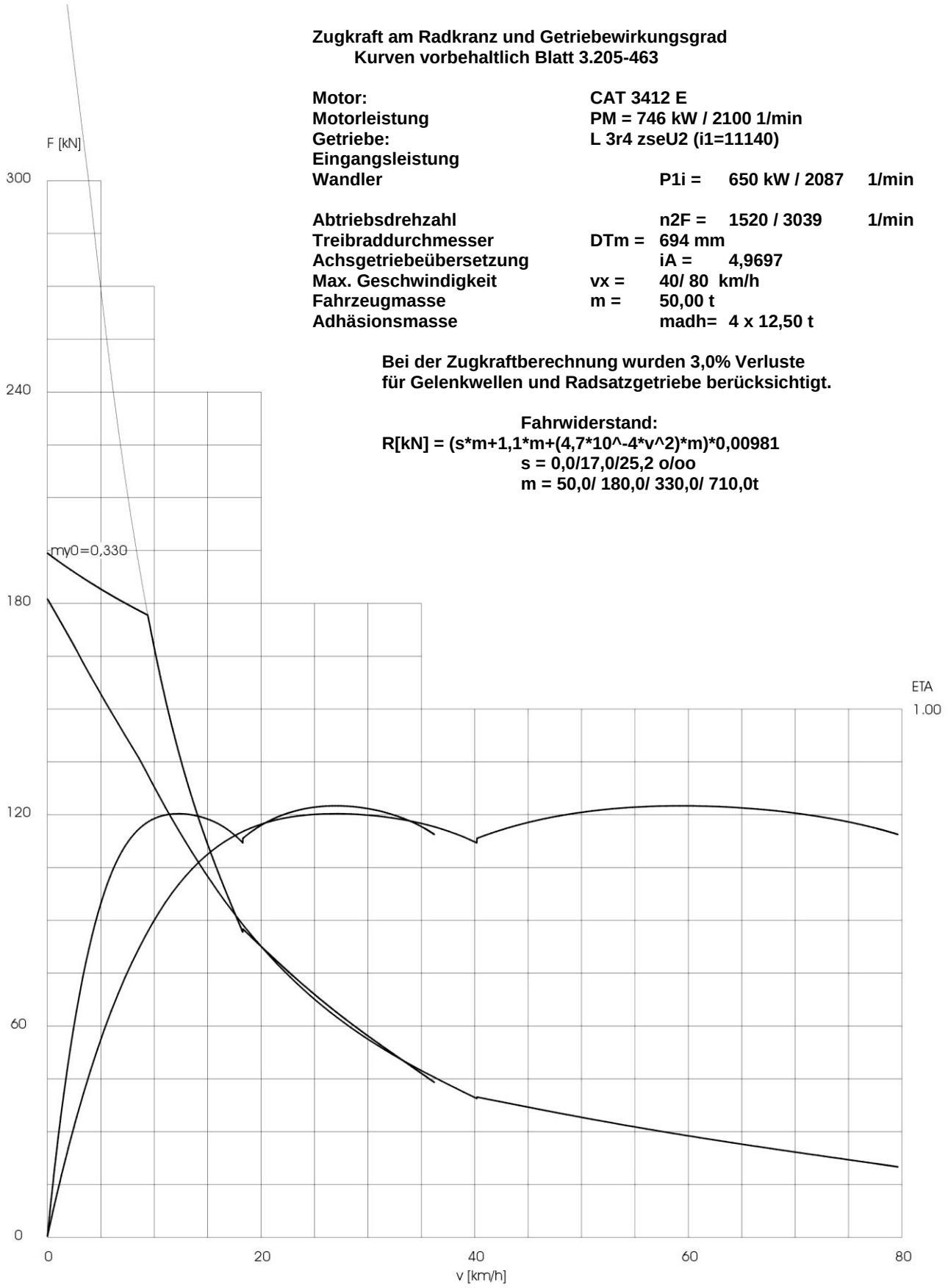
GMEINDER LOKOMOTIVEN	**Dieselhydraulische Lokomotive D75B´B´-SE mit Voith Tubogetriebe L 3r4 zseU2**	PL 40921

Zugkraft am Radkranz und Getriebewirkungsgrad
Kurven vorbehaltlich Blatt 3.205-463

Motor:	**CAT 3412 E**			
Motorleistung	**PM = 746 kW / 2100 1/min**			
Getriebe:	**L 3r4 zseU2 (i1=11140)**			
Eingangsleistung				
Wandler		**P1i =**	**650 kW / 2087**	**1/min**
Abtriebsdrehzahl		**n2F =**	**1520 / 3039**	**1/min**
Treibraddurchmesser	**DTm =**	**694 mm**		
Achsgetriebeübersetzung		**iA =**	**4,9697**	
Max. Geschwindigkeit	**vx =**	**40/ 80 km/h**		
Fahrzeugmasse	**m =**	**50,00 t**		
Adhäsionsmasse		**madh=**	**4 x 12,50 t**	

Bei der Zugkraftberechnung wurden 3,0% Verluste für Gelenkwellen und Radsatzgetriebe berücksichtigt.

Fahrwiderstand:
R[kN] = (s*m+1,1*m+(4,7*10^-4*v^2)*m)*0,00981
s = 0,0/17,0/25,2 o/oo
m = 50,0/ 180,0/ 330,0/ 710,0t



GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH
Anton-Gmeinder-Str. 5, D-74821 Mosbach
Tel. 06261/ 6747-0, Fax 06261/ 6747-219
www.gmeinder-lokomotiven.de

2013-10-15	dS