

GABS - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GABS - BAMAKO/SÉNOU

GABS - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation ARP coordinates and location	Lat. 12°32'16,31" N - Long. 007°56'35,71" W Intersection des axes de piste et de la voie de circulation principale	Lat. 12°32'16,31" N - Long. 007°56'35,71" W Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	7,5 NM SSE de BAMAKO	7,5 NM SSE from BAMAKO
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géοide / Geoid undulation	380 M (1247 FT) 39,3° 30,5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	5° W (2010) 6,2° E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA - Aéroport de BAMAKO/Sénoú B.P. 36 - BAMAKO (MALI) Tél. (223) 20 20 31 61 - (223) 20 20 67 01 Fax (223) 20 20 41 51 - RSFTA : GABSVDYX E-mail : Pasecnaga @ spider.toolnet.org	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

GABS - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aéroport AD Administration	0730-1600 UTC (Lundi-Jeudi) 0730-1230 UTC (Vendredi) Permanence en dehors des heures de service	0730-1600 TUC (Monday-Thursday) 0730-1230 TUC (Friday) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	H 24	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	H 24	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	H 24	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H 24	
7	Service de la circulation aérienne ATS	H 24	
8	Avitaillement en carburant Fuelling	H 24	
9	Services d'escale Handling	H 24	
10	Sûreté Safety	H 24	
11	Dégivrage De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	

GABS - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	Assistance en Escale ASAM-SA	Equipments ASAM-SA
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	2 Static refuelling 3400 M ³ Paiement cash, contrat, cartes de crédit multi service UVAIR et AVCARD Tél. : (223) 20 20 20 84 / 66 75 12 53 Fax : (223) 20 22 59 98	2 Static refuelling 3400 M ³ Payment cash, contract, credit cards multi sce, UVAIR and AVCARD Tél. : (223) 20 20 20 84 / 66 75 12 53 Fax : (223) 20 22 59 98
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

GABS - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Plusieurs hôtels en ville	Many hotels in the city
2	Restaurants / Restaurants	2 à l'aéroport et plusieurs en ville	2 at the AD and many in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Voiture de location - Bus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / Medical facilities	3 hôpitaux (H.G. Touré à 18 Kms, Kati à 35 Kms, Point G à 25 Kms) Cliniques en ville. Service santé : Phytosanitaires et 1 ambulance à l'aéroport	3 hospitals (H.G. Touré 18 Kms, Kati 35 Kms Point G 25 Kms). Clinics in the city. Health service : Phytosanitary and 1 ambulance at the airport
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	Aéroport : ECOBANK, BDM, BIM SA, ONP Bureau en ville. Ouverture pendant les heures de service (0800-1600 UTC)	AD : ECOBANK, BDM, BIM SA, ONP Office in the city. Open during the operational hours (0800-1600 UTC)
6	Services d'information touristique Tourist Office	Office malien du tourisme et Wanitours (Agence de voyage et tourisme)	Malian Office of Tourism and Wanitours (Travel and tourism office)
7	Observations / Remarks	NIL	

GABS - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H 24	Ensured protection level : 8 H 24
2	Véhicules incendie Fire Fighting Vehicles	1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG poudre + CO2 avec générateur de cris d'oiseaux 1 VIPP 4425 K - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 81025 C - 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre En ville : 2 CCI 3500 L eau - 1 FPL 1500 L eau	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	10 ARI - 5 appareils de désincarcération 1 découpeuse hydraulique autonome (Weber hydraulique) - 3 brancards Grappin - échelle - Gaffe - Pied de biche - Hache - Découpeuse hydraulique - Corde - Coupe sangle - Coupe boulon - Couverture - Pioche - Masse - Pelle	
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
5	Observations / Remarks	NIL	

GABS - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL	
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	



GABS - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	Revêtement : Béton bitumineux A1 : 343 x 100 M + 197 x 150 M - A2 : 200 x 70 M A3 : 100 x 40 M Résistance : A1 et A2 (B 747) - A3 : (5,7 T)	Surface : Asphaltic Concrete A1 : 343 x 100 M - A2 : 200 x 70 M A2 : 200 x 70 M - A3 : 100 X 40 M Strength : A1 and A2 (B 747) - A3 : (5,7 T)
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur : TWY B et A : 22,50 M - TWY C : 10 M Revêtement : Béton bitumineux Résistance : B / A : (B 747) - C : (5,7 T)	Width : TWY B / A : 22,50M - TWY C : 10M Surface : Asphaltic concrete Strength : B / A : (B 747) - C : (5,7 T)
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres/ Altimeter check location (ACL) and elevation	Parking avions : 378 M à 381 M (1241 à 1250 FT)	Aircraft parking : 378 M to 381 M (1241 FT to 1250 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS VOR/INS check points	Point de vérification VOR : à 106 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 106 M from the RWY axis on the TWY A centerline Lat. : 12°32'19,20" N - Long. : 007°56'37,64" W) - 1244 FT AST Principale : INS 1 - 12°32'21,1" N - 007°56'51,6" W - 378 FT INS 2 - 12°32'22,0" N - 007°56'49,8" W - 378 FT INS 3 - 12°32'23,2" N - 007°56'47,9" W - 378 FT INS 4A - 12°32'24,4" N - 007°56'46,0" W - 378 FT INS 4B - 12°32'25,9" N - 007°56'43,9" W - 379 FT INS 5A - 12°32'26,7" N - 007°56'40,8" W - 379 FT INS 5B - 12°32'28,4" N - 007°56'38,2" W - 379 FT INS 6 - 12°32'28,9" N - 007°56'41,5" W - 379 FT INS 6B - 12°32'28,9" N - 007°56'40,8" W - 379 FT INS 7A-B - 12°32'29,6" N - 007°56'39,7" W - 380 FT INS 7 - 12°32'30,3" N - 007°56'39,2" W - 380 FT INS 7B - 12°32'30,5" N - 007°56'38,9" W - 380 FT Voie de circulation vers parking annexe AST Annexe INS 1 - 12°32'36,73" N - 007°56'32,84" W - 1259 FT INS 2 - 12°32'38,51" N - 007°56'33,85" W - 1261 FT INS 3 - 12°32'40,18" N - 007°56'34,90" W - 1262 FT INS 4 - 12°32'41,70" N - 007°56'35,75" W - 1263 FT	
5	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. Raquette de retournement intermédiaire 06 réservée aux ACFT équipés code C, puissance réduite	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H 24. Obligatory U-turn on the end of runway for ACFT superior to 40 T. RWY intermediate turning bay 06 available limited to ACFT code C only, operation reduced power

GABS - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef / Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs/ TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Lignes de guidage et marquage au sol Lignes de guidage au sol	Guide lines at apron and ground markings TWY ground guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs HI Raquettes : Feux bleus - Dispositif de retournements B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus BI	RWY : White lights HI Raquettes : Blue lights B 747 tum around system (green and red lights) TWY : Blue lights BI
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

GABS - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage Approach and Take-Off Areas			Aires de manoeuvres à vue et aérodrome Circling Area and AD		Observations Remarks
1			2		3
Piste ou Aire concernée RWY/Area affected	Type d'obstacle Altitude / Marquage et Balisage lumineux Obstacle Type, elevation, markings, lightings	Coordonnées Coordinates	Types d'obstacle Altitude / Marquage et Balisage lumineux Obstacle Type, elevation, markings, lightings	Coordonnées Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 06	Antenne ALD/ILS/DME Altitude : 370 M (1214 FT)	12°31'45,79" N 007°57'30,84" W			341 M seuil 06 QDR 039°
RWY 24	Antenne Localizer/ILS Altitude : 380 M (1247 FT)	12°32'29,57" N 007°56'15,18" W			259 M seuil 24 QDR 062°
RWY 24	Antenne VOR/DME Altitude : 390 M (1279 FT)	12°32'47,82" N 007°55'46,92" W	Château d'eau Altitude : 414 M (1358 FT)	12°33'07" N 007°56'44" W	1279 M seuil 24 QDR 062°

GABS - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Centre Météorologique Principal (CMP) BAMAKO/SÉNOU	Main Meteorological Centre BAMAKO/SÉNOU
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	H 24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMP de BAMAKO/Sénoù 30 H	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	TEND (TENDANCE) 30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	Assurés sur cartes, images satellites et message d'observation (P, T)	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL) Langues : Français (Fr), Anglais (En)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL) Langues : French (Fr), English (En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSt (W). Imageries RADAR et par satellite	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSt (W). Imagery RADAR and by satellite
8	Equipements utilisés Equipments used	Station de radiodondage SIOMA MDD MESSIR- VISION, DIGICORA, MESSIR-SADIS	station of radiodondage SIOMA-MDD MECIR- VISION, DIGICORA, MESSIR-SADIS
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	RSFTA - SADIS, MSG	AFTN - SADIS, MSG
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	TWR - CCR - FIC DAKAR - FIC NIAMEY	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	La protection de la navigation aérienne au départ, des autres aérodromes du Mali est procurée par par le CMP de BAMAKO/Sénoù auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection at the departure of the others AD in Mali, is provided by BAMAKO/Sénoù CMP with which air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 Hours



DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA												
Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2014												
Maximum and minimum temperature - Daily average												
Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	34,5	34,4	38,0	40,6	36,3	33,4	32,3	31,0	32,1	35,0	35,7	32,8
Minimum	17,9	19,2	20,7	25,5	24,4	22,7	22,6	22,0	21,2	21,0	18,4	17,0
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2014												
Atmospheric pressure average in hPa												
	1010,32	1009,96	1008,17	1006,53	1008,08	1009,19	1011,46	1011,05	1011,12	1010,38	1010,4	1016,5
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2014												
Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	ENE 060	ENE 060	ENE 060	SW 220	SW 220	SW 220	SW 220	SW 220	SW 220	SW 220	NE 040	NE 040
Vitesse Moyenne (en m/s)	3.1	3.7	2.9	2.6	2.7	2.4	2.4	2.1	1.7	1.5	2.1	3.4

GABS - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	056,7° VRAI 062° MAG	3200 x 45	PCN 63/F/A/W/T Béton bitumineux	12°31'36,57" N 007°57'37,25" W	Seuil 06 : 362 M (1188 FT)
24	236,7° VRAI 242° MAG	3200 x 45	PCN 63/F/A/W/T Asphaltic concrete	12°32'33,7" N 007°56'08,6" W	Seuil 24 : 379 M (1243 FT) TDZ : 380,06 M (1247 FT)
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
06	100		3460 x 300	Voir carte d'obstacle	PA en béton SWY in concrete
24	100		3460 x 300	See obstacles chart	PA en béton SWY in concrete

GABS - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3200	3200	3300	3200	PA/SWY = 100 M
24	3200	3200	3300	3200	PA/SWY = 100 M

GABS - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
06	Cat 1 - HI simplifiée Balle traçante dans l'axe de piste	Vert HI	Gauche	NIL Balisage diurne
24	NIL	Green HI	Gauche / 2°96	NIL Day paint marking
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3200 M - 60 M - Blanc HI	Rouge HI	Rouge	Feux à éclats RWY RWY 06 et 24 Feux de seuil
NIL	3200 M - 60 M - White HI	Red HI	Red	

GABS - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air lumineuse	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park 3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes de 350 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : 1/4 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 350 KVA and UPS Switch-over time : 1/4 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 2 supports caméra (au QFU 06 et QFU 24)	High obstacles with day marking and night obstruction light QFU 06 and 24 : 2 camera support

GABS - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLIPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL
7	Observations / Remarks	NIL



GABS - AD 2.17 ESPACE AÉRIENATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR BAMAKO : Cercle de 15 NM de rayon centré sur le VOR/DME "BKO" 12°32'47,82" N - 007°55'46,92" W	BAMAKO CTR : Circle of 15 NM radius centred on VOR/DME "BKO" 12°32'47,82" N - 007°55'46,92" W
2	Limites verticales / Vertical limits	900 M/SOL	2953 FT/GND
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	BAMAKO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	3300 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H24. Obligatory U-Turn in the end of runway for ACFT superior to 40 T weight

GABS - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BAMAKO TOUR	118,3 MHZ	H 24	Assure APP P : 50 W
ACC	BAMAKO CONTRÔLE	125,4 MHZ	H 24	P : 50 W
A/G	BAMAKO CONTRÔLE	6673 - 8861 KHZ	H 24	P : 100 W

GABS - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/ Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° W (2010)	BKO	113,7 MHZ CH 84 X	H 24	12°32'47,82°N 007°55'46,92°W	382 M (1253 FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW
ILS/LLZ CAT. II	BS	109,5 MHZ	H 24	12°32'39,03°N 007°56'00,52°W	381 M (1250 FT)	
ALD/DME.P 5° W (2010)		332,6 MHZ CH 32 X	H 24	12°31'45,79°N 007°57'30,84°W	370 M (1214 FT)	Angle descente : 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil CAT. II until the THR of RWY

GABS - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

N I L

GABS - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

GABS - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

GABS - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

GABS - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

- Carte d'aérodrome : Voir AD 2-1-25
- Carte d'obstacle d'aérodrome OACI type A : Voir AD 2-1-31
- Autres CARTES : Voir ATLAS

