

XXX VUELTA CICLISTA CASTILLA Y LEÓN.

Camino de luz.



Vuelta
Ciclista 

www.vueltaCastillayleon.es

Club Ciclista
CADALSA
www.vueltaCastillayleon.com

1^a ETAPA_17.04.2015
Ávila - Alba de Tormes
2^a ETAPA_18.04.2015
Guarda (Portugal) - Fuentes de Oñoro
3^a ETAPA_19.04.2015
Zamora - Lubián



Valladolid Wagen



MARCA

FullSport

CASTILLA Y LEÓN
**EL MUSEO
MÁS GRANDE
DEL MUNDO
ESTÁ VIVO**



“...ESO TIENE BUENO ESTE VIAJE,
QUE SE DA MÁS DE LO QUE SE PIDE”

Teresa de Jesús



Infórmate en:
www.turismocastillayleon.com

Síguenos en



**DESCUBRIR MÁS DE SANTA TERESA DE JESÚS,
ES DESCUBRIR MÁS DE TI EN CASTILLA Y LEÓN.**

*Ven a vivir el V centenario de su nacimiento a su tierra, a su hogar,
Castilla y León. Disfruta de una ruta con más de 1.200 actividades culturales
y con la Tarjeta Turística accede a cientos de ofertas en Castilla y León.*



ALICIA GARCÍA RODRÍGUEZ

**Consejera de Cultura y Turismo
de la Junta de Castilla y León**

El Club Ciclista Cadalsa organiza una vez más la Vuelta Ciclista a Castilla y León que, en este año 2015, alcanza su trigésima edición, un logro del que pocos eventos deportivos pueden presumir, ya que lleva celebrándose de forma casi ininterrumpida desde 1985. El entonces denominado Trofeo Castilla y León se disputaba por puntos y no por tiempo, y recorría las nueve provincias de la Comunidad Autónoma en nueve etapas. Aquel formato sólo duró tres años y en 1996 el Trofeo cambió su nombre por el actual.

Muchas han sido las vicisitudes que lo han acompañado, no puede ser menos en treinta años de vida. Hasta hubo un año, 1990, en el que no se pudo celebrar. Sin embargo, la alta participación y la calidad deportiva y organizativa han sido los denominadores comunes desde sus comienzos. Buena prueba de ello es el hecho de que la Vuelta a Castilla y León siempre ha estado presente en el calendario internacional de este deporte, lo cual ha permitido la participación de algunos de los mejores ciclistas de la élite

mundial. Recordemos que entre sus ganadores se encuentran nombres como: Induráin, Melchor Mauri, Aitor Garmendia, Piepoli, Vinokourov, Contador, Leipheimer o el último ganador, David Belda.

Un logro de esta categoría, capaz de proyectar la imagen de Castilla y León a todo el mundo, no es posible sin el esfuerzo denodado de quien lo organiza. Esta responsabilidad recae, desde 1991, en el Club Ciclista Cadalsa, a quien desde aquí expreso mi reconocimiento por su labor y buen hacer profesional, pues gran parte del éxito proviene de las personas que forman y han formado parte de ese club. Mi más sentida enhorabuena a todos ellos. Igualmente, debemos felicitarnos por el apoyo que esta cita ha conseguido y sigue consiguiendo por parte de las instituciones públicas, ayuntamientos y diputaciones, que con la Junta de Castilla y León al frente, y el resto de patrocinadores y colaboradores privados, proporcionan el soporte necesario para que podamos seguir contando con una prueba de este altísimo nivel.

En este año, la Vuelta Ciclista a Castilla y León, en su trigésima edición, no podía dejar de homenajear a Santa Teresa de Jesús en el V Centenario de su nacimiento, por lo que se ha vinculado la primera etapa, Ávila-Alba de Tormes, a dicha efeméride. La segunda etapa correrá por tierras de Portugal, para terminar en su tercera y última etapa con un itinerario por los municipios que forman parte del proyecto cultural y turístico "Románico Atlántico". De esta forma, se ha pretendido vincular el enorme elenco de ciclistas y equipos participantes, con el atractivo cultural y turístico de Castilla y León, y sus principales proyectos o conmemoraciones.

Deporte, cultura y territorio juntos en un espectáculo de primer nivel internacional que, a buen seguro, resultará atractivo para quienes en estos días quieran disfrutar de Castilla y León y su Vuelta Ciclista 2015.

Bienvenidos a todos.

PERSONAL OFICIAL

PERSONNEL OFFICIEL

DIRECTOR GENERAL	OLIVER RAMOS
ASESOR TÉCNICO	ROBERTO COCA CUELLAR
JEFE DE PRENSA	JUAN F. SANCHIDRIAN
ADJUNTO DE PRENSA	CARLOS PASCUAL
RESPONSABLE OFICINA PERMANENTE	PEDRO JAVIER MARTINEZ
RESPONSABLE SALIDAS	JOSE LUIS SOBRINO
RESPONSABLE DE METAS	MIGUEL ÁNGEL RODRÍGUEZ
RESPONSABLE DE PANCARTAS	JOSÉ ANTONIO GALLEGOS
RESPONSABLE DE SEÑALIZACIÓN	DIONISIO MONJE
RESPONSABLE CONDUCTORES	JOSE LUIS FERNANDEZ RAPOSO
RESPONSABLE MOTOS	LUIS PAINO
MÉDICO CONTROL ANTIDOPAJE	FRANCISCO MARCOS ROMO
ASISTENCIA MÉDICA	AMBUIBÉRICA
MÉDICOS	ÁNGEL MARTÍN PASTOR - PABLO FERNÁNDEZ-RIVERA
SEGURIDAD VIAL	GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO
ALOJAMIENTOS	VIAJES SANABRIA
LOCUTOR OFICIAL	JUAN MARIA GUAJARDO
LOCUTORA RADIO VUELTA	MÓNICA GUAJARDO
COMUNICACIONES - MEGAFONIA	FULL SPORT
ASISTENCIA TÉCNICA	MACARIO – SHIMANO
FOTO FINISH E INFORMÁTICA	EDOSOF

JURADO TÉCNICO

JURY TECHNIQUE

PRESIDENTE JURADO	Jacky Botton	UCI Francia
ADJUNTO	José Sudupe	UCI España
ADJUNTO	Jordi Gual	UCI España
CRONOMETRADOR	Mariano Palacios	Árbitro Nacional
JUEZ DE LLEGADA	Sergio Corral	Árbitro Nacional
COMISARIO MOTORISTA	María José Calvo	Árbitro Nacional
COMISARIO MOTORISTA	Ángel Fernández	Árbitro Nacional
INSPECTOR CONTROL DOPING	José Manuel Diaz Lorenzana	UCI España



EQUIPOS PARTICIPANTES

LES ÉQUIPES

	MOVISTAR TEAM	ESPAÑA
	CAJA RURAL – SEGUROS RGA	ESPAÑA
	TEAM EUROPCAR	FRANCIA
	COLOMBIA	COLOMBIA
	SELECCIÓN ESPAÑOLA	ESPAÑA
	BURGOS BH	ESPAÑA
	MURIAS TALDEA	ESPAÑA
	INTEJA MMR DOMINICAN CYCLING TEAM	RÉPUBLICA DOMINICANA
	LOKOSPHINX	RUSIA
	CYCLING TEAM JOIN'S - DE RIJKE	HOLANDA
	RADIO POPULAR - BOAVISTA	PORTUGAL
	EFAPEL	PORTUGAL
	TEAM TAVIRA	PORTUGAL
	MG KVIS-VEGA	ITALIA
	SKYDIVE DUBAI PRO CYCLING TEAM	UAE
	W52 - QUINTA DA LIXA	PORTUGAL
	RAD-NET ROSE	ALEMANIA

HOSPITALES

HÔPITAUX

ÁVILA		
HOSPITAL PROVINCIAL DE ÁVILA Jesús del Gran Poder, 42 Teléfono: +34 920 35 72 00	HOSPITAL NUESTRA SEÑORA DE SONSOLES Avda. Juan Carlos I s/n Teléfono: +34 920 35 80 00	
SALAMANCA		
HOSPITAL CLÍNICO Paseo de San Vicente, 58-182 Teléfono: +34 923 291 634	HOSPITAL VIRGEN DE LA VEGA Paseo San Vicente, 58-182 Teléfono: +34 923 291 211	
ZAMORA		
HOSPITAL VIRGEN DE LA CONCHA Avda. Requejo, 35 Teléfono: +34 980 548 200	HOSPITAL PROVINCIAL Hernán Cortes, 40 Teléfono: +34 980 520 200	HOSPITAL DE BENAVENTE Hospital San Juan, 4-6 Teléfono: +34 980 631 900

XXX VUELTA CICLISTA

CASTILLA Y LEÓN. Camino de luz.

RESUMEN GENERAL RÉSUMÉ GÉNÉRAL

	Kilómetros	Control de Firmas	Llamada de Corredores	Salida Neutralizada	Salida Real	Llegada (aprox)
1ª Etapa	147,4	De 11:45 a 12:45	12:50 horas	12:55 horas	13:00 horas	16:30 horas
2ª Etapa	208	De 9:00 a 9:45	9:50 horas	9:55 horas	10:10 horas	15:38 horas
3ª Etapa	179,2	De 9:00 a 9:45	9:50 horas	9:55 horas	10:00 horas	14:28 horas

ALTOS DE MONTAÑA COLS

Etapa	Puerto - Alto	Categoría	Kilómetros
1ª Etapa	Puerto de Navalmoral	2ª	17,6
1ª Etapa	Puerto de Menga	3ª	54,8
1ª Etapa	Puerto de Villatoro	3ª	82,8
2ª Etapa	Alto Penhas Douradas	1ª	60,9
2ª Etapa	Alto da Torre	1ª	84
3ª Etapa	Alto del Padornelo	2ª	159,6
3ª Etapa	Alto de Lubian	1ª	179,2

MAILLOTS OFICIALES MAILLOTS OFFICIEL

GENERAL

Maillot Individual



LÍDER

Maillot de la Montaña



LÍDER

Combinada



LÍDER

Regularidad



TROFEO
Primer Español

MARCA



TROFEO
Primer Castellano Leonés



TROFEO
Equipos



HORA HEURE	ACTIVIDAD ACTIVITÉ
De 15.00 a 19.30 horas	Horario de apertura Horaire de Overture
De 15.30 a 16.45 horas	Control de Inscripción y Distribución de Dorsales Contrôle d'inscriptions et remise de dossards
17.00 horas	Reunión de Directores Deportivos Réunion des Directeurs Sportifs
18.00 horas	Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios Réunion Jury Technique International et Organisation
LUGAR LIEU	

Ávila · Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León
Pasaje del Cister, 1
Teléfono: +34 609 24 82 47 - FAX: +34. 920.355.065

SALAS DE PRENSA – OFICINAS PERMANENTES
SALLE DE PRESSE ET PERMANENCE

JUEVES 16 DE ABRIL

Ávila · Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León
Pasaje del Cister, 1
Teléfono: +34 609 24 82 47

VIERNES 17 DE ABRIL

Alba de Tormes · Salamanca
Ayuntamiento de Alba de Tormes
Entrada por c/ Pescadores, s/n Policía Local
Teléfono: + 34 609 24 82 47

SÁBADO 18 DE ABRIL

Fuentes de Oñoro · Salamanca
Centro de Servicios de Transporte
C/ Aldea del Obispo, s/n
Teléfono: +34.609 24 82 47

DOMINGO 19 DE ABRIL

Lubián · Zamora
Ayuntamiento de Lubián
c/ Souto da Feira, s/n
Teléfono: +34.609 24 82 47

TRANSFER - km

RECORRIDO	KILÓMETROS
MADRID - ÁVILA	115
ALBA DE TORMES - GUARDA (POR)	182
ALBA DE TORMES - CIUDAD RODRIGO	109
FUENTES DE OÑORO - ZAMORA	176
LUBIÁN - MADRID	379

OFICINAS PERMANENTES - SALIDAS PERMANENCE - DÉPART

Las Oficinas Permanentes en las Salidas de las Etapas estarán situadas en los lugares señalados para los Controles de Firmas. *Les Permanences lors des Départs des Étapes seront aménagés aux lieux signalés pour les Contrôles de Signatures.*

CONTROL MÉDICO CONTRÔLE MÉDICAL

Salamanca
Ayuntamiento de Alba de Tormes
Entrada por c/ Pescadores, s/n Policía Local
Teléfono: + 34 609 24 82 47

Fuentes de Oñoro · Salamanca
Centro de Servicios de Transporte
C/ Aldea del Obispo, s/n
Teléfono: +34.609 24 82 47

Lubián · Zamora
Ayuntamiento de Lubián
c/ Souto da Feira, s/n
Teléfono: +34.609 24 82 47

...a fronteira que nos une...



Programa Operacional de Cooperação Transfronteiriça Espanha Portugal (POCTEP)

VIP BIN SAL: Valorizar Inovar e Potenciar a Beira Interior e Salamanca



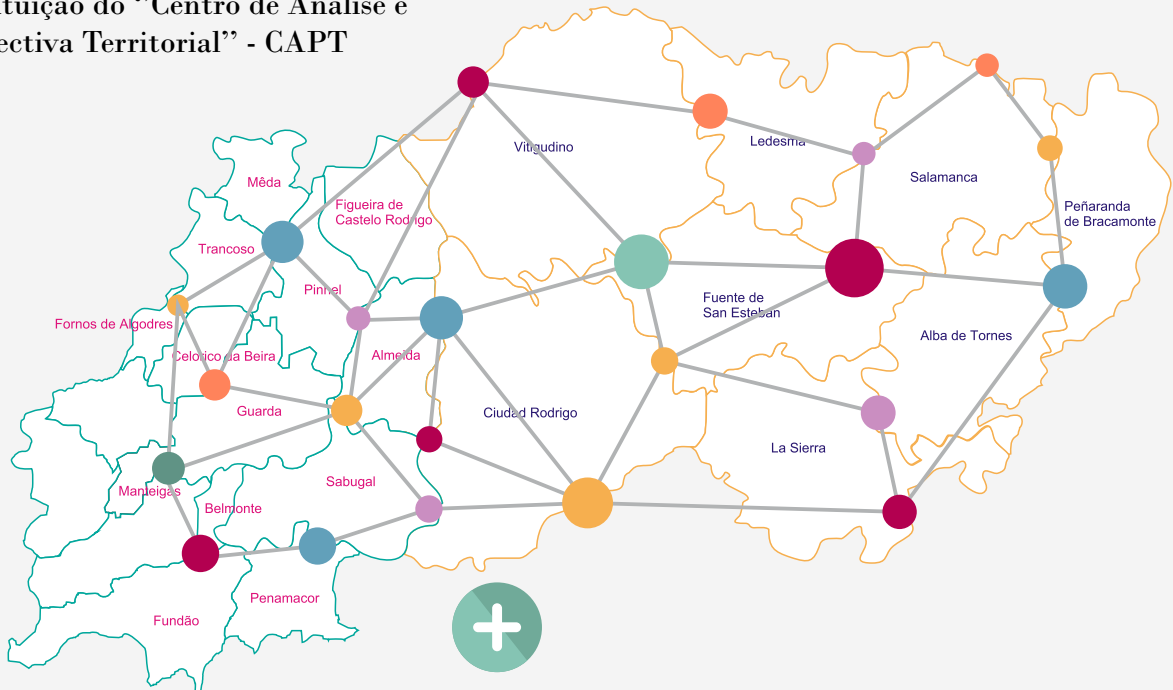
Constituição do "Centro de Análise e Prospectiva Territorial" - CAPT



Ecoraia comercio - Projecto ao serviço dos produtores agroalimentares de Salamanca e Beira Interior Norte com objectivo de criar uma Central de Vendas para produtos locais de qualidade



LATT 40 - Promoção e comercio online de produtos endógenos da Raia www.latt-40.com



Criação da marca e certame Ecoraya: Acções de promoção de troca económica transfronteiriça das pequenas e medias empresas estimulando a promoção dos seus produtos e serviços de qualidade www.ecoraya.com



CEDET - Adaptação do antigo edifício na zona de fronteira (Vilar Formoso - Almeida) com o objectivo de promoção dos produtos endógenos de ambos os países.



Constituição da Comunidade Trabalho Beira Interior Norte - Salamanca CT BIN SAL www.cooperacionbinsal.com



PROGRAMA DE COOPERAÇÃO TRANSFRONTEIRIZA ESPAÑA ~ PORTUGAL COOPERAÇÃO TRANSFRONTEIRIZA 2007-2013



PALMARÉS LES PALMARÉS

EDICIÓN	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO
I Trofeo 1985	Jesús Blanco Villar - Teka	Jederico Echave - Teka	Miguel Ángel Iglesias - Kelme
II Trofeo 1986	Alfonso Gutiérrez - Teka	Carlos Hernández - Reynolds	Manuel J. Domínguez - Seat Orbea
III Trofeo 1987	Alfo	Manuel J. Domínguez - BH	Antonio Esparza - Caja Rural
IV Trofeo 1988	Raimond Dietzen - Teka	Federico Etxabe - BH	Ángel Arroyo - Reynolds
V Trofeo 1989	Jorge Domínguez - BH		
VI Trofeo 1991	José Rodríguez - Seur	J. C. Glez. Salvador - Puertas Mavisa	Alfonso Gutiérrez - Paternina
VII Trofeo 1992	Asiate Saitov - Kelme	Malcom Elliot - Seur	Angel Edo - Kelme
VIII Trofeo 1993	Miguel Indurain - Banesto	Abraham Olano - Clas Cajastur	Antonio Martín - Seguros Amaya
IX Trofeo 1994	Melchor Mauri - Banesto	Álvaro Glez. Galdeano - Artiach	Nico Emonds - Clas Mapei
X Trofeo 1995	Santiago Blanco - Banesto	Aitor Garmendia - Banesto	Klaus Moller - Castellblanch
XI Vuelta 1996	Andrea Perón - Motorola	Udo Bölts - Telekom	Íñigo Cuesta - Once
XII Vuelta 1997	Ángel Luis Casero - Banesto	Laurent Jalabert - Once	Udo Bölts - Telekom
XIII Vuelta 1998	Aitor Garmendia - Banesto	Ángel Luis Casero - Vitalicio Seguros	Jan Ullrich - Telekom
XIV Vuelta 1999	Leonardo Piepoli - Banesto	Alberto Elli - Elekom	Guiseppe Guerini - Telekom
XV Vuelta 2000	Francisco Mancebo - Banesto	Aitor Osa - Banesto	Dave Bruylandts - Palmans Ideal
XVI Vuelta 2001	Marcos Serrano - Once	Levy Leipheimer - Us Postal Service	Manuel Beltrán - Mapei
XVII Vuelta 2002	J. Miguel Mercado - Banesto	Joan Horrach - Milaneza	Leonardo Piepoli - Banesto
XVIII Vuelta 2003	Fco. Mancebo - Ibanesto.Com	Denis Menchov - Ibanesto.Com	Alex Zuelle - Phonak Hearing Systems
XIX Vuelta 2004	Koldo Gil - Liberty Seguros	David Navas - Illes Balears - Banesto	J. Iván Gutiérrez - Illes Balears - Banesto
XX Vuelta 2005	Carlos García - Comunidad Valenciana	Francisco Pérez - Milaneza-Maia	David Blanco - Comunidad Valenciana
XXI Vuelta 2006	Alexandre Vinokourov - Liberty Seguros	Luis León Sánchez - Liberty Seguros	José Luis Rubiera - Discovery Channel
XXII Vuelta 2007	Alberto Contador - Discovery Chanel	Koldo Gil - Saunier Duval - Prodir	Juan José Cobo - Saunier Duval - Prodir
XXIII Vuelta 2008	Alberto Contador - Astana	Mauricio Soler - Barloworld	Thomas Dekker - Rabobank
XXIV Vuelta 2009	Levi Leipheimer - Astana	Alberto Contador - Astana	Davis Zabriskie - Garmin Slipstream
XXV Vuelta 2010	Alberto Contador - Astana	Igor Anton - Euskaltel -Euskadi	Ezequiel Mosquera - Xacobeo Galicia
XXVI Vuelta 2011	Xavier Tondo - Movistar Team	Bauke Mollema - Rabobank Cycling Team	Igor Antón - Euskatel - Euskadi
XXVII Vuelta 2012	Javier Moreno - MoviStar	Guillaume Levarlet - Saur Sojasun	Pablo Urtasun - Euskaltel Euskadi
XXVIII Vuelta 2013	Rubén Plaza - MoviStar Team	Francisco Mancebo - 5 Hour Energy	Carlos Barbero - Euskadi
XXIX Vuelta 2014	David Belda - Burgos BH	Marcos García - Caja Rural	Sylvester Szmyd - Movistar Team



MIGUEL ÁNGEL GARCÍA NIETO

ALCALDE DE ÁVILA

Queridos amigos:

En la celebración de este V Centenario del Nacimiento de Santa Teresa la Vuelta Ciclista a Castilla y León tenía una cita obligada con Ávila. De este modo nuestra ciudad será el inicio de esta prueba que por méritos propios se ha abierto un lugar destacado en el calendario ciclista nacional e internacional.

La etapa inicial recorrerá la distancia entre Ávila y Alba de Tormes, es decir, de la cuna al sepulcro, un recorrido marcadamente teresiano que viene a realzar las celebraciones que estamos llevando a cabo en honor de nuestra más ilustre e internacional paisana.

Ávila es tierra de ciclismo y de ciclistas, al igual que Castilla y León. El espectáculo está asegurado para mayor satisfacción de todos cuantos seguimos el esforzado deporte de la bicicleta.

Os deseo lo mejor a todos.

Recibid un fuerte abrazo.



MARÍA CONCEPCIÓN MIGUÉLEZ SIMÓN

ALCALDESA ALBA DE TORMES

La primera etapa de la XXX Vuelta Ciclista a Castilla y León unirá Ávila y Alba de Tormes, "cuna y sepulcro de Santa Teresa de Jesús", conmemorando así el V Centenario del nacimiento de Santa Teresa de Jesús y la celebración de la exposición de arte sacro más importante de la región, Las Edades del Hombre, esta edición con el lema "Teresa de Jesús, maestra de oración" en Ávila y Alba de Tormes.

Aprovecho para felicitar a todas las personas que hacen posible este evento deportivo tan significativo, habiendo llegado a conseguir su trigésima edición. Deseo que estas nuevas etapas sean un éxito como así lo han sido las ediciones anteriores, y que se vea el resultado del esfuerzo de muchos días de trabajo de los deportistas participantes.

Permítanme invitarles a disfrutar del entorno del Conjunto Histórico de nuestra villa Teresiana y Ducal de Alba de Tormes, de su patrimonio cultural, monumental, museístico y de naturaleza, además de su rica gastronomía local. Así como transmitir nuestro agradecimiento a instituciones y entidades que colaboran en la celebración de este evento, y a todos los deportistas; reciban todos mis más afectuosos saludos.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Horarios Previstos		
		Parcial	Total	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE ÁVILA							
1065	Cartel MOPU fin de Ávila AV-900	0,0	0,0	147,4	13:00	13:00	13:00
1285	COMIENZA SUBIDA	11,4	11,4	136,0	13:17	13:16	13:15
2a	1514 PUERTO NAVALMORAL P. M. 2ª Categoría	6,2	17,6	129,8	13:26	13:25	13:24
1092	NAVALMORAL DE LA SIERRA	8,1	25,7	121,7	13:38	13:36	13:35
1072	Cruce giro dcha. AV 905 dir. El Barco de Ávila	0,3	26,0	121,4	13:39	13:37	13:35
1134	SAN JUAN DEL MOLINILLO	4,0	30,0	117,4	13:45	13:42	13:40
1143	NAVARREDONDILLA	0,4	30,4	117,0	13:45	13:43	13:41
1066	Giro dcha. Dir. Navalacruz AVP-415	6,6	37,0	110,4	13:55	13:52	13:50
1217	NAVALACRUZ - Paso estrecho	5,7	42,7	104,7	14:04	14:01	13:58
1467	Giro dcha. N-502 dir. Mengamuñoz	9,2	51,9	95,5	14:17	14:14	14:10
1471	COMIENZA SUBIDA	0,1	52,0	95,4	14:18	14:14	14:10
3a	1564 PUERTO DE MENGA P.M. 3ª Categoría	2,8	54,8	92,6	14:22	14:18	14:14
1338	MENGAMUÑOZ	3,8	58,6	88,8	14:27	14:23	14:19
1229	Giro izqda. Narros del Puerto AV-933	2,8	61,4	86,0	14:32	14:27	14:23
1141	Giro izq. dir. Piedrahita N-110	7,5	68,9	78,5	14:43	14:38	14:33
1186	COMIENZA SUBIDA	9,1	78,0	69,4	14:57	14:51	14:46
3a	1386 PUERTO DE VILLATORO P.M. 3ª Categoría	4,8	82,8	64,6	15:04	14:58	14:52
1194	CASAS DEL PUERTO	3,5	86,3	61,1	15:09	15:03	14:57
1040	PIEDRAHITA	12,4	98,7	48,7	15:28	15:21	15:14
1052	Rotonda giro dcha.	0,9	99,6	47,8	15:29	15:22	15:15
1045	Bifurcación lado derecho dir. Béjar	0,4	100,0	47,4	15:30	15:22	15:16
1033	Rotonda giro dcha. Dir. Alba de Tormes AV-102	0,1	100,1	47,3	15:30	15:23	15:16
1027	MALPARTIDA DE CORNEJA	5,9	106,0	41,4	15:39	15:31	15:24
1080	PROVINCIA DE SALAMANCA	13,2	119,2	28,2	15:58	15:50	15:42
1000	HORCAJO MEDIANERO	2,8	122,0	25,4	16:03	15:54	15:46
953	EL TOMILLAR	6,0	128,0	19,4	16:12	16:02	15:54
807	ALBA DE TORMES	18,3	146,3	1,1	16:39	16:29	16:19
	Giro derecha 160 ° estrechamiento por calle Sol Alta	0,4	146,7	0,7	16:40	16:29	16:20
835	META CTRA. PEÑARANDA frente Supermercado DÍA	0,7	147,4	0,0	16:41	16:30	16:21

CONCENTRACIÓN Y FIRMA

RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE

En Plaza Santa Ana
De **11:45** a **12:45** horas

LLAMADA DE CORREDORES

APPEL DES COUREURS

12:50 horas

SALIDA NEUTRALIZADA DÉPART FICTIF

12:55 horas

Pº. de la Estación, Hornos Caleros,
Avda. Madrid, N-403, AV-900 Cartel
del Mopu, Fin Avila

SALIDA REAL DÉPART RÉEL

13:00 horas

En AV-900 frente cartel
fin de población

DESVÍO DE VEHÍCULOS DÉVIATION VÉHICULES

A **200** metros de la Línea de
Meta , lado derecho
por c/ Matadero

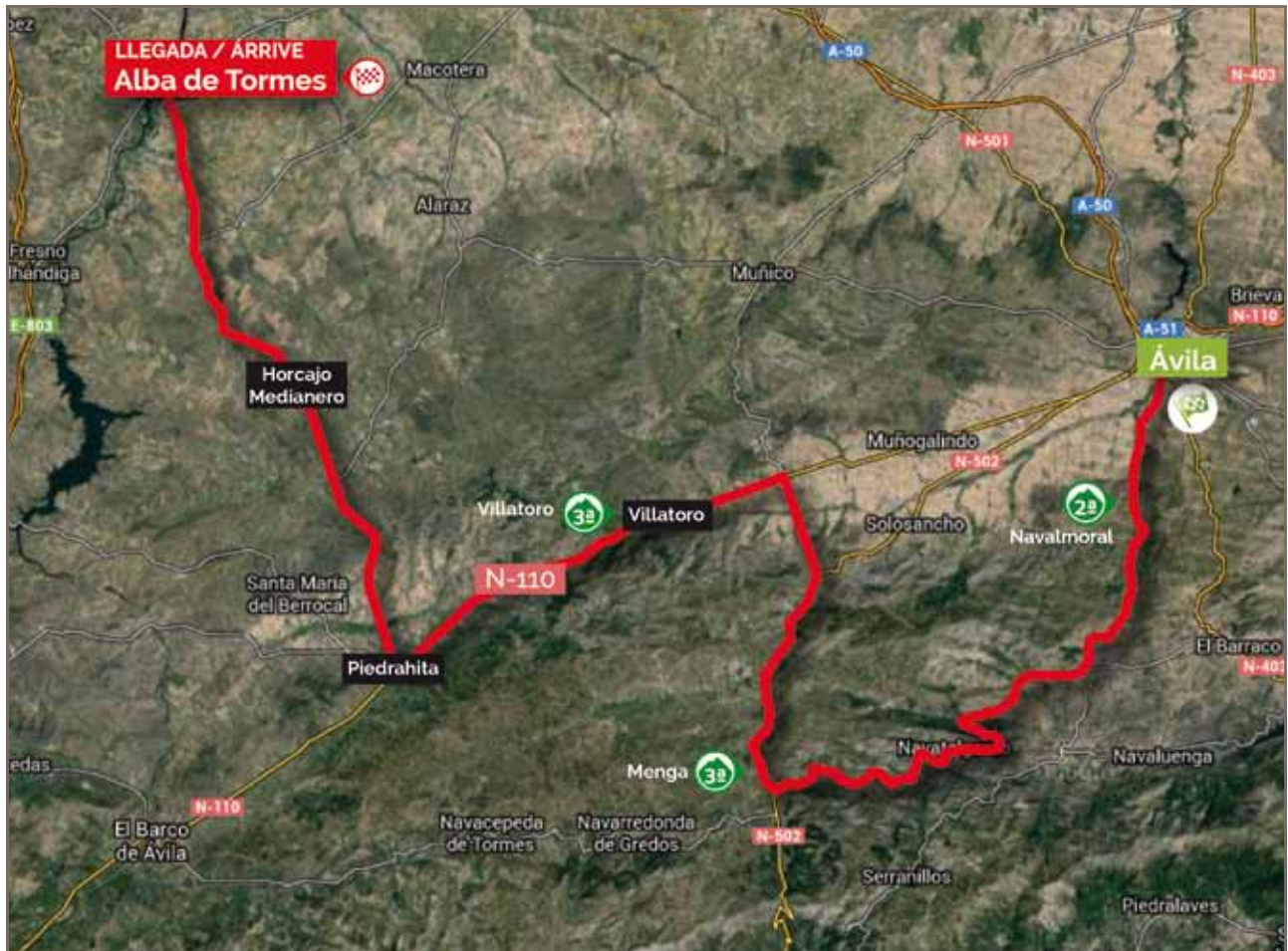
GASOLINERAS

POSTES DÉSSENCES

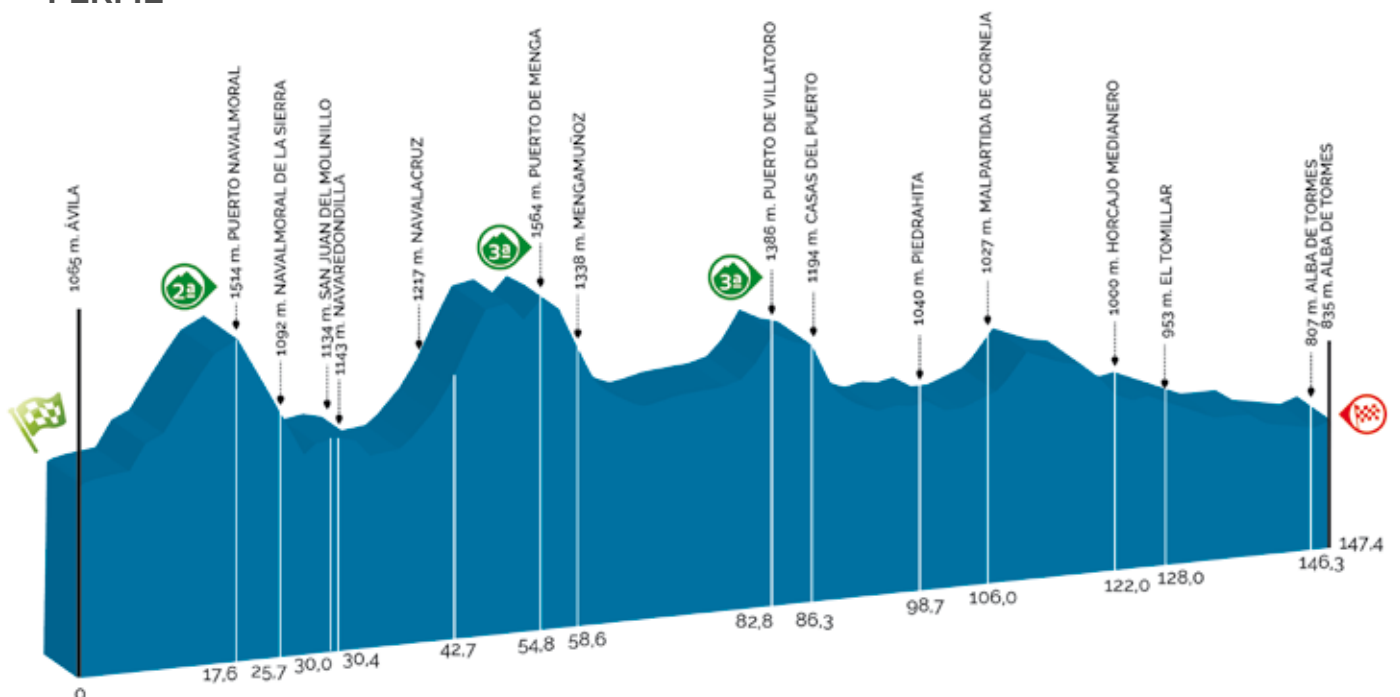
30,4 - 69,1 - 99,7 - 123,6
Kilómetros

ÁVILA - ALBA DE TORMES

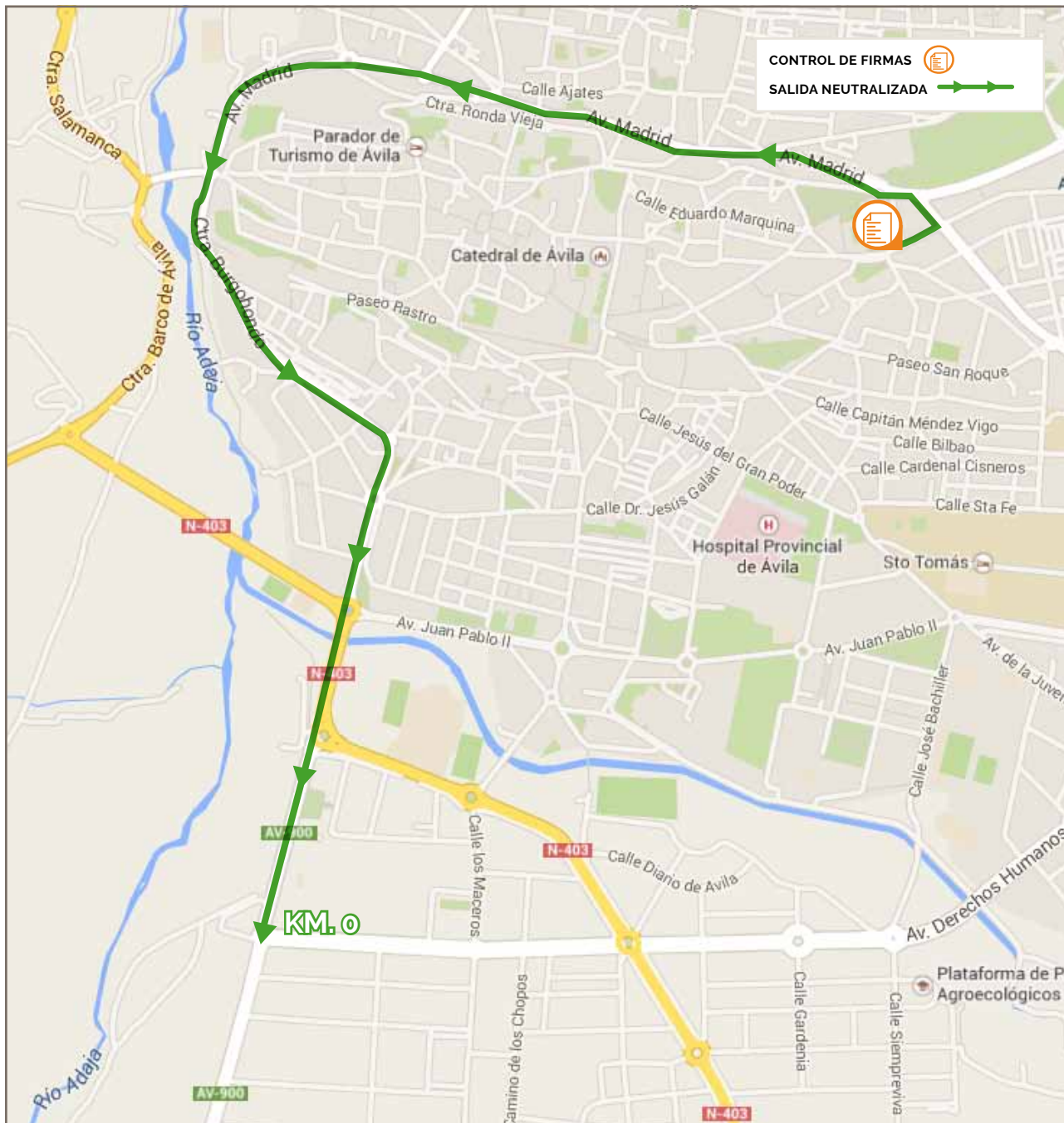
147,4 KM



PERFIL



SALIDA - ÁVILA

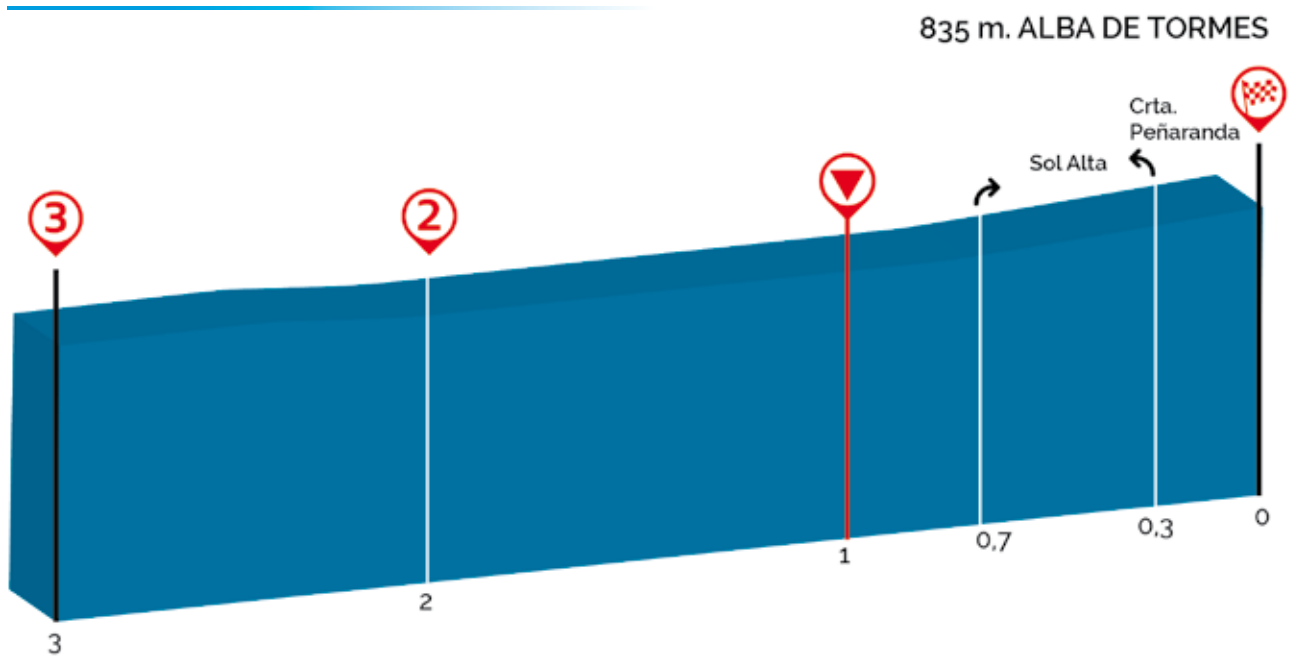




LLEGADA - ALBA DE TORMES



DETALLE 3 ÚLTIMOS KM





A Associação de municípios da Cova da Beira (AMCB) vai receber uma etapa da prestigiada Vuelta a Castilla y León, que decorre de 17 a 19 de Abril, apostando nesta prova ProTour como um importante veículo de promoção e divulgação em Portugal e em Espanha.

O ciclismo é uma modalidade marcadamente popular, com grande exposição mediática, e que, por isso, gera retorno para as marcas que nele apostam e para os territórios que encontram neste desporto uma excelente plataforma de promoção e divulgação.

A Vuelta a Castilla de 2015 marca o regresso das grandes provas espanholas às estradas portuguesas, depois de em 2007 a Volta a Espanha ter tido como ponto de partida a cidade de Lisboa e, como pano de fundo e patrocinador, a Expo98.

Ao captar para o seu território uma etapa de uma prova com grandes tradições em Espanha que junta os melhores ciclistas do pelotão internacional, a Associação de Municípios da Cova da Beira vislumbra uma oportunidade soberana de aprofundar e divulgar no contexto europeu, a relação transfronteiriça com uma comunidade autónoma espanhola, geograficamente contígua, com mais de 2,5 milhões de habitantes, não só no plano desportivo, como também no cultural, social e económico.

Castilla y León constitui, pelas suas dimensões e características, um alvo importante para a economia regional beirã e para a projecção desta região, com enormes potencialidades naturais e diversificado património natural, cultural e gastronómico, enquanto destino turístico sustentável, durante todo o ano.

A etapa de 208 quilómetros, que se desenrola no segundo dia da prova (18 de Abril), terá partida na Guarda e chegada do outro lado da fronteira em Fuentes de Oñoro, atravessando os municípios de Celorico da Beira, Gouveia, Covilhã, Seia, Manteigas, Belmonte, Sabugal e Almeida, incluindo as míticas subidas às Penhas Douradas e ao Alto da Torre, em plena Serra da Estrela.

JOSÉ MANUEL CUSTÓDIA BISCAIA

ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA COVA DA BEIRA (AMCB)
ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE COVA DA BEIRA (AMCB)



La Asociación de Municipios de Cova da Beira (AMCB) recibirá una prestigiosa etapa de la Vuelta a Castilla y León, que tendrá lugar del 17 al 19 de abril, apostando en esta carrera ProTour como un importante vehículo para la promoción y difusión de Portugal y España.

El ciclismo es un deporte notablemente popular, con gran exposición a los medios, y por lo tanto genera retorno para las marcas, y para los territorios una gran promoción y plataforma de difusión.

La Vuelta a Castilla 2015 marca el regreso de las grandes pruebas españolas a las carreteras portuguesas, después de que en 2007 la Vuelta a España haya tenido como punto de partida la ciudad de Lisboa y, como telón de fondo y el patrocinador, Expo 98.

Con una prueba, en su territorio, con gran tradición en España que reúne a los mejores ciclistas de la escuadra internacional, la Asociación Municipal Cova da Beira ve una oportunidad importante para profundizar y difundir en el contexto europeo, la relación transfronteriza con un comunidad autónoma española, geográficamente contiguas, con más de 2,5 millones de personas, no sólo en el deporte sino también en lo cultural, social y económico.

Castilla y León es, por sus dimensiones y características, un objetivo importante para la economía regional y la proyección de esta región con enorme potencial natural, cultural y gastronómico, como un destino turístico sostenible en todo el año.

La etapa de 208 kilómetros, que tiene lugar en el segundo día de la carrera (18 de abril), se iniciará en lo municipio de Guarda y la llegada en la frontera de Fuentes de Oñoro, atravesando los municipios de Celorico da Beira, Gouveia, Covilha, Seia, Manteigas, Belmonte, Sabugal y Almeida, incluyendo las subidas míticas a Penhas Douradas y Alto da Torre, en la Sierra de la Estrella.



ISIDORO JOSÉ ALANÍS MARCOS

ALCALDE DE FUENTES DE OÑORO

Desde la Villa fronteriza de Fuentes de Oñoro, punto de referencia del corredor internacional europeo que une a Portugal con España y el resto de países del continente europeo, doy la bienvenida a todos los deportistas participantes en esta XXX Vuelta Ciclista – Castilla y León, a la organización y a todos los que nos honren con su visita.




Es un honor para la Villa de Fuentes de Oñoro ser el municipio de referencia en la meta de la segunda etapa que parte desde la ciudad portuguesa de Guarda, demostrando así el referente fronterizo y la importancia como pórtico de España para todos los que entran y salen de Portugal.

Desde el Ayuntamiento que presido, agradezco la oportunidad que la organización nos brinda para poder mostrar el espíritu emprendedor de los empresarios y trabajadores del sector de servicios de este municipio, que con su buen hacer, entrega y honestidad atienden a todos los que pasan por este corredor internacional, todos los días del año y a cualquier hora.

También me gustaría destacar las oportunidades de desarrollo empresarial que ofrece este enclave fronterizo, que dispone de espacios municipales para la ubicación de empresas y el apoyo de este Ayuntamiento para el establecimiento de actividades de comercio y servicios en torno al corredor internacional constituido por la Autovía de Castilla A-62 y la Autopista A-25 de Portugal.

Deseo a todos los participantes que disfrutéis con emoción de esta XXX Vuelta Ciclista a Castilla y León, y que la misma haga honor a este gran deporte que tantas satisfacciones nos ha proporcionado a Castilla y León, cuna de grandísimos ciclistas profesionales que han llevado el nombre de nuestros pueblos y ciudades con orgullo por toda España.

Recibid un cordial saludo.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Horarios Previstos		
		Parcial	Total	Faltan	38	40	42
PROVINCIA DE GUARDA							
575	Cartel km 0	0,0	0,0	208,0	10:10	10:10	10:10
501	Rotonda 2ª salida a Celorico	6,6	6,6	201,4	10:21	10:20	10:19
480	CORTES DO MONDEGO	0,4	7,0	201,0	10:21	10:21	10:20
434	LAJEOSA	2,6	9,6	198,4	10:26	10:25	10:24
434	LAJEOSA DO MONDEGO	1,5	11,1	196,9	10:28	10:27	10:26
	Rotonda de frente	2,5	13,6	194,4	10:32	10:31	10:30
472	RATOEIRA	0,2	13,8	194,2	10:33	10:31	10:30
431	CELORICO DA BEIRA	2,8	16,6	191,4	10:37	10:36	10:34
430	Rotonda giro izq. Dir Coimbra N-17	0,3	16,9	191,1	10:38	10:36	10:35
435	Rotonda de frente	1,6	18,5	189,5	10:40	10:39	10:37
	Rotonda de frente	1,0	19,5	188,5	10:42	10:40	10:39
465	Cruce giro dcha dir. Coimbra	1,5	21,0	187,0	10:45	10:43	10:41
501	CORTICO DE SERRA	3,4	24,4	183,6	10:50	10:48	10:46
532	CARRAPICHANA	5,7	30,1	177,9	11:00	10:57	10:55
418	VILA CORTES	3,6	33,7	174,3	11:06	11:03	11:00
	Cruce giro izq. A Gouveira	5,6	39,3	168,7	11:15	11:12	11:08
530	SAN PAIO	0,1	39,4	168,6	11:15	11:12	11:09
642	GOUVEIRA	3,7	43,1	164,9	11:21	11:18	11:14
	Rotonda derecha calle 1º de Mayo calle Bombeiros voluntarios	0,7	43,8	164,2	11:23	11:19	11:15
	Rotonda derecha	1,7	45,5	162,5	11:25	11:21	11:18
750	COMIENZA SUBIDA N-232	0,1	45,6	162,4	11:26	11:22	11:18
1282	Bifurcación lado derecho	13,1	58,7	149,3	11:47	11:42	11:38
 1329	ALTO PENHAS DOURADAS P.M. 1ª CATEGORIA N339-1	2,2	60,9	147,1	11:51	11:46	11:41
1085	Cruce giro izq. Dir. Sabugueiro	3,6	64,5	143,5	11:57	11:51	11:46
1083	SABUGUEIRO	1,5	66,0	142,0	12:00	11:54	11:49
1010	COMIENZA SUBIDA	1,5	67,5	140,5	12:02	11:56	11:51
 1930	ALTO DA TORRE P.M. 1ª CATEGORIA	16,5	84,0	124,0	12:30	12:22	12:16
1936	Giro izq. Dir. Manteigas	0,6	84,6	123,4	12:31	12:23	12:16
1680	Tunel 40 mts	2,9	87,5	120,5	12:35	12:28	12:21
1595	Giro izq. Dir Manteigas N-338	3,8	91,3	116,7	12:42	12:34	12:26
875	MANTEIGAS	10,7	102,0	106,0	13:00	12:51	12:43
 817	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	0,2	102,2	105,8	13:00	12:51	12:43
	Giro dcha. Dir. Belmonte	0,8	103,0	105,0	13:01	12:52	12:44
	FIN AVITUALLAMIENTO	1,9	104,9	103,1	13:04	12:55	12:47
695	Rotonda giro derecha	0,1	105,0	103,0	13:05	12:55	12:47
702	Cruce giro derecha	1,0	106,0	102,0	13:06	12:57	12:49
700	Giro izq. Dir. Belmonte	1,0	107,0	101,0	13:08	12:58	12:50
686	Rotonda giro derecha	0,8	107,8	100,2	13:09	13:00	12:51
650	SAMEIRO	1,2	109,0	99,0	13:11	13:02	12:53
656	VALE DE AMOREIRA	6,0	115,0	93,0	13:21	13:11	13:02
510	VALHELHAS	6,0	121,0	87,0	13:31	13:21	13:11
518	QUINTA DO BREJO	2,0	123,0	85,0	13:35	13:24	13:14

XXX VUELTA CICLISTA

CASTILLA Y LEÓN.

Camino de luz.



573	VALE FORMOSO	3,0	126,0	82,0	13:40	13:28	13:19
470	Rotonda de frente a Belmonte	2,8	128,8	79,2	13:44	13:33	13:23
470	GINJAL	0,2	129,0	79,0	13:45	13:33	13:23
480	BELMONTE	1,0	130,0	78,0	13:46	13:35	13:25
525	Rotonda de frente dir. Sabugal	1,0	131,0	77,0	13:48	13:36	13:26
520	Rotonda de frente	2,0	133,0	75,0	13:51	13:40	13:29
505	Giro izq. Dir. Sabugal	1,0	134,0	74,0	13:53	13:41	13:31
487	INGUIAS	4,0	138,0	70,0	14:00	13:47	13:37
494	Giro dcha dir. Sabugal	2,0	140,0	68,0	14:03	13:51	13:40
484	Giro izq. Dir. Sabugal N-18-3	1,0	141,0	67,0	14:05	13:52	13:41
456	CASTELEIRO	5,0	146,0	62,0	14:13	14:00	13:49
640	Giro izq. Dir Sabugal	5,0	151,0	57,0	14:21	14:08	13:56
684	SANTO ESTÊVAO	2,0	153,0	55,0	14:25	14:11	13:59
807	SABUGAL N-233	9,0	162,0	46,0	14:40	14:25	14:13
800	Giro derecha paso puente	1,0	163,0	45,0	14:41	14:27	14:14
805	Giro derecha dir. Vilar Formoso	0,1	163,1	44,9	14:41	14:27	14:14
744	Rotonda dir. España N-233-3	0,4	163,5	44,5	14:42	14:28	14:15
787	RENDO	4,5	168,0	40,0	14:50	14:35	14:22
831	Rotonda Dir. Vilar Formoso	18,0	186,0	22,0	15:20	15:03	14:49
794	VILAR FORMOSO	19,6	205,6	2,4	15:52	15:34	15:18
	Curva izquierda	1,1	206,7	1,3	15:54	15:36	15:20
	Giro derecha	0,2	206,9	1,1	15:54	15:36	15:20
	Cruce giro derecha	0,2	207,1	0,9	15:55	15:37	15:20
785	FRONTERA ESPAÑA	0,3	207,4	0,6	15:55	15:37	15:21
	Rotonda giro izquierda	0,3	207,7	0,3	15:56	15:37	15:21
787	META FUENTES DE OÑORO en Calle Aldea del Obispo	0,3	208,0	0,0	15:56	15:38	15:22

Aviso: Los horarios aquí reflejados son horarios portugueses, es decir una hora menos que en España, de forma que la llegada está prevista a las 15:38 horario portugués, 16:38 horario español.

Avis: Les horaires ici reflétés sont horaires portugais c'est-à-dire une heure moins qu'en Espagne, de façon à ce que l'arrivée soit prévu à 15:38 horaire Portugais, 16:38 horaire l'Espagnol.

CONCENTRACIÓN Y FIRMA RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE

En Plaza José Lemos
De **09:00** a **09:45** horas

LLAMADA DE CORREDORES APPEL DES COUREURS

09:50 horas

SALIDA NEUTRALIZADA DÉPART FICTIF

09:55 horas

Plaza José Lemos, Rua Batalha, Rotonda por N-16
Parque Bombeiros, N-18, Cubo, cartel Km 0.

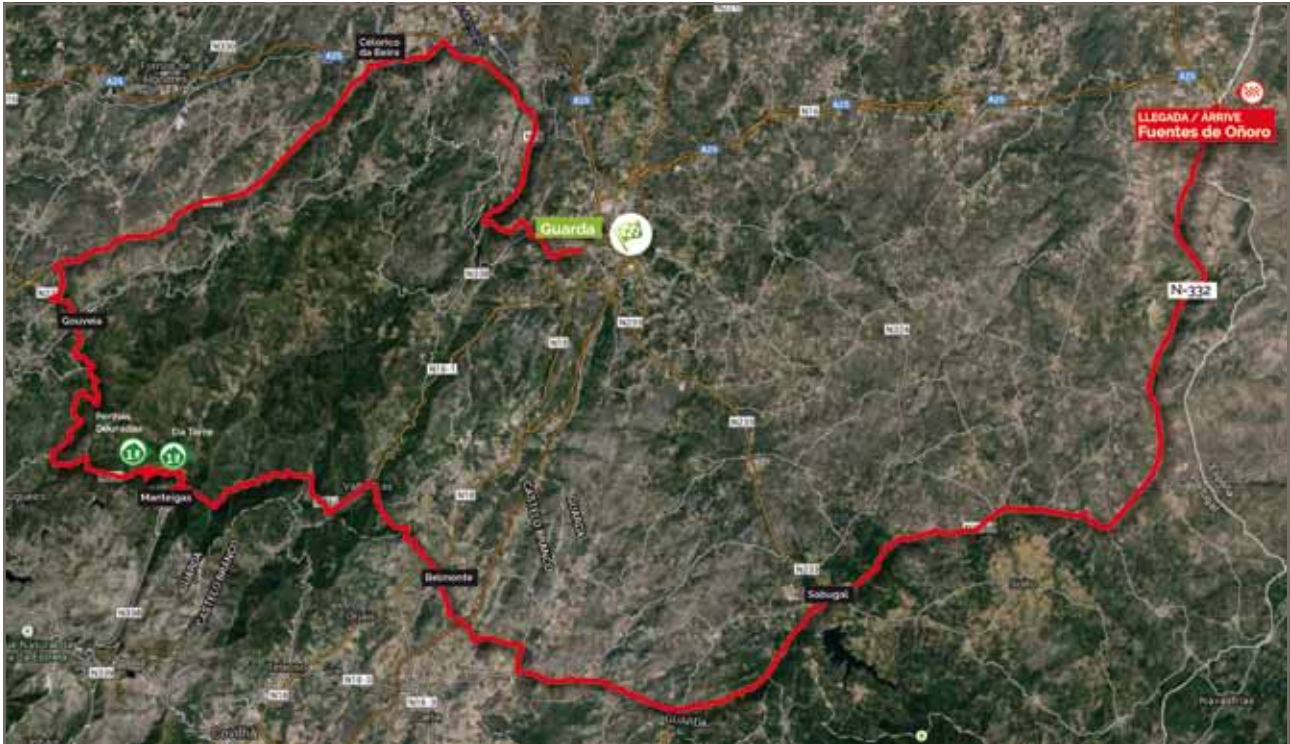
SALIDA REAL DÉPART RÉEL

10:10 horas
Frente Km 0 en N-18

DESVIO DE VEHÍCULOS DÉVIATION VÉHICULES

A **150** metros de la Línea de Meta, lado izquierdo
por acceso a Plaza Chapi

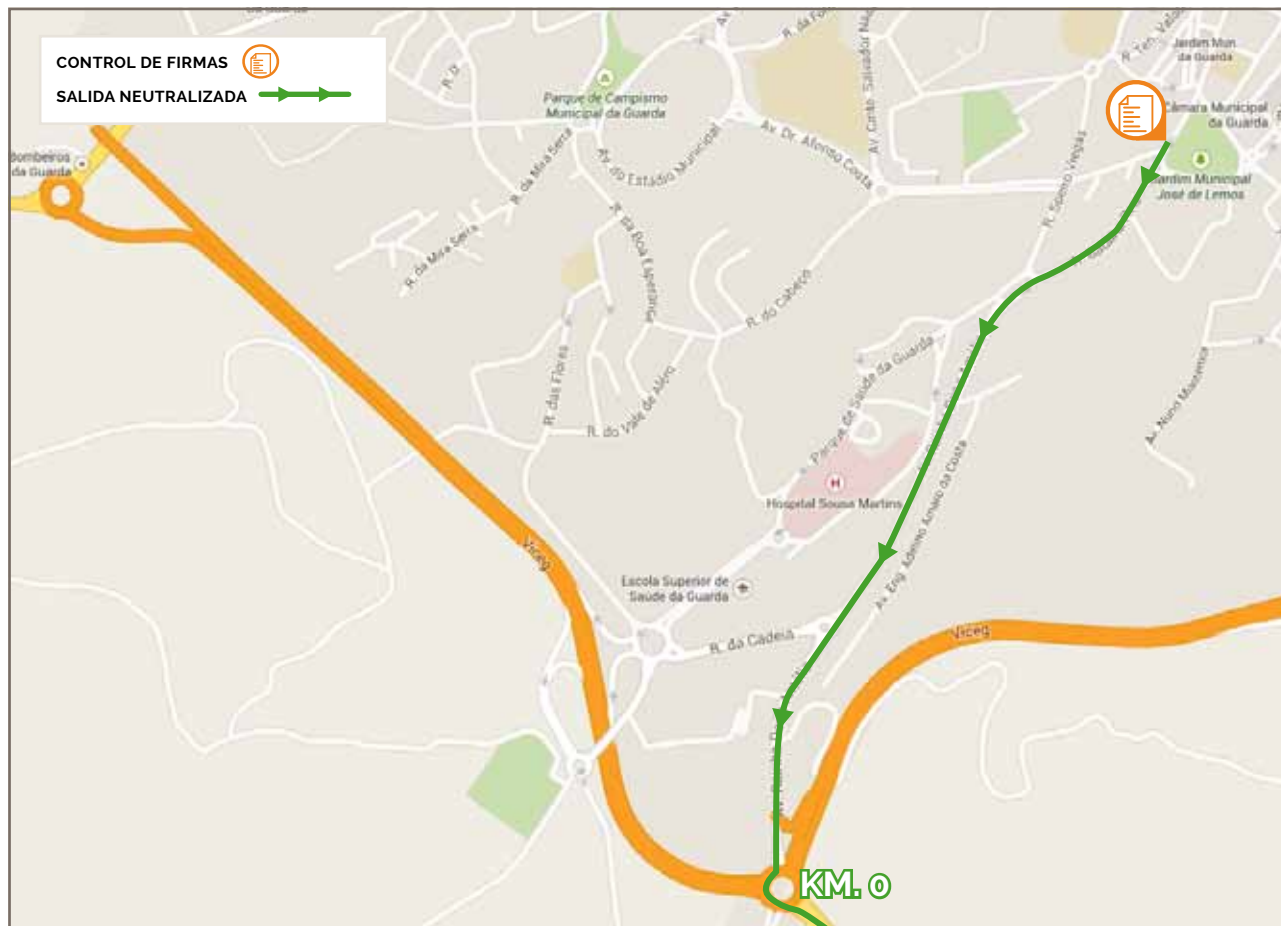
FUENTES DE OÑORO - GUARDA
 208 KM



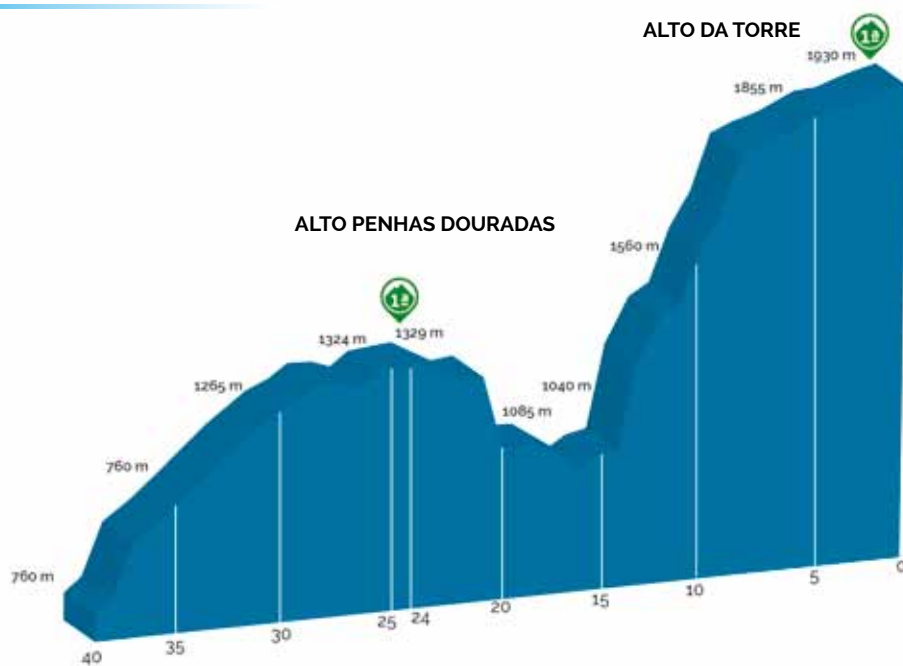
PERFIL



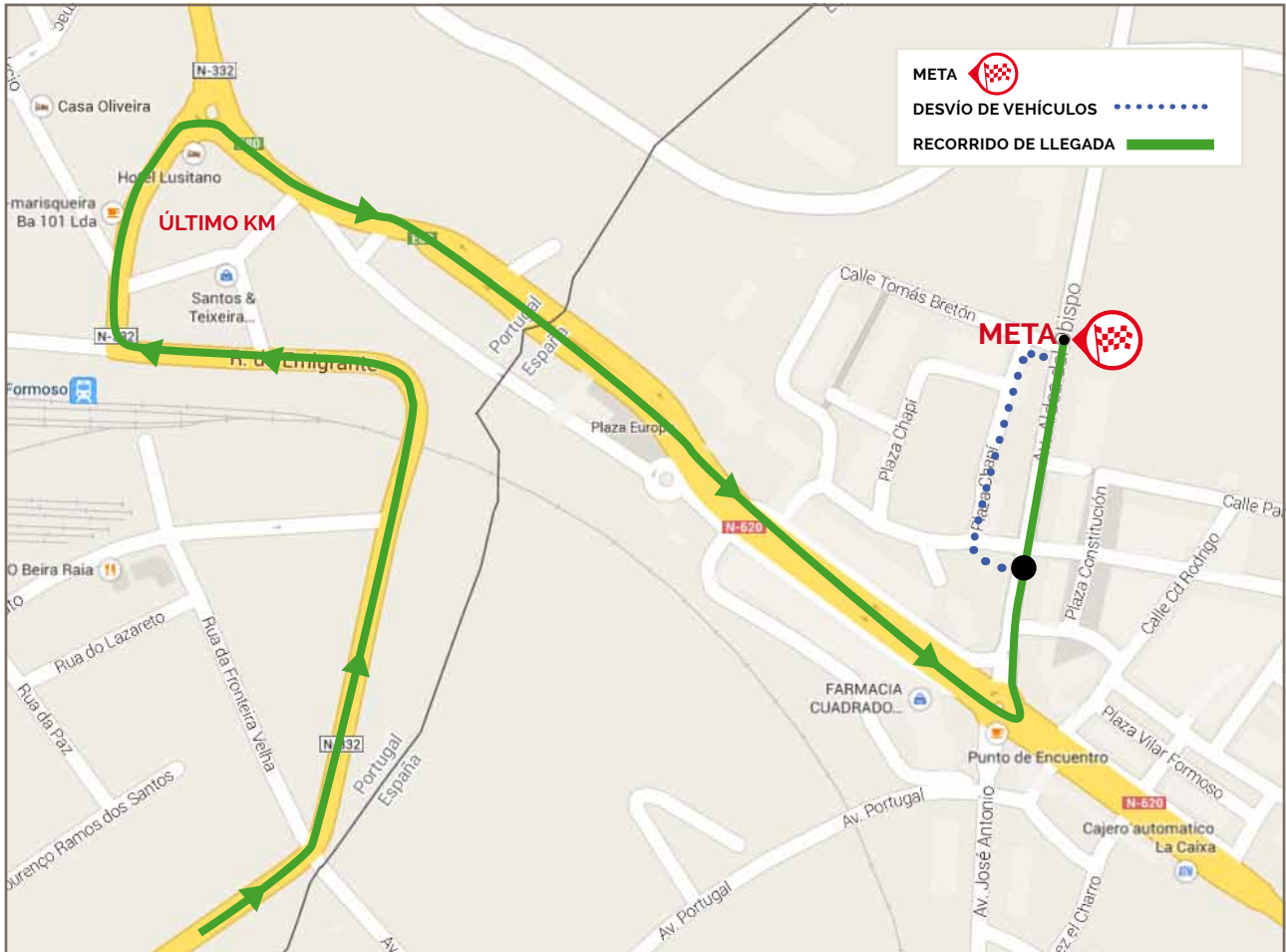
SALIDA - GUARDA



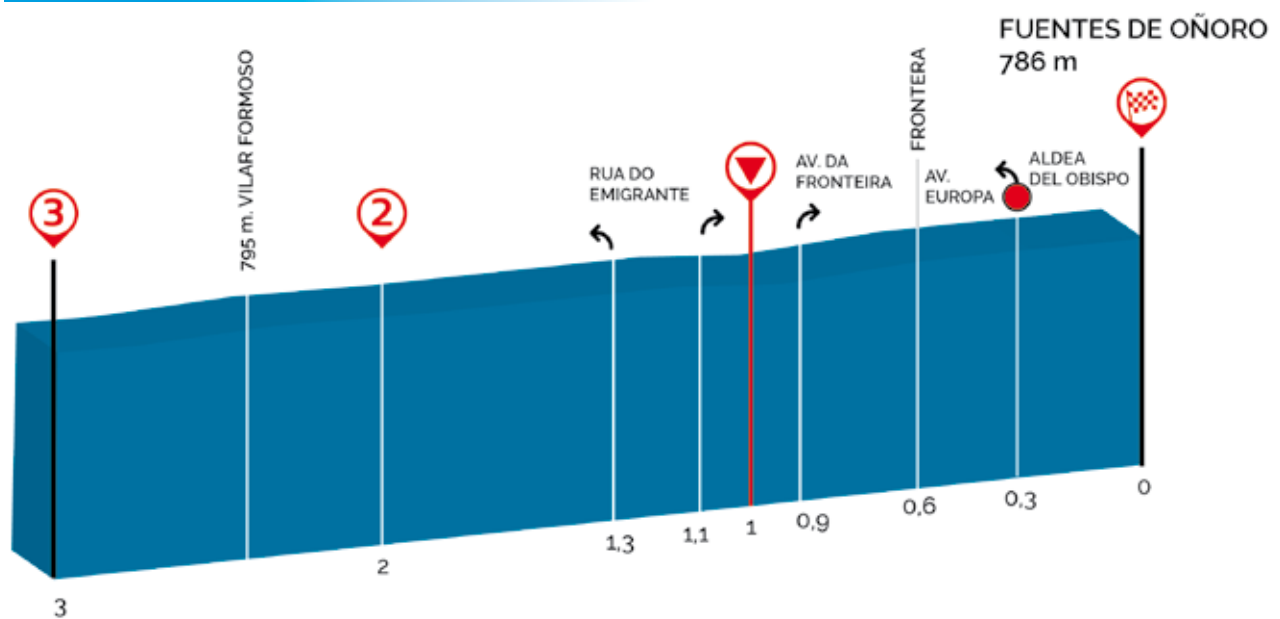
ALTOS DE MONTAÑA



LLEGADA - FUENTES DE OÑORO



DETALLE 3 ÚLTIMOS KM





ROSA VALDEÓN

ALCALDESA DE ZAMORA

FELIZ ANIVERSARIO

La Vuelta Ciclista a Castilla y León cumple treinta años recorriendo la comunidad y mostrando a los aficionados de este deporte todos los atractivos de una tierra rica y diversa en patrimonio natural y cultural.

La ciudad de Zamora vuelve a ser partícipe de esta aventura como punto de partida de la tercera etapa. Una oportunidad para vivir y compartir, un año más, el esfuerzo y el espíritu de sacrificio que acompaña siempre a este gran espectáculo deportivo. El zamorano volverá a ser un público entregado y entusiasmado frente al desafío que supone recorrer la comunidad a golpe de pedal.

En esta ocasión, la Vuelta está de aniversario. Este treinta aniversario debe servir para reconocer el entusiasmo y el sacrificio personal de los cientos de corredores que han participado a lo largo de los años en sus distintas ediciones, tratando de alcanzar la meta y el éxito en su hazaña deportiva. Debe servir, también, para reconocer la labor de quienes han asumido su organización, y para aplaudir la colaboración de entidades y empresas que han hecho posible su vitalidad y su continuidad en el tiempo. Mi felicitación y mi gratitud por el compromiso social y deportivo demostrado incluso en momentos difíciles.

Sin duda, ese trabajo ha contribuido al creciente número de aficionados al ciclismo, a la proliferación y éxito de participación en las pruebas populares, y, sobre todo, al incremento de ciudadanos que disfrutan practicando este deporte por nuestros caminos y espacios ciclables, disfrutando del deporte, del ocio y de nuestros extraordinarios paisajes.

Esos paisajes son parte esencial de la Vuelta Ciclista a Castilla y León, que este año nos acerca, además, a nuestros vecinos de Portugal. A su paso, el pelotón nos descubre el inmenso patrimonio que atesora nuestra comunidad, ya sea en sus espacios naturales o urbanos. En esta ocasión, junto al quinto centenario de Santa Teresa, el románico, seña de identidad de la ciudad de Zamora, volverá a estar muy presente para unir el deporte, el patrimonio cultural y el disfrute de los ciudadanos.

Desde Zamora ofrecemos nuestra ciudad y nuestra hospitalidad como espacio de encuentro y convivencia para ciclistas, técnicos, aficionados y profesionales que acompañen a la caravana multicolor. Todos ellos tienen asegurado el calor de los zamoranos y de la institución que les representa.

Bienvenidos.



FELIPE LUBIÁN LUBIÁN

ALCALDE DE LUBIÁN

Es la Alta Sanabria una de las áreas más periféricas de nuestra Comunidad Autónoma.

Como consecuencia de ello, es también el pedazo de territorio más desconocido por los castellanos y leoneses.

Por eso nos congratula dar la bienvenida a todas y cada una de las personas que participan de algún modo en la programación y ejecución de nuestra Vuelta Ciclista a Castilla y León.

A los ciclistas en primer lugar, pidiéndoles también perdón por ese esfuerzo sobrehumano que nuestra orografía les exige. Claro que el ciclismo no sería lo mismo sin montañas...

También a la organización, por acordarse de nosotros, aunque sólo sea en estos largos tiempos de crisis, cuando la mayoría de las instituciones locales huyen de la colaboración como del agua fría el gato escaldado.

Y no nos olvidaremos de los políticos que vendrán a la entrega de premios en la clausura de tan importante evento deportivo para nuestra Comunidad.

Sed todos bienvenidos.

Disfrutad, aunque sólo sea un instante, de nuestra exuberante naturaleza. Y nunca os olvidéis de que existimos unos cuantos sanabreses esparcidos por nuestras viejas montañas, por lo que deberéis volver para gozar de ellas con total tranquilidad, lejos de todo espíritu de competición.

Suele decirse que vivimos lejos, pero es totalmente falso. Los que vivimos lejos no somos los habitantes de la Alta Sanabria. Los que vivís lejos sois las autoridades que no queréis sentir con vuestros propios sentidos el estado de las carreteras entre la autovía y Lubián, y entre la autovía y Porto, a modo de ejemplos.

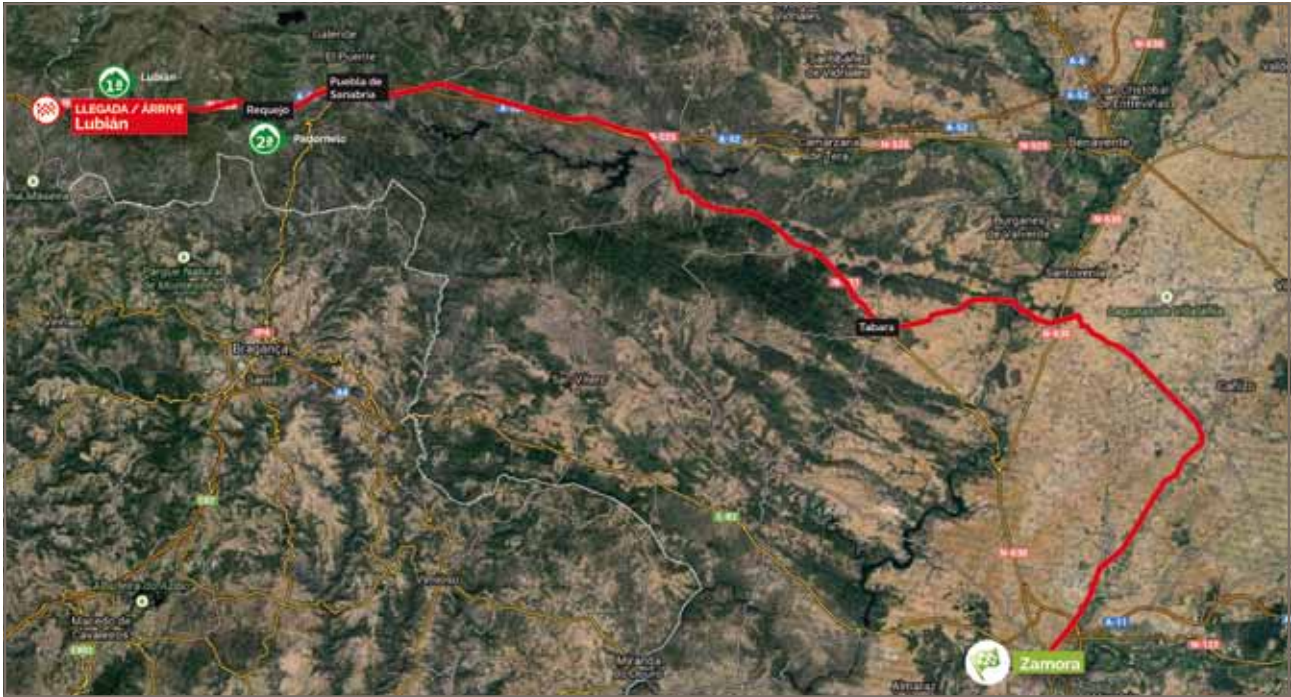
Cuánto nos gustaría que un día la Vuelta a Castilla y León tuviera su clausura en Porto, después de discurrir por una carretera digna, como sin duda nos merecemos los sanabreses y todos los castellanos y leoneses.

Suerte para todos.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Horarios Previstos		
		Parcial	Total	Faltan	34	36	38
PROVINCIA DE ZAMORA							
590	ZAMORA. Por CL-612	0,0	0,0	179,2	10:00	10:00	10:00
	Rotonda. Se sigue de frente dir. Villalpando	2,8	2,8	176,4	10:04	10:04	10:04
	Rotonda. Se sigue de frente dir. Villalpando	0,3	3,1	176,1	10:04	10:04	10:04
575	MONFARRACINOS	0,2	3,3	175,9	10:05	10:04	10:04
580	BENEGILES	10,7	14,0	165,2	10:22	10:21	10:20
600	ASPARIEGOS	5,7	19,7	159,5	10:31	10:29	10:28
620	CASTRONUEVO DE LOS ARCOS	7,4	27,1	152,1	10:42	10:40	10:38
	Giro izquierda dir. Arquilinos	0,4	27,5	151,7	10:43	10:41	10:39
605	ARQUILINOS. Giro dcha. dir. Villarrin de Campos	9,6	36,7	142,5	10:57	10:55	10:52
630	Giro dcha. dir. Villarrin de Campos	9,4	46,1	133,1	11:12	11:09	11:05
625	VILLARRIN DE CAMPOS	0,7	46,8	132,4	11:13	11:10	11:06
625	Giro izqda. dir. La Tabla por ZA-702	0,2	47,0	132,2	11:14	11:10	11:07
660	Giro izqda. dir. La Granja de Morerueta	7,0	54,0	125,2	11:25	11:21	11:17
650	Cruce. Se sigue de frente por ZA-123	2,2	56,2	123,0	11:28	11:24	11:20
620	Embalse. Paso estrecho	5,0	61,2	118,0	11:36	11:31	11:27
650	FORAMONTANOS DE TABARA	9,5	70,7	108,5	11:51	11:46	11:41
675	Cruce. Giro dcha. dir. Orense por N-631	5,4	76,1	103,1	12:00	11:54	11:48
670	TABARA	0,6	76,7	102,5	12:01	11:55	11:49
Ⓜ	AVITUALLAMIENTO	3,3	80,0	99,2	12:06	12:00	11:54
	FIN AVITUALLAMIENTO	3,0	83,0	96,2	12:11	12:04	11:58
750	OTERO DE BODAS	14,5	97,5	81,7	12:33	12:26	12:19
765	Cruce. Giro izqda. dir. Puebla de Sanabria por N -525	13,8	111,3	67,9	12:55	12:46	12:39
845	MOMBUEY	4,6	115,9	63,3	13:03	12:53	12:45
900	ASTURIANOS	13,8	129,7	49,5	13:24	13:14	13:05
905	PALACIOS DE SANABRIA	3,5	133,2	46,0	13:30	13:19	13:10
900	OTERO DE SANABRIA	3,9	137,1	42,1	13:36	13:25	13:15
860	Rotonda. Se sigue de frente	4,6	141,7	37,5	13:43	13:32	13:22
900	REQUEJO. Comienza subida	10,4	152,1	27,1	14:00	13:48	13:37
905	Giro izquierda	0,7	152,8	26,4	14:01	13:49	13:38
2ª	1220 ALTO DEL PADORNELO. P.M. 2ª CATEGORÍA	6,8	159,6	19,6	14:12	13:59	13:48
	1220 Tunel iluminado. 500 metros	0,1	159,7	19,5	14:12	13:59	13:48
1215	PADORNELO	1,5	161,2	18,0	14:14	14:01	13:50
1180	Giro dcha. dir. Lubian por ZA-106	2,1	163,3	15,9	14:17	14:04	13:53
1040	HEDROSA	4,1	167,4	11,8	14:24	14:11	13:59
995	LUBIAN	3,4	170,8	8,4	14:29	14:16	14:04
985	Giro dcha. dir. Parque Eólico. Comienza subida	1,0	171,8	7,4	14:31	14:17	14:05
1ª	1540 ALTO DE LUBIAN P.M. 1ª CATEGORÍA. META	7,4	179,2	0,0	14:42	14:28	14:16

ZAMORA - LUBIÁN

179,2 KM



CONCENTRACIÓN Y FIRMA RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE

En Plaza de La Marina
De **09:00** a **09:45** horas

LLAMADA DE CORREDORES APPEL DES COUREURS

09:50 horas

SALIDA NEUTRALIZADA DÉPART FICTIF

09:55 horas
Avda. Príncipe de Asturias, Alfonso IX, PL.Alemania,
Avda. Tres Cruces, Cardenal Cisneros, CL-612

SALIDA REAL DÉPART RÉEL

10:00 horas
En CL-612, frente alquileres Blanco

DESVIO DE VEHÍCULOS DÉVIATION VÉHICULES

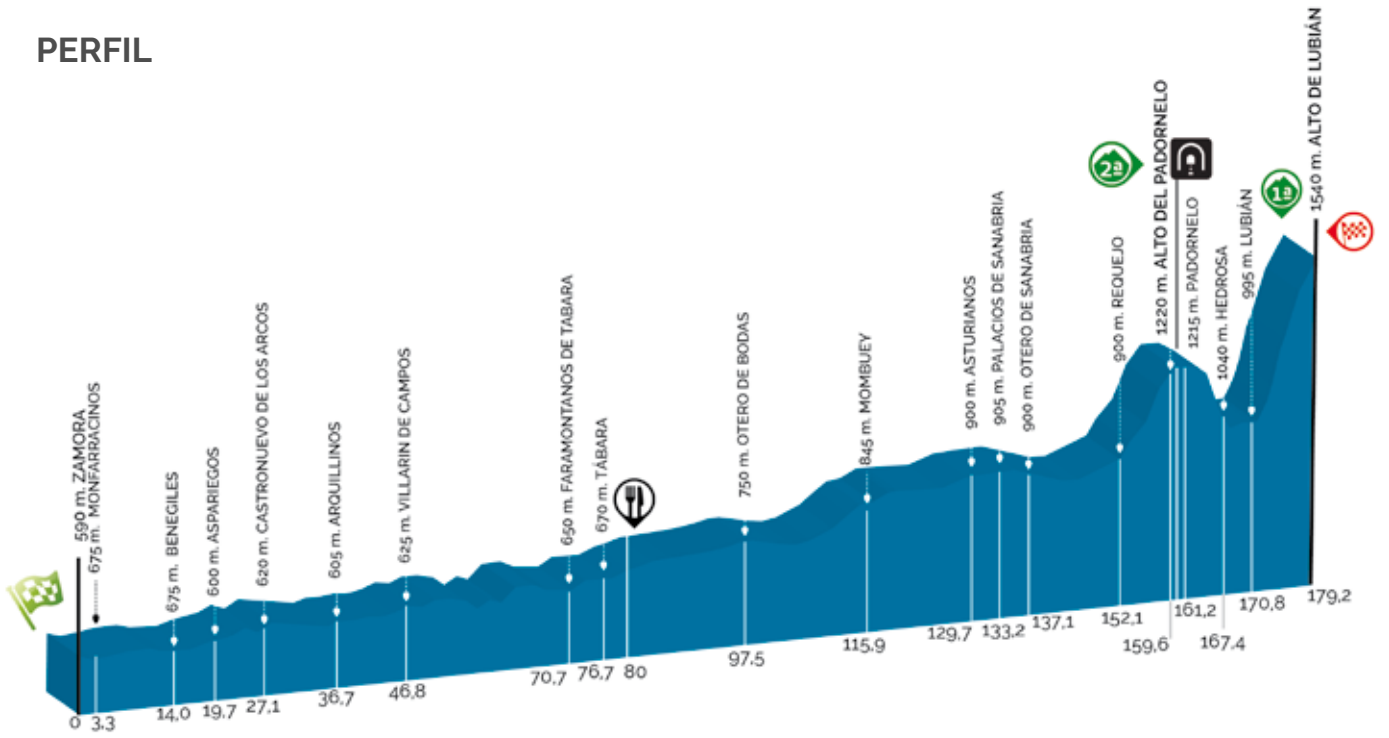
A **30** metros de la Línea de Meta, por lado derecho

GASOLINERAS POSTES DÉSSENCES

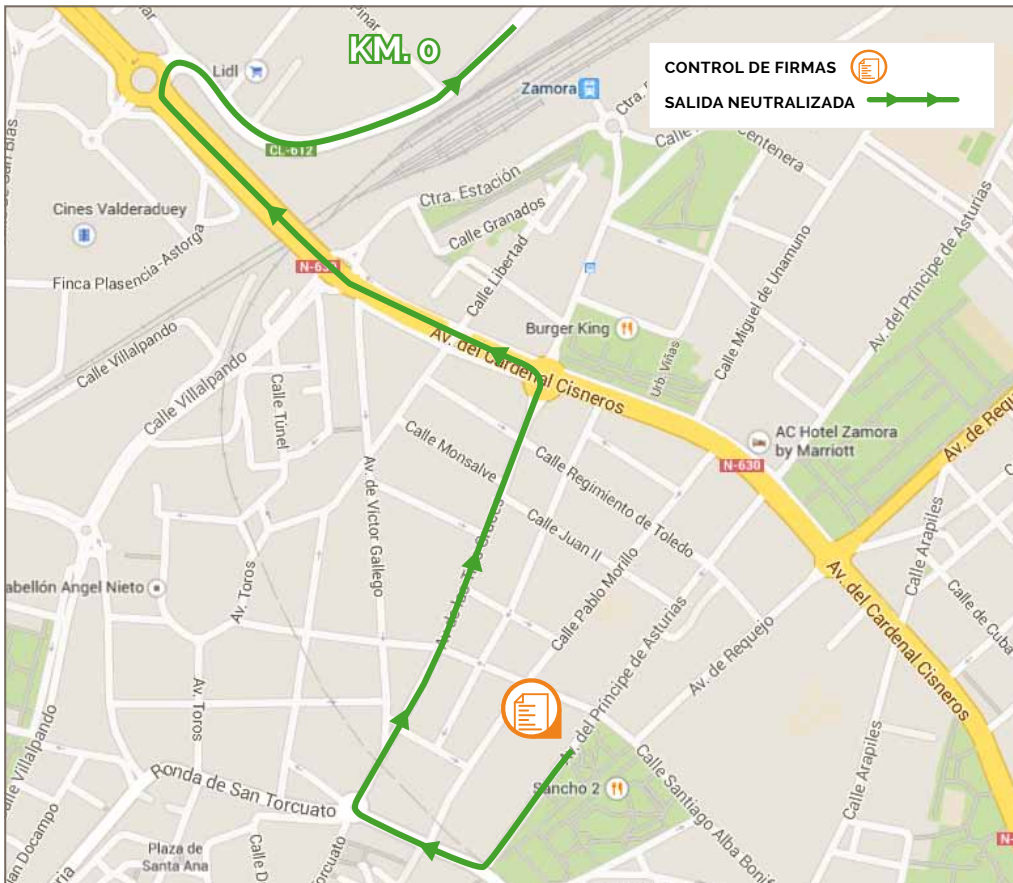
76,7 - 161,2 Kilómetros



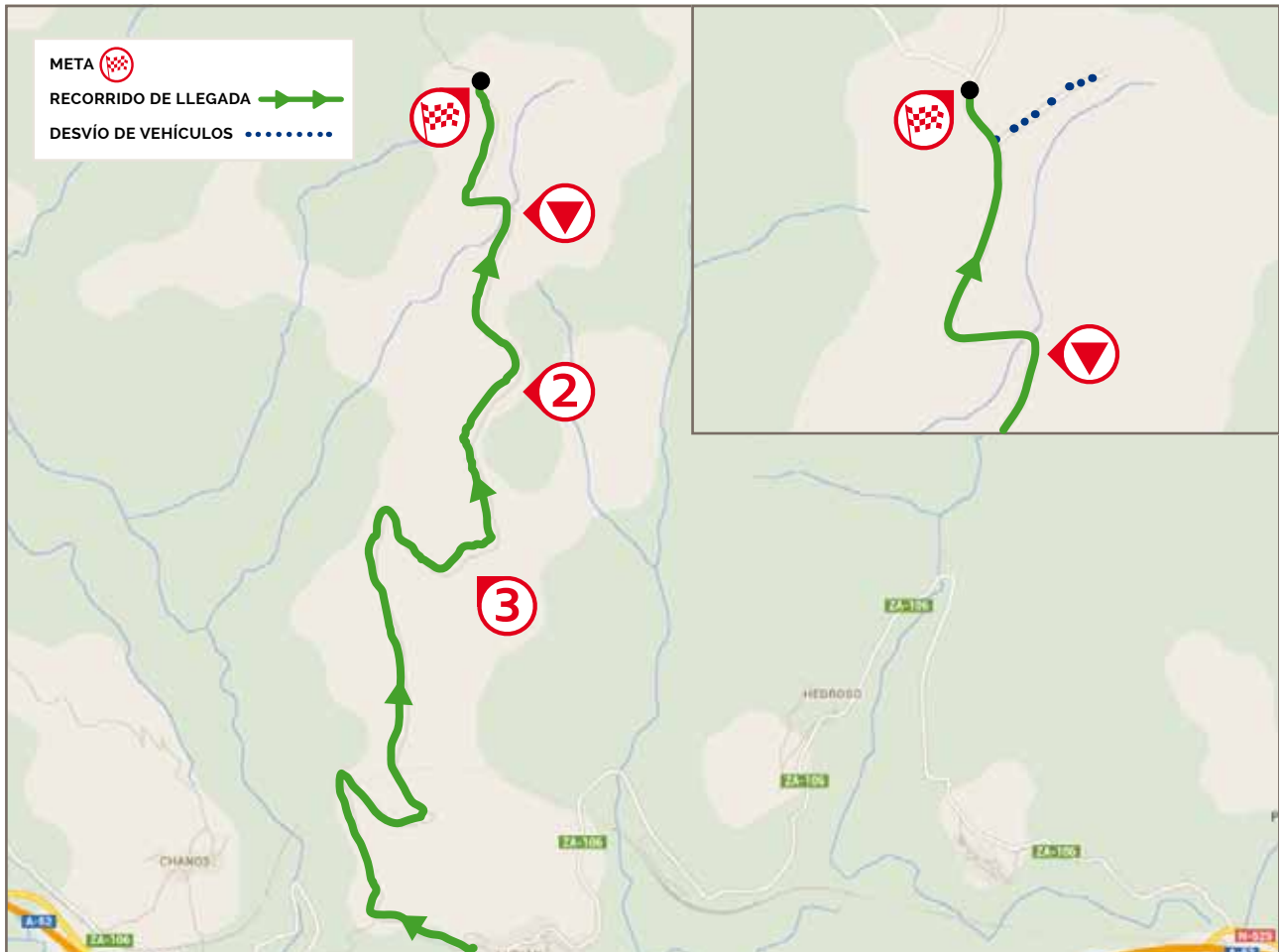
PERFIL



SÁLIDA - ZAMORA



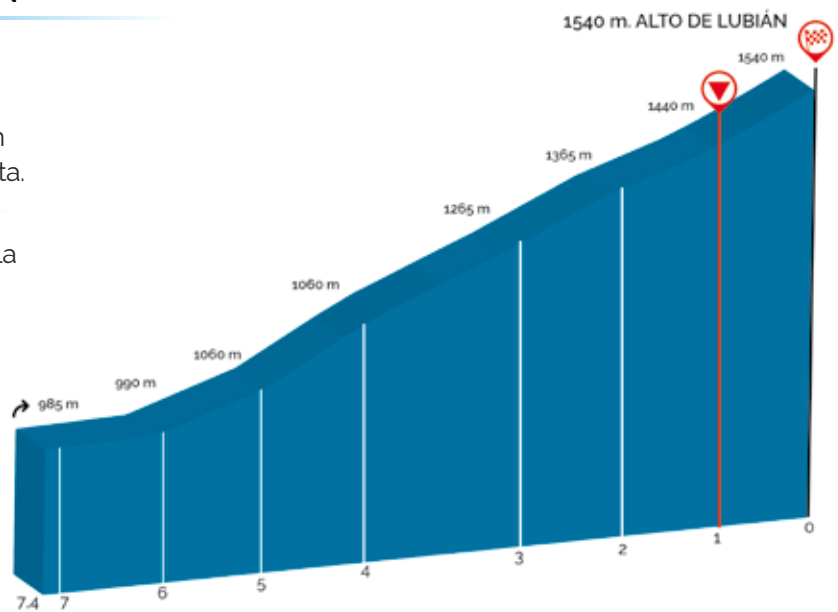
LLEGADA - LUBIÁN



DETALLE ALTO DE LUBIÁN

Aviso: La premiación final se celebrará en la localidad de Lubián a 8,4 kms de la meta.

Avis: Le premiación final aura lieu dans la localité de Lubián à 8,4 kms de l'arrivée.



TÚ LO QUE
QUERÍAS ES
QUE TU APUESTA
FUERA SOBRE
RUEDAS. ¿NO?

¡APUESTA YA!

PUES APROVECHA EL
BONAZO
HASTA **100€**

Fecha Date	Etapas Étape	Recorrido Parcours	Modalidad Mode	Kilómetros Kilomètres
17/04/15	1º	Ávila – Alba de Tormes (SA)	Línea	147,4
18/04/15	2º	Guarda (Portugal) – Fuentes de Oñoro (SA)	Línea	208,0
19/04/15	3º	Zamora – Alto de Lubián – Lubián (ZA)	Línea	179,2
Total kilómetros Kilomètres total				534,6

ARTICULADO DE LA PRUEBA

Art. 1.- ORGANIZADOR

La entidad Club Ciclista Cadalsa, representada por D. Oliver Ramos, con licencia G-47248463 domiciliada en Ctra. Burgos – Portugal, km.117 Valladolid (España). Teléfono: +34.983.581.022, Fax: +34.983.400.240, e-mail: cadalsa@cadalsaeventos.com, es titular de la carrera XXX VUELTA CICLISTA A CASTILLA Y LEÓN, categoría 2.1, que se disputará del 17 al 19 de abril de 2015, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I. y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

Art. 2.- PARTICIPACIÓN

La prueba está abierta a los equipos según el artículo 2.1.005, equipos UCI-PRO-TEAMS (max. 50%), Continentales Profesionales UCI, Continentales UCI y Nacionales. Cada equipo estará compuesto por un máximo de 7 corredores y un mínimo de 5.

Art. 3.- CLASIFICACIÓN UCI

La prueba está clasificada en clase 2.1 en el Calendario Continental y atribuye puntuación según el (Art. 2.11.014).

General

1ª	80 puntos	5ª	20 puntos	9ª	7 puntos
2ª	56 puntos	6ª	16 puntos	10ª	6 puntos
3ª	32 puntos	7ª	12 puntos	11ª	5 puntos
4ª	24 puntos	8ª	8 puntos	12ª	3 puntos

Etapas

1ª	16 puntos	4ª	5 puntos
2ª	11 puntos	5ª	4 puntos
3ª	6 puntos	6ª	2 puntos

El Líder recibirá 8 puntos por etapa

Art. 4.- OFICINA PERMANENTE

Apertura de 15,00 h. a 19,30 h

Control de inscripción y distribución de dorsales:

Día: 16 de abril de 2015. Horario: De 15,30 a 16,45 h. Lugar: DELEGACIÓN TERRITORIAL DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN pasaje del Cister, 1 AVILA
Teléfono: +34 609 248 247 – Fax: +34 920 355 065

Reunión de Directores Deportivos: DELEGACIÓN TERRITORIAL DE LA JUNTA DE C. y L.

Día: 16 de abril de 2015. Horario: 17:00 h.

Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios.

Día: 16 de abril de 2015. Horario: 18:00 h.

Reunión Prensa y fotógrafos.

Se convoca a todos los fotógrafos y cámaras de Televisión acreditados en la XXX Vuelta Ciclista Internacional a Castilla y León a una reunión con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el 17 de Abril 2015 en Ávila a las 12:15 horas junto al camión de control de firmas.

ARTICLES DE L'ÉPREUVE

Art. 1.- ORGANISATEUR

L'entité Club Ciclista Cadalsa, représentée par M. Oliver Ramos, porteuse de la licence G-47248463, domicilié à Ctra. Burgos – Portugal km. 117 de Valladolid (Espagne), Tel. +34.983.581.022, Fax: +34.983.400.240, e-mail: cadalsa@cadalsaeventos.com, organisateur et propriétaire de l'épreuve dénommée XXX VUELTA CICLISTA A CASTILLA Y LEÓN, classée 2.1, qui aura lieu les jours 17 au 19 de avril de 2015, organise le même en accord avec le Règlement du Sport Cycliste de la U.C.I. et les suivantes dispositions particuliers dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme Professionnel de la RFEC.

Art. 2.- PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte à équipes selon l'article 2.1.005 de l'UCI, équipes UCI-PRO-TEAMS (max. 50%) Continentales Professionnelles UCI, Continentales UCI et Nationales. Chaque équipe sera composée par 8 coureurs, au maximum et 5 au minimum.

Art. 3.- CLASIFICACION UCI

L'épreuve est de la classe 2.1 au Calendrier Continental de l'UCI et attribue des points selon l'art. 2.11.014.

Général

1ª	80 points	5ª	20 points	9ª	7 points
2ª	56 points	6ª	16 points	10ª	6 points
3ª	32 points	7ª	12 points	11ª	5 points
4ª	24 points	8ª	8 points	12ª	3 points

Étape

1ª	16 points	4ª	5 points
2ª	11 points	5ª	4 points
3ª	6 points	6ª	2 points

Le Leader recevra 8 points par étape.

Art. 4.- BUREAU PERMANENCE

Ouvert de 15,00 h. à 19,30 00 h

Contrôle d'inscriptions et remise de dossards:

Date: le 16 avril 2013 Horaire: 15:30 a 16,45 h.
Lieu: DELEGACIÓN TERRITORIAL DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN pasaje del Cister, 1 AVILA
Teléfono: +34 609 248 247 Fax: +34 920 355 065

Réunion des Directeurs Sportifs: DELEGACIÓN TERRITORIAL DE LA JUNTA DE C. y L.

Date: 16 avril 2015 Horaire: 17:00 h.

Reunion Collège des Commissaires.

Date: 16 avril 2015 Horaire: 18:00 h.

Reunion des Presse et Photographes.

On convoque à tous les photographes et cameraman de la Télévision accrédités dans le XXX Vuelta Cycliste International Castilla y León à une réunion avec le Jury International UCI et l'Organisation qu'il aura lieu 17 avril 2015 dans Avila à 12:15 heures près du camion de contrôle de signatures.



Art. 5.- GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa Contra Reloj Individual, y si persiste el empate, por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

Art. 6.- GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o sector.

Puntos de etapa

1º	25 puntos	6º	10 puntos	11º	5 puntos
2º	20 puntos	7º	9 puntos	12º	4 puntos
3º	16 puntos	8º	8 puntos	13º	3 puntos
4º	14 puntos	9º	7 puntos	14º	2 puntos
5º	12 puntos	10º	6 puntos	15º	1 punto

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. En caso de empate en la Clasificación General de la Regularidad, se aplicarán los siguientes criterios hasta desempatar:

- 1.- Número de victorias de etapas.
- 2.- Clasificación General Individual por Tiempos.

Art. 7.- EQUIPOS DE ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa o sector por los tres mejores tiempos de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

Art. 8.- GENERAL POR EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los equipos en cada una de las etapas y en los sectores, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas o sectores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación general Individual por Tiempos.

Art. 9.- GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de la 1ª categoría, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 2ª y 3ª categoría. En caso

Art. 5.- GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS

Il s'obtient par l'addition des temps enregistrés par chaque coureur, tenant compte des pénalités en temps et des bonifications. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, les centièmes de seconde enregistrés dans l'étape Contre la Montre Individuelle seront réincorporés au temps total pour les départager. En cas de nouvelle égalité, le total des places obtenues dans chaque étape départagera, étant le vainqueur celui qui ait totalisé le moindre nombre de points. Ces points se distribuent en fonction de la place obtenue: un point pour le premier, deux pour le second, trois pour le troisième et ainsi de suite. En cas de nouvelle égalité, la meilleure place obtenue à la dernière étape servira pour départager. Sauf dans des cas exceptionnels que résoudra le Collège des Commissaires, toutes les pénalisations en temps correspondant aux coureurs s'appliqueront au Classement Général Individuel au Temps, obtenu après chaque étape.

Art. 6.- GENERAL INDIVIDUEL DE LA REGULARITE

Il s'obtiendra en attribuant la ponctuation suivante aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape ou secteur.

Points par étape

1º	25 points	6º	10 points	11º	5 points
2º	20 points	7º	9 points	12º	4 points
3º	16 points	8º	8 points	13º	3 points
4º	14 points	9º	7 points	14º	2 points
5º	12 points	10º	6 points	15º	1 points

Si des coureurs arrivent ex aequo sur l'un des rangs de ponctuation mentionnées il sera attribué à chacun d'eux les points correspondant à la place où commence ledit ex aequo. Le coureur obtenant la ponctuation la plus élevée sera le mieux classé. En cas d'égalité au Classement Général de la Regularite, il est fait application des critères suivant, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1.- Nombre de victoires d'étapes
- 2.- Classement Général Individuel au Temps.

Art. 7.- EQUIPES D'ETAPE

Il s'obtiendra en additionnant les temps employés dans chacun des étapes ou secteur par les trois meilleurs temps de chaque équipe, étant le mieux classé celui qui totalisera le moindre temps. En cas d'égalité on départagera en faveur de l'équipe qui obtiendra le moins de points à l'addition des places obtenues par les trois coureurs ci-dessus. En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur obtiendra un meilleur classement d'étape.

Art. 8.- GENERAL PAR EQUIPES

Il s'obtiendra en additionnant les temps employés par les équipes dans chacune des étapes et dans les secteurs, étant le meilleur classé celui qui obtiendra le moindre temps. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte les meilleurs places obtenues aux étapes ou secteurs. En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Art. 9.- GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et des côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte du coureur ayant obtenu plus premiers places dans les cols de 1ère Catégorie. Si l'égalité continue, on tiendra compte les premières places

XXX VUELTA CICLISTA

CASTILLA Y LEÓN. Camino de luz.

de nuevo empate se tendrá en cuenta la Clasificación General Individual por tiempos.

Puntuaciones	2ª categoría	3ª categoría
1ª categoría		
1º 10 puntos	1ª 6 puntos	1ª 3 puntos
2º 8 puntos	2º 4 puntos	2º 2 puntos
3º 6 puntos	3º 2 puntos	3º 1 punto
4º 4 puntos	4º 1 punto	
5º 2 puntos		
6º 1 punto		

Art. 10.- GENERAL COMBINADA

Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones General por Tiempos, General de la Regularidad y General de la Montaña. Para poder optar a esta clasificación el corredor debe figurar en las tres clasificaciones mencionadas. Si no hubiera ningún corredor que figurara en las tres, se tomará en consideración a los corredores que figuren en dos. En caso de empate, será líder de la Combinada el corredor mejor clasificado de la Clasificación General Individual por Tiempos.

Art. 11.- GENERAL PRIMER CASTELLANO Y LEONÉS Y ESPAÑOL

Será líder de estas clasificaciones el corredor Castellano Leonés y Español mejor situado en la Clasificación General Individual.

Art. 12.- BONIFICACIONES

Se aplicarán bonificaciones en las llegadas de cada etapa en línea, según el siguiente detalle:

1º 10"	2º 6"	3º 4"
--------	-------	-------

Art. 13.- INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS KILOMETROS

En caso de caída, pinchazo o avería debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea el o los corredor (es) accidentado (s) serán acreditados con el mismo tiempo del o de los corredores con los que se encontraba en el momento del accidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada.

Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado de cruzar la línea de meta, será clasificado en la última plaza de la etapa y acreditado con el tiempo de o de los corredor (es) en compañía de o de los cuales se encontraba en el momento del accidente.

Art. 14.- ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. El servicio está asegurado por medio de tres coches.

Art. 15.- LÍDERES

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes Clasificaciones Generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos, según el artículo 1.3.071 de la UCI. En este caso, durante el transcurso de la etapa, él o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

obtenues dans les cols de 2ème et 3ème catégories. En cas de nouvelle égalité, on tiendra compte du Classement Général Individuel.

Ponctuations	2ª categoría	3ª categoría
1ª categoría		
1º 10 points	1ª 6 points	1ª 3 points
2º 8 points	2º 4 points	2º 2 points
3º 6 points	3º 2 points	3º 1 point
4º 4 points	4º 1 point	
5º 2 points		
6º 1 point		

Art. 10.- GENERAL COMBINE

Le résultat s'obtiendra en additionnant les places qu'occupent les coureurs dans le classement général individuel au Temps, le classement général de la Régularité et le classement général du Meilleur Grimpeur. Pour pouvoir figurer dans ce classement le coureur doit apparaître dans les trois classements mentionnés ci-dessus. Si aucun coureur ne figure dans les trois, seront pris en compte les coureurs qui figurent au moins dans deux de ces classements. En cas d'égalité, le leader sera le coureur le mieux classé dans le classement général individuel au temps.

Art. 11.- GENERAL PREMIERE CASTELLANO ET LEONES ET ESPAGNOL

Le leader de ces classements sera le coureur Castellano Leonés et Espagnol le mieux placé dans le Classement Général du Temps.

Art. 12.- BONIFICATIONS

Des bonifications s'appliqueront Dans les arrivées de chaque étape en ligne, selon le détail suivant :

1º 10"	2º 6"	3º 4"
--------	-------	-------

Art. 13.- INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIERES KILOMÈTRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident.

Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Art. 14.- ASISTANSE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Le service est assuré au moyen de trois voitures.

Art. 15.- LES LEADERS

Les coureurs occupant la première place aux différents Classements Généraux devront porter le maillot correspondant au leader pendant les étapes et pourront y faire figurer la publicité de l'équipe conforme au Règlement. Si un coureur est leader dans plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot, selon l'ordre de priorité des maillots, suivant l'article 1.3.071 Dans ce cas, seront les coureurs suivants de ces Classements qui porteront le maillot de leader.



Art. 16.- CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª Etapa 12% 2ª Etapa 12% 3ª Etapa 12%

Art. 17.- CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas, los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo con los Reglamentos de la UCI. Y si es necesario a la Ley del Control Antidopaje del Estado Español.

Art. 18.- RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera son emitidas por la Organización a través de la frecuencia: 78.200 Mhz.

Art. 19.- SANCIONES

El baremo de sanciones de la UCI es el único aplicable.

Art. 20.- CASOS PARTICULARES

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, salvo imposibilidad material, no decidirá más que después de haber consultado a la Dirección de la Carrera.

Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

Art. 21.- PROTOCOLO

Se establece subida al "podio" en cada final de etapa (orden de prioridad):

- Vencedor de Etapa
- Líder Clasificación Individual General por Tiempos (Maillot Carmesi)
- Líder Clasificación General de la Regularidad (Maillot Verde)
- Líder Clasificación General Montaña (Maillot Rojo)
- Líder Clasificación General Combinada (Maillot Azul)
- Primer corredor clasificado Castellano y Leones (Trofeo)
- Primer corredor Español (Trofeo).

En el "podio FINAL" además de los MAILLOTS PREMIADOS ya mencionados estarán el Director Deportivo y los componentes del EQUIPO VENCEDOR de la CLASIFICACIÓN GENERAL por EQUIPOS, así como el segundo y tercer corredor de la CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

Art. 16.- DELAIS D'ARRIVÉE

Selon le temps enregistré par le vainqueur de chaque étape on appliquera le barème suivant pour le hors délai:

1er Étape 12% 2e Étape 12% 3e Étape 12%

Art. 17.- CONTROL ANTIDOPAGE

À la suite de chaque étape, les coureurs se soumettront au Contrôle Antidopage, effectué selon les Règlements de la U.C.I. Et si c'est nécessaire à la Loi du Contrôle Antidopage de l'État Espagnol.

Art. 18.- RADIO TOUR

Les informations course sont émises par l'Organisation sur la fréquence 78.200 Mhz.

Art. 19.- PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Art. 20.- CAS PARTICULIERS

Sauf disposition contraire, toute décision à prendre en cours d'épreuve concernant le déroulement de la course relève de la compétence exclusive du Collège des Commissaires. Celui-ci devra se conformer aux règlements applicables et, sauf impossibilité, ne décidera qu'après avoir consulté la Direction de l'épreuve. Les problèmes d'organisation purement matériels seront résolus par la Direction de l'épreuve, dans le respect de tous les règlements applicables et après la consultation du Collège des Commissaires.

Art. 21.- PROTOCOLE

On établit la montée sur le podium à la fin de chaque conclusion étape (ordre de priorité):

- Vainqueur de l'étape.
- Leader Classement Général Individuel par Temps (Maillot Carmesi)
- Leader du Classement Général par Regularité (Maillot Vert).
- Leader du Classement Général de Meilleur Grimpeur (Maillot Rouge).
- Leader du Classement Général de Combine (Maillot Bleu).
- 1er coureur classé Castellano Leones (Trophée).
- 1er coureur Espagnol (Trophée).

Dans le "PODIUM FINAL", en outre des MAILLOTS ET PRIX déjà cités, seront le DIRECTEUR SPORTIF et les membres de l'équipe ayant remporté le CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPES, ainsi que le second et le troisième au CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS.

INFORMACION AL MEDIO AMBIENTE

La organización marcará un espacio de 1 km antes de la zona de avituallamiento y 1 km después de esta zona, donde se ruega que los corredores tiren los desechos, miembros de la organización recogerán los citados desperdicios.

Igualmente se ruega a los Directores Deportivos que informen a sus corredores que no arrojen objetos a la carretera, respetando así el Medio Ambiente.

Muchas Gracias.

La Organización

INFORMATION PROTECTION DE LA NATURE ET DE L'ENVIRONNEMENT

L'organisation marquera l'une j'espace 1 kms avant la zone de ravitaillement et de 1 kms après cette zone, où on prie que les coureurs jettent les déchets, des membres de l'organisation reprendront les déchets cités.

On prie également aux Directeurs Sportifs qu'ils informent ses coureurs qui ne lancent pas d'objets à la route, en respectant ainsi l'Environnement.

Merci.

L'Organisation

GENERAL INDIVIDUAL	
Puesto	Euros
1º	2325
2º	1186
3º	884
4º	804
5º	788
6º	762
7º	673
8º	634
9º	552
10º	510
11º	468
12º	360
13º	293
14ª	226
15ª	211
16º - 20º	162
Total	11486

ETAPAS	
Puesto	Euros
1ª	3060
2ª	1548
3ª	760
4ª	385
5ª	314
6ª	225
7ª	225
8ª	152
9ª	152
10ª	76
11ª	76
12ª	76
13ª	76
14ª	76
15ª	76
16º - 20ª	76
Total	7657

GENERAL EQUIPOS	
Puesto	Euros
1º	200
2º	100
3º	50
Total	350

GENERAL REGULARIDAD	
Puesto	Euros
1º	100
2º	75
3º	50
Total	225

GENERAL MONTAÑA	
Puesto	Euros
1º	100
2º	75
3º	50
Total	225

GENERAL COMBINADA	
Puesto	Euros
1º	100
2º	75
3º	50
Total	225

GENERAL CASTELLANO Y LEONÉS Y ESPAÑOL	
Puesto	Euros
1º	100
Total	200

RESUMEN	
GENERAL INDIVIDUAL	11486
ETAPAS (7657 X 3)	22971
GENERAL EQUIPOS	350
GENERAL REGULARIDAD	225
GENERAL MONTAÑA	225
GENERAL COMBINADA	225
GENERAL CASTELLANO LEONÉS	100
GENERAL ESPAÑOL	100
TOTAL	35682

Tu televisión

DONDE QUIERAS, CUANDO QUIERAS



Descárgate gratis en tu móvil
o tableta la app de cyltv

Las noticias
Todos los programas
Eventos en directo
Estrenos exclusivos

LLÉVATELA CONTIGO



CASTILLA Y LEÓN
**EL MUSEO
MÁS GRANDE
DEL MUNDO
ESTÁ VIVO**



[**STJ**
500]
V CENTENARIO
DEL NACIMIENTO
DE SANTA TERESA
DE JESÚS

“TRISTEZA Y MELANCOLÍA
NO LAS QUIERO EN CASA MÍA”

teresa de Jesús



Infórmate en:
www.turismocastillayleon.com

Síguenos en



**DESCUBRIR MÁS DE SANTA TERESA DE JESÚS,
ES DESCUBRIR MÁS DE TI EN CASTILLA Y LEÓN.**

*Ven a vivir el V Centenario de su nacimiento a su tierra, a su hogar,
Castilla y León. Disfruta de una ruta con más de 1.200 actividades culturales
y con la Tarjeta Turística accede a cientos de ofertas en Castilla y León.*


**Junta de
Castilla y León**