

PARTE 3 – AERÓDROMOS (AD)

AD 0.

AD 0.1 PREFÁCIO – Não se aplica

AD 0.2 REGISTRO DE EMENDAS – Não se aplica

AD 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS AIP – Não se aplica

AD 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS EM VIGOR – Não se aplica

AD 0.5 LISTA DE EMENDAS INCORPORADAS MANUALMENTE AO AIP – Não se aplica

AD 0.6 ÍNDICE DA PARTE 3

AD 1. AERÓDROMOS/ HELIPORTOS – INTRODUÇÃO

AD 1.1 UTILIZAÇÃO DE AERÓDROMOS

AD 1.2 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E EXTINÇÃO DE INCÊNDIOS E PLANO PARA NEVE

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS

AD 1.4 SELEÇÃO DE AERÓDROMOS

AD 2. AERÓDROMOS

AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ESCALA

AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

AD 2.16 ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO

AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÕES ATS

AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

AD 3. HELIPORTOS

Em construção.

Intencionalmente em Branco

AD 1. AERÓDROMOS/HELIPORTOS – INTRODUÇÃO**AD 1.1 DISPONIBILIDADE DE AERÓDROMOS/HELIPORTOS****1.1.1 CONDIÇÕES GERAIS**

Nil

1.1.2 USO CIVIL DE BASES AÉREAS MILITARES

Nil

1.1.3 PROCEDIMENTOS DE BAIXA VISIBILIDADE (LVP)**OPERAÇÕES CAT II/III EM AERÓDROMO****1 GENERALIDADES****1.1**

As operações ILS CAT I, II e III implicam a necessidade de dotar as aeronaves, os aeródromos e os órgãos envolvidos de equipamentos específicos que proporcionem uma orientação precisa e segura às aeronaves numa aproximação de precisão com mínimos meteorológicos reduzidos.

Para se levar a termo uma operação ILS, os seguintes fatores deverão ser considerados:

- a) Sistema de componentes terrestres e equipamentos de bordo que atendam às exigências técnicas para a operação;
- b) Instrução e habilitação para os pilotos das aeronaves, dentro dos requisitos especiais exigidos para o tipo de operação;
- c) Avaliação das superfícies limitadoras de obstáculos e análise das características do terreno com vistas à elaboração do procedimento de pouso por instrumentos;
- d) Adequação das pistas de pouso e de táxi com iluminação e sinais visuais adicionais exigidos;
- e) Controle efetivo do trânsito de aeronaves e veículos na área de manobras;
- f) Preparação da equipe técnica de manutenção dos equipamentos instalados no aeródromo;
- g) Adequação e habilitação da equipe de atendimento às situações de emergência; e
- h) Indicação do “status” do ILS no órgão ATS pertinente.

2**REQUISITOS OPERACIONAIS****2.1****HOMOLOGAÇÃO DA AERONAVE**

Para a realização de um procedimento de aproximação e pouso de precisão é necessário que a aeronave disponha de equipamentos de navegação, aproximação e comunicação que permitam a execução do procedimento requerido para a categoria do ILS disponibilizado.

A aeronave deverá estar homologada de forma a possibilitar a realização das manobras requeridas para completar, com segurança, a aproximação e pouso em qualquer aeródromo que esteja operando o Sistema de Pouso por Instrumentos.

As quantidades mínimas dos equipamentos de navegação, aproximação e comunicação serão fixadas:

- a) Pela Agência Nacional de Aviação Civil, para as aeronaves civis brasileiras;
- b) Pelo Estado-Maior da Aeronáutica, para as aeronaves militares brasileiras; e
- c) Pela Autoridade de Aviação Civil do Estado ao qual pertencer a aeronave, para as aeronaves estrangeiras.

2.2**QUALIFICAÇÃO DO PILOTO**

Os critérios e requisitos para a qualificação e habilitação dos pilotos para operações com o Sistema de Pouso de Precisão serão fixados:

- a) Pela Agência Nacional de Aviação Civil, para os pilotos civis que disponham de CHT expedido pelo Brasil;
- b) Pelo Estado-Maior da Aeronáutica, para pilotos militares brasileiros; e
- c) Pela Autoridade de Aviação Civil, do Estado expedidor do CHT, para os pilotos estrangeiros.

1.1.4 OPERAÇÃO MÍNIMA EM AERÓDROMO**1.1.5 OUTRAS INFORMAÇÕES**

Intencionalmente em Branco

AD 1.2 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E EXTIÇÃO DE INCÊNDIOS**NÍVEL DE PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO****GENERALIDADES**

O nível de proteção contraincêndio requerido para o aeródromo é uma classificação numérica ou alfanumérica, que se baseia no grau de risco peculiar às operações do aeródromo, e que corresponde à categoria do mesmo para fins de prevenção, salvamento e combate a incêndio.

O nível de proteção contraincêndio requerido para o aeródromo está relacionado com as aeronaves que o utilizam, suas dimensões, e sua classificação quanto às categorias de certificação, conforme definido nos RBAC 23 e RBAC 25, aprovados pelas Resoluções ANAC nº 77 e 78, de 22 de abril de 2009, ou regulação que venham a substituí-los, sendo expresso por uma classificação numérica, obtida a partir da avaliação conjunta destes requisitos.

O nível de proteção contraincêndio requerido para o aeródromo operado exclusivamente por aeronaves de asas rotativas, está relacionado com a dimensão total do maior helicóptero que o utiliza e será expresso por uma classificação alfanumérica, obtida a partir da avaliação da categoria dessa aeronave.

CLASSIFICAÇÃO DE AERÓDROMOS**METODOLOGIA DE CLASSIFICAÇÃO**

Os aeródromos civis abertos ao tráfego aéreo público são classificados, para efeito da aplicação deste documento, segundo o volume total de passageiros processados (embarcados + desembarcados) no ano anterior, considerando os dados disponíveis na ANAC.

Foram estabelecidas quatro classes, do mais simples ao mais complexo, conforme a seguir:

- São considerados aeródromos Classe I aqueles aeródromos que processaram entre 100.000 passageiros no ano anterior.
 - São considerados aeródromos Classe II aqueles aeródromos que processaram entre 100.000 e 399.999 passageiros no ano anterior.
 - São considerados aeródromos Classe III aqueles aeródromos que processaram entre 400.000 e 999.999 passageiros no ano anterior; e
 - São considerados aeródromos Classe IV aqueles aeródromos que processaram 1.000.000 ou mais passageiros no ano anterior.
- A tabela a seguir apresenta um resumo da classificação de aeródromos adotada para efeitos deste documento:

I	MENOS DE 100.000
II	ENTRE 100.000 e 399.999
III	ENTRE 400.000 e 999.999
IV	MAIOR ou IGUAL à 1.000.000

DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE CONTRA INCÊNDIO DE AERONAVE

Determinação da categoria das aeronaves de asa fixa:

A categoria das aeronaves de asa fixa será obtida a partir da avaliação do seu comprimento total e da largura máxima de sua fuselagem, sendo determinada conforme roteiro abaixo, com a utilização da tabela 1:

- a) Enquadra-se o comprimento total da aeronave com os limites constantes da coluna [1], obtendo-se na coluna [3] a categoria da mesma;
- b) Verifica-se a largura máxima da fuselagem e compara-se ao correspondente na coluna [2] para a categoria já selecionada; e
- c) Se a largura máxima da fuselagem for superior à da coluna [2], a categoria da aeronave será uma acima da selecionada anteriormente.

Tabela 1 - Determinação da categoria de aeronaves de asa fixa

COMPRIMENTO TOTAL DA AERONAVE (M)	LARGURA MÁXIMA DA FUSELAGEM (M)	CATEGORIA DA AERONAVE
[1]	[2]	[3]
> 0 < 9	2	1
≥ 9 < 12	2	2
≥ 12 < 18	3	3
≥ 18 < 24	4	4
≥ 24 < 28	4	5
≥ 28 < 39	5	6
≥ 39 < 49	5	7
≥ 49 < 61	7	8
DECEA-AIM ≥ 61 < 76	7	AMDT AIRAC AIP 01/15
≥ 76 < 90	8	10

Determinação das aeronaves de asas rotativas:

A categoria das aeronaves de asas rotativas é obtida a partir da avaliação do seu comprimento total, e será determinado conforme disciplinado no roteiro abaixo, com a utilização da tabela 2:

a) Enquadra-se o comprimento total do helicóptero, incluindo os rotores, com os limites constantes da coluna [1], obtendo-se na coluna [2] a categoria do mesmo.

Tabela 2 - Determinação da categoria de aeronaves de asas rotativas.

COMPRIMENTO TOTAL DA AERONAVE (M)	CATEGORIA DA AERONAVE
[1]	[2]
≥ 0 < 15	H1
≥ 15 < 24	H2
≥ 24 < 35	H3

DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE CONTRAINCÊNDIO DE AERÓDROMO

Independente da categoria de contraincêndio da aeronave, determinada em conformidade com determinação de categoria contraincêndio de aeronave deste documento, somente serão computadas, para fins de determinação do nível de proteção contraincêndio do aeródromo, as aeronaves certificadas que sejam incluídas nas Categorias Normal, Transporte Regional e Transporte, conforme definido nos RBAC 23 e RBAC 25 ou atos normativos que venham a substituí-los.

A Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária (SIA) manterá atualizada e disponível no sítio da ANAC, na rede mundial de computadores, a classificação das aeronaves certificadas pela Agência, combinadas com suas respectivas categorias de contraincêndio.

O nível de proteção contraincêndio a ser proporcionado nos aeródromos pertencentes à Classe IV, estabelecida de acordo com a classificação de aeródromo deste documento, será igual à categoria da maior aeronave em operação ou prevista para a operação no mesmo, independente de sua regularidade.

Aeronaves que atendem ao transporte aéreo de passageiros e/ou carga por fretamento ou por voos "charters", militares e da aviação geral serão computadas para fim de determinação da categoria do aeródromo, apenas se efetuarem mais de uma frequência mensal.

O nível de proteção contraincêndio a ser proporcionado nos aeródromos pertencentes às Classes III, II e I, estabelecidas de acordo com a classificação de aeródromo deste documento, será determinado por meio da avaliação da categoria das maiores aeronaves com regularidade, que operam ou com previsão de operação no mesmo, e do número de movimentos daquelas aeronaves, computados nos três meses consecutivos de maior movimentação durante o ano, da seguinte forma:

- Agrupam-se as aeronaves com regularidade por categoria;
- Soma-se o número de movimentos das aeronaves com regularidade da mesma categoria; e

A categoria do aeródromo será:

a) Para os aeródromos operados por aeronaves com regularidade, de categorias iguais ou superiores a 6 (seis):

(i) Igual a categoria das maiores aeronaves com regularidade, quando a soma do número de movimentos destas for igual ou superior a 700; ou

(ii) Uma categoria abaixo da categoria das maiores aeronaves com regularidade, quando a soma do número de movimentos destas for inferior a 700.

b) Para os aeródromos operados por aeronaves com regularidade de categorias iguais ou inferiores a 5 (cinco) e maiores que 2 (dois):

(i) Uma categoria abaixo da categoria das maiores aeronaves com regularidade, quando a soma do número de movimentos destas for igual ou superior a 700; ou

(ii) Duas categorias abaixo da categoria das maiores aeronaves com regularidade, quando a soma do número de movimentos destas for inferior a 700.

Aeronave com regularidade, para fins de determinação da categoria contraincêndio de aeródromos Classe III, II e I; é aquela que possui uma média de duas frequências semanais, nos três meses consecutivos de maior movimento do ano, em qualquer tipo de operação.

Desde que enquadradas como "com regularidade", as aeronaves que atendem ao transporte aéreo de passageiros e/ou carga por fretamento ou por voos "charters", militares e da aviação geral serão computados para fins de determinação da categoria do aeródromo.

O nível de proteção contraincêndio a ser proporcionado nos heliportos de superfície ou elevados deve ser igual à categoria da maior aeronave de asas rotativas em operação ou prevista para a operação no mesmo, determinada como indicada no método anterior deste documento.

Nos aeródromos Classe I, operados por aeronaves de categoria contraincêndio igual ou inferior a 4 (quatro), onde existir operação de aeronaves de asas rotativas com regularidade, a determinação da categoria desses aeródromos será obtida adotando-se a correspondência indicada na tabela 3:

Tabela 3 - Correspondência entre as Categorias de aeronaves de asa fixa e rotativas.

ASAS ROTATIVAS	ASA FIXA
[1]	[2]
H1	2
H2	3
H3	4

A categoria do aeródromo será a maior classificação encontrada, depois de efetuada a correspondência entre as categorias das aeronaves de asa fixa e rotativas com regularidade que operam no aeródromo.

AERÓDROMOS NÃO-CATEGORIZADOS

Excluídos os aeródromos abertos ao tráfego aéreo internacional, não serão categorizados os aeródromos que se enquadrem em um ou mais condições abaixo relacionadas:

Aeródromos públicos não operados por aeronaves com regularidade;

Aeródromos privados, desde que não recebam voos regulares, de fretamento ou charters;

Aeródromos onde a maior aeronave com regularidade em operação está incluída na categoria Normal;

Aeródromos onde a maior aeronave com regularidade em operação é de categoria contraincêndio igual ou inferior a 2 (dois), exceto aeronaves de asas rotativas; e

Aeródromos Classe I onde a maior aeronave com regularidade em operação é de categoria contraincêndio 3 (três) exceto aeronaves de asas rotativas.

Embora a regra definida no título anterior não configure um caso de defasagem, o operador de aeródromo deve, quando vigorar esta situação, manter os órgãos e entidades responsáveis pela divulgação de informações aeronáuticas atualizados, no que se refere a inexistência de proteção contraincêndio no respectivo aeródromo.

DEFASAGEM

É a situação eventual e transitória que se caracteriza quando o nível de proteção contraincêndio existente em um aeródromo é menor que a categoria requerida para o mesmo, em face da indisponibilidade de recursos materiais e/ou humanos.

Constada a defasagem, o responsável pelo SESCINC deverá:

- Determinar o nível de proteção contraincêndio existente, de acordo com o disposto na resolução ANAC nº 115/2009;
- Informar o nível de proteção contraincêndio existente aos escalões superiores, a fim de que sejam tomados as providências cabíveis visando ao pronto restabelecimento da categoria requerida; e
- Informar o nível de proteção contraincêndio existente ao Órgão de Controle de Tráfego Aéreo local.

AGENTES EXTINTORES**QUANTIDADES MÍNIMAS DE AGENTES EXTINTORES**

As quantidades mínimas de água para a produção de espuma e agentes extintores, principal e complementar, necessárias nos aeródromos e transportadas pelos CCI em linha são estabelecidas em função da categoria do aeródromo ou do heliponto de superfície, e caracterizadas nas tabelas 4 e 5, respectivamente.

As quantidades mínimas de água para produção de espuma e de agentes extintores, principal e complementar, necessárias nos helipontos elevados são estabelecidas em função da categoria do heliponto, e caracterizadas na tabela 6.

As quantidades mínimas de LGE a serem transportadas nos CCI em linha devem ser suficientes para: Possibilitar a expedição de duas vezes a quantidade de água, transportada em cada CCI, sem necessidade de reabastecer o tanque de LGE; e

Atender as proporções estabelecidas pelo fabricante em razão do tipo de solução de LGE utilizada no CCI. Os regimes de descarga da solução de espuma e de agentes complementares não devem ser inferiores aos regimes indicados nas tabelas 4, 5 e 6.

Enquanto não for editada Legislação Complementar específica pela ANAC, informações adicionais sobre agentes extintores principais e complementares, bem como informações sobre as propriedades físicas exigidas e os critérios de eficácia na extinção de incêndios, devem ser obtidas pelo operador do aeródromo junto à ANAC.

O operador de aeródromo onde operem aeronaves que utilizam solventes polares como combustível, deve, enquanto não for editada Legislação Complementar específica pela ANAC, avaliar o tipo de LGE a ser utilizado com base na Norma Brasileira (NBR 15511), editada pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).

Tabela 4 - Quantidades mínimas de agentes extintores por categoria de aeródromo.

CATEGORIA DO AERÓDROMO	ESPUMA DE EFICÁCIA NÍVEL B		AGENTE COMPLEMENTAR	
	ÁGUA PARA PRODUÇÃO DE ESPUMA(LITRO)	REGIME DE DESCARGA DA SOLUÇÃO DE ESPUMA (LITRO/MIN)	PÓ QUÍMICO (KG)	REGIME DE DESCARGA (KG/S)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
1	230	230	45	2.25
2	670	550	90	2.25
3	1.200	900	135	2.25
4	2.400	1.800	135	2.25
5	5.400	3.000	180	2.25
6	7.900	4.000	255	2.25
7	12.100	5.300	255	2.25
8	18.200	7.200	450	4.50
9	24.300	9.000	450	4.50
10	32.300	11.200	450	4.50

Tabela 5 - Quantidades mínimas de agentes extintores por categoria de heliponto de superfície.

CATEGORIA DO AERÓDROMO	ESPUMA DE EFICÁCIA NÍVEL B		AGENTE COMPLEMENTAR	
	ÁGUA PARA PRODUÇÃO DE ESPUMA(LITRO)	REGIME DE DESCARGA DA SOLUÇÃO DE ESPUMA (LITRO/MIN)	PÓ QUÍMICO (KG)	REGIME DE DESCARGA (KG/S)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
H1	500	250	23	2.25
H2	1.000	500	45	2.25
H3	1.600	800	90	2.25

Tabela 6 - Quantidades mínimas de agentes extintores por categoria de heliponto elevado.

CATEGORIA DO AERÓDROMO	ESPUMA DE EFICÁCIA NÍVEL B		AGENTE COMPLEMENTAR	
	ÁGUA PARA PRODUÇÃO DE ESPUMA(LITRO)	REGIME DE DESCARGA DA SOLUÇÃO DE ESPUMA (LITRO/MIN)	PÓ QUÍMICO (KG)	REGIME DE DESCARGA (KG/S)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
H1	2.500	250	45	2.25
H2	5.000	500	45	2.25
H3	8.000	800	45	2.25

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

INFORMAÇÕES ADMINISTRATIVAS E OPERACIONAIS SOBRE OS SESCINC - GERAL

O operador de aeródromo deve manter a ANAC e os órgãos e entidades responsáveis pela divulgação de informações aeronáuticas atualizados quanto ao nível de proteção contraincêndio existente no aeródromo sob sua administração, em especial nos casos de defasagem, como estabelecido no item 30 do Anexo a Res. 115/2009 e aos procedimentos indicados no item DEFASAGEM.

O nível de proteção contraincêndio existente em um aeródromo deve ser expresso em relação aos recursos disponíveis no SESCINC, determinados em conformidade com o disposto na Resolução ANAC nº 115/2009.

RESOLUÇÃO ANAC N° 115/2009

Os operadores de aeródromos civis abertos ao público, compartilhados ou não, independentemente do número de passageiros processados, devem garantir que seja divulgado, no Sistema de Informações Aeronáuticas, o nível de proteção contraincêndio existente no aeródromo, de acordo com o estabelecido na Resolução ANAC n° 115/2009, e, quando couber, a inexistência de SESCINC implantado no mesmo (artigo 5°, parágrafo III).

Maiores informações podem ser obtidas no texto da Resolução ANAC n° 115/2009, disponível no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Intencionalmente em Branco

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E HELIPONTOS

Aeródromo/heliponto e Indicador de localidade ICAO	Tipo de tráfego permitido no AD			Referência à AIP
	Internacional/Nacional (INTL – NTL)	IFR-VFR	Regular Não Regular Privado Militar	
1	2	3	4	5
ARACAJU / Santa Maria SBAR	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBAR 1
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	NTL**	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBG 1
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBH 1
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCF 1
BELÉM / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro SBBE	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBE 1
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBV 1
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBR 1
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	NTL***	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCB 1
CAMPINAS / Viracopos SBKP	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBKP 1
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCG 1
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro SBCP	INTL*	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCP 1
CORUMBÁ / Corumbá SBCR	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCR 1
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul SBCZ	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCZ 1
CUIABÁ / Marechal Rondon SBCY	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCY 1
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCT 1
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz SBFL	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBFL 1
FORTALEZA / Pinto Martins SBFZ	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBFZ 1
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas SBFI	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBFI 1
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto SBJP	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBJP 1

Aeródromo/heliporto e Indicador de localidade ICAO	Tipo de tráfego permitido no AD			Referência à AIP
	Internacional/Nacional (INTL – NTL)	IFR-VFR	Regular Não Regular Privado Militar	
1	2	3	4	5
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre SBMQ	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBMQ 1
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares SBMO	NTL***	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBMO 1
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBEG 1
MARINGÁ / Sílvio Name Júnior SBMG	NTL*	VFR IFR	P	AD 2 SBMG 1
NATAL / Augusto Severo SBNT	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBNT 1
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder SBNF	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBNF 1
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPJ 1
PELOTAS / Pelotas SBPK	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPK 1
PONTA PORÃ / Ponta Porã SBPP	INTL	IFR	R - NR - P	AD 2 SBPP 1
PORTO ALEGRE / Salgado Filho SBPA	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPA 1
PORTO SEGURO / Porto Seguro SBPS	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPS 1
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPV 1
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBRF 1
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes SBRP	NTL*	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBRP 1
RIO BRANCO / Plácido de Castro SBRB	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBRB 1
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBGL 1
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBRJ 1
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBSV 1
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca SBSN	INTL / ALTN	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBSN 1
SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluizio Alves SBSG	INTL	VFR IFR	P	AD 2 SBSG 1

Aeródromo/heliponto e Indicador de localidade ICAO	Tipo de tráfego permitido no AD			Referência à AIP
	Internacional/Nacional (INTL – NTL)	IFR-VFR	Regular Não Regular Privado Militar	
1	2	3	4	5
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	INTL*	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBSJ 1
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado SBSL	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBSL 1
SÃO PAULO / Congonhas SBSP	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBSP 1
SÃO PAULO / Guarulhos Governador André Franco Montoro SBGR	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBGR 1
TABATINGA / Tabatinga SBTT	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBTT 1
URUGUAIANA / Rubem Berta SBUG	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBUG 1
VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles SBVT	NTL*	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBVT 1

* AD habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.

** AD habilitado para o TFC aéreo INTL de passageiros, mediante coordenação com a administração do AD pelo TEL: (53) 3242-7702.

As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração do AD com 24H de antecedência.

*** AD habilitado para TFC aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC

Intencionalmente em Branco

AD 1.4 SELEÇÃO DE AERÓDROMOS

Aeródromo Internacional

Aeródromo de entrada e saída para o tráfego aéreo internacional, nos quais se aplicam todos os trâmites relativos à alfândega, imigração, saúde, quarentena de animais e plantas e procedimentos semelhantes onde haja serviço de tráfego aéreo disponível com caráter regular.

As informações relativas a estes aeródromos estão disponíveis na Parte AD desta AIP e os seus procedimentos são encontrados na AIP-MAP.

Aeródromo Internacional de Alternativa

Aeródromo de entrada e saída para o tráfego aéreo internacional, nos quais pode-se aplicar os trâmites relativos à alfândega, imigração, saúde e procedimentos semelhantes e serviço de tráfego aéreo disponível com caráter restrito, somente para os vôos previamente autorizados.

As informações relativas a estes aeródromos estão disponíveis na Parte AD desta AIP e os seus procedimentos são encontrados na AIP-MAP.

Aeródromo Nacional

Aeródromo disponível somente para o tráfego aéreo doméstico, incluindo aeródromos militares, nos quais é permitido o tráfego aéreo civil em determinadas condições.

As informações relativas a estes aeródromos estão disponíveis no Manual Auxiliar de Rotas Aéreas – ROTAER e os aeródromos que operem IFR terão seus procedimentos divulgados no AIP-MAP.

Intencionalmente em Branco

AD 1.5 STATUS DA CERTIFICAÇÃO DE AERÓDROMO

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data de Certificação	Validade da Certificação	Observações
1	2	3	4
ARACAJU / Santa Maria SBBAR	Nil	Nil	Nil
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	Nil	Nil	Nil
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	Nil	Nil	Nil
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	08/08/2014	Nil	Portaria nº 1870/ANAC/ 08.08.2014
BELÉM / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro SBBE	Nil	Nil	Nil
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	Nil	Nil	Nil
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	10/11/2014	Nil	Portaria nº 2104/ANAC/ 10.11.2014
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	Nil	Nil	Nil
CAMPINAS / Viracopos SBKP	13/06/2014	Nil	Portaria nº 1388/ANAC/ 13.06.2014
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	Nil	Nil	Nil
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro SBCP	Nil	Nil	Nil
CORUMBÁ / Corumbá SBCR	Nil	Nil	Nil
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul SBCZ	Nil	Nil	Nil
CUIABÁ / Marechal Rondon SBCY	Nil	Nil	Nil
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	Nil	Nil	Nil
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz SBFL	Nil	Nil	Nil
FORTALEZA / Pinto Martins SBFZ	Nil	Nil	Nil
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas SBFI	Nil	Nil	Nil
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto SBJP	Nil	Nil	Nil
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre SBMQ	Nil	Nil	Nil
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares SBMO	19/12/2013	Nil	Portaria nº 3371/ANAC/ 19.12.2013

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data de Certificação	Validade da Certificação	Observações
1	2	3	4
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	Nil	Nil	Nil
NATAL / Augusto Severo SBNT	Nil	Nil	Nil
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder SBNF	Nil	Nil	Nil
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	Nil	Nil	Nil
PELOTAS / Pelotas SBPK	Nil	Nil	Nil
PONTA PORÃ / Ponta Porã SBPP	Nil	Nil	Nil
PORTO ALEGRE / Salgado Filho SBPA	Nil	Nil	Nil
PORTO SEGURO / Porto Seguro SBPS	Nil	Nil	Nil
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	Nil	Nil	Nil
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	Nil	Nil	Nil
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes SBRP	Nil	Nil	Nil
RIO BRANCO / Plácido de Castro SBRB	Nil	Nil	Nil
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	08/08/2014	Nil	Portaria nº 1869/ANAC/ 08.08.2014
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	Nil	Nil	Nil
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	Nil	Nil	Nil
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca SBSN	Nil	Nil	Nil
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	Nil	Nil	Nil
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado SBSL	Nil	Nil	Nil
SÃO PAULO / Congonhas SBSP	Nil	Nil	Nil
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro SBGR	14/11/2013	Nil	Portaria nº 2987/ANAC/ 14.11.2013
TABATINGA / Tabatinga SBTT	Nil	Nil	Nil
URUGUAIANA / Rubem Berta SBUG	Nil	Nil	Nil

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data de Certificação	Validade da Certificação	Observações
1	2	3	4
VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles SBVT	Nil	Nil	Nil

1. Na coluna 3, o travessão (-) indica que o certificado não expira sua validade; o certificado é permanente.

* Os indicadores de localidade marcados com um asterisco (*) não podem ser utilizados no componente de endereço das mensagens AFS.

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBAR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBAR - ARACAJU / Santa Maria, SE

SBAR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	10°59'07"S / 37°04'24"W 102° / a 800M da THR 11
2	Direção e distância da cidade ao AD	202° / 8KM (4.5NM)
3	Elevação/Temperatura de referência	7M (23FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-11 M (036 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	23°W (2012) /01'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Santa Maria - Av. Senador Júlio César Leite, s/n 49037-580 Aracaju - SE - Brasil TEL: (79) 3212-8500 FAX: (079) 3212-8540 E-MAIL: Nil AFS NTLI: ADAEROAR AFS INTL: SBARYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Nil

SBAR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	Receita Federal: O/R, com 24 horas de antecedência. Receita Estadual: H24
3	Vigilância sanitária	Fiscalização de ACFT: 1000/2200. Demais serviços O/R, com 24 horas de antecedência.
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBAR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Querosene para turbina (Jet A1) Lubrificantes: AD50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 caminhão de 2.000 L, 2,5 L/SEC. Jet A1: 1 caminhão de 17.300 L, 16,0 L/SEC; 1 caminhão de 18.000 L, 15,0 L/SEC e 1 caminhão de 12.000 L, 13,0 L/SEC. Capacidade: AVGAS: 20.000 L; Jet A1: 150.000 L.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Cargas manipuladas apenas manualmente

SBAR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD somente Caixas eletrônicos. Correios, no AD e na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBAR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	3 caminhões de combate a incêndio, um caminhão resgate, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observações	Nil

SBAR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBAR AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 48/R/C/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 45 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: TWY A. Elevação: 22 FT. Ver ADC.
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Somente no Pátio 1
6	Observações	Nil

SBAR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas-guia de rolagem em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Ponto de espera na TWY A. Marcações das Posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de cabeceira, de zona de contato, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBAR AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBAR AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Aracaju
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife 12 Horas
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone: TEL/FAX: (79) 3243-1473
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	APP Aracaju e ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBAR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
11	092.00	2200 x 45	48/F/B/X/T ASPH /ASPH	105901.29S 0370449.69W -10.26 m	THR 7.0 m (23 ft) Nil
29	272.00	2200 x 45	48/F/B/X/T ASPH /ASPH	105903.76S 0370337.12W -10.28 m	THR 6.0 m (20 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 45	Nil	2440 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	2440 x 300	Nil	Nil

SBAR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
11	2200	2200	2260	2200	Nil
29	2200	2200	2260	2200	Nil

SBAR AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (64.0FT)	Nil		2200m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
29	Nil	Verde	Nil			2200m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBAR AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 028° a 703 M da THR 11, ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC. IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 299M da THR 11 e a 72M do eixo das RWY 11/29.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: TWY A Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 20 SEC.
5	Observações	No-break para os Serviços ATS

SBAR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

NÃO APLICÁVEL

SBAR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR ARACAJU Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1058.99S/ 03704.00W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035

3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE ARACAJU Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBAR AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE ARACAJÚ	119.000		Nil
		120.300 MHZ	H24	Nil
	CONTROLE ARACAJU	119.000 MHZ	H24	Nil
		120.300 MHZ	H24	Nil

SBAR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (23°W/2012)	ARU	115.40 MHz CH101X	H24	1058.92S 03704.64W	5.49 M	VOR NOT AVBL BTN sector 200/210 CH 101X

SBAR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Não aplicável

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Não aplicável

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- Obrigatória a utilização de pushback, para ACFT acima de 20t, nos procedimentos de saída do pátio de ACFT.
- OPS e permanência de ACFT aviação geral e táxi aéreo PPR com 24 HR de antecedência do LDG através dos TEL:(79)3212-8557 ou (79) 8102-2204 ou pelo email: aeroportodearacaju@infraero.gov.br fins COOR PRKG.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

- Autorizado o estacionamento de helicópteros até AUV 10,0t, nas quatro "ilhas" circulares, localizadas ao lado da pista de táxi. Proibido utilizá-las como heliponto.

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável.

6. Rodagem - Limitações

- Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

- Os setores dos vôos e os horários serão definidos pelo órgão ATS, fins evitar conflito com a aviação regular (comercial).

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Não há restrições

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

- Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBAR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbopropulsão com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

1.1 Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2.1 Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3.1 Não há restrições

4. Restrições

4.1 Restrições para decolagem

- Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento – SID, da localidade.

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo

Não aplicável

5. Notificação

Não aplicável

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbopropulsão com MTOM inferior a 11.000 Kg

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos de helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBAR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de vôo VFR ou IFR.

- Não confundir a RWY quando na APCH para a THR 11 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 11.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

- As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- a) Conforme previsto na ICA 100-12
- b) Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- c) Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- d) Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
- e) Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- a) Conforme previsto na ICA 100-12
- b) Conforme previsto na VAC da localidade.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBAR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

- OBS concentração de pássaros (urubus) nas imediações da THR 11.

Aceita plano de vôo e notificação por telefone

- Aceita planos de vôo e suas atualizações por telefone: /FAX /PLN(79) 3243-1473.

Observações locais

- Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600h.

SBAR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- | | |
|--|-------------------------|
| - AOC Carta de Obstáculo de Aeródromo (Tipo A) | Inserida na AD 2 da AIP |
| - Demais cartas | Ver AIP-MAP |

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBBE AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBBE - BELÉM / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro - INTL, PA

SBBE AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	1°23'05"S / 48°28'44"W 081° / 750M da THR 06
2	Direção e distância da cidade ao AD	198° / 8,2KM de Belém
3	Elevação/Temperatura de referência	17M (56FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-25 M (082 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2012) /02'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Val de Cans 66115-970 - Belém - PA - Brasil TEL: (91) 3210-6000 FAX: (91) 3257-1577 E-MAIL: adaerobe@infraero.gov.br AFS INTL: SBBEYDYX AFS NTL: ADAEROBE
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (91) 3075-6513, MON TIL FRI 0900/1600 EXC HOL. PRB apresentação de PLN e NTV via fonia diretamente ao órgão ATC para ACFT partindo de SBBE.

SBBE AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBBE AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim, pertence à Empresa de Taxi Aéreo Líder.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	100/130, Querosene para turbina / 100, AD 100; 120; AD 120
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de 22 hidrantes e 4 carros tanques.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Sim.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Sim.
7	Observações	Nil

SBBE AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No aeródromo, com capacidade para 100 pessoas e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxis e carros de aluguel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	Caixas eletrônicos e correios.
6	Agências de turismo	Sim, no aeroporto e na cidade.
7	Observações	Nil

SBBE AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	2 Caminhões CCI com capacidade de 11.355 litros de água. 2 Caminhões com escada magirus com capacidade 5700 litros de água e 800litros LGE. Carro resgate/ salvamento equipado com moto-serras, desencarcerador, grupo gerador portátil, etc... Ambulâncias e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	O SBBE tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 - Brasília (30 passageiros).
4	Observações	Nil

SBBE AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBBE AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 65/R/A/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T.Largura: Ver ADC
3	Localização e elevação do ACL	INS 1: Pátio 3: 012314S - 0482851W/ ELEV 47FT INS 2: Pátio 3: 012314S - 0482848W/ ELEV 46FT
4	Pontos de verificação de VOR	VOR: TWY D e E
5	Pontos INS	INS: Pátio 3. Ver ADC
6	Observações	Nil

SBBE AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim. Linhas guís de táxi na intercessão da TWY com a RWY e no pátio. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio e Sistema de Docagem.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 06/24: Sinais designadores de pista, de cabeceira, de faixas, de borda de pista, de eixo de pista, de zona de contato, pontos de Teste de VOR. RWY 02/20: Luzes de borda de pista e de cabeceira. TWY: Luzes de borda de pista de táxi.
3	Barras de parada	Sim
4	Observações	Nil

SBBE AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBE AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-1 Belém
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Eduardo Gomes H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TEND sob consulta Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone (91) 3210-6380
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e foto de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL para instruções e/ou consultas
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMETS e Radar Meteorológico fornecimento de informação
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Belém, APP Belém e ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (91) 213-6639, (91) 210-6380 e FAX: (91) 210-6382

SBBE AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
02	004.88	1830 x 45	50/F/A/X/T ASPH /ASPH	012325.98S 0482837.76W -24.17 m	THR 8.1 m (27 ft) Nil
20	184.88	1830 x 45	50/F/A/X/T ASPH /ASPH	012226.63S 0482832.69W -24.17 m	THR 16.4 m (54 ft) Nil
06	045.63	2800 x 45	65/F/A/X/T ASPH /ASPH	012316.86S 0482906.03W -24.17 m	THR 14.0 m (46 ft) Nil
24	225.63	2800 x 45	65/F/A/X/T ASPH /ASPH	012212.90S 0482801.48W -24.17 m	THR 17.4 m (57 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 45	Nil	2070 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	2070 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	3040 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	3040 x 300	Nil	Nil

SBBE AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
02	1830	1825	1890	1830	Nil
20	1830	1825	1890	1830	Nil
06	2800	2800	2860	2800	Nil
24	2800	2800	2860	2800	Nil

SBBE AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	Nil	Verde	PAPI Esquerdo (3,00)° (66.0FT)	Nil		1830m 60 Branca/ Âmba LIM	Vermelha	Nil	Nil
20	Nil	Verde	Nil	Nil		1830m 60 Branca/ Âmba LIM	Vermelha	Nil	Nil
06	CAT I com flash 900 LIM	Verde	PAPI Esquerdo (3,00)° (66.0FT)	Nil		2800m 60 Branca/ Âmba LIH	Vermelha	Nil	Nil
24	Nil	Verde	Nil	Nil		2800m 60 Branca/ Âmba LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBBE AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S012318/W0482848, ALTN FLG W G EV 10 SECNIL/HN IMC IBN: Não
---	--	---

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil 1° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 485M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. - 2° Anemômetro de concha do lado direito, a 510M da THR 02 e a 100M do eixo das RWY 02/20. - 3° Anemômetro de concha (de emergência) do lado esquerdo, a 540M da THR 20 e a 100M do eixo das RWY 06/24, e a 105M do eixo das RWY 02/20.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim Gerador próprio com conexão imediata
5	Observações	Nil

SBBE AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não.

SBBE AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR BELÉM Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0122.99S/ 04828.99W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Belém Português - Inglês
5	Altitude de transição	2000 FT
6	Observações	Nil

SBBE AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BELÉM	119.050 MHZ	H24	Nil
		119.500 MHZ	H24	Nil
ATIS	ATIS BELÉM	127.600 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO BELÉM	121.900 MHZ	MON TIL FRI 0900-0130	Nil
TWR	TORRE BELÉM	118.700 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	Nil

SBBE AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
LOC/DME	IBE 06	109.30 MHz CH30X	H24	0122.13S 04827.94W	16.46 M	CH 30X
	GP	395.00 kHz	H24	0123.67S 04829.50W	Nil	Nil
VOR/DME (20°W/2012)	BEL	115.20 MHz CH120X	H24	0123.06S 04828.71W	15.85 M	107° MAG/ 0,02NM CH 120X
NDB	GP 06	395.00 kHz	H24	0123.67S 04829.50W	Nil	Nil

SBBE AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

As ACFT a jato estão proibidas de efetuar manobras voltando a cauda para o prédio do aeroporto. ACFT de pequeno porte, operando no solo, no Setor Sul do AD, na parte do pátio de PRKG em frente à estação de passageiros, deverão fazê-lo com cautela, devido à falta de visibilidade da TWR neste setor.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

RWY 06/24 e RWY 02/20: Não realizar retorno fora da área de giro.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBBE AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Proibido o cheque de motores no pátio de PRKG em frentes às instalações da TWR, Sala AIS de AD e Meteoro Belém.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBBE AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

SBBE AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS presença de urubus nas vizinhanças, principalmente nos setores de APCH para as RWY 02, 06 e 24.

Observações locais

- OBS OBST (antena) DIST 188m da THR 02, AZM 204DEG ELEV 67FT.
- OBS não confundir o farol aeronáutico COORD 0127.92S / 04830.32W com o ABN de SBBE.
- OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M e 620M direita do eixo da RWY.
- OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 e 50M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.
- OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 02, no AZM 192.

SBBE AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- VAC, ADC, PDC, SID, AOC, IAC, STAR - VER AIP-MAP.
- AOC - VER AIP-BRASIL.

AD 2. AERÓDROMOS**SBBG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBBG - BAGÉ/Comandante Gustavo Kraemer, RS

SBBG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	31°23'27"S / 54°06'35"W 058° / a 895 M da THR 06
2	Direção e distância da cidade ao AD	180° / 6 KM de Bagé
3	Elevação/Temperatura de referência	183M (600FT) / 30 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	013 M (043 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	13°W (2012) /08'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto de Bagé – Comandante Gustavo Kraemer Rua 14 BIS, S/N 96400-970 Bagé – RS TEL: (53) 3342-7702 FAX: (53) 3342-7702 E-MAIL: Nil AFS NTL: ADAEROBGAFS INTL: SBBGYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	AD habilitado para tráfego aéreo INTL de passageiros, mediante coordenação com a administração aeroportuária pelo TEL (53) 3242-7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração com 24HR de antecedência.

SBBG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1100/1500 1700/2100
2	Alfândega e imigração	O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência.
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	MON TIL FRI 1615-2200.
5	Sala ARO	MON TIL FRI 1615-2200.
6	Centro Meteorológico	MON TIL FRI 1615-2200.
7	ATS	MON TIL FRI 1615-2200.
8	Abastecimento de combustível	Nil
9	Serviços de embarque/desembarque	1000-2200
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBBG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Nil
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Nil
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBBG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade.
3	Transportes	Táxi a pedido.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Na cidade.
6	Agências de turismo	Na cidade.
7	Observações	Serviço de câmbio e locação de veículos na cidade.

SBBG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 3
2	Equipamento de salvamento	4 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	No AD existem equipamentos hidráulicos e mecânicos para remoção de até 3t. Na cidade, guincho com giro de 360°, com capacidade para 18t; guincho do tipo pescoço de ganso para 12t; guindaste MUK para 8t e prancha, para transporte, com capacidade de 18t.
4	Observações	Nil

SBBG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBBG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 18/R/A/Y/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 21 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 18/R/A/Y/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Na TWY Elevação: 183 M (599 FT). Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Na THR 06. Ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	Somente no pátio. Ver ADC
6	Observações	Nil

SBBG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas-guia de rolagem ninterseção da TWY com a RWY no pátio. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 06/24: Sinais de identificação de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Ponto de espera na TWY. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. RWY 14/32: Não TWY: Sinais de eixo e de borda. Luzes de borda
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBBG AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	Bagé
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	MON TIL FRI 1615-2200 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	Porto Alegre 24H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (53) 3242-9055
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português.
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, Avisos de Aeródromo, de Cortante do Vento e de Cinzas Vulcânicas
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações	AFIS BAGÉ
10	Informação adicional (limitações do serviço)	OPR INFRAERO

SBBG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
06	045.97	1500 x 30	18/R/A/Y/T CONC /Nil	312342.70S 0540703.88W -13.12 m	THR 179.0 m (587 ft) Nil
24	225.97	1500 x 30	18/R/A/Y/T CONC /Nil	312309.00S 0540622.87W -13.11 m	THR 181.0 m (594 ft) Nil
14	125.47	1149 x 45	5700Kg/0.62MPa GRASS /Nil	312313.07S 0540706.00W -13.12 m	THR 186.0 m (610 ft) Nil
32	305.46	1149 x 45	5700Kg/0.62MPa GRASS /Nil	312335.44S 0540630.06W -13.11 m	THR 179.0 m (587 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
+0,5%/-0,2% (807M) (693,41M)	Nil	Nil	1620 x 300	Nil	Nil
+0,5%/-0,2% (693,41M) (807M)	Nil	Nil	1620 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1269 x 150	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1269 x 150	Nil	Nil

SBBG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
06	1500	1500	1500	1500	Nil
24	1500	1500	1500	1500	Nil
14	1149	1149	1149	1149	Nil
32	1149	1149	1149	1149	Nil

SBBG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmba LIM	Vermelha	Nil	Nil
24	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmba LIM	Vermelha	Nil	Nil
14	Nil	Nil	Nil	Nil			Nil		Nil
32	Nil	Nil	Nil	Nil			Nil		Nil

SBBG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 032° a 1037 M da THR 06; ALTN FLG W G EV 10 SEC; MON TIL FRI SS-2200 IMC IBN: Não
---	--	---

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro: 025° a 271M da THR 06 - Não iluminado
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 30 SEC.
5	Observações	Nil

SBBG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBBG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	
2	Limites verticais	
3	Classificação do espaço aéreo	Nil
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBBG AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RÁDIO BAGÉ	125.850 MHZ	MON TIL FRI 1615-2200	OPR INFRAERO

SBBG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (13°W/2012)	BGE	115.30 MHz	H24	3123.44S 05406.58W	Nil	OPR INFRAERO
NDB	BGE	235.00 kHz	H24	3123.12S 05406.79W	Nil	COBERTURA 53NM OPR INFRAERO

SBBG AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

- Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBBG AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBBG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Não aplicável

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Não aplicável

Aproximação de radar de vigilância

Não aplicável

Radar de aproximação de precisão

Não aplicável

Falha de comunicação

Não aplicável

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Não aplicável

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Não aplicável

Rotas VFR dentro da CTR

Não aplicável

SBBG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros próximo a Área de movimento e nas proximidades do AD.

Observações locais

- AD habilitado para o tráfego aéreo INTL de passageiros, mediante coordenação com a administração aeroportuária pelo TEL (53) 3242- 7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração aeroportuária com 24 HR de antecedência.

SBBG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- ADC	Carta de Aeródromo	Inserida no Manual AIP MAP
- SID	Carta de Saída por Instrumento	Inserida no Manual AIP MAP
- IAC	Carta de Aproximação por Instrumento	Inserida no Manual AIP MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBBH AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBBH - BELO HORIZONTE/PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE, MG

SBBH AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	19°51'07"S / 43°57'02"W 137° / a 1218 M da THR 13
2	Direção e distância da cidade ao AD	340° , 9 KM de Belo Horizonte
3	Elevação/Temperatura de referência	789M (2589FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-06 M (020 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2012) /05'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto da Pampulha – Carlos Drummond de Andrade Praça Bagatelle,204 – Aeroporto31270-705 Belo Horizonte – MG – Brasil TEL: (31) 3490- 2001 FAX: (31) 3490-2155 E-MAIL: sbbh@infraero.gov.br AFS:SBBHYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	a) Proibido voos não regulares de passageiros; b) Proibido voos cargueiros, exceto vôos exclusivos para transporte de malotes bancários. c) TEL/FAX PLN: (31) 3490-2134. d) Proibido PVS por radiotelefonia.

SBBH AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	JET FLY (somente TF) HR SER DLY 0800/0200 demais HR O/R TEL (31) 3494 - 6517 (31) 9178 - 6111 Petrobrás H24. TEL: (31) 3441-3477 e (31) 3491-3263 SHELL DLY 0800-0200. Demais HR O/R TEL: (31) 3491-4878, (31) 8950-3979, (31) 8478-8108 e (31) 78119145 (31) 7525 - 6092 (31) 8522 - 2093
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBBH AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manuseio de carga até 5 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1.Lubrificantes: W100, ASTRO 500 e LUBRAX D50.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Petrobrás: AVGAS: 2 caminhões de 3.000 L, 1,7 L/SEC. Capacidade: 46.000 L. Jet A1: 1 caminhão de 11.000 L, 13,3 L/SEC e 2 caminhões de 12.000 L, 13,3 L/SEC. Capacidade: 174.000 L. Shell: AVGAS: 2 caminhões de 3.300 L, 2,2 L/SEC Capacidade: 42.000 L. Jet A1: 3 caminhões de 13.000 L, 13,0 L/SEC. Capacidade: 217.500 L
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente para ACFT de pequeno porte, mediante prévio acordo com o proprietário.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Pequenos, médios e grandes reparos, mediante acordo com empresas de manutenção.
7	Observações	Nil

SBBH AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade.
2	Restaurantes	No AD, com capacidade para até 50 refeições por hora, no horário das 1200 às 2300, ou na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Bancos: no AD, somente caixas eletrônicos. Correios: Na cidade.
6	Agências de turismo	Na cidade.
7	Observações	Nil

SBBH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 5
2	Equipamento de salvamento	04 caminhões de combate à incêndio, 01 ambulância e 01 carretinha desalvagagem.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos disponíveis no AD: 15 tratores, 5 talhas, capacidade até 2 T; garfo para Kingair, Citation, Lear Jet, Bandeirante, HS125 e Brasília; Helicópteros: Esquilo, Jet Ranger, Mitsubishi, Dauphin e Panther; macaco hidráulico até 10 T; macaco mecânico; guincho hidráulico; escadas diversas; GPU 56 KVA e prancha de remoção de aeronaves até 2 T.
4	Observações	Nil

SBBH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBBH AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 44/F/B/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 8/F/D/X/T
		Pátio 3 : Nil

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 17 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 17 M Tipo de Piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 44/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 17 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/B/X/T.
		TWY E Largura: 13 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 8/F/B/X/T.
		TWY F Largura: 9 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 8/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Ver ADC Elevação: Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Nas TWY A e C. Ver ADC.
5	Pontos de verificação de INS	Somente no pátio 1. Ver PDC.
6	Observações	Pátio 2 sem iluminação noturna.

SBBH AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda e pontos de espera em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBBH AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Poste	6853M da THR 31	2841FT / 861M	Nil	AZM 310

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBH AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Belo Horizonte
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos 12H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (31) 3490-2136.
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português e Inglês.
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Belo Horizonte, APP Belo Horizonte e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA: (31) 3490-2136 OPR INFRAERO

SBBH AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	BRG GEO RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
13	111.38	2540 x 45	44/F/B/X/T ASPH /ASPH	195048.36S 0435740.47W -6.85 m	THR 786.7 m (2581 ft) Nil
31	291.37	2540 x 45	44/F/B/X/T ASPH /ASPH	195117.61S 0435618.92W -6.81 m	THR 788.6 m (2587 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
-0,13% / 0,67% / 0,06% (940 M / 550 M / 1050 M)	60 x 60	Nil	2780 x 300	Nil	Ranhurada a partir de 200 M da THR 13 até 1120 M.
0,06% / - 0,67% / 0,13 (1050 M / 550 M / 940 M)	60 x 60	Nil	2780 x 300	Nil	Ranhurada a partir de 200 M da THR 13 até 1120 M.

SBBH AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
13	2540	2540	2600	2540	Nil
31	2540	3040	2600	2540	Nil

SBBH AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	Nil	Verde	Nil	Nil		2540m 60 Branca/ Ámba LIH	Vermelha	Nil	Balizamento de emergência
31	Nil	Verde	Nil	Nil		2540m 60 Branca/ Ámba LIH	Vermelha	Nil	Balizamento de emergência

SBBH AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 191° / 397 M from THR 13, ALTN FLG W G EV 10 SEC HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de concha do lado direito, a 496 M da THR 13 e a 90M do eixo da RWY. Iluminado.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as luzes do AD. 12 SEC
5	Observações	No-break para todas as LGT da RWY.

SBBH AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não.

SBBH AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR BELO HORIZONTE Desde 1949.31S/04341.22W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1951.03S/04357.03W 1951.54S/04412.93W; 1939.06S/04413.88W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1938.02S/04358.03W 1938.01S/04342.13W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 5500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Belo Horizonte Português - Inglês
5	Altitude de transição	6000 FT
6	Observações	Nil

SBBH AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BELO HORIZONTE	119.100 MHZ	H24	Nil
		119.300 MHZ	H24	Nil
		119.650 MHZ	H24	Nil
		120.200 MHZ	H24	Nil
		120.500 MHZ		Nil
		128.550 MHZ	H24	Nil
		129.100 MHZ	H24	Nil
		129.400 MHZ	H24	Nil
ATIS	AEROPORTO DE BELO HORIZONTE PAMPULHA INFORMAÇÃO	127.450 MHZ	H24	Nil
CLRD	TRÁFEGO BELO HORIZONTE	121.100 MHZ	0900 - 2100	Nil
OPS	OPERAÇÕES BELO HORIZONTE	122.500 MHZ	0900-0100	ACFT MIL Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 9970-3461.
		121.100 MHZ	0900-2100	Nil
GNDC	SOLO BELO HORIZONTE	121.600 MHZ	0900-0000	Nil
TWR	TORRE BELO HORIZONTE	118.000 MHZ	H24	Nil

SBBH AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
LOC/DME CAT I	IPM 13	109.30 MHz CH30X	H24	1951.20S 04356.23W	Nil	Nil
VOR/DME (22°W/2012)	BHZ	117.70 MHz CH124X	H24	1950.15S 04400.21W	179.83 M	CH 124X OPR INFRAERO
NDB	BHZ	520.00 kHz	H24	1951.20S 04357.29W	Nil	COBERTURA 54NM OPR INFRAERO

SBBH AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

- No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais, que estão disponíveis na administração do aeroporto.
- Proibido voo de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD, MON TIL FRI 1000-1500 1800-2359 SAT 0000-0059 1000-1500 SUN 2000-2300. Nos demais horários, estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo Órgão ATS.
- Proibido check de motores nos pátios, pistas e hangares no horário 0100-0900;

d) Somente será permitido para os vôos domésticos regulares de passageiros o MAX de 40min para permanência nos boxes de PRKG.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

No pátio 1, somente acionar os motores da ACFT, quando o push-back da mesma atingir a faixa de rolagem.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

No pátio 1 e 2 no AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil;

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

- a) Proibidos os sobrevôos de helicópteros nas áreas gramadas próximas ao pátio 1
- b) Autorizações de pousos e decolagens em pontos não adequadamente visíveis pela TWR deverão obedecer o contido no item 7.4.5 da ICA 100-4.
- c) Proibido rolagem de helicópteros sobre as áreas gramadas, próximo às aeronaves estacionadas ou em posições remotas.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBBH AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

- 4.1 Proibido check de motores nos pátios, pistas e hangares no horário de 0000-0800.

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBBH AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

a) Não serão aceitos pelo APP BELO HORIZONTE planos de Vôo AFIL de ACFT decolando de aeródromos desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR BELO HORIZONTE e/ou TMA BELO HORIZONTE e de suas projeções laterais. Essas ACFT caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP BELO HORIZONTE (TMA OU CTR BELO HORIZONTE), deverão apresentar o Plano de Vôo antes da DEP à Sala AIS de SBCF ou SBBH.

TANCREDO NEVES - SBCF - TEL:(31) 3689-2532.

PAMPULHA - CARLOS DRUMOND DE ANDRADE - SBBH - TEL:(31) 3490-2134

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil.

SBBH AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (Urubus) no setor VOR BHZ e no setor de aproximação final da RWY 13.

Observações locais

Nil.

SBBH AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- | | |
|--|-------------|
| - Cartas ADC, PDC, SID, STAR e IAC: | Ver AIP-MAP |
| - Carta de Obstáculo de Aeródromo (Tipo A) | AD 2 SBBH A |

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBBR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBBR - BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek - INTL, DF

SBBR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	15°52'16"S / 47°55'07"W Pátio 1 (TWY L6)
2	Direção e distância da cidade ao AD	355° / 8 KM de Brasília
3	Elevação/Temperatura de referência	1066M (3497FT) / 30 °
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-13 M (043 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2007) /04'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek – Brasília – DF -Brasil 71608-900 TEL: (61) 3214-6585 FAX: (61) 3214-6580 AFS NTL: ADAEROBR AFS INTL: SBBRYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: FAX PLN (61) 3365-1855, TEL PLN (61) 3365-1896. Não AUTH a apresentação de PVS por radiotelefonia.

SBBR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBBR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	<p>a) Terminal de Cargas: área: 10.961,00m2 sendo 6.047,00 m2 de área edificada permanente e 72,00m² para carga restrita.</p> <p>b) Serviços recebimento, armazenamento e entrega de mercadorias, e outras atividades voltadas às atividades de logística de carga elanchonete, caixa eletrônico bancário, SAC/TECA.</p> <p>c) Comunicações: telefone, fax, internet, radio transmissor e mala direta.</p> <p>d) Sistema de Operação: Uso de equipamentos</p> <p>e) Equipamentos Existentes: plataforma hidráulica, hack fixo, hack móvel, hack (luvas), empilhadeira GLP de 3T, empilhadeira GLP de 7T, empilhadeira óleo diesel de 15T, empilhadeira elétrica de 1.500 kg, dollys, carrinho de elevador, extrator, trator, balanças (pequeno, médio e grande porte), envolvente semi-automática.</p> <p>f) Outras Instalações ou Áreas Existentes: Cofre com 20m², câmaras frias com 142m².</p>
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, querosene para turbina e JET A1 / 100, AD 100; 120, AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	<p>BR - QAV: 2.036m3. Abastecimento via hidrantes e CTA.</p> <p>BR Aviation – QAV: 100m3 e GAV: 40m3, 3 CTA</p> <p>RAIZEN – QAV: 1772m3; GAV: 50m3. Abastecimento via hidrante. 3 caminhões servidor, 4 CTA.</p> <p>AIR BP - QAV: 792m3 e GAV: 50m3. 2 CTA de 20m3 cada. 1 CTA de 13m3.</p>
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Serviço de reparos em ACFT de pequeno porte.
7	Observações	Nil

SBBR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD com capacidade para 500 pessoas e outros na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Bancos: no AD e na cidade. Correios: no AD e na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBBR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 9
2	Equipamento de salvamento	<p>3 CCI tipo 5</p> <p>1 CCI tipo 4</p> <p>1 CACE</p> <p>2 Ambulâncias do tipo B</p>
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	<p>Recursos existentes no Aeródromo: (5) Cinco Push Back, (11) Onze Tratores para reboque, (1) Um Conjunto de Almofadas Pneumáticas com capacidade para 67T, 65 paletes de madeira.</p> <p>Recursos existentes no entorno do aeródromo: Guindastes de 75T, 60T, 43T e 27T.</p> <p>Considerando uma pane de média complexidade a capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante é o MK 28 fokker 100 com 25 Mil KG.</p>

4	Observações	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e Desinterdição de Pista - PRAI: Coordenador do Serviço de Prevenção Salvamento e Combate a Incêndio: Telefone: (61) 3214-6164 / (61) 9851-6706 Coordenador de Tráfego: Telefone: (61) 3214-6077 / (61) 9984-6442
---	-------------	---

SBBR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBBR AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 68/R/B/X/T
		Pátio Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 44/R/B/X/T
		Pátio Pátio 3 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 68/R/B/W/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 64/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 55 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: Nil
		TWY BB Largura: 35 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: Nil
		TWY EE Largura: 35 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY F Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 64/F/B/X/T.
		TWY G Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 64/F/B/X/T.
		TWY H Largura: 35 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 64/F/B/X/T.

		TWY K Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY L1 Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L2 Largura: 36 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L3 Largura: 50 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L4 Largura: 26 M Tipo de Piso: Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L5 Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L6 Largura: 31 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L7 Largura: 51 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L8 Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY Q Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: Nil
		TWY QQ Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: Nil
		TWY R Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY T Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY U Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.

		TWY W Largura: 35 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY Y Largura: 29 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY Z Largura: 29 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/U.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: VER PDC Elevação: VER PDC
4	Pontos de verificação de VOR	Ver ADC.
5	Pontos INS	Pátio 2 e 3. Ver PDC.
6	Observações	- TWY HOTEL CLRDR LDG/DEP eventuais. - TWY Lima 4, Lima 5, Lima 6, Lima 8 e Romeo entre Lima 3 e Lima 7 envergadura MAX 36M.

SBBR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Pontos de espera nas TWY A, C, D, E, F, G, I, J, K, M, N, O, P, Q, T, Z, R, H, BB, EE, U e Y. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda e pontos de espera em TWY. Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nas TWY Z, T, W, EE, BB, U, Y e K.
4	Observações	Nil

SBBR AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBR AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-1 Brasília
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Brasília 24 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (61) 3365-1769
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Brasília; APP Brasília; ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBBR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	BRG GEO RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
11L	086.14	3200 x 45	76/F/B/X/T ASPH /Nil	155148.87S 0475539.20W -12.60 m	THR 1050.6 m (3447 ft) Nil
29R	266.13	3200 x 45	76/F/B/X/T ASPH /Nil	155141.95S 0475351.89W -12.63 m	THR 1060.4 m (3479 ft) Nil
11R	086.28	3300 x 45	68/F/B/W/T ASPH /ASPH	155250.42S 0475623.94W -12.60 m	THR 1065.9 m (3497 ft) Nil
29L	266.27	3300 x 45	68/F/B/W/T ASPH /ASPH	155243.30S 0475433.28W -12.63 m	THR 1041.5 m (3417 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	3320 x 300	Nil	CLSD WED BTN 1600/1900 devido SER medição FCT
Nil	Nil	Nil	3320 x 300	Nil	CLSD WED BTN 1600/1900 devido SER medição FCT
Nil	60 x 60	Nil	3540 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 60	Nil	3540 x 300	Nil	Nil

SBBR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
11L	3200	3200	3200	3200	NilNil
29R	3200	3200	3200	3200	Nil
11R	3300	3300	3300	3300	Nil
29L	3300	3300	3300	3300	Nil

SBBR AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11L	NilMALS	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (72.0FT)	Nil		2600m 50m Branca 600m 50m Âmbar	Vermelha	Nil	NilNil
29R	NilMALS	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (69.0FT)	Nil		2600m 50m Branca 600m 50m Âmbar	Vermelha	Nil	Nil
11R	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (65.0FT)	Nil		2700m 50m Branca 600m 50m Âmbar	Vermelha	Nil	Nil
29L	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (60.0FT)	Nil		2700m 50m Branca 600m 50m Âmbar	Vermelha	Nil	Nil

SBBR AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 15 51 57S/047 54 45W, ALTN FLG W G EV 10 SEC and SS-2300 IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI : S 15 51 57 W 047 55 08 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 390M da THR 11 e a 120M do eixo das RWY 11/29. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 300M da THR 29 e a 120M do eixo das RWY 11/29. 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 1625M da THR 11 e 120M do eixo das RWY 11/29.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas, exceto QQ Eixo: Não há.
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	QVA: 3 grupos geradores 450KVA – TPS (35 segundos); 1 grupo gerador 150 KVA – TAG (20 segundos); 2 grupos geradores 330 KVA – pista 11L/29R (10 segundos); 2 grupos geradores 345KVA e 1 no-break de 300 KVA – pista 11R/29L (10 segundos)
5	Observações	Nil

SBBR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBBR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR BRASÍLIA Desde 1603.19S/04812.67W; 1603.19S/04737.80W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1552.15S/04755.24W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / FL065
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Brasília Português - Inglês
5	Altitude de transição	6000 FT
6	Observações	Nil

SBBR AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BRASÍLIA	119.200 MHZ	H24	Nil
		119.500 MHZ	H24	Nil
		119.700 MHZ	H24	Nil
		120.000 MHZ	H24	Nil
		120.300 MHZ	H24	Nil
		129.600 MHZ	H24	Nil
ATIS	SERVIÇO AUTOMÁTICO DE INFORMAÇÃO TERMINAL BRASÍLIA	127.800 MHZ	H24	Nil
CLRD	TRÁFEGO BRASÍLIA	121.000 MHZ	0900-0100	Nil
OPS	OPERAÇÕES BRASÍLIA	122.500 MHZ	H24	Nil
		121.000 MHZ		Nil
GNDC	SOLO BRASÍLIA	121.800 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE BRASÍLIA	118.100 MHZ	H24	Nil
		118.450 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
VOLMET	METEORO BRASÍLIA	132.250 MHZ	H24	Nil
		132.400 MHZ	H24	Nil

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
		132.600 MHZ	H24	Nil

SBBR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IND 29R	332.00 MHz	H24	1551.77S 04754.05W	Nil	Nil
GP	IBR 11L	335.00 MHz	H24	1551.73S 04755.43W	Nil	NO AVBL acima do FL070. EQPT NOMNT por parte dos órgãos ATC
GP	IBS 29L	332.90 MHz	H24	1552.76S 04754.72W	Nil	Nil
ILS/DME	IND 29R	109.30 MHz CH30X	H24	1551.82S 04755.78W	Nil	Nil
LOC/DME CAT II	IDF 11R	109.90 MHz CH36X	H24	1552.71S 04754.41W	Nil	Nil
LOC	IBR 11L	110.30 MHz	H24	1551.68S 04753.70W	1057.05 M	110° MAG/0,81NM
ILS/DME CAT I	IBS 29L	111.50 MHz CH52X	H24	1552.85S 04756.55W	Nil	Nil
VOR/DME (21°W/2012)	BSI	116.30 MHz CH110X	H24	1552.31S 04801.32W	1221.61 M	CH 110X NO AVBL RDL 351DEG ALÉM DE 8NM BLW FL080. NO AVBL SECT BTN RDL 065DEG TO 085DEG BLW FL060.
NDB (LM)	IR	280.00 kHz	H24	1551.85S 04756.24W	Nil	Nil

SBBR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Área de PRKG operando conforme seguintes procedimentos:

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Obrigatório estacionamento de aeronaves até 5900KG (130007 libras) no pátio 06. Eventualmente será permitido o uso do pátio 04 quando aquele estiver lotado.

Aeronaves com destino ao pátio 06 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 05. No período noturno OPR com cautela devido pátio iluminado, porém sem balizamento.

Proibido PRKG de ACFT de pequeno porte no pátio nº. 1 nos seguintes horários: 1330/1530 e 1930/2130.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

ACFT com envergadura acima de 20M e com ACN inferior a 10 com destino aos hangares da aviação geral para serviços exclusivamente de manutenção, AUTH o acesso pela TWY QUEBEC QUEBEC, rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar e compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAERO. ACFT B767, EA-30, DC-10, MD-11, B747, B707 e B727, entrada e saída do pátio será utilizado TWY JULIET.

Via frontal aos hangares da aviação geral não consiste TWY, operação diurna e noturna fica por conta e risco do operador.

Operação com cautela para estacionamento ou "PUSH BACK" de ACFT nas entradas e saídas das posições 7 e 8 do pátio principal, devido à convergência da sinalização horizontal naquelas posições, com impossibilidade de movimentação simultânea de ou para as duas posições.

Na TWY QUEBEC QUEBEC com início na TWY QUEBEC compulsório contato com a TWR informando PSN da aeronave. Permitindo taxiamento de aeronaves com envergadura até 20M.

ACFT asa fixa que necessitem girar motores em marcha lenta para cheque de EQPT e aferição de bússola, deverão fazê-lo na interseção TWY KILO com a TWY MIKE, sem restrição de horário, em COOR TWR Brasília com a administração do SBBR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

ACFT asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração do SBBR e TWR Brasília para cheque e teste de motores.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

- Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBBR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou acima

1. Disposições gerais

- Somente serão autorizadas operações de decolagem da RWY 11L de aeronaves cujos limites de ruídos atendam aos requisitos estabelecidos no item 36.103 letra "c" do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente ao capítulo 4 do Anexo 16, volume 1, à Convenção de Aviação Civil Internacional, exceto quando a RWY 11R estiver indisponível para operações de decolagem. Os pilotos em comando das aeronaves que não atendam aos mencionados limites de ruído deverão informar ao TRÁFEGO-BRASÍLIA, a partir de 15MIN antes da EOBT.

A operação de decolagem das aeronaves que não atendam aos limites de ruído em questão estará sujeita ao fluxo de aproximações para a pista 11R.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Entre 0100/0900 UTC, quando sistema de pistas 11L/11R estiver em uso, as operações de decolagem serão realizadas da RWY 11R, exceto quando esta pista estiver indisponível.

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBBR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

As ACFT deverão chamar o APP Brasília em 119.20 MHz quando entrando na TMA e em 119.50 MHz quando saindo, após serem liberadas pela TWR.

Proibido voo local no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, deTGL ou demais tipos de treinamento que interfiram no movimento do AD, de 1000-1430 e 2000-0000.

Nas OPS de TKOF:

- a) Para AUTH de Planos de Voo, as ACFT deverão chamar o tráfego Brasília a partir de 15MIN antes da EOBT, informando o local de estacionamento (pátio, portão ou hangar).
- b) Copiada a AUTH, as ACFT informarão ao TRÁFEGO-BRASÍLIA quando realmente estiverem prontas para o acionamento de motores.
- c) As ACFT serão instruídas pelo TRÁFEGO-BRASÍLIA a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência do SOLO-BRASÍLIA, para AUTH de acionamento, sendo desnecessária chamada inicial.
- d) Se possível, as ACFT deverão informar, no primeiro contato com o SOLO-BRASÍLIA, se tem condições de TKOF a partir de uma interseção.
- e) Será requerido que as ACFT realizem suas operações de TKOF com o mínimo tempo possível de ocupação da pista em uso.
- f) Na transferência de comunicações para a TWR BRASÍLIA, o solo instruirá as ACFT a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência da TWR, não sendo necessária a chamada inicial. Nesse caso, as ACFT deverão aguardar a chamada da TWR, preparando-se para possível decolagem imediata.
- g) A TWR BRASÍLIA não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após a decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.
- h) As OPS de DEP poderão ser executadas nas RWY 11R, 11L, 29R e 29L.
- i) ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Brasília deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Brasília pelo TEL: (61) 3365-1896.
- j. ACFT procedentes de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT.

Nas OPS de LDG:

- a) as ACFT deverão adequar-se ao menor tempo possível de utilização da RWY observadas as normas de segurança do equipamento.
- b) os pilotos não reportarão a TWR Brasília a condição de trem de pouso exceto nas situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.
- c) as OPS de ARR poderão ser executadas nas RWY 11R, 11L, 29R e 29L.
- d) o APP Brasília por iniciativa própria, com a concordância do piloto, ou por solicitação deste, poderá autorizar um voo IFR a executar uma aproximação visual conforme legislação em vigor especificando a RWY a ser utilizada.

Operações de aproximação simultâneas:

- a) as ACFT serão informadas através do ATIS ou do órgão ATC quando as RWY 11R e 11L ou 29R e 29L estiverem sendo utilizadas para aproximações simultâneas.
- b) uma ACFT poderá ser autorizada para aproximação visual simultânea com outra em aproximação visual ou por instrumentos para as RWY 11R e 11L ou 29R e 29L desde que o piloto informe que tem a ACFT precedente a vista e reporte que pode manter a separação visual.
- c) uma ACFT que chega em voo VFR poderá ser autorizada para aproximação simultânea com outra em aproximação visual ou por instrumentos para as RWY 11R e 11L ou 29R e 29L desde que as condições prevista em b) anterior sejam atendidas.
- d) a ACFT que chega em voo VFR poderá ser autorizada pela TWR Brasília a ingressar no circuito de tráfego e efetuar uma aproximação simultânea com outra em voo VFR, em aproximação visual ou por instrumentos, para as RWY 11R e 11L ou 29R e 29L provendo sua própria separação com as demais ACFT em aproximação, conforme legislação em vigor.

Geral:

- a) Os contatos com os órgãos ATC deverão restringir-se ao emprego da fraseologia prevista, salvo os casos de emergência.
- b) Para otimizar o fluxo de tráfego, a TWR-BRASÍLIA poderá autorizar, observados os critérios relativos a esteira de turbulência, o ingresso na RWY e TKOF imediata BTN uma ACFT que, decolando da RWY 11L, tenha cruzado a THR da RWY oposta e outra que, na APCH, esteja passando a vertical do VOR BSI.
- c) Para otimizar o fluxo de tráfego, a TWR-BRASÍLIA poderá autorizar, observados os critérios relativos a esteira de turbulência, o ingresso na RWY BTN duas ACFT na aproximação, uma passando a vertical do VOR BSI e outra que tenha cruzado a THR em uso.
- d) Somente poderão OPR ACFT que possam MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS, nos horários BTN 1100-1400 2100-0000.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Proibida a transmissão de plano de vôo simplificado via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Não aplicável

SBBR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS vôos de pássaros na RWY de LDG/TKOF principalmente entre a THR 11L e a TWY CHARLIE.

Observações locais

TWY JULIETT, trecho compreendido BTN TWY LIMA e TWY MIKE CNL.

Embarque e desembarque de tripulantes, pernoite e serviço de manutenção de ACFT em trânsito são permitidos apenas no pátio de concreto em frente ao AIS MILITAR e Esquadrão de Suprimento e Manutenção com acesso em frente à TWY F.

O pátio de asfalto defronte à estação de autoridades é de uso exclusivo das ACFT do GTE, exceto outras ACFT especialmente AUTH pelo

GABAER ou COMAR 6.

O embarque e desembarque de passageiros permanece no CAN BR (aeroporto CIV) e a carga e descarga de material permanece no terminal de carga do CAN, pátio nº. 2.

SALA AIS SATÉLITE (Terminal 2) opera como sala AIS INTL, sendo também destinada a ACFT de aviação geral, no horário H24.

Nas OPS de cheque de motores:

As ACFT que necessitem realizar cheque de motores deverão evitar fazê-lo próximo aos pontos de espera.

SBBR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- Cartas ADC, VAC, SID, STAR e IAC:	Ver AIP- MAP
- Carta AOC Tipo A	Ver AD 2 SBBR A/B/C/D

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBBV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBBV - BOA VISTA /Atlas Brasil Cantanhede - INTL, RR

SBBV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	2°50'29"N / 60°41'32"W 181° / 960 M da THR 08
2	Direção e distância da cidade ao AD	000° NW/ 3 KM de Boa Vista
3	Elevação/Temperatura de referência	84M (276FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-15 M (049 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	14°W (2012) /05°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Boa Vista Pça. Santos Dumont nº 100 – Bairro Aeroporto CEP- 69.310-006 – Boa Vista –RR - Brasil TEL: (95) 3623-9394 FAX: (95) 3623-9367 E-MAIL: Nil AFS : SBBVYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PVC, PVS e suas atualizações por telefone: TEL PLN/ FAX (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635.

SBBV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1200-2100
2	Alfândega e imigração	MON TIL FRI 1200-1600 1800-2200. Exceto feriados.
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil.

SBBV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim - O aeródromo dispõe de carro hidráulico manual com Capacidade para 500 KG.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS e QAV1 - Lub. 00/130/100, AD100; 120, AD120
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de hidrantes, sem limitações.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	ASAS DE SOCORRO (Oficina) Certificado de homologação nº 6804-04/DAC META-MESQUITA TRANSPORTES AÉREOS LTDA (Oficinas) Certificado de Homologação nº9311-02/DAC padrões e classes : C2 C4
7	Observações	Nil

SBBV AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	táxis e ônibus coletivo urbano.
4	Instalações e serviços médicos	Hospital na Cidade à 3Km do Aeroporto. No aeroporto temos somente ambulância dotada de desfibrilador, cardioversor e oxigênio para remoção de enfermo.
5	Agências bancárias e de correios	No Aeroporto somente caixas eletrônicos dos bancos. Correios: somente caixa coletora, a Agência na Cidade
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Locadora de Veículos: No Aeroporto e na Cidades

SBBV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ 01 Moto Serra 01 Policorte 01 Grupo Gerador Portátil 01 Ambulância, macas, carreta do CVE
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km do Aeroporto Caminhão Irrigadeira (Pipa) 10.000 L Escavadeira Hidráulica 40 Ton Pá Carregadeira 10 Ton Pá Carregadeira 08 Ton Trator Esteira – Escarificador Cavalo Mecânico Com Reboque Prança 45 Ton Caminhão Basculante 26 Ton Vassoura Mecânica Base Aérea de Boa Vista – Compartilhado com AdaeroBV. Trator Agrale 4100 Macaco Tipo Jacaré - 10 Ton. Macaco Tipo Jacaré - 06 Ton Macaco Para Anv. Bandeirante Empilhadeira Yale (2.200 Kg) Empilhadeira (7.000 Kg)
4	Observações	Nil

SBBV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBBV AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY D Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY E Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY F Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY L Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY M Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nas TWY A, B, D, E e F. Elevação: 81,81M(268,4FT), 83,30M(273,29FT), 83,09M(272,6FT), 83,04M(272,44FT), 82,26M(269,88FT), respectivamente.
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY B Ver PDC
5	Pontos de verificação de INS	No pátio: na posição 03 = INS (AP-785) No pátio: lado da TWY C = INS (AP.1184) No centro do Aeródromo, próximo a Biruta = ARP (AP 1109)
6	Observações	Nil

SBBV AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Pontos de Espera nas TWY "A", "B", "D", "E", "F", "G" e "H" Linhas guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 08/26: Sinais designadores de pista, de cabeceira, de eixo de pista, de zona de contato e luzes laterais de pista, de cabeceira e final de pista. TWY: Sinais de eixo de Laterais de pista de táxi
3	Barras de parada	Nas TWY "A", "B", "D", "E", "F", "G" e "H".
4	Observações	Nil

SBBV AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Torre Metálica	DIST 575M da RCL, à direita THR 08	236FT/72 M	LGTD	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBV AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA – 2 Boa Vista -EMS-1/CMA-2
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-AZ CINDACTA IV (Manaus) 24 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta Pessoal ou pelo telefone (Tel.: (95) 4009-1149, Fax (95) 4009-1143
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	METAR, TAF, GAMET, AIR MET, WIND F050, F100, F180, F240, F300, F340, F390, F450, F630– Cartas SIGWX
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Boa Vista, APP Boa Vista e ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBBV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	BRG GEO RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
08	062.98	2700 x 45	38/F/A/X/T ASPH /CONC	025026.93N 0604203.05W -14.75 m	THR 82.6 m (271 ft) Nil
26	242.98	2700 x 45	38/F/A/X/T ASPH /CONC	025106.82N 0604045.15W -14.84 m	THR 83.2 m (273 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	63 x 45	Nil	2943 x 300	Nil	Nil
Nil	63 x 45	Nil	2943 x 300	Nil	Nil

SBBV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
08	2700	2700	2763	2700	Nil
26	2700	2700	2760	2700	Nil

SBBV AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	MALSR 900 LIM	Verde	APAPI lado esquerdo 3.05° (61.4FT)	Nil		2700m 60 Branco/ Ambar LIM	Vermelha	Nil	Nil
26	Nil	Verde	PAPI 3.00° (54.0FT)	Nil		2700m 60 Branco/ Ambar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBBV AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 000° a 210M da TWR, ALTN FLG W G EV, 10 SEC/HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: LDI: Sim LGTD Ver ADC Anemômetro Aerovane do lado esquerdo e a 1050M da THR 08 e a 350M do eixo das RWY 08/26.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 08SEC
5	Observações	No-break para os Serviços ATS

SBBV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBBV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR BOA VISTA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0251.12N/06041.21W (VOR/DME BVI) com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Boa Vista Português - Inglês
5	Altitude de transição	3000 FT
6	Observações	Nil

SBBV AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BOA VISTA	120.100 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	Nil
OPS	OPERAÇÕES BOA VISTA	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO BOA VISTA	121.700 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE BOA VISTA	118.100 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	Nil

SBBV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
LOC/DME	IBV 08	109.30 MHZ	H24	0251.19N 06040.61W	83.52 M	CH 30X
VOR/DME (15°W/2012)	BVI 08/26	113.10 MHZ CH78X	H24	0251.13N 06041.21W	71.33 M	CH 78X

SBBV AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 78.470 kg , para saída do PRKG. Equivalente a Aeronaves B-738

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- Sim 109 posições – para tipo - Cesna

4. Zona de estacionamento para helicópteros

- Sim – duas posição no pátio-1, não homologado

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- Não há necessidade das ACFT fazerem giro de 180 nas cabeceiras, em função da construção de táxiway para rolamento das aeronaves

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBBV AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou acima

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBBV AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- Aeródromo Compartilhado (Público/Militar) com espaços aéreos restritos na Terminal(SBR706 e SBR707) para treinamento de aeronaves militares.
- ACFT convencionais, decolando da RWY 08, com destino aos setores sul e oeste, deverão, obrigatoriamente, efetuar curva à direita, mantendo-se ao sul do leito do Rio Branco, com restrição de 500FT de altura MAX, até atingir o través da Ponte dos Macuxis. Após, prosseguir mantendo-se ao sul da BR-174 até o limite da CTR.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

- Não.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12
- Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- Observar proibição de notificação e obrigatoriedade de AFIL.
- Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
- Observar os espaços aéreos condicionados
- Vôo local VFR noturno AUTH somente às ACFT com decolagem e pouso no AD SBBV.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- Conforme previsto na ICA 100-12
- Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- Observar proibição de notificação e obrigatoriedade de AFIL.
- Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
- Observar os espaços aéreos condicionados.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBBV AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Observações locais

SBBV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- ADC, PDC, VAC, SID, IAC – ver AIP- MAP
- AOC – ver AIP-BRASIL.

AD 2. AERÓDROMOS**SBCB AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBCB - CABO FRIO / Cabo Frio, RJ

SBCB AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	22°55'15"S / 42°04'17"W
2	Direção e distância da cidade ao AD	72° / 8KM
3	Elevação/Temperatura de referência	7M (23FT) / 35 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-06 M (020 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2007) /04'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	AD Habilitado para TFC AEREO INTL. As solicitações de FLT INTLdeverão ser encaminhadas à ANAC. RWY 10/28 - VFR Diurno/ Noturno e IFR Não-precisão Diurno/ Noturno. RWY 28/10 - VFR Diurno/ Noturno e IFR Não-precisão Diurno/ Noturno.

SBCB AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1100/2000.Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2648-4487
2	Alfândega e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	1100/2000.Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2648-4487
5	Sala ARO	1100/2000.Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2648-4487
6	Centro Meteorológico	1100/2000.Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2648-4487
7	ATS	1100/2000.Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2648-4487
8	Abastecimento de combustível	1000/2100.Demais HR O/R AIR-BP TEL: (22) 2647-9550, (22) 7834-7085
9	Serviços de embarque/desembarque	Nil
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBCB AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Não
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	QUEROSENE / AVGAS
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Jet A1 - 280.000L Gav100 - 6.000L
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Não. Caso necessário, o reparo será efetuado no pátio de estadia aérea
7	Observações	Nil

SBCB AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Nil
2	Restaurantes	Nil
3	Transportes	Nil
4	Instalações e serviços médicos	Nil
5	Agências bancárias e de correios	Nil
6	Agências de turismo	Nil
7	Observações	Nil

SBCB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 9
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observações	Nil

SBCB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBCB AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 76/F/C/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 76/F/C/X/T. B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 76/F/C/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBCB AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais de ID de parada, linhas-guia de TWY e sistema visual de orientação para as posições de estacionamento ou docagem	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCB AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCB AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Órgão MET associado	CMA-3 Cabo Frio
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	1000/2100. Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2647-9555 ou 2647-9512. Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Galeão H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone.
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico.
9	Órgãos ATS que recebem informações	Rádio Cabo Frio e ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBCB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	BRG GEO RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	077.30	2550 x 45	76/F/C/X/T ASPH /Nil	225526.00S 0420501.20W -5.90 m	THR 2.7 m (9 ft) Nil
28	257.29	2550 x 45	76/F/C/X/T ASPH /Nil	225508.00S 0420335.00W -5.90 m	THR 6.6 m (21 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2670 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2670 x 300	Nil	Nil

SBCB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	2550	2550	2550	2550	Nil
28	2550	2550	2550	2550	Nil

SBCB AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10		Verde	PAPI 3.00° (61.0FT)	Nil		1970m 60 Branca LIM	Vermelha	Nil	Nil
28		Verde	PAPI 3.00° (62.0FT)	Nil		580m 60 Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBCB AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 2255.31S4204.41W ALTN FLG W G EV 2 SEC; HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemômetro do lado direito a 532,16 m da THR 10 e 185 m do eixo da RWY 10/28 (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W)
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	10SEC
5	Observações	Nil

SBCB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Nil

SBCB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR ALDEIA Desde 2222.03S/04207.63W; 2239.03S/04224.01W; 2300.03S/04230.03W; 2330.03S/04230.03W; 2330.03S/04200.01W; 2247.53S/04132.52W; 2237.63S/04157.72W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2220.73S/04146.12W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 5500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	AFIS CABO FRIO Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBCB AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RÁDIO CABO FRIO	132.150 MHZ		Demais HR O/R pelos TEL (22) 2647-9555 ou 2647-9512
	RDO CABO FRIO	132.150 MHZ	1000/2100	Demais HR O/R pelos TEL (22) 2647-9555 ou 2647-9512
		132.150 MHZ		Nil

SBCB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
NDB	BFR	200.00 kHz	1000/2100	2255.40S 04204.29W	Nil	OPR COSTA DO SOL OPERADORA AEROPORTUÁRIA S/A

SBCB AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBCB AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou acima

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBCB AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Proibida a transmissão de plano de vôo simplificado via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Não aplicável

SBCB AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem (10/28).

SBCB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Ver AIP- MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS

SBCF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBCF - BELO HORIZONTE / Tancredo Neves - INTL, MG

SBCF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	19°37'28"S / 43°58'19"W 120° / 671M da THR 16
2	Direção e distância da cidade ao AD	200° , 41KM de Belo Horizonte
3	Elevação/Temperatura de referência	827M (2713FT) / 29 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-07 M (023 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2007) /04'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Tancredo Neves MG-10 / Km-39 33 500 976 Confins – MG TEL: (31) 3689-2130 FAX: (31) 3689-2090 E-MAIL: cnf.cnrj@infraero.gov.br AFS INTL: SBCFYDYX AFS NTL: ADAEROCF
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN (31) 3689-2532. - PRB voo de treinamento de PROC IFR, TGL, CHEQUE ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e chegada do AD MON TIL FRI 0000/0059 0900/1500 1800/2359 SAT 0000/0300 0900/1500 SUN 0000/0059 2100/2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS. RWY 16/34 - VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão Diurno/Noturno - CAT 1. RWY 34/16 - VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno.

SBCF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	Petrobras: H24 Shell: MON TIL MON 0700-0300
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBCF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manuseio de carga até 10 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Jet A1 Lubrificantes: ASF41, ASG33, ASTO500
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PETROBRAS: Jet A1: 2 caminhões de 18.000 L, 25 L/SEG; 03 caminhões de 20.000 L, 25 L/SEG; 05 servidores de 50L/SEG. SHELL: Jet A1: 1 caminhão de 13.000 L, 15 L/SEG; 1 caminhão de 17.000 L, 15 L/SEG; 1 caminhão de 20.000 L, 15 L/SEG; 04 servidores de 10 a 45 L/SEG. Capacidade: Jet A1: 1.730.000 L
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Hangar Gol
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Hangar Gol
7	Observações	Em referência ao item 2: a Petrobras não trabalha com fornecimento de lubrificantes. A Shell fornece os lubrificantes citados mediante prévia solicitação.

SBCF AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros e ambulância no AD e hospital na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Bancos: Agências e caixas eletrônicos no AD. Correios: No AD
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Casa de Câmbio no AD.

SBCF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	01 caminhão AP4 TITAN; 02 caminhão AP2 IVECO; 01 caminhão AC3 CARBE; 01 caminhão AC4 TH BRASIL com 01 desencarcerador Lancier; 01 caminhão CRS CIMASA com 01 desencarcerador HURST e com gerador de energia elétrica; 01 veículo com torre de iluminação móvel; 03 motosserras; 02 moto esmeril; 02 ambulâncias.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	No AD: Equipamento RECOVERY KIT com capacidade de até 63T. Na Cidade: Em Pedro Leopoldo, a 12 KM do AD, em Belo horizonte, a 41KM do AD e em Contagem, a 51 KM do AD: guindaste até 150 T, Munck até 50 T; caminhões e carretas para transporte; com previsão de atendimento em 1 hora.
4	Observações	Nil

SBCF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBCF AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 78/R/B/W/T
---	-------------------------------------	---

		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 81/R/B/W/T
		Pátio 3 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 77/R/B/W/T
		Pátio 4 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 60/R/A/W/U
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A1 Largura: 26 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 74/R/B/W/T. (entre TWY B e THR 16)
		TWY A2 Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/B/W/T. (entre TWY B e o Pátio da GOL)
		TWY B Largura: 27 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 71/R/B/W/T.
		TWY C1 Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 58/F/B/W/T. (entre RWY e a TWY A)
		TWY C2 Largura: 27 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 60/F/B/W/T. (entre TWY A e Pátio 2)
		TWY E Largura: 27 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 52/F/B/W/T.
		TWY F1 Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 61/F/B/W/T. (entre RWY e a TWY A)
		TWY F2 Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T. (entre TWY A e o Pátio 1)
		TWY H Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 60/F/B/W/T.
		TWY J Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T.
		TWY L Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T.

		TWY M Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 83/F/B/W/T.
		TWY Q Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 83/F/B/W/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: 1) TWY A; 2) TWY B; 3) TWY C; 4) TWY F; 5) TWY H; 6) TWY A (entre TWY H e M) Elevação: 1) 825,87m (2710FT); 2) 825,87m (2710FT); 3) 825,37m (2708FT); 4) 825,62m (2709FT); 5) 825,89m (2710FT); 6) 827,33m (2714FT)
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY B e H. Ver ADC
5	Pontos INS	Somente no pátio 1. Ver PDC.
6	Observações	

SBCF AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 16/34: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C1, F1, H e P. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY A, C1 e C2. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Em referência ao item 1: Não há marcações de posições de parada no Pátio da GOL.

SBCF AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCF AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Confins
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos 24 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Quando solicitado ao CMA-1 Guarulhos Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (31) 3689-2014
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para briefing e consulta	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Confins; APP Belo Horizonte; ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Não é fornecida previsão meteorológica no local. Solicitar ao CMA-1 Guarulhos TEL CMA (31) 3689-2414.

SBCF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
16	139.99	3000 x 45	83/F/B/W/T ASPH	193724.60S 0435841.42W -7.75 m	THR 826.7 m (2712 ft) Nil
34	318.99	3000 x 45	83/F/B/W/T ASPH	193837.98S 0435733.58W -7.75 m	THR 826.8 m (2713 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver ADC/ See ADC		900 x 160	3120 x 300	Nil	Camada porosa de atrito em toda pista. RESA: 220 X 120
Ver ADC / See ADC		1400 x 160	3120 x 300	Nil	Camada porosa de atrito em toda pista. RESA: 230 X 160

SBCF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
16	3000	3900	3000	3000	Nil
34	3000	4400	3000	3000	Nil

SBCF AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	CAT I com flash 660 LIH	Verde	PAPI Esquerdo e Direito/ 3.00 (61.0FT)	Nil	Nil	2400 m 60 m Branca LIH 600 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
34	Nil	Verde	PAPI Esquerdo e Direito/ 3.00 (64.0FT)	Nil	Nil	2400 m 60 m Branca LIH 600 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBCF AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 19° 37 ' 55" S / 043° 57' 46" W; ALTN FLG W G EV 2 SEC; HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: 19° 37 ' 41,4 " S / 43° 58 ' 20 " W 1° Anemômetro de concha do lado direito, a 375M da THR 16 e a 135M do eixo da RWY 16/34, não iluminado 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 305M da THR 34 e a 97M do eixo da RWY 16/34, não iluminado 3° Anemômetro de concha emergência) do lado direito, a 1400M da THR 16 e a 109M do eixo da RWY 16/34, não iluminado
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil

4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD – Tempo de comutação de 13 SEC Fonte secundária de energia para todos os Auxílios de Navegação – tempo de comutação de 10 SEC
5	Observações	No-break para os Serviços ATS

SBCF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBCF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR BELO HORIZONTE Desde 1949.31S/04341.22W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1951.03S/04357.03W 1951.54S/04412.93W; 1939.06S/04413.88W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1938.02S/04358.03W 1938.01S/04342.13W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 5500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Belo Horizonte Português - Inglês
5	Altitude de transição	6000 FT
6	Observações	Nil

SBCF AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BELO HORIZONTE	119.100 MHZ	H24	Nil
		119.300 MHZ	H24	Nil
		119.650 MHZ	H24	Nil
		120.200 MHZ	H24	Nil
		128.550 MHZ	H24	Nil
		129.100 MHZ	H24	Nil
		129.400 MHZ	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE BELO HORIZONTE INFORMAÇÃO	127.850 MHZ	H24	Nil
CLRD	TRÁFEGO CONFINS	121.000 MHZ	H24	Nil
OPS	OPERAÇÕES BELO HORIZONTE	122.500 MHZ	0900-0100	Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 9970-3461.
GNDC	SOLO CONFINS	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE CONFINS	118.200 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	Nil

SBCF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
LOC/DME (22°E/2007)	ICF 16	109.70 MHz	Nil	1938.76S 04357.45W	829.06 M	SENTIDO INVERSO NÃO DISPONÍVEL.LLZ NÃO DISPONÍVEL.ALÉM DE 35° DE CADA LADO DO CURSO.
VOR/DME (22°W/2012)	CNF	114.40 MHz CH91X	H24	1933.49S 04402.91W	904.29 M	CH 91X
NDB (LM)	IF	215.00 kHz	H24	1936.96S 04359.10W	Nil	Nil

SBCF AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

-Existe uma posição de estacionamento para helicóptero no Pátio 2 (Aviação Geral), mas o mesmo não é homologado como Heliponto.

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

- PRB Voo de treinamento de PROC IFR, TGL, cheque ANAC ou demais tipos e voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD. Nos demais horários, estas OPS somente com previa AUTH do respectivo Órgão ATS.

- ACFT de aviação não regular com DEST a pátio e terminal de aviação geral deverá REQ AUTH previa com 48 horas de antecedência à coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (CFOP-3) TEL: (31) 3689-2513 e (31) 3689-2424.

- A aviação geral/executiva que for operar no pátio da aviação geral com ACFT CAT C deve prover meios para operação de reboque da ACFT na TWY C, da TWY A até o estacionamento de pátio e vice versa.

- TWY FOX BTN TWY ALFA e pátio NR 1 permitida a entrada de ACFT com envergadura máxima de 36M.

- TWY CHARLIE BTN TWY ALFA e pátio NR 2 permitida a entrada de ACFT com envergadura máxima de 36M.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

-Existe ACFT em vôo de instrução próximo ao AD, mas há restrições quanto a utilização deste AD para estes fins.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

-Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBCF AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e urbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimentos de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimentos de atenuação de ruído para helicópteros

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBCF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

PRB voo de treinamento de procedimento IFR, TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e chegada do AD MON TIL FRI 0000/0059 0900/1500 1800/2359 SAT 0000/0300 0900/1500 SUN 0000/0059 2100/2359. Nos demais horário estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação e precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Não serão aceitos pelo APP BELO HORIZONTE planos de Vôo AFIL de ACFT decolando de aeródromos desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR BELO HORIZONTE e/ou TMA BELO HORIZONTE e de suas projeções laterais. Essas ACFT caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP BELO HORIZONTE (TMA ou CTR BELO HORIZONTE), deverão apresentar o Plano de Vôo antes da DEP à Sala AIS de SBCF ou SBBH.

- TANCREDO NEVES - SBCF - TEL: (31) 3689-2532.

- PAMPULHA - CARLOS DRUMOND DE ANDRADE - SBBH - TEL: (31) 3490-2134.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

SBCF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto.

Concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.

Observações locais.

- OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.
- Proibida a operação de aeronave sem rádio

SBCF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- Proibida a operação de aeronave sem rádio
- Carta AOC Tipo A AD 2 SBCF A

AD 2. AERÓDROMOS**SBCG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBCG - CAMPO GRANDE / Campo Grande - INTL, MS

SBCG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	20°28'10"S / 54°40'13"W Aprx. 950M, Brg 208°, a partir da cabeceira da pista 24
2	Direção e distância da cidade ao AD	039° / 3,7KM de Campo Grande
3	Elevação/Temperatura de referência	559M (1834FT) / 36 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	002 M (007 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	17°W (2012) /09°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Campo Grande, Av. Duque de Caxias, s/n° CEP 79.101.901 - Campo Grande –MS. TEL: (67) 3368-6000 FAX: (67) 3368-6116 E-MAIL: Nil AFS NTL: ADAEROCG AFS INTL: SBCGYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX PLN: (67) 3368-6041. - Proibida a transmissão de notificação de voo via fonia a TWR de ACFT DEP SBCG. - Não serão aceitos pelo APP Campo Grande, PLN ou notificação de voo AFIL de ACFT TKOF de AD situado na TMA Campo Grande. Os mesmo deverão ser apresentados à sala AIS Campo Grande pelo TEL/FAX (67) 3368-6041. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1230/2230.

SBCG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	MON TIL FRI 1000/2200 SAT 1000/1400
3	Vigilância sanitária	1700 - 2100
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Sala AIS MIL HR SER 1000/0200. Demais HR O/R pelo TEL : (67) 3368-3187, (67) 3368-3188 e (67) 3314-7521 com uma hora de antecedência do horário pretendido.

SBCG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 10 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	BR Distribuidora AVGAS 100/130 e Jet A1 / AB50 e AB60 SHELL Distribuidora AVGAS 100/130 e Jet A1 / W100, A100, W100 PLUS, ASF41. AG5 e 15W50.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	BR Distribuidora AVGAS: 2 caminhões: 1 de 5.000L, 75L/MIN e 1 de 2.000L, 75L/MIN; Jet A1: 5 caminhões: 1 de 18.000L, 800L/MIN, 2 de 12.000L, 780L/MIN, 1 de 10.000L, 760L/MIN e 1 de 9.000L, 470L/MIN; Capacidade: AVGAS: 104.000L e JET A1: 457.000L SHELL Distribuidora AVGAS: 1 caminhão de 3.500L, 115L/MIN; Jet A1: 1 caminhão de 12.400L, 640L/MIN; Capacidade: AVGAS: 20.000L e JET A1: 144.000L.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Cargas manipuladas manualmente pela GOL LOG e TAM até 2 T.

SBCG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade, dispo de ambulância no aeroporto.
5	Agências bancárias e de correios	No AD (somente terminais de auto-atendimento bancário) e agência dos Correios.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBCG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	2 caminhões de combate de incêndio, 1 auto-tanque (17.000L), motosserra, grupo gerador portátil, desencarcerador, unidade de resgate (suporte básico completo) e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. Na cidade, a 13 KM do AD, guindaste até 90 T e MUK até 12 T, ambos com giro de 360°; lança até 40 M; caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Nil

SBCG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBCG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio A1 : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T
		Pátio A2 : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 43/F/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.

3	Localização e elevação do ACL	Localização: Ver ADC Elevação: Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Nas TWY A e D
5	Pontos de verificação de INS	No pátio.
6	Observações	TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais.

SBCG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de TDZ, de eixo de borda. Pontos de espera nas TWY A e B. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda, Luzes de borda
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCG AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Campo Grande
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Porto Alegre H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (67) 3368-6062
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET.
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Campo Grande, APP Campo Grande and ACC Curitiba.
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBCG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	DIMENSÕES RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
06	041.91	2600 x 45	48/F/B/X/T ASPH /Nil	202843.20S 0544056.37W 2.46 m	THR 549.9 m (1804 ft) Nil
24	221.91	2600 x 45	48/F/B/X/T ASPH /Nil	202740.29S 0543956.03W 2.37 m	THR 559.5 m (1836 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2720 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2720 x 300	Nil	Nil

SBCG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
06	2600	2600	2600	2600	Nil
24	2600	2600	2600	2600	Nil

SBCG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	MALSR sem flash LIM	Verde	PAPI Esquerdo 3.00° (56.0FT)	Nil		2600m 60 Branca/Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
24	Nil	Verde	PAPI Esquerdo 2.99° (67.0FT)	Nil		2600m 60 Branca/Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBCG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S202725 W0544017, ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de aeronave do lado direito e a 385M da THR 06 e 100M do eixo da RWY 06/24
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia em todas as LGT do AD. 10 SEC
5	Observações	Nil

SBCG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBCG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR CAMPO GRANDE Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2028.00S/ 05440.00W com raio de 15NM
---	-------------------------------	---

2	Limites verticais	GND / FL045
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Campo Grande Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBCG AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE CAMPO GRANDE	119.350 MHZ	H24	Nil
		119.650 MHZ	H24	Nil
		120.200 MHZ	H24	Nil
		121.000 MHZ	H24	Nil
ATIS	CAMPO GRANDE	127.600 MHZ	H24	Nil
OPS	OPERAÇÕES CAMPO GRANDE	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO CAMPO GRANDE	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE CAMPO GRANDE	118.100 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBCG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ICG 06	335.00 MHz	H24	2028.63S 05440.77W	Nil	Nil
ILS/DME	ICG 06	110.30 MHz CH40X	H24	2027.56S 05439.83W	559.04 M	CH 40X
VOR/DME (17°W/2012)	GRD 06/24	112.80 MHz CH75X	H24	2029.01S 05441.33W	545.84 M	CH 75X
NDB (LO)	CGR	270.00 kHz	H24	2031.84S 05443.95W	Nil	Nil
NDB	IG 06	395.00 kHz	H24	2029.15S 05441.36W	Nil	Nil

SBCG AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

AD AVBL PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 02HR BFR LDG pelos TEL: (67) 3368-6035 ou (67) 3368-6029.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBCG AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimentos de atenuação de ruído para helicópteros

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBCG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial da aproximação ou da torre, conforme o caso, os vôos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de vôo por instrumentos ou visuais.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Não

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- a) Conforme previsto na ICA 100-12;
- b) Conforme previsto na AIC de corredores visuais;
- c) Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo; e
- d) Observar os espaços aéreos condicionados.

Rotas VFR dentro da CTR

- a) Observar rotas VFR na CTR Campo Grande de acordo com a AIC N08/05; e
- b) Observar REAST para entrada ou saída para as aeronaves sem transponder.

SBCG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

- OBS concentração de pássaros principalmente SECT APRX/TKOF das RWY 06/24.

Observações locais

- ACFT DEST Base Aérea de Campo Grande deverão chamar OPS Campo Grande FREQ 122.50 MHZ.
- ACFT PKRG pátio MIL deverão chamar Oficial permanência Operacional (OPO) para instrução de acionamento.
- RWY 06: Pontos de toque ILS ICG e VASIS, não coincidente e afastados (35M).
- RWY 06: Pontos de toque ILS ICG e PAPI, não coincidente e afastados (40M).
- OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

SBCG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- AOC	Carta de Obstáculo de Aeródromo (Tipo A)	Inserida na AD 2 da AIP
- ADC	Carta de Aeródromo	Inserida no Manual AIP MAP
- VAC	Carta de Aproximação Visual	Inserida no Manual AIP MAP
- SID	Carta de Saída por Instrumento	Inserida no Manual AIP MAP
- IAC	Carta de Aproximação por Instrumento	Inserida no Manual AIP MAP

AD 2. AERÓDROMOS**SBCP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBCP - CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro - INTL, RJ

SBCP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	21°42'04"S / 41°18'28"W 340°/ a 235 M da THR 07
2	Direção e distância da cidade ao AD	015° / 6 KM de Campos dos Goytacazes
3	Elevação/Temperatura de referência	17M (56FT) / 30 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-07 M (023 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2000) /05'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Bartolomeu Lisandro Estrada do Brejo Grande, N°. 2 – Parque Aeroporto 28093-000 Campos dos Goytacazes – RJ TEL: (22) 2726-6400 FAX: (22) 2733-1531 E-MAIL: sbcp@infraero.gov.br AFS INTL: SBCPYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	AD habilitado para o tráfego INTL de carga.

SBCP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	0915-0200
2	Alfândega e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	0915-0200
5	Sala ARO	0915-0200
6	Centro Meteorológico	0915-0200
7	ATS	0915-0200
8	Abastecimento de combustível	0915-0200
9	Serviços de embarque/desembarque	0900-0200
10	Segurança	0900-0200
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBCP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: Bomba fixa, 10.000 L, 1,66 L/SEG. Jet A1: através de carro-tanque, 10.000 L 1,66 L/SEG. CAPACIDADE: AVGAS: 15.000 L ; Jet A1: 21000 L.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Cargas manipuladas apenas manualmente.

SBCP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Próximo ao AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxi
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	Na cidade
6	Agências de turismo	Na cidade
7	Observações	Nil

SBCP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 3
2	Equipamento de salvamento	3 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos disponíveis no AD. A 4 km do AD, guindaste veicular até 50 t e Munk até 35 t, ambos com giro de 360°; caminhões e carretas com prancha reta de 19 m, para transporte, com capacidade de 35 t. Recovery Kit, baseado no Aeroporto Santos Dumont (distância de 290 km) , com 02 almofadas infláveis e capacidade, cada uma, de levantamento de 12 t.
4	Observações	Nil

SBCP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBCP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 29/R/C/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 29/R/A/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Ver ADC Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	No pátio. (ver ADC)
6	Observações	TWY ALPHA OPR somente FST 320M a partir THR 07.

SBCP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções da TWY com a RWY e no pátio. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo, de borda e de ponto de espera. Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CAMPOS
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	0915-0200 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1Galeão 24 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta Pessoal ou pelo telefone (22) 2726-6427
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações	RADIO Campos; APP Macaé; ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	OPR INFRAERO.

SBCP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
07	046.99	1544 x 45	29/F/A/X/T ASPH /SWY Lama asfáltica	214211.41S 0411825.70W -6.08 m	THR 17.0 m (56 ft) Nil
25	226.99	1544 x 45	29/F/A/X/T ASPH /Nil	214137.09S 0411746.69W -6.08 m	THR 16.0 m (52 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
-0,23%/ +0,27%/-0,28 (650M) (450M) (440M)	60 x 45	Nil	1784 x 300	Nil	Nil
+0,28%/-0,27%/ +0,23% (440M) (450M) (650M)	60 x 45	Nil	1784 x 300	Nil	Nil

SBCP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
07	1544	1544	1604	1544	Nil
25	1544	1544	1604	1544	Nil

SBCP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.0°54,44'	Nil		1544m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
25	Nil	Verde	Nil	Nil		1544m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBCP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 350° a 365 M da THR 07 ALTN FLG W G EV 10 SEC; 0915-SR SS-0200 IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de concha do lado esquerdo a 86 M da THR 07 e a 108 M do eixo da RWY 07/25. Não iluminado.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC
5	Observações	Nil

SBCP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBCP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	ÁREA CAMPOS
2	Limites verticais	GND / 1500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	
5	Altitude de transição	2000 FT
6	Observações	Nil

SBCP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RÁDIO CAMPOS	125.700 MHZ	0915-0200	OPR INFRAERO

SBCP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
NDB	CPO	225.00 kHz	H24	2141.84S 04118.40W	Nil	OPR INFRAERO

SBCP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

- Existem 8 posições para estacionamento de helicópteros: 2 no pátio, 3 próximas ao hangar da Ases Táxi Aéreo e 2 na área operacional em frente ao Terminal de Cargas.

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

- ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

-Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBCP AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou acima

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

Parte II

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimentos de atenuação de ruído para helicópteros

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBCP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

-Ver AIP BRASIL ENR 2.1.1 (TMA MACAÉ)

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

- Ver AIP BRASIL ENR 2.1.1 (TMA MACAÉ)

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

-Ver AIP BRASIL ENR 2.1.1 (TMA MACAÉ)

-Ver AIC N05/08 – Rotas Especiais de Aeronaves em Vôo Visual na Área Terminal do Rio e Região dos Lagos

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBCP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

- OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças do AD.

Observações locais

Nil

SBCP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Ver AIP-MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBCR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBCR - CORUMBÁ / Corumbá - INTL, MS

SBCR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	19°00'43"S / 57°40'17"W 900M BRG 254° GEO a partir da THR27
2	Direção e distância da cidade ao AD	82° , 1,7 KM de Corumbá
3	Elevação/Temperatura de referência	141M (463FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	014 M (046 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	15°W (2012) /09'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Corumbá--Aeroporto Rua Santos Dumont, S/N 79332-150 Corumbá – MS TEL: (67) 3231-6455, (67) 3232-3023 FAX: (67) 3231-5352 E-MAIL: adaerocr@infraero.gov.br AFSNacional: ADAEROCR INTL: SBCRYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Nil

SBCR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	HJ
2	Alfândega e imigração	CUST HR SER MON TIL FRI 1030/1430 1630/2030 para ACFT estrangeiras.
3	Vigilância sanitária	HJ
4	Sala AIS	DLY 1000-0000
5	Sala ARO	1000-0000
6	Centro Meteorológico	1000-0000
7	ATS	DLY 1000-0000
8	Abastecimento de combustível	HJ
9	Serviços de embarque/desembarque	HJ
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBCR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene para turbina / 100, AD 100
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Demais horários O/R.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Apenas para aeronaves de pequeno porte.
7	Observações	Nil

SBCR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Hotéis e motéis na cidade.
2	Restaurantes	Na cidade.
3	Transportes	Ônibus.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Nil/Nil
6	Agências de turismo	Nil
7	Observações	Nil

SBCR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 5
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração
4	Observações	Nil

SBCR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Não é aplicável

SBCR AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/C/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 21.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/C/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Ver ADC Elevação: Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	VOR: Não
5	Pontos de verificação de INS	Ver PDC
6	Observações	Nil

SBCR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY09/27: Sinais designadores de pista, de faixas laterais de pista, de eixo de pista, de zona de contato e luzes laterais de pista de cabeceira. TWY: Luzes laterais de pista de táxi.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCR AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCR AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	Corumbá CMA -2
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	1000-0000 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	Porto Alegre CMA-1 24H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (67) 3231-5842
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	FAX REDEMETS e MET Radar
9	Órgãos ATS que recebem informações	AFIS SBCR; APP SBCR; ACC SBCW
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBCR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
09	073.72	1660 x 30	42/F/C/X/T ASPH /Nil	190049.00S 0574044.00W 14.85 m	THR 132.0 m (433 ft) Nil
27	253.72	1660 x 30	42/F/C/X/T ASPH /Nil	190034.38S 0573949.80W 14.79 m	THR 141.0 m (463 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	1780 x 300	Nil	RWY 09 FST 160M CLSD
Nil	Nil	Nil	1780 x 300	Nil	Nil

SBCR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
09	1500	1500	1500	1500	Nil
27	1500	1500	1500	1500	Nil

SBCR AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	Nil	Verde	Nil	Nil		1660m 60 branca/ âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
27	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 2.97*(50 FT)	Nil		1660m 60 branca/ âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBCR AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 190043S/0574401W; ALTN FLG W G EV 10 SEC and 1000-SR SS-0000 IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro aerovane do lado direito e a 1620M da THR 09 e 235M do eixo da RWY 09/27
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim
5	Observações	Nil

SBCR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBCR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR CORUMBÁ Desde 1852.59S/05745.70W por um arco de sentido horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1900.97S/05739.87W (NDB CUB); 1906.21S/05748.87W em seguida, ao longo América do Sul até para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / FL045
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Corumbá Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBCR AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RÁDIO CORUMBÁ	119.500 MHZ	DLY 1000-0000	Nil
APP	CONTROLE CORUMBÁ	119.500 MHZ	DLY 1000-0000	Nil
		119.500		Nil

SBCR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
NDB	CUB	375.00 kHz	H24	1900.97S 05739.87W	Nil	Nil

SBCR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBCR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para para aeronaves hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimentos de atenuação de ruído para helicópteros

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBCR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- Não serão permitidas esperas no mesmo FL nos circuitos de espera previstos para os NDB "CUB" e "PSZ" e execução de PROC de APCH simultânea para os AD de Corumbá e Puerto Suarez.
- Poderão ser efetuadas APCH por INSTR para o AD de Corumbá utilizando-se o auxílio-rádio de Puerto Soares(Bolívia), ou vice-versa, mediante prévia COOR entre APP Corumbá/APP Puerto Soares, quando o auxílio-rádio do AD de destino se encontrar INOP.
- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

- A ACFT com plano IFR com destino a Corumbá deverá estabelecer comunicação com O APP Puerto Soares(118.50MHZ) ou vice versa, a fim de obter informações sobre TFC convergente.

Procedimentos radar dentro da TMA

- Vetoração e sequenciamento radar
- Nil
- Aproximação de radar de vigilância
- Nil
- Radar de aproximação de precisão
- Nil
- Falha de comunicações
- Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBCR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL**Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto**

- OBS concentração de pássaros na RWY, horários diurno e noturno.

Observações locais

- OBS OBST (casas) ELEV 151M(495FT) ALT, DIST 100M à direita da RCL, na APCH final da THR 27.
- Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT.

SBCR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- AOC	Carta de Obstáculo de Aeródromo (Tipo A)	Inserida na AD 2 SBCR A da AIP
- ARC	Carta de Área	Inserida no Manual AIP MAP
- ADC	Carta de Aeródromo	Inserida no Manual AIP MAP
- PDC	Carta de Estacionamento de Aeronave	Inserida no Manual AIP MAP
- SID	Carta de Saída por Instrumento	Inserida no Manual AIP MAP
- VAC	Carta de Aproximação visual	Inserida no Manual AIP MAP
- IAC	Carta de Aproximação por Instrumento	Inserida no Manual AIP MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBCT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBCT - CURITIBA / Afonso Pena - INTL, PR

SBCT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	25°31'54"S / 49°10'34"W 1269M BRG 147° GEO a partir da THR 15
2	Direção e distância da cidade ao AD	319° / 15KM de Curitiba
3	Elevação/Temperatura de referência	911M (2989FT) / 25 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	004 M (013 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	18°W (2007) /07°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Afonso Pena Av. Rocha Pombo, S/N - 83010-900 São José dos Pinhais – PR - Brasil TEL: +55 41 3381-1515 FAX: +55 41 3381-1127 E-MAIL: afonso_pena@infraero.gov.br AFS NTL: ADAEROC AFS INTL SBCTYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN (41) 3381-1195 e FAX (41) 3381-1198 e TEL AIS: (41) 3222-1140 R.430. - Proibida a apresentação de notificação de voo via fonia para a TWR. - RWY 15: VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão Diurno/Noturno, CAT II. - RWY 33: VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão Diurno/Noturno, CAT I. - RWY 11/29: VFR Diurno/Noturno e IFR Não Precisão Diurno/Noturno.

SBCT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	PETROBRAS DLY 0700/0400 demais HR O/R TEL (41)9965-1594. SHELL DLY 0800/0300 demais HR O/R TEL (41)8829-8148.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBCT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manuseio de carga até 7 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina e jatos (Jet A1) Lubrificantes: W100, ASO100, ASF41, ASTO560 / 500 / 750.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PETROBRAS: Jet A1: 1 caminhão – 11.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 13.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.500 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.800 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 18.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 33.000 L, 20,0 L/SEG 1 caminhão – 38.000 L, 20,0 L/SEG CAPACIDADE : 450.000 L SHELL: Jet A1: 1 caminhão – 12.000 L, 14,16 L/SEG 2 caminhões – 20.000 L, 14,16 L/SEG 1 caminhão – 28.000 L, 14,16 L/SEG CAPACIDADE : 320.000 L AIR BP: Jet A1: 1 caminhão – 10.000 L, 11,6 L/SEG CAPACIDADE: 50.000 L
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Disponibilidade para aeronaves de pequeno e médio porte, condicionada à coordenação antecipada com o proprietário através dos telefones (41) 3381-1500, (41) 7813-2849, ou ainda na frequência 131,35 Mhz.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Em coordenação com a Premium Jet através do telefone (41) 3084-9200 em horário comercial.
7	Observações	Nil

SBCT AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD caixas eletrônicos, agência bancária e Correios.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBCT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	5 caminhões de combate a incêndio, 1 carro de resgate e salvamento equipado com desencarcerador, motopolicorte, grupo gerador portátil, diversas ferramentas e macas, 2 ambulâncias
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. Em São José dos Pinhais, à 2 KM do AD, guincho até 120 T e 2 MUNCK até 15 T, com giro de 360°, lança até 17 metros, caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Nil

SBCT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBCT AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio Pátio 2 : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 42/R/A/X/T
		Pátio Pátio 1 : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 42/R/A/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/A/X/T.
		TWY B Largura: 24 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/A/X/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/B/X/U.
		TWY D Largura: 15.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 33/F/B/X/U.
		TWY E Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/B/X/U.
		TWY G Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/B/X/U.
		TWY H Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/B/X/U.
		TWY I Largura: 22.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/B/X/U.
3	Localização e elevação do ACL	Ver PDC
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY C
5	Pontos de verificação de INS	Ver PDC
6	Observações	Nil

SBCT AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Marcações das posições de estacionamento de aeronaves nos pátios e sistema de docagem semi-automático nas posições dotadas de ponte de embarque.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY:15: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de zona de toque, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: 33: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RYW: 11/29: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, D, E e I. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCT AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Árvore	253146,66S 0490921,59W	15,67 M	Nil	Nil
Nil	Árvore	253143,99S 0490933,88W	5,49 M	Nil	Nil
Nil	Edificação	253120,03S 0490956,49W	10,06 M	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCT AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CURITIBA
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Porto Alegre H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (41) 3381-1196 / (41) 3222-1140 – ramal 430 / (41) 3223-3131 – ramal 430 FAX: (41) 3381-1198
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português

7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Curitiba ; APP Curitiba; ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBCT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
11	091.74	1798 x 45	33/F/A/X/T ASPH /Nil	253141.85S 0491048.59W 3.53 m	THR 906.5 m (2974 ft) Nil
29	271.73	1798 x 45	33/F/A/X/T ASPH /Nil	253143.62S 0490944.19W 3.46 m	THR 903.4 m (2964 ft) Nil
15	134.55	2218 x 45	42/F/A/X/T ASPH /ASPH	253119.54S 0491058.47W 3.54 m	THR 906.0 m (2972 ft) Nil
33	314.54	2218 x 45	42/F/A/X/T ASPH /ASPH	253210.10S 0491001.85W 3.48 m	THR 910.4 m (2987 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
See ADC / Ver ADC	Nil	Nil	1918 x 300	Nil	Nil
See ADC / Ver ADC	Nil	Nil	1918 x 300	Nil	Nil
See ADC/Ver ADC	60 x 45	Nil	2338 x 300	Nil	Grooved
See ADC/Ver ADC	60 x 45	Nil	2338 x 300	Nil	Grooved

SBCT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
11	1798	1798	1798	1798	Nil
29	1798	1798	1798	1798	Nil
15	2218	2218	2218	2218	Nil
33	2218	2218	2218	2218	Nil

SBCT AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Nil	Verde	AVASIS (37.0FT)	Não há	Nil	1798m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
29	Nil	Verde	Nil	Não há		1798m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
15	CAT II com flash 810 LIH	Verde	PAPI (61.0FT)	840MLIM	2200 m 15 m Branca/ Vermelha	2218m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
33	Nil	Verde	VASIS (40.0FT)	Nil	2200 m 15 m Branca/ Vermelha LIM	2218m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBCT AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 253154S/0491034W, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC IBN: Não
---	--	--

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Wdi: Localização ver ADC. Iluminado. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 370 M da THR 15 e 120 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1304 M da THR 33 e 121 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 274 M da THR 33 e 116 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 11/29 e RWY 15/33: 15 SEC No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 15/33: 01 SEC
5	Observações	Nil

SBCT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBCT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR CURITIBA Desde 2515.31S/04908.37W; 2518.79S/04901.95W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2531.83S/04910.23W 2528.43S/04926.38W; 2521.83S/04924.82W por um arco de sentido horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2523.92S/04914.02W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 5500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Curitiba Português - Inglês
5	Altitude de transição	6000 FT
6	Observações	Nil

SBCT AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE CURITIBA	119.950 MHZ	H24	Nil
		120.650 MHZ	H24	Nil
		120.950 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		129.550 MHZ	H24	Nil
		133.150 MHZ	H24	EMERG
ATIS	CURITIBA	127.800 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO CURITIBA	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE CURITIBA	118.150 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBCT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ICT 15	332.00 MHz	H24	2531.39S 04910.81W	Nil	Nil

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
LOC (18°W/2007) CAT II	ICT 15	109.30 MHz	H24	2532.22S 04909.97W	910.74 M	ILS CAT II
LOC CAT I	ITA 33	110.30 MHz	H24	2531.20S 04911.11W	Nil	Nil
VOR/DME (18°W/2007)	CTB	116.50 MHz CH112X	H24	2531.92S 04910.06W	910.13 M	CH 112X
IM	ICT 15	75.00 MHz	H24	2531.21S 04911.10W	Nil	NIL
MM	ICT 15	75.00 MHz	H24	2530.88S 04911.49W	Nil	NIL
OM	ICT 15	75.00 MHz	H24	2527.76S 04914.89W	Nil	NIL
NDB (LO)	IC 15	370.00 kHz	H24	2527.76S 04914.90W	Nil	Nil

SBCT AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

PRKG ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuárias local através dos TEL: (41) 3381-1478 ou (41) 3381-1190 com MNM 2HR BFR LDG.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBCT AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbopropelores com MTOM de 11.000 Kg acima.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBCT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- Proibido apresentação de PLN Simplificado via radiotelefonia para a TWR

Rotas VFR dentro da CTR

Sim

SBCT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/33 e 11/29.

Observações locais

- Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de abril, maio, junho e julho.

SBCT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- ADC	Carta de Aeródromo	Inserida no Manual da AIP
- PDC	Carta de Estacionamento de Aeronave	Inserida no Manual da AIP
- SID	Carta de Saída por Instrumento	Inserida no Manual da AIP
- STAR	Carta de Chegada Padrão por Instrumento	Inserida no Manual da AIP
- IAC	Carta de Aproximação por Instrumento	Inserida no Manual da AIP
- AOC	Carta de obstáculos de Aeródromo (tipo A)	AD 2 SBCT A

AD 2. AERÓDROMOS**SBCY AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBCY - CUIABÁ / Marechal Rondon - INTL, MT

SBCY AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	15°39'00"S / 56°07'03"W 328° / a 839 M da THR 17
2	Direção e distância da cidade ao AD	23 ° / 6 KM de Cuiabá
3	Elevação/Temperatura de referência	188M (617FT) / 35 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	003 M (010 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	16°W (2012) /08'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Marechal Rondon - Av. Governador João Ponce de Arruda, s/nº – Jardim Aeroporto Cep: 78110-971 – CUIABÁ – MT - Brasil TEL: (65) 3614-2500 FAX: (65) 3614-2575 E-MAIL: adaerocy@infaero.gov.br TELEX: Nil AFS NTL: ADAEROCY AFS INTL: SBCYYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Aceita PLN e suas atualizações por TEL: FAX PLN (65) 3682-3281. - Proibida a apresentação de PLN simplificado via RTF, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local. - AD AVBL somente OPS INTL cargas mediante AUTH e COOR prévia com a administração aeroportuária local com antecedência MNM de 24HR BFR LDG ou da TKOF. - RWY 17/35 - VFR Diurno / Noturno e IFR Não-precisão Diurno / Noturno; RWY 35/17 - VFR Diurno / Noturno e IFR Precisão Diurno / Noturno - CAT I.

SBCY AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	O/R - H24
3	Vigilância sanitária	O/R - H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Abastecimento de combustível: Shell: H24 Petrobras: H24AIR BP: 0900 - 0120, fora desse horário RQ por TEL: (65) 3682-1995

SBCY AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 3 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e JET A1 Lubrificantes: AD50, A100, A120, AD100, AD120, S100, S120, 2380, 2197, AEROSHELL 100, W100, W120, 15W50, ASTO500, fluido 41, Graxa número 5, 6, 7 e 22
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Capacidade Armazenamento: AVGAS: 251.000 litros; JET A1: 421.000 litros. Abastecimento Através de carros-tanques AVGAS: 1 Caminhão de 4.500 litros, 1 caminhão 6.000 litros, 2 caminhões de 3.500 litros. JET A1: 1 caminhão de 9.000 litros, 2 caminhões de 12.000 litros, 2 caminhões de 13.000 litros, 1 caminhão de 17.000 litros e 2 caminhões de 18.000 litros.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente mediante acordo prévio
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Disponível para aeronaves até 5700Kg.
7	Observações	Nil

SBCY AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Nas proximidades do AD (100m) e na cidade (8Km)
2	Restaurantes	No aeródromo, nas proximidades e na cidade
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Serviços de remoção no AD para Hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	Caixas eletrônicos dos bancos e Correio no AD
6	Agências de turismo	No AD e na Cidade
7	Observações	Nil

SBCY AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	3 caminhões de combate a incêndio, 1 ambulância, 1 carro de resgate e salvamento equipado com poli corte, moto serra, grupo gerador portátil, desencarceradores, macas, etc.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do aeródromo.
4	Observações	Nil

SBCY AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBCY AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 46/R/B/X/U
		Pátio Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 46/F/B/X/U
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 33 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 46/F/B/X/U.

		TWY B Largura: 31 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 46/F/B/X/U.
		TWY C Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 15/F/B/X/U.
		TWY D Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 46/F/B/X/U.
		TWY E Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 46/F/B/X/U.
		TWY F Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 15/F/B/X/U.
		TWY G Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 15/F/B/X/U.
3	Localização e elevação do ACL	Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY A. Ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	<ul style="list-style-type: none">- TWY Charlie capacidade para aeronaves até categoria A.- TWY Delta acostamentos de 7m cada lado.- TWY Echo acesso THR 35 comprimento 1105 m e, acostamentos de 7m cada lado.- TWY Fox acesso aos Hangares do setor sul e aérea de teste de motores, capacidade para aeronaves até categoria A.- TWY Golf acesso aos Hangares do setor sul, capacidade para aeronaves até categoria A.

SBCY AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY F, G. Luzes de borda em todas as TWY e áreas de giro, exceto nas TWY F, G.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCY AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCY AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Cuiabá
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Brasília 24H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone. Telefone: (65) 3682-0355
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Cuiabá; APP Cuiabá; ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL: (65) 3682-1130 R: 309, (65) 3682-0355, FAX: (65) 3682-3281.

SBCY AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
17	153.15	2300 x 45	46/F/B/X/U ASPH /Nil	153837.10S 0560717.00W 1.53 m	THR 188.1 m (617 ft) Nil
35	333.15	2300 x 45	46/F/B/X/U ASPH /ASPH	153944.00S 0560642.00W 1.54 m	THR 179.6 m (589 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver ADC	Nil	Nil	2420 x 300	Nil	Nil
Ver ADC	Nil	Nil	2420 x 300	Nil	Nil

SBCY AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17	2300	2300	2300	2300	Nil
35	2300	2300	2300	2300	Nil

SBCY AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	Nil	Verde	PAPI Esquerdo e Direito/ 3.00° (71.0FT)	Nil		1700 M 60 M Branca 600 M 60 M AMBAR	Vermelha	Nil	Nil
35	Nil	Verde	PAPI Esquerdo / 3.00° (64.0FT)	Nil		1700 M 60 M Branca 600 M 60 M AMBAR	Vermelha	Nil	Nil

SBCY AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S 153907/W0560711, ALTN FLG W G EV 12 RPM/HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: 15° 39' 00" S/ 056° 07' 00" W 1° Anemômetro de concha do lado direito, a 380m da THR 35 e a 100m do eixo das RWY 17/35. -2° Anemômetro de concha (emergência) do lado direito a 725m da THR 35 e 100M do eixo das RWY 17/35.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY, exceto F, G. Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim 15 sec
5	Observações	Nil

SBCY AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBCY AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR CUIABÁ Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1539.33S/ 05606.73W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE CUIABÁ Português - Inglês
5	Altitude de transição	3000 FT
6	Observações	Nil

SBCY AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE CUIABÁ	119.400 MHZ	H24	Nil
		120.350 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
GNDC	SOLO CUIABÁ	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE CUIABÁ	118.100 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBCY AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ICB 35	332.00 MHz	H24	1539.56S 05606.74W	Nil	Nil
ILS/DME CAT I	ICB 35	109.30 MHz CH30X	H24	1538.52S 05607.33W	187.83 M	TCH54
VOR/DME (16°W/2012)	CIA 17/35	113.70 MHz CH84X	H24	1539.37S 05606.72W	185.57 M	CH 84X

SBCY AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

a) No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício de terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20 T, para saída do PRKG.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Sim

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- Proibido o giro de 180DEG na RWY 17/35 de ACFT médio e grande porte. AUTH somente na área de giro da THR (turn-around) devido degradação da RWY.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBCY AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBCY AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

- Áreas SBR 413 e SBR 420 reservadas para ACFT XNG para FLT ensaio, CTC prévio AEROTEST NEIVA FREQ 131.45 MHz.
- ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com o APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 MHz independentemente do setor que procedam ou se destinem.
- Não serão aceitos pelo APP Cuiabá planos de vôo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgão ATS situados sob limites laterais que definem a TMA Cuiabá. Essas ACFT caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar o plano de vôo antes da decolagem para a sala AIS Cuiabá primariamente por mensagem FAX e secundariamente via CTC telefônico pelo TELEFAX (65) 682-3281.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Proibida a transmissão de plano de vôo simplificado via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBCY AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Observações locais

- Proibido cheque de motores no AD no período compreendido entre 0200-1000.
- OBS OBST (Rede de Alta Tensão), DIST 286m THR 17, ELEV 641FT.
- RWY 17/35 proibido o giro de 180 DEG de ACFT de médio e grande porte. AUTH somente na área de giro da THR (turnaround) devido degradação da RWY.
- PAPI RWY 17 ângulo normal de rampa 3.00DEG e MEHT 71FT.

SBCY AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- Cartas ADC, SID e IAC:

Ver AIP-MAP

- Carta AOC Tipo A:

Ver AD 2 SBCY A

AD 2. AERÓDROMOS**SBCZ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBCZ - CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul - INTL, AC

SBCZ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	7°35'58"S / 72°46'10"W 1200M BRG 094° GEO a partir de THR 10
2	Direção e distância da cidade ao AD	14W
3	Elevação/Temperatura de referência	194M (636FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	023 M (075 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	05°W (2012) /08°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - Rodovia AC 407, Km 12 - 69980-000 - Cruzeiro do Sul - AC - Brasil TEL: (68) 3322-4343 FAX: (68) 3322-3530 TELEX: Nil AFS INTL: SBCZYDYX AFS NTL: ADAEROCZ
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (68) 3322-3032.

SBCZ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1100-2300
2	Alfândega e imigração	O/R
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	1115-2300
5	Sala ARO	1100-2300
6	Centro Meteorológico	1115-2300
7	ATS	1115-2300
8	Abastecimento de combustível	1100-2300. Demais horários O/R.
9	Serviços de embarque/desembarque	1100-2300
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBCZ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, querosene para turbina / 100, AD 100; AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	01 caminhão - Jet A1 - 18.000L - 12,5L/SEG 01 caminhão - AVGAS - 3.000L - 2,5L/SEG CAPACIDADE: 108.000l de Jet A1 - 63.000L de AVGAS
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Não há
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Não há
7	Observações	ACFT podem utilizar hangares das empresas localizadas no aeródromo para reparos mediante autorização da ANAC.

SBCZ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte
4	Instalações e serviços médicos	Na cidade
5	Agências bancárias e de correios	NIL
6	Agências de turismo	NIL
7	Observações	Nil

SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 5
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.
4	Observações	Nil

SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Not applicable

SBCZ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 32/F/A/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 32/F/A/X/T.Largura: Ver ADC
3	Localização e elevação do ACL	Não há
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY A
5	Pontos de verificação de INS	Não há
6	Observações	Nil

SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Marcações das posições de estacionamento de aeronaves no pátio.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinalização horizontal de designação de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceiras, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de espera. Luzes de borda.
3	Barras de parada	Não há
4	Observações	Nil

SBCZ AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCZ AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-3 Cruzeiro do Sul
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	1115-2300 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e foto de satélite PT - EN
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	FAX, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	RDO Cruzeiro e ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (68) 3322-3032 OPR INFRAERO

SBCZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	093.00	2400 x 45	32/F/A/X/T ASPH /Nil	073558.04S 0724649.44W 22.90 m	THR 193.0 m (633 ft) Nil
28	273.00	2400 x 45	32/F/A/X/T ASPH /Nil	073602.08S 0724531.25W 22.94 m	THR 194.0 m (636 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2520 x 300	Nil	NilNil
Nil	Nil	Nil	2520 x 300	Nil	Nil

SBCZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	2400	2400	2400	2400	NilNil
28	2400	2400	2400	2400	Nil

SBCZ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Nil	Verde	Nil	Nil		2400m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	NilNil
28	Nil	Verde	PAPI lado esquerdo 2.99° (62.0FT)	Nil		2400m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBCZ AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 073545S/0724620W, ALTN FLG W G EV 10 SEC, SS-2300 IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Não há WDI: Iluminado. Coordenadas 07 35 56S/ 072 46 30W 1° Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 250 M da THR 10 e 90M do eixo da RWY 10/28. 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 1210M da THR 28 e 90M do eixo da RWY 10/28.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas TWY Eixo: Não há
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as luzes do AD: 10SEC.
5	Observações	Nil

SBCZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

EM CONSTRUÇÃO

SBCZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR Nil
2	Limites verticais	500FT MSL ABAIXO DO NÍVEL MÍNIMO DA AWY
3	Classificação do espaço aéreo	Nil
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	RDO CRUZEIRO Português/Inglês
5	Altitude de transição	3000 FT
6	Observações	Nil

SBCZ AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RDO CRUZEIRO	125.700 MHZ	1115-2300	OPR INFRAERO

SBCZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (05°W/2012)	CZS 10/28	112.00 MHz CH57X	H24	0736.41S 07246.41W	195.68 M	CH 57X OPR INFRAERO

SBCZ AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBCZ AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e turbopropulsor com MTOM de 11.000 Kg ou mais

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbopropulsor com MTOM inferior a 11.000 Kg

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimentos de atenuação de ruído para helicópteros

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBCZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

SBCZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28.

Aceita PLN e suas atualizações por TEL e FAX. TEL/FAX CMA/PLN: (68) 33223032 MON TIL FRI 1200/1600 1700/2100, EXC HOL.

SBCZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Carta de Obstáculo de Aeródromo (Tipo A)

Demais Cartas ver AIP-MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBEG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBEG - MANAUS / Eduardo Gomes - INTL, AM

SBEG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	3°02'20"S / 60°02'46"W APRX 1,0 KM AZM 268° GEO da THR 28
2	Direção e distância da cidade ao AD	160°/ 9 KM de Manaus
3	Elevação/Temperatura de referência	80M (262FT) / 34 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-12 M (039 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	14°W (2007) /07°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Eduardo Gomes – Av. Santos Dumont, 1350 - Tarumã – 69.041-000 – Manaus –AM - Brasil TEL: (92) 3652-1210 FAX: (92) 3652-1366 E-MAIL: Nil AFS NTL: ADAEROEG AFS INTL: SBEGYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	AD Ponta Pelada (SBMN) ALTN técnica de Eduardo Gomes (SBEG) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/ FAX PLN (92) 3652-1123 e (92) 3652-5955. HR SER MON TIL FRI 1230/2230 EXC HOL. RWY 10 - VFR Diurno / Noturno e IFR Precisão Diurno / Noturno - CAT I. RWY 28 - VFR Diurno / Noturno e IFR Não Precisão Diurno / Noturno.

SBEG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1200-2100
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBEG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	O aeródromo dispõe de todas as instalações modernas para o manuseio de cargas até 12 toneladas
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS: 100/130, querosene para turbina / ÓLEO: 100, AD 100, AD 120
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Instalações: Parque de Abastecimento de Aeronaves - PAA, Equipamentos: Através de carros-tanque e hidrantes. Capacidade Total: JET A1 (Querosene) - 2.200.000 Litros; AVGAS – Gasolina - 210.000 Litros.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Sim
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Sim
7	Observações	Nil

SBEG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na Cidade e nas proximidades do AD.
2	Restaurantes	No AD e na Cidade.
3	Transportes	Ônibus e táxis
4	Instalações e serviços médicos	O AD dispõe de duas ambulâncias. Hospitais na cidade a 20 km. Primeiros socorros no AD.
5	Agências bancárias e de correios	No AD Bancos e Caixas eletrônicos. Correios no AD.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Locação de Veículos no AD e na cidade

SBEG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 9
2	Equipamento de salvamento	3 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas..
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existe recursos no aeroporto.
4	Observações	AD Ponta Pelada (SBMN) RFFS CAT 6

SBEG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBEG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 71/R/C/W/U
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 71/R/C/W/U
		Pátio 3 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 33/F/C/X/U
		Pátio 4 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 33/F/C/X/U
		Pátio 5 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 71/R/C/W/U

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 71/F/C/X/U.
		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 71/F/C/X/U.
3	Localização e elevação do ACL	Nil
4	Pontos de verificação de VOR	TWY B. VER ADC
5	Pontos de verificação de INS	Ver PDC
6	Observações	Nil

SBEG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBEG AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Torre	1230 M da THR 28	423FT/ 128 M	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBEG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA – 1 Eduardo Gomes
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Eduardo Gomes H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TEND sob consulta Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta Pessoal ou por telefone: (92) 3652-1407 TEL/Fax: (92)
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Eduardo Gomes; APP Manaus; ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL/FAX CMA (92) 3652-1502

SBEG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	090.00	2700 x 45	71/F/C/X/T ASPH /ASPH	030218.84S 0600342.64W	THR 76.7 m (252 ft) Nil
28	269.99	2700 x 45	71/F/C/X/T ASPH /ASPH	030219.03S 0600215.17W	THR 80.3 m (263 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver/See ADC	60 x 45	Nil	2820 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m) THR 10: 90 x 90
Ver/See ADC	60 x 45	Nil	2820 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m) THR 28: 90 x 90

SBEG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	2700	2700	2700	2700	Nil
28	2700	2700	2700	2700	Nil

SBEG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	ALS s/ flash 720 LIH	Verde	PAPI lado direito/esquerdo (3.05)° (40.0FT)	Nil		2130 M 60 M BRANCA LIH 570 M 60 M ÂMBAR LIH	Vermelha	Nil	Nil
28	Nil	Verde	PAPI lado esquerdo (3.00)° (62.4FT)	Nil		2070M 60 M BRANCA LIH 630 M 60 M ÂMBAR LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBEG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: ABN: 03° 01' 44" S / 060° 02' 39" W; ALTN FLG W G EV 2,5 SEC; HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: 03° 02' 16" S / 060° 03' 33" W 1° Anemômetro do lado esquerdo, a 580 m da THR 28 e a 125 m do eixo das RWY 10/28. 2° Anemômetro do lado esquerdo, a 310 m da THR 10 e a 120 m do eixo das RWY 10/28.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim. Disponível para as RWY e TWY Tempo máximo de conexão 5 segundos
5	Observações	Nil

SBEG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBEG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR MANAUS Desde 0250.44S/05958.12W; 0256.60S/05950.45W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0308.45S/05959.72W 0320.29S/06008.99W; 0313.96S/06016.86W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0302.20S/06007.49W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Manaus Português - Inglês
5	Altitude de transição	2000 FT
6	Observações	Nil

SBEG AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE MANAUS	119.250 MHZ	H24	Nil
		119.700 MHZ	H24	Nil
		120.400 MHZ	H24	Nil
		120.900 MHZ	H24	Nil
	OPERAÇÕES MANAUS	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO EDUARDO GOMES	121.900 MHZ	H24	Nil
VDF	RECALADA EDUARDO GOMES	121.500 MHZ	H24	Nil
		126.700 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE EDOARDO GOMES	118.300 MHZ	H24	PRESTA SERVIÇO DE APP NA CTR
VOLMET	METEORO MANAUS	132.400 MHZ	H24	Nil

SBEG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IEG 10	335.00 MHz	H24	0302.40S 06003.51W	Nil	Nil
ILS/DME	IEG 10	110.30 MHz CH40X	H24	0302.32S 06002.05W	Nil	Nil
VOR/DME (15°W/2012)	MNS	115.80 MHz CH105X	H24	0302.40S 06003.28W	79.13 M	116° MAG/0,4NM CH 105X NO AVBL BTN RDL 105/245
NDB (LM)	IG 10	75.00 kHz	H24	0302.31S 06004.22W	Nil	281° MAG/1,25NM Cobertura 50NM

SBEG AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBEG AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBEG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

RWY 10: Pontos de toque ILS/DME IEG e VASIS, não coincidentes e afastados (115M).

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBEG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Observações locais

Nil

SBEG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- ADC, PDC, VAC, IAC, SID
- AOC

- AIP-MAP
- AIP-BRASIL

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBFI AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBFI - FOZ DO IGUAÇU / Cataratas - INTL, PR

SBFI AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	25°36'01"S / 54°29'06"W Aprox. 950 M BRG 133° GEO a partir da THR da RWY 14
2	Direção e distância da cidade ao AD	135° / 11KM de Foz do Iguaçu
3	Elevação/Temperatura de referência	239M (784FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	005 M (016 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	14°W (2007) /09°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu – Cataratas BR-469, Km 16,5 85857-970 Foz do Iguaçu – PR TEL: (45) 3521-4200 FAX: (45) 3521-4264 E-MAIL: joacir_santos@infraero.gov.br TELEX: Nil AFS NTL: ADAEROFI AFS INTL: SBFIYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/PLN/FAX (45) 3529-6645.

SBFI AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1100-1500 1600-2000 EXC HOL
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	a) AIRBP - MON TIL FRI 1000-2300. SAT, SUN e HOL 1100-2000. Demais horários, O/R TEL: (45) 3521-4200. b) SHELL - DLY 0800-2300. Demais horários O/R TEL: (45) 3521-4200.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	

SBFI AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	O aeródromo dispõe de um terminal de carga aérea convenientemente aparelhado para o manejo da carga
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100 e Querosene para turbina (Jet A1) LUBRIFICANTES: W100, W120, W150, AERO SHELL 100, ASTO500, ASF41, GREASE5,15.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de hidrantes CAPACIDADE: 1000 L por minuto
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Pequenos reparos em aeronaves
7	Observações	Nil

SBFI AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade
5	Agências bancárias e de correios	No AD e na cidade
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBFI AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	2 CCI tipo 4 1 CRS 1 Ambulância
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos existentes no AD: Tratores push-back, almofada pneumática 20t. Recursos existentes no entorno do AD: Na cidade a 17 km: 01 Guincho 13t, 01 Munck 4t, 01 Plataforma reboque, 03 retroescavadeiras, 01 trator de esteira com pá carregadeira frontal, 02 caminhões-pipa, 01 trator de esteira D-50, 02 Caminhões ABT, 02 Caminhões ABS, 01 autoplateforma mecânica. Na cidade a 28 KM: 01 Guindaste 20t, 01 Guindaste 40t e 01 Guindaste 70t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: 70t (B738). No caso de aeronaves cuja capacidade de remoção supere 70 Toneladas, acionar:(11) 5582-8469 - RECOVERY KIT TAM e (19) 3725-5121 - RECOVERY KIT Aeroportos Brasil Viracopos
4	Observações	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes: PRAI: (45) 3521-4218 e (45) 9126-1385 Substituto: (45) 3521-4222 e (45) 8817-8849

SBFI AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBFI AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 51/F/B/X/T
---	-------------------------------------	---

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 29 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 51/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 36.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 51/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 27.8 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 51/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nas TWY A, B e C Elevação: 760 FT, 768 FT e 759 FT, respectivamente. Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY A. Ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	No pátio. Ver PDC
6	Observações	A saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima do E-145(inclusive) deverá ser feita através de pushback.

SBFI AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e no pátio. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Pontos de espera em todas as TWY. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda. Luzes de borda
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBFI AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Antena Celular	253247S 0543227W	996FT	Nil	DIST 6588M da THR 14, AZM 331

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	KT do Localizer	A direita da THR 32	792FT	LGTD/Vermelha	DIST 89M da THR 32, AZM 098

SBFI AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Foz do Iguaçu
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H16 EMS-1
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Porto Alegre H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone/fax: (45) 3529-6645
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Foz do Iguaçu; APP Foz e ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBFI AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
14	131.30	2195 x 45	51/F/B/X/T ASPH /ASPH	253521.77S 0542944.11W 5.06 m	THR 223.1 m (732 ft) Nil
32	311.30	2195 x 45	51/F/B/X/T ASPH /ASPH	253608.25S 0542844.46W 5.03 m	THR 239.7 m (786 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	65 x 45	800 x 150	2430 x 300	Nil	Nil
Nil	50 x 45	800 x 150	2430 x 300	Nil	Nil

SBFI AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
14	2195	2995	2260	2195	Nil
32	2195	2995	2245	2195	Nil

SBFI AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Nil	Verde	PAPI Esquerdo 3.0° (53.0FT)	Nil		2195m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
32	Nil	Verde	PAPI Esquerdo 3.0° (40.0FT)	Nil		2195m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBFI AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S253547/W0542918, ALTN FLG W G EV 10 SEC/HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - 1° Anemômetro de concha do lado direito, a 300 M da THR 14 e a 75 M do eixo da RWY 14/32, não iluminado; - 2° Anemômetro de concha do lado direito, a 300 M da THR 32 e a 100 M do eixo da RWY 14/32, não iluminado; - 3° Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 912 M da THR 32 e a 100 M do eixo da RWY 14/32, não iluminado
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC
5	Observações	Nil

SBFI AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPHN)

Não

SBFI AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR FOZ Desde 2520.75S/05432.31W em seguida, ao longo América do Sul até 2533.75S/05417.31W por um arco de sentido anti-horário de 12NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2534.99S/05430.21W (VOR/DME FOZ); 2522.98S/05430.87W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 3500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	TORRE FOZ Português - Inglês
5	Altitude de transição	Nil
6	Observações	Nil

SBFI AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE FOZ	119.150 MHZ	H24	Nil
		120.300 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
TWR	TORRE FOZ	118.800 MHZ	H24	Nil

SBFI AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IFI 14	331.40 MHz	H24	2535.49S 05429.63W	Nil	Nil
LOC (14°W/2007) CAT I	IFI 14	109.10 MHz	H24	2536.17S 05428.71W	Nil	Nil
VOR/DME (15°W/2012)	FOZ	112.10 MHz CH58X	H24	2534.99S 05430.21W	222.06 M	CH 58X
NDB (LM)	QQ 14	395.00 kHz	H24	2535.05S 05430.15W	Nil	Nil
NDB (LO)	FOZ 14	410.00 kHz	H24	2531.87S 05434.23W	Nil	Nil

SBFI AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBFI AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Não há restrições

4. Restrições

Não há restrições

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBFI AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- A não ser que se tenha obtido autorização especial da aproximação ou da torre, conforme o caso, os vôos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de vôo por instrumentos ou visuais.

- Nos casos imprevistos e sujeitos à decisão do CMTE da ACFT cada um dos AD da TMA FOZ poderá ser utilizado para o pouso, nas seguintes condições:

- a) Condições MET adversas no AD de destino;
- b) Suspensão das OPS no AD de destino;
- c) Situação de EMERG da ACFT.

- As OPS a serem realizadas sobre as Cataratas do Rio Iguaçu deverão ser previamente COOR e AUTH pela TWR Cataratas, ajustando-se ao circuito de TFC da VAC correspondente aos AD da TMA Foz. Ao ser requerida a permissão de TFC, o vôo não será considerado vôo visual controlado.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

- Todos os vôos IFR que se proponham a operar na TMA Foz ou nas CTR Cataratas, Foz e Guarani, deverão dispor de EQPT de comunicações que possibilitem contatos bilaterais com os órgãos ATS correspondentes.

- Os circuitos de TFC para os AD de Cataratas del Iguazu, Foz do Iguaçu, Ciudad del Este (Guarani) e Hernandarias (Itaipu), serão efetuadas da seguinte forma:

- a) Cataratas del Iguazu:
 - circuito tipo hipódromo a SSW do eixo da RWY;
- b) Foz do Iguaçu:
 - circuito tipo hipódromo a NNE do eixo da RWY;
- c) Ciudad del Este (Guarani);
 - circuito tipo hipódromo a WNW do eixo da RWY;
- d) Hernandarias (Itaipu);
 - circuito tipo hipódromo a WNW do eixo da RWY.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Ver IAC

Radar de aproximação de precisão

Não

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12
- Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
- Observar Carta de corredores de helicópteros, onde houver.
- Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- Conforme previsto na ICA 100-12
- Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
- Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- Observar os espaços aéreos condicionados.

Rotas VFR dentro da CTR

Não

I

SBFI AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Observações locais

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego
- OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima de E-145 (inclusive) deverá ser feita através de PUSH-BACK

SBFI AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- - AOC Carta de Obstáculo de Aeródromo (Tipo A)	Inserida na AD 2 da AIP
- ADC Carta de Aeródromo	Inserida no Manual AIP MAP
- PDC Carta de Estacionamento de Aeronave	Inserida no Manual AIP MAP
- SID Carta de Saída por Instrumento	Inserida no Manual AIP MAP
- STAR Carta de Chegada Padrão por Instrumentos	Inserida no Manual AIP MAP
- IAC Carta de Aproximação por Instrumento	Inserida no Manual AIP MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBFL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBFL - FLORIANÓPOLIS/ Hercílio Luz - INTL, SC

SBFL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	27°40'13"S / 48°33'09"W 016° / 750 M from THR 03
2	Direção e distância da cidade ao AD	185° / 8 KM de Florianópolis
3	Elevação/Temperatura de referência	5M (16FT) / 21 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	001 M (003 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	18°W (2007) /07'E
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Florianópolis – Hercílio Luz Av. Diomício Freitas, 3393 – Carianos 88.047-900 Florianópolis – SC TEL: (48) 3331-4000 FAX: (48) 3331-4111 E-MAIL: adaerofl@infraero.gov.br TELEX: Nil AFS NTL: ADAEROFL AFS INTL: SBFLYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX PLN: (48) 3229-5039 e TEL PLN: (48) 3235-2732. Proibida a apresentação de PLN simplificado via radio telefonia.

SBFL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000 EXC HOL
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24 (1) (2)
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	(1) SHELL: No período de 0300-0800, sujeito a atraso de 20min, caso não avisado com antecedência, pelos TEL: (48) 3331-4186 ou 3236-1177. Abastecimento com querosene somente no pátio civil; (2) PETROBRÁS: H24 TEL: (48) 3236-0048, (48) 3236-1464, (48) 3338-3459, (48) 8834-6080, (48) 8826-2111. No pátio MIL, AVBL somente 0800-0300; fora deste horário, solicitar por TEL com 01 (uma) hora de antecedência.

SBFL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 4 T
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1 Lubrificantes: W100, W50 e W15
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 caminhão de 3.000 L, 3,5 L/SEC. JET A1: 1caminhão de 18000 L, 1 caminhão de 15.700 L, 1 caminhão de 12.700 L, 2 caminhões de 12000 L e 1 caminhão de 5000 L AVGAS: 18.000 L JET A1: 525.000 L
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBFL AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD das 0900-0300 e hospital na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD.
6	Agências de turismo	Na cidade.
7	Observações	Nil

SBFL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do AD.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	6 caminhões de combate a incêndio, moto serra, moto abrasiva, desencarcerador, grupo gerador portátil, ambulância e macas.
4	Observações	Nil

SBFL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBFL AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 48/R/B/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 48/R/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.Largura: Ver ADC
3	Localização e elevação do ACL	Localização:Na TWY B. Elevação: 5 M (16 FT) Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	No pátio 1 e 2. Ver ADC
6	Observações	Nil

SBFL AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 14/32 e 03/21: Sinais designadores de pista, de eixo de pista, de faixas laterais de pista, de zona de contato. RWY 03/21: Luzes laterais de pista e de cabeceira. RWY 14/32: Luzes laterais de pista (HIRL), e de final de pista (HIRL). TWY: Luzes laterais de pista de táxi.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBFL AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBFL AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Florianópolis
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Porto Alegre 24 Hours
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (48) 3229-5039
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Florianópolis, APP Florianópolis and ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBFL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
03	011.53	1500 x 45	26/R/B/X/T CONC /Nil	274036.33S 0483316.23W 0.57 m	THR 4.6 m (15 ft) Nil
21	191.53	1500 x 45	26/R/B/X/T CONC /Nil	273948.59S 0483305.26W 0.54 m	THR 4.9 m (16 ft) Nil
14	120.66	2300 x 45	48/F/B/X/T ASPH /ASPH	273956.63S 0483304.27W 0.54 m	THR 5.8 m (19 ft) Nil
32	300.65	2300 x 45	48/F/B/X/T ASPH /ASPH	274035.23S 0483152.66W 0.54 m	THR 5.2 m (17 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	1620 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1620 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	2540 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	2540 x 300	Nil	Nil

SBFL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
03	1500	1500	1500	1500	Nil
21	1500	1500	1500	1500	Nil
14	2300	2300	2360	2300	Nil
32	2300	2300	2360	2300	Nil

SBFL AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
21	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
14	CAT I com flash 720 LIH	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (50.0FT)	Nil		2300m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
32		Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (34.0FT)	Nil		2300m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBFL AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 27 40 00 S / 048 32 22 W; ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC IBN: Não
---	--	---

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil 1º Anemômetro de concha do lado direito, e a 464 M da THR 14 e a 126 M do eixo das RWY 14/32. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, e a 1146 M da THR 14 e a 91 M do eixo das RWY 14/32. 3º Anemômetro de concha do lado direito, e a 341 M da THR 32 e a 97 M do eixo das RWY 14/32.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 10 SEC
5	Observações	No-break para os Serviços ATS

SBFL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não.

SBFL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR FLORIANÓPOLIS Desde 2721.63S/04841.43W; 2736.43S/04809.90W por um arco de sentido horário de 18NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2741.53S/04829.92W 2758.63S/04823.62W; 2742.33S/04855.12W por um arco de sentido horário de 16NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2737.33S/04837.93W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / FL065
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Florianópolis Português - Inglês
5	Altitude de transição	6000 FT
6	Observações	Nil

SBFL AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE FLORIANÓPOLIS	119.650 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		128.950 MHZ	H24	Nil
		129.450 MHZ	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS INFORMAÇÃO	127.450 MHZ	H24	Nil
OPS	OPERAÇÕES FLORIANÓPOLIS	122.500 MHZ	1000-2000	SOMENTE DIAS ÚTEIS
GNDC	SOLO FLORIANÓPOLIS	121.700 MHZ	1400-2100	Nil
TWR	TORRE FLORIANÓPOLIS	118.700 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		122.800 MHZ	H24	ACFT MIL

SBFL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IFL 14	335.00 MHz	H24	2740.10S 04832.93W	Nil	Nil
ILS/DME CAT I	IFL 14	110.30 MHz CH40X	H24	2740.64S 04831.77W	Nil	3°
VOR/DME (19°W/2012)	FLN	113.40 MHz CH81X	H24	2740.20S 04832.43W	3.27 M	CH 81X

SBFL AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um Manual de Operações Aeroportuárias, na Sala AIS e junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto.

Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COOR com a administração aeroportuária por meio fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Por intermédio da TWR pode-se solicitar a assistência do veículo "SIGA-ME".

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

As aeronaves da aviação geral serão guiadas por sinalizadores em terra até a zona de estacionamento para aeronaves pequenas. AD OPS ACFT aviação geral acima 12 (DOZE) toneladas somente mediante AUTH do centro de OPS aeroportuárias local pelos telefones (48) 3331-4012 ou (48) 3331-4095, com MNM 24HR BFR LDG.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

As distâncias insuficientes para a segurança impõem restrições ao uso de determinadas pistas de táxi pelas aeronaves grandes quando utilizam sua própria energia. A TWR irá fornecer mais informações para cada aeronave.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Os Vôos de escola e instrução somente devem ser feitos depois de obtida a autorização do ATS. ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Não há restrições

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBFL AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbopropulsão com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições.

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Observar VAC.

4. Restrições

Observar VAC.

5. Notificação

- Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC
O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das disposições acima mencionadas.
- Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil
As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições.

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Observar VAC.

3. Notificação

- Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para o Comando da Aeronáutica
O ATC deverá notificar o Destacamento de Controle do Espaço Aéreo de Florianópolis sobre toda a operação que seja diferente das disposições acima mencionadas.
- Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil
As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBFL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- a) A não ser que se tenha obtido autorização especial do Controle de Aproximação ou da Torre de Controle, conforme o caso, os vôos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de vôo por instrumentos ou visuais.
- b) Circuito de TFC de AD:
- RWY 14/32: Circular pelo setor norte do AD e somente no período diurno.
 - RWY 03/21: Circular pelo setor oeste do AD (veja d1 e d2).
- c) ACFT OPR TFC doméstico ou INTL com peso acima de 12 toneladas, ficam condicionados a OPS pushback na saída PRKG. Caberá ao OPR garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
- d) Operação noturna
- d1) PROC para Circular e Circuito de TFC de AD:
 - RWY 14/32: Não AUTH no período noturno.
 - RWY 03/21: Somente nas condições previstas em d2.
 - d2) Pouso na RWY 03: Não AUTH em condições normais. Excepcionalmente poderá ser AUTH, desde que a RWY 32 não possa ser utilizada devido a interdição não prevista ou restrição OPR da ACFT e ainda:
 - o teto e a VIS sejam de, no MNM, 1500FT E 5KM respectivamente;
 - o piloto solicite o pouso na RWY 03;
 - a iluminação ao longo do sopé do Morro do Ribeirão esteja em funcionamento; e
 - a velocidade máxima na perna base seja de 140kt (não ultrapassar a iluminação).
 - d3) TKOF da RWY 21 está condicionada ao funcionamento da iluminação citada em d2, terceiro item. As ACFT TKOF iniciarão curva à direita até o início da referida iluminação.
 - d4) As restrições para OPS das RWY 14/32 e 03/21, no período noturno, não se aplicam às ACFT MIL cujas tripulações declarem estar familiarizadas com a área e cientes da existência das ELEV em torno do AD, a critério e sob responsabilidade do CMTE da Unidade Aérea.
 - d5) RWY 14: Pontos de toque ILS IFIL e PAPI, não coincidentes e afastados (28M).
- e) OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Não

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Não

Aproximação de radar de vigilância

Não

Radar de aproximação de precisão

Não

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- a) Conforme previsto na ICA 100-12
- b) Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
- c) Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- d) Observar proibição de notificação e obrigatoriedade de AFIL.
- e) Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
- f) Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- a) Conforme previsto na ICA 100-12
- b) Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
- c) Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- d) Observar proibição de notificação e obrigatoriedade de AFIL.
- e) Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
- f) Observar os espaços aéreos condicionados.

Rotas VFR dentro da CTR

Não Aplicável

SBFL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21.

Observações locais

Nil

SBFL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- AOC	Carta de Obstáculo de Aeródromo (Tipo A)	Inserida na AD 2 da AIP
- ADC	Carta de Aeródromo	Inserida no Manual da AIP
- PDC	Carta de Estacionamento de Aeronave	Inserida no Manual da AIP
- SID	Carta de Saída por Instrumento	Inserida no Manual da AIP
- IAC	Carta de Aproximação por Instrumento	Inserida no Manual da AIP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBFZ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBFZ - FORTALEZA / Pinto Martins - INTL, CE

SBFZ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	3°46'33"S / 38°31'56"W 102° / 1299M from THR 13
2	Direção e distância da cidade ao AD	169° / 6 KM (3.5 NM)
3	Elevação/Temperatura de referência	25M (82FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-09 M (030 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	21°W (2009) /02'E
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Pinto Martins – Fortaleza, CE - Brasil Av. Senador Carlos Jereissati, 3000 – Serrinha – 60741-900 Fortaleza – CE – Brasil TEL: (85) 3392-1200 FAX: (85) 3392-1132 E-MAIL: adaerosbfz.cnrrf@infraero.gov.br AFS INTL: SBFZYDYX AFS NTL: ADAEROFZ
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN: (85) 3392-1649 e TEL PLN: (85) 3216-3135

SBFZ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBFZ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	O aeródromo dispõe de empilhadeira com capacidade de 6 toneladas .
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	QAV e AVGAS; Lubrificantes: Não
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de hidrantes e carros-tanques funcionando H24. Capacidade: BR: QAV 860.000L; AVGAS 20.000L SHELL: QAV 1.024.000L.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBFZ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Hotéis na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de veículos
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Agência bancária e caixas eletrônicos no AD Correios no AD.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Banco em horário bancário: 10h às 16h; Correios em horário administrativo: 8h às 17h.

SBFZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	Veículos de Combate a Incêndio: AP-4 (2 veículos operacionais), AP-2 (2 veículos, sendo 1 operacional e outro reserva técnica), AC-4 (1 veículo reserva técnica) e CRS (1 veículo). Moto Serra; Grupo Gerador Portátil. Desencarcerador. Ambulâncias: 2. Macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.
4	Observações	Nil

SBFZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBFZ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 44/R/A/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 51/R/A/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 22 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T.
		TWY B Largura: 24 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T.

		TWY C Largura: 33 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T.
		TWY D Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T.
		TWY E Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 28/F/A/X/T.
		TWY F Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T.
		TWY G Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T.
		TWY I Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T.
		TWY J Largura: 22 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T.
		TWY K Largura: 24 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T.
		TWY L Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Ponto de espera das TWY B, C, D, H e I Elevação: Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY B, K, J e H ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBFZ AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização vertical e horizontal em todo o sistema de pistas (RWY E TWY), e sinalização horizontal das posições de estacionamento nos pátios. As posições de estacionamento de aeronave com ponte telescópica dispõem também de sinalização vertical (marshalling).
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 13/31: Sinais designadores de pista, de cabeceira. Luzes laterais de pista, de cabeceiras e de final de pista. TWY: Luzes laterais.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBFZ AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBFZ AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Fortaleza
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Autoatendimento e por telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português - Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Fortaleza, APP Fortaleza e ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMV RE: (81) 2129-8094 e 2129-8093.

SBFZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
13	104.90	2545 x 45	66/F/A/X/T ASPH /CONC	034624.04S 0383237.27W -8.62 m	THR 24.9 m (82 ft) Nil
31	284.90	2545 x 45	66/F/A/X/T ASPH /CONC	034645.37S 0383117.57W -8.62 m	THR 19.8 m (65 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 45	Nil	2725 x 300	Nil	Nil
Nil	40 x 45	Nil	2725 x 300	Nil	Nil

SBFZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
13	2545	2545	2545	2545	Nil
31	2545	2545	2545	2545	Nil

SBFZ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	Nil	Verde	PAPI Esquerdo e Direito/ 3.03°	Nil		2545m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
31	Nil	Verde	Nil	Nil		2545m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBFZ AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	IBN: NãoABN: S034621/W0383212, ALTN FLG W G EV 10SEC/HN IMC
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de concha do lado esquerdo, distante 440M THR 13 e 90M do eixo das RWY 13/31:
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Tipo SN-05, média intensidade, cor azul Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Grupo Gerador 180KVA 15 SEC
5	Observações	Nil

SBFZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBFZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR FORTALEZA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0346.99S/ 03831.99W com raio de 20NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Fortaleza Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBFZ AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE FORTALEZA	120.500 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		133.000 MHZ	H24	Nil
		134.550 MHZ	H24	Nil
	Controle Fortaleza	120.500 MHZ		Nil
		133.000 MHZ		Nil
		134.550 MHZ		Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE FORTALEZA INFORMAÇÃO	127.700 MHZ	H24	Nil
OPS	OPERAÇÕES FORTALEZA	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO FORTALEZA	121.950 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE FORTALEZA	121.500 MHZ	H24	EMERG
		129.000 MHZ	H24	Nil

SBFZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
LOC (21°W/2012)	IFZ 13	109.30 MHz	H24	0346.84S 03831.02W	19.75 M	Nil
VOR/DME (21°W/2012)	FLZ	114.10 MHz CH88X	H24	0346.34S 03832.86W	24.99 M	Nil

SBFZ AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável

6. Rodagem - Limitações

- ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura acima de 29m, estão proibidas de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais e passageiros(TPS-1) e terminais da aviação geral(TAG).
- Proibido o uso da TWY ECHO por ACFT de médio e grande porte, saindo do terminal de Aviação geral para ingresso ou Cruzamento da RWY;
- Saída de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura acima de 29m, dos pátios 2 e 3, somente através de PUSH BACK.
- Proibido o TFC de ACFT RCD ECHO na TWY JULIET BTN TWY INDIA e TWY ECHO.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

- Os setores dos vôos e os horários serão definidos pelo órgão ATS, fins evitar conflito com a aviação regular (comercial).

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Não há restrições

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBFZ AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

1.1 Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

1.2 Permitido check de motores para situações eventuais em que seja verificada a necessidade, nos seguintes locais: taxiway "Hotel": nos horários de 0600 as 0800h, de segunda a sexta, e de 6 às 21h03min, nos finais de semana e feriados. Na taxiway "Alfa", na extremidade, entre as interseções "Kilo" e "Bravo", nos horários de 8h30min as 21h30min, de segunda a sexta. Todas as situações deverão ser coordenadas com 1 hora de antecedência, no mínimo, com a Administração do AD.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Não há restrições

4. Restrições

- Proibido cheque de motores no pátio de estacionamento do terminal de aviação Geral (ATG), em frente às instalações da TWR e terminal de passageiros.

4.1 Restrições para decolagem

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento – SID, da localidade.

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo

Não aplicável

5. Notificação

Não aplicável

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBFZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de vôo VFR ou IFR

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

- Para aeronaves que decolam de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório:

- 1) Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à sala AIS Fortaleza através dos TEL: (85) 3392-1649 ou FAX (85) 3216-3135;
- 2) Contato APP - Fortaleza antes de iniciar taxi/deslocamento e;
- 3) Informar a hora real de decolagem após efetuado o primeiro contato com o APP - Fortaleza.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Não

Aproximação de radar de vigilância

Não

Radar de aproximação de precisão

Não

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- a) Conforme previsto na ICA 100-12
- b) Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- c) Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- d) Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
- e) Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- a) Conforme previsto na ICA 100-12.
- b) Conforme previsto na VAC da localidade.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBFZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

- Registros de ocorrências com pássaros durante os procedimentos de pouso e decolagem.

Observações locais

- PRB transmissão PLN Completo ou Simplificado e suas atualizações por Radiotelefonia.
- Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600h.

SBFZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- | | |
|--|-------------------------|
| - AOC Carta de Obstáculo de Aeródromo (TIPO A) | Inserida na AD 2 da AIP |
| - Demais cartas | ver AIP-MAP |

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBGL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBGL - RIO DE JANEIRO / Galeão-Antônio Carlos Jobim - INTL, RJ

SBGL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	22°48'36"S / 43°15'02"W Ponto de referência do AD
2	Direção e distância da cidade ao AD	13NE
3	Elevação/Temperatura de referência	9M (30FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-06 M (020 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2011) /04'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Rio de Janeiro - 21941-000 - Rio de Janeiro -RJ- Brasil TEL: (21) 3398-5050 FAX: (21) 3398-4292 TELEX: Nil AFS INTERNATIONAL: SBGLDYX AFS NATIONAL: ADAEROG
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	NIL

SBGL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	

SBGL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	O aeródromo dispõe de todas as instalações para o manejo da carga.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina / 100, AD 100, 120, AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de carros-tanque e hidrantes.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Solicitar à TAP Maintenance and Engineering.
7	Observações	Nil

SBGL AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Um hotel no AD e vários outros na cidade.
2	Restaurantes	Restaurante no aeródromo sem limitações. Restaurante também na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxis e locadoras de veículos.
4	Instalações e serviços médicos	Serviço médico de emergência no aeródromo, dispo de primeiros socorros e ambulâncias. Hospitais na cidade a APRX 8Km do aeródromo.
5	Agências bancárias e de correios	Agências: Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal; caixas eletrônicas: Banco 24Horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real e Unibanco Correio: Sim.
6	Agências de turismo	No AD e na Cidade
7	Observações	Nil

SBGL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 9
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração.
4	Observações	Nil

SBGL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Não aplicável

SBGL AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 46/R/A/W/T.Largura: Ver ADC
3	Localização e elevação do ACL	Localização: 1) Pátio 1 2) Pátio 2 3) Pátio 5 4) Pátio 6 5) Pátio 7 Elevação: 1) 6.95M 2) 7.10M 3) 2.43M 4) 8.20M 5) 3.04M
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Ver ADC.
6	Observações	TWY BRAVO e NOVEMBER CLR D LG/DEP eventuais. O pátio n°2 é destinado às ACFT: em voo internacional, comerciais em voo doméstico, executivos, de órgãos do governo, táxis aéreos e, em situações excepcionais, helicópteros para transbordo de passageiros e para voos comerciais.

SBGL AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais	Nil
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 10/28 e 15/33: Designadores de pista, de cabeceira, de eixo de pista, de zona de contato, de faixas laterais de pista, de distância fixa. RWY 10/28 e 15/33: Laterais de pista, de cabeceira, e de final de pista. RWY 10/28: de eixo de pista e de zona de contato. TWY: Eixo de pista de táxi, ponto de espera de pista de táxi. RWY 10/28 e 15/33: Laterais de pista de táxi. RWY 10/28: de eixo de pista de táxi, em pistas de táxi de saída à grande velocidade (TWY AA, BB, CC e DD).
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBGL AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBGL AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-1 Galeão
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Órgão responsável pela preparação TAF Tempo de validade	CMA-1 Galeão H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TEND Sob consulta Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone.
6	Documentação de voo Idiomas	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico.
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Galeão, APP Rio e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (21) 3398-3057, 3398-3615; Fax: (21) 3398-4371 OPR INFRAERO

SBGL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	BRG GEO RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	074.40	4000 x 45	78/R/A/W/T CONC /ASPH	224806.66S 0431518.62W -5.37 m	THR 4.9 m (16 ft) Nil
28	254.40	4000 x 45	78/R/A/W/T CONC /ASPH	224732.00S 0431303.00W -5.39 m	THR 8.5 m (28 ft) Nil
15	125.50	3180 x 47	73/F/B/X/T ASPH /ASPH	224844.75S 0431549.30W -5.37 m	THR 4.9 m (16 ft) Nil
33	305.50	3180 x 47	73/F/B/X/T ASPH /ASPH	224944.82S 0431418.54W -5.40 m	THR 3.4 m (11 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 45	Nil	4240 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	4240 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	3300 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	1590 x 300	3300 x 300	Nil	Nil

SBGL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	4000	4000	4060	4000	Nil
28	4000	4000	4060	4000	Nil
15	3180	3180	3180	3180	Nil
33	3180	4770	3180	3180	Nil

SBGL AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	CAT II com flash 600 LIH	Verde	PAPI esquerdo e direito/3.0° (72.0FT)	900 M	4000 m 15 m Branca e Vermelha LIH	4000m 60 Branca/Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
28	CAT I com flash 450 LIH	Verde	PAPI esquerdo e direito/ 2.95° (71.0FT)	900 M	4000 m 15 m Branca e Vermelha LIH	4000m 60 Branca/Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
15	CAT I com flash 600 LIH	Verde	PAPI esquerdo e direito / 3.0° (71.0FT)	Nil		3180m 60 Branca/Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
33	Nil	Verde	PAPI direito/3.0° (89.8FT)	Nil		3180m 60 Branca/Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBGL AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S224826/W0431357 / ALTN FLG W G EV 10 SEC/ HN IMC IBN: NIL
---	--	--

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 388M da THR 10 e 148M do eixo das RWY 10/28. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 1819M da THR 10, e 166M do eixo das RWY 10/28. - 3º Anemômetro de concha do lado direito e a 329M da THR 28 e 149M do eixo das RWY 10/28.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Todas. Eixo: Sim.
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Nil Nil
5	Observações	Nil

SBGL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

EM CONSTRUÇÃO

SBGL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR RIO Desde 2246.51S/04306.67W; 2253.14S/04304.58W por um arco de sentido horário de 5NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2254.61S/04309.76W 2259.08S/04312.22W; 2255.68S/04319.10W por um arco de sentido horário de 8NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2248.60S/04315.03W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 2500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE RIO Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBGL AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
ATIS	GALEÃO	127.600 MHZ	H24	D-ATIS - AVBL INFO via Data-Link
CLRD	TRÁFEGO GALEÃO	121.000 MHZ	0900-0200	Nil
OPS	OPERAÇÕES GALEÃO	122.500 MHZ	H24	ACFT MIL DEST SBGL obrigatório CTC para apoio GNDC
		121.000 MHZ		Nil
GNDC	SOLO GALEÃO	121.650 MHZ	H24	Nil
OTHER_RADAR	Controle Rio	119.000 MHZ	H24	SETOR 2
		119.350 MHZ	H24	SETOR 6
		120.550 MHZ	H24	SETOR 2
		120.750 MHZ	H24	SETOR 7
		121.250 MHZ	H24	SETOR 1
		121.500	H24	EMERG
		124.950 MHZ	H24	SETOR 3
		125.950	H24	SETOR 4
		126.200 MHZ	H24	SETOR 5
		128.900 MHZ	H24	SETOR 6
		129.200 MHZ	H24	SETOR 7
		133.300 MHZ	H24	SETOR 5
		134.400 MHZ	H24	SETOR 1
		134.950 MHZ	H24	SETOR 3
TWR	TORRE GALEÃO	118.000 MHZ	H24	AUTH de TFC via Data Link.
		118.200 MHZ	H24	Nil

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
		121.500 MHz	H24	EMERG

SBGL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ITB 10	332.00 MHz	H24	2247.98S 04315.14W	Nil	Nil
GP	ILM 28	332.90 MHz	H24	2247.52S 04313.26W	Nil	2,94DEG
GP	IGL 15	335.00 MHz	H24	2248.89S 04315.66W	Nil	Nil
LOC ILS CAT II	ITB 10	109.30 MHz	H24	2247.48S 04312.86W	2.81 M	CH 30X
ILS/DME	ILM 28	111.50 MHz CH52X	H24	2248.16S 04315.51W	3.41 M	CH 52X
ILS/DME	IGL 15	110.30 MHz CH40X	H24	2249.77S 04314.20W	9.14 M	72° MAG/0,29NM CH 40X
VOR/DME (22°W/2012)	PCX	114.60 MHz CH93X	H24	2242.92S 04251.45W	38.71 M	CH 93X
OM	IGL 15	75.00 MHz	H24	2245.83S 04320.27W	55.23M	NIL
IM	ITB 10	75.00 MHz	H24	2248.14S 04315.44W	4.80M	NIL
OM	ITB 10	75.00 MHz	H24	2249.75S 04321.72W	7.26M	NIL
NDB (LO)	CAX 15	400.00 kHz	H24	2245.80S 04320.25W	Nil	145° MAG/5,73NM COBERTURA 200 NM
NDB	YLA	330.00 kHz	H24	2247.22S 04310.06W	Nil	COBERTURA 60NM

SBGL AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

O pátio nº 2 é destinado às ACFT: em vôo internacional, comerciais em vôo doméstico, executivos, de órgãos do governo, táxis aéreos e, em situações excepcionais, helicópteros para transbordo de passageiros e para voos comerciais.

Nos Horários de alta densidade de tráfego, será requerido que as aeronaves efetuem suas operações de pouso e decolagem com o mínimo possível de tempo de ocupação da pista em uso.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBGL AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBGL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

SBGL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.

Aceita plano de vôo e notificação por telefone

TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615; TEL/FAX PLN: (21) 3398-4738; TEL/FAX PLN (AIS MILITAR) : (21) 3398-4631.

SBGL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Carta de Obstáculo de Aeródromos (TIPO A)

Carta Topográfica de Aproximação de Precisão

Demais Cartas ver AIP-MAP

AD 2. AERÓDROMOS

SBGR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBGR - SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro - INTL, SP

SBGR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	23°26'08"S / 46°28'23"W 1415M da THR 09R e 94M do RCL
2	Direção e distância da cidade ao AD	232° / 20,8 KM de São Paulo
3	Elevação/Temperatura de referência	750M (2461FT) / 29 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-03 M (010 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2007) /06'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de São Paulo, Governador André Franco Montoro - Guarulhos - SP - Brasil - 07143-970 TEL: (11) 2445-2945 FAX: (11) 2412-3335 or 2445-3173 TELEX: Nil AFS INTERNATIONAL: SBGRYDYX AFS NATIONAL: ADAEROGP
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- AUTH voos de carga e voos não regulares somente 0300/0900 (com capacidade de posição PRKG para 12 PSN) e 1500/2100 (com capacidade de posição PRKG para 2 PSN). - AUTH voos da rede postal noturna somente 0230/0900 com permanência MAX no solo 2 HR. - Restrição de longa permanência mais de 3 HR para voos extras, translados e não regulares de passageiros e cargas. - Todas as operações de voos para SBGR, somente com AUTH prévia do centro de operações aeroportuárias pelos TEL +55 (11) 2445-3208 ou +55 (11) 2445-2850 (segunda a sexta 1100/2000), +55 (11) 2445-3915, +55 (11) 2445-2446 (H24), FAX: +55 (11) 2445-2341 (H24) ou endereços eletrônicos (H24): sbgr_coa@infraero.gov.br, opgr_coa@infraero.gov.br e sbgr_comclar.cnspp@infraero.gov.br. PRB utilização de SBGR como mudança de DEST ou ALTN dos FLT originalmente planejados para SBSP ou SBKP devido capacidade de pátio, exceto ACFT MIL. - RWY 09R/27L - VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão Diurno/Noturno - CAT II - RWY 27L/09R - VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão Diurno/Noturno - CAT I - RWY 09L/27R - VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão Diurno/Noturno - CAT II RWY 27R/09L - VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão Diurno/Noturno - CAT I

SBGR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável

12	Observações	Nil
----	-------------	-----

SBGR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina. Não possui gasolina azul para aeronaves de pequeno porte / 100, AD 100; 120, AD 120, e outros, a critério das empresas aéreas.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de carros-tanques e hidrantes.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Pequenos reparos em aeronaves e motores.
7	Observações	Nil

SBGR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No aeródromo e na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxis
4	Instalações e serviços médicos	No aeródromo dispondo de primeiros socorros e ambulâncias.
5	Agências bancárias e de correios	BANESPA, BRASIL e SAFRA / Sim.
6	Agências de turismo	Sim
7	Observações	Nil

SBGR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 9
2	Equipamento de salvamento	Sim
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração
4	Observações	Nil

SBGR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Não aplicável

SBGR AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio Pátio F (1) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 59/R/B/W/T
		Pátio Pátio F (1) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 59/F/B/W/T
		Pátio Pátio G (2) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 59/R/B/W/T
		Pátio Pátio G (2) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 59/F/B/W/T
		Pátio Pátio H (3) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 59/R/B/W/T
		Pátio Pátio H (3) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 59/F/B/W/T
		Pátio Pátio I (4) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 59/R/B/W/T

		Pátio Pátio I (4) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 59/F/B/W/T
		Pátio Pátio J (5) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 57/R/B/W/T
		Pátio Pátio J (5) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 84/F/B/W/T
		Pátio Pátio K (6) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 85/R/B/W/T
		Pátio Pátio K (6) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 100/F/B/W/T
		Pátio Pátio L (9) : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 85/F/A/X/T
		Pátio Pátio NR (5) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 57/R/B/W/T
		Pátio Pátio NR(5) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 84/F/B/W/T
		Pátio Pátio VIP (12) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 45/R/B/W/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 77/F/B/W/T.
		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 78/F/B/W/T.
		TWY BB Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 87/F/B/W/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 79/F/B/W/T.
		TWY CC Largura: 26.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 78/F/B/W/T.
		TWY D Largura: 30.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/W/T.
		TWY DD Largura: 27 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 84/F/B/W/T.
		TWY E Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 79/F/B/W/T.

		TWY FF Largura: 27.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 85/F/B/W/T.
		TWY G Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 77/F/B/W/T.
		TWY H Largura: 37 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/W/T.
		TWY I Largura: 37 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 77/F/B/W/T.
		TWY J Largura: 37 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 77/F/B/W/T.
		TWY K Largura: 38 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/A/X/T.
		TWY L Largura: 38 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 79/F/B/W/T.
		TWY N Largura: 37 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 78/F/B/W/T.
		TWY O Largura: 37 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 83/F/B/W/T.
		TWY P Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 80/F/B/W/T.
		TWY Q Largura: 29 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 80/F/B/W/T.
		TWY S entreG e T Largura: 17.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/B/W/T.
		TWY S entreT e U Largura: 17.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 37/F/B/W/T.
		TWY T Largura: 15.3 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/W/T.

		TWY U Largura: 15.3 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 37/F/B/W/T.
3	Localização e elevação do ACL	NIL
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY G e T ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	NIL
6	Observações	Nil

SBGR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Sinalização luminosa de eixo nos pátios J(5) e K(6).
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 09R/27L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de barra lateral, de fim, de eixo, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 09L/27R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de barra lateral, de fim, de eixo, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB e CC. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B e C. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY E, G, O, T, U, BB, CC, DD e FF. Luzes de borda em todas as TWY. Luzes de eixo de pista de táxi nas TWY A, B, C, D, E, G, H, I, J, K, L, N, O, P, Q, S, BB, CC, DD e FF.
3	Barras de parada	Luzes de barra de parada nas TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB e CC.
4	Observações	Nil

SBGR AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

EM CONSTRUÇÃO

SBGR AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	Guarulhos CMA-1
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TEND Sob consulta Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Guarulhos, APP São Paulo e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Tel: (11) 2445-2179, 2445-3205 ou Tel/Fax: (11) 2445-2938 OPR INFRAERO

SBGR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
09L	073.70	3700 x 45	77/F/B/W/T ASPH /ASPH	232602.59S 0462857.06W -2.34 m	THR 745.2 m (2445 ft) Nil
27R	253.70	3700 x 45	77/F/B/W/T ASPH /ASPH	232530.17S 0462657.06W -2.36 m	THR 743.8 m (2440 ft) Nil
09R	073.70	3000 x 45	77/F/B/W/T ASPH /ASPH	232619.67S 0462913.30W -2.34 m	THR 746.7 m (2450 ft) Nil
27L	253.70	3000 x 45	77/F/B/W/T ASPH /ASPH	232552.28S 0462731.88W -2.35 m	THR 745.1 m (2445 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 45	Nil	3940 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 240 x 150
Nil	60 x 45	Nil	3940 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 240 x 150
Nil	60 x 45	300 x 150	3240 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 210 x 90
Nil	60 x 45	Nil	3240 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 216 x 90

SBGR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
09L	3700	3700	3760	3610	Nil
27R	3700	3700	3760	3640	Nil
09R	3000	3300	3060	3000	Nil
27L	3000	3000	3060	3000	Nil

SBGR AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09L	CAT II com flash 720 LIH	Verde	PAPI Direito e Esquerdo 2.97° (57.0FT)	900 M Branca LIH	2800 m 15 m Branca LIH 600 m 15 m Vermelha/ Branca LIH 300 m 15 m Vermelha LIH	3100 m 60 m Branca LIH 600 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
27R	CAT I com flash 720 LIH	Verde	PAPI Direito e Esquerdo 3.0° (61.5FT)	Nil	2800 m 15 m Branca LIH 600 m 15 m Vermelha/ Branca LIH 300 m 15 m Vermelha LIH	3100 m 60 m Branca LIH 600 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09R	CAT II com flash 720 LIH	Verde	PAPI Direito e Esquerdo 3.0° (63.0FT)	900 M Branca LIH	2100 m 15 m Branca LIH 600 m 15 m Vermelha/ Branca LIH 300 m 15 m Vermelha LIH	2400 m 60 m Branca LIH 600 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
27L	CAT I com flash 720 LIH	Verde	PAPI Esquerdo 3.0° (71.0FT)	Nil	2100 m 15 m Branca LIH 600 m 15 m Vermelha/ Branca LIH 300 m 15 m Vermelha LIH	2400 m 60 m Branca LIH 600 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBGR AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento ABN/IBN	ABN: S232532/W0462913, ALTN FLG W G EV 2,5 SEC, HN IMC
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1° Anemômetro de concha do lado direito a 435M da THR 09R e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 27L e a 130M do eixo das RWY 09L/27R. - 3° Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 09L e 117,05M do eixo das RWY 09L/27R. - 4° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 27R e 120M do eixo das RWY 09L/27R.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Luzes de borda em todas as TWY. Eixo: Luzes de eixo de pista de táxi nas TWY A, B, C, D, E, G, H, I, J, K, L, N, O, P, Q, S, BB, CC, DD e FF. Borda: Eixo:
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	15 segundos
5	Observações	Nil

SBGR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

EM CONSTRUÇÃO

SBGR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SÃO PAULO 2 Desde 2325.69S/04637.35W; 2321.11S/04620.41W; 2326.13S/04618.81W; 2329.83S/04632.53W; 2329.20S/04636.25W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 3600 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle São Paulo Português - Inglês
5	Altitude de transição	6000 FT
6	Observações	Nil

SBGR AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
ATIS	AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO GUARULHOS	127.750 MHZ	H24	PT/EN AUTH via DATA LINK (0900/0300)
CLRD	TRÁFEGO GUARULHOS	121.000 MHZ	H24	Nil
OPS	OPERAÇÕES SÃO PAULO	122.050 MHZ		Nil
		121.000 MHZ		Nil
GNDC	SOLO GUARULOS	121.700 MHZ	H24	TWR - D-CL (DATA LINK CLEARANCE) AUTH DE TFC VIA DATA LINK HR SER H24 ACT
GNDC		126.900 MHZ	H24	Nil
OTHER_RADAR	Controle São Paulo	119.050 MHZ	H24	SETOR 10
		119.150	H24	SETOR 9
		119.250 MHZ	H24	SETOR 11
		119.600	H24	SETOR 1
		119.800 MHZ	H24	SETOR 4
		120.050	H24	SETOR 3
		120.250	H24	SETOR 5
		120.450 MHZ	H24	SETOR 7
		121.400	H24	SETOR 11
		122.750	H24	SETOR 2
		123.250	H24	SETOR 6
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12
		124.700	H24	SETOR 8
		125.600	H24	SETOR 1
		129.000	H24	SETOR 4
		129.050	H24	SETOR 7
		129.500 MHZ	H24	SETOR 13 CTL VFR
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10
		134.150	H24	SETOR 12
		134.650 MHZ	H24	SETOR 6
		134.900 MHZ	H24	SETOR 2
		135.250 MHZ	H24	SETOR 8
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3
TWR	TORRE GUARULHOS	118.400 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		132.750 MHZ	H24	Nil
		135.200 MHZ	H24	Nil

SBGR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IGS 27R	333.20 MHz	H24	2325.62S 04627.12W	Nil	Nil
GP	IGR 09R	332.90 MHz	H24	2326.35S 04629.02W	Nil	2,92°
GP	IUC 09L	330.20 MHz	H24	2326.06S 04628.74W	Nil	2,97°

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IBC 27L	331.70 MHz	H24	2325.99S 04627.69W	Nil	Nil
LOC CAT I	IGS 27R	111.90 MHz	H24	2326.09S 04629.12W	743.10 M	Nil
LOC	IGR 09R	111.50 MHz	H24	2325.82S 04627.37W	743.10 M	Nil
LOC CAT II	IUC 09L	110.70 MHz	H24	2325.45S 04626.79W	749.50 M	Nil
LOC	IBC 27L	111.10 MHz	H24	2326.38S 04629.41W	744.93 M	Nil
MM	IGR 09R		H24	2326.50S 04629.72W	Nil	Nil
MM	IBC 27L		H24	2324.70S 04627.04W	Nil	Nil
OM	IBC 27L		H24	2324.43S 04623.10W	Nil	Nil
MM	IUC 09L		H24	2326.10S 04629.17W	Nil	Nil
IM	IGR 09R		H24	2326.38S 04629.41W	Nil	Nil
VOR/DME (21°W/2012)	BCO 09R 27L 09L 27R	116.00 MHz CH107X	H24	2324.39S 04623.13W	816.25 M	CH 107X
NDB (LO)	IB 27L	240.00 kHz	H24	2324.46S 04623.23W	Nil	OPR INFRAERO
NDB (LO)	IG	410.00 kHz	H24	2327.73S 04634.40W	Nil	OPR INFRAERO

SBGR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

ACFT MIL com destino à BASP (Pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 FIM COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL (11) 2465-2040 ou (11) 2412-9866 e TF3 (922) 313 ou através MSG CCAM endereçada à SBGRYOYM .

PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 12 e mediante AUTH da cabine de CTL de pátio pelo TEL: (11) 2445-4313 ou TEL/FAX (11) 2445-4973, sendo obrigatório o uso de garfo.

RWY 09L/27R CLSD devido SER MAINT SUN 0300-0800.

RWY 09R/27L CLSD devido medição FCT e serviços de manutenção.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Proibido vôo de treinamento, exceto nos seguintes casos:

- ACFT MIL sediadas na BASP.
- ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Pátio 12 PRKG HEL com AVBL de 3 posições.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBGR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RÚIDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBGR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e Sequenciamento Radar

Sim.

Aproximação Radar de Vigilância

Não.

Aproximação Radar de Precisão

Não.

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a CTR São Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBGR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Urubus nos setores de aproximação RWY 09/27

Concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.

Aceita PLN e suas atualizações por TEL e FAX.

TELCMA: (11) 2445-2179, 2445-3205, ou TEL/FAX: (11) 2445-2938; TEL PLN: (11) 2445-3185; FAX PLN: (11) 2445-3212.

SBGR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Carta de Obstáculo de Aeródromo (TIPO A)

Carta Topográfica de Aproximação de Precisão

Demais Cartas ver AIP-MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBJP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBJP - JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto - INTL, PB

SBJP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	7°08'45"S / 34°56'55"W 021° / a 2560M da THR 16
2	Direção e distância da cidade ao AD	8W
3	Elevação/Temperatura de referência	66M (217FT) / 34 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-05 M (016 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2007) /01°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto – João Pessoa 58308-901, Bayeux – PB – Brasil TEL: (83) 3041-4200 / 3041-4201 FAX: (83) 3041-4215 E-MAIL: adaerosbjp.cnrf@infraero.gov.br AFS: SBJPYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN (83) 3232-4672.

SBJP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	0800-2000 Demais horários O/R (1);
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	(1) TEL: (83) 3232-2265 ou 9305-8023

SBJP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 2,5T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100 e Jet A1 Lubrificantes: AD50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 Tanque fixo. Jet A1: 2 caminhões de 12.000L, 13,33L/SEC e 1 caminhão de 18.000L, 13,33L/SEC. Capacidade: AVGAS: 15.000L; Jet A1: 160.000L
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBJP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade e no aeródromo.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros e ambulância no AD. Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD somente caixas eletrônicos. Correios, na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBJP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	03 caminhões de combate à incêndio do tipo AP-2 01 caminhão de combate à incêndio do tipo AC-3 01 caminhão do tipo CRS 02 moto-serras 01 grupo gerador portátil 02 desencarceradores (aparelho Hust e Lancier) 02 corta fios 01 ambulância
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. A responsabilidade é do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do aeroporto.
4	Observações	Nil

SBJP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Não aplicável

SBJP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 42/F/B/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 42/F/B/X/T
		Pátio 3 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 12/R/B/W/T

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 12/R/B/W/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Não Elevação: Não
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	0708.61S / 03457.16W
6	Observações	Nil

SBJP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 16/34: Sinais de identificação, de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira e de final de pista. TWY A e B: Sinais de eixo e de borda e pontos de espera em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBJP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBJP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 João Pessoa
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e pelo TEL (83) 3041-4233
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e inglês.
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax e REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Pessoa, APP Recife e ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço)	OPR INFRAERO.

SBJP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
16	135.20	2515 x 45	42/F/B/X/T ASPH /ASPH	070825.67S 0345731.20W -4.36 m	THR 65.8 m (216 ft) Nil
34	315.20	2515 x 45	42/F/B/X/T ASPH /ASPH	070923.76S 0345633.43W -4.38 m	THR 63.7 m (209 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	65 x 45	Nil	2755 x 300	Nil	Nil
Nil	65 x 45	Nil	2755 x 300	Nil	Nil

SBJP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
16	2515	2515	2575	2575	Nil
34	2515	2515	2575	2575	Nil

SBJP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	Nil	Verde	PAPI lado esquerdo/ 3.00° (68.0FT)	Nil		2515m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
34	Nil	Verde	Nil	Nil		2515m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBJP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S070839/W0345705, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro aerovane do lado direito, a 1468M da THR 34, do lado esquerdo, a 1055 m da THR 16 e 131M do eixo das RWY 16/34.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as lgt do AD. Tempo de comutação 15 SEC
5	Observações	Nil

SBJP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Nil

SBJP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR JOÃO PESSOA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0708.43S/ 03457.16W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	TORRE PESSOA Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBJP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE RECIFE	119.100 MHZ	H24	Nil
		119.500 MHZ	H24	Nil
		119.950 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
TWR	TORRE PESSOA	118.300 MHZ	H24	Presta Serviço de APP na CTR

SBJP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
NDB	JPS	320.00 kHz	H24	0708.43S 03457.15W	Nil	COBERTURA 40NM OPR INFRAERO

SBJP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Check de motores permitido somente mediante COOR com a Administração do AD.

Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, militar e carga.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

a) As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas à realização de PUSH BACK na saída do estacionamento, cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

b) ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de acionamento.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Não aplicável

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Não aplicável

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável

6. Rodagem - Limitações

- Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

- Os setores dos vôos e os horários serão definidos pelo órgão ATS, fins evitar conflito com a aviação regular (comercial).

8. Tráfego de helicópteros - limitações

- Não há restrições

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBJP AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

- Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

- Não há restrições

4. Restrições

4.1 Restrições para decolagem

- Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento - SID, da localidade.

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo

Não aplicável

5. Notificação

Não aplicável

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBJP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de vôo VFR ou IFR.
- SVC de APP na CTR prestado pela TWR Pessoa.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

- As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12;
- Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para aeronaves;
- Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL;
- Proibida operação de aeronaves sem rádio. Contato compulsório TWR Pessoa antes de iniciar o táxi e deslocamento;
- Compulsória apresentação de FPL ou NTV a Sala AIS João Pessoa.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- Conforme previsto na ICA 100-12;
- Ver REAST João Pessoa.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBJP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Observações locais

- Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre 2200 e 0600 horas.

SBJP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- | | |
|---|---------------------------|
| - AOC Carta de Obstáculo de Aeródromo (Tipo A). | Inserida na AD 2 da AIP |
| - ADC Carta de Aeródromo | Inserida no Manual da AIP |
| - SID Carta de Saída por Instrumento | Inserida no Manual da AIP |
| - IAC Carta de Aproximação por Instrumento | Inserida no Manual da AIP |

AD 2. AERÓDROMOS**SBKP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBKP - CAMPINAS/Viracopos - INTL, SP

SBKP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	23°00'25"S / 47°08'04"W 126° / a 1620 M da THR 15
2	Direção e distância da cidade ao AD	213° , 18KM de Campinas
3	Elevação/Temperatura de referência	657M (2156FT) / 30 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-04 M (013 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2007) /06'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Viracopos/ Campinas Rodovia Santos Dummont, Km 66 13052-900 - Campinas -SP - Brasil TEL: (19) 3725-5000, 3725-5001 FAX: (19) 3725-5003 E-MAIL: adaerokp@infraero.gov.br AFS NTL: ADAEROKP AFS INTL: SBKPYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Voo de treinamento está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC sala AIS TEL: (19) 3725-5050 - Voo de treinamento IFR está sujeito a COOR e a AUTH prévia CTC APP- SP TEL: (11)2112-3421, (11) 2112-3422. - Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN: (19) 3725-5049; FAX PLN: (19) 3725-6620. - Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBKP.

SBKP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBKP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Dispondo de equipamentos para o manejo de carga aéreas em geral
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina. ASTO500 e ASTO560.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PAA, 1.500.000 litros através de carros tanques com capacidade de 11.500 a 65.000 litros.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBKP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBKP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 9
2	Equipamento de salvamento	Caminhões de combate a incêndio e ambulâncias.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	2 torres de iluminação.
4	Observações	Em Campinas, a 23 km do AD, guindaste sobre caminhão de lança telescópica, com comprimento total de lança de 90m e capacidade de içamento de até 220 toneladas, plataforma elevatória para içamento de pessoas e carretas prancha.

SBKP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBKP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/C/X/U
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 56/R/B/X/U
		Pátio 3 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 56/R/B/X/U
		Pátio 4(N) : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T
		Pátio 5(P) : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T
		Pátio 6(Q) : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/W/T

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T. Largura: Ver ADC
		B Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		D Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		E Largura: 24 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		F Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		G Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 30/F/B/X.
		H Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		I Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		J Largura: 21 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/B/X/T.
		K1 Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 76/F/B/W/T.
		K2 Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/X/T.
		L1 Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/X/T.

		M Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/X/T.
		M1 Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		N1 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		N2 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		P1 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		P2 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		P3 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T.
		Q1 Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/W/T.
		Q2 Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/W/T.
		Q3 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/W/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Ver ADC Elevação: Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	VOR: Ver ADC
5	Pontos INS	Nil
6	Observações	TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. TWY ALFA e BRAVO PRB TFC ACFT com envergadura igual ou superior a 52M.

SBKP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 15/33: Sinais de identificação, de THR, ponto de visada, de TDZ, de eixo e de laterais. Luzes de RWY: de THR, de fim e laterais. TWY: Sinais de eixo e laterais. Luzes de TWY: laterais.
3	Barras de parada	Nas TWY E, D e H.
4	Observações	Nil

SBKP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	BLDG OBST BLDG (torre LGTD)	Nil	223FT	Nil	AZM 136

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBKP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Campinas
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos 24 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone (19) 3725-5051.
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax e REDEMET.
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Campinas
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (19) 3725-5051, OPR INFRAERO.

SBKP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
15	127.54	3240 x 45	56/F/B/X/T ASPH /ASPH	225954.48S 0470849.21W -4.36 m	THR 651.9 m (2139 ft) Nil
33	307.53	3240 x 45	56/F/B/X/T ASPH /ASPH	230058.94S 0470719.19W -4.26 m	THR 661.4 m (2170 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 45	Nil	3480 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	3480 x 300	Nil	Nil

SBKP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
15	3150	3390	3150	3150	Nil
33	3240	3390	3240	3150	Nil

SBKP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	MALSR 420 LIH	Verde	PAPI direito e esquerdo 3.0° (62.0FT)	Nil		2640M, 60M, Branca, LIH 600M, 60M, Âmbar, LIH	Vermelha	Nil	Nil
33		Verde	PAPI direito e esquerdo 3.0° (63.0FT)	Nil		90M, 60M, vermelha, LIH 2550M, 60M, branca, LIH 600M, 60M, Âmbar, LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBKP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: NIL; ALTN FLG W G EV 2,5 SEC; HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: NIL Anemômetro principal: a 110m do eixo principal do lado esquerdo e a 350m da THR 15 Anemômetro secundário: a 110m do eixo principal do lado direito e a 290m da THR 33 Anemômetro secundário: a 255m do eixo principal do lado direito e a 90m da THR 33 WDI:23° 00' 18"S / 047° 08' 05"

3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Eixo: k1 Eixo: K2 Eixo: L1 Eixo: M Eixo: N1 Eixo: N2 Eixo: P1 Eixo: P2 Eixo: P3 Eixo: Q1 Eixo: Q2 Eixo: Q3
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Servindo as pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação.
5	Observações	Nil

SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	TMA SÃO PAULO Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2300.43S/ 04708.06W com raio de 15NM
2	Limites verticais	3600 FT / 5500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle São Paulo Português - Inglês
5	Altitude de transição	6000 FT
6	Observações	(3) SETOR 3 (4) SETOR 4 (5) SETOR 5 (14) CTL VFR (15) RADAR SER

SBKP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
ATIS	AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS CAMPINAS	127.825 MHZ	H24	Português/Inglês OPR INFRAÉRO AUTH via DATA LINK (0900/0300)
GND	SOLO CAMPINAS	121.900 MHZ	H24	OPR INFRAERO
OTHER_RADAR	Controle São Paulo	119.050 MHZ	H24	SETOR 10
		119.150	H24	SETOR 9
		119.250 MHZ	H24	SETOR 11
		119.600	H24	SETOR 1
		119.800 MHZ	H24	SETOR 4
		120.050	H24	SETOR 3
		120.250	H24	SETOR 5
		120.450 MHZ	H24	SETOR 7
		121.400	H24	SETOR 11
		122.750	H24	SETOR 2
		123.250	H24	SETOR 6
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12
		124.700	H24	SETOR 8
		125.600	H24	SETOR 1
		129.000	H24	SETOR 4

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
		129.050	H24	SETOR 7
		129.500 MHZ	H24	SETOR 13 CTL VFR
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10
		134.150	H24	SETOR 12
		134.650 MHZ	H24	SETOR 6
		134.900 MHZ	H24	SETOR 2
		135.250 MHZ	H24	SETOR 8
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3
TWR	TORRE CAMPINAS	118.250 MHZ	H24	OPR INFRAERO

SBKP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IKP 15	335.00 MHz	H24	2259.95S 04708.64W	Nil	OPR INFRAERO
LOC	IKP 15	110.30 MHz	H24	2301.10S 04707.10W	665.68 M	144DEG MAG OPR INFRAERO
MM	IKP 15	75.00 MHz	H24	2259.56S 04709.31W	Nil	NIL
VOR/DME (20°W/2012)	CPN 15/33	112.00 MHz CH57X	H24	2300.52S 04707.74W	667.51 M	VOR NO AVBL RDL 155/ 250DEG OPR INFRAERO
NDB (LM)	IP 15	300.00 kHz	H24	2259.57S 04709.31W	Nil	144DEGMAG/3,42NM. Cobertura 50NM. OPR INFRAERO
NDB (LO)	IK 15	370.00 kHz	H24	2257.45S 04712.25W	Nil	OPR INFRAERO
NDB	CPN 33	515.00 kHz	H24	2303.60S 04703.66W	Nil	OPR INFRAERO

SBKP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

- Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios, exceto ACFT de pequeno porte.
- OPS ACFT da aviação civil geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo TEL: (19) 3725-5375, sendo obrigatório uso de garfo, permanência MAX 3 HR

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- Proibido giro de 180DEG sobre a RWY.
- Operações das aeronaves da aviação geral com voos executivos internacionais serão autorizadas somente mediante o envio do ofício, com o mínimo de uma hora de antecedência, através dos FAX: (19) 3725-5377 e (19) 3725-5362.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Vôo de treinamento está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBKP AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou acima

1. Disposições gerais

1.1 Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Não há restrições

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBKP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO**Generalidades**

A não ser que se tenha obtido autorização especial do APP São Paulo ou da TWR Campinas, conforme o caso, os voos dentro da TMA-SP3 e da CTR-SP3 serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Todas ACFT que ingressarem na CTR-SP3 deverão chamar o APP São Paulo na FREQ119.8 ou 133.85 MHz.

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

a) OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo .

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

a) OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Circulação de Helicópteros na CTR São Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

REH ANHANGUERA

SBKP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL**Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto**

Concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY.

Observações locais

Proibido notificação de vôo via radiotelefonia ACFT DEP SBKP.

RWY 15/33 escorregadias quando molhadas BTN 400M e 500M FM THR 15.

SBKP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- AOC	Carta de Obstáculo de Aeródromo (Tipo A)	Inserida na AD 2 da AIP
- ADC	Carta de Aeródromo	Inserida no Manual AIP MAP
- PDC	Carta de Estacionamento de Aeronave	Inserida no Manual AIP MAP
- SID	Carta de Saída por Instrumento	Inserida no Manual AIP MAP
- STAR	Carta de Chegada Padrão por Instrumentos	Inserida no Manual AIP MAP
- IAC	Carta de Aproximação por Instrumento	Inserida no Manual AIP MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBMO AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBMO - MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL

SBMO AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	9°31'02"S / 35°47'01"W 220° / a 610M da THR 30
2	Direção e distância da cidade ao AD	183° / 18KM (10 NM)
3	Elevação/Temperatura de referência	118M (387FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-09 M (030 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	23°W (2007) /05'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Maceió – Zumbi dos Palmares – BR 104, KM 91 57110-000 Rio Largo - AL - Brasil TEL: (82) 3036-5200 FAX: (82) 3322-1145/3036-5244 E-MAIL: adaeromo.cnrf@infraero.gov.br AFS: SBMOYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Nil

SBMO AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	O/R com 24 horas de antecedência
3	Vigilância sanitária	Fiscalização de ACFT: 1000/2200. Demais serviços O/R, com 24 horas de antecedência.
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	H24

SBMO AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 3T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e (Jet A1). Lubrificantes: W100, W120, ASO100, ASF41, ASG5, ASG14, ASG22, ASG33, ASTO500, ASTO560.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PETROBRAS - PIONEIRO AVGAS: 1 caminhão de 3.200 L, 250 L/MIN. JET A1:1 caminhão de 12.000 L, 800 L/MIN; 2 caminhões de 18.000 L, 1.000 L/MIN; 1 caminhão de 40.000 L, 1.500 L/MIN. Capacidade: AVGAS: 20.000L; Jet A1: 153.000 L. SHELL - MAPESA AVGAS: 1 caminhão de 3.200 L, 150 L/MIN. JET A1: 1 caminhão de 12.500 L, 600 L/MIN; 1 caminhão de 20.000 L, 800 L/MIN; Capacidade: AVGAS: 20.000 L; JET A1: 330.000L.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 3T.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de peças de reposição.
7	Observações	Nil

SBMO AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD somente Caixas eletrônicos. Correios no AD e na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBMO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	4 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. Em Maceió, à 20 KM do AD, guindaste até 30 T e MUK até 09 T, ambos com giro de 360°; lança até 31 M, com capacidade para 4 T; caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Nil

SBMO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBMO AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 66/R/C/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 46/F/A/X/T

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY D Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY E Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY F Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY G Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY H Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY I Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	
5	Pontos de verificação de INS	
6	Observações	Nil

SBMO AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de zona de contato, ponto de visada, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda, luzes de borda. Pontos de espera TWY A,B,C,D e I.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBMO AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Não aplicável

SBMO AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Maceió
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Maceió, APP Maceió e ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Tel.: (82) 3322-1773 R.323

SBMO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
12	100.70	2602 x 45	46/F/A/X/T ASPH /Nil	093031.13S 0354811.96W -8.86 m	THR 118.0 m (387 ft) Nil
30	280.70	2602 x 45	46/F/A/X/T ASPH /Nil	093046.87S 0354648.11W -8.86 m	THR 111.0 m (364 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 45	Nil	2842 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	2842 x 300	Nil	Nil

SBMO AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
12	2512	2602	2512	2512	Nil
30	2512	2602	2512	2512	Nil

SBMO AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Nil	Verde	VASIS Esquerdo/ Direito 3.00° (45.0FT)	Nil		2602m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
30	Nil	Verde	Nil	Nil		2602m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBMO AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 093043S/0354754W, ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC. IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340 M da THR 12 e a 72 M do eixo da RWY 12/30, não iluminados.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Não
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC
5	Observações	Nobreak para os Serviços ATS.

SBMO AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBMO AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR MACEIÓ Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0931.28S/ 03547.26W com raio de 15NM
---	-------------------------------	---

2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Maceió Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBMO AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE MACEIÓ	119.250 MHZ	H24	Nil
		128.900 MHZ	H24	Nil
OTHER_RADAR	Controle Maceió	128.900 MHZ		Nil
TWR	TORRE MACEIÓ	118.000 MHZ	H24	Nil
		118.250 MHZ	H24	Nil

SBMO AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IMO 12	332.00 MHZ	H24	0930.50S 03548.02W	Nil	Pontos de toque ILS IMO e VASIS, não coincidentes e afastados 51M
ILS/DME (23°W/2012)	IMO 12	109.30 MHz CH30X	H24	0930.70S 03546.77W	Nil	LOC OFF SET 1.7°
VOR/DME (23°W/2012)	MCE 12	115.10 MHz CH98X	H24	0930.59S 03547.21W	114.07 M	CH 98X

SBMO AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 40T, para saída do PRKG. Caberá ao POR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Sim

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável

6. Rodagem - Limitações

- Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

- Os setores dos vôos e os horários serão definidos pelo órgão ATS, fins evitar conflito com a aviação regular (comercial).

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Não há restrições

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBMO AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

- Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Não há restrições

4. Restrições

4.1 Restrições para decolagem

- Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento-SID, da localidade.

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo

Não aplicável

5. Notificação

Não aplicável

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBMO AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

- As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

- Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até as correspondentes rotas de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12
- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do AD.
- OBS possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- OBS proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
- OBS os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- Conforme previsto na ICA 100-12.
- Conforme previsto na VAC da localidade.
- OBS Carta REAST.
- Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a Sudeste, a 7NM (13Km).

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBMO AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

- OBS concentração de urubus na aproximação final da RWY 12.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600h.

Aceita plano de voo e plano de vôo simplificado por telefone

- Aceita planos de voo e suas atualizações por TEL: TEL/FAX CMA/PLN (82) 3322-3000.

SBMO AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- Ver AIP-MAP.

AD 2. AERÓDROMOS**SBMQ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBMQ - MACAPÁ / Alberto Alcolumbre - INTL, AP

SBMQ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	0°03'03"N / 51°04'13"W 590 M/ 231° a partir da THR 26
2	Direção e distância da cidade ao AD	318° / 3 KM (2 NM) de Macapá
3	Elevação/Temperatura de referência	17M (56FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-24 M (079 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	19°W (2007) /03'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Macapá – Macapá Rua Hildemar Maia, S/N 68908-119 -Macapá-AP-Brasil TEL: (96)3223-2323 ; 3223-1057 FAX: (96)32231207 AFS : SBMQYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita plano de voo e suas atualizações por telefone: TEL/FAX PLN (96) 3223-5799.

SBMQ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1100/1500 - 1600/2000
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	SHELL: H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBMQ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Empilhadeiras com capacidade de manipulação de cargas de até 2 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Querosene para turbina (Jet A1) Lubrificantes: W100, W120, W100PLUS, ASO100, ASTO500, ASTO560, ASG14, ASG33, ASF41
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 caminhão de 3.500 L, 10L/SEC e 1 caminhão Jet A1 16.000 L, 10L/SEC e 1 caminhão Jet A1 13.000 litros, 10L/SEC. Capacidade: AVGAS 50.000 L; Jet A1: 171.000 L
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de peças de reposição.
7	Observações	Nil

SBMQ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na Cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD somente caixas eletrônicos. Correios, na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBMQ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	5 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, holofotes, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. Em Santana, à 13 KM do AD, caminhão guindaste GROOVE, até 130 T, com giro de 360°; lança até 45 M;
4	Observações	Nil

SBMQ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBMQ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/C/X/T
		Pátio NR 2 : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 48/R/A/W/T PCN 48/F/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 37.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/C/X/T.
		TWY B Largura: 37.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/C/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nas TWY A, B Elevação: 16 M (53 FT), 17 M (55 FT) respectivamente. Ver ADC.

4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBMQ AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos patios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de eixo e de borda. Pontos de espera nas TWY A e B. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda. Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nas TWY A e B.
4	Observações	Nil

SBMQ AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Grupo de OBST	000222N 0510325W	403FT/ 122 M	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBMQ AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Eduardo Gomes H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone +55 (96) 3223-5799
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMETS e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Macapá; APP Macapá; ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (96) 3223-5799, OPR INFRAERO.

SBMQ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
08	057.18	2100 x 45	48/F/C/X/T ASPH /Nil	000243.84N 0510448.11W -23.62 m	THR 14.4 m (47 ft) Nil
26	237.18	2100 x 45	48/F/C/X/T ASPH /Nil	000320.74N 0510350.95W -23.63 m	THR 13.6 m (45 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	1000 x 75	2220 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2220 x 300	Nil	Nil

SBMQ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
08	2100	3100	2100	2100	Nil
26	2100	2100	2100	2100	Nil

SBMQ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.02° (59.0FT)	Nil		2100m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
26	Nil	Verde	Nil	Nil		2100m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBMQ AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: Ceiling TWR/ALTN FLG W G EV 10SEC/HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - 1.º Anemômetro do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - 2.º Anemômetro aerovane do lado direito, 1050m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Não
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 03 SEC
5	Observações	No-break para os Serviços ATS .

SBMQ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBMQ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR MACAPÁ Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0003.13S/ 05104.38W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Macapá Português - Inglês
5	Altitude de transição	3000 FT
6	Observações	Nil

SBMQ AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE MACAPÁ	119.000 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
TWR	TORRE MACAPÁ	118.000 MHZ	H24	OPR INFRAERO

SBMQ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (19°W/2012)	MCP	112.00 MHz CH57X	H24	0003.14N 05104.38W	26.21 M	OPR INFRAERO

SBMQ AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

- No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20 T, para saída do PRKG.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de AIRBUS, BOEING 737, ou maiores, nas THR e no ponto intermediário entre a THR 08 e TWY B.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBMQ AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBMQ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Circuito TFC somente no SECT N do AD.

OBS grupo de OBST nas coordenadas 00 02 22N/051 03 25W com ELEV de 403FT.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBMQ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26

Observações locais

Nil

SBMQ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- Cartas ADC, PDC, VAC, SID, e IAC:

Ver AIP-MAP

- Carta AOC Tipo A

AD 2 SBMQ A

AD 2. AERÓDROMOS**SBNF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBNF - NAVEGANTES / Ministro Victor Konder - INTL, SC

SBNF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	26°52'43"S / 48°39'03"W Aprox 799 M BRG 241° GEO a partir da THR 25
2	Direção e distância da cidade ao AD	3KM NE
3	Elevação/Temperatura de referência	5M (16FT) / 29 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	000 M (000 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	18°W (2007) /00°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Ministro Victor Konder Praça Marechal Eduardo Gomes, S/N 88375-000 Navegantes – SC - Brasil TEL: (47) 3342-9200 FAX: (47) 3342-9224 TELEX: Nil AFS National: ADAERONF AFS International: SBNFYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	IFR não precisão.

SBNF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	0900-0300
2	Alfândega e imigração	O/R à administração do AD, com 24H de antecedência
3	Vigilância sanitária	O/R à administração do AD, com 24H de antecedência
4	Sala AIS	0910-0300
5	Sala ARO	0900-0300
6	Centro Meteorológico	0900-0300
7	ATS	0900-0300
8	Abastecimento de combustível	0900-2300
9	Serviços de embarque/desembarque	0900-0300
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBNF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Querosene para turbina (Jet A1) LUBRIFICANTES: W100, ASO100, ASF41, ASTO560.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PETROBRÁS: 2 caminhões - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 caminhão - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACIDADE: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 caminhão - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 caminhão - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 caminhão - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACIDADE: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Cargas manipuladas apenas manualmente.

SBNF AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD
2	Restaurantes	No AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxi
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade
5	Agências bancárias e de correios	Na cidade
6	Agências de turismo	Na cidade
7	Observações	Locação de veículos no AD

SBNF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	3 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Em Itajaí, à 5km do AD, guindaste até 150 toneladas e MUK até 70 toneladas, ambos com giro de 360°; lança até 18 metros, com capacidade para 04 toneladas; caminhões e carretas para transporte. Em Blumenau, a 60 km do AD, guindastes até 120 toneladas e MUK até 17 toneladas, ambos com giro de 360°; lança até 67 metros, com capacidade para 6 toneladas; caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Nil

SBNF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBNF AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 33/R/A/X/T
		Pátio Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 8/F/A/X/
		Pátio Pátio 3 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 8/F/A/X/

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 33/F/A/X/T.
		TWY B Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	No pátio (ver ADC)
6	Observações	Nil

SBNF AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais de ID de parada, linhas-guia de TWY e sistema visual de orientação para as posições de estacionamento ou docagem	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Marcações das posições de estacionamento de aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem, luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de taxi. Sinalização horizontal de posição de espera. Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBNF AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Nas áreas de Aproximação/Decolagem			Na área circunvizinha e no AD		Observações
1			2		3
RWY /Área Afetada	Tipo de Obstáculo Elevação Sinais/LGT	Coordenadas	Tipo de Obstáculo Elevação Sinais/LGT	Coordenadas	Nil
a	b	c	a	b	
07/APCH 25/TKOF	Guindaste e passagem de navios no rio Itajaí-Açu	APROX 1000M da THR			

SBNF AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	NAVEGANTES
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	0900-0300 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	PORTO ALEGRE 24Hours
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta Pessoal ou pelo telefone (47) 3342-9243.
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT, EN
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Navegantes; APP Navegantes; ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	OPR INFRAERO.

SBNF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
07	055.80	1701 x 45	33/F/A/X/T ASPH /Nil	265301.45S 0483928.92W -0.22 m	THR 5.0 m (16 ft) Nil
25	235.80	1701 x 45	33/F/A/X/T ASPH /Nil	265230.39S 0483837.97W -0.23 m	THR 5.0 m (16 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	1821 x 300	Nil	Grooved
Nil	Nil	Nil	1821 x 300	Nil	Grooved

SBNF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
07	1701	1701	1701	1701	Nil
25	1701	1701	1701	1701	Nil

SBNF AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	Nil	Verde	PAPI esquerdo 3.0° (53.0FT)	Nil		1701m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
25	Nil	Verde	PAPI esquerdo 3,01° (50.0FT)	Nil		1701m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBNF AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 26 52 50S 048 38 58W; ALTN FLG W G EV 10 SEC; 0910-SR SS-0300 IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: Localização ver ADC. Iluminado - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 25 e 110M do eixo das RWY 07/25 da THR 25, não iluminado. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 07 e 100M do eixo das RWY 07/25.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 30 SEC
5	Observações	Nil

SBNF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBNF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR Navegantes 1 Desde 2645.06S/04853.35W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2652.45S/04838.74W 2707.39S/04840.20W; 2655.15S/04816.57W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2652.45S/04838.74W 2633.88S/04830.18W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 2500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Navegantes Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBNF AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE NAVEGANTES	119.500 MHZ	0900-0300	Nil
ATIS	AEROPORTO DE NAVEGANTES MINISTRO VICTOR KONDE	127.625 MHZ	0900-0300	Nil
TWR	TORRE NAVEGANTES	118.200 MHZ	0910-0300	OPR INFRAERO

SBNF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
NDB	NVG	235.00 kHz	H24	2652.54S 04839.17W	Nil	OPR INFRAERO

SBNF AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 20t, para saída do PRKG.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBNF AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbopropulsão com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbopropulsão com MTOM inferior a 11.000 Kg

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBNF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Proibida a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Não serão aceitos pelo APP Navegantes PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de sala AIS situados na projeção dos limites da TMA Navegantes. As ACFT deverão apresentar, antes da decolagem, o PLN completo a qualquer sala AIS credenciada da FIR de origem do voo, ou PLN simplificado à sala AIS de Navegantes. TEL PLN (47) 3342-9245, FAX (47) 3342-9242.

SBNF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

OBS concentração de pássaros na vizinhança do AD e na área de movimento.

Aceita plano de voo, e suas atualizações por TEL: TEL CMA (47) 3342-9243. FAX PLN (47) 3342-9242, TEL PLN (47) 3342-9245.

SBNF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Ver AIP-MAP

AD 2. AERÓDROMOS**SBNT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBNT - NATAL / Augusto Severo - INTL, RN

SBNT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	5°54'30"S / 35°14'57"W 265° / 1054M from THR 16R
2	Direção e distância da cidade ao AD	15S
3	Elevação/Temperatura de referência	52M (171FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-05 M (016 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2007) /01'E
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/PLN AIS (84) 3644-7233 e TEL/FAX PLN AIS MIL (84) 3644-7234 MON TIL FRI 0900-2100

SBNT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	Alfândega: 12h às 00h. Outros HR, O/R com 3 horas de antecedência (1) imigração: H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	
6	Centro Meteorológico	Nil
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	TEL: (84) 3087-1448

SBNT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Equipado com empilhadeira para manejo de carga até 7,0 TON
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100 e jet A1 Lubrificantes: AD 50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 caminhão de 3.000L, 2,5L/SEC. Jet A1: 1 caminhão de 70.000L, 15L/SEC ; 1 Caminhão de 38.000L, 15L/SEC; 1 Caminhão de 34.000L, 15L/SEC; 2 Caminhões de 18.000L, 15L/Séc; 1 Caminhão de 17.000L, 15L/SEC; 1 Caminhão de 10.000L, 15L/SEC; Capacidade: AVGAS: 20.000L; jet A1:750.000L
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBNT AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD (PPS H24) e Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Caixas eletrônicos no AD. Correios, na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade
7	Observações	Horário de 11h às 17h

SBNT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	6 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração do AD
4	Observações	Nil

SBNT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBNT AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/A/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 37.2 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 85/F/A/X/T.
		TWY B Largura: 15.2 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 76/F/A/X/T.

		TWY C Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/A/X/T.
		TWY D Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 59/F/B/X/T.
		TWY E Largura: 20 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/A/X/T.
		TWY F Largura: 18.2 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 33/F/B/X/T.
		TWY G Largura: 18.1 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 32/F/A/X/T.
		TWY H Largura: 17.8 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/A/X/T.
		TWY I Largura: 17.8 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 55/F/A/X/T.
		TWY J Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 32/F/A/X/T.
		TWY K Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/A/X/T.
		TWY L Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 72/F/B/X/T.
		TWY M Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 80/F/B/X/T.
		TWY N Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 85/F/B/X/T.
		TWY O Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 22/R/B/X/T.
		TWY P Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T.

3	Localização e elevação do ACL	Localização: 1) TWY A e C Elevação: 1) 46M (150FT) e 54M (178FT). Ver ADC.
4	Pontos de verificação de VOR	
5	Pontos de verificação de INS	
6	Observações	TWY DELTA CLSD ACFT CIVIL

SBNT AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as intersecções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda e pontos de TWY: sinais de eixo e de borda e pontos de espera em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBNT AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBNT AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	Nil
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	Nil Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e pelo telefone (84) 4008-7239
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET e Radar meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Natal, APP Natal e ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Tel.: CMM (84) 4008-7234

SBNT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
12	098.66	1825 x 45	44/F/A/X/T ASPH	055432.65S 0351520.93W -5.01 m	THR 49.0 m (161 ft) Nil
30	279.66	1825 x 45	44/F/A/X/T ASPH	055441.93S 0351422.37W -5.02 m	THR 45.0 m (148 ft) Nil
16L	140.24	2600 x 45	52/F/A/X/T ASPH	055406.56S 0351505.69W -5.02 m	THR 45.3 m (149 ft) Nil
34R	320.24	2600 x 45	52/F/A/X/T ASPH /Nil	055512.26S 0351412.39W -5.02 m	THR 42.2 m (138 ft) Nil
16R	141.30	1800 x 45	26/F/A/X/T ASPH	055426.90S 0351522.47W -5.01 m	THR 49.0 m (161 ft) Nil
34L	321.30	1800 x 45	26/F/A/X/T ASPH	055512.44S 0351445.66W -5.01 m	THR 46.0 m (151 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil			1920 x 300		Nil
Nil			1920 x 300		Nil
Nil			2805 x 300		Nil
Nil	85 x 45		2805 x 300		Nil
Nil			1920 x 300		Nil
Nil			1920 x 300		Nil

SBNT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
12	1825	1825	1825	1825	Nil
30	1825	1825	1825	1825	Nil
16L	2600	2600	2600	2600	Nil
34R	2600	2600	2685	2600	Nil
16R	1800	1800	1800	1800	Nil
34L	1800	1800	1800	1800	Nil

SBNT AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 2.98° (48.0FT)	Nil		1825m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
30	Nil	Verde	Nil	Nil		1825m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
16L	Nil	Verde	PAPI Esquerdo e Direito/ 3.0° (73.0FT)	Nil		2600m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Balizamento de Emergência

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
34R	Nil	Verde	Nil	Nil		2600m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Balizamento de Emergência
16R	Nil	Verde	PAPI Direito/ 3.01° (55.0FT)	Nil		1800m 60 Branca LIM	Vermelha	Nil	Nil
34L	Nil	Verde	Nil	Nil		1800m 60 Branca LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBNT AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 385 M da THR 16L e a 120 M do eixo das RWY 16L/34R, não iluminados; 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 392 M da THR 34R e a 120 M do eixo das RWY 16L/34R, não iluminados; 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 1040 M da THR 16L e a 120 M do eixo das RWY 16L/34R, não iluminados
3	Luzes de borda e eixo de TWY	
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC
5	Observações	No- break para os serviços ATS.

SBNT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBNT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR NATAL Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0554.00S/ 03515.00W com raio de 20NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	APP Natal Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBNT AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE NATAL	119.300 MHZ	H24	Nil
		119.650 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
ATIS	INTERNACIONAL DE NATAL INFORMAÇÃO	132.650 MHZ	H24	Nil
	OPERAÇÕES NATAL	121.900 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO NATAL	121.900 MHZ	H24	RWY 16L/34R e 12/30

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
TWR	TORRE NATAL	118.700 MHZ	H24	RWY 16L/34R e 12/30
		122.800 MHZ	H24	RWY 16R/34L

SBNT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (22°W/2012)	NTL	114.30 MHz CH90X	H24	0554.50S 03514.92W	49.99 M	358DEG MAG/0.42NM CH 90X
NDB	MXN	205.00 kHz	A CRITÉRIO DO CATRE ACFT MIL	0523.17S 03531.86W	Nil	Nil

SBNT AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- ACFT OPS TFC INTL/Doméstico com peso acima de 12T ficam COND a POR "push-back" na sala PRKG. Caberá ao POR garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para relizar tal operação.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Sim

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável

6. Rodagem - Limitações

- Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.
- ACFT OPR TFC INTL/Doméstico com peso acima de 12 toneladas ficam condicionadas a OPR pushback na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
- OPS ACFT civil mediante AUTH CMTE da Base Aérea de Natal.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

- Os setores dos vôos e os horários serão definidos pelos órgãos ATS, fins evitar conflito com a aviação regular (comercial).

8. Tráfego de helicópteros - limitações

- ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio 1.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBNT AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUIDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg acima.

1. Disposições gerais

- Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Não há restrições

4. Restrições

- Proibido efetuar CHECK de motores na área DELTA. Disponibilidade de ilhas CONC, áreas GOLF e HOTEL, respectivamente destinadas a ACFT transportando PAX e carga para o CAN-NT. Teste de motores só deverá ocorrer na RWY 12/30 sob coordenação da AAL.

4.1 Restrições para decolagem

- Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas SID da localidade.

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo

Não aplicável

5. Notificação

Não aplicável

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turboprop com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBNT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- a) Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de vôo VFR ou IFR.
- b) PAPI RWY 12 normal da rampa 2.98 DEG METH 48 FT.
- c) PAPI RWY 16R normal da rampa 3.01 DEG METH 55 FT.
- d) AUTH OPS simultâneas para RWY 16L e 16R, conforme itens abaixo:
 - OPS de APCH simultâneas:
 - 1) As ACFT serão informadas através do ATIS ou do órgão ATC quando as RWY 16L e 16R estiverem sendo utilizadas para APCH simultâneas;
 - 2) Uma ACFT em voo VFR poderá ser AUTH para APCH simultânea com outra em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L ou 16R desde que o piloto informe que tem a ACFT precedente a vista e reporte que pode manter separação visual; e
 - 3) A ACFT em voo VFR poderá ser AUTH pela TWR Natal a ingressar no circuito de tráfego e efetuar uma APCH simultânea com outra em voo VFR, em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L ou 16R, provendo sua própria separação com as demais ACFT em APCH, conforme legislação em vigor.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

- ACFT MIL com DEST a Natal chamar na FREQ 122.50.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- a) Conforme previsto na ICA 100-12
- b) Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- c) Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- d) Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
- e) Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- a) Conforme previsto na ICA 100-12.
- b) Conforme previsto na VAC da localidade.
- c) OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBNT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

- OBS concentração de pássaros (especialmente urubus) nos SECT de APCH das THR 12, 16L e 16R.

Observações locais

- Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600h.

Aceita plano de vôo e plano de vôo simplificado por telefone

- AIS MIL – Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (84) 3644-7234, no seguinte horário de funcionamento:
MON TIL FRI 0900-2100;

SBNT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- AOC Carta de Obstáculo de Aeródromo (TIPO A)
- Demais cartas

Inserida na AD 2 da AIP
Ver AIP-MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBPA AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBPA - PORTO ALEGRE / Salgado Filho - INTL, RS

SBPA AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	29°59'38"S / 51°10'16"W 281° / 1150 M from THR 29
2	Direção e distância da cidade ao AD	6 KM NE
3	Elevação/Temperatura de referência	3M (10FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	005 M (016 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	16°W (2012) /09°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Porto Alegre – Salgado Filho Caixa Postal 8074 Av. Severo Dullius, 90010 - São João 90200-310 Porto Alegre – RS TEL: (51) 3358-2000 FAX: (51) 3358-2549 TELEX: Nil AFS NTL: ADAEROPA AFS INTL: SBPAYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita plano de voo e suas atualizações por TEL, inclusive PLN IFR e VFR de ACFT DEP de AD situado na TMA Porto Alegre: TEL PLN (51) 3374-1530

SBPA AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBPA AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manuseio de carga até 7 T
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100 e Querosene para turbina (Jet A1). LUBRIFICANTES: AD 50, AD 60, W100, W120 e 15W50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 caminhão de 3,000 L, 6,6 L/seg. 1 caminhão de 3,400 L, 6,6 L/seg. JET A1: 2 caminhões de 13.000 L, 13,3 L/seg, 3 caminhões de 17.000 L, 16,6 L/seg, 2 caminhões de 20.000 L, 16,6 L/seg, 1 caminhão de 12.500 L, 13,3 L/seg, 1 caminhão de 13.500 L, 13,3 L/seg. 1 caminhão de 15.500 L, 16,6 L/seg. 1 caminhão de 17.500 L, 16,6 L/seg. 1 caminhão de 19.500 L, 16,6 L/seg. 1 carreta de 33.000 L, 16,6 L/seg. 1 carreta de 40.000 L, 16,6 L/seg. 1 carreta de 41.000 L, 16,6 L/seg. CAPACIDADE: AVGAS: 73.000 L; Jet A1: 500.000 L
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Hangares: Bertol Aerotaxi, Aerojet Manutenção e Serviços, AEB Táxi aéreo, Flyone Serviço Aéreo, TAP, Aeromot Aeronaves e Motores, Hawkair Táxi Aéreo, PMR Táxi aéreo, Incobrasa, Uniair Táxi aéreo, Born to Fly.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Hangares: Bertol Aerotaxi, Aerojet Manutenção e Serviços, AEB Táxi aéreo, Flyone Serviço Aéreo, TAP, Aeromot Aeronaves e Motores, Hawkair Táxi Aéreo.
7	Observações	Nil

SBPA AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus, táxi, metrô de superfície e aluguel de automóvel
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade
5	Agências bancárias e de correios	No AD e na cidade
6	Agências de turismo	No AD e na cidade
7	Observações	Nil

SBPA AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	2 CCI tipo 5 - 2 CCI tipo 4 - 01 CCI tipo 2. 1 CRS 2 Ambulâncias tipo B
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos existentes no AD: Almofada pneumática capacidade até 67t; desencarcerador; tratores push-back. Recursos existentes no entorno do AD: Existem na cidade empresas com equipamentos e guindastes capacidade máxima 500ton , atendendo (B777, A330).
4	Observações	Não existem recursos no AD para a retirada de ACFT inutilizadas. Existem na cidade empresas com equipamentos e guindastes com capacidade até 500T.

SBPA AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
---	----------------------------------	-----

2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBPA AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 (pos. 12 a 14) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/X/T
		Pátio 1 (pos. 1C a 5L) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 85/R/A/X/T
		Pátio 1 (pos. 6 a 11) : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 31/F/A/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 82/R/A/X/T
		Pátio 3 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 15/F/A/X/T
		Pátio 4 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 62/R/B/X/U
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/A/X/T.
		TWY B Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/C/X/U.
		TWY C Largura: 40 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 72/F/A/X/T.
		TWY D Largura: 22 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 55/F/A/X/T.
		TWY E Largura: 21 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/C/X/U.
		TWY F Largura: 21 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/C/X/U.
		TWY G Largura: 20 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/C/X/U.
		TWY H Largura: 9 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 15/F/A/X/U.
		TWY J Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/C/X/U.

		TWY K Largura: 16 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/C/X/U.
		TWY L Largura: 15 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 15/F/A/X/U.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nas TWY A, C, E, F e J Elevação: 10 FT, 9 FT, 10 FT, 9 FT e 9 FT respectivamente. Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY A. Ver PDC
5	Pontos de verificação de INS	No pátio 2 e na TWY C ver PDC
6	Observações	(1) TWY DELTA CLR LDG/DEP eventuais (2) OPS com cautela, devido a falta de visibilidade pela TWR-PA

SBPA AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo nas pistas, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 11/29 Sinalização horizontal de designação de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY B, C, D, E, F, H, J, L. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, E, F, G, J e K Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY B, C, D J. Luzes de borda em todas as TWY, exceto H e L
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBPA AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Pilares sobre a Ponte do Rio Guaíba		50 M		Distância 2500M RWY 11
Nil	Antena	S300444.xx W0511054.xx	1171 FT	Com balizamento	Situada no Morro do Turista
Nil	Antena	S300410.xx W0511345.xx	1017 FT	Com balizamento	10.090M THR 11/ AZM 224 DEG

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBPA AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	PORTO ALEGRE
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	Porto Alegre H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (51) 3371-4030
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT, EN
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET e Radar Meteorológico

9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Porto Alegre; APP Porto Alegre; ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (51) 3371-4030.

SBPA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
11	091.32	2280 x 45	74/F/A/X/T ASPH /Nil	295939.77S 0511058.84W 4.57 m	THR 3.4 m (11 ft) Nil
29	271.30	2280 x 45	74/F/A/X/T ASPH /Nil	295941.46S 0510933.80W 4.53 m	THR 3.4 m (11 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 42	Nil	2400 x 300	Nil	Nil
Nil	70 x 42	Nil	2400 x 300	Nil	Nil

SBPA AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
11	2280	2280	2280	2280	Nil
29	2280	2280	2280	2280	Nil

SBPA AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	CAT I com flash 920 LIH	Verde	PAPI Direito e Esquerdo/ 3.0° (68.0FT)	Nil		2280m 60 Branca/ Ambar LIH	Vermelha	Nil	Balizamento de Emergência
29	Nil	Verde	PAPI Direito e Esquerdo/ 3.0° (45.0FT)	Nil		2280m 60 Branca/ Ambar LIH	Vermelha	Nil	Balizamento de Emergência

SBPA AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: On the right side, 540M from THR 11and 268M from RWY centerline 11/29. ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil 1° Anemômetro de concha do lado direito, a 491M da THR 11 e 105M do eixo das RWY 11/29, não iluminado 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 446M da THR 29 e a 105M do eixo das RWY 11/29, não iluminado 3° Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1215M da THR 29 e a 105M do eixo das RWY 11/29, não iluminado
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Luzes de borda em todas as TWY, exceto TWY C e L. Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	15 SEC
5	Observações	Nil

SBPA AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBPA AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR PALEGRE Desde 3007.63S/05056.17W; 3007.33S/05114.59W por um arco de sentido horário de 8NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2959.58S/05116.90W 2957.42S/05125.77W; 2955.80S/05132.41W por um arco de sentido horário de 14NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2959.58S/05116.90W 2945.99S/05120.92W; 2949.96S/05056.79W por um arco de sentido horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2959.88S/05058.51W 3004.12S/05048.07W; 3003.28S/05050.17W por um arco de sentido horário de 8NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2959.88S/05058.51W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Palegre Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBPA AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE PALEGRE	119.000 MHZ	H24	freq secundária
		120.100 MHZ	H24	freq primária
		120.550 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		128.900 MHZ	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE TORRE PALEGRE	127.850 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO PALEGRE	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE PALEGRE	118.100 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBPA AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IPA 11	335.00 MHz	H24	2959.72S 05110.79W	Nil	Nil
ILS/DME (15°W/2007) CAT II	IPA 11	110.30 MHz CH40X	H24	2959.70S 05109.34W	Nil	Nil
VOR/DME (16°W/2012)	POR	114.00 MHz CH87X	H24	2959.76S 05109.91W	2.65 M	79° MAG/ 0.44NM CH 87X

SBPA AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

- Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, paralela a 900m (0.5NM) à direita da RWY.
- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
- Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL CMA/PLN: (51) 3371-1530 e FAX/PLN: (51) 3371-1481.
- ACFT na APCH final para RWY 29, não confundir com APCH para RWY 30 do AD de Canoas, à direita da trajetória.
- OBS balizado (antena) 1017FT ELEV situada Morro Santa Tereza COORD 300410S/0511345W DIST 10090M THR 11 AZM 224 DEG.
- OBS concentração de pássaros na área de movimento e vizinhanças do AD.
- Proibido apresentação de notificação de vôo via fonia para TWR.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

PRB voo local no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, de TGL e demais tipos de treinamento que interfiram no MOV do AD, MON TIL FRI 0900-1700, MON/TUE TIL FRI/SAT 2000-0400, SAT 1200-1400, SUN 1200-1530 1930-2330. OPS dentro do horário da proibição poderão ser realizadas mediante COOR com o CGNA com 24 HR de antecedência pelo TEL: (21) 2101-6390 ou email: gr2@cgna.gov.br

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBPA AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS**Parte I**

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBPA AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Observar áreas perigosas SBD 578 obstáculo Porto Alegre 1 e SBD 579 obstáculo Porto Alegre 2 no AIP BRASIL ENR 5.1.5, para efeito de estabelecimento de procedimentos de contigência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do aeródromo.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Proibido apresentação de PLN Simplificado via radiotelefonia para a TWR

Aceita plano de voo e plano de voo simplificado por telefone.

Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgão ATS situado dentro da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar nos espaços aéreos controlados de jurisdição do APP Porto Alegre (TMA ou CTR Porto Alegre), deverão apresentar PLN BFR DEP a seguinte SALA AIS:

SBPA TEL (51) 3371-1530

FAX (51) 3371-1481

Rotas VFR dentro da TMA

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBPA AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 11/29.

Observações locais

Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, paralela e 900M (0,5NM) à direita da pista ACFT na aproximação final para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 30 do aeroporto de Canoas, à direita da trajetória

SBPA AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Ver AIP-MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBPJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBPJ - PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO

SBPJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	10°17'24"S / 48°21'28"W Nil
2	Direção e distância da cidade ao AD	180° , 22 KM de Palmas
3	Elevação/Temperatura de referência	236M (774FT) / 29 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-18 M (059 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2007) /02°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Brigadeiro Lysias Rodrigues – Av. Joaquim Teotônio Segurado, S/N – Plano Diretor – Expansão Sul – 77061-900 Palmas – TO - Brasil TEL: (63) 3219-3700 FAX: (63) 3219-3726 E-MAIL: adaeropj@infraero.gov.br TELEX: Nil AFS NTL: ADAEROPJ AFS INTL: SBPJYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: FAX PLN (63) 3219-3754, TEL PLN (63) 3219-3750.

SBPJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	SUN TIL FRI 1000/2200
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBPJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1 Lubrificantes: AD50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 caminhão de 2.100 L, 4,2 L/SEC e 1 caminhão de 5.500L, 3L/SEC Jet A1: 1 caminhão de 12.000 L, 19,7 L/SEC e 1 caminhão de 16.000 L, 26,7 L/SEC. Capacidade: AVGAS: 20.000 L; Jet A1: 100.000 L
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Cargas manipuladas apenas manualmente

SBPJ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	Na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos Correios: No AD.
6	Agências de turismo	Na cidade.
7	Observações	Nil

SBPJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. Em Palmas, à 20KM do AD, guindaste até 50T e MUK até 10 T, ambos com giro de 360°; grua de 8 T com lança até 30 M, com capacidade para 1T; escavadeira para levante de até 20 T; caminhão prancha; patrulas; caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Nil

SBPJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBPJ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 46/R/B/W/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.

		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 15 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 6/F/B/Z/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Ver ADC Elevação: Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Na área de giro da THR 14
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBPJ AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de eixo e de borda. Pontos de espera nas TWY A e B e C. Luzes de cabeceira e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda. Luzes de borda.
3	Barras de parada	Não aplicável.
4	Observações	Nil

SBPJ AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBPJ AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Palmas
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Brasília 12 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (63) 3219-3755.
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Palmas; APP Palmas; ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (63) 3219-3755, OPR INFRAERO.

SBPJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
14	123.75	2500 x 45	48/F/B/X/T ASPH /Nil	101707.00S 0482159.00W -17.70 m	THR 221.0 m (725 ft) Nil
32	303.75	2500 x 45	48/F/B/X/T ASPH /Nil	101752.00S 0482051.00W -17.64 m	THR 236.0 m (774 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 60	Nil	2620 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 60	Nil	2620 x 300	Nil	Nil

SBPJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
14	2500	2500	2560	2500	Nil
32	2500	2500	2560	2500	Nil

SBPJ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 2.97° (59.9FT)	Nil		2500m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
32	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (72.0FT)	Nil		2500m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBPJ AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 10 17 39S/048 21 34W; ALTN FLG W G EV 10 SEC HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro aerovane (10 17 27S/048 21 21W), não iluminado.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 15 SEC
5	Observações	No-break para os Serviços ATS, telefone, Internet, VOR, DME, NDB e EMS.

SBPJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Nil

SBPJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR PALMAS Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1017.46S/ 04821.85W (VOR/DME PMS) com raio de 15NM
---	-------------------------------	---

2	Limites verticais	GND / 3500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE PALMAS Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBPJ AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE PALMAS	119.000 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
TWR	TORRE PALMAS	118.000 MHZ	H24	OPR INFRAERO
		121.500 MHZ	H24	EMERG OPR INFRAERO

SBPJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (21°W/2012)	PMS	112.20 MHz CH59X	H24	1017.47S 04821.85W	230.11 M	OPR INFRAERO CH 59X

SBPJ AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 03HR BFR LDG através dos TEL: (63) 3219-3820 e (63) 3219-3824

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBPJ AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBPJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

CTC compulsório com APP-Palmas antes de iniciar táxi/deslocamento.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Proibida a transmissão de plano de vôo simplificado via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Não aplicável

SBPJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Observações locais

Nil

SBPJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- Cartas ADC, PDC, SID, IAC:

Ver AIP-MAP

- Carta AOC Tipo A:

Ver AD 2 SBPJ A

AD 2. AERÓDROMOS**SBPK AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBPK - PELOTAS /Pelotas - INTL, RS

SBPK AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	31°42'58"S / 52°19'52"W Sobre a edificação da Sala da AIS/MET.
2	Direção e distância da cidade ao AD	7 KM, ao Norte
3	Elevação/Temperatura de referência	18M (59FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	009 M (030 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	14°W (2007) /08°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Pelotas Av. Zeferino Costa, 1300 - Três Vendas 96070-480 Pelotas-RS TEL: (53) 3223-1227 FAX: (53) 3223-1877 AFS: International: SBPKYDYX National: ADAEROPK
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	

SBPK AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1100/1500 e 1600/2000 UTC
2	Alfândega e imigração	O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência.
3	Serviço de saúde	O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência.
4	Sala AIS	MON TIL FRI 0000/0200 0915/0000 SAT 0000/0200 0915/1115 SUN 2330/0000
5	Sala ARO	MON TIL FRI 0000/0200 0915/0000 SAT 0000/0200 0915/1115 SUN 2330/0000
6	Sala MET	MON TIL FRI 0000/0200 0915/0000 SAT 0000/0200 0915/1115 SUN 2330/0000
7	ATS	MON TIL FRI 0000/0200 0915/0000 SAT 0000/0200 0915/1115 SUN 2330/0000
8	Abastecimento de combustível	HR SER 1000/2100. Demais HR O/R pelo TEL (53) 3273-1883.
9	Serviços de escala	0900/2100
10	Segurança	H24, no TPS e no pátio de aeronaves.
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBPK AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Instalações de manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene para turbina (QAV 1) LUBRIFICANTES: AD50, AD60 e MP50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de carros tanque. AVGAS: . 5,83 l/sec; QAV 1: 5,00 l/sec; CAPACIDADE: AVGAS: 30.000 l; QAV 1: 30.000 l.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de ACFT visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBPK AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade
3	Transportes	Táxis e ônibus
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros e hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	Na cidade
6	Agências de turismo	Na cidade
7	Observações	Serviço de câmbio e locação de veículos na cidade

SBPK AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 1
2	Equipamento de salvamento	Moto-serra, Carro contra-incêndio e Serviço de ambulância.
3	Capacidade para retirada de aeronaves	Somente na cidade. Guincho com capacidade para 15 toneladas, guindaste MUK, 360 graus de giro, lança de 11 metros e caminhão para transporte.
4	Observações	Nil

SBPK AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBPK AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 24/R/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 21 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 24/R/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Na THR 06, RDL 052 e na THR 24, RDL 257
5	Pontos de verificação de INS	No pátio (ver ADC)
6	Observações	Nil

SBPK AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais de ID de parada, linhas-guia de TWY e sistema visual de orientação para as posições de estacionamento ou docagem	Linhas-guia de taxi na intercessão da TWY com a RWY e no pátio. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 06/24: Marcações de designação, de THR, de eixo e de lateral de pista. Luzes de início, de fim e de lateral de pista. RWY 15/33: Não T TWY: Marcação de eixo, de lateral e de ponto de espera. Luzes laterais
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBPK AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Nas áreas de Aproximação/Decolagem			Na área circunvizinha e no AD		Observações
1			2		3
RWY /Área A f e t a d a	Tipo de Obstáculo Elevação Sinais/ LGT	Coordenadas	Tipo de ObstáculoElevação Sinais/LGT	Coordenadas	Nil
a	b	c	a	b	
06/TKOF 24/APCH	Caixa d'água, silo, prédios, árvores 91 TIL 112 FT	380 TIL 958 M da THR 06 AZM 232 TIL 257	Fios de alta tensão Nil próximo à THR 24.	Nil	

SBPK AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Órgão MET associado	PELOTAS
2	Horário de funcionamento Órgão utilizado fora deste horário	MON TIL FRI 0000/0200 0915/0000 SAT 0000/0200 0915/1115 SUN 2330/0000 Nil
3	Órgão responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	PORTO ALEGRE 24 Horas
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta Pessoal ou pelo TEL (53) 3223-3733
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, textos em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações	AFIS PELOTAS
10	Informação adicional (limitações do serviço)	OPR INFRAERO.

SBPK AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
06	051.30	1980 x 42	24/R/B/X/T CONC /Nil	314322.27S 0522009.94W 9.12 m	THR 57.0 m (187 ft) Nil
24	231.30	1980 x 42	24/R/B/X/T CONC /Nil	314242.04S 0521911.20W 9.08 m	THR 56.0 m (184 ft) Nil
15	142.00	1230 x 38	5700Kg/0.62MPa Terra /Nil	314310.00S 0521950.00W 9.11 m	THR 58.0 m (190 ft) Nil
33	322.00	1230 x 38	5700Kg/0.62MPa Terra /Nil	314341.00S 0521921.00W 9.09 m	THR 52.0 m (171 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2100 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2100 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1350 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1350 x 300	Nil	Nil

SBPK AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
06	1980	1980	1980	1980	Nil
24	1980	1980	1980	1980	Nil
15	1230	1230	1230	1230	Nil
33	1230	1230	1230	1230	Nil

SBPK AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06		Verde	Nil	Nil		1980m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
24		Verde	Nil	Nil		1980m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
15		Nil	Nil	Nil			Nil	Nil	Nil
33		Nil	Nil	Nil			Nil	Nil	Nil

SBPK AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S3140252/W0521950. ALTN FLG W G EV 10 SEC, MON TIL FRI 0000-0200 0915-SR SS-0000, SAT 0000-0200 0915-SR, SUN 2330-0000 IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Nil
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil

4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Grupo Gerador Tempo de comutação: 10 (dez) segundos
5	Observações	Nil

SBPK AD 2.16 ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO (HELPN)

Nil

SBPK AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	
2	Limites verticais	
3	Classificação do espaço aéreo	Nil
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBPK AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Designador de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RÁDIO PELOTAS	125.900 MHZ	MON TIL FRI 0000/0200 0915/0000 SAT 0000/0200 0915/1115 SUN 2330/0000	OPR INFRAERO

SBPK AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (14°W/2012)	PTS	113.30 MHz CH80X	H24	3143.13S 05219.65W	17.89 M	CH 80X OPR INFRAERO
NDB	PTS	340.00 kHz	H24	3142.81S 05219.84W	Nil	COBERTURA 150NM OPR INFRAERO

SBPK AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Nil

2. Rodagem acima e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Pátio – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de escola de instrução – vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Retirada de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBPK AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turboprop com MTOM inferior a 11.000 Kg

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBPK AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

1. Generalidades

Nil

2. Procedimentos para os vôos IFR

Nil

3. Procedimentos radar

Nil

4. Procedimentos para os vôos VFR

Nil

SBPK AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aerodromo

Concentração de pássaros próximo à área de movimento e nas proximidades do AD.

SBPK AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Ver AIP-MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBPP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBPP - PONTA PORÃ / Ponta Porã - INTL, MS

SBPP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	22°32'59"S / 55°42'11"W Aprx 1000M BRG 030° GEO a partir da THR 04
2	Direção e distância da cidade ao AD	4SE
3	Elevação/Temperatura de referência	657M (2156FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	008 M (026 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	15°W (2012) /09°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Ponta Porã - 79905-360- Ponta Porã MS - Brasil TEL: (67) 3433-3798 FAX: (67) 3433-5244 TELEX: Nil AFS INTL: SBPPYDYX AFS NTL: ADAEROPP
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	IFR Diurno/Noturno
8	Observações	

SBPP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1200-2100
2	Aduanas e imigração	SER MON TIL FRI 1130/1500 1700/2130 EXC HOL O/R COM ANTECEDÊNCIA MNM 2H PELO TEL (67)3433-3798 E FAX (67) 3433-2364
3	Serviço de saúde	SER MON TIL FRI 1130/1500 1700/2130 EXC HOL O/R COM ANTECEDÊNCIA MNM 2H PELO TEL (67)3433-3798 E FAX (67)3433-2364
4	Sala AIS	1115-2200
5	Sala ARO	1115-2200
6	Sala MET	1115-2200
7	ATS	1115-2200
8	Abastecimento de combustível	1115-2200
9	Serviços de escala	1100-2200
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito de ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1130/1500 1700/2130 EXC HOL.

SBPP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Instalações de manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene para turbina / 100, AD 100; 120, AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AV GAS: 1 caminhão de 2.000L JET A1: 1 caminhão de 5.000L
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Pequenos reparos em ACFT
7	Observações	Nil

SBPP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	Lanchonete e restaurante no AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus e táxis.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	NIL
6	Agências de turismo	NIL
7	Observações	Nil

SBPP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 3
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observações	Nil

SBPP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBPP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio Aviação Geral / General Aviation : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 31/F/A/X/T
		Pátio Aviação Regular / Regular Aviation : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 17/R/C/Y/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das TWY	TWY A Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 31/F/A/X/T.Largura: 23
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Ver ADC
6	Observações	Nil

SBPP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBPP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Silos 8 e 9	Silos	22 33 41S/055 42 24W (APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221, DEG 31 MIN)	2262 FT	Nil	Nil

SBPP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Órgão meteorológico associado	Ponta Porã CMA-2
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	1115-2200 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone.
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico.
9	Órgãos ATS que recebem informações	RDO Porã e ACC Curitiba.
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL: (67) 3433-2364, OPR INFRAERO.

SBPP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO e MAG	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
04	020.00	2000 x 45	31/F/A/X/T ASPH /NIL	223329.00S 0554221.00W 8.27 m	THR 657.0 m (2156 ft) Nil
22	200.00	2000 x 45	31/F/A/X/T ASPH /NIL	223228.00S 0554157.00W 8.25 m	THR 647.0 m (2123 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2120 x 150	Nil	RWY 04 FST 360M NO AVBL para LDG.
Nil	Nil	Nil	2120 x 150	Nil	RWY 22 ultimos 360M NO AVBL para TKOF.

SBPP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
04	2000	2000	2000	1640	Nil
22	1640	1640	2000	2000	Nil

SBPP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	Nil	Verde	Nil	Nil		360M, 60M Vermelha, LIM 1060M, 60M, Branca, LIM 580M, 60M, Âmbar, LIM	Vermelha	Nil	Nil
22	Nil	Verde	PAPI esquerdo 3.0° (51.7FT)	Nil		1060M, 60M, Branca, LIM 580M, 60M, Â mbar, LIM 580M, 60M, Vermelha, LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBPP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 223305S/0554213W, ALTN FLG W G EV 10 SEC, SS-2200 IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	Anemômetro: Anemômetro de concha do lado esquerdo a 457M da THR 04 (principal) e 196M do eixo da RWY 04/22.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	GRUGER/20 a 23s
5	Observações	Nil

SBPP AD 2.16 ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO (HELPN)

EM CONSTRUÇÃO

SBPP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	
2	Limites verticais	
3	Classificação do espaço aéreo	Nil
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBPP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RÁDIO PORÃ	125.900 MHZ	1115-2200	OPR INFRAERO

SBPP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
NDB	PTP 03/21	340.00 kHz	H24	2233.00S 05542.43W	Nil	OPR INFRAERO

SBPP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Retirada de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBPP AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBPP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

SBPP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

SBPP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Carta de Obstáculo de Aeródromo (TIPO A)

Demais Cartas ver AIP-MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBPS AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBPS - PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA

SBPS AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	16°26'17"S / 39°05'02"W 099° / 1342M da THR 10
2	Direção e distância da cidade ao AD	339° / 2KM (1.1NM)
3	Elevação/Temperatura de referência	51M (167FT) / 25 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-08 M (026 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	23°W (2007) /02°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	Aeroporto de Porto Seguro Cidade Alta – S/N 45810-000 Porto Seguro – BA – Brasil TEL: (73) 3288-1880 FAX: (73) 3288-1880 E-MAIL: gerencia.bps@portonet.com.br gerop.bps@portonet.com.br supervisão.bps@portonet.com.br AFS NTL: SBPSYDYX AFS INTL: ADAEROPS
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL PLN: (73) 3288-3853. - Proibido apresentação de PVS e respectivas mensagens de atualização por radiofonia para ACFT DEP.

SBPS AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	NIL
2	Alfândega e imigração	(1) Sim;(1) No atendimento de vôos INTL, as empresas aéreas deverão solicitar os serviços referentes as formalidades de alfândega, imigração e vigilância sanitária com o mínimo de 1(uma) hora de antecedência.
3	Vigilância sanitária	(1) Sim;(1) No atendimento de vôos INTL, as empresas aéreas deverão solicitar os serviços referentes as formalidades de alfândega, imigração e vigilância sanitária com o mínimo de 1(uma) hora de antecedência.
4	Sala AIS	
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	(1) No atendimento de vôos INTL, as empresas aéreas deverão solicitar os serviços referentes as formalidades de alfândega, imigração e vigilância sanitária com o mínimo de 1(uma) hora de antecedência.

SBPS AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Combustíveis: AVGAS 100 e Jet A1 Lubrificantes: W 100, W 100 PLUS e AEROSHELL 100
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	SHELL: TF: 3 caminhões com capacidade de: 16.500L, 18.200L e 20.000L. PETROBRAS AVIATION: Jet A1
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	(1) ACFT MIL que utiliza AVGAS necessita de consulta antecipada para fornecimento pelo TEL: (73) 3288-1635.

SBPS AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, taxi e aluguel de veículos
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	No AD, somente caixas eletrônicos Na cidade, agências bancárias e correios
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBPS AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	3 carros de combate a incêndio, ambulância, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador e EQPT mergulho
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	À 500M do AD, MUK até 7T com giro de 360°, lança até 16M com capacidade para 2T, caminhões e carretas para transporte
4	Observações	Nil

SBPS AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE**SBPS AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 44/R/B/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBPS AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 10/28: Sinais de identificação, de THR, de borda e final de RWY. TWY: Sinais de borda.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBPS AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBPS AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Palma
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta Pessoal ou pelo telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português / Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Porto Seguro, APP Porto Seguro e ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBPS AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	074.40	2000 x 45	55/F/B/X/T ASPH /Nil	162627.49S 0390523.90W -8.13 m	THR 51.0 m (167 ft) Nil
28	254.40	2000 x 45	55/F/B/X/T ASPH /Nil	162609.97S 0390418.94W -8.13 m	THR 47.0 m (154 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2120 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2120 x 300	Nil	Nil

SBPS AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	2000	2000	2000	2000	Nil
28	2000	2000	2000	2000	Nil

SBPS AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10		Verde	PAPI esquerdo/ 3.0° (51.0FT)	Nil			Vermelha	Nil	Nil
28		Verde	Nil	Nil			Vermelha	Nil	Nil

SBPS AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	IBN: NãoABN: 162629S / 0390455W, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro aerovane à 352M da THR 10 e a 130M do eixo das RWY 10/28.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. Tempo de comutação 10 SEC .
5	Observações	No-break para os serviços ATS.

SBPS AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não aplicável

SBPS AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR PORTO SEGURO Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1626.49S/ 03904.94W (NDB SGR) com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	TWR PORTO SEGURO Português - Inglês

5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBPS AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	Controle Porto Seguro	119.600 MHZ		Nil
		120.900 MHZ		Nil
TWR		118.200 MHZ		Nil

SBPS AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
NDB	SGR	385.00 kHz	H24	1626.50S 03904.95W	Nil	COBERTURA 27 NM

SBPS AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

- No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

- a) a assistência de sinalizadores em terra e para o reboque;
- b) partida do motor e uso do APU;e
- c) derramamento de combustível.

- A assistência dos sinalizadores em terra e mais as informações sobre os regulamentos podem ser obtidas com a TWR ou o controle de movimento na superfície (SMC).

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- OPS de ACFT com peso superior a 30T, condicionada à realização de operação "PUSH-BACK" na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- Pátios PRKG 1 e 2 utilização para pernoite somente mediante prévia COOR pelo TEL(73) 3288-1880. Ramais 207/209.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

- Pátio 2 para pernoite e pátio 1 para operações rápidas.

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável

6. Rodagem - Limitações

- ACFT a jato e/ou turbopropelores estão proibidas de efetuarem cheque de motores e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de passageiros, Sala AIS, TWR e RFFS.

- RWY 10/28 proibido giro 180 DEG de ACFT com peso superior a 25T.

- OBS OBST ao longo do eixo da RWY nas duas laterais.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

- Os setores dos vôos e os horários serão definidos pelo órgão ATS, fins evitar conflito com a aviação regular (comercial).

8. Tráfego de helicópteros - limitações

- Conforme número de vagas para estacionamento.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBPS AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

- Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

- Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

- Não há restrições

4. Restrições

4.1 Restrições para decolagem

- Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por instrumento - SID, da localidade.

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo

Não aplicável

5. Notificação

Não aplicável

SBPS AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de vôo VFR ou IFR.
- AD habilitado para o TFC aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

- As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedimentos radar dentro da TMA

- Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até a correspondente rota de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- a) Conforme previsto na ICA 100-12.
- b) OBS carta REAST.
- c) OBS possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- d) OBS proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
- e) OBS os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- Conforme previsto na ICA 100-12.
- Obrigatoriedade de CTC com a TWR de Porto Seguro.

SBPS AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

- OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de tráfego.

Observações locais

Nil

SBPS AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Ver AIP-MAP.

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBPV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBPV - PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira - INTL, RO

SBPV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	8°42'49"S / 63°54'10"W Nil
2	Direção e distância da cidade ao AD	8N
3	Elevação/Temperatura de referência	88M (289FT) / 34 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	012 M (039 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	11°W (2007) /09'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Governador Jorge Teixeira de Oliveira Av. Governador Jorge Teixeira de Oliveira, S/Nº - 78900-000 Porto Velho - RO - Brasil TEL: (69) 3025-7453 FAX: (69) 3025-7427 / 3217-7427 TELEX: Nil AFS INTL: SBPVYDYX AFS NTL: ADAEROPV
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1230/2230.

SBPV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Aduanas e imigração	Nil
3	Serviço de saúde	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Sala MET	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de escala	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil.

SBPV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Instalações de manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de carros-tanque
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBPV AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No aeroporto e na cidade.
3	Transportes	Ônibus e táxis.
4	Instalações e serviços médicos	Ambulância no aeroporto e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Somente na cidade.
6	Agências de turismo	No aeroporto e na cidade.
7	Observações	Nil

SBPV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	Sim
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	No aeroporto, equipamentos com capacidade de retirada de até 3t e na cidade com capacidade de até 73t.
4	Observações	A retirada de aeronaves é de responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBPV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBPV AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 41/F/A/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 41/F/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 41/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 41/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 41/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Ver ADC
6	Observações	Nil

SBPV AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Nil
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Luzes de cabeceira e laterais. TWY: Luzes laterais de pista
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBPV AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

NIL

SBPV AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Órgão MET associado	Porto Velho CMA-2
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Órgão responsável pela preparação TAF Tempo de validade	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Tipo de prognóstico de aterrissagem Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone.
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico.
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Porto Velho, APP Porto Velho e ACC Amazônico

10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (69) 3211-9961, Fax: (69) 3225-3176
----	--	---

SBPV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
01	357.00	2400 x 45	41/F/B/X/T ASPH /ASPH	084312.00S 0635406.00W 11.42 m	THR 87.1 m (286 ft) Nil
19	177.00	2400 x 45	41/F/B/X/T ASPH /	084154.00S 0635411.00W 11.37 m	THR 87.0 m (285 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2585 x 300	Nil	Nil
Nil	65 x 45	Nil	2585 x 300	Nil	Nil

SBPV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	Nil
19	2400	2400	2465	2400	Nil

SBPV AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	Nil	Verde	PAPI lado esquerdo 3.0° (57.6FT)	Nil		2400m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Balizamento de Emergência
19	Nil	Verde	Nil	Nil		2400m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Balizamento de Emergência

SBPV AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S082249/W0635410, ALTN FLG W G EV 10 SEC, HN IMC IBN: NIL
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Nil Nil
5	Observações	Nil

SBPV AD 2.16 ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO (HELPN)

EM CONSTRUÇÃO

SBPV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR PORTO VELHO Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0843.00S/ 06354.00W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Porto Velho Português - Inglês
5	Altitude de transição	2000 FT
6	Observações	Nil

SBPV AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE PORTO VELHO	120.250 MHZ	H24	Nil
	OPERAÇÕES PORTO VELHO	122.500 MHZ	HJ	Nil
TWR	TORRE PORTO VELHO	118.200 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
VOLMET	VOLMET PORTO VELHO	132.300 MHZ	H24	Nil

SBPV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IPV 19	332.00 MHz	H24	0842.09S 06354.21W	Nil	Nil
ILS/DME CAT I	IPV 19	109.30 MHz CH30X	H24	0843.34S 06354.10W	Nil	TCH64
VOR/DME (12°W)	PVH	112.70 MHz CH74X	H24	0842.84S 06354.21W	90.62 M	CH 74X
NDB	PVH 19	385.00 kHz	H24	0842.47S 06353.90W	Nil	COBERTURA 50NM

SBPV AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem acima e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Retirada de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBPV AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBPV AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

SBPV AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros THR 01 e perna do vento RWY 19.
Proibido apresentação de PVC, PVS e suas atualizações por radiotelefonia.

Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL

TEL/FAX: CMA/PLN: (69) 3225-3176

ACFT MIL com destino ao pátio deverão fazer CTC com o OPS, código de chamada balanis FRQ 122.50MHz ou HF 9010 KHz.

SBPV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Ver AIP-MAP

AD 2. AERÓDROMOS**SBRB AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBRB - RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC

SBRB AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	9°52'08"S / 67°53'53"W Aproximadamente 220m a partir da TWR, lado direito do pátio de estacionamento de aeronaves, próximo a TWY "A".
2	Direção e distância da cidade ao AD	140°, 15,2KM de Rio Branco
3	Elevação/Temperatura de referência	193M (633FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	025 M (082 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	07°W (2007) /09°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Plácido de Castro – 69914-220 – Rio Branco – AC – Brasil TEL: (68) 3211-1004 / 3211-1003 FAX: (68) 3211-1034 / 3229-5534 E-MAIL: Nil AFS : SBRBYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (68) 3211-1041 Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPR LDG/ TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais). TEL/FAX PLN (68) 3211-1041. AD AVBL OPS INTL MON TIL FRI 1400/1530. OPR deverá garantir segregação total entre PAX FLT doméstico e PAX FLT INTL nas áreas de embarque e desembarque do terminal de PAX.

SBRB AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	O/R Aduana: Só funciona quando solicitada; e Imigração: diariamente das 12:00 as 17:00 horas e das 22:00 as 02:30 horas
3	Vigilância sanitária	O/R Das 08:00 as 18:00 horas, de segunda a sexta-feira.
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	0900-2100. Demais HR O/R PN.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	Não
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBRB AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina / 100, AD 100, 120, AD 120. AD 50AVGAS 100
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Petrobras: Capacidade do carro AVgas 3.000 litros; litros/segundo 13 litros; capacidade de reabastecimento 3.000 litros. Capacidade do carro CTA (querosene) 10.000; litros/segundo 180; capacidade de reabastecimento 10.000 litros. Servidor (via hidrante): Capacidade 285.000 litros; litros/segundo 100litros; capacidade de reabastecimento 285.000. Shell: Capacidade do carro AVgas 3.360 litros; litros/segundo 13; capacidade de reabastecimento 3.360 litros. Capacidade do carro querosene 13.000; litros/segundo 180 litros; capacidade de reabastecimento 13.000 litros.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBRB AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No aeródromo e na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxis
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade a 18 KM do aeródromo.
5	Agências bancárias e de correios	Somente na cidade
6	Agências de turismo	No aeroporto e na cidade
7	Observações	Existe locação de veículos no Aeroporto

SBRB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	Duas viaturas de linha tipo AP-2 com capacidade para 5.700 litros de água, 250 litros de pó e 750 litros de LGE. Uma viatura Reserva Técnica AP-2 com capacidade para 5.700 litros de água, 250 litros de pó e 750 litros de LGE. Uma viatura de apoio tipo CRS. Outros equipamentos: Alavanca para arrombamento de 215cm de comprimento; desencarcerador; moto serra; grupo gerador portátil; vara de manobras para alta tensão; macas;holofotes de 300 w e ambulância.

3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	<p>Infraero, no próprio aeroporto: Trator MF 265 4x4; trator MF 265 varredoura; Pick Up Frontier 4 x 4; Pick Up</p> <p>ELEACRE ENGENHARIA LTDA: Localizada em Rio Branco, na estrada AC 40 KM 06, à 30km do AD Equipamentos: Guindaste até 10 toneladas, uma Retroescavadeira, carreta volvo NH 12 380. Contatos: geral(68) 3216-7600</p> <p>EMURB – EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DE RIO BRANCO: Localizada em Rio Branco, a 13km do AD. Equipamentos: 3 Patrous, 4 Retroescavadeira, 3 Tratores de Esteiras, 2 pá carregadeira, 1 Carreta Prancha.</p> <p>DERACRE – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGENS DO ACRE: Localizada em Rio Branco, na Via Chico Mendes nº 805, à 25 km do A. Equipamentos: 2 Tratores de Esteira, 2 Pá Carregadeira, 2 Motoniveladoras, 2 Tratores Agrícolas, Escavadeira Hidráulica, Caminhão Prancha, Retroescavadeira, Caminhão Hírrigadeira.</p> <p>GUINCHO: Localizado em Rio Branco, via Chico Mendes nº 2419 à 26 km do A: Equipamentos: 2 Muk's até 20 toneladas, Caminhão Guincho até 10 toneladas. Contatos: Geral 3221- 4777.</p> <p>Localizado em Rio Branco, na via Chico Mendes km , à 27 km do AD. Equipamentos: Caminhão Guincho até 60 toneladas, Muk braço até 3 toneladas, Equipamento Oxicorte até 3 polegadas, Kit hidráulico para quatro pistons até 60 toneladas. Contatos: Geral 3221-8265.</p> <p>Localizada em Rio Branco, na BR 364 km 01 à 30 km do AD: Equipamentos: Ônibus Urbanos e Rodoviários. Contatos: Geral 3216-7500. 7º BEC (BATALHÃO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO): Localizado em Rio Branco, na avenida Nações Unidas à 15 km, Ônibus Rodoviário. Equipamentos: Retroescavadeira, Escavadeira, Tratores. toneladas. Contatos: Geral 3221- 4777. Localizado em Rio Branco, na via Chico Mendes km , à 27 km do AD. Equipamentos: Caminhão Guincho até 60 toneladas, Muk braço até 3 toneladas, Equipamento Oxicorte até 3 polegadas, Kit hidráulico para quatro pistons até 60 toneladas. Contatos: Geral 3221-8265. Localizada em Rio Branco, na BR 364 km 01 à 30 km do AD: Equipamentos: Ônibus Urbanos e Rodoviários. Contatos: Geral 3216-7500.</p> <p>7º BEC (BATALHÃO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO): Localizado em Rio Branco, na avenida Nações Unidas à 15 km, Ônibus Rodoviário. Equipamentos: Retroescavadeira, Escavadeira, Tratores.</p>
4	Observações	Nil

SBRB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBRB AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 78/F/D/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	<p>TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 78/F/D/X/T.</p> <p>TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 78/F/D/X/T.</p>
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nas TWY A e B. Ver ADC. Elevação: 617FT e 608FT, respectivamente. Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBRB AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas guia de táxi na interseção da TWY com a RWY e no pátio. Pontos de Espera nas TWY A e B. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 06/24: Sinais designadores de pista, de eixo de pista, de zona de contato, de cabeceira e de borda de pista. Luzes de borda e de cabeceira. TWY: Luzes de borda de pista de táxi.
3	Barras de parada	Nas TWY A e B
4	Observações	Nil

SBRB AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBRB AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA – 2 Rio Branco
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Eduardo Gomes 24H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta Pessoal ou pelo Telefone (68) 3211-1045
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Rio Branco, APP Rio Branco e ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (68) 3211-1045

SBRB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
06	057.76	2158 x 45	78/F/D/X/T ASPH /NIL	095227.59S 0675407.89W 24.44 m	THR 192.9 m (633 ft) Nil
24	237.75	2158 x 45	78/F/D/X/T ASPH /NIL	095149.45S 0675308.38W 24.40 m	THR 182.1 m (597 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2278 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2278 x 300	Nil	Nil

SBRB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
06	2158	2158	2158	2158	Nil
24	2158	2158	2158	2158	Nil

SBRB AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	MALSR 781 LIM	Verde	PAPI lado esquerdo/ 3.0° (70.6FT)	Nil		2158m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
24	Nil	Verde	Nil	Nil		2158m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBRB AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S095955/W0674822, ALTN FLG W G EV 10 SEC/HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil 1.º Anemômetro de concha do lado direito, a 420 M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. 2.º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130 M da THR 24 e a 100M do eixo das RWY 06/24. 3.º Anemômetro de concha (emergência), do lado esquerdo, a 1250 M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Sim
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para todas as LGT do AD. 08 (oito) segundos para o circuito secundário e com interrupção de 12.8 (doze ponto oito segundo) para o balizamento principal
5	Observações	Não existe o no-break para as LGT da RWY.

SBRB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBRB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR RIO BRANCO Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0952.08S/ 06753.53W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Rio Branco Português - Inglês
5	Altitude de transição	3000 FT
6	Observações	Nil

SBRB AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE RIO BRANCO	119.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE RIO BRANCO	118.700 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBRB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IRB 06	332.00 MHZ	H24	0952.40S 06753.95W	Nil	Nil
ILS/DME CAT I	IRB 06	109.30 MHZ CH30X	H24	0951.67S 06752.90W	Nil	1/3.00DEG/TCH53
VOR/DME (09°W/2012)	RBC 06/24	114.20 MHZ CH89X	H24	0952.36S 06753.78W	188.98 M	CH 89X

SBRB AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem se encontrados em um (Manual de Operações Aeroportuárias) junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto. Entre outros assuntos esse manual contém:

- o significado de marcações e sinais;
- informação sobre os postos de estacionamento de aeronaves incluindo os sistemas de orientação visual de atracamento;
- informação sobre taxiamento desde os postos de estacionamento de aeronaves, incluindo a autorização de taxiamento;
- limitações para as operações de aeronaves grandes, incluindo limitações no uso de sua própria energia para o taxiamento;
- operações de helicóptero;
- a assistência de sinalizadores em terra e para o reboque;
- uso de potência de motor superior à potência de regime de marcha lenta;
- partida do motor e uso do APU;
- derramamento de combustível; e
- as precauções durante as condições meteorológicas extremas.

A assistência dos sinalizadores em terra e mais as informações sobre os regulamentos podem ser obtidas com a TWR ou o Controle de Movimento na Superfície (SMC).

Quando um regulamento local é importante para a operação segura das aeronaves sobre o pátio, a TWR ou SMC irá proporcionar a informação a cada aeronave.

Regulamentos de Tráfego Local podem ser solicitados por escrito no seguinte endereço:

Aeroporto Plácido de Castro – 69914-220 – Rio Branco – AC – Brasil
TEL.: (68) 3211-1004 / 3211-1003
FAX: (68) 3211-1034 / 3229-5534

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 20t, para saída do PRKG.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

As aeronaves da aviação geral serão guiadas por sinalizadores em terra até a zona de estacionamento para aeronaves pequenas.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Não

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável

6. Rodagem - Limitações

Aeronaves de médio e grande porte deverão realizar giro de 180 DEG somente na área de giro das THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Não

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Não

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBRB AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

ACFT de médio e grande porte deverão realizar giro de 180DEG somente na área de giro das THR.

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBRB AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBRB AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS Concentração de urubus nas imediações do AD.

Observações locais

OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

SBRB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- ADC	Carta de Aeródromo	Inserida no Manual da AIP
- PDC	Carta de Estacionamento de Aeronave	Inserida no Manual da AIP
- SID	Carta de Saída por Instrumento	Inserida no Manual da AIP
- IAC	Carta de Aproximação por Instrumento	Inserida no Manual da AIP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBRF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBRF - RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre - INTL, PE

SBRF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	8°07'35"S / 34°55'22"W 160° / 1458m from THR18.
2	Direção e distância da cidade ao AD	232°/ 9KM (5NM)
3	Elevação/Temperatura de referência	10M (33FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-06 M (020 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2010) /01'E
6	Operador, endereço, telefone, FAX,e-mail e AFS do AD	INFRAERO Aeroporto Internacional dos Guararapes Gilberto Freire - Pr. Senador Salgado Filho, s/nº - Imbiribeira - 51210-902 Recife, PE - Brasil TEL: (81)3322-4366 FAX: (81)3322-4091 E-MAIL: adaerorf@infraero.gov.br AFS INTL: SBRFYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PVC e PVS por telefone: TEL PLN (81) 3322-4191, TEL/FAX PLN (81) 2129-8215. Proibido apresentação de PVS e respectivas mensagens de atualização por radiotelefonia.

SBRF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBRF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	O aeródromo dispõe de 6 empilhadeiras com capacidade de 2,5 ton, 2 empilhadeiras com capacidade de 10 ton e 2 tratores com capacidade de 7 ton.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Combustíveis: AVGAS 100 e JET-1. Lubrificantes: Óleo lubrificantes para motor a pistão (AVGAS).
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	SHELL/RAIZEN: JET-1: 1 caminhão de 12.000 l, 10,8 l/s; 1 caminhão de 19.500 l, 12,5 l/s e 3 caminhões servidores, vazão de 48,3 l/s, e 30,8 l/s (1) Capacidade: (2) PETROBRAS: AVGAS: 2 caminhões de 3.000 l, 6,3 l/s. JET-1: 1 caminhão de 12.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão de 18.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão de 20.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão 5.000 l, 10,9 l/s e 6 caminhões servidores, vazão de 37,8 l/s. (1) Capacidade: AVGAS 100: 40.000 l; Capacidade: JET-1: (2) BRITISH PETROIL: 2 caminhões tanques abastecedores Capacidade: 12.000 l, Vazão 15 l/s e 19.500 l, Vazão 15 l/s
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Sim, na WESTON.
7	Observações	(1) Os caminhões servidores utilizam o queroduto (não dispõem de tanque); (2) Capacidade pool (tanques de JET-1 compartilhados pelas abastecedoras): 3 tanques de 1.000.000L, total 3.000.000L.

SBRF AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxis e aluguel de veículos.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD e na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBRF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	03 CCI tipo 4 ; 01 ambulância tipo B ; 01 ambulância tipo D
3	Capacidade para retirada de aeronaves	Recursos disponíveis no AD: Almofada de alta pressão (com capacidade para aeronaves de até 63,7 t). Recursos no entorno do AD: 01 Guindaste Munck para 30t; Caminhões Munck para 35t; 01 Guindaste Hidráulico para 500t; para capacidade máxima de retirada de aeronaves: 500t (A330, B747)
4	Observações	Contato do responsável por desencadear as ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes: (81) 3322-4366, (81) 9491-4366.

SBRF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBRF AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 12/R/A/Y/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 63/R/B/X/T
		Pátio 3 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 26/F/B/X/T
		Pátio 4 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 18/R/B/X/T
		Pátio 5 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 63/F/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 63/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 63/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 63/F/B/X/T.
		TWY D Largura: 21 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 26/F/B/X/T.
		TWY E Largura: 21 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 63/R/B/X/T.
		TWY F Largura: 22 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 47/F/B/X/T.
		TWY G Largura: 48 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 63/F/B/X/T.
		TWY H Largura: 48 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 63/F/B/X/T.
		TWY I Largura: 22.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: Nil
		TWY J Largura: 21 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 63/R/B/X/T.

		TWY K Largura: 20.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 63/F/B/X/T.
		TWY L Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 63/F/B/X/T.
		TWY M Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 63/F/B/X/T.
		TWY N Largura: 7.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 18/F/A/Y/T.
		TWY O Largura: 7.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 18/F/A/Y/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	TWY C e J. VER ADC
5	Pontos de verificação de INS	Ver PDC
6	Observações	(1) TWY GOLF e KILO, OPR de tráfego de ACFT até 36m de envergadura. (2) TWY NOVEMBER e OSCAR OPR de tráfego de ACFT até 15m de envergadura. (3) TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido contato visual restrito com a TWR/GNDC - Recife. (4) OPS envolvendo duas ou mais ACFT com envergadura igual ou superior a 52m não poderão utilizar simultaneamente a TWY MIKE e a RWY 18/36. (5) Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY MIKE entre o ponto de espera da RWY 18 e a TWY ALFA, das 0900-0000, em COOR com a administração do aeroporto; (6) HEL efetuando circuito de TFC, OBS forte corrente de ar quente (JET BLAST) ascendente na vertical da TWY HOTEL. HR MON TIL FRI 1000-2100; (7) Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos; (8) ACFT a jato e/ou turbhélice estão proibidas de efetuar manobras no pátio militar, voltando a cauda para os prédio; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção.

SBRF AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal no sistema de pistas (RWY e TWY) e nas posições de estacionamento nos pátios. As posições de estacionamento de aeronave no pátio dotadas de ponte telescópica dispõem também de sinalização vertical de docagem semi-automática e serviço de marshalling em todas as posições.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 18/36 : Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de zona de toque (TDZ) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem . TWY: Sinalização de eixo em todas as TWY. Sinalização de borda nas TWY A, B, C, D, F, H, L, M, N e O; Sinalização horizontal de ponto de espera em todas as interseções de TWY/RWY. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos.

SBRF AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBRF AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-1 Recife
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife. H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TEND sob consulta Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo TEL: (81) 3322-4174; FAX: (81) 2129-8215
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Recife, APP Recife e ACC Recife
10	Informação adicional	CMM* (1 a 12) TEL/FAX: (81)2129-8217 0930/2130. HR 2131/0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093.

SBRF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
18	161.80	3007 x 45	72/F/B/X/T ASPH /ASPH	080649.94S 0345538.26W -5.57 m	THR 7.1 m (23 ft) 31 ft
36	341.80	3007 x 45	72/F/B/X/T ASPH /ASPH	080822.91S 0345507.57W -5.63 m	THR 9.6 m (31 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	107 x 45	Nil	3534 x 300	Nil	Nil
Nil	300 x 45	Nil	3534 x 300	Nil	Nil

SBRF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
18	3007	3007	3114	3007	Nil
36	3007	3007	3307	3007	Nil

SBRF AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NilCAT I	Verde	PAPI Esquerdo e Direito/ 3.00° (64.0FT)	Nil		3007m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
36	NilCAT I	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (64.0FT)	Nil		3007m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBRF AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S080731/W0345537, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 550M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 324,7M THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1400M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Sim
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 15 sec
5	Observações	Nil

SBRF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não.

SBRF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR RECIFE Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0807.99S/ 03455.99W com raio de 20NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Recife Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBRF AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE RECIFE	119.100 MHZ	H24	Nil
		119.500 MHZ	H24	Nil
		119.950 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		129.600	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE RECIFE INFORMAÇÃO	127.650 MHZ	H24	Nil
OPS	OPERAÇÕES RECIFE	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO RECIFE	121.850 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE RECIFE	118.350 MHZ	H24	D-CL (DATA LINK CLRD) AUTH DE TFC VIA DATA LINK HR SER H24 ACT.
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		122.800 MHZ	H24	ACFT MIL
VOLMET	METEORO RECIFE	123.950 MHZ	H24	Setor N/NE
		124.900 MHZ	H24	Setor S

SBRF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IRF 18	335.00 MHz	H24	0807.01S 03455.64W	Nil	Nil
ILS/DME	IRF 18	110.30 MHz CH40X	H24	0808.49S 03455.13W	Nil	Nil
VOR/DME (22°W/2012)	REC	116.90 MHz CH116X	H24	0808.19S 03455.64W	70.91 M	U/S BTN RDL 009/019 RTO a 36NM RDL 048/058 e 266/276
NDB (LO)	OLD	380.00 kHz	H24	0802.31S 03457.12W	Nil	FM ARP; COBERTURA 40NM

SBRF AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Inexistência de área para cheque de motores. Em casos excepcionais será utilizado trecho da TWY MIKE entre o ponto de espera da RWY 18 e a TWY ALFA, das 0900-0000, em coordenação com a administração do aeroporto.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- OPS de ACFT com peso superior a 40 ton , condicionada a realização de operação "Push-back" na saída do estacionamento.

Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação;

- TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC Recife.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.
- TWY GOLF e KILO, OPR TFC ACFT até B-737.
- OPS envolvendo duas ou mais ACFT com envergadura igual ou superior a 52m não poderão utilizar simultaneamente a TWY MIKE e a RWY 18/36.
- Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos
- Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento MON 1930/2000

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

- Os setores dos vôos e os horários serão definidos pelos órgãos ATS, fins evitar conflito com a aviação regular (comercial).

8. Tráfego de helicópteros - limitações

- HEL efetuando circuito de TFC OBS forte corrente de ar quente (jet blast) ascendente na vertical da TWY HOTEL. HR MON TIL FRI 1000/2100.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBRF AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turboprop com MTOM inferior a 11.000 Kg

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBRF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de vôo VFR ou IFR.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedimentos radar dentro da TMA

- Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até as correspondentes rotas de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.
- As altitudes mínimas para vetoração são as descritas nas CAMR.

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12
- Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves.
- Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- Conforme previsto na ICA 100-12.
- Conforme previsto na VAC da localidade.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBRF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Observações locais

- OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12m, DIST 360m THR 18 e 100m à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.
- OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.
- PRB apresentação de PVS e respectivas mensagens de atualização por radiotelefonia.

SBRF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- AOC Carta de Obstáculo de Aeródromo (TIPO A)	Inserida na AD2 da AIP
- ADC Carta de Aeródromo	Inserida no Manual da AIP
- PDC Carta de Estacionamento de Aeronaves	Inserida no Manual da AIP
- VAC Carta de Aproximação Visual	Inserida no Manual da AIP
- SID Carta de Saída por Instrumento	Inserida no Manual da AIP
- IAC Carta de Aproximação por Instrumento	Inserida no Manual da AIP

AD 2. AERÓDROMOS**SBRJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBRJ - RIO DE JANEIRO / SANTOS DUMONT, RJ

SBRJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	22°54'36"S / 43°09'45"W 422M BRG 262DEG a partir da TWR
2	Direção e distância da cidade ao AD	124° / 2KM do Rio de Janeiro
3	Elevação/Temperatura de referência	3M (10FT) / Nil
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-06 M (020 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2007) /04'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Santos Dumont - 20.021-340 - Rio de Janeiro - RJ - Brasil TEL: (21) 3814-7070 FAX: (21) 2533-2218 TELEX: Nil AFS INTERNATIONAL: SBRJYDYX AFS NATIONAL: ADAERORJ
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	RWY 02R/20L - VFR diurno/ noturno e IFR não precisão diurno/ noturno. RWY 02L/20R - VFR diurno/ noturno.

SBRJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	0800-1700
2	Aduanas e imigração	Nil
3	Serviço de saúde	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Sala MET	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	Petrobrás H24. TEL: (21)3814-7781 ou 3814-7437 Shell 0800/0200. Demais horários O/R através dos TEL: (21)2262-0013 ou 3814-7301.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBRJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS: 100/130, Querosene para turbina / 100, AD100; 120, AD120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Parque de Abastecimento de Aeronaves (PAA): - BR (Petrobrás)= 270.000L QAv + 45.000L AvGás; - Raizen (Shell) = 248.000L QAv + 20.000L AvGás. (Obs:Reabastecimento por caminhões tanque)
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Sim
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBRJ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	Restaurante no AD, disponível no horário comercial, e restaurante na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxis e locadoras de veículos.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Agências: Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal; Caixas Eletrônicas: Banco 24 Horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real, Unibanco / Correio: Sim.
6	Agências de turismo	No Aeroporto e na Cidade
7	Observações	Nil

SBRJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração.
4	Observações	Nil

SBRJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBRJ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1A (1-8, R9-R13 e R20-R21) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 57/R/B/X/
		Pátio Pátio 1B (R14-R19) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 39/R/B/X/A
		Pátio Pátio 2 Aviação Geral : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 20/F/B/X/A
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 17.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 39/F/B/X/A. Largura: Ver ADC Tipo de piso: CONC. CPA em toda extensão das RWY 02R/20L e 02L/20R.

		TWY B Largura: 21.1 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 39/F/B/X/A.
		TWY C Largura: 20.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/B/X/A.
		TWY D Largura: 21.2 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/B/X/A.
		TWY E Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 39/F/B/X/A.
		TWY F Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 39/F/B/X/A.
		TWY G Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 39/F/B/X/A.
		TWY H Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 39/F/B/X/A.
		TWY I Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 39/F/B/X/A.
		TWY J Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 39/F/B/X/A.
		TWY K Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/B/X/A.
		TWY L Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/B/X/A.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBRJ AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e de pouso de TWY	RWY 02L./20R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 02R/20L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY C, D, E, F, G, H, K, L. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, J. Luzes de borda em todas as TWY. TWY J parcial.
3	Barras de parada	Não há
4	Observações	Nil

SBRJ AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Nil

SBRJ AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Órgão MET associado	Santos Dumont CMA-2
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Galeão 12HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Rio, APP Rio e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL: (21) 3814-7203, OPR INFRAERO.

SBRJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO e MAG	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
02L	356.60	1260 x 30	39/F/B/X/T ASPH /NIL	225457.48S 0430947.58W -5.51 m	THR 2.7 m (9 ft) Nil
20R	176.60	1260 x 30	39/F/B/X/T ASPH /NIL	225416.71S 0430950.21W -5.50 m	THR 2.6 m (9 ft) Nil
02R	356.60	1323 x 42	65/F/B/X/T ASPH /NIL	225459.48S 0430944.78W -5.51 m	THR 2.8 m (9 ft) Nil
20L	176.60	1323 x 42	65/F/B/X/T ASPH /NIL	225416.56S 0430947.56W -5.50 m	THR 2.9 m (10 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver/See ADC	Nil	Nil	1380 x 300	Nil	Nil
Ver/See ADC	Nil	Nil	1380 x 300	Nil	Nil
Ver/See ADC	Nil	Nil	1443 x 276	Nil	Nil
Ver/See ADC	Nil	Nil	1443 x 276	Nil	Nil

SBRJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
02L	1260	1260	1260	1260	Nil
20R	1260	1260	1260	1260	Nil
02R	1323	1323	1323	1323	Nil
20L	1323	1323	1323	1323	Nil

SBRJ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02L		Verde	APAPI esquerdo 3.23° (39.0FT)	Nil		1260m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
20R		Verde	APAPI esquerdo 3.12° (35.0FT)	Nil		1260m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
02R		Verde	PAPI direito/ 3.23° (40.0FT)	Nil		1323m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
20L		Verde	PAPI esquerdo 3.12° (37.4FT)	Nil		1323m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBRJ AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S225437/W0431000 / ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC IBN: NIL
---	--	---

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L.
3	Luzes de lateral e eixo de TWY	Borda: Em todas. TWY J parcial. Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim/n7SEC 7 segundos
5	Observações	Nil

SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

1	Coordenadas TLOF ou os limites de cada FATO - Ondulação Geoidal	
2	Elevação de TLOF ou FATO (m/ft)	
3	Dimensões, Superfície, Resistência, Sinais de Áreas TLOF e FATO	
4	Marcação Verdadeira de FATO	
5	Distâncias Declaradas Disponíveis	
6	Luzes de aproximação e da FATO	
7	Observações	Nil

SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR RIO Desde 2246.51S/04306.67W; 2253.14S/04304.58W por um arco de sentido horário de 5NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2254.61S/04309.76W 2259.08S/04312.22W; 2255.68S/04319.10W por um arco de sentido horário de 8NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2248.60S/04315.03W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 2500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE RIO Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBRJ AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
ATIS	AEROPORTO SANTOS DUMONT RIO DE JANEIRO	132.650 MHZ	H24	OPR INFRAERO
CLRD	TRÁFEGO RIO	121.050 MHZ	0930/0330	OPR INFRAERO
TÁTICA	TÁTICA GEIV	123.500 MHZ	1200-1830, demais HR O/R	ACFT MIL
		121.050 MHZ		Nil
GNDC	SOLO RIO	121.700 MHZ	0930/0330	OPR INFRAERO
OTHER_RADAR	Controle Rio	119.000 MHZ	H24	SETOR 2
		119.350 MHZ	H24	SETOR 6
		120.550 MHZ	H24	SETOR 2
		120.750 MHZ	H24	SETOR 7
		121.250 MHZ	H24	SETOR 1
		121.500	H24	EMERG
		124.950 MHZ	H24	SETOR 3
		125.950	H24	SETOR 4
		126.200 MHZ	H24	SETOR 5
		128.900 MHZ	H24	SETOR 6

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
		129.200 MHZ	H24	SETOR 7
		133.300 MHZ	H24	SETOR 5
		134.400 MHZ	H24	SETOR 1
		134.950 MHZ	H24	SETOR 3
TWR	TORRE RIO	118.700 MHZ	H24	OPR INFRAERO
		121.500	H24	EMERG

SBRJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
LOC/DME	IRJ 20L	111.10 MHz CH48X	H24	2254.76S 04309.71W	5.03 M	CH 48X OPR INFRAERO
NDB	PP	415.00 kHz	H24	2252.21S 04309.91W	Nil	OPR INFRAERO

SBRJ AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBRJ AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbopropelante com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turboprop com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBRJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

SBRJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Aceita PLN e suas atualizações por TEL

TEL CMA (21) 2101-6640. TEL/FAX PLN (21) 3814-7733

SBRJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Carta de Obstáculo de Aeródromo (TIPO A)

Demais Cartas ver AIP-MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBRP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBRP - RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP

SBRP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	21°08'11"S / 47°46'36"W Nil
2	Direção e distância da cidade ao AD	226° , 6,4KM de Ribeirão
3	Elevação/Temperatura de referência	550M (1804FT) / 27 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-07 M (023 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2009) /06'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	DAESP Aeroporto de Ribeirão Preto – Leite Lopes Av. Thomaz Alberto Whately, S/N 14075-390 Ribeirão Preto – SP TEL: (16) 3626-3376/3626-4984 FAX: (16) 3626-3440 E-MAIL: ribeiraopreto@daesp.sp.gov.br AFS NTL: SBRPYDYX AFS INTL: SBRPYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL PLN: (16) 3615-8605; FAX PLN: (16) 3626-6771. AD habilitado ao tráfego aéreo INTL de carga.

SBRP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1100-2000 Demais horários, somente fiscais de pátio
2	Alfândega e imigração	O/R DAESP
3	Vigilância sanitária	O/R DAESP
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	SER COMBUSTIVEL (PF ,TF) HR SER: BR AVIATION 0830/0200 TEL (16) 3626-2041 (16) 3626-2416 DEMAIS HR O/R TEL (16) 7811- 5698
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Serviço Médico Público Municipal - SAMU

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene (para turbina Jet A1) e AVGAS (100/130) Lubrificantes: (W100, ASO100, ASF41, ASTO560)
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AIR BP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada
7	Observações	Manuseio de carga expressa

SBRP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel
4	Instalações e serviços médicos	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU.
5	Agências bancárias e de correios	No AD somente caixas eletrônicos Correios na cidade.
6	Agências de turismo	Na cidade.
7	Observações	Nil

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Nil

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBRP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 :138X197 Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 54/R/A/X/T
		Pátio 2A :40X150 Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 54/F/A/X/T
		Pátio 2B :90X150 Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 54/R/A/X/T

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 54/F/A/X/T.
		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 54/F/A/X/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 54/F/A/X/T.
		TWY D Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 54/F/A/X/T.
		TWY E Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 54/F/A/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: ver ADC Elevação: ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBRP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	As pistas de pouso e decolagem, taxiways e pátios possuem linhas-guia. No pátio todas as posições de estacionamento possuem indicação e identificação e nomenclatura.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	Sinalização de RWY 18/36: Designadores de pista, de eixo, de cabeceira, laterais, ponto de visada e zona de contato. Sinalização de TWY: eixo, laterais e ponto de espera, Luzes de RWY: de aproximação (18), PAPI (18 e 36), intermitentes de direção (18), laterais, cabeceira, final e painéis verticais. Luzes de TWY: laterais e painéis verticais.
3	Barras de parada	E, D e H
4	Observações	Farol rotativo e biruta iluminada

SBRP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Morro	9618 M THR 36	2364 FT	Nil	AZM 156

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBRP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Ribeirão Preto
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA1 – Guarulhos H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou por telefone (16) 3626-3426
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWL, SWM, SWH
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Ribeirão; AFIS Ribeirão e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (16) 3626-3426, OPR INFRAERO.

SBRP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
18	162.34	2100 x 45	54/F/A/X/T ASPH /Nil	210736.49S 0474635.17W -6.69 m	THR 547.0 m (1795 ft) Nil
36	342.34	2100 x 45	54/F/A/X/T ASPH /Nil	210832.48S 0474617.24W -6.69 m	THR 549.0 m (1801 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2220 x 300	Nil	THR 18 deslocada 200M
Nil	Nil	Nil	2220 x 300	Nil	THR 36 deslocada 100M

SBRP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
18	2000	2000	2100	1900	Nil
36	1900	1900	2100	2000	Nil

SBRP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	Nil	Verde	PAPI Esquerdo / 3.00° (50.0FT)	Nil		2100m Terço Central 60m Terços restantes Branca/Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
36	Nil	Verde	AVASIS Esquerdo (40.0FT)	Nil		2100m Terço Central 60m Terços restantes Branca/Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBRP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: NIL ; ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro aeronave do lado esquerdo e a 890M da THR 36 e a 118M do eixo das RWY 18/36
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Não
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD, através de 02 Grupos Geradores (45 KVA e 105 KVA), partida com tempo médio de 07 Segundos
5	Observações	No-Break para as LGT da RWY

SBRP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBRP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR Ribeirão Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2108.56S/ 04746.56W com raio de 14NM
2	Limites verticais	GND / 5500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Academia Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBRP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RÁDIO RIBEIRÃO	118.000 MHZ	0200-0900	OPR INFRAERO
		119.550 MHZ	0200-0900	OPR INFRAERO
APP	CONTROLE RIBEIRÃO	118.000 MHZ	0900-0300	Nil
		119.550 MHZ	0900-0300	Nil
ATIS	AEROPORTO DE RIBEIRÃO PRETO	127.425 MHZ	H24	OPR INFRAERO
		118.000 MHZ		Nil
		119.550 MHZ		Nil
GNDC	SOLO RIBEIRÃO PRETO	121.600 MHZ	0900-0200	OPR INFRAERO
		118.000 MHZ		Nil
TWR	TORRE RIBEIRÃO	118.000 MHZ	0900-0200	OPR INFRAERO
		119.550 MHZ	0900-0200	OPR INFRAERO

SBRP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	RPR	115.60 MHz CH103X	H24	2108.57S 04746.22W	Nil	Nil
NDB	RPR	330.00 kHz	H24	2108.56S 04746.56W	Nil	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO

SBRP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 14t, para saída do PRKG no Pátio 1 com 09 posições de estacionamento A320 / A319 / B737 300 – 800. Meios próprios no Pátio 2.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Pátio 2 capacidade para 20 ACFT simultâneas mais 02 Posições alternativas para B 737.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Não, alternativamente utiliza-se pátio 2

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. TGL no AD.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBRP AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbopropulsão com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbopropulsão com MTOM inferior a 11.000 Kg

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBRP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Proibida a transmissão de plano de vôo simplificado via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Pontos compulsórios de entrada no circuito de tráfego

- SECT Leste: Morro Piripau COORD 210743S/0474047W

- SECT Oeste: USP COORD 210925S/0475115W

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBRP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

- OBS concentração de pássaros na vizinhança do AD principalmente de urubus na ATZ.

Observações locais

- AD habilitado ao TFC INTL de cargas. As SOL de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.

SBRP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- Cartas ADC, SID, e IAC: Ver AIP-MAP

AD 2. AERÓDROMOS**SBSG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBSG - SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluizio Alves - INTL, RN

SBSG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	5°46'08"S / 35°21'59"W 1497 M BRG 116° GEO a partir da THR 12.
2	Direção e distância da cidade ao AD	277° / 18 KM de Natal / RN
3	Elevação/Temperatura de referência	83M (272FT) / Nil
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	Nil
5	Declinação Magnética /Variação anual	Nil
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	IFR Precisão Diurno/Noturno, CAT I

SBSG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	NIL
2	Alfândega e imigração	
3	Vigilância sanitária	
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	
8	Abastecimento de combustível	
9	Serviços de embarque/desembarque	
10	Segurança	
11	Descongelamento	
12	Observações	Nil

SBSG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	<p>ESTOQUE FIXO (POOL):</p> <p>Fase 1 (provisória)</p> <p>Jet A1 - capacidade 440.000 L</p> <p>AVGÁS - capacidade 30.000 L</p> <p>Fase 2</p> <p>Jet A1 - capacidade 2.700.000 L</p> <p>AVGÁS - capacidade 30.000 L</p> <p>PETROBRÁS:</p> <p>Jet A1:</p> <p>1 caminhão - 70.000 L, 50,47 L/s</p> <p>1 caminhão - 40.000 L, 37,85 L/s</p> <p>1 caminhão - 38.000 L, 37,85 L/s</p> <p>1 caminhão - 34.000 L, 18,93 L/s</p> <p>2 caminhões - 18.000 L, 18,93 L/s</p> <p>1 caminhão - 12.000 L, 18,93 L/s</p> <p>AVGÁS:</p> <p>1 caminhão - 3.000 L, 2,39 L/s</p> <p>SHELL:</p> <p>Jet A1:</p> <p>1 caminhão - 33.000 L, 37,85 L/s</p> <p>2 caminhões - 20.000 L, 18,93 L/s</p>
4	Instalações para descongelamento	
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBSG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBSG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

SBSG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

SBSG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	<p>Pátio 1 :</p> <p>Tipo de piso: CONC/ASPH</p> <p>Resistência: PCN 70/F/A/X/T</p>
		<p>Pátio 2 :</p> <p>Tipo de piso: CONC/ASPH</p> <p>Resistência: PCN 70/F/A/X/T</p>
		<p>Pátio 3 :</p> <p>Tipo de piso: CONC/ASPH</p> <p>Resistência: PCN 70/F/A/X/T</p>
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	<p>A</p> <p>Largura: 25 M</p> <p>Tipo de Piso: ASPH</p> <p>Resistência: PCN 70/F/A/X/T.</p>
		<p>B</p> <p>Largura: 25 M</p> <p>Tipo de Piso: ASPH</p> <p>Resistência: PCN 70/F/A/X/T.</p>
		<p>B1</p> <p>Largura: 25 M</p> <p>Tipo de Piso: ASPH</p> <p>Resistência: PCN 70/F/A/X/T.</p>

		B4 Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T.
		CC Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T.
		DD Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T.
		E Largura: 47 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T.
		F Largura: 47 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	NilNil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBSG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	<p>Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.</p> <p>Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves.</p> <p>Sinalização horizontal de linhas de segurança nos pátios de aeronaves.</p> <p>Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY 12/30 e nos pátios.</p> <p>Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.</p>
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	<p>RWY 12/30:</p> <p>Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de borda e de eixo de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY:</p> <p>Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY.</p> <p>Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B1, B4, CC e DD.</p> <p>Luzes de borda em todas as TWY.</p>
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBSG AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	NilNil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBSG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	SÃO GONÇALO DO AMARANTE
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	
9	Órgãos ATS que recebem informações	
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBSG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
12	Nil	3000 x 60	70/F/A/X/T ASPH /ASPH	054603.00S 0352248.00W	Nil
30	Nil	3000 x 60	70/F/A/X/T ASPH /ASPH	054619.00S 0352112.00W	Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver ADC / See ADC	60 x 60	Nil	3240 x 300	Nil	RESA 360 x150
Ver ADC / See ADC	60 x 60	Nil	3240 x 300	Nil	RESA 360 x150

SBSG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
12	3000	3000	3060	3000	RESA 360 x 150
30	3000	3000	3060	3000	RESA 360 x 150

SBSG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I Com flash 700 LIH	Verde	Nil	Nil	2100M 15M BRANCA LIM 600M 15M VERMELHA/ BRANCA LIM 300M 15M VERMELHA LIM	2400M 30M BRANCA LIM 600M 30M ÂMBAR LIM	Vermelha	Nil	Nil
30	Nil	Verde	Nil	Nil	2100M 15M BRANCA LIM 600M 15M VERMELHA/ BRANCA LIM 300M 15M VERMELHA LIM	2400M 30M BRANCA LIM 600M 30M ÂMBAR LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBSG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: localização ver ADC. Iluminados. 1º Anemômetro de concha ao lado direito, a 360m da THR 12 e 125m do eixo da RWY 12/30 iluminado. 2º Anemômetro de concha ao lado esquerdo, a 300m da THR 30 e 120m do eixo da RWY 12/30. 3º Anemômetro de concha ao lado direito (emergência), a 375m da THR 12 e 120m do eixo da RWY 12/30.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: NIL
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para LGT da RWY 12/30: 10 s. No-break para as LGT da operação CAT I na RWY 12/30: 2 milisec.

5	Observações	Nil
---	-------------	-----

SBSG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

NÃO APLICÁVEL

SBSG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	
2	Limites verticais	
3	Classificação do espaço aéreo	Nil
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	
5	Altitude de transição	Nil
6	Observações	NilNil

SBSG AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
GNDC	SOLO SÃO GONÇALO DO AMARANTE	121.700 MHZ	H24	Nil

SBSG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (22°W/2014)	SGA	115.90 MHz CH106X	H24	0546.31S 03522.12W	90.04 M	U/S BTN RDL 175/185

SBSG AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBSG AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Nil

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Nil

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Nil

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBSG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBSG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Aceita plano de vôo e notificação por telefone

Nil

Observações locais

Nil

SBSG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Nil

AD 2. AERÓDROMOS**SBSJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBSJ - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf - INTL, SP

SBSJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	23°13'44"S / 45°52'16"W Aprx 700M BRG 245° GEO apartir da THR 33
2	Direção e distância da cidade ao AD	4SE
3	Elevação/Temperatura de referência	646M (2119FT) / 30 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-03 M (010 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2007) /06'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Professor Urbano Ernesto Stumpf - 12227-000 São José dos Campos - SP - Brasil TEL: (12) 3946-3000, 3946-3003 FAX: (012)341-2227 TELEX: Nil AFS INTL: SBSJYDYX AFS NTL: ADAEROSJ
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	ALTN Técnica de vãos INTL diretos com destino SBGR/SBKP AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização do ANAC

SBSJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	NIL
2	Aduanas e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Sala MET	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	0900-0100
9	Serviços de escala	H24
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBSJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Instalações de manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene para turbina/AD-50, 15W50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Nil
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBSJ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade
3	Transportes	Táxis e ônibus.
4	Instalações e serviços médicos	No aeródromo e na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	NIL / NIL
6	Agências de turismo	NIL
7	Observações	Nil

SBSJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração
4	Observações	Nil

SBSJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Não aplicável

SBSJ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 71/F/A/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A/B/C Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 71/F/A/X/T.Largura: Ver ADC
3	Localização e elevação do ACL	Localização: 1) TWY A; 2) TWY B; 3) TWY C Elevação: 1) 619,01m; 2) 625,05m, 3) 637,03m
4	Pontos de verificação de VOR	Ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	Ver ADC
6	Observações	- Pátio NR 2 PRKG ACFT Aviação Geral SUBJ AUTH do Centro de operações aeroportuárias através do TEL: (12) 3946-3001 ou do e-mail: sbsj_operacoes@infraero.gov.br com 3 HR de antecedência do LDG. - Obrigatório a saída através de operação Push-Back no Pátio 2, para aeronaves com envergadura acima de 20 metros, em função da limitação de espaço existente.

SBSJ AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY15/33: Sinais designadores de pista, de cabeceira, de eixo de pista, faixas laterais de pistas, de zona de contato e luzes laterais de pista, de cabeceira e final de pista. TWY: Sinais de eixo de pista, de ponto de espera e luzes laterais de pista de táxi - em todas as pistas de táxi.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBSJ AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

EM CONSTRUÇÃO

SBSJ AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Órgão MET associado	CMA-2 São José dos Campos
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Órgão responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR São José, APP São José e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (12) 3947-3414, Fax: (12) 3947-3399

SBSJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
15	134.90	2676 x 45	71/F/A/X/T ASPH /NIL	231310.79S 0455219.08W -2.56 m	THR 619.2 m (2031 ft) Nil
33	314.90	2676 x 45	71/F/A/X/T ASPH /NIL	231412.22S 0455112.43W -2.60 m	THR 646.4 m (2121 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	325 x 45	Nil	3121 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	3121 x 300	Nil	Nil

SBSJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
15	2676	2676	3001	2676	Nil
33	2676	2676	2676	2676	Nil

SBSJ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15			Nil						Nil
33			Nil						Nil

SBSJ AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S231322/W0455152, ALTN FLG W G EV 10 SEC/HN IMC IBN: NIL
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 510M da THR 15 e 100M do eixo das RWY 15/33. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 425M da THR 33 e 90M do eixo das RWY 15/33. - 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1230M da THR 15 e 100M do eixo das RWY 15/33.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Nil Nil
5	Observações	Nil

SBSJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPHN)

EM CONSTRUÇÃO

SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SÃO PAULO 6 Desde 2327.54S/04548.31W; 2329.55S/04548.13W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2314.78S/04551.25W 2312.74S/04607.39W; 2312.91S/04605.21W por um arco de sentido anti-horário de 13NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2314.78S/04551.25W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / FL055
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle São Paulo Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBSJ AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
OPS	OPERAÇÕES SÃO JOSÉ	122.500 MHZ	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GNDC. Caso CTC NEG, reportar TWR SÃO JOSÉ
GNDC	SOLO SÃO JOSÉ	121.900 MHZ	H24	Nil
OTHER_RADAR	Controle São Paulo	119.050 MHZ	H24	SETOR 10
		119.150	H24	SETOR 9
		119.250 MHZ	H24	SETOR 11
		119.600	H24	SETOR 1
		119.800 MHZ	H24	SETOR 4
		120.050	H24	SETOR 3
		120.250	H24	SETOR 5
		120.450 MHZ	H24	SETOR 7
		121.400	H24	SETOR 11
		122.750	H24	SETOR 2
		123.250	H24	SETOR 6
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12
		124.700	H24	SETOR 8
		125.600	H24	SETOR 1
		129.000	H24	SETOR 4
		129.050	H24	SETOR 7
		129.500 MHZ	H24	SETOR 13 CTL VFR
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10
		134.150	H24	SETOR 12
		134.650 MHZ	H24	SETOR 6
		134.900 MHZ	H24	SETOR 2
		135.250 MHZ	H24	SETOR 8
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3
TWR	TORRE SÃO JOSÉ	118.500 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	Nil

SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ISJ 15	335.00 MHz	H24	2313.37S 04552.24W	Nil	Nil
ILS/DME	ISJ 15	110.30 MHz CH40X	H24	2314.34S 04551.00W	650.14 M	CH 40X
MM	ISJ 15	75.00 MHz	H24	2312.78S 04552.75W	Nil	NIL
VOR/DME (21°W/2014)	SCP	115.40 MHz CH101X	H24	2313.99S 04551.60W	636.73 M	CH 101X
NDB (LM)	IJ 15	365.00 kHz	H24	2312.77S 04552.77W	Nil	171° MAG/1,05NM Cobertura 25 NM

SBSJ AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

Na impossibilidade de uso da área de check, compulsório o check de motores na THR 33 DLY 0300-0730 mediante COORD prévia com o operador do AD.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Proibido cheque de motores no pátio de estacionamento em frente a sala de embarque de autoridades do CTA.

TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR-SÃO JOSÉ.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Vôos de treinamento no AD ficarão sujeitos à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP/LDG ACFT transporte aéreo comercial.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBSJ AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBSJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial do APP São Paulo ou da TWR São José, conforme o caso, os voos dentro da CTR-SP6 serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todas ACFT para ingressarem na CTR-SP6 deverão chamar o APP São Paulo na FREQ 129.05.

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e Sequenciamento Radar

Sim.

Aproximação Radar de Vigilância

Não.

Aproximação Radar de Precisão

Não.

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a CTR São Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBSJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Na aproximação final RWY 33

Aceita plano de vôo por telefone e notificação por telefone

TEL CMA: (12) 3947-3414 e TEL/FAX FPL: (12) 3947-3399

SBSJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Ver AIP-MAP

AD 2. AERÓDROMOS**SBSL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBSL - SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado - INTL, MA

SBSL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	2°35'13"S / 44°14'10"W Ponto de Referência de AD
2	Direção e distância da cidade ao AD	13SE
3	Elevação/Temperatura de referência	54M (177FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-25 M (082 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	21°W (2007) /00'E
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado - 65056-480 São Luís - MA - Brasil TEL: (98) 3217-6100 FAX: (98) 3245-4457 TELEX: Nil AFS INTL: SBSLYDYX AFS NTL: ADAEROSL
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Nil

SBSL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	NIL
2	Alfândega e imigração	Os serviços não existem regularmente. Em casos de necessidade a administração do AD solicita o comparecimento dos órgãos federais competentes.
3	Serviço de saúde	Os serviços não existem regularmente. Em casos de necessidade a administração do AD solicita o comparecimento dos órgãos federais competentes.
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	Petrobras: H24, Shell: 0900-0100.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBSL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Instalações de manipulação de carga	O AD dispõe de um terminal de carga aérea e empilhadeira até 5 toneladas.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene para turbina/100, AD 100; 120, AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de hidrantes e carros-tanques.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Dispõe para ACFT de pequeno porte.
7	Observações	Nil

SBSL AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Hotéis e motéis na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus e táxis.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade e primeiros socorros no AD, com ambulância para remoção de pacientes.
5	Agências bancárias e de correios	NIL / NIL
6	Agências de turismo	NIL
7	Observações	Nil

SBSL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração
4	Observações	Nil

SBSL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBSL AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 52/R/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 52/F/B/X/T. Largura: Ver ADC
		TWY B Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 37/F/A/X/T.Largura: Ver ADC
3	Localização e elevação do ACL	Localização: NIL Elevação: NIL
4	Pontos de verificação de VOR	Ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	Ver ADC
6	Observações	TWY B liga pátio 1 a THR 09.

SBSL AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim
2	Sinais e luzes de RWY de pouso e de TWY	RWY 06/24: Sinais designadores de RWY, de RCL e luzes de laterais de RWY, de THR e final de RWY. RWY 09/27: Luzes laterais de RWY e de THR TWY: Luzes laterais de TWY - em todas as TWY. Ponto de teste de VOR localizado na TWY A
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBSL AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

EM CONSTRUÇÃO

SBSL AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Órgão MET associado	CMA-2 São Luiz
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT - EN
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR São Luís, APP São Luís e ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (98) 3245-1553, (98) 4009-4328

SBSL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
06	039.00	2386 x 45	52/F/B/X/T ASPH	023549.47S 0441436.47W -24.59 m	THR 54.3 m (178 ft) Nil
24	219.00	2386 x 45	52/F/B/X/T ASPH /ASPH	023449.13S 0441347.82W -24.53 m	THR 43.6 m (143 ft) Nil
09	070.00	1464 x 45	39/F/B/X/T ASPH /NIL	023520.00S 0441435.00W -24.59 m	THR 52.1 m (171 ft) Nil
27	250.00	1464 x 45	39/F/B/X/T ASPH /NIL	023502.92S 0441348.35W -24.54 m	THR 39.9 m (131 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil		Nil	2626 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	2626 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	1704 x 80	Nil	NIL
Nil	60 x 45	Nil	1704 x 80	Nil	Nil

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
06	2386	2386	2446	2386	Nil
24	2386	2386	2446	2386	Nil
09	1464	1464	1524	1384	THR deslocada 80M
27	1464	1464	1524	1464	Nil

SBSL AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	Nil	Verde	PAPI Esquerdo / 3.0° (70.0FT)	Nil		2386m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
24	Nil	Verde	Nil	Nil		2386m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
09	Nil	Verde	Nil	Nil		1464m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
27	Nil	Verde	Nil	Nil		1464m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBSL AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S023456/W0441415, ALTN FLG W G EV 10 SEC and HN IMC IBN: Não
---	--	--

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as pistas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim Tempo de comutação Nil
5	Observações	Nil

SBSL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Em construção

SBSL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SÃO LUÍS Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0234.99S/ 04413.99W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	APP SÃO LUÍS Português - Inglês
5	Altitude de transição	2000 FT
6	Observações	Nil

SBSL AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE SÃO LUIS	119.100 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
OPS	OPERAÇÕES SÃO LUIS	122.050 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE SÃO LUIS	118.900 MHZ	H24	Nil

SBSL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ISL 06	332.00 MHz	H24	0235.71S 04414.46W	Nil	Ângulo normal de rampa 3° TCH 49.9
ILS/DME CAT I	ISL 06	109.30 MHz CH6X	H24	0234.70S 04413.70W	Nil	TCH 49.9
VOR/DME (21°W/2012)	SLI 06/24 09/27	113.50 MHz CH82X	H24	0235.35S 04414.40W	53.95 M	CH 82X
NDB	SLI 06/24 09/27	280.00 kHz	H24	0234.91S 04414.17W	Nil	Nil

SBSL AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

ACFT com peso acima de 20t ficaram condicionadas POR reboque na DEP PRKG. Caberá ao OPR garantir AVBL meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

ACFT com peso acima de 20t, quando ocupando as posições de estacionamento n^o 4 ou 5, somente deverão acionar motores após conclusão de operação de “push back”.

Proibido check de motores nas posições de estacionamento em frente a Sala AIS

ACFT com peso igual ou superior a 5.700Kg devem fazer os giros de 180^o sobre as pistas apenas sobre as partes concretadas.

ACFT estacionadas ou em movimento no pátio de aviação geral, imediações do aeroclube do Maranhão ou do hangar do CLA, estarão fora do contato visual da torre de controle, devido obstrução causada pela cobertura do terminal de passageiros e pelo corredor de embarque n^o 1.

Proibida a operação de aeronaves que não disponham de meios que possibilitem comunicação bilateral com a torre de controle.

ACFT MIL fazer CTC prévio nos TEL:(98) 3259-8097 ou 3311-9901 para a utilização do pátio de estacionamento do Centro de Lançamento de Alcântara, tendo em vista restrições de operação no referido pátio, que tem capacidade máxima de manobra para duas aeronaves do porte do EMB110, e capacidade máxima do hangar para duas aeronaves do porte do Cessna 208.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em vôo de instrução próximo ao AD

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Retirada de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBSL AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turboprop com MTOM inferior a 11.000 Kg

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBSL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vãos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vãos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vãos VFR dentro da CTR

Nil

SBSL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Urubus nas vizinhanças do AD, principalmente nas APCH para as RWY 06/24 e 09/27

Proibido PLN e suas atualizações por radiotelefonia

Aceita PLN e suas atualizações por TEL.

TEL PLN : (98) 3245-1553/4009-4312, TEL CMA: (98) 4009-4328 e TEL/FAX: (98) 3245-1553.

SBSL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Carta de Obstáculo de Aeródromo (TIPO A)

Demais Cartas Ver AIP-MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBSN AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBSN - SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca - INTL/ALTN, PA

SBSN AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	2°25'29"S / 54°47'09"W 271° / a 1956m da THR 10
2	Direção e distância da cidade ao AD	280° / 14 KM de Santarém
3	Elevação/Temperatura de referência	60M (197FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-20 M (066 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	18°W (2007) /05°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Maestro Wilson Fonseca Rodovia Fernando Guilhon - Praça Eduardo Gomes, S/N – Aeroporto – 68035-000 – Santarém – PA - Brasil TEL: (93) 3522-4328, 3523-1990, 3523-1021, 3523-2834 FAX: (93) 3523-2127 AFS: SBSNYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (93) 3523-2040, TEL PLN: (93) 3529-2316.

SBSN AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1100/1500 – 1600/2000 UTC
2	Alfândega e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	PETROBRÁS H24 TEL: (93) 3522-2033; 9651-5041 9975-1347, 9952-7540 ou FAX (93) 3523-0093, SHELL H24.TEL: (93) 3523-5533.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	

SBSN AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1 Lubrificantes: AB50, W100, W120, W100PLUS, ASO100, ASF41, ASTO500, ASG5 e ASG17.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PETROBRÁS AVGAS: 1 caminhão de 2.000 L, 5 L/SEC. Jet A1: 1 caminhão de 11.000 L, 13 L/SEC. Capacidade: AVGAS: 9.000 L; Jet A1: 9.000 L SHELL AVGAS: 1 caminhão de 3.500 L, 3L/SEC. JET A1:1 caminhão de 20.000L, 13 L/SEC. 1 caminhão de 13.000L, 13 L/SEC. Capacidade: AVGAS: 50.000 L; Jet A1:100.000 L.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de peças de reposição.
7	Observações	Cargas manipuladas apenas manualmente.

SBSN AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus e táxi
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Somente caixas eletrônicos Correios, na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBSN AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	4 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. Na cidade à 14 KM do AD, guindaste até 09T e MUK até 07T. Ambos com giro de 360°, lança até 5M e 2M respectivamente; caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Nil

SBSN AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBSN AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/A/W/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/A/W/T.

		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/A/W/T.
		TWY C Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/A/W/T.
		TWY D Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: Nil
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nas TWY A, B e D Elevação: 7 M (22 FT), 8 M (25 FT) e 9 M (27 FT), respectivamente. Ver ADC.
4	Pontos de verificação de VOR	Nas TWY A e B. Ver ADC.
5	Pontos de verificação de INS	Somente no pátio 1. Ver ADC e PDC.
6	Observações	Nil

SBSN AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 10/28: Sinais de identificação, de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Pontos de espera nas TWY A e B. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda. .
3	Barras de parada	Nas TWY A e B.
4	Observações	Nil

SBSN AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Poste	214219.1S 0411831.2W	11 M	LGTD/Vermelha	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBSN AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA– 2 Santarém
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA – 1 Eduardo Gomes H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (93) 3523-2040.
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico.
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Santarém; APP Santarém; ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (93) 3523-2040, OPR INFRAERO.

SBSN AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	080.35	2400 x 45	48/F/A/W/T ASPH /ASPH	022527.05S 0544812.48W -20.43 m	THR 50.2 m (165 ft) Nil
28	260.35	2400 x 45	48/F/A/W/T ASPH /ASPH	022514.49S 0544655.73W -20.47 m	THR 55.5 m (182 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	56 x 45	Nil	2646 x 300	Nil	Nil
Nil	70 x 45	Nil	2646 x 300	Nil	Nil

SBSN AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	2400	2400	2470	2400	Nil
28	2400	2400	2456	2400	Nil

SBSN AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.10° (54.0FT)	Nil		2400m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
28	Nil	Verde	Nil	Nil		2400m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBSN AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: TWR ceiling, ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - 1º Anemômetro aerovane do lado direito e a 180M da THR 10 e a 151M do eixo da RWY 10/28, próximo ao PAPI. - 2º Anemômetro aerovane do SIVAM a 300M da THR 10 e a 117 M do eixo da RWY 10/28, próximo ao PAPI.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC
5	Observações	Nil

SBSN AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBSN AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SANTARÉM Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0225.00S/ 05449.00W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Santarém Português - Inglês
5	Altitude de transição	2000 FT
6	Observações	Nil

SBSN AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE SANTARÉM	119.300 MHZ	H24	OPR INFRAERO
		121.500 MHZ	H24	EMERG OPR INFRAERO
TWR	TORRE SATARÉM	118.100 MHZ	H24	OPR INFRAERO

SBSN AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ISN 10	332.00 MHz	H24	0225.48S 05448.04W	Nil	3.10, TCH 61 FT
ILS/DME CAT I	ISN 10	109.30 MHz CH30X	H24	0225.32S 05447.35W	Nil	2.87DEG/TCH6 1
VOR/DME (18°W/2012)	STM	112.30 MHz CH70X	H24	0225.59S 05449.05W	54.86 M	293 DEG MAG / 4.42NM. Não AVBL além 40 NM OPR INFRAERO
NDB	STM	350.00 kHz	H24	0225.66S 05447.50W	Nil	OPR INFRAERO

SBSN AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

- No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- Giro de 180° de ACFT do porte de AIRBUS, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBSN AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

- Proibido cheque de motores no pátio secundário à esquerda da TWR.

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBSN AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBSN AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

- OBS concentração de urubus na aproximação final da RWY 28.

Observações locais

- OBS OBST (torre), coordenadas 02040S/0544727W, ELEV 427FT.

- OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

SBSN AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- Cartas ADC, PDC, SID e IAC:

Ver AIP-MAP

- Carta AOC Tipo A

AD 2 SBSN A

Nil

SBSN AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBSN AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

- OBS concentração de urubus na aproximação final da RWY 28.

Observações locais

- OBS OBST (torre), coordenadas 02040S/0544727W, ELEV 427FT.

- OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

SBSN AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- Cartas ADC, PDC, SID e IAC:

Ver AIP-MAP

- Carta AOC Tipo A

AD 2 SBSN A

AD 2. AERÓDROMOS**SBSP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP

SBSP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	23°37'34"S / 46°39'23"W 869M BRG 327DEG GEO a partir da THR 35L
2	Direção e distância da cidade ao AD	5S
3	Elevação/Temperatura de referência	802M (2631FT) / 28 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-03 M (010 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	21°W (2012) /06°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto de Congonhas - 04626-911 São Paulo - SP - Brasil TEL: (11) 5090-9000 5090-9120 FAX: (11) 5531-7718 TELEX: Nil AFS NTL: ADAEROSP
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Nil

SBSP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	0900-0200
2	Alfândega e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	Ambulatório e saúde dos portos
4	Sala AIS	0900-0200
5	Sala ARO	0900-0200
6	Centro Meteorológico	0900-0200
7	ATS	0900-0200
8	Abastecimento de combustível	0800-0200, sem restrições
9	Serviços de embarque/desembarque	0900-0200
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBSP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim. Serviço normal.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130. Querosene para turbina / 100, AD 100; 120, AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de carros-tanques.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBSP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxis
4	Instalações e serviços médicos	No AD dispondo de primeiros socorros e ambulância. Hospital na cidade a 2Km
5	Agências bancárias e de correios	Agências e caixas eletrônicos
6	Agências de turismo	Sim
7	Observações	Nil

SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração
4	Observações	Nil

SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBSP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 50/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Tipo de Piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 50/F/B/X/T.Largura: Ver ADC Grooved nas RWY 17R/35L e 17L/35R.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Ver PDC
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	TWY A, B, I e J instaladas. Grooved nas RWY 17R/35L e 17L/35R.

SBSP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: RWY 17R/35L e RWY 17L/35R: Designadores de RWY de THR, de distância fixa. Laterais de RWY, de THR e final de RWY. Placas refletoras nas RWY 17R/35L e 17L/35R. TWY: Ponto de teste VOR localizado próximo à TWY F. Laterais de TWY - TWY C, D, E, F.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBSP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

EM CONSTRUÇÃO

SBSP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 São Paulo
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 EMS
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR São Paulo, APP São Paulo e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (11) 2112-3461, Fax: (11) 5090-9022

SBSP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
17L	147.50	1435 x 45	38 F/B/X ASPH /ASPH	233714.85S 0463928.78W -2.22 m	THR 789.1 m (2589 ft) Nil
35R	327.50	1435 x 45	38 F/B/X ASPH /NIL	233754.22S 0463901.55W -2.23 m	THR 801.3 m (2629 ft) Nil
17R	147.50	1940 x 45	50/F/B/X/T ASPH /NIL	233715.43S 0463937.52W -2.22 m	THR 788.8 m (2588 ft) 2615 ft
35L	327.50	1940 x 45	50/F/B/X/T ASPH /NIL	233803.51S 0463904.26W -2.23 m	THR 801.3 m (2629 ft) 2633 ft

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 45	Nil	1615 x 150	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1615 x 150	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2060 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2060 x 300	Nil	Nil

SBSP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17L	1435	1435	1435	1435	Nil
35R	1435	1435	1495	1435	Nil
17R	1940	1940	1940	1810	Nil
35L	1940	1940	1940	1880	Nil

SBSP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17L			Nil						Nil
35R			Nil						Nil
17R			Nil						Nil
35L			Nil						Nil

SBSP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S233705/W0463923 / ALTN FLG W G EV 10 SEC / 0800-SR SS-0200 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 330M da THR 17R e 175M do eixo das RWY 17R/35L - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 422M da THR 35L e 305M do eixo das RWY 17R/35L.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim Nil

5	Observações	Nil
---	-------------	-----

SBSP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Em Construção

SBSP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SÃO PAULO 1 Desde 2333.15S/04645.63W; 2331.53S/04642.88W; 2331.66S/ 04640.21W; 2342.10S/04633.01W; 2344.78S/04637.60W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 3600 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle São Paulo Português - Inglês
5	Altitude de transição	6000 FT
6	Observações	Nil

SBSP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
ATIS	SÃO PAULO INFORMAÇÃO	127.650 MHZ	0900-0300	AUTH via Data Link
CLRD	TRÁFEGO SÃO PAULO	120.600 MHZ	0900-0200	Nil
		120.600 MHZ		Nil
GNDC	SOLO SÃO PAULO	121.900 MHZ	0900-0200	Nil
OTHER_RADAR	Controle São Paulo	119.050 MHZ	H24	SETOR 10
		119.150	H24	SETOR 9
		119.250 MHZ	H24	SETOR 11
		119.600	H24	SETOR 1
		119.800 MHZ	H24	SETOR 4
		120.050	H24	SETOR 3
		120.250	H24	SETOR 5
		120.450 MHZ	H24	SETOR 7
		121.400	H24	SETOR 11
		122.750	H24	SETOR 2
		123.250	H24	SETOR 6
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12
		124.700	H24	SETOR 8
		125.600	H24	SETOR 1
		129.000	H24	SETOR 4
		129.050	H24	SETOR 7
		129.500 MHZ	H24	SETOR 13 CTL VFR
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10
		134.150	H24	SETOR 12
		134.650 MHZ	H24	SETOR 6
		134.900 MHZ	H24	SETOR 2
		135.250 MHZ	H24	SETOR 8
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3
TWR	TORRE SÃO PAULO	118.050 MHZ	0900-0200	AUTH de TFC via data link HR SER 0900/0200 ACT
		118.350 MHZ	0900-0200	FREQ será utilizada PROC OPR especifico HEL.

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
		127.150 MHZ	0900-0200	Nil

SBSP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ISP 17R	332.00 MHz	H24	2337.36S 04639.46W	Nil	Nil
GP	ICO 35L	334.40 MHz	H24	2337.90S 04639.11W	Nil	Nil
ILS/DME CAT I	ISP 17R	109.30 MHz CH30X	H24	2338.26S 04638.93W	801.62 M	Ângulo da Rampa 2.88 DEG TCH 55FT CH 30X
LOC CAT I	ICO 35L	110.10 MHz	H24	2337.16S 04639.69W	788.67 M	ÂNGULO DA RAMPAS 3.00 DEG TCH 54FT
VOR/DME (21°W/2012)	CGO 17R/ 35L 17L/ 35R	116.90 MHz CH116X	H24	2337.65S 04639.28W	797.36 M	VOR/DME NO AVBL ALÉM 25NM: SECT 230/240 BLW FL050.
NDB (LM)	PP	330.00 kHz	H24	2338.62S 04638.66W	Nil	Nil
NDB (LO)	IS	290.00 kHz	H24	2332.68S 04642.76W	Nil	Nil
NDB (LO)	DAD	200.00 kHz	H24	2342.34S 04636.08W	Nil	Nil

SBSP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY BRAVO utilizável como área de LDG e DEP de HEL. Área PRKG HELPN SECT W hangar LÍDER, dimensões 26x26M, resistência 6,0 toneladas. Horário de funcionamento 09:00 às 00:00 UTC.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Trânsito de helicópteros - limitações

HEL no Setor W OPR CTN devido falta de CTC visual da TWR.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBSP AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUIDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBSP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e Sequenciamento Radar

Sim

Aproximação Radar de Vigilância

Não.

Aproximação Radar de Precisão

Não.

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a CTR São Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBSP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Aceita plano de vôo por telefone e notificação por telefone

Somente para ACFT/HEL partindo de SBSP E HELPN situados na grande São Paulo; TEL CMA: (11) 2112-3461; TEL/FAX FPL: (11) 5090-9022 e TEL/FPL: (11) 5531-7602, (11) 2112-3450.

SBSP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Carta de Obstáculo
de Aeródromo (TIPO A)

Demais Cartas ver AIP-MAP

AD 2. AERÓDROMOS**SBSV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBSV - SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães - INTL, BA

SBSV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	12°54'31"S / 38°19'21"W Nil
2	Direção e distância da cidade ao AD	060° / 22 KM de Salvador
3	Elevação/Temperatura de referência	20M (66FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-11 M (036 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	23°W (2009) /01'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Deputado Luis Eduardo Magalhães – Pr. Gago Coutinho, s/nº – São Cristovão – 41520-970 TEL: (71) 3204-1010 FAX: (71) 3204-1269 E-MAIL: Nil AFS NTL: Nil AFS INTL: SBSVYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- RWY 10/28 - VFR Diurno / Noturno e IFR Precisão Diurno / Noturno - CAT I. - RWY 17/35 - VFR Diurno / Noturno. - Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL CMA/PLN (71) 3204-1349, (71) 3377-8248 e FAX (71) 3204-1339,

SBSV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBSV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	1 empilhadeira com capacidade de 7 ton, 1 empilhadeira com capacidade de 4 ton, 2 empilhadeiras com capacidade de 2,5 ton., paleteiras manuais com capacidade de 2 ton, Balanças de piso tipo plataforma com capacidade de 5 ton, Rack's fixos e móveis para movimentação de pallet's, Plataforma Hidráulica Fixa com capacidade de elevação de cargas com até 7 ton.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1 Lubrificantes: W100, AD50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Shell: Jet A1: Caminhões – 1 de 10.000L, 1 de 12000L, 1 de 18000L e 1 de 42000L e 5 caminhões servidores. Capacidade JET A1: 1.200.000L. Mactra AVGAS: 2 caminhões de 3.500L. Capacidade AVGAS 2X50.000L. BR: AVGAS: 2 caminhões de 3.000L e 5.000L 1,66/SEC. Jet A1: Caminhões: 1 de 18.000L, 3 de 12.000L e 3 de 20.000L 20L/SEC. Hidrante: 6 caminhões servidores 33,33L/SEC. Capacidade: AVGAS 50.000L e Jet A1:3.000.000L.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Não dispõe de peças de reposição.
7	Observações	Nil

SBSV AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD e na Cidade. Correios, no AD e na cidade .
6	Agências de turismo	No AD e na cidade
7	Observações	Nil

SBSV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	5 caminhões de combate a incêndio, 1 caminhão de resgate, motosserra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Existe Empresa/Órgão responsável , fora da área do aeroporto: 2º Distrito Naval – Comércio : Navio de socorro distrital, Navio de Salvamento, Lancha ; Transpinheiro - Campinas de Pirajá: Caminhão muck até 15 T Prancha, cavalo; Vertical – Mata escura – Caminhão Muck até 15 T , guindaste até 150T; Mundial Transporte – Muck até 35 T, Guindaste até 18T,Guindaste até 30 T, prancha e cavalo.
4	Observações	Nil

SBSV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBSV AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 129/R/B/W/T
---	-------------------------------------	--

		Pátio 1 - Remoto/Remote : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 84/R/C/W/T
		Pátio 3 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 121/R/B/W/T
		Pátio 4 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 102/R/B/W/T
		Pátio 5 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 98/R/B/W/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 24 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T. Largura: Ver ADC
		TWY B Largura: 24 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 24 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY D Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY E Largura: 27 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY F Largura: 33 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY G Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY I Largura: 33 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY J Largura: 39 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY K Largura: 37 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY L Largura: 14 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.

		TWY M Largura: 15 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY N Largura: 15 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY O Largura: 16 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY P Largura: 14 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY Q Largura: 16 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY R Largura: 7 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: Nil
3	Localização e elevação do ACL	Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nas TWY C, G, L e N
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	TWY D LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M.

SBSV AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista e decolagem. RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B, C, D, E, F, G, K, L, N, O, P, Q e R. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBSV AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBSV AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Salvador
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e MET Radar
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Salvador, APP Salvador and ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (71) 3242-9243. CMM (1 a 9) HR SER 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093.

SBSV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	078.25	3003 x 45	104/F/B/X/T ASPH /ASPH	125440.65S 0382009.96W -10.94 m	THR 9.2 m (30 ft) Nil
28	258.24	3003 x 45	104/F/B/X/T ASPH /Nil	125421.07S 0381832.32W -10.95 m	THR 19.6 m (64 ft) Nil
17	144.58	1518 x 45	41/F/B/X/T ASPH /NIL	125428.02S 0382037.37W -10.94 m	THR 8.5 m (28 ft) Nil
35	324.58	1518 x 45	41/F/B/X/T ASPH /NIL	125507.93S 0382007.69W -10.94 m	THR 10.4 m (34 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
0%/0,69% (1500M)/(1505M) Ver ADC/See ADC	60 x 45	Nil	3243 x 300	Nil	Nil
-0,69%/0% (1505M)/(1500M) Ver ADC/See ADC	60 x 45	300 x 200	3243 x 300	Nil	Nil
0,05%/0,46% (1260M)/(260M) Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	1638 x 150	Nil	Nil
- 0,46%/0,05% (260M)/(1260M) Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	1638 x 150	Nil	Nil

SBSV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	3003	3303	3062	3003	Nil
28	3003	3003	3064	3003	Nil
17	1518	1518	1518	1518	Nil
35	1518	1518	1518	1518	Nil

SBSV AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Nil	Verde	PAPI direito e esquerdo / 2,88° (70.0FT)	Nil		2097 m 60 m Branca LIH 906 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	60Nil	Nil
28	Nil	Verde	Nil	Nil		2425 m 60 m Branca LIH 578 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	58Nil	Nil
17	Nil	Verde	Nil	Nil		887 m 60 m Branca LIH 631 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBSV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ILR	335.00 MHz	H24	1254.44S 03818.71W	Nil	Nil
LOC/DME	ISV	109.30 MHz CH30X	H24	1254.32S 03818.36W	Nil	Nil
ILS/DME CAT I	ILR	110.30 MHz CH40X	H24	1254.70S 03820.27W	Nil	Ângulo Normal de Rampa 3DEG TCH 51 FT INSTL
VOR/DME (23°W/2012)	SVD	116.50 MHz CH112X	H24	1254.39S 03819.28W	37.19 M	Nil CH 12X
NDB	AGN	310.00 kHz	H24	1209.16S 03823.27W	Nil	Nil
NDB (LM)	IV	240.00 kHz	H24	1254.79S 03820.74W	Nil	Nil
NDB (LO)	IS 17R	220.00 kHz	H24	1255.67S 03825.25W	Nil	292DEG MAG/ 4,45NM. Cobertura 50NM

SBSV AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Não aplicável

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

RWY 17/35 AVBL para OPS ocasional com PCN 30/F/C/X/U em situações meteorológicas adversas para OPS RWY 10/28

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Não aplicável

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Não aplicável

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável

6. Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Os setores dos vôos e os horários serão definidos pelo órgão ATS, fins evitar conflito com a aviação regular (comercial).

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Não há restrições

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBSV AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS**Parte I**

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turboprop com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

1.1 Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Não há restrições

4. Restrições

4.1 Restrições para decolagem

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas SID da localidade.

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo

Não aplicável

5. Notificação

Não aplicável

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turboprop com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBSV AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de vôo VFR ou IFR.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Para aeronaves que decolam de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório:

- 1) Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à sala AIS Salvador através do TEL: (71) 3337-8248 ou FAX: (71) 3204-1339;
- 2) Contato APP-Salvador antes de iniciar táxi/deslocamento e;
- 3) Informar a hora real de decolagem após efetuado o primeiro contato com o APP-Salvador.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12 e na AIC de corredores visuais da localidade.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- Conforme previsto na ICA 100-12 e na AIC de corredores visuais da localidade.
- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBSV AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros na vizinhança do AD.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600h.

SBSV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- AOC Carta de Obstáculo de Aeródromo (TIPO A) Inserida na AD 2 da AIP
- Demais cartas, ver AIP-MAP.

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBTT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBTT - TABATINGA / Tabatinga - INTL, AM

SBTT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	4°15'02"S / 69°56'16"W 000° / a 750M da THR 12
2	Direção e distância da cidade ao AD	000°/2,5KM de Tabatinga.
3	Elevação/Temperatura de referência	85M (279FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	018 M (059 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	07°W (2007) /08°W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Tabatinga – Praça Marechal do Ar Eduardo Gomes, s/n, bairro Comara - 69.640-000 – Tabatinga – AM - Brasil TEL: (97) 3412-2226; 3412-2528 FAX: (97) 3412-3196 AFS: SBTTYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PVC e PVS por TEL: TEL CMA/PLN: (97) 3412-3310.

SBTT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1200-1630 1800-2130 (UTC)
2	Alfândega e imigração	Disponível nos horários dos voos regulares e também O/R à administração do AD para atender outras aeronaves com antecedência mínima de H24 no TEL (97) 3412-3310.
3	Vigilância sanitária	A administração do AD dispõe do serviço de remoção de emergência médica (ambulância) as necessidades de atendimento médico são encaminhados ao Hospital de Guarnição de Tabatinga, a 1,5 Km do AD.
4	Sala AIS	1100-2300
5	Sala ARO	1100-2300
6	Centro Meteorológico	1100-2300
7	ATS	1100-2300
8	Abastecimento de combustível	1100-2300
9	Serviços de embarque/desembarque	1100-2300
10	Segurança	O AD dispõe de segurança da aviação civil e serviço de vigilância armada H24.
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBTT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina (QAV.1)/ Não
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de 01 carro-tanque e 02 hidrantes (Capacidade do carro, de 11.000 litros e 11,66 litros/segundos/Capacidade de reabastecimento, em litros).
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Cargas manipuladas apenas manualmente.

SBTT AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Hotel de Trânsito da Aeronáutica, Hotel de Trânsito do Exército e hotéis na Cidade
2	Restaurantes	No AD com capacidade para 80 pessoas e outros na cidade
3	Transportes	Táxis
4	Instalações e serviços médicos	Hospital de Guarnição de Tabatinga a 1,5Km do AD. O AD dispõe de uma ambulância. Clínica na Cidade
5	Agências bancárias e de correios	Na cidade
6	Agências de turismo	Na cidade
7	Observações	Nil

SBTT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 5
2	Equipamento de salvamento	02 caminhões contra incêndio tipo AP-2, 01 caminhão contra-incêndio tipo AC-3, carreta CVE, macas rígidas e flexíveis, moto serras, policorte, marretas, machados, grupo gerador portátil, etc
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no aeroporto. Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.
4	Observações	1100-2300

SBTT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBTT AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 33/F/D/X/U
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 22 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 33/F/D/X/U.
3	Localização e elevação do ACL	Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBTT AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas guia de táxi na intercessão da TWY com a RWY e no pátio. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação de THR, de TDZ, de eixo e de borba. Luzes THR. TWY: Sinais de eixo e ponto de espera. Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBTT AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**Na área 2**

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
NDB	Antena	970M a esquerda THR12 e 633M RCL	72M	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBTT AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA – 2 Tabatinga
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	1100-2300 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Eduardo Gomes H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou por TEL (97) 3412-3310
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET e Radar meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	RDO Tabatinga, APP Amazônico e ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	(97) 3412-3310

SBTT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
12	115.03	2150 x 32	33 F/D/X ASPH /Nil	041506.03S 0695640.55W 18.45 m	THR 84.4 m (277 ft) Nil
30	295.03	2150 x 32	33 F/D/X ASPH /Nil	041535.46S 0695537.28W 18.45 m	THR 82.9 m (272 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	75 x 45	Nil	2420 x 300	Nil	Nil
Nil	75 x 45	Nil	2420 x 300	Nil	Nil

SBTT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
12	2150	2150	2225	2150	Nil
30	2150	2150	2225	2150	Nil

SBTT AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Nil	Verde	PAPI Esquerdo 3.0° (62.0FT)	Nil		2150m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	RWY 12/30 OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M das bordas.
30	Nil	Verde	Nil	Nil		2150m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	RWY 12/30 OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M das bordas.

SBTT AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S041502/W0695616, ALTN FLG WG EV 10 SEC / SS-2300 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - Anemômetro de aerovane do lado esquerdo e a 354M da THR 12 e 394M do eixo das RWY 12/30. - Anemômetro fuess do lado direito e a 1786M da THR 30 e a 378M do eixo das RWY 12/30.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Grupo gerador de emergência para LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 10 SEC
5	Observações	Nil

SBTT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBTT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR AMAZÔNICA Desde 0414.30S/06946.18W; 0411.05S/06946.39W por um arco de sentido anti-horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0411.69S/06956.38W (VOR/DME LET); 0412.34S/07006.37W; 0415.60S/07006.16W por um arco de sentido anti-horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0414.95S/06956.17W (NDB TBT); para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 3500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE AMAZÔNICO Português - Inglês
5	Altitude de transição	3000 FT
6	Observações	ACFT na TMA AMAZÔNICA utilizar ajuste de altímetro QNH

SBTT AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RDO TABATINGA	125.900 MHZ	1100-2300	Nil

SBTT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
NDB	TBT	230.00 kHz	1100/2300	0414.96S 06956.17W	Nil	COBERTURA 50NM

SBTT AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBTT AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbopropeller com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbopropeller com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimentos de atenuação de ruído para helicópteros.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBTT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBTT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30

Observações locais

Nil

SBTT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- Ver AIP-MAP.

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBUG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBUG - URUGUAIANA / Rubem Berta - INTL, RS

SBUG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	29°46'55"S / 57°02'18"W Centro geométrico da pista
2	Direção e distância da cidade ao AD	5SE
3	Elevação/Temperatura de referência	78M (256FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	014 M (046 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	11°W (2007) /09'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Rubem Berta. Caixa Postal 215 - 97500-970 - Uruguaiana - RS - Brasil TEL: (55) 3413-1314 - 3413-1434 FAX: (55) 3413-1434 TELEX: Nil AFS international: SBUGYDYX AFS national: ADAEROUG
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	

SBUG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	NIL
2	Alfândega e imigração	O serviço não existe regularmente. Em casos de necessidade a administração do AD solicita o comparecimento dos órgãos federais competentes.
3	Vigilância sanitária	O serviço não existe regularmente. Em casos de necessidade a administração do AD solicita o comparecimento dos órgãos federais competentes.
4	Sala AIS	0900-2200
5	Sala ARO	0900-2200
6	Centro Meteorológico	0900-2200
7	ATS	0900-2200
8	Abastecimento de combustível	MON TIL FRI 1100-1500 1700/2100 SAT SUN e HOL O/R pelo TEL: (55) 3413-4807, 9999-0298.
9	Serviços de embarque/desembarque	0900-2200
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Em construção

SBUG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e JET-A1.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de hidrantes
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Sim
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Pequenos reparos para aeronaves
7	Observações	Em construção

SBUG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade
3	Transportes	Ônibus e taxis, a pedido
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	NIL / NIL
6	Agências de turismo	NIL
7	Observações	Em construção

SBUG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 3
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração
4	Observações	Em construção

SBUG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Em construção

SBUG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 18/R/C/Y/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 18/R/C/Y/T.Largura: Ver ADC
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Em construção

SBUG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 09/27: Designadores de pista, de cabeceira, de eixo de pista. Laterais de pista e de cabeceira. TWY: Eixo de pista de taxi, sinais de ponto de espera em pista de taxi. Laterais de pista de taxi.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Em construção

SBUG AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

EM CONSTRUÇÃO

SBUG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Uruguaiana
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	0900-2200 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	Rádio Uruguaiana, APP Paso de Los Libres e ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone/Fax: (55) 3413-1498

SBUG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
04	035.30	830 x 50	5700Kg/0.62MPa GRASS /GRASS	294704.37S 0570226.68W 13.88 m	THR 75.7 m (248 ft) Nil
22	215.30	830 x 50	5700Kg/0.62MPa GRASS	294642.36S 0570208.81W 13.86 m	THR 74.8 m (245 ft) Nil
09	084.80	1500 x 30	18/F/C/Y/T ASPH /ASPH	294657.59S 0570243.80W 13.89 m	THR 77.1 m (253 ft) Nil
27	264.80	1500 x 30	18/F/C/Y/T ASPH /ASPH	294653.21S 0570148.16W 13.86 m	THR 70.2 m (230 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 50	Nil	1040 x 150	Nil	Nil
Nil		Nil	1040 x 150	Nil	Nil
Nil	60 x 30	Nil	1730 x 300	Nil	Nil
Nil	50 x 30	Nil	1730 x 300	Nil	Nil

SBUG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
04	800	800	860	800	Nil
22	800	800	860	800	Nil
09	1500	1560	1560	1500	Nil
27	1500	1550	1550	1500	Nil

SBUG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	Nil	Nil	Nil	Nil			Nil	Nil	Nil
22	Nil	Nil	Nil	Nil			Nil	Nil	Nil
09	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
27	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBUG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S294707/W0570211, ALTN FLG W G EV 10 SEC,0900-SR SS-2200 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - Anemômetro aerovane ao lado direito distante 950M daTHR 09 e 235m do eixo das RWY 09/27.

3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Nil Nil
5	Observações	Nil

SBUG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

EM CONSTRUÇÃO

SBUG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	ATZ URUGUAIANA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2947.16S/ 05702.19W (NDB URG) com raio de 5NM
2	Limites verticais	GND / 1500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	Nil
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	
5	Altitude de transição	3000 FT
6	Observações	Nil

SBUG AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RÁDIO URUGUAIANA	118.100 MHZ	0900-2200	Nil
		125.900 MHZ	0900-2200	Nil

SBUG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
NDB	URG	275.00 kHz	H24	2947.16S 05702.02W	Nil	COBERTURA 100NM

SBUG AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**1. Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBUG AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RÚIDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBUG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBUG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Aceita Plano e Notificação de Vôo por telefone.

TEL CMA/FPL/FAX: (055) 3413-1498.

SBUG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

Ver AIP-MAP

Intencionalmente em Branco

AD 2. AERÓDROMOS**SBVT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**

SBVT - VITÓRIA/Eurico de Aguiar Salles, ES

SBVT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	20°15'29"S / 40°17'11"W 034°/ a 680 M da THR 05
2	Direção e distância da cidade ao AD	060° , 9 KM de Vitória
3	Elevação/Temperatura de referência	3M (10FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-07 M (023 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	23°W (2005) /05'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Eurico de Aguiar Salles Avenida Fernando Ferrari, N° 3800 29075-920 Vitória – ES - Brasil. TEL: (27) 3235-6300 FAX: (27) 3327-8879 E-MAIL: sbvt@infraero.gov.br AFS: SBVTYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	AD habilitado para o TFC INTL de carga. As SOL de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN (27) 3235-6367. Proibida a apresentação de PVS por radiotelefonia.

SBVT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	Alfândega: MON TIL FRI 1200-1500 1700-2000. Demais horários com 72 horas de antecedência. Imigração: Nil
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	Petrobras: H24. SHELL: 0800-0100. Demais HR O/R TEL: (27) 3327-0338, (27) 3327-5642 e (27) 9961-6319.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBVT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para o manuseio de carga até 7 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1 Lubrificantes: ASF41, ASO100, ASOW100, ASOW100 Plus, ASOW120, ASTO500 e ASTO560.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PETROBRÁS: AVGAS: Não. Jet A1: 1 caminhão de 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 caminhão de 11.000 L, 11,3 L/ SEC; e 2 caminhões de 18.000 L, 13,0 L/ SEC. Capacidade: JetA1: 100.000 L. SHELL: AVGAS: 1 caminhão de 3.400 L, 5,8 L/ SEC. Jet A1: 1 caminhão de 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 caminhão de 15.500 L, 29,2 L/ SEC; e 1 caminhão de 18.000 L, 35,1 L/ SEC. Capacidade: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente para ACFT de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	PRB abastecimento HEL com esqui de PMD acima de 1500KG no pátio de pavimento asfáltico.

SBVT AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxis e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Bancos: agências e caixas eletrônicos no AD . Correios: na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	

SBVT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	4 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	No AD: equipamentos RECOVERY KIT com capacidade de 18 T e 65 T. A 8 KM do AD: guindaste auto propelido capacidade de 50 T e caminhão Munk de 30 T; caminhões com prancha capacidade 20 T e carretas com prancha de 19 M, capacidade 35 T.
4	Observações	Nil

SBVT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBVT AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 45/R/B/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 12/F/B/X/T
		Pátio HEL : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 45/R/B/X/T

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	TWY A Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 45/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 22 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 57/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 22 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 45/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Ver ADC Elevação: Ver ADC.
4	Pontos de verificação de VOR	Nas TWY A e C. Ver ADC.
5	Pontos de verificação de INS	Somente no Pátio 1. Ver PDC.
6	Observações	Área retangular concretada, contida no pátio 2, com a seguinte Resistência:PCN 59/R/C/X/T

SBVT AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda e pontos de espera em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBVT AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBVT AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Vitória
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal, ou pelo telefone (27) 3235-6339.
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português.
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Vitória, APP Vitória e ACC Recife.
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (27) 3235-6339, OPR INFRAERO.

SBVT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
05	032.18	1750 x 45	45/F/B/X/T ASPH /ASPH	201552.27S 0401728.14W -6.11 m	THR 3.0 m (10 ft) Nil
23	212.17	1750 x 45	45/F/B/X/T ASPH /ASPH	201503.92S 0401656.31W -6.12 m	THR 3.0 m (10 ft) Nil
Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
- 0,01% (600 m)	60 x 45	Nil	1990 x 300	Nil	Nil
0,01% (600 m)	60 x 45	Nil	1990 x 300	Nil	Nil

SBVT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
05	1750	1750	1810	1750	Nil
23	1750	1750	1810	1750	Nil

SBVT AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	Nil	Verde	Nil	Nil		1750m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
23	Nil	Verde	VASIS 2 barras / 3.0° (45.0FT)	Nil		1750m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBVT AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 023°, 545 M from THR 05; ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC. IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 293 M da THR 05 e a 90 M do eixo da RWY 05/23. Não iluminado.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 17 SEC.
5	Observações	No-Break para as LGT da RWY.

SBVT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBVT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR VITÓRIA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2015.00S/ 04016.99W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL045

3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Vitória Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBVT AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Frequência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE VITÓRIA	119.850 MHZ	H24	OPR INFRAERO
ATIS	AEROPORTO DE VITÓRIA – EURICO DE AGUIAR SALLES ATIS	127.575 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO VITÓRIA	121.950 MHZ	0900/2100	OPR INFRAERO
TWR	TORRE VITÓRIA	118.100 MHZ	H24	OPR INFRAERO
		121.500 MHZ	H24	EMERG OPR INFRAERO

SBVT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IVI 23	332.00 MHz	H24	2015.17S 04017.08W	Nil	Nil
ILS/DME CAT I	IVI 23	109.30 MHz CH30X	H24	2016.02S 04017.57W	6.53 M	Nil
VOR/DME (23°W/2012)	VTR	115.50 MHz CH102X	H24	2014.98S 04016.98W	4.88 M	Não AVBL SECT 350/010 FM ARP; CH 102X OPR INFRAERO
NDB	VTR	350.00 kHz	H24	2011.52S 04014.55W	Nil	COBERTURA 60NM OPR INFRAERO

SBVT AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

-ACFT da aviação não regular, com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque, solicitar autorização prévia à administração aeroportuária local pelo Tel. (27) 3235-6320.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

-Pátio PRKG HEL para pernoite PPR da administração do AP MON TIL FRI 1100-2000 TEL: (27) 3235-6320 .

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

-Proibido o giro de 180DEG na RWY 05/23 para ACFT acima de 12 toneladas, exceto na área de giro da THR 23 (turn-around), devido à desagregação do pavimento.

-Proibido acionamento dos motores antes do push back e até a ACFT ultrapassar a linha vermelha.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

-OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

- No pátio 2, PRB abastecimento de HEL com esqui, de PMD acima de 1500 KG.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBVT AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

4.1 Proibido check de motores no período de 2300 às 1000.

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBVT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- Não serão aceitos pelo APP-Vitória, planos de vôo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro das projeções dos Limites Laterais da TMA-Vitória. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados da jurisdição do APP-Vitória, deverão apresentar o plano de vôo, antes da DEP, para a Sala AIS de SBVT. TEL: (27) 3235-6367.
- Observar obstáculos listados na parte AD2.10 da AIP e áreas perigosas SBD 367, SBD 368, SBD 369, SBD 370, SBD 371, SBD 372, SBD 373, SBD 374, SBD 375 e SBD 376 no AIP Brasil ENR 5, para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBVT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

- OBS concentração de pássaros (urubus) em todos os setores.

Observações locais

Nil

SBVT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- | | |
|--|-------------|
| - Cartas ADC, PDC, VAC, SID e IAC: | Ver AIP-MAP |
| - Carta de Obstáculo de Aeródromo (Tipo A) | AD 2 SBVT A |

AD3 HELIPONTOS

Não Aplicável

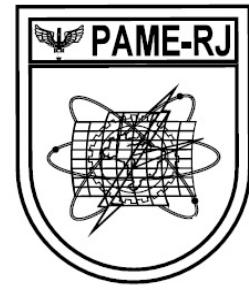
Intencionalmente em Branco

AIP

PUBLICAÇÃO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

BRASIL

2ª EDIÇÃO

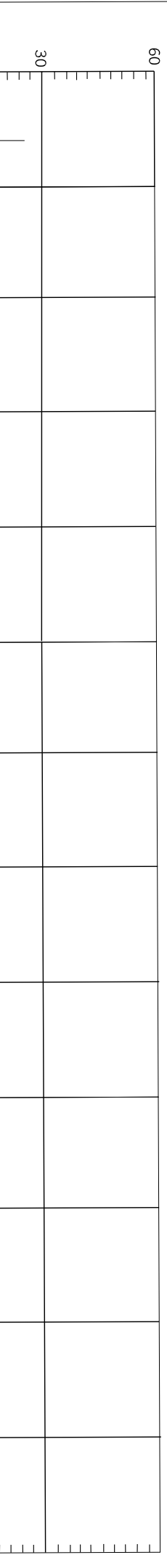


CONSULTE NOTAM/SUPLEMENTO AIP PARA INFORMAÇÕES MAIS
ATUALIZADAS

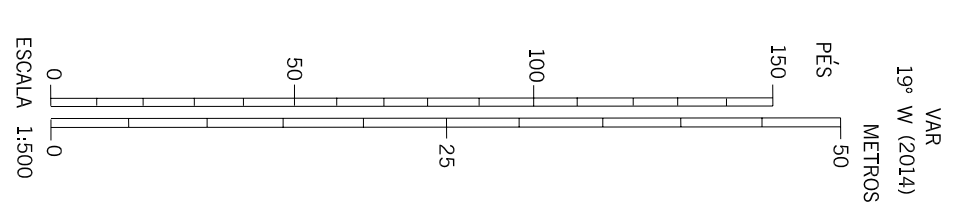
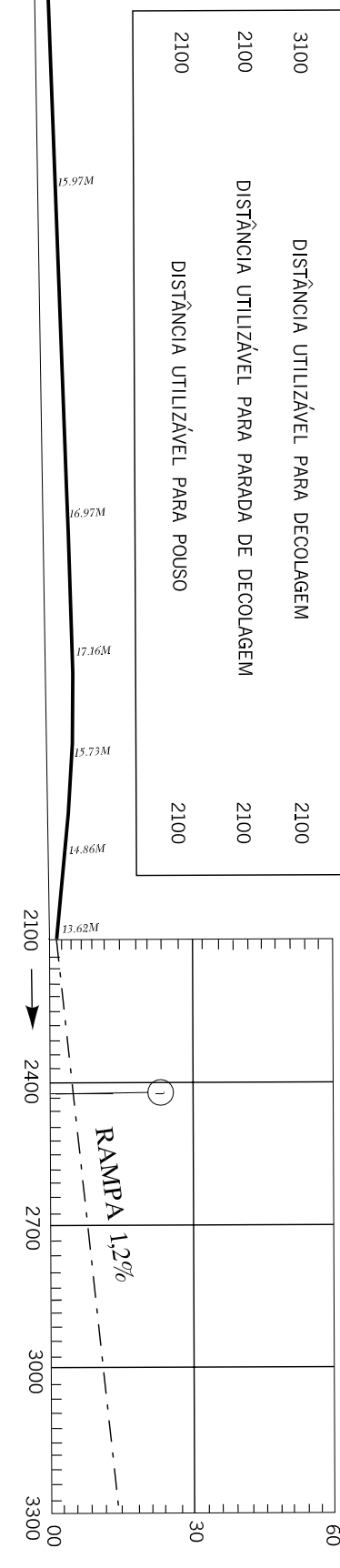
AVISO: A CAPA CONTÉM MATERIAL FERROSO
NÃO DEVE SER USADA NEM COLOCADA PRÓXIMO À BÚSSOLA

É PROIBIDA A REPRODUÇÃO PARCIAL OU TOTAL DESTA
PÚBLICAÇÃO

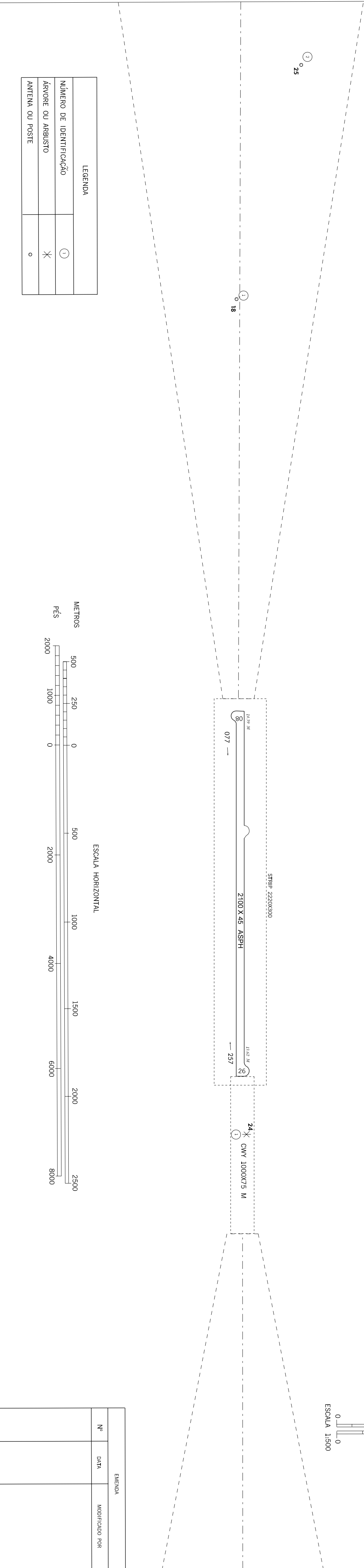
**SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**



DISTÂNCIAS DECLARADAS			
RWY 08		RWY 26	
2100	PISO DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM	2100	
3100	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM	2100	
2100	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA DE DECOLAGEM	2100	
2100	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUZO	2100	



ESCALA 1:500



②
25

①
18

14.39 M
08
2100 X 45 ASPH
077

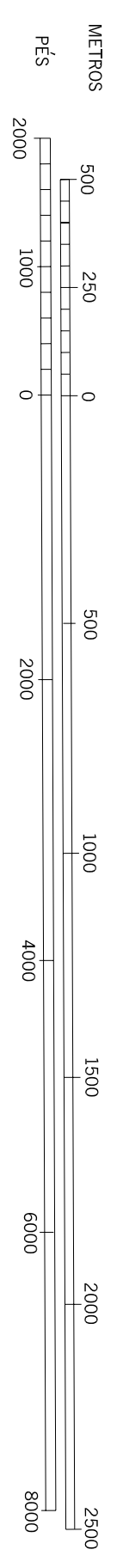
17.62 M
26

24
2100 X 75 M
CWY
①

257

STRIP 2220X300

LEGENDA	
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO	①
ÁRVORE OU ARBUSTO	*
ANTENA OU POSTE	o



ESCALA HORIZONTAL

EMENDA

Nº	DATA	MODIFICADO POR