



VÝROČNÍ ZPRÁVA
2013

DPP 2013





VÝROČNÍ ZPRÁVA 2013

OBSAH

Úvodní slovo	4	• dopravní cesty	32	• bezpečnost práce	60
Základní identifikační údaje o společnosti	7	• revize	37	• požární ochrana	61
Organizační schéma k 31. 12. 2013	8	• technická správa objektů	37	• kontrola	63
Personální obsazení orgánů a vedení společnosti v roce 2013	9	• energetika	37		
Kalendářium	12	EKONOMIKA		Marketing a komunikace	65
Investice	16	• hlavní město Praha	41	Oborové vztahy	68
DOPRAVA		• příměstská doprava	41	Priority v nadcházejícím období	70
• kvalita služeb	19	• výsledek hospodaření	42	Společnosti s kapitálovou účastí	
• vývoj dopravní sítě	22	• tržby z jízdného	42	Dopravního podniku	73
• dopravní výkony	22	• přepravené osoby	43	Zpráva o činnosti dozorčí rady	75
• služby pro cestující s omezenou možností pohybu a orientace	23	• fondy Evropské unie	44	Zpráva o činnosti výboru pro audit	80
• historická vozidla	24	• naplňování misí a vizí jednotky IT	49	Zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím	85
• preference MHD	24	• archiv	50		
• nový software jízdních řádů a návazných úloh	25	• zásobování	51	TABULKOVÁ ČÁST	92
• jízdní řády	25	• odbor Nemovitý majetek	52	Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu	150
• přepravní kontrola	25	PERSONALISTIKA		Rozvaha v plném rozsahu	154
• přepravní a dopravní průzkumy	26	• personální vývoj	55	Příloha účetní závěrky za rok 2013	160
• nehodovost	26	• personální strategie	55	Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	226
• informace pro cestující	28	• mzdová politika	55	Seznam zkratk	234
• střediska dopravních informací	29	• rozvoj a vzdělávání	56	Zpráva auditora	236
		• sociální politika	57		
TECHNIKA		BEZPEČNOST			
• vozový park	31	• krizové plánování	59		
		• bezpečnost a ochrana majetku	59		

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA A GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení čtenáři,

dostáváte do rukou výroční zprávu Dopravního podniku hl. m. Prahy za rok 2013. Jistě víte, že Dopravní podnik prošel v posledních letech řadou změn, po nichž bylo nutné společnost neprodleně stabilizovat a připravit ji na očekávané události roku 2014.

V roce 2013 měl Dopravní podnik před sebou řadu důležitých úkolů, z nichž některé vyžadovaly radikální řešení. Přitom bylo potřeba brát ohled na aktuální situaci podniku, která se po všech personálních obměnách ve vedení společnosti citelně odrazila na celkovém vnímání Dopravního podniku. Mezi tři stěžejní úkoly, které před vedením podniku stály, patřila jednání s dodavatelem o změně podmínek smlouvy pro nákup tramvají Škoda 15T For-City, dokončení prodlouženého úseku trasy metra V.A do Motola a řešení financování podniku na další období.

Zejména dodávky nových tramvají podnik významně finančně zatěžovaly a situace vyžadovala nový přístup a zahájení vyjednávání o možných změnách smluvního vztahu. Stejně tak i dostavba prodloužené trasy metra V.A, se potýkala s poměrně rozšířenou kritikou stavby, ať již z pohledu zajištění financování, nebo konečného termínu dokončení. Oba dva uvedené případy zároveň úzce souvisejí s celkovým stavem podniku v roce 2013. Tehdejší vedení sice poukázalo na nastavení některých smluvních

vztahů z minulosti, ne vše se však podařilo v průběhu roku zcela vyřešit. Otevřeně se hovořilo o možném rozdělení podniku, prodeji některých částí či významných personálních krocích.

Mým jednoznačným cílem po nástupu do funkce generálního ředitele bylo a je udržet podnik pohromadě, zachovat činnost a zefektivnit některé interní procesy.

Prvním střípkem do pomyslné mozaiky kroků, které byly na konci roku 2013 realizovány, bylo zvýšení příirážky k jízdnému pro černé pasažéry a výběr nového dodavatele jízdenek, který je ve srovnání s rokem 2011 zhruba o třetinu levnější.

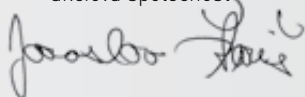
Konec roku 2013 se nesl ve znamení zásadních událostí. Dlouho očekávaný interní audit byl dokončen a jeho výsledkem je mimo jiné i výrazná změna přístupu, jak k vedení projektu stavby prodlouženého úseku trasy metra V.A, tak i k jednotlivým procesům zasmlouvání víceprací.

Při všech těchto úkolech musíme pamatovat na to základní, a sice spokojenost cestujících – našich zákazníků. I proto je důležité, aby Dopravní podnik investoval do obnovy a rozvoje vozového parku, zlepšování technického stavu tramvajových tratí či budování bezbariérových přístupů do stanic metra.

S pomocí a úsilím všech zaměstnanců Dopravního podniku jistě tento výhled bezzbytku naplníme.

Ing. Jaroslav Ďuriš

předseda představenstva
generální ředitel
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

Handwritten signature of Jaroslav Ďuriš in black ink.

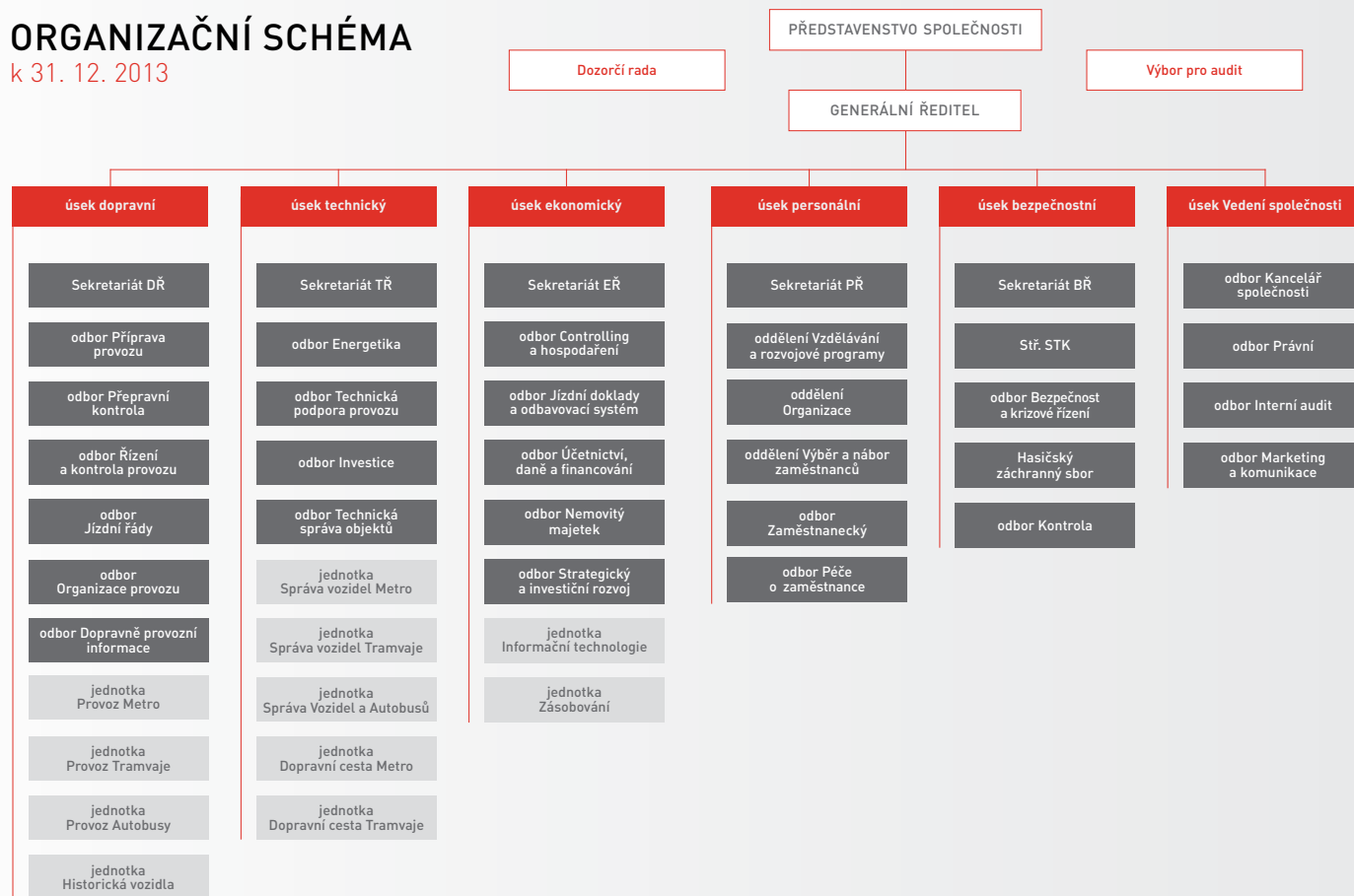


ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Název společnosti:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Sídlo:	Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
IČ:	00005886
DIČ:	CZ00005886
Datum založení:	11. 7. 1991
Právní forma:	Akciová společnost
Zakladatel:	Hlavní město Praha
Osoby podílející se na základním kapitálu:	Hlavní město Praha 100 %
Obchodní rejstřík:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, byl zapsán do obchodního rejstříku vedeném MS v Praze dne 11. 7. 1991, sp. zn.: Rg.: B 847; (v oddíle B, vložka č. 847)
Základní kapitál:	30 726 125 000 Kč

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA

k 31. 12. 2013



PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ orgánů a vedení společnosti v roce 2013

PŘEDSTAVENSTVO

Do roku 2013 představenstvo společnosti vstoupilo ve složení Ing. Milan Křístek (předseda představenstva), Bc. Magdalena Češková (místopředsedkyně představenstva), Ing. Petr Blažek, Ing. Ladislav Urbánek a Ing. Petr Vychodil (členové představenstva). Dne 26. 9. 2013 dozorčí rada společnosti svým usnesením č. 13/2013/1 odvolala z funkce člena představenstva Ing. Milana Křístka a 27. 9. zvolila do této funkce Ing. Jaroslava Ďuriše. Dne 30. 9. 2013 představenstvo společnosti zvolilo usnesením č. 18/2013/1.2 Ing. Jaroslava Ďuriše předsedou představenstva.

DOZORČÍ RADA

Do roku 2013 dozorčí rada společnosti vstoupila ve složení Ing. Jiří Pařízek (předseda dozorčí rady), Jiří Čada (místopředseda dozorčí rady), Ing. David Vodrážka (místopředseda dozorčí rady), Doc. Ing. Mgr. Martin Dlouhý, Dr., MSc., Ing. Marek Doležal, Pavel Hurda, František Kadlec, Jan Kolář, Ing. Marie Kousalíková, Jan Lebeda, Josef Nosek, Jiří Obitko, Ing. Michal Štěpán, Ing. Jan Vašíček, Andrea Vlášenková (členové dozorčí rady). Během roku 2013 došlo v personálním obsazení dozorčí rady společnosti k následujícím změnám: Rada hlavního města Prahy v působnosti valné hromady dne 24. 5. 2013 usnesením č. 847 odvolala z funkce člena dozorčí rady Josefa Noska a Ing. Davida Vodrážku. 6. 6. 2013 byli zvoleni členy dozorčí rady na základě výsledků voleb, které proběhly v souladu s volebním řádem společnosti a ust. § 200 odstavce 5 zákona č. 513/1991 Sb.,

obchodního zákoníku, Bc. Oldřich Schneider a Václav Pospíšil. Nahradili tak Jana Lebedu a Jiřího Čadu, kterým v červenci 2013 zanikl čtyřletý mandát doby výkonu funkce člena dozorčí rady. Rada hlavního města Prahy v působnosti valné hromady unesením č. 1438 dne 20. 8. 2013 odvolala z funkce člena dozorčí rady Pavla Hurdu a zvolila Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D., a JUDr. Jana Blechu. Následně zvolila dozorčí rada k 21. 8. 2013 novými místopředsedy Ing. Marka Doležala a Jiřího Obitka. Dozorčí rada dne 30. 10. 2013 projednala rezignaci Ing. Marie Kousalíkové a schválila ukončení členství k 31. 10. 2013. Dále dne 5. 11. 2013, Rada hlavního města Prahy v působnosti valné hromady unesením č. 2031 zvolila do funkce člena dozorčí rady Ing. Karla Březinu. 6. 11. 2013 byl zvolen členem dozorčí rady na základě výsledků voleb, které proběhly v souladu s volebním řádem společnosti a ust. § 200 odstavce 5 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, pan Josef Buriánek.

VÝBOR PRO AUDIT

Do roku 2013 výbor pro audit společnosti vstoupil ve složení Ing. Miroslav Zámečník (předseda výboru pro audit), Ing. Zdena Javornická (místopředsedkyně výboru pro audit) a Ing. Pavel Černý (člen výboru pro audit). V roce 2013 výbor pro audit uskutečňoval svou činnost v neměnném složení.

PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ VEDENÍ SPOLEČNOSTI V ROCE 2013

GENERÁLNÍ ŘEDITEL

V roce 2013 zastával post generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, **Ing. Milan Křístek**, až do svého odvolání představenstvem společnosti dne 30. 9. 2013. Od 1. 10. 2013 do 6. 10. 2013 byla výkonem funkce generálního ředitele pověřena **Bc. Magdalena Češková**.

Od 7. 10. 2013 zastává funkci generálního ředitele **Ing. Jaroslav Ďuriš**.

EKONOMICKÝ ŘEDITEL

V roce 2013 zastávala post ekonomického ředitele **Bc. Magdalena Češková**.

DOPRAVNÍ ŘEDITEL

V roce 2013 zastával post dopravního ředitele **Ing. Ladislav Urbánek**.

TECHNICKÝ ŘEDITEL

V roce 2013 zastával post technického ředitele **Ing. Jan Šurovský, Ph.D.**

BEZPEČNOSTNÍ ŘEDITEL

Do své rezignace dne 7. 5. 2013, zastával pozici bezpečnostního ředitele **Bc. Pavel Richter**.

Od 7. 5. 2013 byl do funkce jmenován **RSDr. Antonín Fedorko**.

PERSONÁLNÍ ŘEDITEL

1. 1. 2013 byl do funkce personálního ředitele ustanoven **Ing. Václav Turko**. Po jeho rezignaci byl ke dni 29. 11. 2013 pověřen vedením personálního úseku **Ing. Dušan Palkovič**.

Generální ředitel	
Ing. Milan Křístek	01. 01. 2013 – 30. 09. 2013
Bc. Magdalena Češková *	01. 10. 2013 – 06. 10. 2013
Ing. Jaroslav Ďuriš	07. 10. 2013 – 31. 12. 2013
Ekonomický ředitel	
Bc. Magdalena Češková	01. 01. 2013 – 31. 12. 2013
Dopravní ředitel	
Ing. Ladislav Urbánek	01. 01. 2013 – 31. 12. 2013
Technický ředitel	
Ing. Jan Šurovský, Ph.D.	01. 01. 2013 – 31. 12. 2013
Bezpečnostní ředitel	
Bc. Pavel Richter	01. 01. 2013 – 07. 05. 2013
RSDr. Antonín Fedorko	07. 05. 2013 – 31. 12. 2013
Personální ředitel	
Ing. Václav Turko	01. 01. 2013 – 29. 11. 2013
Ing. Dušan Palkovič *	29. 11. 2013 – 31. 12. 2013

* Pověřen výkonem funkce



KALENDÁRIUM ROKU 2013

Leden

Dopravní podnik uvedl do provozu deset nových midibusů Solaris Urbino 8,9 LE. Autobusy s nízkopodlažní stavbou podvozku, jenž umožňuje pohodlný nástup invalidních občanů i maminek s kočárky, byly nasazeny do oblastí, kde se provoz standardních autobusů ukázal jako neekonomický nebo příliš komplikovaný i s ohledem na šířku komunikací. • V rámci Dne otevřených dveří byla veřejnosti zpřístupněna stavba metra V.A do Motola, jejíž část si zájemci mohli projít. • Dopravní podnik představil funkci „Veřejná doprava v Praze“, fungující na Mapách Google a umožňující vyhledávání podrobných tras v rámci městské hromadné dopravy v Praze.

Únor

Dopravní podnik rozšířil počet výtahů ve stanicích metra, v nichž je možné přepravovat jízdní kola. • Dříve fádni a nevábny podchod na Kačerově se proměnil na umělecké dílo. Na „záračné proměně“ se podílelo celkem šestnáct výtvarníků, kteří na tvorbě designu schodiště, stropu a zdí podchodu strávili více než 360 hodin, spotřebovali 170 kilogramů barvy a 320 sprejů. • V polovině měsíce DPP nasadil poprvé do provozu za účelem odklizení sněhu speciální podvozek se sněžným pluhem PSP 01, který pořídil v roce 2011. • Dopravní podnik odprodal 54 starých vyřazených tramvají T3 na Ukrajinu a do Ruska za více než 8 milionů korun.

Březen

Autobusová garáž na Klíčově oslavila 40. výročí svého vzniku Dnem otevřených dveří, v rámci kterého si mohli návštěvníci prohlédnout nejen zázemí garáže, ale i současný vozový park. • Populární Muzeum MHD ve Střešovicích vstoupilo do další sezony s novým exponátem v podobě tramvaje T3, odpovídající 80. letům minulého století.

Duben

Dopravní podnik se oficiálně rozloučil s autobusy Karosa B732 s mechanickou převodovkou, které v Praze jezdily od roku 1987. • V druhé polovině měsíce odstartoval ve spolupráci s Policií ČR další ročník osvětové kampaně, zaměřující se na rizikové chování chodců a především školáků v silničním provozu, pod názvem Není cesty zpět. • Poslední dubnový víkend patřil tradičně dostihovému dni s Dopravním podnikem • Prostřednictvím výstavy historických fotografií a ocenění zaměstnanců oslavila 30. dubna ve vestibulu metra Dejvická krásné kulatiny vozovna Vokovice.

Květen

Dne 3. května byl za účasti studentů AVU a zástupců DPP slavnostně otevřen zrevitalizovaný podchod v pražských Holešovicích, spojující stanici metra s vlakovým terminálem. • Pražským metrem opět zněla živá hudba v rámci projektu „Naladte se v metru“. Programu se zúčastnilo celkem 37 kapel, jejich produkci si mohli cestující poslechnout od 6:00 do 22:45 ve vybraných sedmnácti vestibulech. • Za účelem ušetřit finanční prostředky a posílit spo-

lupráci Dopravního podniku s Ropidem vznikla jednotná grafika informačních materiálů obou organizací. • Se svými příznivci se rozloučila původní tramvaj KT8D5 přezdívaná kachna, kterou v provozu nahradily její nízkopodlažní modifikace.

Červen

Prahu postihly po jedenácti letech povodně a Dopravní podnik byl nucen uzavřít nejen stanice metra, ale také některé autobusové a tramvajové tratě. • Ve snaze dosáhnout dalších provozních úspor vyjednal Dopravní podnik se společností Erika snížení provize za SMS jízdenky. • Pražské zastupitelstvo schválilo návrh, na základě kterého hlavní město Praha poskytlo Dopravnímu podniku záruku na **osmimiliardovou půjčku na koupi tramvají 15T ForCity od Škody Transportation**.

Červenec

Během prodlouženého svátečního víkendu vyměnil Dopravní podnik úspěšně dvě výhybky na lince metra C. • Na svou tradiční letní pouť, i když o něco zkrácenou kvůli povodním, se vydal oblíbený Kinobus, který ve dvanácti pražských lokalitách představil celkem devět celovečerních snímků z domácí produkce. • Intenzivní činnost probíhala v depu Zličín, kde ve druhé polovině měsíce došlo ke kompletní výměně čtyř výhybek a dvojité kolejové spojky mezi výhybkami.

Srpen

Dalším oslavencem v rámci DPP se na začátku srpna stala linka

metra A, která si připomněla 35. výročí od zahájení provozu na prvním provozním úseku. • Pražské metro si zahrálo i ve filmu. Snímek Child 44, pojednávající o režimu v Sovětském svazu 50. let, přijel do České republiky točit uznávaný režisér Daniel Espinosa. • Na konci měsíce, konkrétně 28. srpna, se slavilo i na lanové dráze na Petřín, kde krátce po třinácté hodině přivítali šedesátimiliontého cestujícího. Tím se stala paní Marcela Radová ze Stodůlek.

Září

Dopravní podnik v Muzeu MHD ve Střešovicích a na svých webových stránkách spustil anketu „Jaká sedačka vám sedne“. Anketní lístky mohli vyplnit také návštěvníci tradičního Dne otevřených dveří Dopravního podniku, který se odehrál v depu a garáži v Hostivaři a ve vozovně Strašnice. • I přes přeložení termínu Muzejní noci kvůli červnovým povodním Dopravní podnik jako oficiální dopravce a partner akce nezaváhal a vypravil deset zvláštních bezplatných autobusových linek, které návštěvníky dopravovaly mezi jednotlivými kulturními objekty. O hodinu byl prodloužen i provoz metra. • Zástupci Dopravního podniku a Magistrátu hl. m. Prahy pokřtili ve Střešovicích tramvaj s polepem. Návrh vzešel ze soutěže žáků základních škol a víceletých gymnázií „Namalujte svou tramvaj“.

Říjen

Po 32 letech byl ukončen provoz na původně provizorním mostě mezi Holešovicemi nad Trojou, tzv. Rámusáku. • Dopravní podnik slavnostně otevřel pro cestující nové Infocentrum na Hlavním nádraží. Toto středisko je šestým provozovaným informačním

střediskem Dopravního podniku. Všechna ročně odbaví přibližně milion cestujících. • Symbolickým přestřižením pásky otevřeli ve středu 23. října zástupci vedení Dopravního podniku společně s představiteli Magistrátu hl. m. Prahy a Městské části Prahy 10 tramvajové tratě ve Francouzské a Moskevské ulici. Výluku tramvajového provozu se podařilo díky výborné koordinaci všech stran o týden zkrátit, a tak trvala pouze šest měsíců.

Listopad

V reakci na stoupající počet černých pasažérů v MHD Rada hl. m. Prahy schválila zvýšení přírážky k jízdnému za porušení tarifních podmínek. Pokuta se tak od 1. ledna 2014 zvýšila z 1000 Kč na 1500 Kč. • Dopravní podnik dokončil úpravu posledních stanic pražského metra, tak aby vyhovovaly nevidomým a slabozrakým cestujícím. Všechny stanice pražského metra nyní odpovídají požadavkům na bezpečné a pohodlné cestování nevidomých osob podzemní dráhou. • V neděli 17. listopadu ukončilo další úspěšnou sezonu Muzeum MHD ve Střešovicích, které od 30. března letošního roku navštívilo více než 20 tisíc příznivců městské hromadné dopravy.

Prosinec

V neděli 1. prosince 2013 uspořádalo občanské sdružení Česká společnost proti AIDS ve spolupráci s DPP již 10. ročník preventivní akce zaměřené na informovanost týkající se této závažné choroby. Tramvaj speciálně vyzdobená červenými stužkami jako mezinárodně uznávaným symbolem boje pro AIDS, během své

osvětové jízdy metropolí přilákala mnoho cestujících, na jejichž dotazy odpovídali nejen dobrovolníci, ale především přítomný lékař. • Dopravní podnik vyhodnotil anketu o nejpohodlnější sedačku pro autobusy a tramvaje. Více než 11 500 respondentů rozhodlo, že vítězkami se staly celokoženková sedačka pro autobusy a celoplastová sedačka z ABS plastů pro tramvaje. • V adventním čase DPP nezapomněl na své věrné cestující. Po hudební akci „Naladte se v metru“, v rámci které pražským metrem zněly koledy, si mohli zájemci přinést do svých domovů i Betlémské světlo, které tradičně rozvázela historická tramvaj.





INVESTICE

V průběhu roku 2013 jsme vynaložili na pořízení investic tyto prostředky:

vlastní zdroje DPP	2 482,137 mil. Kč
směšný program na nákup tramvají 15T	1 806,581 mil. Kč
dotace z rozpočtu hl. m. Prahy ostatní	3 641,661 mil. Kč
dotace z EU (ROP pro Střední Čechy)	3,920 mil. Kč
.....	
celkem	7 934,299 mil. Kč

Dotace z rozpočtu hl. m. Prahy:

dotace byla poskytnuta v celkové výši 3 641,661 mil. Kč, a to na financování stavby Trasa metra A Dejvická – Motol (3 584,661 mil. Kč), na přípravu výstavby trasy metra D (50,000 mil. Kč) a na akci PROVAS (Protichemický varovný systém) 7,000 mil. Kč.

Velkou část finančních prostředků jsme využili na obnovu a modernizaci vozových parků:

- byly dodány tramvaje 15T za 2 228,322 mil. Kč
- nákup autobusů stál 188,872 mil. Kč

Také jsme uhradili splátku úvěru ve výši 285,064 mil. Kč za nákup 20 nových souprav metra M1.

V roce 2013 pokračovala výstavba prodloužení trasy metra A za stanicí Dejvická a příprava výstavby trasy metra D.

Značnou část finančních prostředků jsme použili na rekonstrukci tramvajových tratí, na tento účel bylo vynaloženo 480,637 mil. Kč.

Byla zrekonstruována tramvajová trať Evropská, Poděbradská II. (Harfa – Kbelská), v rámci vlastních výkonů tramvajová trať Svatovítská, Milady Horákové, Moskevská, V Olšínách, Myslbekova, Francouzská (Blanická – Ruská).





DOPRAVA

KVALITA SLUŽEB

Dobře fungující a neustále se rozvíjející systém řízení kvality, který zohledňuje potřeby zákazníků a splňuje jejich očekávání, je předpokladem úspěšnosti DPP při zajišťování veřejné přepravy osob.

Řízení kvality v DPP zajišťuje úsek dopravní.

Zvyšování úrovně poskytované služby usnadňují v DPP zavedené standardy kvality, které jsou v souladu s požadavky a doporučeními normy EN 13816. V rámci Programu kvality služby DPP monitoruje, analyzuje a přijatými opatřeními napomáhá zlepšovat úroveň plnění jednotlivých standardů kvality. Trendy jednotlivých standardů kvality prokazují vysokou úroveň poskytované služby – přepravy cestujících a naplňují dlouhodobý cíl společnosti – zlepšování úrovně poskytovaných služeb městské hromadné dopravy v Praze a okolí, a tím zvyšování spokojenosti cestujících. V průběhu roku jsme se zaměřili na další rozvoj standardů kvality poskytované služby.

Program kvality služby garantuje pravidelné měření standardů kvality:

- **Přesnost provozu** – přesnost a spolehlivost dopravy, dodržování jízdních řádů
- **Informování veřejnosti** – poskytování aktuálních a srozumitelných informací

- **Přijetí cestujících** – úroveň jednání a přístupu provozních zaměstnanců k cestujícím
- **Stejnokroj** – vzhled zaměstnance – upravenost zaměstnance, dodržování stejnokrojové kázně
- **Funkčnost jízdenkových automatů** – celková funkčnost a spolehlivost zařízení pro výdej jízdenek a úplnost informačních prvků na jízdenkových automatech
- **Dostupnost bezbariérových zařízení** – provozní spolehlivost osobních výtahů a speciálních plošin ve stanicích metra, přiblížení veřejné dopravy především cestujícím se sníženou schopností pohybu a orientace
- **Plnění grafikonu v provozu metra (GVD)** – plnění objemu plánovaných dopravních výkonů
- **Dostupnost přepravy ve stanicích metra** – dodržování garantovaného přístupu cestujících k přepravě v metru
- **Čistota a vzhled vozidel** – sledování vnější i vnitřní čistoty a vzhledu vozidel
- **Bezpečnost provozu metra** – rozbor mimořádných událostí s dopadem na cestující, zamezení jejich zranění a funkčnost tlačítek nouzového zastavení vlaku
- **Energetická náročnost provozu vozidel metra** – sledování spotřeby elektrické energie ve vztahu k ujetým vozokilometrům, porovnání dopadu metra a individuální automobilové dopravy na životní prostředí.

PLNĚNÍ STANDARDŮ KVALITY V ROCE 2013

STANDARD KVALITY	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	PLNĚNÍ
Přesnost provozu	85 % spojů je provedeno přesně nebo v povolené odchylce	90,70
Informování ve stanicích metra	90 % stanic má všechny informace aktuální, čitelné, viditelně umístěné a oficiální	98,71
Informování ve vozech metra	95 % vozů je vybaveno předepsanými informacemi	95,04
Informování na zastávkách povrchové dopravy	90 % zastávek má všechny informace aktuální, čitelné, viditelně umístěné a oficiální	94,20
Informování na a ve vozidlech povrchové dopravy	95 % vozů je vybaveno předepsanými informacemi	99,58
Přijetí cestujících	90 % cestujících je spokojeno s jednáním zaměstnance	94,22
Stejnokroj	95 % zaměstnanců má na sobě stejnokroj a odpovídá požadavkům na upravenost	99,56
Funkčnost povrch. jízdenkových automatů	90 % automatů je funkčních a vzhledově přijatelných	94,34
Dostupnost bezbariérových zařízení v metru	90 % zařízení je dostupných a mají přijatelný vzhled	94,95
Plnění GVD metra	99,5 % plnění plánovaných objemů vozokilometrů	99,97
Dostupnost přepravy v metru	98,5 % stanic je v provozní době přístupných	99,62
Čistota a vzhled vozidla	85 % vozidel cestujících shledá v čistém, udržovaném stavu	91,40
Bezpečnost provozu metra	Bezpečnost provozu metra činí nejméně 98 %	99,46
Energetická náročnost provozu vozidel metra	Stanovená energetická náročnost není překročena (100 %)	86,47

Systémy řízení kvality byly v roce 2013 prověřeny z hlediska plnění požadavků kritériálních norem audity nadnárodní certifikační organizací.

PŘEHLED PROVEDENÝCH EXTERNÍCH AUDITŮ QMS V ROCE 2013

ÚTVAR	CERTIFIKOVANÉ PROCESY	TYP AUDITU	NORMA	CERTIFIKAČNÍ ORGANIZACE
jednotka Provoz metro	Veřejná přeprava osob	dozorový	ISO 9001 EN13816	LRQA
provozovna Ústřední dílny BUS	Opravy vznětových motorů, převodovek, náprav a brzdových, vzduchových a elektrických komponentů silničních motorových vozidel.	dozorový	ISO 9001	
jednotka Zásobování	Nákup a skladování náhradních dílů a produktů pro potřeby Dopravního podniku hl. m. Prahy	dozorový	ISO 9001	
středisko STK	Provozování činnosti Stanice technické kontroly	dozorový	ISO 9001	
provozovna Opravná tramvaj	Opravy a modernizace el. strojů a přístrojů trakčních vozidel a dílů pro kolejová vozidla.	dozorový	ISO 9001	

Auditoři certifikační organizace nezjistili žádné závažné nedostatky a potvrdili plnění požadavků uvedených kritériálních norem. Jako silnou stránku našich prověřovaných systémů řízení kvality hodnotili auditoři odbornou způsobilost našich zaměstnanců a vstřícný přístup k cestujícím.

V roce 2013 probíhalo rozšiřování systému řízení kvality v celém úseku dopravním [jednotka Provoz autobusy, jednotka Provoz tramvaje, jednotka Historická vozidla a útvary přímo řízené DŘ]

a ve službě Dopravní zařízení Metro (JDCM). Tento proces směřuje k certifikaci procesu Veřejná přeprava osob jako celku.

Pro zvyšování úrovně poskytované služby na území hl. m. Prahy a okolí jsme spolupracovali na hodnocení standardů kvality PID v autobusové dopravě. Společností ROPID byl DPP vždy hodnocen jako „dopravce s vysokou kvalitou“. V roce 2013 byly zkušebně měřeny standardy kvality PID i v dopravě tramvajové a v metru.

VÝVOJ DOPRAVNÍ SÍTĚ

Metro

V roce 2013 byly v provozu tři linky A, B, C. Počet stanic je 57 a délka linek metra činí 59,4 km. V roce 2013 nedošlo k žádným změnám v provozu metra.

Tramvaje

Provoz na síti tramvajových tratí o délce 142,4 kilometrů zajišťovalo k 31. 12. 2013 22 denních a 9 nočních linek, jejichž souhrnná délka činila 520 km.

V turistické sezoně od 30. 3. do 17. 11. 2013 jezdila o sobotách, nedělích a svátcích rovněž historická tramvajová linka.

Dne 29. 6. 2013 proběhly rozsáhlé změny v linkovém vedení tramvají. Z dopravních staveb, které se týkaly tramvajových tratí, je nutno uvést výstavbu silničního tunelu Blanka, která si vyžádala dlouhodobé přerušení tramvajového provozu v oblasti Prašného mostu na Praze 6. Zároveň z důvodu výstavby metra bylo dlouhodobě přerušení provozu na Evropské třídě, včetně vozovny Vokovice, a je dlouhodobě vyloučené obratiště Červený vrch. Zhruba půl roku byl vyloučen úsek tramvajové trati v oblasti Vršovického náměstí.

Autobusy

Ke konci roku 2013 provozoval Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, v systému Pražské integrované dopravy na

komunikační síti o délce 834,20 km 96 denních městských linek, 16 příměstských linek, 19 školních, 15 nočních městských linek a 2 linky pro osoby se sníženou pohyblivostí. Úhrnná délka všech 148 linek činila 1 678,3 km.

Zásadní změny linkového vedení od 29. 6. 2013 se týkaly především změn linkového vedení v oblasti Prahy 4 a 10. K tomuto datu byla zavedena další linka pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu.

DOPRAVNÍ VÝKONY

Celkový dopravní výkon městských a příměstských linek zařazených do systému Pražské integrované dopravy provozovaných DPP, včetně zvláštní linkové dopravy pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu, dosáhl 158 379 tis. vozových kilometrů (vozkm). Objem dopravních výkonů vyjádřený v místových kilometrech (mkm) představuje 20 628 168 tis. mkm. U dopravního výkonu ve vozkm došlo v porovnání s rokem 2012 ke snížení o 3,79 %, objem místových kilometrů klesl o 2,66 %. Na tento rozdíl má vliv nasazování vyššího počtu kloubových vozidel na úkor standardních (další nasazování tramvají 15T, a především vyšší využívání kloubových autobusů).

SLUŽBY PRO CESTUJÍCÍ S OMEZENOU MOŽNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Metro

Z celkového počtu 57 stanic metra bylo ke konci roku 2013 přístupno veřejnými osobními výtahy, šikmými schodištvými plošinami nebo přímými bezbariérovými vstupy 36 stanic. Jedná se o 5 stanic na lince A (Dejvická, Muzeum, Strašnická, Skalka, Depo Hostivař), 14 stanic na lince B (Zličín, Stodůlky, Luka, Lužiny, Hůrka, Nové Butovice, Smíchovské nádraží, Národní třída, Florenc, Vysočanská, Kolbenova, Hloubětín, Rajska zahrada, Černý Most) a 15 stanic na lince C (Letňany, Prosek, Střížkov, Ládví, Kobylisy, Nádraží Holešovice, Vltavská, Florenc, Hlavní nádraží, Muzeum, Vyšehrad, Pankrác, Budějovická, Chodov a Háje). Další 2 stanice na lince C umožňují bezbariérový pohyb s proškoleným doprovodem prostřednictvím nákladních výtahů ve stanicích Opatov a Roztyly.

V současné době je stanice metra Národní třída mimo provoz, stanici se pouze projíždí.

Připravuje se výstavba výtahu ve stanici Můstek na tratích A a B.

Autobusy

Garantovaná nízkopodlažní vozidla jsou nasazována na všechny denní městské linky a na 12 linek příměstských. Celkem bylo v roce 2013 v pracovní den vypraveno 546 nízkopodlažních autobusů, což představuje 58 % vypravených vozů.

Tramvaje

I v tramvajové síti jsou na všech denních linkách zajištěny garantované spoje. Vypravení nízkopodlažních tramvajových vozů rostlo především díky dodávkám nových vozů typu 15T. Na konci roku 2013 bylo v pracovní den vypravováno celkem 112 garantovaných nízkopodlažních vozů, tedy 28 % z celkového počtu vypravených tramvajových vlaků.



HISTORICKÁ VOZIDLA

Rok 2013 nebyl jen připomenutím stého výročí otevřeného letního vozu č. 500, ale i dlouhodobé historie provozování vyhlídkových jízd, které jsou nyní hlavní náplní a posláním jednotky Historická vozidla. Celkový počet cestujících při smluvních jízdách, včetně linky č. 91, přesáhl sto dvacet tisíc. Připočteme-li k tomu více jak dvacet tři tisíc návštěvníků Muzea MHD, je to úctyhodné číslo těch, kteří si připomněli bohatou historii pražské hromadné dopravy.

Významná byla i osvětová činnost a spolupráce na nejrůznějších projektech společenského významu, na kterých se Muzeum, které oslavilo 20. let od otevření, podílelo.

Pro uchování kontinuity vývoje dopravních prostředků byl do sbírky získán vůz KT8D5 č. 9048, na kterém byly zahájeny práce do uvedení do původního stavu jeho zařazení do provozu v roce 1990. Kolekci světelných staničních sloupků doplnil exemplář používaný na pražských tramvajích od 70. let.

U soupravy motorového a vlečného vozu č. 2294 a 608 byla provedena rekonstrukce do podoby roku 1940, tedy s válečným zatemněním a prvky válečného provozu.

Dokončena byla oprava vozu č. 2172 a byl uveden do provozu smluvních jízd. Následně byly zahájeny práce na vlečném voze č. 1304, který po rekonstrukci vytvoří s tímto motorovým vozem unikátní soupravu.

PREFERENCE MHD

V uplynulém roce pokračovaly ve spolupráci s orgány města, dopravní složkou Policie ČR a dalšími organizacemi práce na „Projektu preference MHD v Praze“.

V provozu tramvajů byla pozornost zaměřena jednak na osazování podélných oddělovacích tvarovek mezi kolejovým tělesem a vozovkou, jednak na úpravu světelných signalizačních zařízení pro preferenci tramvajů. Realizace oddělovacích prahů vycházela z předpokladů, obsažených v „Projektu preference MHD v Praze“, a v souladu s koordinací investičních a rekonstrukčních akcí. Délka oddělovacích prvků v celé tramvajové síti ke konci roku 2013 činila 10,7 km. V průběhu roku 2013 byla vybavena preferencí pro tramvaje světelná signalizační zařízení na 10 křižovatkách nebo přechodech. Počet SSZ s preferencí pro tramvaje dosáhl ke konci roku 2013 počtu 174 z 243, kterými tramvaje projíždějí.

V provozu autobusů pokračoval rozvoj preference především v oblasti aktivní preference pro autobusy na světelně řízených křižovatkách. Vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy MHD byly v roce 2013 vyznačeny na cca 1 500 m na vozovkách a tramvajovém pásu. Celková délka vyhrazených jízdních pruhů dosáhla ke konci roku 2013 cca 30 km. Systém aktivní preference byl instalován na dalších 11 světelných signalizacích, včetně vybavení dalších autobusů příslušnými komponenty pro preferenci. Počet křižovatek (přechodů) s preferencí pro autobusy dosáhl koncem roku 2013 počtu 179.

NOVÝ SOFTWARE JÍZDNÍCH ŘÁDŮ A NÁVAZNÝCH ÚLOH

V roce 2013 se software pro tvorbu jízdních řádů průběžně dále rozvíjel dle potřeb uživatelů zejména v následujících oblastech softwarových aplikací:

1) Etapa ASW JŘ jejíž význam spočívá zejména v potřebě zabezpečit úplnost, přesnost a množství údajů obsažených v JŘ, exportovaných do navazujících systémů (dispečerských, tvorba směn, řízení vozového parku).

2) Vytvoření SW Správa informačního systému metra (SIS-M) s cílem změnit současný systém evidence změn na informačním systému ve stanicích metra a provázat tento proces s přípravou provozních změn.

JÍZDNÍ ŘÁDY

Pro zajištění provozu linek DPP bylo během roku 2013 v Databázi grafikonů zpracováno celkem 8 811 grafikonů. Toto číslo bylo ovlivněno především výlukovou činností v síti metra, tramvajů a autobusů, dále změnou linkového vedení s platností od 29. 6. 2013 a také červnovými povodněmi, kdy se linkové vedení a s tím i jízdní řády měnily v závislosti na aktuální situaci tak, aby byly zajištěny nejen podklady pro provoz linek DP, ale i aktuální informace ve vzhledávací spojení na internetových stránkách DPP.

PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Hlavním posláním pracovníků přepravní kontroly bylo i v roce 2013 zvýšení přepravně-tarifní kázně cestujících, a tím i zajištění pro Dopravní podnik co největšího příjmu z tržeb za prodané jízdní doklady. Navýšení pracovníků přepravní kontroly na 161 bylo jedním z mnoha opatření, která se v tomto roce realizovala.

V tomto roce pokračovala spolupráce se společností Fidentia, s.r.o, která odkupuje nezaplacené pohledávky z přepravy. Této společnosti jsou dosud postupovány všechny nezaplacené pohledávky bez selekce vymahatelnosti, což je pro Dopravní podnik velmi výhodné. Postoupením pohledávek bylo, společností Fidentia v roce 2013, Dopravnímu podniku zaplacen 31,6 mil. Kč.

V oblasti legislativy, která se přímo dotýká přepravní kontroly, došlo v průběhu roku k novelám zákonů č. 111/94 Sb., o silniční dopravě, a 266/94 Sb., o drahách, se záměrem umožnit zvýšení přírážky k jízdnému za nesplnění přepravně-tarifních podmínek cestujícími z 1 000 Kč na 1 500 Kč. Vzhledem k tomu, že smluvní přepravní podmínky v souladu s přepravním řádem (Vyhláška č. 175/2000 Sb.) umožňují snížení přírážky k jízdnému při zaplacení na místě kontroly nebo do 15 kalendářních dní v doplatkové pokladně DPP, bylo Usnesením Rady HMP rozhodnuto ponechat tento postih ve stejné výši, tedy 800 Kč. Toto rozhodnutí má svůj význam, neboť takto zaplacená částka cestujícím je celým příjmem dopravce a není v případě vymáhání (např. postoupením) snížena.

K realizaci zvýšení přírážky k jízdnému, která nebyla zaplacená na místě kontroly nebo do 15 dní v doplatkové pokladně DPP, dojde od 1. 1. 2014 .

POČET ULOŽENÝCH POSTIHŮ	PŘÍJEM Z POSTIHŮ / VČETNĚ ODPRODEJŮ POHLEDÁVEK
252 766	136,3 mil. Kč
tj. o 9,7 % méně oproti roku 2012	tj. o 2,7 % méně oproti roku 2012

Nadále pokračovala spolupráce s městskou a českou policií při naplánovaných společných kontrolních akcích. Při těchto akcích bylo z přepravy vyloučeno 5 339 cestujících, jejichž vzhled svědčil o celkové zanedbanosti, a které svým jednáním a oděvem znečišťovali ostatní cestující nebo vozidlo. Mimo každodenní spolupráci na nočních linkách bylo zorganizováno s policií 176 kontrolních akcí.

PŘEPRAVNÍ A DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Jako podklad pro projektování dopravy na území hlavního města Prahy i přilehlého regionu, jehož cílem je optimální sladění přepravní nabídky s poptávkou, jsme uskutečnili v roce 2013 v síti PID přepravní průzkumy:

- v dubnu a říjnu oblastní průzkumy na celkem 139 autobusových

linkách v severozápadní a severovýchodní části hl. m. Prahy, včetně přilehlého regionu

- průzkumy obratu cestujících v metru pomocí odečtu dat z automatických počítadel v pravidelném čtvrtletním intervalu, rozšířené o 1 celotýdenní průzkum v listopadu (ruční zápis + dálkový přenos u vybraných stanic)
- přepravní průzkumy metra v maximálním profilu jednotlivých tras v pravidelném měsíčním intervalu
- v průběhu roku jsme provedli celou řadu průzkumů operativního charakteru:
 - ověřovali jsme přepravní kapacity vozů náhradní autobusové dopravy,
 - sledovali jsme pravidelné linky PID na vybraných zastávkách,
 - zjišťovali jsme přepravní poptávku na nově zavedených linkách PID,
 - prováděli jsme ověřovací průzkumy bezchybné funkčnosti automatických počítadel cestujících v metru,
 - ověřovali jsme preference autobusů na vybraných křižovatkách.

NEHODOVOST

Dopravní nehodovost se v roce 2013 zvýšila o 3,75 %; meziroční nárůst činil 108 nehod (2985/2877).

V provozu metra se počet nehod zvýšil o 8 (16/8), v provozu tramvají došlo ke zvýšení o 20 nehod (1302/1282), v provozu autobusů došlo ke zvýšení počtu nehod o 80 (1667/1587).



Počet nehod zaviněných zaměstnanci DPP se meziročně zvýšil o 6,40 %; nárůst činil 66 nehod (1098/1032); z toho v provozu metra došlo ke zvýšení o 2 nehody (3/1), v provozu tramvají zvýšení o 5 nehod (215/210), v provozu autobusů zvýšení o 59 nehod (880/821).

Při dopravních nehodách vozidel DPP bylo v r. 2013 usmrceno 9 osob, což je o 2 více než v r. 2012 (v provozu metra 3/2, v provozu tramvají 6/3, v provozu autobusů došlo ke zvýšení o 0/2).

INFORMACE PRO CESTUJÍCÍ

Podstatnou součástí služeb, které Dopravní podnik hl. m. Prahy nabízí cestujícím, tvoří informace o linkovém vedení, jízdních řádech nebo tarifu a jízdenkách. Přesné, aktuální a kvalitní informace jsou v této oblasti jedněmi z nejžádanějších a mají svůj podíl i na vytváření příznivého pohledu veřejnosti na činnost celého podniku.

V tištěné, elektronické i akustické podobě se s nimi cestující běžně setkávají např. ve stanicích metra, zastávkách povrchové dopravy i přímo ve vozech. Další tištěné informační materiály, aktualizované s podstatnými změnami v linkovém vedení, tarifu apod., se pak objevují třeba také ve stojanech tzv. drátěného programu ve stanicích metra.

Největšími informačními akcemi z hlediska dopravních opatření byly v průběhu roku 2013 zejména akce spojené s červnovými povodněmi.

V období mezi 2. a 7. červnem probíhaly prakticky nonstop intenzivní práce v oblasti informování cestujících podle aktuálního stavu dopravy. Během těchto dní bylo připraveno a rozdistribuováno 15 druhů letáků (textové i se schématem linkového vedení zachycujícím nejzásadnější změny známé k době vydání), zhruba šestkrát se měnilo aktuální hlášení ve stanicích metra a podklady pro zprávy sdělovacím prostředkům a pro internetové stránky DPP byly podle zásadních změn v provozu aktualizovány i několikrát za den.

K ostatním plánovaným i mimořádným akcím s dopadem na linkové vedení, trvalým i dočasným změnám (např. výluky úseků metra z důvodu nutných oprav trati, rekonstrukce tramvajové trati ve Francouzské ulici či na Evropské ulici nebo práce na výstavbě Městského okruhu) bylo, kromě textových vývěsek na dotčené zastávky povrchové dopravy, připraveno i 30 vývěsek se situačním plánkem dotčené oblasti. Letáky v několika různých typech byly vydány celkem, kromě povodní, k 27 akcím (počty letáků na jednotlivé akce se liší podle závažnosti a dopadu na linkové vedení). V průběhu roku bylo také připraveno 163 zpráv pro případné využití v tisku a pro internetové stránky DPP a 114 hlášení do stanic metra. Pro informování o závažnějších změnách v provozu PID byly u 23 akcí využity také velké informační tabule umístěné v oblastech dotčených změn. Ve větší míře (u 15 těchto akcí) byly použity tabule, které jsou přímo ve správě DPP. U 9 akcí (a také v rámci povodní) pak byli nasazováni na významné dopravní uzly a místa dotčená změnami informátoři, kteří seznamovali cestující s dopravními opatřeními k dané změně přímo na místě.

Pro aktualizaci a údržbu informací na zastávkách povrchové dopravy bylo za rok 2013 uskutečněno cca 1 300 výjezdů do všech tramvajových zastávek a do autobusových zastávek vybavených označníky zastávek v majetku DPP, a to jak na území hl. m. Prahy, tak v přilehlém regionu obsluhovaném linkami PID (umísťování a odstraňování přenosných označnicků zastávek při dočasných dopravních opatřeních, úpravy a změny zastávkových informačních prvků, výměny zastávkových jízdních řádů, rozvoz, instalace a po akci zase odstranění informačních vývěsek, změny a drobná údržba vývěsního příslušenství označnicků zastávek apod.).

Aktualizovány byly také informační materiály trvalejšího charakteru, jako jsou mapy Prahy se zakreslenou sítí linkového vedení a další informační materiály ve vozech, stanicích metra a zastávkách povrchové dopravy (např. se změnou výše postihu za jízdu bez platné jízdenky veškeré materiály s informacemi o přepravní kontrole a informace s výňatkem ze smluvních přepravních podmínek).

STŘEDISKA DOPRAVNÍCH INFORMACÍ

Střediska dopravních informací (SDI), jak se původní infocentra po převodu do dopravního úseku nově nazývají, poskytovala cestujícím i v roce 2013 nadále informace o provozu a tarifu PID, zajišťovala prodej jednotlivých jízdenek i elektronických jízdních dokladů na Opencard a v neposlední řadě také distribuci informačních a propagačních materiálů DPP. Pobočková síť informačních stře-

disek se v roce 2013 rozrostla o Hlavní nádraží a Hradčanskou, naopak bylo uzavřeno slabě vytižené SDI Nádraží Holešovice. Nové SDI Hradčanská pak poprvé nabízí cestujícím komplexní odbavení v oblasti jízdného, včetně prodeje papírových kuponů a výdeje průkazek PID. Za celý rok 2013 navštívil Střediska dopravních informací téměř jeden milion cestujících – čtyři z pěti cestujících si kromě informace odnesli i jízdní doklad, téměř každý třetí klient hovořil jinak než česky a nejvytiženější pobočkou bylo SDI Muzeum. Tržby Středisek dopravních informací se přehouply přes 454 milionů korun, což představuje jedenáctiprocentní nárůst oproti předchozímu roku.



TECHNIKA

V roce 2013 probíhala modernizace tramvají KT8D5 a do provozu s cestujícími byly nasazeny další nízkopodlažní tramvaje typu 15T. V autobusovém provozu pokračovala obměna vozového parku a výrazněji se vozový park rozšířil autobusy kategorie Midi. U metra pokračovala výstavba úseku V.A a projektová příprava nové trasy D, včetně podkladů pro vydání územního rozhodnutí. S využitím prodloužených víkendových výluk byly realizovány sanace výhybek ve stanicích Kačerov, Háje a výhybky ve stanici I. P. Pavlova. Největší stavební činnost roku probíhala v ulici Evropské, kde byly realizovány definitivní přeložky tramvajových tratí v prostoru budoucích stanic metra, jakož i rekonstrukce tramvajové trati v úseku Sídliště Červený Vrch – Vozovna Vokovice. Rekonstrukcí prošla i vlastní vozovna.

VOZOVÝ PARK

Metro

Provozní vozový park metra tvořilo k 31. 12. 2013 celkem 730 vozidel, z toho:

- vozidla rekonstruovaná typu 81–71M 465
- vozidla typu M1 265

Pro nejbližší období se jedná o ustálený počet a nepředpokládá se jejich navýšení. V provozním stavu vozidel metra nejsou zahrnuty 2 historické soupravy, které tvoří 3 vozy Ečs a 5 vozů typu 81-71. Tyto soupravy jsou určeny pro realizaci programu Zážitková turistika.

Celkové správkové procento za rok 2013 bylo 13,21 % a průměrné stáří provozních vozů dosáhlo 8,35 roku.

Tramvaje

Provozní vozový park tramvají tvořilo k 31. 12. 2013 celkem 936 vozů, z toho:

- modernizované nízkopodlažní KT8D5.RN2P 44
- vozy T6A5 147
- nízkopodlažní tramvaje 14T 59
- nízkopodlažní tramvaje 15T 93
- vozy T3R.P 350
- částečně nízkopodlažní T3R.PLF 33
- vozy T3 různé modifikace 210

Na modernizaci jsou odstaveny poslední 2 vozy KT8D5. Vyřazeno z provozu bylo 10 vozů T3M a T3SU, které čekají na prodej, případně likvidaci. V roce 2013 byly v OT Hostivař modernizovány 4 vozy KT8D5 na nízkopodlažní tramvaje KT8D5.RN2P. Poslední starý vůz KT8D5 byl předán do Muzea DP. Byly prodány 2 tramvaje typu T3M a 12 tramvají T3SU. Celkem tak bylo ze stavu vyřazeno 15 tramvají. Navíc byly prodány 2 školní vozy. Od výrobce převzal DP Praha 32 nových nízkopodlažních tramvají typu 15T, které byly umístěny do vozovny Vokovice. Vzhledem k nakupování dalších nových tramvají v příštích letech bude nezbytně nutné, z důvodu kapacitních možností jednotlivých vozoven, přistoupit k redukci stávajícího vozového parku úměrně k dodávkám nových tramvají a jejich uvádění do provozu.

Celkové správkové procento za rok 2013 bylo 10,14 % a průměrné stáří provozních vozů dosáhlo 13,06 roku.

Autobusy

Provozní vozový park autobusů tvořilo k 31. 12. 2013 celkem 1 230 autobusů. Z tohoto počtu bylo 459 kloubových autobusů a z toho 290 nízkopodlažních, 730 autobusů standardní délky (12–13 m) a z toho 494 nízkopodlažních. Malokapacitních nízkopodlažních autobusů bylo celkem 41. V průběhu roku došlo k částečné obměně vozového parku. Do provozu bylo zařazeno celkem 83 nových autobusů, z toho 66 kloubových autobusů SOR NB 18, 2 autobusy standardní délky SOR NB 12 a 15 malokapacitních autobusů SOLARIS Urbino 8,9 LE. Všechny dodané autobusy jsou v nízkopodlažním provedení. Dodávky nových, zejména kloubových autobusů umožnily zvýšit procento vypravovaných kloubových autobusů a rozšířit počet linek, kde jsou provozovány. Zároveň umožnily vyřadit z provozu 70 autobusů, z toho 53 standardní délky a 17 kloubových autobusů, převážně typové řady Karosa B 700, které byly zařazeny do provozu v 90. letech minulého století. Na základě realizované obnovy a výřadu autobusů zůstává průměrné stáří vozového parku autobusů těsně pod hranicí devíti let, tedy v souladu s platnou legislativou. Všechny nově dodané autobusy jsou vybaveny motory, které splňují emisní limity stanovené normou EURO 5 EEV, což v porovnání s vyřazovanými autobusy, které splňovaly převážně pouze emisní limity EURO 1, významně snižuje výši emisí, které produkují autobusy v provozu a výrazně přispívají k zlepšení čistoty ovzduší v Praze. Autobusy se významnou měrou podílely na zvládnutí dopravní obslužnosti při výpadcích

provozu metra a tramvajové dopravy v průběhu povodní v červnu 2013. V nejkritičtějším období bylo do dopravní sítě vypravováno až 1 000 autobusů z toho 626 standardních a 374 kloubových.

Celkové správkové procento za rok 2013 bylo 8,53 % a průměrné stáří provozních vozů dosáhlo 8,99 roku.

Vnitropodniková doprava

Během roku standardně zajišťovala služby osobními, nákladními, speciálními vozidly, stavebními stroji a mechanismy. Mimo běžnou činnost zvládla během povodní v červnu 2013 evakuaci měniren a participovala při instalaci protipovodňových zábran. V roce 2013 došlo k obnově vozového parku v podobě dodání nového nákladního automobilu TATRA T-815 TERRN°1 EURO 5 EEV, které bylo zařazeno do provozu Klíčov, kde se využívá k odtahu nepojízdných autobusů. Dále bylo zařazeno do provozu vozidlo Ford Ranger. Toto vozidlo je používáno k řešení mimořádných událostí vzniklých z provozu tramvajové MHD.

DOPRAVNÍ CESTY

Metro

Jednotka Dopravní cesta Metro zajišťovala provoz, údržbu a opravy technologických celků:

Páteřní napájecí systém, jehož základ tvoří přívodní napájecí kabely 22kV o celkové délce kabelů 482 km ze 14 rozveden 110/22kV PRE

do 17 elektrických stanic a distribuční kabely 22 kV o celkové délce 460 km, 65 elektrických stanic, z toho 25 distribučních transformoven a 40 měnících a distribučních transformoven, ve kterých je 264 ks transformátorů, z toho 86 trakčních a 178 distribučních, síť trakčního napájení s kabelovou sítí o délce 276 km, systém osvětlení představuje 38 431 kusů svítidel ve veřejných prostorech, 41 708 kusů svítidel ve služebních prostorech a 22 717 kusů svítidel v traťových tunelech, spojkách, větracích šachtách apod., tj. celkem 102 856 kusů svítidel, řídicí systém osvětlení, 147 ks zdrojů bezvýpadečového napájení (UPS), automatizované systémy dispečerského řízení elektrických zařízení a osvětlení.

Zabezpečovací a automatizační zařízení, která tvoří staniční a traťová zabezpečovací zařízení, stacionární část vlakových zabezpečovacích systémů na všech tratích metra, automatizovaný systém dispečerského řízení dopravy ASDŘ-D Sdělovací zařízení, tj. telefonní zařízení, včetně telefonní sítě povrchových objektů DPP, přístupový systém DPP, systémy elektrické požární signalizace (EPS), elektronická zabezpečovací signalizace (EZS), systém průmyslové televize (PTV), hodinová zařízení, rozhlasová zařízení, odbavovací systém, informační systémy (AIS, VIP), technologická optická síť, systémy pro navádění nevidomých, zařízení pro radiové spojení (VKV) atd.

Stanice metra, tunely a provozně stavební objekty, což představuje 57 stanic metra s cca 4,1 milionu m³ obestavěného prostoru, 22 mostů a 117 km tunelů, 139,2 km kolejového svršku a spodku (počítáno bez dep).

Drážní vozidla nezávislé trakce pro zajištění údržby a oprav na tratích metra: 37 hnacích vozidel, 4 speciální hnací vozidla a 103 hnaných vozidel.

245 ramen pohyblivých schodů, 136 výtahů a plošin (v rámci rekonstrukce stanice Národní třída, jsou demontována 3 ramena pohyblivých schodů typu ET ruské výroby, nově bude osazeno 6 ramen pohyblivých schodů typu Schindler).

Strojně-technologická zařízení, která představují 164 ventilátory hlavního větrání, 1 447 vzduchotechnických zařízení, 490 fekálních a nefekálních čerpacích stanic, 25 výměňkových stanic a 13 kotlen.

Zařízení ochranného systému metra, kromě základních strojně-technologických zařízení, speciální zařízení na filtroventilaci, tlakovou ochranu, zařízení na zajištění nezávislého zdroje energií a vody. Součástí ochranného systému metra je i v některých stanicích nově vybudovaný protichemický varovný systém.

V roce 2013 proběhly tyto akce většího rozsahu:

S využitím prodloužených víkendových výluk byly realizovány kompletní sanace (výměna dřevěných pražců, výhybkových součástí a kontaminovaného štěrku) výhybek č. 1 a 2 ve stanicích Kačerov i Háje a výhybky č. 1 ve stanici I. P. Pavlova. Současně s výlukou na I. P. Pavlova proběhla oprava dilatačního zařízení v Nuselském mostě.

V depu Zličín proběhla úplná výměna dvojité kolejové spojky na vjezd do stanice, výměna byla spojena s částečným omezením provozu.

Po realizaci souboru opatření pro snížení hlukové a vibrační zátěže ve stanici Ládví a v úseku Ládví – Střížkov byla po provedeném měření hluku zkolaudována trať IV. C2, která byla ve zkušebním provozu od 8. 5. 2008.

Ve dnech 2. až 9. června 2013 bylo třeba přikročit k rozsáhlému omezení provozu na všech tratích metra v centrální části Prahy a realizaci potřebných protipovodňových opatření z důvodu vysokého povodňového nebezpečí na Vltavě.

Ve stanici Náměstí Republiky v přednádražním prostoru Masarykova nádraží bylo optimalizováno a opraveno rozsáhlé zastřešení tohoto prostoru, které bylo ve velmi špatném technickém stavu.

V souvislosti s uzavřením stanice Národní třída z důvodu developerské výstavby na povrchu probíhá rozsáhlá rekonstrukce stanice i v úrovni nástupiště.

Proběhly další výměny kolejnic z důvodu dosažení normované projekté zátěže či výškového a bočního ojetí na tratích A a B;

V traťovém úseku Muzeum – Náměstí Míru proběhla výměna dřevěných pražců za betonové v koleji č. 1.

Byla dokončena oprava větrací šachty Štvanice, a to jak stavební částí, tak i elektroinstalace a osvětlení.

Byla dokončena výměna 2 ramen pohyblivých schodů ve stanici Můstek B, 1 ramena ve stanici Nové Butovice, 5 ramen pohyblivých schodů ve stanici Náměstí Republiky a 6 ramen pohyblivých schodů ve stanici Můstek-A.

Dále byly průběžně ve stanicích odstraňovány průsaky, opravy přívodních skříní, podélných spojek, hlavních rozvaděčů, staničních aku baterií a záložních zdrojů. Byla realizována přeložka napájecího kabelu 22kV z rozvodny 110/22kV PRE do měnirny a distribuční transformovny Kačerov. V rámci projektu KBS bylo dokončeno zakruhování optické sítě a vybudována technologická síť. V průběhu roku bylo provedeno odstranění rizik na 12 výtazích ve smyslu platné legislativy. Byla realizována oprava tunelového vodovodu v obou kolejích úseků Vysočanská – Českomoravská a Nové Butovice – Jinonice. Opravy ventilátorů hlavního větrání ve větracích šachtách PREFA, Hlavní nádraží, Náměstí Míru a Dejvická. Byla provedena kompletní oprava signalizačního zařízení EPS v objektu ZTC3.

Tramvaje

Jednotka Dopravní cesta Tramvaje zajišťovala provoz, údržbu a opravy technologických celků. V roce 2013 pokračoval proces modernizace tramvajových tratí s cílem zvýšit jízdní komfort, prodloužit životnost užitím moderních konstrukcí a snížit hlučnost.



Rozsáhlé stavební aktivity probíhaly v Praze 6, kde byly využívány především uzavírky tramvajových tratí z důvodu výstavby silničního okruhu „Blanka“, silničního propojení SAT 2.B a metra V.A. Největší stavební činnost roku 2013 probíhala v ulici Evropské, kde byly realizovány definitivní přeložky tramvajových tratí v prostoru budoucích stanic metra. Další obnova byla provedena jako součást rekonstrukce stropní desky stanice metra Dejvická. Na tyto akce navázala největší loňská investiční akce RTT Evropská (Sídliště Červený Vrch – Za Vokovickou vozovnou). V rámci stavby bylo nově založeno odbočení do smyčky Červený vrch a realizován nový dvoukolejný vjezd do vozovny Vokovice. V koordinaci proběhla úprava zhlaví vozovny Vokovice a rekonstrukce nosných kolejí v 1.–4. lodi vozovny. Během uzavírky křižovatky Prašný most vznikl definitivní kolejový trojúhelník a úseky všech tří navazujících větví. DPP provedl v koordinaci rekonstrukci navazujících úseků na Vítězném náměstí a v ul. Milady Horákové tak, aby vždy celý úsek až k rozvětvení byl stejného stáří a stejné konstrukce.

Druhou velkou investiční akcí loňského roku byla RTT Poděbradská, v rámci níž byl zrekonstruován úsek tramvajové trati od obratiště Harfa po přejezd Poděbradská/Kbelská (včetně).

Ze staveb prováděných vlastní kapacitou byla zásadní rekonstrukce tramvajové trati v ulicích Francouzská a Moskevská. Stavba proběhla v koordinaci s rekonstrukcí inženýrských sítí, vozovek a chodníků. Jednalo se o dosud největší stavbu, která byla prováděna vlastní kapacitou DPP.

Z dalších staveb, prováděných vlastní kapacitou, se jednalo o rekonstrukci tramvajové tratě (TT) v ulici Myslbekova (během uzavírky při stavbě SAT 2.B), rekonstrukci TT v severní polovině ulice Komunardů a na závěr roku rekonstrukci TT v ulici V Olšínách (úsek Kubánské náměstí – Průběžná),

Modernizaci kolejíště provázela v řadě případů i modernizace trolejového vedení. Bylo tomu tak ve Francouzské, Moskevské, Myslbekově, Svatovítské, v oblasti Prašného mostu a na vjezdu do vozovny Vokovice. Dále proběhly drobnější úpravy a především havarijní opravy jednotlivých trolejových stožárů.

Modernizace kabelové sítě je patrná zejména probíhající výměnou dělicích skříní za plastové, výměnou odsávacích kabelů ke koleji a rekonstrukcí kabelových vedení tramvajových zastávek. V rámci RTT Evropská došlo k koordinaci se stavbou metra V. A k modernizaci kabelové trasy z měčírny Červený vrch v celkovém rozsahu cca 450 m. Do provozu bylo uvedeno definitivní napájení trati, včetně motorického ovládaní odpojovačů v ulici Milady Horákové a na Prašném mostě v rámci stavby Městského okruhu. Dále byla provedena přeložka kabelové trasy v rámci cizí investice, kterou byla úprava parkoviště u plaveckého stadionu v Podolí.

Pro omezení šíření bludných proudů a jejich účinků, zejména na starší plynovodní potrubí, byly vybudovány v rámci projektů RTT Evropská a RTT Poděbradská 4 elektrické polarizované drenáže.

Při pracích cizích investorů došlo k významnému poškození chrániček a bohužel i kabelů ve dvou lokalitách a to v ulici Divadelní a v křižovatce Komunardů – Jateční. Ve vozovce u ulice Jateční byla následně provedena rekonstrukce chrániček kabelů.

Největší akcí, která zasáhla měčírny, byla výměna vysokonapěťového rozvaděče 22 kV (typ vypínače HL6-9 – olejový) v měčírně Michle za nový kompaktní rozvaděč (vakuově uzavřený s izolačním plynem SF6). Souběžně při této akci proběhla výměna pracovního uzemnění této měčírny.

Při rekonstrukcích tramvajových tratí v roce 2013 docházelo k rekonstrukcím nebo k vybudování nových elektricky ovládaných výměn (EOV). Celkem bylo realizováno 14 EOV a dále na 6 místech je u ručně ovládaných výměn instalována pro zvýšení bezpečnosti provozu tramvajů signalizace postavení vlakové cesty.

Světelná signalizační zařízení na křižovatkách byla doplňována o tramvajovou detekci pomocí preferenčních vstupů, kterých bylo instalováno 11 ks.

S ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a bezbariérovosti, byly v rámci všech akcí na rekonstrukcích tramvajových tratí budovány zastávky s bezbariérovým přístupem cestujících. V průběhu roku jich v rámci celé tramvajové sítě bylo zbudováno 25 ks.

Pro snížení hlučnosti byla v maximální míře uplatňována kolejnice 49E1 [S49]. Pro snížení hlučnosti v obloucích a pro snížení bočního opotřebení kolejnic bylo během roku zřízeno 7 mazacích zařízení.

Na křižovatce Prašný most byla na vjezdu od Hradčanské poprvé v historii osazena rychlostní výhybka (z kolejnic 49E1), která umožňuje rychlejší průjezd vlakových souprav od zastávky Hradčanská.

Pro zvýšení životnosti tramvajové trati na silně zatížených křižovatkách s vysokým podílem těžkých vozidel (nákladních aut a autobusů) byly na 3 místech (2x na Vítězném náměstí a na křižovatce Poděbradská/Kbelská) v loňském roce zřízeny těžké prefabrikované přejezdové panely.

REVIZE

Hlavní náplní činnosti je garance pro celou společnost za legislativně správné provozování zařízení UTZ a VTZ dle Vyhlášky č. 100/1995 Sb. Tato činnost byla v roce 2013 zaměřena a týkala se provedení předepsaných revizí na určených a vyhrazených zařízeních (plynových, tlakových, elektrických, zdvihacích a dopravních), která spadají do působnosti Drážního úřadu a TIČR. Byly rovněž provedeny technické prohlídky a zkoušky pro vydání tzv. Průkazu způsobilosti podle podmínek stanovených zákonem č. 266/1994 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Dále kontroly plynových zařízení dle vyhlášky ČÚBP č. 85/1978 Sb.

Elektrická zařízení

Celkem bylo provedeno 505 revizí elektrických zařízení, 43 prohlídek a zkoušek UTZ, včetně vydání protokolů.

Strojní zařízení

Celkem bylo provedeno 2 226 provozních revizí, prohlídek, zkoušek a kontrol strojního zařízení. Z toho většina z nich byla provedena na dopravním zařízení (850) a na zdvihacích zařízeních (799). Na ostatních zařízeních (577).

TECHNICKÁ SPRÁVA OBJEKTŮ

Zajišťuje technickou správu jednotlivých areálů dep metra, vozoven tramvají, garáží autobusů, administrativní budovy Sokolovská, budovy Centrálního dispečinku, sítě sociálních zařízení na konečných, rekreačních střediscích, pozemků a dalších objektů. V roce 2013 bylo vyřešeno prostřednictvím aplikace HelpDesk cca 5 200 případů v rámci provozní a technické údržby svěřeného nemovitého majetku. V oblasti Životního prostředí bylo v souvislosti s požadavky nového zákona o ochraně ovzduší požádáno o povolení provozu zdrojů, které znečišťují ovzduší a jejichž provozovatelem je DPP (lakovny, odmašťovací pracoviště, kotelny, náhradní zdroje apod.).

ENERGETIKA

V roce 2013 se pokračovalo v prosazování pozitivních změn ve smluvních vztazích, a tím snižování nákladů na energie. Další prioritní oblastí bylo zjišťování a prosazování možných úspor energií.

Elektrická energie

Dopravní podnik je i v současné době největším městským odběratelem elektrické energie. V roce 2013 byla celková spotřeba elektrické energie 358 mil. kWh. Finanční náklady za elektrickou energii v roce 2013 činily 1 009 mil. Kč. Pro trakční provoz metra a tramvají bylo spotřebováno 228 mil. kWh. Náklady na tuto energii byly ve výši 644 mil. Kč.

V roce 2013 připravoval odbor Energetika zadávací dokumentaci pro výběrové řízení, na veřejnou zakázku Dodávka elektrické energie pro odběry metro, tramvaje a ostatní velkoodběr na rok 2015. Vítěz výběrového řízení a tedy nový dodavatel elektřiny na rok 2015 by měl být znám v 1. polovině roku 2014.

Teplo

Hlavním a největším dodavatelem tepla pro DPP zůstala i pro rok 2013 firma České teplo s.r.o., která zajišťuje vytápění, údržbu areálových tepelných sítí a rozvodů vody v areálech Hostivař, Kačerov a vozovna Pankrác (1. etapa), depo Zličín, vozovna Motol, garáž Řepy, garáž Klíčov a garáž Vršovice (2. etapa). V roce 2013 jsme od tohoto dodavatele nakoupili 248 tis. GJ tepla, za které jsme zaplatili 175 mil. Kč. Dodávky tepla od ostatních dodavatelů byly ve výši 51 tis. GJ, za které jsme zaplatili 22 mil. Kč.

Zemní plyn

Z vlastních zdrojů (plynových kotelen) jsme si zajišťovali teplo ve vozovnách Žižkov, Vokovice, Strašnice, Střešovice, ve stanicích metra

Florenc, TC Radlice a pro Centrální dispečink. Spotřeba plynu v roce 2013 byla 1 890 tis. m³ za cenu 19 mil. Kč.

Vodné a stočné

Dodavatelem vody pro DPP jsou Pražské vodovody a kanalizace, a.s. V roce 2013 jsme odebrali 676 tis. m³ za cenu 22 mil. Kč. Stočné v sobě zahrnuje nejen dodávky vody, ale také průsaky vody v metru a srážkovou vodu. Za rok 2013 jsme zaplatili stočné za 2 249 tis. m³ ve výši 61 mil. Kč.

Celkové náklady na všechny druhy energií (elektrická energie, teplo, plyn, vodné, stočné) v roce 2013 činily 1 310 mil. Kč.





EKONOMIKA

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

DPP byl na rok 2013 dle dodatku č. 6 Smlouvy o veřejných službách (dále jen Smlouva), jehož předmětem je stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2013, vyčleněn z rozpočtu HMP předběžný odhad provozní části kompenzace ve výši 10 603 276,3 tis. Kč při objednávce dopravních výkonů 160 230 tis. vozových kilometrů. Vzhledem k tomu, že objednávka dopravních výkonů plně nekorespondovala se zadáním jízdních řádů společností Ropid, bylo nově do Smlouvy zakomponováno ustanovení o čtvrtletní bilanci plnění objednávky dopravních výkonů s případným následným dofinancováním. Zároveň byl stanoven přiměřený zisk ve výši nula.

Dodatkem č. 7 Smlouvy, jehož předmětem je vyhodnocení výkonů a kompenzace 1. a 2. čtvrtletí roku 2013, úprava kompenzace v souvislosti s vícenáklady na náhradní provoz v období povodně v červnu 2013 a vyšší kompenzace za provoz linky 128 pro kalendářní rok 2013, byl předběžný odhad provozní části kompenzace navýšen na částku 10 685 756,8 tis. Kč.

Dodatkem č. 8 Smlouvy, jehož předmětem je vyhodnocení výkonů a kompenzace za 3. čtvrtletí roku 2013 a vyhodnocení výkonů náhradní dopravy byl stanoven předběžný odhad kompenzace na rok 2013 v celkové výši 10 767 175,8 tis. Kč.

Rozdíl vypočtené výše kompenzace v účtovaných skutečných nákladech a výnosech oproti předběžnému odhadu kompenzace, včetně započtených průběžných vyhodnocení a finančních vyrovnání jednotlivých čtvrtletí a také vyhodnocení mimořádných dopravních opatření v roce 2013, za celý rok 2013 činil 110 521,7 tis. Kč.

Uplatněním rizik v souladu s uzavřenou smlouvou, včetně dodatku č. 6, 7, 8 byla DPP, Usnesením Radou HMP č. 242 ze dne 18. 2. 2014, odsouhlasena pohledávka za rok 2013 ve výši 61 924,0 tis. Kč.

Celková výše kompenzace ve skutečnosti pro rok 2013 činí 10 829 099,8 tis. Kč.

PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

Pro autobusovou dopravu byla poskytnuta dotace v celoroční výši 61 480 tis. Kč na příměstské linky:

- pro linky vedené na území hl. m. Prahy v pásmu 0 a linka 292 (44 731 tis. Kč),
- pro linky vedené ve vnějších pásmech 1, 2 (9 921 tis. Kč od obcí a 6 828 tis. Kč od Krajského úřadu Středočeského kraje).

Výsledná kalkulace nákladů souvisejících se zajištěním závazků veřejné služby PID za rok 2013 činí 14 950 897 tis. Kč.

Tržby související se zajištěním dopravní obslužnosti v systému PID dosáhly výše 3 994 489 tis. Kč (z toho tržby z jízdného bez podílu externích dopravců na území hl. m. Prahy 3 624 080 tis. Kč, tržby z jízdného za linku 292 a v pásnu „0“ 19 806 tis. Kč a vnějších pásmech 46 189 tis. Kč a ostatní výnosy 304 414 tis. Kč).

VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ

DPP rozepsal pro rok 2013 do výsledku hospodaření ztrátu ve výši 500 000 tis. Kč (vliv odložené daně). Za hodnocené období bylo ve skutečnosti dosaženo ztráty ve výši 371 903 tis. Kč, tj. oproti plánu méně o 128 097 tis. Kč. Toto plnění výsledku hospodaření je důsledkem překročení plánovaných nákladů o 56 025 tis. Kč a plánovaných výnosů o 184 122 tis. Kč.

Součástí hospodářského výsledku je mimořádný výsledek hospodaření, který obsahuje červnové povodně za rok 2013. Jedná se o náklady, které za rok 2013 byly ve výši 26 402 tis. Kč a výnosy ve výši 22 364 tis. Kč.

Náklady spojené s odstraňováním povodňových škod vzniklých v červnu 2013 se evidovaly na samostatném středisku a na zvláštních analytických účtech a zahrnují především o náklady spojené s:

- náhradní autobusovou a tramvajovou dopravou za úseky preventivně uzavřeného metra – nárůst dopravních výkonů i vzhledem k neprůjezdnosti některých úseků (byly realizovány odklony místy s delší trasou)

- vydáním informačních materiálů
- nákupem mycích a ochranných prostředků, dezinfekcí zastávek
- mzdovými náklady a s nimi souvisejícími odvody
- zajištěním protipovodňových opatření a další opravy v souvislosti s odstraňováním následků škod.

Výnosy zahrnují především plnění od pojišťovny a dále kompenzaci za náhradní provoz v souvislosti s povodněmi ve výši 5 546 tis. Kč.

TRŽBY Z JÍZDNÉHO

Tržby v rámci celého systému PID za období roku 2013 jsou v porovnání s rokem 2012 nižší o 0,82 %. Včetně přírůžek k jízdnému činí pokles 1,37 %, což představuje celkový pokles tržeb PID o částku 61,614 mil. korun. Snížení tržeb v roce 2013 ovlivnilo např. zvýšení sazby DPH (při zachování všech cen jízdného v PID), červnové povodně a také zavedení úsporných dopravních opatření.

Tržby z prodeje zvýhodněných časových jízdenek klesly v porovnání s rokem 2012 o 0,48 %. Tržby za občanské časové jízdné s 5měsíční dobou platnosti stouply v uplynulém roce o 20,71 %. Zároveň zde ale došlo k poklesu tržeb za časové jízdenky s 90denní platností o 2,57 %. Snížení tržeb o 2,72 % je také u občanských časových jízdenek s 365denní platností. Tržby z prodeje 10měsíčních časových jízdenek pro studenty od 15 do 26 let jsou v porovnání s rokem 2012 vyšší o 22,59 %. U zvýhodněné kategorie senior jsou tržby za 5měsíční časové jízdenky vyšší o 48,92 %. Také u této kategorie můžeme

pozorovat pokles tržeb z prodeje časových jízdenek s 90denní platností, a to o 18,91 %.

Celkové tržby z prodeje časových zvýhodněných jízdenek, včetně přenosných a zaměstnaneckých, jsou v porovnání s rokem 2012 vyrovnané, s mírným poklesem o 0,17 %.

Tržby z prodeje přestupních jednotlivých jízdenek s platností 90 minut v porovnání se stejným obdobím roku 2012 klesly o 10,43 %. U tržeb z prodeje přestupních 30minutových jízdenek je patrný proti porovnávanému období roku 2012 nárůst o 2,44 %.

Tržby z prodeje jednotlivého i krátkodobého jízdného jsou proti porovnávanému období celkově nižší o 1,64 %.

Plán tržeb PID byl v roce 2013 splněn na 99,16 %.

Celkové tržby z jízdného v rámci PID mají klesající tendenci – proti minulému období poklesly již o 0,82 %. Stále stoupající podíl smluvních dopravců, které vzrostly proti minulému období o 4,29 %, snižují výši skutečných tržeb DPP o 1,53 %. Tržby z jízdného bez podílu smluvních dopravců byly ve výši 3 690 075 tis. Kč.

PŘEPRAVENÉ OSOBY

Počet přepravených osob v porovnání s rokem 2012 je vyrovnaný. Na území hl. m. Prahy došlo k mírnému nárůstu o 0,28 %.

DPP za rok 2013 přepravil na území Prahy 1 219 948 tis. cestujících. V letošním roce nedocházelo k masivnímu zpětnému výkupu neplatných jízdních dokladů a počet přepravených cestujících se stabilizoval.

Zvýšený zájem cestujících se nadále projevuje u prodeje jízdenek s volitelným začátkem doby platnosti, vydaných bez osobních údajů držitele. V této kategorii došlo k nárůstu o 8,67 %. Nezanedbatelný není ani počet cestujících, kteří využívají časové krátkodobé jízdenky. Zde došlo k nárůstu o 2,89 %. Z důvodů rozšíření okruhu občanů, kteří využívají bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného (0), došlo k navýšení cestujících v této kategorii o 6,86 %.

Mírný pokles prodeje (o 1,78 %) zaznamenaly jízdenky na jednotlivou jízdu, přičemž jízdenky prodané formou SMS mají stále stoupající tendenci. Oproti sledovanému období loňského roku došlo u cestujících veřejnosti, která využívá zvýhodněné jízdenky vydané na základě poskytnutí osobních údajů držitele s volitelným začátkem doby platnosti, k mírnému propadu o 2,69 %.

Počet cestujících ve vnějších pásmech v posledních letech vzrůstá. DPP ve vnějších pásmech přepravil 12 736 tis. osob, což znamená navýšení o 3,09 %. Zájem je o všechny druhy pásmových jízdenek, a to jak o časové jízdenky, tak o jízdenky pro jednotlivou jízdu. Celkově bylo na území Prahy a ve vnějších pásmech přepraveno 1 232 684 tis. cestujících.

FONDY EVROPSKÉ UNIE

Za účelem získání většího množství prostředků pro financování akcí ze svého investičního plánu také v roce 2013 DPP využíval možnosti získání podpory z fondů Evropské unie v programovacím období 2007–2013. O získání podpory jsme přitom usilovali ve třech dotačních programech:

1) Operační program Praha – Konkurenceschopnost (OPPK)

V rámci Prioritní osy 1, oblasti podpory 1.1 byly podávány žádosti na rekonstrukce tramvajových tratí a bezbariérové přístupy do stanic metra. DPP může dle pravidel OPPK získat až 92,5 % ze způsobilých výdajů každého podaného projektu.

V listopadu 2012 byla vypsána 11. výzva OPPK, kde v Oblasti podpory 1.1, kde byly podány žádosti na následující projekty:

RTT Průběžná – Švehlova

Projekt je investiční akcí zaměřenou na zlepšení obslužnosti veřejnou dopravou prostřednictvím rekonstrukce tramvajové trati. Je lokalizován do ulic Průběžná a Švehlova na území městské části Prahy 10 a 15 a zprostředkovaně má dopad na celé území Prahy.

Po stavební stránce se jedná o kompletní rekonstrukci tramvajové trati od křižovatky Průběžná – V Olšínách k zastávce Na Padesátém v Průběžné ulici v délce 1 440 m dvoukolejně a od křižovatky Švehlo-

va – Topolová ke křižovatce Švehlova – Hostivařská v délce 1 960 m dvoukolejně. Dále též o rekonstrukci 6 párů tramvajových zastávek Na Hroudě, Nádraží Strašnice, Radošovická, Sídliště Zahradní Město, Na Groši a Hostivařská a zřízení 2 nových zastávek Dubečská a Obchodní centrum Hostivař.

V květnu 2013 byla na tento projekt žádost o podporu podána již podruhé. První žádost podaná 13. 6. 2012 byla DPP stažena v srpnu 2013 z důvodu zrušení výběrového řízení na zhotovitele.

Zastupitelstvo hl. m. Prahy dne 20. 6. 2013 schválilo svým usnesením č. 30/42 podporu na RTT Průběžná – Švehlova ve výši 158 488 575 Kč a následně byla podepsána smlouva o financování mezi DPP a Magistrátem hl. m. Prahy.

Dne 22. 7. 2013 však bylo Dopravnímu podniku zasláno Rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS), které Dopravnímu podniku ukládá předběžné opatření zákazu uzavřít smlouvu na veřejnou zakázku RTT Průběžná – Švehlova. Do dalšího rozhodnutí ÚOHS je proto tento projekt pozastaven. Vliv pozastavení realizace projektu na financování z OPPK je řešen v souladu s pravidly OPPK.

I. P. Pavlova

Stanice I. P. Pavlova je další stanicí, kde bezbariérové zpřístupnění bude realizováno pomocí navazujících osobních výtahů. Tato stanice je důležitým přestupním uzlem MHD v samém centru MČ Prahy 2 a její dosavadní bezbariérová nepřístupnost je nedostatkem,

o jehož odstranění se DPP dlouhodobě snaží. Bezbariérový přístup je navržen tak, že ústí na úroveň terénu v ulici Legerově, v přízemí domu č. p. 357 s přímým výstupem na chodník. S úrovní terénu v Legerově ulici je nástupiště stanice metra I. P. Pavlova spojeno pomocí kaskády osobních výtahů. Z úrovně chodníku je navržen jeden osobní výtah a únikové schodiště do přestupní chodby, která je umístěna v úrovni strojovny hlavního větrání metra nad nástupištěm. Z této chodby vede jeden osobní výtah na nástupiště stanice metra trasy C I. P. Pavlova, výtah je na nástupišti umístěn v podélné ose stanice. Oba osobní výtahy jsou o nosnosti 1 000 kg. První z nástupiště má přepravní výšku 4,25 m a druhý na povrch 15,22 m. Délka přestupní chodby je cca 12 m. Na stavbu je k dispozici platné stavební povolení.

Investiční akce „Bezbariérové zpřístupnění stanice metra I. P. Pavlova“ je dalším projektem, na který DPP chce získat finanční prostředky z OPPK. V květnu 2013 již byla rámci 11. výzvy OPPK na něj podána žádost, která však byla v srpnu 2013 stažena z důvodu umožnění schválení podpory na realizaci projektů RTT Evropská a RTT Poděbradská, u nichž již bylo v té době úspěšně ukončeno výběrové řízení na zhotovitele.

V závěru roku 2013 bylo na „Výtah I. P. Pavlova“ konečně vypsáno výběrové řízení na zhotovitele, po jehož ukončení bude následovat nové podání žádosti z OPPK. Vlastní realizace se plánuje po dobu 14 měsíců daných technologickými lhůtami se zprovozněním do 08/2015.

Anděl

Bezbariérový přístup do stanice metra Anděl bude sestávat ze dvou navazujících osobních výtahů o nosnosti 1 000 kg, mezi kterými bude 70 m dlouhá přestupní chodba. Na povrchu se předpokládá přístup k výtahu v blízkosti nároží ulic Bozděchovy a Nádražní. Také na tento projekt již bylo vydáno stavební povolení.

V červenci 2013 byla již v rámci 11. výzvy OPPK na tento projekt podána žádost, která však byla v srpnu 2013 rovněž stažena z důvodu umožnění schválení podpory na realizaci projektů RTT Evropská a RTT Poděbradská.

V závěru roku 2013 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele, po jehož ukončení následovalo nové podání žádosti z OPPK. Vlastní realizace se plánuje po dobu 14 měsíců daných technologickými lhůtami se zprovozněním do 08/2015.

RTT Poděbradská

Projekt byl investiční akcí zaměřenou na zlepšení obslužnosti veřejnou dopravou prostřednictvím rekonstrukce tramvajové trati. Je lokalizován v Poděbradské ulici na území městských částí Prahy 9 a 14 se zprostředkovaným dopadem na celé území Prahy. Projekt zahrnoval kompletní rekonstrukci tramvajové trati od křižovatky Čerpadlová až za křižovatku Kbelská, vyjma kolejové konstrukce u tramvajového obratiště Starý Hloubětín dvoukolejně v délce 1 885 m, rekonstrukci 3 párů tramvajových zastávek (Podkovářská, U Elektry a Nadejmlejská) a zřízení jedné nové tramvajové zastávky Kabešova.

Žádost na tento projekt byla podána v srpnu 2013. Zastupitelstvo hl. m. Prahy dne 20. 6. 2013 schválilo svým usnesením č. 30/42 DPP podporu ve výši 77 mil. Kč a následně byla podepsána smlouva o financování.

Dne 13. 11. 2013 byl na zrekonstruované tramvajové trati zahájen zkušební provoz s cestujícími. Následně byla odevzdána závěrečná monitorovací zpráva projektu, včetně žádosti o platbu. Předpoklad proplacení dotace je do 05/2014.

RTT Evropská

Projekt byl investiční akcí zaměřenou na zlepšení obslužnosti veřejnou dopravou prostřednictvím rekonstrukce tramvajové trati. Je lokalizován na území městské části Prahy 6 v katastrálních územích Vokovice, Veleslavín a Dejvice a zprostředkovaně má dopad na celé území Prahy. Projekt zahrnuje rekonstrukci tramvajové trati Evropská ve třech úsecích, které nebyly rekonstruovány v rámci stavby V. provozního úseku trasy A metra Dejvická – Motol. Byly to akce:

- výměna kolejové konstrukce v kruhové křižovatce na Vítězném náměstí,
- kompletní rekonstrukce kolejové konstrukce v úseku od zastávky tramvají Sídlíště Červený vrch (křižovatka Nigerijská x Evropská) až 100 m před křižovatku ulic Evropská x Veleslavínská x Vokovická,
- kompletní rekonstrukce kolejové konstrukce v úseku od sta-

veniště stanice metra V.A Veleslavín (150 m za křižovatkou Evropská x Veleslavínská x Vokovická) až ke křižovatce Evropská x Za vokovickou vozovnou včetně příjezdu k vozovně.

Součástí stavby byla rekonstrukce stávajících tramvajových zastávek Vozovna Vokovice a Červený Vrch.

Žádost o podporu z OPPK byly podána v říjnu 2013. Usnesením ZHMP č. 32/28 ze dne 7. 11. 2013 byla schválena podpora v rámci 11. výzvy OPPK ve výši 114,316 Kč a následně byla podepsána smlouva o financování akce s Magistrátem hl. m. Prahy.

Dne 29. 11. 2013 byl na zrekonstruované tramvajové trati zahájen zkušební provoz s cestujícími. Závěrečná monitorovací zpráva, včetně žádosti o platbu, bude odevzdána po odstranění vad a nedodělků a proplacení zádržného do 05/2014.

Můstek

V rámci dodatečného bezbariérového zpřístupňování stanic metra je stanice Můstek jednou z klíčových stanic. Po zprovoznění tohoto bezbariérového přístupu bude bezbariérově přístupný celý přístupný trojúhelník stanic metra Florenc, Muzeum a Můstek, což výrazně usnadní a časově zkrátí používání MHD cestujícím s omezenou možností pohybu. DPP se proto dlouhodobě snaží realizaci této stavby zajistit.

Technické řešení bezbariérového zpřístupnění je navrženo pomocí

2 osobních výtahů nosnosti 1 000 kg a přepravní výšky 23 m vedoucích z povrchového objektu situovaného na Václavském náměstí před Adamovou lékárnou do přestupní chodby (vybavené tlakovým uzávěrem ochranného systému metra), ze které pokračuje další osobní výtah s nosností 1 000 kg a přepravní výškou 16 m, který s ní spojuje postupně nástupiště tras A a B. Mezi spojovací chodbou a nástupištěm trasy A bude k dispozici též krátké schodiště.

Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek je projekt, na který Zastupitelstvo hl. m. Prahy již dne 29. 11. 2012 schválilo svým usnesením č. 21/31 DPP podporu v rámci 9. výzvy OPPK ve výši 149,999 mil. Kč a následně byla s MHMP podepsána příslušná smlouva o financování. Výběrové řízení na zhotovitele však bylo v prosinci 2013 bylo zrušeno.

Vzhledem ke kritické situaci z hlediska termínů dokončení jednotlivých akcí v návaznosti na aktuální průběh výběrových řízení na zhotovitele byly během 4. čtvrtletí 2013 prověřeny možnosti předkladu žádostí na podporu z OPPK na další akce. Ty se budou týkat rekonstrukcí tramvajových tratí a popř. bezbariérového zpřístupňování stanic metra. Nejdále zatím postoupila příprava RTT Bělohorská. Podmínkou pro zařazení do spolufinancování z OPPK je, aby tyto akce byly dokončeny do poloviny roku 2015.

2) Operační program Doprava (OPD)

Na realizaci V. provozního úseku trasy A Dejvická – Motol se počítá

se získáním finančního příspěvku z fondů Evropské unie (dále je „EU“) v rámci Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“) spravovaného Ministerstvem dopravy ČR. Při přípravě Operačního programu Doprava Dopravní podnik, Zastupitelstvo HMP i Ministerstvo dopravy vyvinuly maximální snahu o to, aby v rámci prioritní osy 5 „Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze“ byla na projekt prodloužení metra A přidělena co nejvyšší možná částka. Po složitých jednáních byl v rámci prioritní osy 5 OPD stanoven příspěvek EU na prodloužení metra A ve výši 287 724 562 EUR (aktuálně cca 7,9 mld. Kč), přičemž celkové náklady projektu OPD dle žádosti jsou 18,4 mld. Kč (v cenové úrovni r. 2008). S touto částkou pro prioritní osu 5 byl v roce 2007 OPD schválen. Částka dotace vyjádřená v Kč se může v průběhu spolufinancování projektu z OPD měnit s ohledem na vývoj směnného kurzu Kč/EUR. Zbývající část dofinancuje hl. m. Praha, která se k tomu zavázala Usneseními ZHMP č. 27/56 z 28. 5. 2009, č. 39/66 ze dne 17. 6. 2010 a č. 7/10 ze dne 26. 5. 2011.

Žádost o dotaci z OPD byla zpracovávána v roce 2009 za spolupráce s Jaspers (iniciativa Evropské investiční banky) a dokončena byla začátkem roku 2010. Dne 19. 3. 2010 byla na Ministerstvo dopravy ČR (jako řídicí orgán OPD) tato projektová žádost na projekt nazvaný „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“, včetně všech povinných příloh, odevzdána. Žádost byla zaregistrována pod číslem 58/2010-430-PPR.

Poté byla žádost posuzována Odborem fondů EU Ministerstva do-

pravy a externím posuzovatelem Jacobs Consultancy spol. s r.o. Na konci srpna 2010 byly všechny připomínky externího hodnotitele zapracovány, a mohlo tak být vydáno Hodnocení II. stupně projektové žádosti z OP Doprava na roky 2007–2013.

Na základě rozhodnutí Ministra dopravy ČR ze dne 3. 6. 2011 byl projekt „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“ schválen na národní úrovni ke spolufinancování z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava.

Následně byl Odborem financí ekonomiky Ministerstva dopravy vydán a Ministerstvem financí dne 12. 8. 2011 schválen Registrační list akce.

Poté schvalovací proces pokračoval na straně Evropské komise, kam byla projektová žádost „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“ odeslána Ministerstvem dopravy ČR dne 23. 8. 2011.

V průběhu roku 2012 byly do Bruselu postupně zaslány odpovědi na dva tzv. „přerušovací dopisy“, kdy hlavním problémem bylo vyřešení podmínky Stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA), vydaném odborem ochrany prostředí MHMP, které se týkalo zprovoznění trasy V.A až po zprovoznění autobusového terminálu a parkoviště P+R na Dlouhé Míli a rychlodráhy Praha – Kladno. Za tímto účelem bylo počítáno s přípravou autobusového objektového terminálu a záchytného parkoviště P+R u stanice metra Veleslavín jako samostatného projektu za 1,3 mld. Kč financovaného MHMP.

Dne 30. 1. 2013 obdrželo Ministerstvo dopravy dlouho očekávané Rozhodnutí Evropské komise, kterým se schvaluje finanční příspěvek z Fondu soudržnosti na velký projekt „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“, který je součástí operačního programu „Doprava“ z Evropského fondu pro regionální rozvoj a fondu soudržnosti.

Evropská komise však ve vydaném Rozhodnutí nepodmínila realizaci V. provozního úseku trasy A metra realizací terminálu P+R Veleslavín náhradou za P+R na Dlouhé Míli. Na základě této skutečnosti, a vzhledem k úspoře investičních prostředků ve výši přesahující 1 mld. Kč, bylo proto rozhodnuto nepokračovat v přípravě a realizaci objektového terminálu Veleslavín (usnesení RHMP č. 299 z 5. 3. 2013). Realizován bude tedy pouze povrchový autobusový terminál vycházející z rozsahu schváleného platného stavebního povolení. Jeho realizace a zprovoznění k prodloužení metra je termínově reálné. Toto řešení bylo již dříve akceptováno i organizací ROPID s tím, že je dostatečné pro potřeby Pražské integrované dopravy.

V návaznosti na Rozhodnutí EK byl dne 14. 3. 2013 vydán Ministrem dopravy aktualizovaný Schvalovací protokol č. j.:15/2013-430-PPR/2. V návaznosti na to byly dne 25. 7. 2013 na Ministerstvo dopravy odeslány podklady nezbytné pro vydání „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ (t.j. smlouvy o financování). Na základě následného požadavku odboru fondů EU Ministerstva dopravy byly tyto podklady dne 27. 8. 2013 dále doplněny podrobnějším přehledem uzavřených smluv.

Na základě administrativní kontroly zadávacího řízení na stavební část projektu a kontroly stavu fyzické realizace na technologickou část projektu, které provedl řídicí orgán OPD (Ministerstvo dopravy ČR), je uplatněna korekce 25 % na způsobilé výdaje těchto dvou zakázek. Odpovědi Ministerstva dopravy na zaslané námítky byly DPP doručeny až 19. 11. 2013 se závěrem, že všechny námítky se zamítají. Uplatněná korekce administrativně snižuje možnou maximální výši způsobilých výdajů projektu, které přesto zůstávají výrazně nad limitem umožňujícím získání částky dotace, která je v příslušné ose na trasu metra A určena (287,7 mil. EUR). Čerpání celého příspěvku z OPD tedy není ohroženo.

Rozhodnutí o poskytnutí dotace z OPD na projekt metra V.A bylo vydáno dne 27. 9. 2013.

V návaznosti na tuto skutečnost byly poradenskou firmou Fram Consult zpracovány první typové žádosti o proplacení dotace z OPD ve výši téměř 3 mld. Kč způsobilých výdajů, tzn. cca 2 mld. Kč dotace (po korekci). Tyto žádosti v současnosti na základě pověření ministerstva dopravy nyní kontroluje supervizor – firma INFRAM. Po jejich schválení budou žádosti předloženy ministerstvu dopravy k proplacení schválené finanční podpory.

3) Středočeský regionální operační program (ROP NUTS II Střední Čechy)

Jako každoročně, byly průběžně opětovně prověřovány možnosti

čerpání podpory také z jiných operačních programů.

V listopadu 2012 podal DPP žádost o podporu ze Středočeského regionálního programu (ROP NUTS II Střední Čechy), kde byla vypsána výzva č. 70 k předkládání projektů pro oblast podpory 1.2 – Autobusy, směřovaných na nákup vozidel. Žádost byla zpracovávána na nákup 2 ks autobusů pro obsluhu linky PID č. 340 do Roztok u Prahy. Rozhodnutím Regionální rady regionu soudržnosti Střední Čechy ze dne 6. 3. 2013 byl uvedený projekt schválen k financování. Následně byla uzavřena příslušná smlouva o financování. Po nákupu obou vozidel ve 3. čtvrtletí 2013 a jejich zařazení do pravidelného provozu již obdržel DPP podporu z EU ve výši 40 % ceny vozidel, tj. cca 3,9 mil. Kč.

NAPLŇOVÁNÍ MISÍ A VIZÍ JEDNOTKY IT

Zajišťování značné části činností a služeb v oblasti informačních technologií bylo po dobu přibližně pěti let realizováno mimo jednotku IT a bylo tak pod její omezenou kontrolou. Realizací částečného insourcingu v průběhu roku 2013, převážně v oblasti infrastruktury a koncových zařízení, byla zahájena transformace jednotky IT na standardního interního poskytovatele služeb v oblasti informačních technologií. Za tímto účelem byl zahájen projekt vytvoření strategické Konceptce JIT, tj. vytvoření strategického dokumentu, jehož cílem bylo na základě analýzy současného stavu, navrhnout směřování informačních technologií v souladu se strategickými cíli DPP. Výsledkem zpracované Konceptce JIT bylo definování vizí a misí

jednotky IT, vypracování detailního návrhu transformačních aktivit a sestavení realizačního plánu pro následující 2 roky. Po jejich dokončení se stane jednotka IT centralizovaným poskytovatelem nákladově transparentních a efektivních služeb v oblasti informačních technologií.

V souladu se strategickou koncepcí úspěšně přešel Odbor Infrastruktura v roce 2013 z outsourcingového modelu zpět, na model, kdy převážnou většinu činností spojených se správou serverové a síťové infrastruktury zajišťují vlastní pracovníci. Tím došlo ke zlepšení služeb pro interní zákazníky především z hlediska rychlosti realizace požadavků. Výhody spočívají v operativnějším řízení techniků, kteří se věnují výhradně problematice ve svěřené oblasti. Důležitým přínosem je také fakt, že DPP převzal úplnou strategickou kontrolu nad vlastní infrastrukturou, což v konečném důsledku přineslo zlepšení bezpečnosti, omezilo množství správců a dalo Dopravnímu podniku možnost stanovovat operativně požadavky na správu, zabezpečení a kvalitu infrastruktury. V oblasti datových sítí došlo k obměně aktivních prvků u typů mimo podporu (ukončena podpora ze strany výrobce), dále k upgradu management nástroje a postupnému rozšiřování WIFI sítě na jednotlivých provozovnách.

V oblasti uživatelské podpory v rámci projektu „Multifunkční tiskové služby“ proběhla implementace centralizace tisku v lokalitě Depo a Garáže Kačerov, což zefektivnilo poskytované tiskové služby.

V oblasti Aplikací proběhla příprava na ukončení kontraktu podpory a rozvoje podnikových aplikací poskytované firmou CSC od roku 2008. Bez dodatečných nákladů se podařilo doplnit a zaktualizovat veškerou dokumentaci popisující současný stav aplikací. Zároveň proběhla aktualizace systémů SAP a EMC Documentum na aktuální verze. Proběhlo posílení interních týmů o tři pracovníky, díky čemuž se podařilo převzít řešení řady dříve externě zajišťovaných činností. Pro budoucí potřeby rozvoje byla připravena a vypsána veřejná zakázka pro oblast aplikací SAP a DMS. V oblasti provozních aplikací byl zahájen rozbor vlastnictví autorských práv a navržen postup rozvoje v souladu se strategickou koncepcí.

V průběhu transformace jednotky Informační technologie byl po celou dobu kladen důraz na sledování finančního dopadu všech prováděných změn. V roce 2013 se tak podařilo dosáhnout v rámci rozpočtu jednotky IT úspor na provozních nákladech ve výši 42 mil. Kč.

ARCHIV

Archiv Dopravního podniku hlavního města Prahy v roce 2013

Na základě zákona o archivnictví a spisové službě zajišťovalo i v roce 2013 oddělení Archiv odbornou správu dokumentů vzniklých z činnosti DPP.

Během roku se rozběhly přípravy na rozšíření depozitních prostor o novou spisovnu, pro kterou budou využity prostory bývalého oděvního skladu v Hostivaři. Vlastní úpravy nové spisovny spadají až do roku 2014. Mezi další koncepční akce patří zahájení příprav na zřízení tzv. multimediálního archivu.

Do spisovny bylo přijato 441,5 běžných metrů (bm) dokumentů určených k dočasnému uložení, obvykle na dobu 1–10 let.

K trvalému uložení do archivu bylo zařazeno 29,7 bm dokumentů s důležitou historickou hodnotou a dále byly přijaty některé osobní spisy, které se uchovávají na dobu až 60 let (525 osobních karet, 1 150 mzdových listů apod.).

V rámci skartačního řízení bylo v průběhu roku 2013 vyřazeno se souhlasem Archivu hlavního města Prahy 317 bm dokumentů.

V průběhu roku 2013 bylo v badatelně archivu zaregistrováno ke studiu historických dokumentů uložených v Archivu DPP 28 badatelů z řad profesionálních historiků, publicistů, soukromých zájemců o historii dopravy, a především studentů středních a vysokých škol zpracovávajících maturitní, bakalářské nebo diplomové práce, kteří vykonali celkem 42 badatelských návštěv.

Archiv DPP tradičně poskytoval četné odborné konzultace a rozhovory pro sdělovací prostředky a další odborné instituce. Pro různé zájemce z řad odborných institucí či občanských sdružení

Archiv DPP uspořádal 9 přednášek o historii pražské MHD, z nichž tři se uskutečnily v rámci Dne Pražské integrované dopravy.

V průběhu roku Archiv DPP tradičně úzce spolupracoval s útvary zabývajícími se marketingem a externí a interní komunikací. Zajistil například obsahovou náplň pro krátkodobé výstavy k 40. výročí garáže Klíčov a 80. výročí vozovny Vokovice a podílel se na propagační akci při příležitosti ukončení tramvajového provozu na trojském tramvajovém mostě, tzv. „rámusáku“.

Pro expozici Muzea MHD v Praze byla aktualizována část stálé expozice o historii pražské MHD.

Důležitou akcí se stalo zahájení prací na novém dlouhodobém publikačním počínu DPP – Encyklopedii MHD v Praze.

Archiv DPP tvoří součást odboru Spisová služba, který zajišťuje příjem, vnitropodnikovou distribuci a expedici pošty, včetně chodu datových schránek. Tímto odborem byly zahájeny přípravné práce na zavedení elektronické spisové služby, která se v budoucnu dotkne všech útvarů DPP.

ZÁSOBOVÁNÍ

Jednotka Zásobování, zařazená v organizační struktuře v ekonomickém úseku, pokračovala v roce 2013 v zefektivňování logistických procesů ve všech oblastech působnosti.

Hlavním úkolem v oblasti nákupu materiálu a služeb bylo snížení provozních nákladů všech útvarů. Ve spolupráci s odbornými útvary se tento úkol podařilo splnit zejména zasmluvňováním ekonomicky nejvýhodnějších dodavatelů, důslednou kontrolou plnění všeobecných obchodních podmínek, revizí smluv na zřízení a provozování konsignačních skladů a nastavením nových objemů a položek dle potřeb interních zákazníků z dopravních a technických provozů DPP. Další úspory přineslo proškolení referentů, zavedení nových komunikačních šablon a jejich promítnutí do práce se systémem SAP/R3.

Odbor Skladového hospodářství nadále pokračoval ve snižování celkové hladiny zásob, a zejména v jejich kvalitativním složení. K tomu používal přesné stanovení nákupních hladin, vyčlenění položek nejvíce obrátkového materiálu do kategorie A (vždy na skladu), snížení bezobrátkových zásob a zavedení opatření proti vzniku nadbytečných zásob. Další činnosti v roce 2013 směřovaly např. k efektivnímu nastavení reklamačních procesů, zajištění skladových operací v rámci zavedení autobusů Solaris nebo zpřesnění evidence pohybu materiálu v systému SAP/R3.

Jednotka Zásobování zajišťovala administraci veřejných zakázek, vyhotovení smluvní dokumentace a oběh těchto smluv.

K 31. 12. 2013 došlo k organizační změně, která zrušila jednotku Zásobování a nahradila ji třemi samostatnými odbory pod přímým řízením ekonomického ředitele. Odbor Veřejné zakázky a poptávková

řízení, odbor Zásobování a odbor Skladové hospodářství. Tím byla dokončena jedna etapa stabilizace a racionalizace nákupních a logistických procesů v DPP.

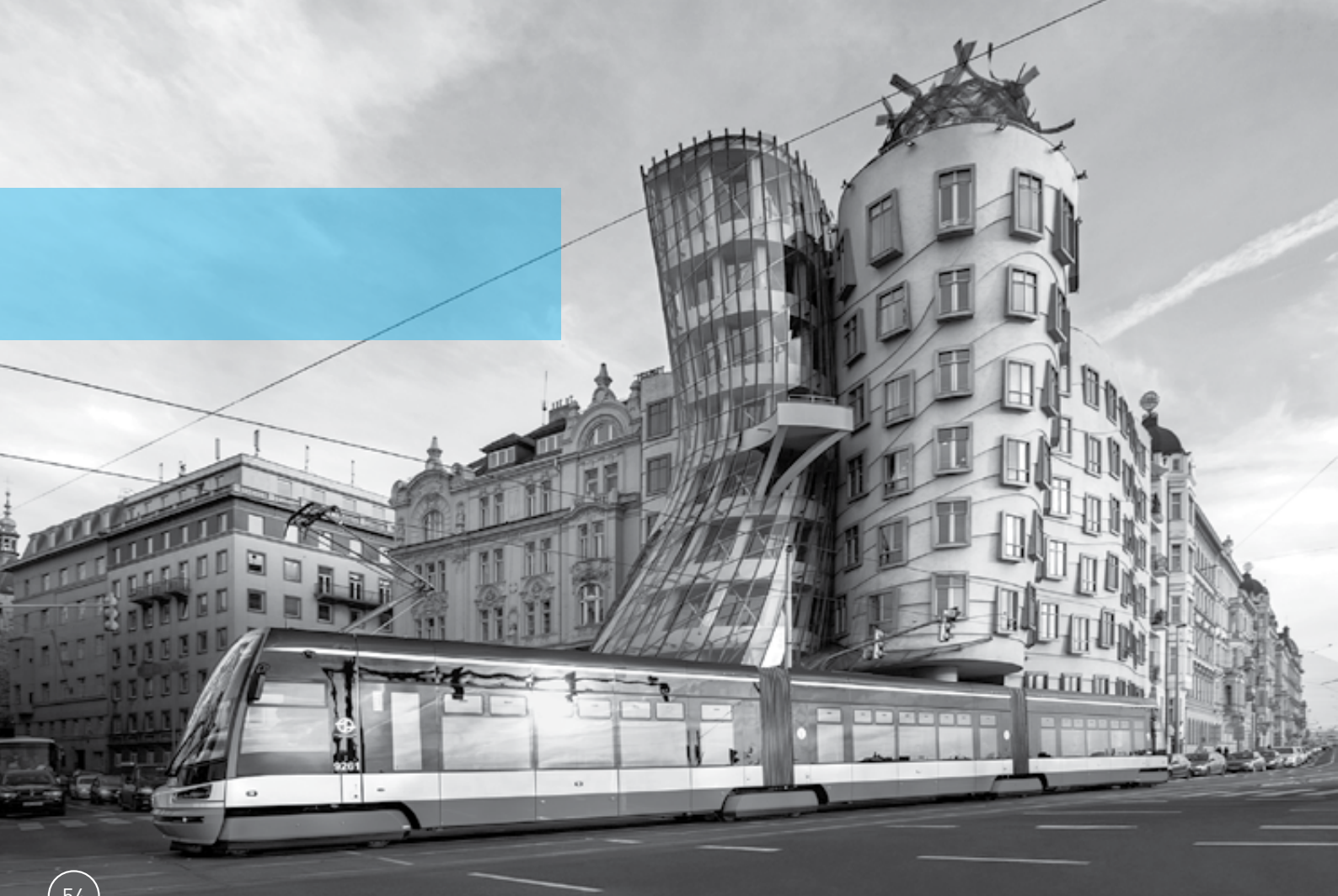
ODBOR NEMOVITÝ MAJETEK

Odbor Nemovitý majetek je součástí ekonomického úseku od druhé poloviny roku 2012. Do té doby byl součástí Jednotky Správa nemovitého majetku. Odbor Nemovitý majetek tak navázal na činnost jednotky a pokračuje v zajišťování komplexní evidenci nemovitých věcí, jejímž podkladem je kontrola a narovnání v souladu s faktickým stavem a majetkoprávní prověřování vlastnictví od původní evidence v pozemkových knihách. Součástí evidence je i kompletní archivace nabyvacích titulů a dalších podkladů k prověřování vlastnictví. Nemovité věci Dopravního podniku jsou evidovány ve 107 katastrálních územích po celé České republice, z tohoto v 90 katastrálních územích v hlavním městě Praze a 17 katastrálních územích mimo hlavní město Prahu. Celkově se jedná o 2 292 pozemků s celkovou výměrou 2 936 395 m² a 1 580 budov. Vlastnictví nemovitých věcí je kompletně prověřeno a doloženo listinnými doklady ze 70 %.

Mimo činnosti výše uvedené je další významnou náplní tohoto odboru zabezpečení smluvních vztahů ve vztahu k nakládání s nemovitými věcmi. V roce 2013 uzavřel odbor Nemovitý majetek 312 smluv vztahujících se k nemovitým věcem. Jednalo se především o smlouvy o zřízení věcných břemen, nájemní smlouvy, smlouvy kupní

a v neposlední řadě i o nepojmenované smlouvy uzavřené v souvislosti se smluvním zajištěním vztahů v rámci širších zásahů do nemovitých věcí. V rámci uzavřených nájemních smluv bylo DPP v celku uhrazeno nájemné ve výši 151 689 626 Kč.





PERSONALISTIKA

PERSONÁLNÍ VÝVOJ

K 31. prosinci 2013 bylo v evidenčním stavu 10 606 zaměstnanců, z toho 9 222 mužů a 1 384 žen. Počet a skladba zaměstnanců vychází z potřeb a možností zaměstnanosti v rámci naší společnosti. Početně nejsilnější skupinou jsou řidiči MHD (39,2 %), dále zaměstnanci v dělnických profesích (34,1 %) a následují TH zaměstnanci (26,7 %).

Vzdělanostní a věková struktura zaměstnanců společnosti se za rok 2013 významně nezměnila. Stále výrazně převažují zaměstnanci střední generace se středním vzděláním ukončeným maturitou a středním vzděláním bez maturity.

Struktura vzdělání odpovídá skladbě profesí v dopravně-technickém oboru.

PERSONÁLNÍ STRATEGIE

Prvořadým úkolem personální strategie je plánování a rozvoj lidských zdrojů s ohledem na celkovou strategii firmy. Významným cílem bylo v roce 2013 zajištění obměny zaměstnanců odcházejících do důchodu kvalifikovanými a motivovanými zaměstnanci. Jedním ze způsobů naplnění tohoto cíle je Absolventský motivační program (AMP), jehož hlavním smyslem je zařazování vybraných

absolventů škol na absolventská místa v DPP a jejich následné umístění za odcházející zaměstnance. V roce 2013 byl zahájen AMP pro žáky vybraných oborů SPŠD, kterou DPP zřizuje. Na absolventská místa bylo od července tohoto roku umístěno 11 absolventů SPŠD.

Pro dosažení optimalizace v oblasti výběru a nábory zaměstnanců bylo vytvořeno samostatné oddělení, které se na tuto problematiku specializuje.

V rámci organizačních změn bylo v průběhu roku 2013 zrušeno 193 pracovních míst a vytvořeno 160 pracovních míst, z toho 30 absolventských. Došlo tak k celkové úspoře 33 pracovních míst.

I nadále je nedílnou součástí personální práce vedoucích zaměstnanců hodnocení plnění stanovených pracovních úkolů, schopností a dovedností podřízených. Jako podpora hodnocení zaměstnanců se smluvní mzdou je využívána elektronická aplikace Hodnocení.

MZDOVÁ POLITIKA

Mzdová politika společnosti byla realizována ve smyslu jednotné KS, včetně společných pravidel pro odměňování všech zaměstnanců společnosti.

Průměrná měsíční mzda zaměstnanců za rok 2013 činila 32 379 Kč, mzdové náklady byly čerpány v celkové výši 4 197, 497 mil. Kč. Výše mzdových nákladů byla ovlivněna výplatou odstupného z organizačních a zdravotních důvodů.

V čerpání přesčasové práce došlo v roce 2013 k nárůstu proti roku 2012 o 2 380 hodin. Podíl předčasové práce k odpracovaným hodinám činil v roce 2013 4,75 %.

ROZVOJ A VZDĚLÁVÁNÍ

Stejně jako v předchozích letech, také v roce 2013 byl realizován odborný rozvoj zaměstnanců s cílem zajistit efektivní výkon činností požadovaných na pracovním místě a zvyšovat profesní způsobilost i osobnostní rozvoj zaměstnanců dle aktuálních potřeb DPP.

Řada školení z oblasti legislativy i nových technologií využitelných v DPP byla zaměstnancům nabídnuta prostřednictvím stále vyhledávanějšího Programu rozvoje profesní odbornosti. Seminářů a školení se v rámci tohoto programu zúčastnili 1 003 zaměstnanci.

Od zahájení Školy liniového managementu (Školy mistrů) uplynulo již 10 let. Získáním nové akreditace MŠMT bude tento vzdělávací program pokračovat pod novým názvem kurz „Management“.

Zvláštní pozornost byla věnována zaměstnancům zařazeným do

Systému personálních rezerv, pro které byl připraven, kromě individuálního vzdělávání, blok 3 společných témat. Dvě témata zaměřená na legislativu byla zajištěna externě, téma Vybrané personální procesy v DPP proškolili zaměstnanci útvaru Vzdělávání a rozvojové programy.

I nadále umožňuje DPP na vybraných pracovištích odborný výcvik a odbornou praxi žákům a studentům středních a vyšších odborných škol. V prosinci 2013 podal DPP společně se SPŠD nabídku do veřejné zakázky v rámci celonárodního projektu POSPOLU – Podpora spolupráce škol a firem se zaměřením na odborné vzdělávání v praxi, který je financován z prostředků Evropského sociálního fondu a státního rozpočtu ČR.

V rámci standardizovaného adaptačního procesu probíhalo velmi příznivě hodnocené povinné vstupní školení pro nové zaměstnance. Kladně je hodnocena i příručka „Praktické informace pro nového zaměstnance“. Vstupní školení v roce 2013 absolvovalo 789 nových zaměstnanců.

Úspěšně byl dokončen 2letý vzdělávací projekt Školení komunikačních dovedností pro dispečery a výpravčí JPT a JPA, zaměřený na řešení tísnových stavů vyhlášených řidiči městské hromadné dopravy. V průběhu dvou let se školení zúčastnilo celkem 135 dispečerů a 81 výpravčích.



SOCIÁLNÍ POLITIKA

Výhody a benefity pro zaměstnance, kterými se společnost snaží zvyšovat jejich motivaci, byly nastaveny dle kolektivní smlouvy na období 2010–2015, včetně dodatků.

Zaměstnancům poskytuje DPP příspěvek na penzijní připojištění, životní pojištění, volnočasové poukázky, příspěvek na dětskou rekreaci, příspěvek na stravování, příspěvek při pracovních výročích a při prvním rozvázání pracovního poměru v souvislosti s odchodem do starobního důchodu nebo invalidního důchodu, zaměstnanecké jízdné pro zaměstnance, rodinné příslušníky a důchodce – bývalé zaměstnance.

Vybraným profesím, které jsou dány kolektivní smlouvou, hradí DPP část pojištění odpovědnosti zaměstnance za škodu způsobenou zaměstnavateli.



BEZPEČNOST

KRIZOVÉ PLÁNOVÁNÍ

Preventivní opatření, efektivní a adekvátní reakce na krizové situace jsou úkolem oddělení Krizové plánování. V oblasti krizového plánování jsme se věnovali zejména úkolům vyplývajícím z Krizového plánu hl. m. Prahy a z Plánu krizové připravenosti DPP a také smlouvy mezi hlavním městem Prahou a Dopravním podnikem o vzájemné součinnosti při řešení krizových situací.

Vzhledem k podstatným změnám na vedoucích funkcích a rovněž z důvodu reorganizací a přejmenování názvů jednotlivých útvarů bylo nutné toto promítnout i do vnitřních norem vydávaných oddělením 600110. Na základě těchto změn bylo realizováno sladování krizových norem DPP, jak s normami MHMP, tak i ve vztahu k organizačním či technologickým změnám v DPP. V rámci sladování norem v návaznosti na Krizový plán HMP byl zpracován nový Plán krizové připravenosti, schválený Představenstvem společnosti.

Spolupracovali a účastnili jsme se různých námětových cvičení, která měla za úkol prověřit připravenost DPP na různé krizové stavy. Jako příklad lze uvést účast na společném prověřovacím cvičení „střelec“ s PČR a HZS DP, které probíhalo ve stanici metra Florenc.

Největším prověřením fungování krizového plánování ale byly povodně v červnu, kdy se prokázalo, že kvalitně zpracovaná dokumentace a pravidelné prověřování jsou důležitým krokem

k úspěšnému zvládnutí takovéto krizové situace. Toto bylo oceněno i v době návštěvy japonské delegace z Tokia, která měla zájem na poskytnutí informací týkajících se právě krizové dokumentace s ohledem na možné využití v městské dopravě v Japonsku.

V roce 2013 byla dokončena spolupráce na typové činnosti provozatele metra se složkami IZS při provádění záchranných a likvidačních prací bezprostředně po provedeném chemickém útoku v metu.

Dopravní podnik se v roce 2008 zavázal k účasti na projektu EU TWOBIAS. Tato účast spočívala v poskytnutí technických a administrativních podmínek k provedení experimentů „měření proudění vzduchu v prostorách metra“ pod záštitou Státního ústavu jaderné, chemické a biologické ochrany. Měření probíhala na podzim ve stanici MU/C, kdy byla zřízena dvě měřící pracoviště, která monitorovala ovzduší celých 24 hodin. V nočních výlukách se prováděla měření biologického pozadí stanice.

V souvislosti s realizací projektu „Protichemický varovný systém“ se obnovuje systém první generace PROVAS I ve stanici I. P. Pavlova.

BEZPEČNOST A OCHRANA MAJETKU

Oddělení bezpečnost a ochrana majetku plní funkci administrátora v oblasti ochrany osobních údajů a utajovaných informací. Stěžejní a nejobsáhlejší činností oddělení je koncepce ostrahy majetku.

Ostraha je prováděna vlastními pracovníky i pracovníky bezpečnostních agentur, přičemž jsou využívány technické zabezpečovací systémy. Řízení spolupráce s bezpečnostními agenturami i odbornými společnostmi k zajištění provozu výše zmiňovaných technických zabezpečovacích systémů rovněž spadá do činnosti oddělení. S tím vším souvisí i navázaná úzká spolupráce s Policií ČR a Hlídkovým útvarem Městské policie hl. m. Prahy. V neposlední řadě oddělení zajišťuje veškerou administrativní činnost související s vystavováním magnetických a vjezdových karet externích subjektů působících v DPP.

V tomto konkrétním roce se oddělení podílelo na zajišťování i dalších úkolů:

- Rozběhlo se řízení pro výběr nové bezpečnostní agentury, které se překlopí i do roku 2014.
- Na objektu Ústředních dílen, který byl zcela bez kamerového systému, došlo k instalaci nového digitálního bezpečnostního kamerového systému.
- V areálu garáží Klíčov proběhla kompletní výměna analogového kamerového systému za digitální.
- Ve spolupráci s odborem Technická správa objektů a službou Sdělovací a zabezpečovací bylo v areálu depa Kačerov vybudováno dohledové centrum bezpečnostní agentury.
- Spolu s dalšími útvary DPP a externími subjekty probíhají projekční práce na komplexním zabezpečení depa Zličín.

BEZPEČNOST PRÁCE

Cílem útvaru 600130 BOZP je předcházet poškození zdraví v důsledku pracovních úrazů a nemocí z povolání anebo poškozením vzniklým v souvislosti s prací nebo během ní. Základní koncepcí oddělení však zůstává i nadále sledování a podpora důsledného dodržování právních předpisů v oblasti BOZP. Za účelem zajištění vyšší úrovně povědomosti a prohlubování problematiky bezpečnosti práce a lepší informovanosti v této oblasti se snažíme působit na naše zaměstnance přímým kontaktem, kdy se zaměřujeme na tuto tematiku hlavně v rámci pravidelných a periodických školení. Mimo tato školení oddělení BOZP zajišťuje též školení pro nově nastupující zaměstnance, pro reprezentanty cizích firem, které pro DPP zajišťují konkrétní činnosti, dále školení pro studenty naší SPŠD, včetně německých studentů Drážďanské dopravní školy při jejich pravidelné stáži. V neposlední řadě jsme v roce 2013 také zahájili první školení z oblasti BOZP pro představitele odborových organizací působících v našem podniku. Touto formou jsme v průběhu roku 2013 odškolili více než 2 092 zaměstnanců. Důležitým zlomem v oblasti školení BOZP byla spolupráce na zavedení školení formou e-Learningu pro vybraná pracoviště, k němuž jsme zpracovávali podklady v souladu s platnou legislativou.

Nemalý důraz jsme v uplynulém roce kladli na kontroly jednotlivých pracovišť a v rámci těchto kontrol, stejně tak i v případě pravidelných prověrek BOZP, jsme měli možnost identifikovat aktuální nedostatky v oblasti BOZP a doporučovat vhodná opatření v zaměření

plánů prevence rizik a sledovat jejich plnění. V průběhu roku jsme vyhodnocovali účinnost přijímaných preventivních opatření v oblasti prevence rizik při práci, např. aktualizací prevencí rizik na vybraných pracovištích, obnovením a doplněním kategorizací prací. Tato činnost se projevila na výrazném snížení závad na pracovištích Dopravního podniku.

Vznášeli jsme připomínky k projektovým dokumentacím a dávali svá vyjádření k souhlasům staveb. V rámci kontrolních dnů jsme se pak na probíhajících stavbách mohli přesvědčit o realizaci našich připomínek a návrhů, týkajících se problematiky BOZP.

V roce 2013 jsme se zabývali 363 vzniklými pracovními úrazy s pracovní neschopností delší než 3 kalendářní dny. Při jejich objasňování vyplývá pro naše oddělení úkol do budoucích let podílet se i nadále na snižování rizik těchto pracovních úrazů a trvalou prevencí a osvětou přispívat ke zvýšení bezpečnosti práce a zlepšení pracovních podmínek tak, aby se tím snížilo riziko pracovních úrazů, protože jejich pokles je vítán nejen z lidského a společenského, ale současně i ekonomického hlediska.

POŽÁRNÍ OCHRANA

Cílem činností v oblasti požární ochrany je předcházet požárům, vytvářet podmínky pro jejich úspěšnou likvidaci a minimalizovat jejich dopady na životy, zdraví a majetek.

Garantem zajištění požární ochrany DPP a partnerem pro orgány státní správy na úseku požární ochrany je Hasičský záchranný sbor DP (dále jen HZS DP). Do působnosti HZS DP náleží požární prevence, péče o prostředky pro likvidaci požárů a požárně-bezpečnostní zařízení a zajištění nepřetržité akceschopnosti jednotek HZS DP pro likvidaci požárů a řešení dalších mimořádných událostí v objektech a v provozu DPP.

V roce 2013 jsme zaznamenali celkem 556 výjezdů jednotek HZS DP k mimořádným událostem. Z tohoto počtu bylo 33 požárů, 283 zásahů technického charakteru – technických pomocí, zásahů u dopravních nehod, ekologických havárií nebo živelných pohrom, 32 prověřovacích cvičení a 208 výjezdů na signalizaci elektrické požární signalizace. Z celkového vedeného počtu technických zásahů bylo 20 výjezdů vyvoláno povodňovým ohrožením hl. m. Prahy v první polovině června 2013. K hlavním činnostem HZS DP při povodni patřila výpomoc při stavbě povodňových hrází kolem stanic metra, čerpání vody prosakující do nadstropních prostor tunelu metra u stanice Nádraží Holešovice a čerpání vody z tělesa tramvajové trati v Modřanech.

V souladu s Plánem odborné přípravy jednotek požární ochrany na rok 2013 byla prováděna důsledná a systematická odborná a fyzická příprava zaměstnanců HZS DP. Pokračoval nácvik havarijních postupů pro jednotlivé typy kolejových vozidel metra, tramvají a pro novou generaci autobusů Solaris Urbino. Uskutečnili jsme odborná zaměstnání členů lezeckých skupin a obsluhovateli motorových pil.

V součinnosti s HZS DP ČR byl proveden výcvik hasičů ve Flashover kontejnerech zaměřený na hašení požárů v uzavřených prostorech s kumulací sálavého tepla a výskytem žhavých plamenů. V součinnosti s HZS podniku Škoda Auto jsme provedli odbornou přípravu ve vyprošťování osob z havarovaných vozidel. Zajistili jsme pravidelnou odbornou přípravu velitelů a členů jednotek sboru dobrovolných hasičů podniku zabezpečujících požární ochranu autobusových garáží.

V rámci integrovaného záchranného systému (IZS) jsme se podíleli na přípravě a realizaci červnového cvičení „Aktivní střelec“ ve stanici metra Florenc, zaměřeného na součinnost složek IZS při výskytu nebezpečného jednotlivce se střelnou zbraní v metru. V září se HZS DP zapojil do realizace metodického cvičení záchranných služeb s námětem výbuchu bomby v cíli maratonu a v listopadu proběhlo taktické cvičení jednotek HZS hl. m. Prahy a HZS DP s námětem výskytu nebezpečné chemické látky ve stanici metra Anděl.

Provedli jsme kontroly všech nadzemních, podzemních a nástěnných hydrantů a suchovodů v DPP (celkem 2 166 zařízení) a koordinovali jsme kontroly a revize přenosných a pojízdných hasičích přístrojů v DPP (celkem 13 870 ks). Průběžně jsme aktualizovali dokumentaci zdolávání požáru, zejména v návaznosti na rekonstrukce EPS a stavební změny ve stanicích metra.

Činnost požární prevence spočívá zejména v předcházení požárům a nebezpečným situacím. Plnění úkolů požární prevence vyplývá

z platných právních předpisů, zejména zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a směrnic DPP, které směřují k zajištění požární bezpečnosti zaměstnanců a cestujících veřejnosti. Oddělení Požární prevence stanoví v rámci kontrol nebo zpracovávání dokumentace požární ochrany opatření k zajištění minimálního rizika vzniku požáru. V návaznosti na tento úkol je jako prioritní spolupráce se všemi útvary DPP a do značné míry i s cizími organizacemi. V rámci projektových řešení požární bezpečnosti staveb se uskutečnilo 250 jednání s projektanty.

Kontroly o dodržování povinností stanovených předpisy o požární ochraně jsme uskutečnili ve všech objektech a zařízeních DPP v počtu 2 042 preventivních požárních kontrol. V případech zjištění závad byla stanovena opatření k jejich odstranění.

V roce 2013 bylo v rámci DPP proškoleny 2 575 vedoucích zaměstnanců, včetně odborné přípravy preventivních požárních hlídek a požárních dohledů, a dále 122 vedoucích zaměstnanců dodavatelských firem. V oblasti požární ochrany staveb jsme prováděli schvalování a posuzování stavebních projektů nových staveb a staveb rekonstruovaných, zúčastnili jsme se 351 technických kontrol, přejímek a kolaudací staveb.

V průběhu roku jsme provedli aktualizaci čtyř vnitropodnikových norem, týkajících se zabezpečení požární ochrany v prostorách a objektech DPP. Pokračovali jsme v označování objektů a zařízení DPP bezpečnostními značkami. Na vybraných objektech bylo ve

spolupráci s výjezdovou jednotkou HZS DP provedeno 12 cvičných požárních poplachů.

Další agendou jsou souhlasy k pracím zaměřené na práce prováděné ve stanicích metra. Účast oddělení Požární prevence byla na 182 těchto jednání.

Účastnili jsme se na akcích v rámci projektování nových stanic metra V. A. (Bořislavka, Nádraží Veleslavín, Petřiny a Nemocnice Motol).

KONTROLA

V roce 2013 uplynulo již pět let od založení odboru Kontrola. Stejně jako v předešlých letech plnil odbor funkci interního kontrolora v rámci DPP, a to především na základě požadavků odborných ředitelů, vedoucích na všech stupních řízení, odborových organizací a podnětů od zaměstnanců či cestujících veřejnosti. Mimo výše zmíněné kontroly byly prováděny kontroly operativní a mimořádné, které vyplynuly z poznatků předešlých kontrol, požadavků managementu a externí subjektů. Kontroly byly zaměřeny na dodržování interních předpisů společnosti, legislativy České republiky a Evropské unie. Výstupy z jednotlivých kontrolních činností sloužily vedoucím zaměstnancům k odstraňování zjištěných nedostatků a ke zlepšování prováděných činností naší společnosti.

Neopomenutelnou součástí celoroční kontrolní činnosti odboru Kontrola bylo provádění kontrol na alkohol a návykové látky, a to

jak u technickohospodářských, tak i u provozních zaměstnanců společnosti.

V oblasti kontrol dočasně práce neschopných zaměstnanců byly splněny všechny požadavky vedoucích zaměstnanců na jejich provedení. Kontroly byly prováděny v souladu se zákony o nemo-cenském pojištění v prvních třech týdnech trvání dočasné pracovní neschopnosti. O provádění kontrol v průběhu dočasné pracovní neschopnosti zaměstnanců byl i v roce 2013 u vedoucích zaměstnanců společnosti velký zájem. Jejich počet se oproti předešlému roku zvýšil o 67 %, přičemž počet provedených kontrol odborem Kontrola, ve spolupráci s útvary naší společnosti, téměř šestkrát převyšoval počet vznesených požadavků o provedení kontroly Správou sociálního zabezpečení.

Dne 13. 11. 2013 se na Stanici technické kontroly konal dozorový audit systému managementu kvality (QMS) EN ISO 9001:2008 v rozsahu certifikace. Na základě auditu bylo konstatováno, že systém je udržován a je efektivní. Certifikaci provedla společnost LRQA (Lloyds Register Quality Assurance).



MARKETING A KOMUNIKACE

Oblast marketingu a komunikace se i v roce 2013 zaměřila na osvědčené projekty pro veřejnost, přišla i s akcemi novými a nezapomněla ani na komunikaci směrem k zaměstnancům DPP. Jedním ze stěžejních úkolů bylo i v roce 2013 posilování dobrého jména s cílem prezentovat Dopravní podnik jako silnou, stabilní a rozvíjející se společnost.

Stále více se rozvíjející elektronická komunikace přinesla v roce 2013 cestujícím hned několik nových služeb. Pod názvem Veřejná doprava v Praze Dopravní podnik spustil funkci vyhledávání podrobných tras v rámci MHD v hlavním městě na mapách Google. Rovněž představil mobilní aplikaci Sejf umožňující placení za MHD. V téže roce DPP spustil také aplikaci pražských výletů Prague Trips pro systém IOS a připravil tuto službu pro následující rok i pro operační systém Android. I v roce 2013 byla spuštěna kampaň na využití e-shopu DPP k pohodlnému nákupu časových jízdenek.

Dopravní podnik oslovil veřejnost i prostřednictvím ankety pod titulem Jaká sedačka vám sedne na svých webových stránkách a v Muzeu MHD. Návštěvníci, kteří si mohli v muzeu vyzkoušet osm různých typů sedaček, vyjádřili svůj názor prostřednictvím 1 332 odevzdaných lístků. Dalších 10 187 hlasů přibýlo z ankety na webu DPP. Zejména ty rozhodly o tom, že pomyslnými vítězkami se stala celokoženková sedačka pro autobusy a celoplastová s ABS pro tramvaje. A zatímco těch prvních jezdí aktuálně v autobusech

provozovaných Dopravním podnikem 71 %, u tramvají DPP přihlédneme k výsledkům ankety v zadávacích dokumentacích na dodávky nových vozů.

Klasické a stále nenahraditelné jsou tištěné informace. Dopravní podnik vydal brožury Městem bez bariér a Městem v pohybu, a to ve čtyřech jazykových mutacích. Nezbytné celoroční vývěsy informačních letáků ve vozidlech povrchové dopravy si v roce 2013 vysloužily ve sledování standardů kvality 99% úspěšnost.

Dny otevřených dveří jsou vždy vítanou příležitostí, jak široká veřejnost může nahlédnout do zázemí provozu DPP či běžně nepřístupných prostor. V roce 2013 se uskutečnily hned tři. V rámci prvního dne byla zpřístupněna stavba metra V.A , jejíž část si mohli zájemci projít. Den otevřených dveří se uskutečnil i v garáži Klíčov, která si připomněla 40 let od svého vzniku. Největší pozornosti se těšila akce v hostivařském areálu spojená s návštěvou střešovického muzea. Tento den dorazilo za brány Dopravního podniku přes 12 tisíc návštěvníků. Zájemci měli možnost si v roce 2013 připomenout i 35. výročí linky metra A, 80. výročí vozovny Vokovice, rozloučit se s autobusy Karosa B732 s mechanickou převodovkou a tramvajemi KT8D5. Dopravní podnik také přivítal na lanové dráze na Petřín šedesátimiliontého cestujícího.

Dopravní podnik pro cestující připravil nový projekt, a to Komunikační vagon v metru. Naopak pokračoval i v tradičních akcích, jakou je Dostihový den s DPP nebo hudební maraton Naladte se v metru.

V rámci něho v 17 stanicích vystoupilo 37 kapel, jež představily na dvě desítky hudebních žánrů. Akce měla v roce 2013 pokračování pod názvem Naladte se v metru také o Vánocích, kdy ve vybraných vestibulech stanic zněly koledy v podání rozličných uskupení. Zejména děti si mohly užít Mikulášskou jízdu Prahou a v adventním čase DPP cestujícím umožnil přinést si do svých domovů Betlémské světlo, které tradičně po městě rozvážela historická tramvaj. Povodně ovlivnily pořádání dvou projektů. I přesto Dopravní podnik, byť v pozměněném termínu, vypravil na šesté turné oblíbený Kinobus, který zaznamenal nový divácký rekord v průměrné návštěvnosti jednoho představení a absolutní počet diváků při jednom promítání. Rovněž zajistil speciální autobusovou dopravu při desátém ročníku Pražské muzejní noci. A v neposlední řadě pokračoval v projektu Není cesty zpět, který stále častěji využívají školy a školky v rámci preventivně osvětové výchovy v oblasti bezpečnosti dopravy.

Webové stránky Dopravního podniku, coby nedílná součást moderní komunikace s veřejností, v roce 2013 zaznamenaly celkem 23 363 438 návštěv, což představuje nárůst přes 16 % oproti roku 2012. Nejnavštěvovanější byla hlavní stránka s aktuálními informacemi o stavu sítě, následovaly obecné informace o dopravě v Praze a o cenách jízdného. Každý návštěvník si za rok 2013 na webu zobrazil v průměru 2,55 stránky, průměrná doba návštěvy webu na návštěvníka činil 1 minutu a 48 sekund. Vzrostl počet návštěv (o více jak 8 %) prostřednictvím mobilních telefonů a tabletů, které celkově zaznamenaly přes 18 % z celkového počtu návštěv. Nejnavštěvovanějším dnem roku se stalo pondělí 3. června 2013,

kdy bylo zaznamenáno na 500 571 návštěv. Důvodem byla výrazná opatření a omezení pražské MHD související s vyhlášeným 3. povodňovým stupněm na Vltavě. Nejhledanějšími výrazy přímo na stránkách se staly „opencard“ (vč. varianty „open card“ podíl 3,7 %), „metro“ (1,78 %) a „jízdni řády“ (0,82 %).

Během roku 2013 bylo v odboru Marketing a komunikace zpracováno celkem 7974 podnětů od cestujících, což představuje nárůst o 2,5 % oproti roku 2012. Byl zaznamenán rapidní nárůst počtu podnětů podaných telefonicky, a to o 160 %. V oblasti podávání podnětů veřejnosti se podařilo úspěšně dovést projekt Aplikace Podněty veřejnosti do stádia společné kooperace s ostatními odbornými útvary.

V oblasti komunikace se zaměstnanci byl i v roce 2013 hojně využíván především intranet. Na hlavní intranetové stránce bylo publikováno rekordních 250 zpráv, které byly formou aktualit zároveň distribuovány na Komunikační body (nástěnky) v areálech DPP. Byly tak k dispozici těm zaměstnancům, kteří nemají na pracovišti přístup k elektronické komunikaci. Intranet mj. přinesl prostřednictvím 67 soutěží zaměstnancům i šanci vyhrát vstupenky na kulturní, společenské a sportovní akce těch pořadatelů, kteří byli partnerem DPP. Účinnými nástroji interní komunikace byl i v roce 2013 bulletin DP aktuálně a tradiční měsíčník pro zaměstnance DP kontakt, který vloni završil 18. ročník své existence. Pro zaměstnance byl uspořádán turnaj v malé kopané, kterého se v areálu ÚD Hostivař zúčastnilo na 150 hráčů z 18 smíšených týmů.

V roce 2013 bylo zaznamenáno celkem 6 014 mediálních výstupů o DPP, tedy jak v tisku, televizích, tak i rozhlase. V porovnání s rokem 2012 se jedná o 12% pokles, ale i tak se jedná o poměrně značnou medializaci. Zcela nejvíce příspěvků (834) vykázal měsíc červen, kdy Prahu postihly povodně a média se zajímala o dopravní situaci doslova ve dne v noci. Naopak nejméně příspěvků vůbec se pak objevilo v červenci. Pozitivně vyzněla v médiích během roku 2013 mnohá témata, mezi něž patří např.: prodej vyřazených tramvají do Ruska a na Ukrajinu, loučení s tramvajemi KT8D5, živé koncerty v metru, šestý ročník Kinobusu či 35. výročí linky metra A. Médiím neuniklo ani filmování snímku Child 44 v pražském metru, které se stalo událostí měsíce srpna. Spíše negativně vyzněly například kauzy z dřívějšího období a média také nadále věnovala svou pozornost kontraktu na nákup tramvají 15T ForCity.



OBOROVÉ VZTAHY

DPP se v rámci členství v Mezinárodním svazu veřejné dopravy – UITP – aktivně účastní evropského výzkumného projektu **3iBS** (inteligentní, inovativní a integrované autobusové systémy) v rámci tzv. expertní skupiny. Cílem projektu je koordinace a podpora dalšího rozvoje efektivních autobusových systémů v městském prostředí. V průběhu roku 2013 byla sledována a řešena témata zajištění přístupnosti autobusové dopravy pro všechny skupiny cestujících, opatření pro zvyšování bezpečnosti a také příklady a postupy organizace dopravy při rozsáhlých sportovních nebo kulturních akcích. V rámci členství DPP v autobusové komisi UITP pokračovala také účast v jednotlivých pracovních skupinách. Činnost pracovní skupiny pro sledování nových trendů v provozních ošetření a údržbě byla zakončena vydáním podrobné studie a DPP se zapojil do nově vznikající skupiny, která řeší provozní výkonnost a příslušné srovnávací ukazatele.

V roce 2013 byly v rámci DPP zpracovány tzv. **benchmarkingové studie**, jejichž smyslem bylo srovnání se zahraničními i tuzemskými dopravními podniky s cílem zlepšit aktivity DPP v problémových oblastech. Studie se zabývaly mj. využíváním komerčních nebytových prostor ve vestibulech metra, využíváním digitálních reklamních ploch v eskalátorových tunelech u zahraničních dopravních podniků, projekty rekonstrukce linek metra provozovaných několik desetiletí, strategií a rozvojem elektromobility ve vybraných městech Evropy či analýzou provozních a investičních nákladů u projektů obslužného a automatického (bezobslužného) metra.

Koncem května se konal ve švýcarské Ženevě **60. světový kongres UITP**. UITP každé dva roky vyhlašuje soutěžní iniciativy s cílem prezentovat inovativní řešení pro rozsáhlejší a lepší veřejnou dopravu, a podporovat tak zejména městskou mobilitu. Do soutěžního klání v Ženevě bylo přihlášeno více než 240 projektů ze čtyř desítek zemí světa. Po úspěchu v roce 2011, kdy byl DPP oceněn v rámci 59. kongresu v Dubaji za projekt „Rozvoj městské kolejové dopravy“, dosáhl DPP úspěchu i v roce 2013. Nevyšší ocenění v jedné ze šesti soutěžních kategorií regionu střední a východní Evropy se tak díky projektu „Prodloužení linky metra A“ přesunulo v květnu ze Ženevy do Prahy. DPP tak upevnil pozici významného hráče v oblasti veřejné městské dopravy na evropském kontinentu.

Na podzim hostil DPP **31. výroční zasedání Podvýboru kolejových vozidel UITP**. Mezi hlavní témata třídního zasedání patřila problematika certifikace nových kolejových vozidel, téma stárnutí elektronických modulů, výměna těchto a jiných částí vozidel, přítomnost jízdních kol v metru či problematika bezpečnosti dveří pro cestující. Během zasedání se mohli odborníci na kolejová vozidla ze tří kontinentů seznámit s depem Kačerov, tramvajovou vozovnou Pankrác a Opravářenskou základnou metra v Hostivaři. Významné postavení DPP mezi evropskými dopravci dokazuje i několik desítek **zahraničních delegací**, které se zajímaly zejména o technologická, opravářská a dispečerská centra. DPP je vyhledávaným partnerem nejen pro výměnu zkušeností z oblasti provozu, organizace a financování, ale často též pro řadu dalších, detailních aspektů městské veřejné dopravy. Např. v únoru tak DPP přivítal studenty,

MBA z americké **Pennsylvania State University**, kteří se kromě diskuze se členy managementu chtěli dozvědět více o organizování, fungování a financování systému veřejné dopravy v Praze. Na jaře navštívila DPP delegace ze **Srbska**, která se seznámila s historií pražské dopravy a DPP a zároveň navštívila i areál v Hostivaři, kde se mj. zajímala o plánování údržby autobusů. V průběhu května zavítaly do DPP dvě delegace z čínské **Šanghaje**. Jedna z nich se zajímala o systém veřejné dopravy v metropoli a řízení silniční dopravy, včetně dispečinku TSK Praha. Druhá delegace upřednostnila plánování a rozvoj kolejové dopravy, primárně tramvajové sítě. Další májovou delegací byla skupina z thajského **Bangkoku**, která ocenila funkčnost a ekologičnost systému MHD v Praze. V letních měsících navštívila DPP skupina odborníků ze **Soulu a Tokia**. Členové jihokorejské delegace ocenili vysoký standard poskytovaných služeb, přehlednost a efektivnost systému veřejné dopravy v Praze. Japonští dopravní odborníci měli zájem o řešení mimořádných opatření při červnových povodních, především o bližší seznámení s Povodňovým plánem DPP, při jehož prezentaci velmi ocenili profesionalitu krizového managementu v době povodní a vysokou úroveň ochranného systému metra. Z dalších delegací lze uvést např. skupinu z jihočínského města **Tian Jin** (česky Tchien-fin), která se zajímala zejména o autobusovou trakci. Koncem roku zavítali do DPP delegace z čínského **Hangzhou** (česky Chang-čou), kde v posledních letech probíhá velmi masivní rozvoj sítě metra. O exkurzi na dispečinku podzemní dráhy projevila zájem rovněž delegace z ruské **Moskvy** a jako každý rok navštívila různá pracoviště DPP v rámci dvoutýdenní stáže i skupina studentů Střední průmyslové školy dopravní z německých **Drážďan**.



PRIORITY V NADCHÁZEJÍCÍM OBDOBÍ

Důsledná volba priorit v rozvoji technické základny DPP, spolu s optimalizačními opatřeními v provozní činnosti, patří k rozhodujícími úkolům, na něž je nezbytné zaměřit pozornost v nadcházejícím období. Jen při jejich důsledném naplňování může DPP, klíčový subjekt v systému pražské MHD, nadále zabezpečovat kvalitní poskytování služeb i za krajně nepříznivé situace v oblasti finančních zdrojů, s níž je nutné uvažovat i do budoucna. Realita restriktivních finančních opatření ze strany vedení města, daná celkovou ekonomickou situací, vyúsťuje do stavu, kdy se podmínkou realizovatelnosti rozhodujících investičních záměrů, prvořadě v oblasti dopravních staveb, stává zabezpečení jejich spolufinancování z evropských fondů. Je tudíž nezbytné, aby u typově vhodných zásadních investic bylo dosaženo připravenosti, která s přiměřeným předpokladem úspěšnosti umožní žádat o příslušné dotace.

Obecnou prioritou, která plně koresponduje se základními rozvojovými dokumenty města, je další rozvoj kolejových dopravních systémů, zaručující nárůst podílu segregovaných tras městské hromadné dopravy. Jsou jím vytvářeny předpoklady pro zvyšování pravidelnosti, rychlosti a bezpečnosti MHD, neopomenutelným přínosem je rovněž související redukce ekologické zátěže území města větším využitím elektrické trakce. Tento záměr, s důrazem na zásadní rozšíření sítě tramvajových tratí, byl akcentován při přípravě nového Územního plánu hl. m. Prahy, jehož pořizování

bylo ukončeno ve fázi projednaného konceptu. Je zásadním úkolem, dosáhnout potvrzení tohoto principu a samozřejmě i jednotlivých preferovaných rozvojových počínů v aktuálně pořizovaném Metropolitním plánu, jenž je novou formou základní územně plánovací dokumentace. Této problematice budeme věnovat maximální pozornost v celém průběhu prací na daném zásadním rozvojovém dokumentu města. Aktivní přístup je nezbytný i u pořizování celoměstsky významných změn stávajícího územního plánu, což je z časového hlediska příznivější možnost především pro zohlednění některých významově průlomových nových tramvajových tratí v územně plánovací dokumentaci. V současné době je aktuální zejména pořizování změny, zaměřené na průnik tramvajové dopravy do oblasti Jižního Města, zpracovávají jsou i podklady pro pořizování změny, řešící tramvajovou obsluhu Suchdola.

Oblast vlastní realizace rozvojových záměrů, týkajících se sítě městské kolejové dopravy, bude v roce 2014 pokryta závěrečnými fázemi výstavby provozního úseku metra V.A Dejvická (mimo) – Nemocnice Motol, jehož zprovoznění je plánováno na rok 2015. Bude jím zabezpečeno zlepšení dopravní obsluhy území MČ Praha 6 a motolských nemocničních areálů, s dosažením odpovídající redukce autobusové dopravy. Významným přínosem pro dopravní odlehčení exponovaného území Vítězného náměstí bude ukončení autobusových linek v novém terminálu u stanice metra Nádraží Veleslavín. Pro rok 2014 nejsou vytvořeny podmínky pro realizaci tramvajových novostaveb, s výjimkou tramvajové tratě na dokončovaném Trojském mostě, realizovaném v rámci stavby

Městského okruhu. Rozhodujícím způsobem zvyšování technické úrovně sítě tramvajových tratí tak nadále budou jejich rekonstrukce. Ke klíčovým záměrům v této oblasti patří především RTT Bělohorská, RTT Průběžná – Švehlova, RTT Lazarská – Vodičkova – Jindřižská a RTT Karlovo náměstí. Ve všeobecně velmi sledovaném investičním segmentu, jímž je bezbariérové zpřístupňování stanic metra, dospěla k možnosti zahájení realizace příprava instalace výtahů do stanic Anděl, Můstek A/B a I. P. Pavlova, pokračovat bude projektování obdobných úprav stanic Palmovka a Roztyly.

Nejbližší období je spojeno s pokročilým stadiem přípravy realizace zcela zásadních staveb městské kolejové dopravy. K vydání územního rozhodnutí dospěla příprava provozního úseku metra I.D Náměstí Míru – Depo Písnice. Další přípravné práce budou směřovány na zajištění a projednání dokumentace pro stavební povolení. Zásadním problémem u úvodní realizační etapy Pankrác – Depo Písnice je skutečnost, že vedením města dosud nebylo rozhodnuto o koncepci dané fáze záměru, konkrétně zda bude upřednostněna základní varianta řešení s přestupem ve stanici Pankrác, nebo forma odbočení z trasy metra C. Vzhledem ke skutečnosti, že výsledné rozhodnutí má být učiněno až novým vedením města v příštím volebním období, musí být vytvářeny základní realizační předpoklady i pro variantu případného příklonu k odbočení ze stávající trasy metra C. Z daného důvodu začala být pořizována celoměstsky významná změna Územního plánu SÚ hl. m. Prahy Z 2834/00, zaměřená na zohlednění daného způsobu řešení úvodní části trasy metra D v územně plánovací dokumentaci.

V oblasti přípravy novostaveb tramvajových tratí bude pozornost zaměřena na dva záměry, pro jejichž realizaci jsou plně vytvořeny podmínky v územním plánu. V případě TT Sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec bude příprava pokračovat zpracováním dokumentace pro stavební povolení. Předmětná tramvajová trať zajistí dopravní obsluhu zásadní části území barrandovské planiny, charakterizované výrazným rozvojovým potenciálem, což dokumentuje postupně připravovaná a zahajovaná realizace nové kapacitní bytové zástavby. Druhým zásadním záměrem je TT Divoká Šárka – Dědinská, která zabezpečí žádoucí napojení kapacitního sídliště Na Dědině na systém městské kolejové dopravy a vytvoří etapové předpoklady k cílovému průniku tramvajové dopravy do předpolí letištního Terminálu 3. U této dopravní stavby proběhne na základě výsledků zjišťovacího řízení proces EIA. V roce 2014 tak lze předpokládat zajištění pravomocného územního rozhodnutí.

Bude pokračovat průběžná modernizace vozového parku. V rámci dlouhodobého kontraktu na dodávky moderních nízkopodlažních tramvají 15 T v roce 2014 obdržíme 32 vozidel daného typu. Obnova autobusů bude v uvedeném období zajištěna dodáním 59 nízkopodlažních kloubových vozidel SOR.



SPOLEČNOSTI S KAPITÁLOVOU ÚČASTÍ DOPRAVNÍHO PODNIKU

Pražská strojírna a.s.

Hlavním předmětem činnosti je vývoj, výroba a montáž komponentů a zařízení pro stavbu a údržbu tramvajových tratí.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, je jediný akcionář.

RENCAR PRAHA, a.s.

Společnost se věnuje všem druhům reklamních aktivit od provozování reklamních celodekorových tramvají, autobusů a souprav metra po pronájem vitrín na autobusových zastávkách.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, vlastní 28 % akcií.

Střední průmyslová škola dopravní, a.s.

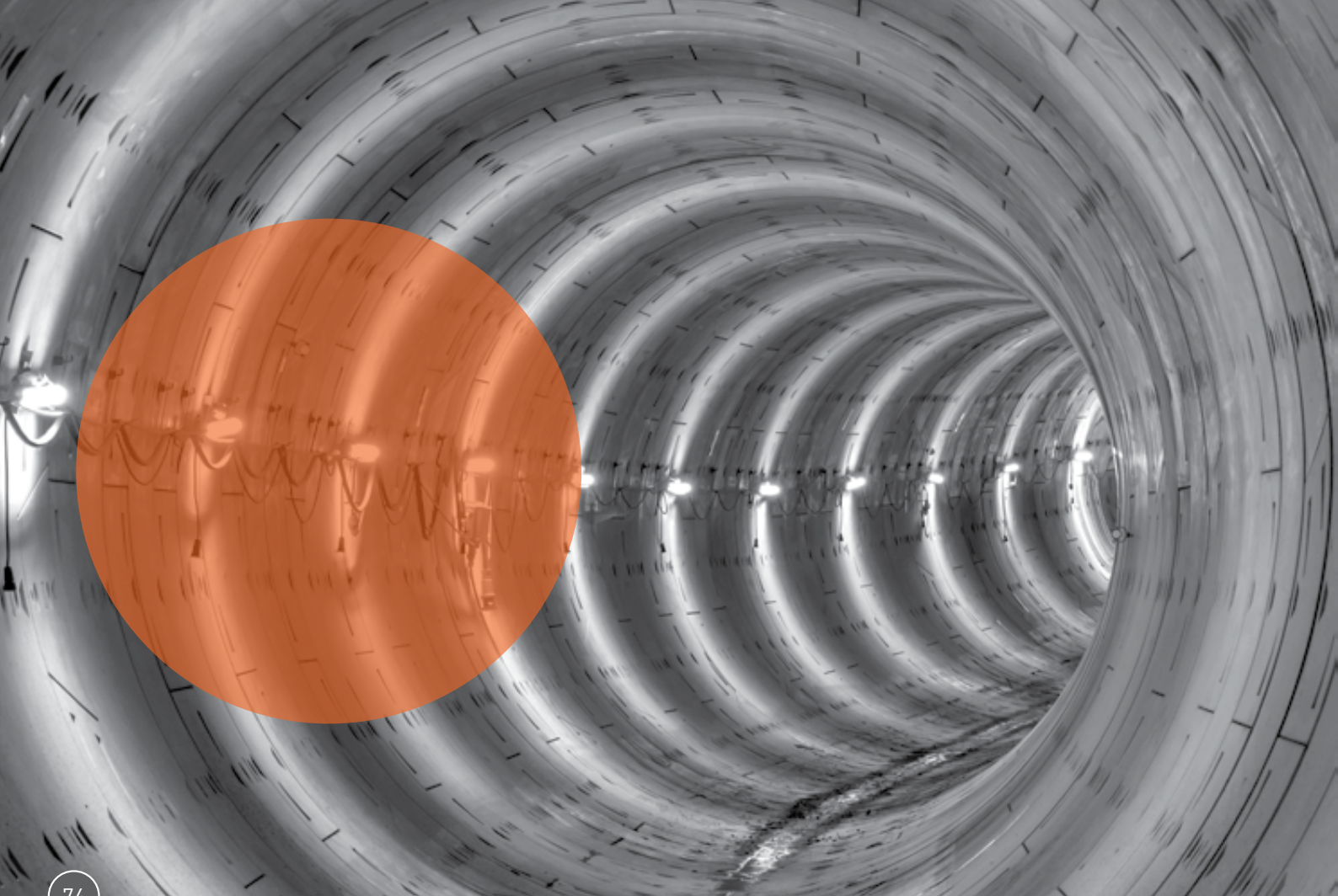
Hlavní aktivitou společnosti je výuka, výchova a vzdělávání ve třech subjektech školy, to znamená ve Střední průmyslové škole dopravní, Středním odborném učilišti a Učilišti.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, je jediný akcionář.

GTR-DP Praha s.r.o.

Společnost se zabývá obnovou profilu tramvajových kolejnic.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, je 40% podílníkem ve společnosti.



ZPRÁVA O ČINNOSTI DOZORČÍ RADY DOPRAVNÍHO PODNIKU HL. M. PRAHY, AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, V ROCE 2013

SLOŽENÍ A PŮSOBNOST:

K 1. 1. 2013 měla dozorčí rada následujících patnáct členů:

Ing. Jiří Pařízek (předseda), Jiří Čada (místopředseda), Ing. David Vodrážka (místopředseda), Doc. Ing. Mgr. Martin Dlouhý, Dr., MSc., Ing. Marek Doležal, Pavel Hurda, František Kadlec, Jan Kolář, Ing. Marie Kousalíková, Jan Lebeda, Josef Nosek, Jiří Obitko, Ing. Michal Štěpán, Ing. Jan Vašíček, Andrea Vlášková.

Během roku 2013 došlo k dále uvedeným personálním změnám:

Rada hlavního města Prahy v působnosti valné hromady usnesením č. 847 dne 24. 5. 2013 odvolala z funkce člena dozorčí rady Josefa Noska a Ing. Davida Vodrážku. 6. 6. 2013 byli zvoleni členy dozorčí rady na základě výsledků voleb, které proběhly v souladu s volebním řádem společnosti a ust. § 200 odstavce 5 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, Bc. Oldřich Schneider a Václav Pospíšil. Nahradili tak Jana Lebedu a Jiřího Čadu, kterým v červenci 2013 zanikl čtyřletý mandát doby výkonu funkce člena dozorčí rady.

Rada hlavního města Prahy v působnosti valné hromady usnesením č. 1438 dne 20. 8. 2013 odvolala z funkce člena dozorčí rady Pavla Hurdu a zvolila Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D., a JUDr. Jana Blechu. Následně zvolila dozorčí rada k 21. 8. 2013 novými místopředsedy Ing. Marka Doležala a Jiřího Obitka.

Dozorčí rada dne 30. 10. 2013 projednala rezignaci Ing. Marie Kousalíkové a schválila ukončení členství k 31. 10. 2013. Dále dne 5. 11. 2013, Rada hlavního města Prahy v působnosti valné hromady usnesením č. 2031 zvolila do funkce člena dozorčí rady Ing. Karla Březinu. 6. 11. 2013 byl zvolen členem dozorčí rady na základě výsledků voleb, které proběhly v souladu s volebním řádem společnosti a ust. § 200 odstavce 5 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, pan Josef Buriánek.

PRAVIDELNĚ PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI:

V roce 2013 se uskutečnilo 15 pravidelných a dvě mimořádná zasedání dozorčí rady. Dozorčí rada společnosti, mimo jiného, pravidelně:

- sledovala provozní hospodaření DPP a sledovala vývoj tržeb (projednávání čtvrtletních a pololetních výsledků hospodaření, kalkulace nákladů PID a vývoje čerpání finančních prostředků),
- projednávala plán plnění veřejných zakázek a její členové se účastnili hodnotitelských komisí pro posuzování nabídek dodavatelů,
- projednávala materiály a přijaté závěry z jednání představenstva společnosti a valné hromady,
- projednávala majetkoprávní záležitosti: udělovala souhlas s uza-

víráním jednotlivých smluv, kterými bylo omezeno vlastnické právo či vzniklo právo zástavní k věci movité či nemovité ve vlastnictví Dopravního podniku, a udělovala souhlas s uzavíráním jednotlivých smluv o prodeji nemovitostí Dopravního podniku od výše 10 mil. Kč a pronájmu nemovitostí Dopravního podniku na dobu určitou (nad 1 rok trvání pronájmu),

- sledovala průběh výstavby prodloužení trasy metra V.A,
- sledovala přípravy výstavby trasy metra I.D,
- se zabývala problematikou závazku veřejné služby,
- udělila souhlas s volbou a odvoláním členů představenstva společnosti s majetkovou účastí Dopravního podniku,
- sledovala problematiku čerpání dotací z fondů EU,
- se seznamovala s výsledky jednotlivých interních auditů a sledovala plnění doporučených nápravných opatření,
- projednávala a udělovala souhlas se schválením změny investičního plánu Dopravního podniku na rok 2013 a sledovala jeho plnění.

Dozorčí rada se zabývala celou škálou problematik napříč všemi oblastmi podnikání společnosti. Předmětem činnosti kontrolního orgánu byl dozor nad obnovou vozového parku, ať již nákup autobusů SOR, problematika financování či závad na přejímaných tramvajích 15T. Bylo nutné sledovat i stav problematiky podvozků vozů metra Siemens a čerpání peněz z fondů EU.

Činnost dozorčí rady kvartálně:

První čtvrtletí roku 2013 (4 zasedání)

V prvním čtvrtletí dozorčí rada projednávala, mimo výše zmíněných problematik, např. rozdělení finančních darů odborovým organizacím, novelizaci organizačního řádu či zprávu interního auditu, zabývající se komplexním posouzením nákupního procesu.

Druhé čtvrtletí roku 2013 (5 zasedání)

Ve druhém čtvrtletí dozorčí rada, mimo jiného, odsouhlasila poskytnutí daru Vědeckotechnickému klubu při DP – Metro, investiční plán na rok 2013, schválila cíle manažerské smlouvy generálního ředitele nebo vzala na vědomí zprávu o snížení základního kapitálu dceřiné společnosti, Pražské strojírny a.s.

Na dubnovém zasedání byla doporučena ke schválení valné hromadě účetní závěrka za rok 2012 a projednány výsledky hospodaření a kalkulace nákladů PID za rok 2012. Dozorčí rada si také přizvala na své jednání ředitele SPŠD, u kterého se informovala o stavu a činnosti školy. Závěrem čtvrtletí zasáhly Prahu povodně, jejichž následky, resp. jejich odstraňování, se zabývali i členové dozorčí rady; usnesením z 28. 6. vyjádřili své poděkování zaměstnancům Dopravního podniku za skvěle odvedenou práci. Dozorčí rada v závěru druhého čtvrtletí také udělila představenstvu společnosti souhlas s uzavřením smlouvy o směnečném programu.

Třetí čtvrtletí roku 2013 (4 zasedání)

Ve třetím kvartálu se dozorčí rada projednala například strategií pronájmu nebytových prostor ve vestibulech metra či porovnání výhodnosti prodejních kanálů. Předmětem zájmu kontrolního orgánu byla i plánovaná změna makrostruktury Dopravního podniku od 1. 1. 2014, s jejíž realizací vyslovil souhlas; značnou pozornost věnoval orgán i rekonstrukci metra na Národní třídě.

Na mimořádném jednání 26. 9. 2013 byl odvolán z funkce člena představenstva Ing. Milan Křístek a do uvolněné funkce člena představenstva byl zvolen Ing. Jaroslav Ďuriš.

Čtvrté čtvrtletí roku 2013 (4 zasedání)

V posledním čtvrtletí roku 2013 byly dozorčí radě předloženy koncepce Obnovy technologií a staveb v jednotce Dopravní cesty metro a Péče o autobusy. Dozorčí rada také projednala, kromě již dříve uvedeného, modernizaci veřejných toalet, zmařené investice v roce 2013.

Kontrolní orgán společnosti si v měsíci říjnu pozval na jednání generálního ředitele dceřiné společnosti Pražská strojírna a.s., Ing. Vladimíra Říhu, který seznámil členy dozorčí rady s historií dceřiné společnosti, jejím výrobním portfoliem, tržbami za posledních 5 let a výhledem na následující roky.

Na závěr roku dozorčí rada např. schválila znění smluv o výkonu funkce pro členy představenstva.

ČINNOST KOMISÍ DOZORČÍ RADY:

Dozorčí rada pokračovala v nastoleném trendu zasedání pracovních komisí před zasedáním samotné dozorčí rady, které vedly ke zlepšení informovanosti, a tím i důslednější kontrolní činnosti dozorčí rady. Pracovní komise detailněji rozebíraly a diskutovaly materiály předložené na zasedání dozorčí rady a projednávaly odborné a specifické informace, jež si o činnosti Dopravního podniku vyžádaly.

Komise pro bezpečnost a ICT

Komise pro bezpečnost a ICT se zabývala převážně projektem insourcingu procesů Jednotky IT. Dále, mimo jiné, projednávala bezpečnost Dopravního podniku, spolupráci Dopravního podniku a městské policie a aktualizaci plánu krizové připravenosti.

Komise pro strategii

Komise pro strategii se zabývala celou řadou témat. Kromě materiálů, určených přímo na zasedání dozorčí rady společnosti, se pravidelně informovala o stavu přejímek tramvají 15T, či refinancování směnečného programu. Dále si nechala zpracovat analýzu Navýšení stavu revizorů a zabývala se možnostmi rozvoje sítě tramvajové dopravy v roce 2013.

Komise pro personální a mzdovou politiku

Komise pro personální a mzdovou politiku na svých zasedáních rozebírala vyhodnocení programu Penze a program Absolvent, změnu v organizační struktuře od 1. 1. 2014. Dále se zabývala manažerskou

smlouvou nového generálního ředitele, systémem personálních rezerv nebo výší mezd a jejich průměrným nárůstem.

ZÁVĚR:

Dozorčí rada Dopravního podniku po celý rok velmi pečlivě sledovala průběžné výsledky hospodaření, pravidelně projednávala čtvrtletní zprávy o dosažených výsledcích hospodaření, včetně kalkulací nákladů PID. Svoji činností přispívala dozorčí rada nemalou měrou k řádnému fungování Dopravního podniku.

Dozorčí rada věnovala vysokou pozornost čerpání fondů z EU, přejímkám tramvají 15T, financování závazků Dopravního podniku či výsledkům interních auditů. Kontrolní činnosti dozorčí rady směřovala též na průběh vyjednávání o směnečném programu. V návaznosti na tuto činnost dozorčí rada společnosti udělila představenstvu souhlas k uzavření a plnění smlouvy o směnečném programu do výše 8 mld. Kč.

Delegovaní zástupci dozorčí rady se v průběhu roku 2013 významnou měrou podíleli na práci hodnotících komisí ve vypsání výběrových řízeních a veřejných zakázkách.

Je nutno konstatovat, že v průběhu roku 2013 dozorčí rada Dopravního podniku, s péčí řádného hospodáře plnila své poslání kontrolního orgánu společnosti v souladu s platnými zákony, stanovami společnosti, ostatními předpisy a zájmy jediného akcionáře hl. m. Prahy a dohlížela na výkon působnosti představenstva i na hospodaření společnosti.



ZPRÁVA O ČINNOSTI VÝBORU PRO AUDIT DOPRAVNÍHO PODNIKU HL. M. PRAHY, AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, V ROCE 2013

V souladu se zákonem č. 93/2009 Sb., (o auditorech) bylo valnou hromadou dne 19. 1. 2010 rozhodnuto o zřízení výboru pro audit (dále jen „VpA“), jako orgánu společnosti Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti (dále jen „DPP“). VpA pracoval v roce 2013 jako samostatný orgán společnosti, ze svých jednání pořizoval usnesení a zápisy, které jsou archivovány.

VpA má tři členy zvolené valnou hromadou DPP:

- Ing. Miroslava Zámečnicka (předseda),
- Ing. Zdena Javornickou (místopředsedkyně),
- Ing. Pavla Černého.

Složení VpA se v průběhu roku 2013 nijak neměnilo.

V roce 2013 se VpA sešel celkem na 12 zasedáních, z nichž jedno bylo svoláno jako mimořádné z důvodu ukončení pracovního poměru s vedoucím Interního auditu. Jednotlivá jednání se vždy řídila schváleným programem a materiály, které byly členům VpA zasílány v časovém předstihu.

VpA se na svých jednáních zabýval především následujícími tématy:

- postup sestavování účetní závěrky,

- doporučení externího auditora,
- posouzení nezávislosti statutárního auditora,
- proces povinného auditu účetní závěrky,
- průběžné čtvrtletní výsledky hospodaření DPP,
- informace o činnosti odboru Interního auditu,
- závěrečné zprávy interních auditů,
- informace o plnění nápravných opatření,
- informace z jednání představenstva a dozorčí rady DPP.

Vzhledem k projednávané problematice byli na jednání VpA pravidelně přizváni generální ředitel, ekonomická ředitelka, vedoucí odboru Interní audit a případně další odborní zaměstnanci DPP či externí auditor DPP.

VpA v roce 2013 splnil své povinnosti dané platnou právní úpravou a stanovami společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

Z činnosti VpA lze uvést následující:

VpA na jednání 7. února 2013 projednal plán činnosti Interního auditu DPP na první pololetí roku 2013. Vzal na vědomí nutnost dokončení auditů roku 2012 a doporučil v dalších pololetních

návrzích činnosti Interního auditu zdůvodňovat výběr jednotlivých auditů.

Dne 7. února 2013 byl VpA v rámci projednávání informace o postupu sestavování účetní závěrky pro rok 2012 seznámen s termínářem roční účetní závěrky k 31. 12. 2012 vypracovaným ekonomickým úsekem DPP i s plánem auditu účetní závěrky ze strany externího auditora. Zároveň VpA od zástupce externího auditora, společnosti Deloitte Audit s.r.o., obdržel prohlášení o nezávislosti auditora.

VpA vzal usnesením č. 3/2013/2 ze dne 21. března 2013 na vědomí výrok auditora ze dne 12. 3. 2013 k roční účetní závěrce DPP za rok 2012 a zprávu o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2012 a konstatoval, že projednal řádnou účetní závěrku DP k 31. 12. 2012 a že auditor vyjádřil svůj výrok bez výhrad, shledal, „že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, k 31. prosinci 2012 a její finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy“.

Výbor pro audit po projednání Zprávy o hospodaření za rok 2012 a kalkulace nákladů PID za rok 2012 doporučil usnesením č. 4/2013/3 ze dne 19. 4. 2013 představenstvu DPP předložit valné hromadě společnosti zprávu o hospodaření a kalkulaci nákladů PID za rok 2012, které projednal a nemá k nim výhrady.

Na zasedání 19. dubna 2013 VpA přijal usnesení č. 4/2013/6,

kterým doporučuje jmenování společnosti Deloitte Audit s.r.o. auditorem společnosti pro rok 2013 a uložil předsedovi VpA předložit doporučení valné hromadě DPP.

VpA opakovaně upozorňoval na nutnost vytvoření systému řízení rizik v DPP, proto 16. května 2013 požádal o zařazení auditu současného stavu systému řízení rizik v DPP do plánu činnosti Interního auditu v 2. pololetí 2013.

VpA usnesením č. 6/2013/5 ze dne 18. června 2013 schválil dokument Strategie interního auditu DP, který upřesňuje základní aktivity odboru Interní audit v návaznosti na platnou Koncepti Interního auditu.

Na základě připomínek představenstva DPP, VpA dne 29. srpna 2013 opětovně projednal a schválil plán činnosti Interního auditu na 2. pololetí 2013, původně odsouhlasený dne 18. 6. 2013. Následně na zasedání 15. listopadu 2013, vzhledem k personální vytiženosti odboru Interní audit, schválil VpA aktualizaci č. 1 plánu Interního auditu na 2. pololetí 2013.

Dne 15. listopadu 2013 byl VpA informován, že dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění, není DPP povinen sestavovat konsolidovanou účetní závěrku.

Na posledním zasedání r. 2013 dne 19. prosince se VpA mj. seznámil s plánovaným harmonogramem účetní závěrky DPP pro rok 2013

a s návrhem Statutu interního auditu DPP, jehož projednávání z důvodu četnosti obsahových připomínek přerušil.

Ve věci neuzavřených problematik projednávaných během roku 2013 má VpA v následujícím roce ambici dokončit jednání o Statutu interního auditu a dohled nad dokončením personálních změn v rámci pracovníků a vedení odboru Interní audit. Dále VpA konstatuje, že systém řízení rizik v DPP je ve stadiu příprav, přičemž zadaný audit systému řízení rizik připravovaný odborem Interní audit je prvním článkem implementace systému.





ZÁKON Č. 106/1999 SB., O SVOBODNÉM PŘÍSTUPU K INFORMACÍM

VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2013 O ČINNOSTI DOPRAVNÍHO PODNIKU HL. M. PRAHY, AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI V OBLASTI POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ PODLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB., O SVOBODNÉM PŘÍSTUPU K INFORMACÍM, V PLATNÉM ZNĚNÍ

V souladu s ustanovením § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o informacích“), se předkládá tato výroční zpráva za rok 2013 o činnosti Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, (dále „DPP“) v oblasti poskytování informací podle zákona o informacích.

1. počet podaných žádostí o informace a počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti:

a) počet podaných žádostí o informace:	86
b) počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti:	20

2. počet podaných odvolání proti rozhodnutím: 2

3. údaje o soudním přezkumu rozhodnutí o odvolání:

- opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace:
 - ROZSUDEK Městského soudu v Praze č. j. 6A 63/2010-59 26. 06. 2013 (viz. příloha)
- přehled všech výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech dle zákona, a to

včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení:

- celkové náklady: 6 500 Kč

4. výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění nezbytnosti poskytnutí výhradní licence: nebyly poskytnuty žádné výhradní licence;

5. údaje o stížnostech podaných na postup při vyřizování žádostí o informace (dále jen „stížnost“):

a) počet podaných stížností:	4
b) důvod podání stížností na postup Dopravního podniku hl. města Prahy: <ul style="list-style-type: none">§ 16a odst. 1 písm. b)	4
c) způsob vyřízení Dopravním podnikem hl. města Prahy: <ul style="list-style-type: none">§ 16a odst. 5	4

6. další informace vztahující se k vyřizování žádostí o poskytnutí informace:

- nejčastěji se žádosti o poskytnutí informace vztahovaly k:
 - data jízdních řádů MHD



ČESKÁ REPUBLIKA

ROZSUDEK

JMÉNEM REPUBLIKY

Městský soud v Praze rozhodl v senátě složeném z předsedkyně [redacted] a soudců [redacted] a [redacted] v právní věci žalobce [redacted] bytem [redacted] zastoupení [redacted] advokátin, se sídlem [redacted] proti žalovanému: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, v řízení o žalobě na ochranu proti nečinnosti správního orgánu.

t a k t o :

- I. Žalovanému se u k l á d á povinnost vydat rozhodnutí o žádosti žalobce o poskytnutí informací ze dne 1.1.2010 do 15 dnů od právní moci tohoto rozsudku.
- II. Žalovaný je povinen zaplatit žalobci na náhradu nákladů řízení částku 1.000,- Kč, a to do 30 dnů od právní moci tohoto rozsudku k ručním záručkám žalobce [redacted] advokáta.
- III. Žalobci se v r a c í část soudního poplatku zaplaceného ze žaloby v kolech, tedy částka 1.000,- Kč, a to do 30 dnů od právní moci tohoto rozsudku z účtu Městského soudu v Praze k rukám zástupce žalobce [redacted] advokáta.

O d ů v o d ň ě n í :

Žalobce se žalobou domáhá ochrany před nečinností žalovaného v řízení o jeho žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“) ze dne 1.1.2010. Žalobce v žalobě uvedl, že dne 1.1.2010 podal prostřednictvím elektronické zprávy se zaručeným elektronickým podpisem žádost o poskytnutí informace, jaká je celková spotřeba motorové nafty všech městských autobusů za jeden rok a jaká je celková spotřeba všech autobusů (městských i příměstských) za jeden rok.

Žalovaný na tuto žádost o poskytnutí informací nijak nereagoval. Proto žalobce podal jako opatření proti nečinnosti dne 30.1.2010 představenstvu žalovaného stížnost podle § 16a zákona o svobodném přístupu k informacím. Ani na tuto stížnost však žalovaný nijak nereagoval. Vzhledem k tomu, že je žalovaný právnickou osobou – akciovou společností, jež má jediným akcionářem je obec – hlavní město Praha, je podle žalobce povinnou osobou podle § 2 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím, neboť je veřejnou institucí. Má proto povinnost poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti. Žalobce v této souvislosti poukázal na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 29.5.2008, č.j. 8 As 57/2006-67, v němž Nejvyšší správní soud dovodil, že sploční známk veřejné instituce lze považovat i ve vztahu k právnickým osobám zakládaným územními samosprávnými celky, a dále dovodil, že fotbalový klub ve formě akciové společnosti 100% vlastněné statutárním městem postavení povinného subjektu má. S ohledem na to žalobce navrhl, aby soud žalovanému uložil, aby o stížnosti ze dne 29.1.2010 rozhodl, popřípadě stížnost vyřídil jiným postupem podle zákona o svobodném přístupu k informacím (poskytl požadovanou informaci postupem podle § 16a odst. 6 písm. c) zákona o svobodném přístupu k informacím).

Žalovaný ve vyjádření k žalobě nečinil sporným, že na žádost žalobce nijak nereagoval. Uvedl, že podle svého názoru není povinným subjektem podle ustanovení § 2 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím. Pokud žalobce poukázal na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 29.5.2008, č.j. 8 As 57/2006-67, žalovaný namítl, že závěry tohoto rozhodnutí nelze bez dalšího aplikovat mechanicky na žalovaného. Tento rozsudek byl vydan v ohledem na právní úpravu účinnou před novelizací zákona o svobodném přístupu k informacím zákonem č. 61/2006 Sb., která reagovala právě na výkladové problémy, které přinesla aplikace zákona o svobodném přístupu k informacím v minulosti. Základní kritéria podmínějící charakter instituce jako instituce veřejné se pokusila vysvětlout důvodová zpráva k této novele, a to i s ohledem na potřebu transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2003/98/ES, o opakovaném použití informací veřejného sektoru, jejímž cílem bylo zakotvit minimální požadavky na opakované použití a praktické prostředky pro usnadnění opakovaného použití dostupných dokumentů, které mají subjekty veřejného sektoru členských států v držení. Tyto základní charakteristiky veřejné instituce důvodová zpráva shrnuje tak, že charakter veřejné instituce vychází především v její povahy, která je dána tím, že jde o instituci řízenou státem, sledující veřejný účel, její orgány jsou vytvářeny státem a stát na její činnost dohlíží. Podle žalobce tato definice vychází z názoru Ústavního soudu ze dne 27.2.2003, sp. zn. III. ÚS 656/2002, z něhož lze podle žalobce dále vyvodit, že peněžní nešťastné zrušený termin „veřejná instituce“ lze teoreticky vymezit jako veřejný ústav a veřejný podnik, případně též jako veřejný fond a veřejnou nadaci. Z teoretické koncepce těchto útvarů pak podle žalobce vyplývá, že se může jednat toliko o subjekty s vazbou na stát, nikoliv o subjekty řízeny a kontrolovány územními samosprávnými celky a jeho orgány.

Žalovaný též namítl, že podle čl. 17 odst. 5 Listiny základních práv a svobod jsou státní orgány a orgány územní samosprávy povinny plněním způsobem poskytovat informace o své činnosti s tím, že podmínky a provedení těchto práva stanoví zákon. Podle žalobce je tak základním cílem práva na informace občanská kontrola veřejné správy, dohled nad její činností a též veřejná kontrola nad hospodařením s veřejnými prostředky. Právě kontrola nakládání s veřejnými prostředky je podle žalobce „základní“ k přifirmání extenzivních vykladů pojmu veřejná instituce, jako například v případě společnosti ČEZ, a.s. v rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 6.10.2009, sp. zn. 2 Ans 4/2009. I v tomto případě však šlo o společnost s vazbou na stát, nikoliv na orgány územní samosprávy.

Žalovaný dále namítl, že též v minulosti bylo judikováno, že zásadním definičním znakem veřejné instituce je zřízení takové právnické osoby k plnění řízení veřejné správy

zvláštním právním předpisem (žalovaný odkázal na již zmínovaný náleze Ústavního soudu ve věci sp. zn. III. ÚS 656/2002), což žalovaný ovšem není.

Konečně pak žalovaný namítl, že rozsudek Nejvyššího správního soudu ve věci sp. zn. 8 As 572/2006 rozšiřuje okruh povinných subjektů způsobem zásadně přesahujícím původní záměr zákonodávce. Dochází tak i k praktickým komplikacím v podobě obtíží s procesním postupem podle zákona o svobodném přístupu k informacím. Žalovaný proto s ohledem na tyto důvody navrhl, aby soud žalobu zamítl.

Žalovaný k výzvě soudu sáhl, že ohledně žádosti žalobce ze dne 1.1.2010 nedisponeje žádným spisem, neboli s ohledem na důvody vymezené ve vyjádření k žalobě se jí nezabýval.

Z žalobcem předložených listin vyplynulo, že žalobce dne 1.1.2010 doručil žalovanému žádost o poskytnutí informací, v níž s odkazem na zákon o svobodném přístupu k informacím požadoval poskytnutí údajů, jaké je celková spotřeba metorové mlávy všech měsíčních autobusů za jeden rok a jaká je celková spotřeba všech autobusů (městských i příměstských) za jeden rok.

Dne 29.1.2010 adresoval představenstvu žalovaného stížnost, kterou označil jako stížnost podle § 16a zákona o svobodném přístupu k informacím, v níž uvedl, že povinný subjekt (tedy žalovaný) požadované informace neposkytl včas ve lhůtě podle § 14 odst. 5 zákona o svobodném přístupu k informacím, žalobce nevyzval případně k doplnění žádosti, nepožádal o její upřesnění, žádost neodložil ani podle § 15 zákona o svobodném přístupu k informacím neodmítl. Proto navrhl, aby představenstvo žalovaného o stížnosti rozhodlo tak, že žalovanému příkáže, aby žádost ve lhůtě 15 dní vyřídil, nebo aby usnesením věc převezlo a informace poskytl samo.

Do dne podání žaloby žalovaný nijak na výše uvedená podání nereagoval.

Městský soud v Praze se v prvé řadě zabýval přípustností žaloby na ochranu proti nečinnosti.

Podle § 79 odst. 1 s. f. s. ten, kdo bezvýsledně vyčerpal prostředky, které procesní předpis platný pro řízení u správního orgánu stanoví k jeho ochraně proti nečinnosti správního orgánu, může se žalobou domáhat, aby soud uložil správnímu orgánu povinnost vydat rozhodnutí ve věci samé nebo osvědčení. To neplatí, spojuje-li zvláštní zákon s úřadem správního orgánu fikci, že bylo vydáno rozhodnutí o určitém obsahu nebo jiný právní důsledek.

Zakladá podmínkou řízení v případě žaloby na ochranu proti nečinnosti je tak bezvýsledné vyčerpání prostředků, které procesní předpis platný pro řízení u správního orgánu stanoví k ochraně účastníka před nečinností. Vzhledem k tomu, že žalovaný není správní orgán z povahy věci tak není použitelný postup podle § 80 zákona č. 500/2004 Sb., správní řádu, ve znění pozdějších předpisů, ačkoliv obecně zákon o svobodném přístupu k informacím na použití tohoto prostředku v ustanovení § 20 odst. 4 odkazuje. Jediným prostředkem ochrany proti nečinnosti v posuzované věci je proto stížnost podle § 16a zákona o svobodném přístupu k informacím. Podle § 16a odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím může podat stížnost na postup při vyřízení žádosti o informace žadatel.

a) který nesushlasí s vyřízením žádosti způsobem uvedeným v § 6,

b) kterému po uplynutí lhůty podle § 14 odst. 5 písm. d) nebo § 14 odst. 7 nebyla poskytnuta informace nebo předložena konečná licenční nabídka a nebylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí žádosti,

c) kterému byla informace poskytnuta částečně, aniž bylo o zbytku žádosti vydáno rozhodnutí o odmítnutí, nebo

d) který nesushlasí s výši úhrady sdělené podle § 17 odst. 3 nebo s výši odměny podle § 14a odst. 2, požadovanými v souvislosti s poskytováním informací.

Jak uvádí Nejvyšší správní soud v rozsudku ze dne 25.11.2011, č. j. 7 Ans 5/2011-104, ustanovení § 16a zákona o svobodném přístupu k informacím ve svém odst. 1 umožňuje žadateli o informace podat stížnost na postupe při vyřízení žádosti o informace, která je fakticky spojením dvou specifických procesních institutů – stížnosti na vyřízení žádosti [písm. a) až c)] a stížnosti na výši úhrady nákladů, resp. na výši odměny za oprávnění užít informací [písm. d)]. Stížnost na vyřízení žádosti je přitom obecným prostředkem nápravy proti jakémukoliv vyřízení či nevyřízení žádosti o poskytnutí informací s výjimkou vydání rozhodnutí, proti němuž lze brojit odvoláním dle ust. § 16 zákona o svobodném přístupu k informacím. Má kombinovaný charakter **prostředku nápravy proti nečinnosti** [není-li žádost zcela nebo částečně vůbec vyřízena – odst. 1 písm. c)] a zároveň opravného prostředku proti úkonům, které lze považovat za vyřízení stížnosti – proti odkazu na zveřejňovací informaci [odst. 1 písm. a)] nebo jakémukoliv odložení žádosti [odst. 1 písm. b)]. Proto i v situaci, kdy povinný subjekt o žádosti nijak nerozhodne, a způsob tak na své straně nečinnosti, lze brojit proti takové nečinnosti, jež se navenek projeví věcným nevyřízením žádosti o poskytnutí informací, stížností podle ustanovení § 16a odst. 1 písm. c) zákona o svobodném přístupu k informacím.

Městský soud v Praze tak sledoval žalobu přípustnou. O žalobě rozhodl podle § 81 odst. 2 s. f. s. na základě skutkového stavu zjištěného ke dni rozhodnutí, přitom sledoval, že je důvodná. Vedly ho k tomu následující důvody:

Podle § 2 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím povinnými subjekty, které mají podle tohoto zákona povinnost poskytovat informace vztahující se k jejich působnosti, jsou státní orgány, územní samosprávné celky a jejich orgány a veřejné instituce.

Podle 14 odst. 5 zákona o svobodném přístupu k informacím povinný subjekt posoudí žádost a:

a) brání-li nedostatek údajů o žadateli podle odstavce 2 postupu vyřízení žádosti o informaci podle tohoto zákona, zejména podle § 14a nebo 15, vyzve žadatele ve lhůtě do 7 dnů ode dne podání žádosti, aby žádost doplnil, nevyhoví-li žadatel této výzvě do 30 dnů ode dne jejího doručení, žádost odloží,

b) v případě, že je žádost nesrozumitelná, není zřejmé, jaká informace je požadována, nebo je formulována příliš obecně, vyzve žadatele ve lhůtě do sedmi dnů od podání žádosti, aby žádost upřesnil, neupřesní-li žadatel žádost do 30 dnů ode dne doručení výzvy, rozhodne o odmítnutí žádosti,

c) v případě, že požadované informace se nevztahují k jeho působnosti, žádost odloží a tuto odložitou skutečnost sdělí do 7 dnů ode dne doručení žádosti žadateli,

d) neuzdovodní-li podle § 15, poskytne informaci v souladu se žádostí ve lhůtě nejpozději do 15 dnů ode dne přijetí žádosti nebo ode dne jejího doplnění; je-li zapotřebí licence podle § 14a, předloží v této lhůtě žadateli konečnou licenční nabídku, písm. b) zákona o svobodném přístupu k informacím povinný subjekt posoudí žádost a v případě, že je žádost nesrozumitelná, není zřejmé, jaká informace je požadována, nebo je formulována příliš obecně, vyzve žadatele ve lhůtě do sedmi dnů od podání žádosti, aby žádost upřesnil, neupřesní-li žadatel žádost do 30 dnů ode dne doručení výzvy, rozhodne o odmítnutí žádosti.

Podle § 15 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím pokud povinný subjekt žádosti, byť i jen zčásti, nevyhoví, vydá ve lhůtě pro vyřízení žádosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti, popřípadě o odmítnutí části žádosti, s výjimkou případů, kdy se žádost odloží.

Základní námitkou žalovaného je, že není povinným subjektem podle § 2 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím, neboť není veřejnou institucí.

Pokud jde o tuto námitku, je třeba připustit, že původně byla povinným subjektem dle § 2 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím toliko veřejná instituce „hospodářící s veřejnými prostředky“, přičemž požadavek hospodářící s veřejnými prostředky byl z uvedené zákona vypuštěn novelou provedenou zákonem č. 61/2006 Sb., účinnou od 23. 3. 2006. Některé ze starších judikací se přitom zabývaly výkladem pojmu veřejná instituce na podobě původní zákoně úpravy. To však podle názoru soudu nic nemění na použitelnosti v nich vyslovených závěrů i za nové právní úpravy, protože algoritmus přezkoumání byl takový, že soudy nejpne hodnotily, zda postávovaný subjekt představuje „veřejnou instituci“, a teprve poté se zabývaly otázkou, jestli jde o subjekt „hospodářící s veřejnými prostředky“.

Klíčovými rozhodnutími, v nichž podal výklad zmiňovaných ustanovení zákona o svobodném přístupu k informacím Ústavní soud, jsou zejména ze dne 27. 2. 2003, sp. zn. III. ÚS 686/02, a ze dne 24. 1. 2007, sp. zn. I. ÚS 260/06 (všechny zde citované nálezy jsou dostupné na <http://mluz.cis.mps.cz>). V nálezu sp. zn. I. ÚS 260/06 Ústavní soud mimo jiné konstatoval, že je třeba „reflektovat skutečnost, že se v činnosti mnoha institucí prolínají aspekty soukromoprávní a veřejnoprávní a rozhodující pro kvalifikaci instituce jako veřejné či soukromé potom je, které aspekty převládají. Zařazení zkoumané instituce pod instituci veřejnou či soukromou tak musí vyplývat z “převahy” znaků, jež jsou pro instituci veřejnou či soukromou typické.“ Za relevantní hlediska pro určení, zda se jedná o instituci veřejnou či soukromou, Ústavní soud označil a) způsob vzniku (základ) instituce (ze pohledu příslušnosti či nepřítomnosti soukromoprávního účinku); b) hledisko osoby zřizovatele (tedy zda je zřizovatelem instituce stát či nikoli); c) subjekt vytvářející jednotlivé orgány instituce (tj. zda dochází ke kreaci orgánů státem či nikoli); d) existence či neexistence státního dohledu nad činností instituce; e) veřejný nebo soukromý účel instituce. V daném případě pak Ústavní soud shledal, že nespozovaný subjekt (státní podnik Letišti Praha) představuje veřejnou instituci.

Ústavní soud vyslovil své závěry v citovaném nálezu na půdorysu případu, v němž se jednalo o posouzení povahy státního podniku. Nejvyšší správní soud však v navazující judikatuře (viz zejména rozsudek ze dne 29. 5. 2008, č. j. 8 As 57/2006 – 67) vzápětí jeho obecnější argumentaci rovněž na instituce, jejichž zřizovateli (a potažmo i subjekty vytvářejícími orgány institucí a vykonávajícími dohled nad činností institucí) jsou územní samosprávné celky a jejich orgány. Výšeřl přitom z okruhu povinných osob, kterými jsou nejen státní orgány, ale právě i územní samosprávné celky a jejich orgány. Představují-li další kategorií povinných osob veřejné instituce, jedná se o skupinu subjektů obzvlášť svých postavení do značné míry převládá od dvou rovněž jmenovaných kategorií (tedy od státu v širším slova smyslu). Nexistuje přítom důvod, aby toto odvozené postavení bylo shledáno ve vztahu k jedné z těchto kategorií, nikoliv však již k druhé. Opakem, restriktivní výklad by totiž mohl vést „k vyloučení dopadu zákona o svobodném přístupu k informacím na neznedbatelnou část činnosti územních samosprávných celků a jejich orgánů v úsledku prostého zakládání společností soukromého práva“. Lze ještě dodat, že Nejvyšší správní soud v citované věci dovodil, že společnost FC Hradec Králové, a s. „jejmž zakladatelem a jediným akcionářem je statutární město Hradec Králové, představuje veřejnou instituci ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím.

A konečně lze poukázat také na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 6. 10. 2009, č. j. 2 Ans 4/2009 – 93, a ze dne 15. 10. 2010, č. j. 2 Ans 7/2010 – 175, v nichž za povinný subjekt podle cit. zákona označil společnost ČEZ, a. s. A to i navzdory jejím

námítán, podle nichž je dosavadní výklad pojmu veřejná instituce příliš rozšiřující, že by měl být zohán na osoby vykonávající veřejnou správu, případně že by měl být podán návrh Ústavnímu soudu na vypuštění těchto „problematičtějších slov“ z § 2 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím. Nejvyšší správní soud se v uvedených rozsudcích vypořádá s obtížnou argumentací společností ČEZ, a s. „kteří dwovozovala, že státem její existence není uspokojená veřejné potřeby, ale dosahovat zisku a uspět v podnikatelské činnosti na trhu, na které je vystavena konkurence. Dále ze uložení povinnosti, kterou získala soukromé obchodní společnost nemáj, představuje porušení zásady rovnosti, zásady diskriminace a zásad do práva na ochranu vlastnictví, protože nepřiměřeně ovlivňuje její hospodářské výsledky. A také že není upřísohena k postupu dle procedur vyžadovaných citovaným zákonem (tj. k vydávání správních rozhodnutí atd.). K uvedené argumentaci Nejvyšší správní soud v rozsudku č. j. 2 Ans 7/2010 – 175 uvedl, že nelze reálnou aktuální skutečností ve vnitřní struktuře posuzovaného subjektu limitovat dosah nesamostatného příkazu a nelze namítat, že tento subjekt zcelaže rozlozovat ve dvou instancích o poskytování informací jen proto, že na to není připraven. Jestliže je jeho propojení se státem (či územním samosprávným celkem) dostatečně intenzivní, pak mu mohou být uloženy i povinnosti, které jsou jinak typicky ukládaný toliko státu. Tyto povinnosti totiž mohou být uloženy i dalším subjektům, na něž stát přenesl část svých pravomocí (typicky subjektem místní a zájmové samosprávy či dalším subjektům, jimž zákon světlil rozhodování o práva, právem chráněných zájmech nebo povinnostech fyzických nebo právnických osob v oblasti veřejné správy) nebo s nimiž je stáť těsně majetkové spojení způsobem nezabraným v nálezu Ústavního soudu sp. zn. I. ÚS 260/06. S pravomocemi, právy a privilegii přenesenými na tyto subjekty jsou spojeny i některé povinnosti. Povinnosti poskytovat informace podle zákona o svobodném přístupu k informacím je mnohdy jednou z nich. Nelze jí pak omezt pouze proto, že si této povinnosti nebyl daný subjekt dosud vědom a není na ni momentálně fakticky a organizačně připraven. Dle Nejvyššího správního soudu tato úvaha „plně odpovídá tomu, že spolu s rozšiřujícími právy a možnostmi je spojená i větší míra odpovědnosti a povinností, a to i v případě subjektů soukromého práva. Tato míra odpovědnosti je tím vyšší, čím těsnější je propojení takových subjektů se státem, ale také tím vyšší, čím více jsou schopny zasahovat do práv jiných osob, a to zejména do práv občanských. V českém právním řádu sice není uznaná možnost přímého horizontálního působení základních práv a svobod, jinak řečeno, subjekty povinnými respektovat tato práva a svobody jsou stále primárně orgány veřejné moci. Na druhou stranu se i v českém právním řádu setkáváme s celou řadou příkladů jejich nepřímého horizontálního působení, tedy toho, že například zákonnodárce zohlední, že v některém horizontálním vztahu mezi dvěma subjekty soukromého práva je nepochybně mezi těmito subjekty tak silný, že je potřeba slabší z nich uchránit a silnějším napokt mnohdy povinnosti finálními volnost užívání jejich kapitál (...) A právě takovou povahu má i v tomto směru i zákon o svobodném přístupu k informacím, tak jak byl vyložen v rozsudcích vyznačených, kdo je povinným subjektem.“

Lze tak shnout, že z judikatury Ústavního soudu a Nejvyššího správního soudu vyplývají souhm kritéria, které je třeba posuzovat při rozhodování o tom, zda určitý subjekt představuje veřejnou instituci ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím (způsob vzniku, hledisko osoby zřizovatele, subjekt vytvářející jednotlivé orgány posuzované instituce, existence či neexistence státního dohledu nad činností instituce, veřejný nebo soukromý účel instituce). U daného subjektu přitom nemusí být naplněna veřejnoprávní aspekt ve všech těchto znacích, postačí převaha znaků typických pro veřejnou instituci.

Pokud jde konkrétně o postavení žalovaného, Městský soud v Praze poukazuje zejména na závěry Nejvyššího správního soudu v rozsudku ze dne 19.10.2011, č. j. 1 As

114/2011 – 121, v němž se zabýval shodnou otázkou, tedy zda lze Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. považovat za veřejnou instituci ve smyslu citovaného ustanovení § 2 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím. Nejvyšší správní soud v tomto rozsudku přiváděl závěry, že co se týče právního kritéria, žalovaný jakožto akciová společnost byl založen na základě soukromoprávních úkonů upravených obchodním zákoníkem, nicméně v procesu jeho založení byly přítomny i veřejnoprávní úkony, neboť proces formace této zakladatelské podílnické společnosti tehdy platného zákona o obcích (z. č. 367/1990 Sb.) a na něj navazujících právních norm. Žalovaný byl tedy založen kombinací soukromoprávních a veřejnoprávních úkonů. O převaže veřejnoprávních prvků nelze mít pochybnost ani u dalších tří kritérií – *živovatelem* (zakladatelem) stěžovatele byla obec hl. m. Praha, tedy územní samosprávný celek, ta je současně i jediným akcionářem stěžovatele a jako taková jednak přímo představuje orgán stěžovatele (vykonává působnost valné hromady), jednak má rozhodující vliv na vyvážení dalších vlivů, a konečně také může vykonávat dohled nad činností stěžovatele. Nejde tedy o výkon veřejnostenská kontroly, ale o dohled prostřednictvím oprávněných upravených obchodním zákoníkem, nicméně i takovou formu dohledu lze pro nyníšší účely podřadit pod dohled ze strany veřejnoprávní korporace. Nejvyšší správní soud zároveň přiváděl i závěry, že žalovaný byl *řízen* pro účel veřejné povahy. Nejvyšší správní soud uvedl, „že základním předmětem činnosti stěžovatele je *provázování veřejné osobní dopravy na území hl. m. Prahy. Zajišťování dopravních potřeb občany lze přitom, považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle nížž obec pečlve o vřetřevání rovněž svého území a o potřeby svých občanů. Nejvyšší správní soud... připouští, že formálně je odhodně zajištění Pražské integrované dopravy úkolom příspěvkové organizace hlavního města Prahy nazvané ROPID, která teprve vybírá dopravce, jež provozují dopravu na jednotlivých linkách na pražském území. Veřejná doprava je však v České republice obecně noližena, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako veřejný veřejný staek, u nějž je jistá míra ingerence státu (či územních samosprávných celků) běžná. To ostatně konstatoval také Ústavní soud v nálezu sp. zn. I. ÚS 260/06 ve vřetřevu ke stávajícímu podniku Letiště Prahy. A jak nepopírá pohled na realitu fungování Pražské integrované dopravy, zejména je tomu i na území hlavního města Prahy. Nelze totiž přehlédnout, že fakticky je zde zcela dominantním provozovatelem veřejné osobní dopravy stěžovatel, který provozuje všechny linky metra a tramvaje a naproti většinm autobusových linek. Za této situace je dosti nřetřevně hodnotit, že je stěžovatel vystaven volně „tržní“ soutěži, v níž by měl moha znevýhodňovat povinnost poskytovat informace na základě zákona o svobodném přístupu k informacím. Přivádějí se zejména existence této „soutěže“ nřetřevně efektivní kontrola nřetřevně vřetřevně v veřejnoprávní instituci, která do důvodu dopravního systému vřetřevně ze strany hlavního města Prahy prostřednictvím organizace ROPID. Ústavní soud v nálezu sp. zn. I. ÚS 260/06 mimo jiné uvedl, že při posuzování kritéria veřejného údelu je podstatné, zda je veřejný účel důnem instituci naplněvanm materiálně. Nejvyšší správní soud pak má to, že materiálně stěžovatel svou činností, která spočívá v provozování téměř všech linek veřejné osobní dopravy na území hlavního města Prahy, naplnějí spřtve veřejný účel soukromým údel, byl formou jde o soukromoprávní subjekt.“ Nejvyšší správní soud tedy dospěl k závěru, že v případě stěžovatele naplněvané převažující znaky typické pro veřejnou instituci ve smyslu § 2 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím.*

Soud vyšel v této věci ze shora citovaných rozhodnutí a dospěl ke stejnému závěru, tedy že žalovaný je povinným subjektem podle § 2 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím. Pokud tedy žádost žalobce o poskytnutí informací ze dne 1.1.2010 ani nevyhověl, ani o ni žádným zákonem předvidaným způsobem nerozhodl, lze na jeho straně shledat nečinnost. Soud proto dospěl k závěru, že návrh žalobce byl důvodný. Soud přitom

zohlednil skutečnost, že ačkoli se v peřtlu žaloby žalobce domáhal toho, aby bylo žalovanému uloženo rozhodnout o jeho stížnosti ze dne 29.1.2010, v kontextu celé žaloby je zřejmé, že se žalobce domáhal toho, aby byla vřetřevně jeho žádost o poskytnutí informací vřetřevně. Proto soud žalovanému podle § 81 odst. 2 s. ř. s. uložil, aby o žádosti žalobce rozhodl. Při stanovení přiměřené lhůty vyšel soud z ustanovení § 14 odst. 5 písm. d) ve spojení s § 15 zákona o svobodném přístupu k informacím.

V souladu s ustanovením § 60 odst. 1 větu první s.ř.s. soud přiznal žalobci, který měl ve věci žaloby na ochranu proti nečinnosti žalovaného úspěch, právo na náhradu nákladů řízení. Ustanovení § 60 odst. 1 s. ř. s. přitom tyto náklady řízení, jež je neodpovídající účastník povinen platit, definuje jako náklady důvodně vynaložené. Soud za takto důvodně vynaložený náklad považuje tulkio zaplacený soudní poplatek, a to pouze do výše 1.000,- Kč, neboť podle přílohy zákona č. 549/1991 Sb., o soudních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 14, bodu 2, písm. d) činila v době podání žaloby výše poplatku za tzv. ostatní podání ve věcech správních soudnictví (tedy i žalob na ochranu proti nečinnosti) 1.000,- Kč. Pokud žalobce zaplatil na soudním poplatku o své újmě více, soud přistoupil k postupu podle ustanovení § 10 odst. 1 zákona č. 549/1991 Sb. (k tomu viz níže). Pokud jde o skutečnost, že byl žalobce v řízení zastoupen advokátem, a bylo by lze proto obecně nřetřevně říci, že o nákladech řízení spočívajících v nákladech na právní zastoupení podle § 57 odst. 1 s. ř. s., soud konstatuje, že žalobce uzavřel smlouvu o zastoupení (resp. dohlížl plnou moc) až po podání žaloby a i další úkony v řízení, zejména podání ve věci samé spočívající ve zpracování repliky k vyjádření žalovaného, činil sám. Zastupce žalobce tak učinil prokazatelně pouze jediný úkon právní služby, a to přezkoušení zastoupení podle § 11 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 177/1996 Sb., advokátního tarifu. S ohledem na průběh řízení a procesní aktivitu žalobce takový úkon neměl na průběh řízení a běžný prřv žalobce žádný vřetřevně, nelze jej tak považovat za úkon, jehož náklady by byly náklady důvodně vynaložené.

Vzhledem k tomu, že žalobce zaplatil z podání žaloby soudní poplatek ve vyšší výmřtře, než stanoví zákon, soud podle § 10 odst. 1 větu druhé zákona č. 549/1991 Sb., o soudních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (bylo-li na poplatku zaplacen více, než činila poplatková povinnost, vrátí soud přeplatek.) žalobci přeplatek ve výši 1.000,- Kč vrátil.

Poučení: Proti tomuto rozhodnutí lze podat kasační stížnost ve lhůtě dvou týdnů ode dne jeho doručení.

Kasační stížnost se podává ve dvou (více) vřetřevněch u Nejvyššího správního soudu, se sídlem Moravské náměstí 6, Brno. O kasační stížnosti rozhoduje Nejvyšší správní soud. Lhůta pro podání kasační stížnosti končí uplynutím dne, který se svým označením shoduje se dnem, který úřelí počátek lhůty (den doručení rozhodnutí). Připadne-li poslední den lhůty na sobotu, neděl nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejpozdě následující pracovní den. Zmíněná lhůta k podání kasační stížnosti vřetřevně vřetřevně.

Kasační stížnost lze podat pouze z důvodů uvedených v § 103 odst. 1 s. ř. s., a kromě obecných nřetřevně podání musí obsahovat označení rozhodnutí, proti němuž směřuje, v jakém rozsahu a z jakých důvodů jej stěžovatel napadá, a údaj o tom, kdy mu bylo rozhodnutí doručeno.

V řízení o kasační stížnosti musí být stěžovatel zastoupen advokátem; to neplatí, má-li stěžovatel, jeho zaměstnanec nebo člen, který za něj jedná nebo jej zastupuje, vysokoškolské právnícké vzdělání, které je podle zvláštních zákonů vyžadováno pro výkon advokacie.


pokračování


9

6A 63/2010

Soudní poplatek za kasační stížnost vybírá Nejvyšší správní soud. Variabilní symbol pro zaplacení soudního poplatku na účet Nejvyššího správního soudu lze získat na jeho internetových stránkách: www.nssoud.cz.

V Praze dne 26.6.2013


předsudkyně senátu

Za správnost vyhotovení: 



TABULKOVÁ ČÁST

Výroční zpráva
Dopravního podniku hl. m. Prahy,
akciová společnost, za rok 2013

OBSAH

Personální ukazatele

122

Provozně
technické
ukazatele

96

Počet
přepravených
osob

117

Ekonomické
ukazatele

124

Přepravní
tržby

126

Účelová
dotace

127

Přehled
druhů
jízdních
dokladů

128

Vývoj tarifních sazeb
pražské integrované dopravy
v šestiletém období

143

Objem celkových
investičních nákladů
a zdrojů

146



Provozně technické ukazatele	96	Přehled druhů jízdních dokladů	128
• počet provozovaných linek, jejich délka a průměrná rychlost	96	• časové kupony k předplatní jízdence platné na území hl. m. Prahy s volitelným začátkem doby platnosti	128
• průměrný počet vypravených vozů za 1 den	96	• časové kupony k osobní kartě platné na území hl. m. Prahy s volitelným začátkem doby platnosti	129
• provozní vozové a místové kilometry	97	• časové kupony k nepersonalizované kartě platné na území hl. m. Prahy s volitelným začátkem doby platnosti	130
• správkové procento a spotřeba energií	97	• časové kupony přenosné platné na území hl. m. Prahy s volitelným začátkem doby platnosti	130
• seznam linek	98	• zaměstnanecké jízdné	131
• údaje o vozovém parku za rok 2013	114	• jízdenky pro jednotlivou jízdu na území hl. m. Prahy (P+0+B)	132
Počet přepravených osob	117	• zvláštní jízdenky AE (Airport Express)	133
• počet přepravených osob na území hl. m. Prahy, včetně lanové dráhy (P+0) a ve vnějších pásmech	117	• doplňkové časové kupony BUS+VLAK k předplatní jízdence platné ve vnějších pásmech PID na pevné kalendářní období nebo k osobní kartě s volitelným začátkem doby platnosti	134
• počet přepravených osob podle druhů jízdních dokladů na území hl. m. Prahy (P+0)	118	• doplňkové časové kupony BUS+VLAK k předplatní časové jízdence ve vnějších pásmech PID s volitelným začátkem doby platnosti	136
• počet přepravených osob podle druhů jízdních dokladů ve vnějších pásmech	119	• doplňkové časové kupony BUS+VLAK k osobní kartě nebo k předplatní časové jízdence ve vnějších pásmech PID – zvláštní zlevněné	138
• podíl přepravených osob podle druhů jízdních dokladů	120	• jízdenky pro jednotlivou jízdu ve vnějších pásmech	140
Personální ukazatele	122	• jízdenky pro jednotlivou jízdu ve vnějších pásmech – zvláštní zlevněné	142
• počet zaměstnanců (evidenční stav k 31. 12. 2013)	122	Vývoj tarifních sazeb pražské integrované dopravy v šestiletém období	143
• počet zaměstnanců dle profesních kategorií za rok 2013	122	• předplatní časové jízdenky občanské zvýhodněné	143
• mzdové náklady, včetně OON v tis. Kč a průměrná mzda v Kč za rok 2012	123	• předplatní časové jízdenky přenosné s volitelným začátkem doby platnosti	143
• vzdělanostní struktura dle evidenčního stavu k 31. 12. 2013	123	• předplatní časové jízdenky zvýhodněné	144
Ekonomické ukazatele	124	Objem celkových investičních nákladů a zdrojů	146
• podíl jednotlivých druhů nákladů na celkových nákladech PID	124	• objem celkových investičních nákladů	146
• struktura přímých nákladů na PID bez dopravních cest	124	• objem celkových investičních zdrojů	148
• podíl provozních nákladů PID a nákladů na dopravní cesty na celkových nákladech PID	125		
Přepravní tržby	126		
• tržby z jízdného v rámci systému PID za rok 2013	126		
Účelová dotace	127		
• účelová investiční dotace	127		

PROVOZNĚ TECHNICKÉ UKAZATELE

POČET PROVOZOVANÝCH LINEK, JEJICH DÉLKA (V KM) A PRŮMĚRNÁ RYCHLOST (V KM/H)

	počet provozovaných linek		délka	průměrná rychlost (v km/h)	
	denní	noční	linek v km	cestovní	oběžná (provozní)
Metro	3	–	59,4	35,65	33,07
Tramvaje	22	9	510,4	18,66	13,10
Autobusy	133	15	1 678,3	25,76	18,10

Pozn.: bez historické (nostalgičké) tramvajové linky a lanové dráhy na Petřín.

PRŮMĚRNÝ POČET VYPRAVENÝCH VOZŮ ZA 1 DEN
(V PRAVIDELNÉM PROVOZU MIMO PRAŽDNINOVÉ OBDOBÍ)

	ranní	sedlo	odpolední	sobota	neděle
	špička		špička		
Metro	457	245	394	165	165
Tramvaje	618	466	618	360	357
Autobusy	892	499	819	392	392

PROVOZNÍ VOZOVÉ A MÍSTOVÉ KILOMETRY (TIS. KM)

	vozové km (tis. vozkm)	místové km (tis. mkm)
Metro	52 985	9 813 548
Tramvaje	43 462	5 607 281
Autobusy	61 909	5 205 071
Lanová dráha	23	2 268
Celkem	158 379	20 628 168

Pozn.: bez kilometrů smluvní dopravy, náhradní autobusové dopravy a historické (nostalgické) tramvajové linky, vozkm tramvají nejsou přepočtené. Autobusy jsou počítány včetně příměstských linek.

SPRÁVKOVÉ PROCENTO A SPOTŘEBA ENERGIÍ

	Správkové procento vozů	spotřeba trakční energie		spotřeba motorové nafty	
		v tis. kWh	na 1 vozkm	v tis. litrech	na 1 vozkm
Metro	13,2	103 543	1,93	-	-
Tramvaje	10,1	125 763	2,87	-	-
Autobusy	8,5	-	-	29 734	0,46

SEZNAM LINEK

LINKY METRA PROVOZOVANÉ K 31. 12. 2013

		délka trati v m */	jízd. doba v minutách
Linka A	Dejvická – Depo Hostivař	10 995	21,92
Linka B	Černý Most – Zličín	25 704	41,17
Linka C	Háje – Letňany	22 425	35,67

*/ Délkou trati se rozumí vzdálenost mezi středy koncových stanic v 1. koleji, údaj vychází ze zaměření skutečného stavu a byl poskytnut JDCM. Pro jízdní dobu v minutách byl použit čas dle SJŘ – u každé trasy vždy ten nejdelší.

Linka A má 13 stanic:

Dejvická, Hradčanská, Malostranská, Staroměstská, Můstek (přestup na trasu B), Muzeum (přestup na trasu C), Náměstí Míru, Jiřího z Poděbrad, Flora, Želivského, Strašnická, Skalka, Depo Hostivař.

Linka B má 24 stanic:

Černý Most, Rajská zahrada, Hloubětín, Kolbenova, Vysočanská, Českomoravská, Palmovka, Invalidovna, Křižíkova, Florenc (přestup na trasu C), Náměstí Republiky, Můstek (přestup na trasu A), Národní třída, Karlovo náměstí, Anděl, Smíchovské nádraží, Radlická, Jinonice, Nové Butovice, Hůrka, Lužiny, Luka, Stodůlky, Zličín.

Linka C má 20 stanic:

Háje, Opatov, Chodov, Roztyly, Kačerov, Budějovická, Pankrác, Pražského povstání, Vyšehrad, I. P. Pavlova, Muzeum (přestup na trasu A), Hlavní nádraží, Florenc (přestup na trasu B), Vltavská, Nádraží Holešovice, Kobylisy, Ládví, Střížkov, Prosek, Letňany.

LINKY TRAMVAJÍ PROVOZOVANÉ K 31. 12. 2013 / základní linkové vedení – bezvýlukový stav

DENNÍ LINKY

Linka	Trasa	délka bez smyček v m	jízdní doba v minutách
1	Petřiny – Spojovací	14 114	42,5
2	Petřiny – Divoká Šárka	10 056	29,0
3	Levského (Sídliště Modřany) – Kobylisy (Březiněveská)	20 274	58,5
4	Kotlářka – Kubánské náměstí	9 066	35,0
5	Ústřední dílny DP – Podbaba	14 443	47,0
6	Sídliště Barrandov – Spořilov	16 215	50,0
7	Radlická – Černokostecká	11 589	40,5
8	Podbaba – Starý Hloubětín	13 786	42,5
9	Sídliště Řepy – Spojovací	17 381	55,0
10	Sídliště Řepy – Sídliště Ďáblice	22 286	72,0
11	Spořilov – Spojovací	12 697	43,5
12	Sídliště Barrandov – Palmovka	16 426	52,5
13	Náměstí Bratří Synků – Černokostecká	7 688	29,0
14	Sídliště Barrandov – Ortenovo náměstí	13 302	44,0
16	Sídliště Řepy – Lehovec	22 736	72,0
17	Levského (Sídliště Modřany) – Vozovna Kobylisy	20 034	54,0
18	Petřiny – Vozovna Pankrác	13 804	45,5
20	Divoká Šárka – Sídliště Barrandov	16 918	52,5
22	Bílá Hora – Nádraží Hostivař	20 950	67,5
24	Kubánské náměstí – Ortenovo náměstí	11 036	39,5
25	Vypich – Lehovec	15 747	47,5
26	Divoká Šárka – Nádraží Hostivař	20 553	66,5

NOČNÍ LINKY

Linka	Trasa	délka bez smyček v m	jízdní doba v minutách
51	Divoká Šárka – Nádraží Strašnice [Radošovická]	18 839	59,5
52	Lehovec – Sídliště Modřany [Levského]	22 229	55,5
53	Sídliště Ďáblice – Vozovna Pankrác	16 021	47,5
54	Lehovec – Sídliště Barrandov	22 236	62,0
55	Vozovna Kobylisy – Ústřední dílny DP	21 502	58,5
56	Petřiny – Spořilov	17 223	49,5
57	Bílá Hora – Nádraží Hostivař	21 313	61,0
58	Sídliště Řepy – Spojovací	18 608	52,0
59	Sídliště Řepy – Nádraží Hostivař	20 595	57,0

LANOVÁ DRÁHA A HISTORICKÁ TRAMVAJ

Linka	Trasa	délka bez smyček v m	jízdní doba v minutách
LD	Újezd – Petřín	510	3,0
91	Vozovna Střešovice – Výstaviště Holešovice	9 311	33,0

AUTOBUSOVÉ LINKY PROVOZOVANÉ DP K 31. 12. 2013

a) linky základní sítě

DENNÍ LINKY

Linka	Trasa	průměrná délka linky v m	průměrná jízdní doba v minutách
100	Zličín – Letiště	12 375	19
101	Tolstého – Depo Hostivař	14 975	42
102	Kobylisy – Staré Bohnice	5 025	11
103	Ládví – Březiněves	6 500	15
105	Smíchovské nádraží – Smíchovské nádraží	9 500	19
106	Kačerov – Nádraží Braník	7 575	21
107	Dejvická – Suchdol	5 925	13
108	Bílá Hora – Nové Vokovice	10 625	28
109	Palmovka – VÚ Běchovice	12 900	29
111	Skalka – Koloděje	12 800	28
112	Nádraží Holešovice – Podhoří	5 375	13
113	Kačerov – Písnice	6 350	18
114	Kačerov – Ústavy Akademie věd	3 225	9
116	Dejvická – Nebušice	9 600	23
118	Sídliště Spořilov – Smíchovské nádraží	10 925	28
119	Dejvická – Letiště	11 900	25
120	Na Knížecí – Nádraží Radotín	16 100	40

121	Nádraží Braník – Podolská vodárna	13 125	38
123	Kavalírka – Šmukýřka	2 925	9
124	Habrová – Dvorce	13 350	45
125	Smíchovské nádraží – Skalka	24 150	47
128	Hlubočepy – Hlubočepy	2 250	8
129	Smíchovské nádraží – Baně	13 050	21
131	Bořislavka – Hradčanská	5 325	15
133	Florenc – Sídliště Malešice	6 425	19
135	Florenc – Chodov	13 000	40
136	Vozovna Kobylisy – Jižní Město	23 225	64
137	Na Knížecí – Sídliště Stodůlky	9 800	27
138	Sídliště Skalka – Sídliště Spořilov	5 350	16
139	Želivského – Komořany	15 250	45
140	Palmovka – Čakovice	10 350	26
143	Dejvická – Stadion Strahov	4 000	12
144	Kobylisy – Poliklinika Mazurská	3 475	7
147	Dejvická – Výhledy	6 575	15
150	Želivského – Na Beránku	14 275	39
151	Českomoravská – Novoborská	8 575	24
152	Kobylisy – Sídliště Čimice	4 200	10
156	Nádraží Holešovice – Nádraží Holešovice	9 100	30
157	Kačerov – Čechova čtvrť	6 425	16

158	Českomoravská – Miškovice	12 000	29
160	Dejvická – Lysolaje	4 625	13
162	Kobylisy – Dolní Chabry	4 450	11
163	Želivského – Sídliště Rohožník	18 450	45
164	Nové Butovice – Zličín	6 575	17
167	Na Knížecí – Nemocnice Na Homolce	7 675	21
168	Nové Butovice – Nemocnice Na Homolce	7 925	20
169	Kobylisy – Sídliště Čimice	4 325	10
170	Jižní Město – Pražská čtvrť	19 850	55
172	Závodistiště Chuchle – Na Hvězdárně	2 900	10
174	Velká Ohrada – Špejchar	13 850	37
175	Florenc – Sídliště Petrovice	15 350	47
176	Karlovo náměstí – Nové Butovice	13 325	37
177	Poliklinika Mazurská – Chodov	27 850	75
179	Nové Butovice – Letiště	16 675	39
180	Zličín – Dejvická	13 175	34
181	Černý Most – Opatov	14 300	36
183	Sídliště Čimice – Háje	27 100	65
185	Palmovka – Vinořský hřbitov	12 775	29
186	Hloubětínská – Satalická obora	4 875	13
188	Želivského – Kavčí hory	13 650	40
189	Kačerov – Sídliště Lhotka	4 375	12

191	Na Knížecí – Petřiny	10 450	27
193	Nádraží Vršovice – Chodov	17 375	47
195	Sídlíště Čakovice – Jesenická	18 275	50
196	Strašnická – Smíchovské nádraží	18 275	48
197	Háje – Smíchovské nádraží	22 725	54
200	Kobylisy – Sídlíště Bohnice	4 100	10
201	Nádraží Holešovice – Bakovská	14 100	33
202	Poliklinika Mazurská – Černý Most	21 475	50
207	Staroměstská – Ohrada	5 375	21
213	Želivského – Jižní Město	10 625	29
214	Nové Butovice – Bílá Hora	11 475	32
215	Kačerov – Sídlíště Libuš	4 700	13
216	Bořislavka – Poliklinika Petřiny	4 800	13
225	Nové Butovice – Ciolkovského	17 275	46
230	Sídlíště Stodůlky – Filmové ateliéry	16 025	37
231	Na Knížecí – Na Knížecí	5 050	16
235	Nové Butovice – Velká Ohrada	2 650	7
236	Zámky – Podhoří	6 900	15
241	Smíchovské nádraží – Lipence	13 950	24
244	Smíchovské nádraží – Nádraží Radotín	12 250	24
245	Nádraží Radotín – Nádraží Radotín	6 150	18
249	Sídlíště Stodůlky – Třebonice	5 900	14

250	Černý Most – Sídliště Rohožník	12 075	22
253	Smíchovské nádraží – Na Beránku	9 450	21
256	Sídliště Stodůlky – Nádraží Radotín	12 300	27
257	Zličín – Sobín	3 700	9
259	Letňany – Vinoř	7 225	13
261	Černý Most – Klánovice	15 675	32
265	Nádraží Uhřetěves – Kolovraty	9 000	19
266	Depo Hostivař – Královice	14 375	28
267	Háje – Nedvězí	13 950	30
273	Hloubětínská – Ve Žlíbku	10 950	27
291	I. P. Pavlova – I. P. Pavlova	4 200	16
292	Nemocnice pod Petřínem – Nemocnice pod Petřínem	1 900	10

NOČNÍ LINKY

Linka	Trasa	průměrná délka linky v m	průměrná jízdní doba v minutách
501	Sídlíště Lhotka – Jinonice	14 400	30
502	Řeporyjské náměstí – Suchdol	19 600	36
503	Palmovka – Sídlíště Rohožník	17 025	31
504	Florenc – Sídlíště Písnice	15 575	34
505	Sídlíště Čimice – Jižní Město	29 325	62
506	Strašnická – Nádraží Uhříněves	19 575	42
507	Smíchovské nádraží – Sídlíště Zbraslav	11 450	15
508	Anděl – Sídlíště Stodůlky	12 125	26
509	Florenc – Dubeč	18 125	40
510	Letiště – Na Beránku	34 725	73
511	Čakovice – Nádraží Hostivař	37 575	71
512	Lehovec – Ve Žlíbku	8 075	16
513	Palmovka – Vinoř	14 950	26
514	Sídlíště Ďáblice – Březiněves	5 300	10
515	Hradčanská – Nebušice	11 425	25

ŠKOLNÍ LINKY

Linka	Trasa	průměrná délka linky v m	průměrná jízdní doba v minutách
551	Sídliště Čimice – Šimůnkova	4 400	11
552	Náměstí Míru – Vratislavova	5 025	12
553	Štěrboholy – Škola Dubeč	4 575	8
554	Vinoř – Satalická Obora	7 800	15
555	Jenerálka – Žákovská	5 500	13
556	Knovízská – Donovalská	1 700	5
558	Žvahov – Štěpařská	5 150	15
559	Jahodnice II – Hlubětínská	6 575	16
560	Bílá Hora – Na Okraji	4 500	12
561	Sídliště Zbraslav – Velká Chuchle	12 600	27
564	Polesná – Sídliště Rohožník	2 500	7
565	Stadion Strahov – Weberova	4 100	11
566	Nové Butovice – Řeporyjské náměstí	3 850	10
567	Habrová – Olšanské náměstí	2 800	9
569	Otěšínská – Škola Radotín	2 950	12
570	Pitkovice – Na Vartě	5 650	14
571	Správa sociálního zabezpečení – Škola Radlice	3 700	10
575	Náměstí Jiřího Berana – Sídliště Čakovice	2 350	4
576	Řeporyjské náměstí – Zadní Kopanina	3 600	7

LINKY PŘÍMĚSTSKÉ

Linka	Trasa	průměrná délka linky v m	průměrná jízdní doba v minutách
301	Sídlišťe Stodůlky – Chýnice	8 800	19
305	Náměstí Jiřího Berana – Hovorčovice	5 025	11
312	Dejvická – Lichoceves	18 075	37
329	Skalka – Škvorec, náměstí	25 250	49
340	Dejvická – Roztoky, Levý Hradec	10 100	21
347	Zličín – Motol	22 250	45
351	Letňany – Libiš, Spolana 4	20 675	46
352	Sídlišťe Stodůlky – Jinočany, náměstí	7 625	19
355	Dejvická – Únětice	10 600	23
359	Dejvická – Únětice	15 225	37
363	Opatov – Velké Popovice, Todice	24 000	52
364	Depo Hostivař – Doubek	23 125	43
365	Letňany – Kostelec nad Labem, náměstí	19 950	39
366	Depo Hostivař – Březí, Podskalí	20 125	38
378	Letňany – Radonice	11 475	21
Noční příměstská linka			
605	Modrá škola – Čestlice	8 750	20

LINKY ZLD

(linky jsou určeny pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu a pro jejich doprovod)

Linka	Trasa	průměrná délka linky v m	průměrná jízdní doba v minutách
H1	Chodov – Obchodní centrum Černý Most	38 275	95
H2	Florenc – Sídliště Stodůlky	15 150	35

LINKA AIRPORT EXPRESS

Linka	Trasa	průměrná délka linky v m	průměrná jízdní doba v minutách
AE	Hlavní nádraží – Letiště	18 150	41

ZÁSADNĚJŠÍ ZMĚNY VE VEDENÍ LINEK PID V PRŮBĚHU ROKU 2013

7. 1. 2013

zavedení vložených spojů na linkách **118** a **163**

3. 3. 2013

byla zavedena linka **172** v trase Závodiště Chuchle – Na Hvězdárně

linka **185** převedena do trasy Palmovka – Bakovská – Vinořský hřbitov

byla zavedena linka **569** v trase Otěšinská – Škola Radotín

29. 6. 2013

linka **2** převedena do trasy Petřiny – Divoká Šárka

linka **3** v trase Březiněveská/Kobylisy – Sídliště Modřany / Levského provozována pouze polovina spojů ve špičkách, ostatní spoje končí v zastávce Nádraží Braník

linka **5** převedena do trasy Podbaba – Malostranská – Ústřední dílny DP

linka **7** zkrácena do trasy Radlická – Černokostecká

linka **8** v úseku Hradčanská – Dlouhá třída vedena přes Letenské náměstí a Strossmayerovo náměstí

linka **11** v pracovní dny cca do 20:00 h prodloužena do trasy Spojovací – Spořilov a zrušení vložených spojů v úseku Olšanské hřbitovy – Náměstí Bratří Synků

byla zavedena linka **13** v trase Černokostecká – Náměstí Bratří Synků

linka **17** posílena o víkendech spřažením všech pořadí a v neděli večer zkrácen interval

linka **22** kromě špiček pracovního dne a sobot a nedělí do cca 7:00 h a neděle večer byla polovina spojů zkrácena od Bílé Hory na Radošovickou (výstupní zastávka Nádraží Strašnice)

linka **101** v pracovní dny ve špičkách prodloužena do trasy Tolstého – Nádraží Hostivař – Depo Hostivař

linka **106** zkrácena do trasy Kačerov – Nádraží Braník

linka **115** předána cizímu dopravci

u linky **118** veškeré spoje vedeny v trase Smíchovské nádraží – Sídliště Spořilov a na linku nasazeny v pracovní dny kloubové vozy

linka **121** převedena do trasy Podolská vodárna – Kavčí Hory – Budějovická – Nádraží Braník

zrušeny linky **122, 148, 154**

linka **135** zkrácena do trasy Florenc – Chodov

u linky **137** prodlouženy vybrané spoje ze zastávky U Waltrovky na Sídliště Stodůlky o víkendech (v pracovní dny již byly dříve zavedeny)

převzetí linky **138** od cizího dopravce (Sídliště Skalka – Sídliště Spořilov)

linka **163** – zavedení dalších vložených spojů mezi Želivského – Sídliště Malešice

u linky **197** prodlouženy vybrané spoje ze Sídliště Písnice na Háje a zavedeny vložené spoje v úseku Na Jelenách – Háje

linka **255** předána cizímu dopravci

byla zavedena linka **H2** (zvláštní linková doprava pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu) v trase Sídliště Stodůlky – Nemocnice Motol – Hradčanská – Náměstí Republiky – Florenc

linka **504** mezi zastávkami Pražského povstání – Sídliště Pankrác vedena přes Děkanku a Kavčí Hory (mimo zastávku Pankrác)

1. 9. 2013

zrušena linka **568** (Sídliště Zličín – Za Slánskou silnicí)

linka **570** zkrácena do trasy Pitkovice – Na Vartě

byla zavedena linka **575** v trase Náměstí Jiřího Berana – Sídliště Čakovice

26. 10. 2013

zrušena linka **563** (Lhotka – Jitřní)

31. 10. 2013

byla zavedena linka **576** v trase Řeporyjské náměstí – Zadní Kopanina

13. 11. 2013

změněn charakter zastávky Vozovna Hloubětín ze stálé na znamení pro tramvajové linky č. **16** a **54**

23. 12. 2013

změněn charakter zastávek Nový Hloubětín a Starý Hloubětín ze stálé na znamení pro tramvajové linky č. **16** a **54**

Poznámka

V přehledu změn jsou uvedeny pouze zásadní změny trvalého charakteru, nejsou zde zahrnuty četné dočasné změny související s investiční činností, byť by jejich trvání bylo dlouhodobější. Uvedené údaje se týkají pouze linek, které provozuje DPP.

ROZDĚLENÍ OBSLUHOVANÉ OBLASTI NA PÁSMA

Pražská integrovaná doprava (PID) je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy dle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.

Městská hromadná doprava je doprava provozovaná na území hl. m. Prahy.

Tarifně je území hl. m. Prahy rozděleno na pásma P a 0 (včetně B), které jsou celkem započítávány jako čtyři tarifní pásma.

Pásma „P“ má dvojnásobnou tarifní hodnotu a zahrnuje metro, tramvaje, autobusy MHD (linky č. 100–297 a 501–571), lanovku na Petřín, přívozy a vybrané traťové úseky železnice.

Pásma „0“ zahrnuje příměstské autobusové linky PID (linky č. 301–398 a 601–610) a vybrané traťové úseky železnice. Pásma 0 je rozdělena na pásma 0 a B – pásma příhraničních zastávek. Přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené jako pásma „B“ – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásma 0 a pásma B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné časové jízdné jako jedno pásmo.

Příměstská doprava PID je doprava mimo území hl. m. Prahy,

kteřá je pro potřeby Tarifu PID rozdělena na sedm vnějších pásem (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7).

Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek:

a) **přestupní** – pro jednotlivé jízdenky, předplatní časové krátkodobé jízdenky, časové kupony platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0, včetně B), doplňkové časové kupony BUS+VLAK platné v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1 až 7.

Stanice a zastávky s plnou integrací PID leží na tratích:

011 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n., Praha-Holešovice) – Pečky,
060 v úseku Poříčany – Sadská,
070 v úseku Praha-Vršovice – Praha hl. n. (Praha Masarykovo nádraží) – Všetaty,
091 v úseku Praha Masarykovo nádraží (Praha hl. n.) – Kralupy nad Vltavou,
093 v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec,
120 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kladno,
122 v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov severní nástupiště/Praha-Smíchov Na Knížecí – Praha-Zličín – Hostivice – Rudná u Prahy,
171 v úseku Praha hl. n. – Beroun,
173 v úseku Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje – Nučice,

210 v úseku Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Davle a Vrané nad Vltavou – Měchenice,
221 v úseku Praha hl. n. – Čerčany,
231 v úseku Praha Masarykovo n. (Praha hl. n.) – Stratov,
232 v úseku Lysá nad Labem – Milovice,
ML (městská linka) v úseku Praha Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy.

b) zvláštní jízdenky AE (Airport Express).



ÚDAJE O VOZOVÉM PARKU ZA ROK 2013

		inventární stav skutečný *	provozní stav plánovaný	provozní stav skutečný	odstaveno **	průměrné stáří z provozního stavu skutečného
	81-71M	465	465	465		7,15
	M1	265	265	265		10,45
Celkem Metro		730	730	730	0	8,35
	T3 R.P	350	350	350		8,66
	T3 R.PLF nízkopodlažní	33	33	33		4,30
	T3 M	51	40	49	2	30,96
	T3 SU	169	145	161	8	27,11
	T6A5	147	147	147		17,40
	KT8D5	2			2	
	KT8N2 nízkopodlažní	44	45	44		4,23
	14 T nízkopodlažní	59	59	59		5,39
	15 T nízkopodlažní	93	93	93		1,13
	Celkem sólo	750	715	740	10	15,69
	Celkem kloubové	198	197	196	2	3,11
Celkem Tramvaje		948	912	936	12	13,06

	Midi Ikarus E91 nízkopodlažní	6	6	0	9,27
	Solaris BN 8,9LE nízkopodlažní	15	15	0	0,90
	SOR BN 8,5 nízkopodlažní	20	20	0	2,83
	B 731	10	10	0	18,31
	B 732	1	1	0	19,33
	B 931	108	93	15	15,93
	B 951	131	131	0	9,35
	C 934 + LC 936	2	1	1	14,67
	Citybus + Citelis nízkopodlažní	327	318	9	12,41
	Crossway nízkopodlažní	6	6	0	4,34
	SOR NB 12, BN 12, BN 10,5 nízkopodlažní	168	170	viz pozn.	3,19
	B 741 + B 741R	34	33	1	17,69
	B 941	108	105	3	14,87
	B 961	31	31	0	10,99
	SOR NB, NBH 18 nízkopodlažní	238	240	viz pozn.	2,11
	City kloubový nízkopodlažní	50	50	0	10,15
	Celkem Midi	41	41	0	3,07
	Celkem standardní (viz pozn.)	753	730	25	10,19
	Celkem kloubové (viz pozn.)	461	459	4	7,63
	Celkem Autobusy (viz pozn.)	1 255	1 230	29	8,99

* nejsou zahrnuty historické vozy

** odstaveno k modernizaci, rekonstrukci a likvidaci; nové a modernizované vozy dosud nezprovozněné
Pozn.: do inventárního stavu autobusů nejsou započítány 4busy SOR (nájem – jsou majetkem SORu);
do provozního stavu započítány jsou.



POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY, VČETNĚ LANOVÉ DRÁHY (P+0) A VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH

		%	tis. osob
Celkem			1 232 684
		P + 0	1 219 948
		vnější pásma	12 736
z toho	Metro	47,86 %	583 867
	Tramvaje + lanová dráha	27,36 %	333 778
	Autobusy + vnější pásma	24,78 %	315 039

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB PODLE DRUHŮ JÍZDNÍCH DOKLADŮ NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY (P+0)

	tis. osob	%
Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti:		
- 30denní	257 985	20,93
- 90denní	203 765	16,53
- 5měsíční	10 067	0,82
- 10měsíční	1 176	0,10
- 365denní	198 265	16,08
Časové roční jízdenky vydané bez osobních údajů držitele	2 327	0,19
Bezplatná přeprava	357 750	29,02
Jízdenky pro jednotlivou jízdu přestupní, včetně P+R, AE (Airport Express) a SMS	135 447	10,99
Časové jízdenky ostatní	53 166	4,31
Celkem (P+0)	1 219 948	98,97

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB PODLE DRUHŮ JÍZDNÍCH DOKLADŮ VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH

	tis. osob	%
- doplňkové kupony občanské zvýhodněné měsíční, včetně s volitelnou dobou platnosti	2 953	0,24
- doplňkové kupony zvýhodněné pro děti měsíční, včetně s volitelnou dobou platnosti	117	0,01
- doplňkové kupony občanské zvýhodněné čtvrtletní, včetně s volitelnou dobou platnosti	3 573	0,29
- doplňkové kupony zvýhodněné pro děti čtvrtletní, s volitelnou dobou platnosti	243	0,02
- časové krátkodobé jízdenky platné ve všech tarifních pásmech PID (30 %)	2	0,00
- jízdenky pro jednotlivou jízdu	767	0,06
- doplňkové měsíční kupony a jízdenky pro jednotlivou jízdu pro vnější pásma - zvláštní zlevněné	599	0,05
- bezplatná přeprava ve vnějších pásmech	3 627	0,29
- přestupní jízdenky pro 2 pásma	783	0,06
- 5měsíční elektronické kupony pro žáky a studenty	72	0,01
Celkem vnější pásma	12 736	1,03
Celkem (P+0) + vnější pásma	1 232 684	100,00

PODÍL PŘEPRAVENÝCH OSOB PODLE DRUHŮ JÍZDNÍCH DOKLADŮ

	tis. osob	%
P+0		
- jízdenky pro jednotlivou jízdu přestupní, včetně P+R, AE (Airport Express) a SMS	135 447	10,99
- bezplatná přeprava	357 750	29,02
- časové jízdenky (zvýhodněné, s volitelným začátkem doby platnosti a časové jízdenky ostatní)	726 751	58,96
Celkem (P+0)	1 219 948	98,97
Vnější pásma		
- jízdenky pro jednotlivou jízdu přestupní	767	0,06
- doplňkové kupony	6 886	0,56
- časové krátkodobé jízdenky platné ve všech tarifních pásmech PID (30 %)	2	0,00
doplňkové měsíční kupony a jízdenky pro jednotlivou jízdu pro vnější pásma – zvláštní zlevněné	599	0,05
bezplatná přeprava ve vnějších pásmech	3 627	0,29
přestupní jízdenka pro 2 pásma	783	0,06
5měsíční elektronické kupony pro žáky a studenty	72	0,01
Celkem vnější pásma	12 736	1,03
Úhrnem (P+0) + vnější pásma	1 232 684	100,00
Počet přepravených osob za smluvní dopravce	165 660	



PERSONÁLNÍ UKAZATELE

POČET ZAMĚSTNANCŮ
(evidenční stav k 31. 12. 2013)

kategorie		
řidiči MHD		4 160
z toho:	strojvedoucí M	574
	řidiči T	1 353
	řidiči A	2 233
dělníci		3 200
POP		417
TH zaměstnanci		2 829
z toho:	TH zam. dle bodu 2.5.1 a) KS	922
	TH zam. dle bodu 2.5.1 b) KS	1 907
celkem		10 606

POČET ZAMĚSTNANCŮ DLE PROFESNÍCH KATEGORIÍ
ZA ROK 2013 (průměrný přepočtený stav)

kategorie		
řidiči MHD		4 126
z toho:	strojvedoucí M	570
	řidiči T	1 330
	řidiči A	2 226
dělníci		3 189
POP		416
TH zaměstnanci		2 783
z toho:	TH zam. dle bodu 2.5.1 a) KS	919
	TH zam. dle bodu 2.5.1 b) KS	1 864
celkem		10 514

Průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený je přepočtem průměrného evidenčního počtu zaměstnanců ve fyzických osobách podle délky jejich pracovního úvazku na zaměstnavatelem stanovenou (plnou) pracovní dobu.

MZDOVÉ NÁKLADY, VČETNĚ OON V TIS. KČ,
A PRŮMĚRNÁ MZDA V KČ ZA ROK 2013

kategorie	mzdové náklady, vč. OON v tis. Kč	průměrná mzda v Kč
řidiči MHD	1 656 164	31 963
dělníci	1 085 269	27 916
POP	137 581	26 761
TH zaměstnanci	1 318 483	38 950
celkem	4 197 497	32 379

VZDĚLANOSTNÍ STRUKTURA DLE EVIDENČNÍHO
STAVU K 31. 12. 2013

vzdělání	celkem	%
vysokoškolské	511	4,82
střední s maturitou	4 167	39,29
střední bez maturity	4 895	46,15
základní	1 033	9,74
celkem	10 606	100,00

EKONOMICKÉ UKAZATELE

PODÍL JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ NÁKLADŮ NA CELKOVÝCH NÁKLADECH PID (V TIS. KČ)

		%
Přímé náklady (včetně nákladů na dopravní cesty)	11 793 965	78,89
Provozní režie	634 308	4,24
Náklady na služby	603 656	4,04
Náklady na koordinaci a řízení	1 120 188	7,49
Ostatní náklady (muzeum, centrální disp. řízení, odbavovací systém...)	798 780	5,34
Náklady PID celkem	14 950 897	100,00

STRUKTURA PŘÍMÝCH NÁKLADŮ NA PID BEZ DOPRAVNÍCH CEST (V TIS. KČ)

		%
Opravy vozů PID	2 713 124	32,43
Spotřeba pohonných hmot, materiálů a trakční energie	1 463 603	17,50
Personální náklady řidičů PID	2 725 533	32,58
Odpisy vozů PID	1 256 514	15,02
Ostatní přímé náklady na provoz PID	206 673	2,47
Přímé náklady PID (na provoz dopravy) celkem	8 365 447	100,00

PODÍL PROVOZNÍCH NÁKLADŮ PID A NÁKLADŮ NA DOPRAVNÍ CESTY NA CELKOVÝCH NÁKLADECH PID
(V TIS. KČ)

		%
Provozní náklady PID	11 522 379	77,07
Náklady na dopravní cesty	3 428 518	22,93
Náklady PID celkem	14 950 897	100,00

PŘEPRAVNÍ TRŽBY

TRŽBY Z JÍZDNÉHO V RÁMCI SYSTÉMU PID ZA ROK 2013

	v tis. Kč	%
Území hl. m. Praha (pásmo P+0)		
- tržby z časových jízdenek, včetně paušálních úhrad, zaměstnaneckých jízdenek a duplikátů	2 330 003	58,91
- tržby z jednotlivého jízdného	1 625 402	41,09
Celkem na území hl. m. Prahy (pásmo P+0)	3 955 405	100,00
Vnější pásma		
- tržby z časových doplňkových kuponů	200 998	73,00
- tržby z jednotlivého jízdného	74 340	27,00
Celkem vnější pásma	275 338	100,00
Tržby z jízdného v rámci systému PID celkem	4 230 743	
z toho		
- tržby DPP	3 690 075	
- tržby smluvních dopravců	540 668	
Tržby z jízdného v rámci systému PID celkem	4 230 743	
Tržby za přírážky k jízdnému *	216 065	
Tržby z jízdného v rámci systému PID, včetně přírážek k jízdnému celkem	4 446 808	

* předpisy přírážek k jízdnému za rok 2013

ÚČELOVÁ DOTACE

ÚČELOVÁ INVESTIČNÍ DOTACE (V TIS. KČ)

	Čerpáno z rozpočtu HMP	Čerpáno ze státního rozpočtu	Čerpáno ze strukturálních fondů EU
Trasa metra A (Dejvická – Letiště Ruzyně)	3 584 661	0	0
I. provozní úsek trasy D metra	50 000	0	0
PROVAS (protichemický varovný systém v metru)	7 000	0	0
Nákup 2 standardních busů linky PID SROP	0	0	3 920
Celkem	3 641 661	0	3 920

PŘEHLED DRUHŮ JÍZDNÍCH DOKLADŮ K 31. 12. 2013

ČASOVÉ KUPONY K PŘEDPLATNÍ JÍZDENCE PLATNÉ NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY
S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky Kč
pro žáky a studenty od 19 do 26 let	
- 30denní	260,-
- 90denní	720,-

ČASOVÉ KUPONY K OSOBNÍ KARTĚ PLATNÉ NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY
S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

Druh jízdního dokladu		Cena jízdenky Kč
Časové kupony občanské zvýhodněné:		
	- měsíční	550,-
	- čtvrtletní	1 480,-
	- 5měsíční	2 450,-
	- roční	4 750,-
Časové kupony zvýhodněné:		
pro juniory od 15 do 19 let	- měsíční	260,-
	- čtvrtletní	720,-
	- 5měsíční	1 200,-
	- 10měsíční	2 400,-
pro žáky a studenty od 19 do 26 let	- měsíční	260,-
	- čtvrtletní	720,-
	- 5měsíční	1 200,-
	- 10měsíční	2 400,-
pro seniory od 60 do 65 let, občany v hmotné nouzi	- měsíční	250,-
	- čtvrtletní	660,-
	- 5měsíční	1 100,-

ČASOVÉ KUPONY K NEPERSONALIZOVANÉ KARTĚ PLATNÉ NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY
S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky Kč
Časové kupony přenosné s volitelným začátkem doby platnosti:	
- měsíční	670,-
- čtvrtletní	1 880,-
- roční	6 100,-

ČASOVÉ KUPONY PŘENOSNÉ PLATNÉ NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY
S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky Kč
Časové kupony přenosné s volitelným začátkem doby platnosti:	
- 30denní	670,-
- 90denní	1 880,-
- 365denní	6 100,-

ZAMĚSTNANECKÉ JÍZDNÉ

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky Kč
- roční pro zaměstnance	50,-
- roční pro rodinné příslušníky zaměstnanců	200,-
- roční pro důchodce	50,-
- roční pro rodinné příslušníky důchodců	200,-

JÍZDENKY PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY (P+0+B)

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky Kč
Přestupní plnocenné jízdenky:	
- 30 minut	24,-
- 90 minut	32,-
- při prodeji u řidiče autobusu 90 minut	40,-
Přestupní zvýhodněné jízdenky:	
- 30 minut	12,-
- 90 minut	16,-
- při prodeji u řidiče autobusu 90 minut	20,-
Předplatní časové krátkodobé jízdenky pro MHD (P+0+B):	
- 24hodinová plnocenná	110,-
- 24hodinová pro děti od 6 do 15 let a držitele průk. PID pro seniory	55,-
- 3denní plnocenná	310,-
* Předplatní časové krátkodobé jízdenky pro všechna pásma:	
- 24hodinová plnocenná	160,-
- 24hodinová pro dítě od 6 do 15 let	80,-

* pro MHD 70% podíl

ZVLÁŠTNÍ JÍZDENKY AE (AIRPORT EXPRESS)

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky Kč
Plnocenné nepřestupní	
- v úseku Praha hl. n. / Praha – Masarykovo nádraží – Letiště Václava Havla Praha	60,-
- v úseku Dejvická – Letiště Václava Havla Praha	40,-
Zvýhodněné nepřestupní pro děti od 6 do 15 let	
- v úseku Praha hl. n. / Praha – Masarykovo nádraží – Letiště Václava Havla Praha	30,-
- v úseku Dejvická – Letiště Václava Havla Praha	20,-

DOPLŇKOVÉ ČASOVÉ KUPONY BUS+VLAK K PŘEDPLATNÍ JÍZDENCE PLATNÉ VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH PID NA PEVNÉ KALENDÁRNÍ OBDOBÍ NEBO K OSOBNÍ KARTĚ S VOLITEL. ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky Kč
Kupony pro jedno vnější pásmo:	
- měsíční občanské zvýhodněné	300,-
- čtvrtletní občanské zvýhodněné	760,-
- měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	150,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	380,-
Kupony pro dvě pásma:	
- měsíční občanské zvýhodněné	460,-
- čtvrtletní občanské zvýhodněné	1 200,-
- měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	230,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	600,-
Kupony pro tři pásma:	
- měsíční občanské zvýhodněné	700,-
- čtvrtletní občanské zvýhodněné	1 800,-
- měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	350,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	900,-
Kupony pro čtyři pásma:	
- měsíční občanské zvýhodněné	920,-
- čtvrtletní občanské zvýhodněné	2 400,-

- měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	455,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	1 190,-
Kupony pro pět pásem:	
- měsíční občanské zvýhodněné	1 130,-
- čtvrtletní občanské zvýhodněné	3 000,-
- měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	565,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	1 500,-
Kupony pro šest pásem:	
- měsíční občanské zvýhodněné	1 350,-
- čtvrtletní občanské zvýhodněné	3 600,-
- měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	675,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	1 795,-
Kupony pro sedm pásem:	
- měsíční občanské zvýhodněné	1 560,-
- čtvrtletní občanské zvýhodněné	4 200,-
- měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	780,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	2 100,-
Kupony pro osm pásem:	
- měsíční občanské zvýhodněné	1 780,-
- čtvrtletní občanské zvýhodněné	4 800,-
- měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	890,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	2 400,-

DOPLŇKOVÉ ČASOVÉ KUPONY BUS+VLAK K PŘEDPLATNÍ ČASOVÉ JÍZDENCE VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH PID
S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky Kč
Kupony pro jedno vnější pásmo:	
- 30denní občanské zvýhodnění	300,-
- 90denní občanské zvýhodnění	760,-
- 30denní zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let	150,-
- 90denní zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let	380,-
Kupony pro dvě pásma:	
- 30denní občanské zvýhodnění	460,-
- 90denní občanské zvýhodnění	1 200,-
- 30denní zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let	230,-
- 90denní zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let	600,-
Kupony pro tři pásma:	
- 30denní občanské zvýhodnění	700,-
- 90denní občanské zvýhodnění	1 800,-
- 30denní zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let	350,-
- 90denní zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let	900,-
Kupony pro čtyři pásma:	
- 30denní občanské zvýhodnění	920,-
- 90denní občanské zvýhodnění	2 400,-

- 30denní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	455,-
- 90denní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	1 190,-
Kupony pro pět pásem:	
- 30denní občanské zvýhodněné	1 130,-
- 90denní občanské zvýhodněné	3 000,-
- 30denní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	565,-
- 90denní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	1 500,-
Kupony pro šest pásem:	
- 30denní občanské zvýhodněné	1 350,-
- 90denní občanské zvýhodněné	3 600,-
- 30denní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	675,-
- 90denní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	1 795,-
Kupony pro sedm pásem:	
- měsíční občanské zvýhodněné	1 560,-
- čtvrtletní občanské zvýhodněné	4 200,-
- měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	780,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	2 100,-
Kupony pro osm pásem:	
- měsíční občanské zvýhodněné	1 780,-
- čtvrtletní občanské zvýhodněné	4 800,-
- měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	890,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	2 400,-

DOPLŇKOVÉ ČASOVÉ KUPONY BUS+VLAK K OSOBNÍ KARTĚ NEBO K PŘEDPLATNÍ
 ČASOVÉ JÍZDENCE VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH PID – ZVLÁŠTNÍ ZLEVNĚNĚ

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky Kč
Měsíční kupony pro žáky od 6 do 15 let	
- pro jedno vnější pásma samostatné	110,-
- pro dvě pásma	170,-
- pro tři pásma	260,-
- pro čtyři pásma	345,-
- pro pět pásem	420,-
- pro šest pásem	500,-
- pro sedm pásem	585,-
- pro osm pásem	665,-
5měsíční kupony pro žáky od 6 do 15 let	
- pro jedno vnější pásma samostatné	510,-
- pro dvě pásma	795,-
- pro tři pásma	1 195,-
- pro čtyři pásma	1 590,-
- pro pět pásem	1 970,-
- pro šest pásem	2 360,-
- pro sedm pásem	2 745,-
- pro osm pásem	3 135,-

Měsíční kupony pro žáky a studenty od 15 do 26 let	
- pro jedno vnější pásmo samostatné	225,-
- pro dvě pásma	345,-
- pro tři pásma	525,-
- pro čtyři pásma	690,-
- pro pět pásem	845,-
- pro šest pásem	1 010,-
- pro sedm pásem	1 170,-
- pro osm pásem	1 335,-
5měsíční kupony pro žáky a studenty od 15 do 26 let	
- pro jedno vnější pásmo samostatné	1 020,-
- pro dvě pásma	1 590,-
- pro tři pásma	2 395,-
- pro čtyři pásma	3 180,-
- pro pět pásem	3 945,-
- pro šest pásem	4 725,-
- pro sedm pásem	5 490,-
- pro osm pásem	6 270,-

JÍZDENKY PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky Kč
Základní jízdenky přestupní plnocenné:	
- pro dvě navazující pásma 15 min.	12,-
- pro dvě navazující pásma 30 min.	18,-
- pro tři navazující pásma 60 min.	24,-
- pro čtyři navazující pásma 90 min.	32,-
- pro pět navazujících pásem 120 min.	40,-
- pro šest navazujících pásem 150 min.	46,-
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	54,-
- pro osm navazujících pásem 210 min.	62,-
- pro devět navazujících pásem 240 min.	68,-
- pro deset navazujících pásem 270 min.	76,-
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	84,-
Základní jízdenky přestupní zvýhodněné:	
- pro dvě navazující pásma 15 min.	6,-
- pro dvě navazující pásma 30 min.	9,-
- pro tři navazující pásma 60 min.	12,-
- pro čtyři navazující pásma 90 min.	16,-
- pro pět navazujících pásem 120 min.	20,-
- pro šest navazujících pásem 150 min.	23,-

- pro sedm navazujících pásem 180 min.	27,-
- pro osm navazujících pásem 210 min.	31,-
- pro devět navazujících pásem 240 min.	34,-
- pro deset navazujících pásem 270 min.	38,-
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	42,-
* Předplatní časové krátkodobé jízdenky pro všechna pásma:	
- 24hodinová	160,-
- 24hodinová pro děti od 6 do 15 let	80,-

* pro vnější pásma PID 30% podíl

JÍZDENKY PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH – ZVLÁŠTNÍ ZLEVNĚNÉ

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky Kč
Přestupní jízdenky žákovské od 6 do 15 let:	
- pro dvě navazující pásma 15 min.	4,-
- pro dvě navazující pásma 30 min.	6,-
- pro tři navazující pásma 60 min.	9,-
- pro čtyři navazující pásma 90 min.	12,-
- pro pět navazujících pásem 120 min.	15,-
- pro šest navazujících pásem 150 min.	17,-
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	20,-
- pro osm navazujících pásem 210 min.	23,-
- pro devět navazujících pásem 240 min.	25,-
Přestupní jízdenky žákovské od 15 do 26 let:	
- pro dvě navazující pásma 15 min.	9,-
- pro dvě navazující pásma 30 min.	13,-
- pro tři navazující pásma 60 min.	18,-
- pro čtyři navazující pásma 90 min.	24,-
- pro pět navazujících pásem 120 min.	30,-
- pro šest navazujících pásem 150 min.	34,-
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	40,-
- pro osm navazujících pásem 210 min.	46,-
- pro devět navazujících pásem 240 min.	51,-

VÝVOJ TARIFNÍCH SAZEB PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY V ŠESTILETÉM OBDOBÍ

PŘEDPLATNÍ ČASOVÉ JÍZDENKY OBČANSKÉ ZVÝHODNĚNÉ (V KČ)

Druh jízdního dokladu	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Časové kupony občanské zvýhodněné:						
- měsíční	550,-	550,-	550,-	550,-	550,-	550,-
- čtvrtletní	1 480,-	1 480,-	1 480,-	1 480,-	1 480,-	1 480,-
- 5měsíční				2 450,-	2 450,-	2 450,-
- roční	4 750,-	4 750,-	4 750,-	4 750,-	4 750,-	4 750,-

PŘEDPLATNÍ ČASOVÉ JÍZDENKY PŘENOSNÉ S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI (V KČ)

Druh jízdního dokladu	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Časové kupony přenosné						
- 30denní/měsíční	670,-	670,-	670,-	670,-	670,-	670,-
- 90denní/čtvrtletní	1 880,-	1 880,-	1 880,-	1 880,-	1 880,-	1 880,-
- 365denní/roční	6 100,-	6 100,-	6 100,-	6 100,-	6 100,-	6 100,-

PŘEDPLATNÍ ČASOVÉ JÍZDENKY ZVÝHODNĚNÉ (V KČ)

Druh jízdního dokladu	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Pro děti ve věku od 6 do 15 let:						
- měsíční	130,-	130,-	*130,-	*** 130,-	*** 130,-	*** 130,-
- čtvrtletní	360,-	360,-	*360,-	*** 360,-	*** 360,-	*** 360,-
- 5měsíční			**600,-	*** 600,-	*** 600,-	*** 600,-
- 10měsíční			**1 200,-	***1 200,-	***1 200,-	***1 200,-
Pro juniory od 15 do 19 let						
- měsíční	260,-	260,-	260,-	260,-	260,-	260,-
- čtvrtletní	720,-	720,-	720,-	720,-	720,-	720,-
- 5měsíční			**1 200,-	1 200,-	1 200,-	1 200,-
- 10měsíční			**2 400,-	2 400,-	2 400,-	2 400,-
Pro žáky a studenty od 19 do 26 let						
- měsíční	260,-	260,-	260,-	260,-	260,-	260,-
- čtvrtletní	720,-	720,-	720,-	720,-	720,-	720,-
- 5měsíční			**1 200,-	1 200,-	1 200,-	1 200,-
- 10měsíční			**2 400,-	2 400,-	2 400,-	2 400,-
Pro seniory od 60 do 70 let a občany v hmotné nouzi:						
- měsíční	250,-	250,-	250,-	**** 250,-	**** 250,-	**** 250,-
- čtvrtletní	660,-	660,-	660,-	**** 660,-	**** 660,-	**** 660,-
- 5měsíční				****1 100,-	****1 100,-	****1 100,-

* od 13. 6. 2010 se děti do 10 let na území hl. m. Prahy přepravují za zvláštní cenu jízdného 0 Kč (povinnost prokázat nárok osobní průkazkou ověřenou jejím vydavatelem – právnickou osobou, se jménem, příjmením, datem narození a fotografií)

** k dispozici od 31. 7. 2010

*** pro děti od 6 do 15 let, kteří jsou držiteli opencard s nahraným Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného (cena dokladu 120 Kč), je cena jízdného pro cesty po Praze (tarifní pásma P, 0 a B) 0 Kč. Dětem od 6 do 10 let postačuje osobní průkazka ověřená jejím vydavatelem (právnickou osobou), se jménem, příjmením, datem narození a fotografií

**** pro seniory od 65 do 70 let, kteří jsou držiteli opencard s nahraným platným „Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného“ (cena dokladu 120 Kč), je cena jízdného pro cesty po Praze (tarifní pásma P, 0 a B) 0 Kč

OBJEM CELKOVÝCH INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ A ZDROJŮ

OBJEM CELKOVÝCH INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ V ROCE 2013 (v tis. Kč)

	v tis. Kč
Investiční výstavba metra	
Akce rozestavěné	
Trasa metra A	3 584 661
Stanice Národní	108 297
Rekonstrukce nástupiště stanice Muzeum A	4 230
Rekonstrukce stanice metra Opatov	100
Protichemický varovný systém v metru	7 133
Akce v přípravě	
I. provozní úsek trasy D metra	128 815
Celkem investiční výstavba metra	3 833 236
Ostatní investiční akce	
Výměna eskalátorů	92 273
Výstavba tramvajových tratí	7 760
Rekonstrukce tramvajových tratí	480 637
Rekonstrukce kabelových tras	0

Výstavba a rekonstrukce měníren	8 549
Vozovny a ústřední dílny	113 610
Garáže a odstavné plochy	0
Zabezpečovací zařízení v metru	481 684
Celkem ostatní investiční akce	1 184 513
Obnova vozového parku	
METRO	
Rekonstrukce vozů	0
Nákup nových vozů – splátka úvěru	285 064
TRAMVAJE	
Technické zhodnocení tramvajů (KT8D5)	0
Nákup nových tramvajů	2 228 322
AUTOBUSY	
Nákup nových autobusů	148 501
Nákup midibusů	40 371
Ostatní vozový park	4 846
Celkem obnova vozového parku	2 707 104
Ostatní investice do technické základny	209 446
Celkový objem investičních nákladů	7 934 299

OBJEM CELKOVÝCH INVESTIČNÍCH ZDROJŮ (v tis. Kč)

	Investiční zdroje celkem
Vlastní investiční zdroje celkem	2 482 137
odpisy	2 482 137
kompensace (přiměřený zisk)	0
Ostatní zdroje	
směnečný program	1 806 581
Operační program Praha – Konkurenceschopnost:	
dotace ze státního rozpočtu – investiční	0
dotace ze státního rozpočtu – neinvestiční	0
dotace ze strukturálních fondů EU – investiční	0
dotace ze strukturálních fondů EU – neinvestiční	0
dotace z rozpočtu hl. města Prahy – investiční	0
dotace z rozpočtu hl. města Prahy – neinvestiční	0
dotace z rozpočtu hl. města Prahy	3 641 661
dotace z EU (Regionální operační program pro Střední Čechy)	3 920
Ostatní zdroje celkem	5 452 162
Celkový objem investičních zdrojů	7 934 299



NEODNÁŠEJ MĚ Z KABINY
TVOJE KLIKA REVERZORU

Dodatková a bezpečnostní klávesa
funkce kláves pod kódy 01 - 06

- 01 - Půlár - vstřikovač vody
- 02 - Půlár - vstřikovač vzduchu
- 03 - Vypnutí na stranu
- 04 - Klávesa kláves na stranu
- 05 - Vypnutí na stranu
- 06 - Zámek dveří

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY V PLNÉM ROZSAHU KE DNI 31. 12. 2013
v celých tisících Kč


Název a sídlo účetní jednotky

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

IČO: 00005886

Sokolovská 217/42

190 22 Praha 9

4.3.2014	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky 
Právní forma účetní jednotky akciová společnost	Předmět podnikání Provozování městské hromadné dopravy a ostatní činnosti
Pozn.:	

Označení		Stav v běžném účet. období	Stav v minulém účet. období
I.	Tržby za prodej zboží	597	917
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	509	821
+	Obchodní marže	88	96
II.	Výkony	16 159 697	15 952 619
II.	1. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	15 704 066	15 567 794
	1.1 Tržby z jízdného	4 230 743	4 265 685
	1.2 Kompenzace za závazek veřejné služby	10 823 554	10 636 102
	1.3 Ostatní tržby	649 769	666 007
	2. Změna stavu zásob vlastní činnosti	-3 062	8 849
	3. Aktivace	458 693	375 976

B.		Výkonová spotřeba	7 029 570	7 069 569
B.	1.	Spotřeba materiálu a energie	3 132 699	3 138 110
	2.	Služby	3 896 871	3 931 459
	2.1	Opravy a udržování	1 721 596	1 811 218
	2.2	Ostatní služby	2 175 275	2 120 241
+		Přidaná hodnota	9 130 215	8 883 146
C.		Osobní náklady	5 853 798	5 731 972
C.	1.	Mzdové náklady	4 198 847	4 121 516
	2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	2 404	2 689
	3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	1 419 144	1 384 763
	4.	Sociální náklady	150 656	173 161
	5.	Náklady na penzijní připojištění a životní pojištění	82 747	49 843
D.		Daně a poplatky	5 778	5 943
E.		Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	2 891 968	2 908 594
	III	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	80 031	100 214
III	1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	23 866	41 239
	2	Tržby z prodeje materiálu	56 165	58 975
F.		Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	70 193	83 319
F.	1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	13 078	22 064
	2	Prodaný materiál	57 115	61 255

G		Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	-7 148	69 113
	IV	Ostatní provozní výnosy	941 265	436 583
H		Ostatní provozní náklady	973 723	396 152
	*	Provozní výsledek hospodaření	363 199	224 850
	VII	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	10 186	11 240
	VII.1	Výnosy z podílů v ovládaných osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	10 186	11 240
	IX	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	4 771	7 931
L		Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	50 431	34 551
	X	Výnosové úroky	267	3 102
N		Nákladové úroky	158 730	168 638
	XI	Ostatní finanční výnosy	21 524	118 638
O		Ostatní finanční náklady	73 899	51 615
	*	Finanční výsledek hospodaření	-246 312	-113 893
Q		Daň z příjmů za běžnou činnost	484 752	505 583
	2	-odložená	484 752	505 583
	**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost	-367 865	-394 626
	XIII.	Mimořádné výnosy	22 364	0
R		Mimořádné náklady	26 402	0
	*	Mimořádný výsledek hospodaření	-4 038	0
	***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	-371 903	-394 626
	****	Výsledek hospodaření před zdaněním	112 849	110 957




ROZVAHA V PLNÉM ROZSAHU

KE DNI 31. 12. 2013
v celých tisících Kč

Název a sídlo účetní jednotky

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

IČO: 00005886
Sokolovská 217/42
190 22 Praha 9

4.3.2014	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky 
Právní forma účetní jednotky akciová společnost	Předmět podnikání Provozování městské hromadné dopravy a ostatní činnosti
Pozn.:	

Označení	AKTIVA	Běžné účetní období			Minulé účetní období
		Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM	118 284 563	-41 263 641	77 020 922	73 581 347
B.	Dlouhodobý majetek	110 532 806	-40 876 830	69 655 976	68 490 688
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	1 070 393	-976 051	94 342	78 357
	3. Software	880 973	-821 469	59 504	31 291
	4. Ocenitelná práva	10 082	-10 082	0	0
	6. Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	153 427	-133 690	19 737	24 669
	7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	25 911	-10 810	15 101	22 397
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	109 235 503	-39 900 779	69 334 724	68 187 577

B.	II.	1.	Pozemky	3 367 644	0	3 367 644	3 279 885
		2.	Stavby	56 508 041	-16 739 374	39 768 667	40 397 635
		3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	46 580 281	-23 161 405	23 418 876	22 061 112
		6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	38 128	0	38 128	38 128
		7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	1 840 527	0	1 840 527	1 463 544
		8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	900 882	0	900 882	947 273
B.	III.		Dlouhodobý finanční majetek	226 910	0	226 910	224 754
B.	III.	1.	Podíly – ovládaná osoba	206 732	0	206 732	204 130
		2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	20 178	0	20 178	20 624
C.			Oběžná aktiva	7 534 894	-386 811	7 148 083	4 844 118
C.	I.		Zásoby	309 338	-4 429	304 909	311 057
C.	I.	1.	Materiál	294 655	-4 429	290 226	292 736
		2.	Nedokončená výroba a polotovary	13 402	0	13 402	16 464
		5.	Zboží	1 281	0	1 281	1 853
		6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	0	0	0	4
C.	II.		Dlouhodobé pohledávky	154 179	0	154 179	143 969
C.	II.	1.	Pohledávky z obchodních vztahů	17 324	0	17 324	20 608
		5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	61 836	0	61 836	48 338
		7.	Jiné pohledávky	75 019	0	75 019	75 023

C.	III.		Krátkodobé pohledávky	2 378 486	-382 382	1 996 104	1 499 865
C.	III.	1.	Pohledávky z obchodních vztahů	1 132 814	-324 911	807 903	897 175
		6.	Stát – daňové pohledávky	481 616	0	481 616	337 554
		7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	113 754	0	113 754	58 609
		8.	Dohadné účty aktivní	196 867	-56 701	140 166	110 846
		9.	Jiné pohledávky	453 435	-770	452 665	95 681
C.	IV.		Krátkodobý finanční majetek	4 692 891	0	4 692 891	2 889 227
C.	IV.	1.	Peníze	21 855	0	21 855	23 242
		2.	Účty v bankách	4 671 036	0	4 671 036	2 865 985
D.	I.		Časové rozlišení	216 863	0	216 863	246 541
D.	I.	1.	Náklady příštích období	214 874	0	214 874	241 524
		3.	Příjmy příštích období	1 989	0	1 989	5 017

Označení			PASIVA	Stav v běžném účetním období	Stav v minulém účetním období
			PASIVA CELKEM	77 020 922	73 581 347
A.			Vlastní kapitál	59 669 667	59 967 879
A.	I.		Základní kapitál	30 726 125	30 726 125
		1.	Základní kapitál	30 726 125	30 726 125
A.	II.		Kapitálové fondy	30 781 118	30 707 427
		2.	Ostatní kapitálové fondy	30 942 259	30 882 591
		3.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	-161 141	-175 164
A.	IV.		Výsledek hospodaření minulých let	-1 465 673	-1 071 047
		2.	Neuhrazená ztráta minulých let	-1 467 673	-1 071 047
		3.	Jiný výsledek hospodaření minulých let	2 000	0
A.	V.		Výsledek hospodaření běžného účetního období (+-)	-371 903	-394 626
B.			Cizí zdroje	16 755 254	13 011 270
B.	I.		Rezervy	139 046	176 325
		4.	Ostatní rezervy	139 046	176 325
B.	II.		Dlouhodobé závazky	4 159 749	3 617 043
B.	II.	1.	Závazky z obchodních vztahů	168 064	114 991

		5.	Dlouhodobé přijaté zálohy	3 270	1 172
		10.	Odložený daňový závazek	3 988 415	3 500 880
B.	III.		Krátkodobé závazky	10 895 957	7 491 637
B.	III.	1.	Závazky z obchodních vztahů	8 898 119	5 980 230
		5.	Závazky k zaměstnancům	291 022	294 974
		6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	169 660	173 947
		7.	Stát – daňové závazky a dotace	829 974	388 101
		8.	Krátkodobé přijaté zálohy	48 306	20 556
		10.	Dohadné účty pasivní	197 075	62 234
		11.	Jiné závazky	461 801	571 595
B.	IV.		Bankovní úvěry a výpomoci	1 560 502	1 726 265
B.	IV.	1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	1 300 418	1 479 656
		2.	Krátkodobé bankovní úvěry	260 084	246 609
C.			Časové rozlišení	596 001	602 198
C.	I.	1.	Výdaje příštích období	19 199	6 622
		2.	Výnosy příštích období	576 802	595 576





Dopravní podnik
hlavního města Prahy

PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY ZA ROK 2013

Název společnosti: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

Sídlo: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

Právní forma: Akciová společnost

IČ: 00005886



OBSAH

1. OBECNÉ ÚDAJE	164		
1.1. Založení a charakteristika společnosti	164	3.14. Dotace	181
1.2. Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období	165	3.15. Výnosy	182
1.3. Organizační struktura společnosti	167	3.16. Použití odhadů	182
1.4. Identifikace skupiny	169	3.17. Mimořádné náklady a výnosy	182
1.5. Orgány společnosti	173	3.18. Změny způsobu oceňování, postupů odpisování a postupů účtování oproti předcházejícímu účetnímu období	182
2. ÚČETNÍ METODY A OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY	174	3.19. Přehled o peněžních tocích	183
3. PŘEHLED VÝZNAMNÝCH ÚČETNÍCH PRAVIDEL A POSTUPŮ	174	4. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY	183
3.1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	174	4.1. Specifika společnosti	183
3.2. Dlouhodobý finanční majetek	177	4.2. Dlouhodobý nehmotný majetek	186
3.3. Deriváty	177	4.3. Dlouhodobý hmotný majetek	188
3.4. Zásoby	177	4.4. Dlouhodobý finanční majetek	193
3.5. Pohledávky	178	4.5. Zásoby	195
3.6. Závazky z obchodních vztahů	178	4.6. Dlouhodobé pohledávky	195
3.7. Směnky	179	4.7. Krátkodobé pohledávky	196
3.8. Úvěry	179	4.8. Vlastní kapitál	199
3.9. Rezervy	179	4.9. Rezervy	201
3.10. Finanční leasing	180	4.10. Dlouhodobé závazky z obchodních vztahů	202
3.11. Přepočty údajů v cizích měnách na českou měnu	180	4.11. Odložená daň	202
3.12. Daně	180	4.12. Krátkodobé závazky	203
3.13. Kompenzace	180	4.13. Platné závazky z titulu sociálního, zdravotního a životního pojištění, penzijního připojištění,	

daňové závazky a dotace	204
4.14. Jiné závazky krátkodobé	203
4.15. Bankovní úvěry	205
4.16. Časové rozlišení pasivní	206
4.17. Výnosy z běžné činnosti podle hlavních činností	207
4.18. Spotřebované nákupy	212
4.19. Služby	213
4.20. Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	214
4.21. Prodaný materiál a Tržby z prodeje materiálu	216
4.22. Prodaný dlouhodobý majetek a Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	216
4.23. Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti	216
4.24. Ostatní provozní výnosy	216
4.25. Ostatní provozní náklady	217
4.26. Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	218
4.27. Výnosy a náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	218
4.28. Výnosové úroky	218
4.29. Ostatní finanční výnosy	218
4.30. Ostatní finanční náklady včetně nákladových úroků	218
4.31. Mimořádné náklady a výnosy	219

5. ZAMĚSTNANCI, VEDENÍ SPOLEČNOSTI A STATUTÁRNÍ ORGÁNY	220
5.1. Osobní náklady a počet zaměstnanců	220
5.2. Poskytnuté půjčky, úvěry či ostatní plnění	221
6. ZÁVAZKY NEUVEDENÉ V ÚČETNICTVÍ	221
7. SCHVÁLENÍ ZÁVĚRKY ROKU 2012	221
8. UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	222
9. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH – CASH FLOW	222
10. SCHVÁLENÍ PŘÍLOHY ÚČETNÍ ZÁVĚRKY KE DNI 31. 12. 2013 V PLNÉM ROZSAHU	224

1. OBECNÉ ÚDAJE

1.1. Založení a charakteristika společnosti

Účetní jednotka Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, (dále společnost nebo DP) byla založena jako akciová společnost zaskladatelským plánem Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 19. 3. 1991 jako nástupce státního podniku Dopravní podnik hl. m. Prahy – kombinát a vznikla zápisem v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze dne 11. 7. 1991, Rg.: B 847 (v té době v podnikovém rejstříku Obvodního soudu pro Prahu I, oddíl Sa, vložka 847).

Sídlo společnosti: Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22.

Jediným akcionářem společnosti je HLAVNÍ MĚSTO PRAHA se sídlem Praha 1, Mariánské náměstí 2, PSČ 110 00, IČ 00064581.

Společnost má základní kapitál ve výši 30 726 125 tis. Kč, který vznikl nepeněžitým vkladem jediného akcionáře.

Základní kapitál společnosti je rozdělen celkem na 3 001 akcie na jméno, z toho:

3 000 akcií o jmenovité hodnotě 10 000 tis. Kč, tj. 30 000 000 tis. Kč
1 akcie o jmenovité hodnotě 726 125 tis. Kč

Celkem jmenovitá hodnota akcií ke dni 31. 12. 2013 30 726 125 tis. Kč

Akcie společnosti znejí na jméno: „Obec – hlavní město Praha“.

Účetní závěrka společnosti je sestavena k 31. 12. 2013.

Účetním obdobím je kalendářní rok: od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013.

Předmětem podnikání společnosti je:

- provozování tramvajové dráhy, speciální dráhy (metro) a lanové dráhy (Petřín a ZOO) a provozování drážní dopravy v hlavním městě Praze,
- opravy silničních vozidel,
- klempířství a opravy karoserií,
- zámečnictví, nástrojařství,
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů,
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů,
- provozování autoškoly,
- provozování čerpacích stanic,
- psychologické poradenství a diagnostika,
- hostinská činnost,
- provozování nestátního zdravotnického zařízení,
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení,
- montáž, údržba a servis telekomunikačních zařízení,
- provozování stanice technické kontroly,
- provozování stanice měření emisí,
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování,
- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

- technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany,
- silniční motorová doprava – nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, – nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, – nákladní mezinárodní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, – nákladní mezinárodní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, – vnitrostátní příležitostná osobní, – mezinárodní příležitostná osobní, – vnitrostátní veřejná linková, – mezinárodní linková,
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona,
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení.

1.2. Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období

Změny zápisů členů představenstva

Dnem 15. srpna 2012 bylo odvoláním ukončeno funkční období předsedy představenstva a členství v představenstvu panu Vladimíru Lichovi. V obchodním rejstříku byl proveden výmaz dne 18. února 2013.

Dnem 15. srpna 2012 bylo ukončeno členství v představenstvu Ing. Jiřímu Janků. V obchodním rejstříku byl proveden výmaz dne 18. února 2013.

Dnem 1. listopadu 2012 vznikla funkce předsedy představenstva Ing. Milanu Křístkovi. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 18. února 2013. Dnem 26. září 2013 bylo odvoláním ukončeno funkční období předsedy představenstva a členství v představenstvu Ing. Milanu Křístkovi. Výmaz v obchodním rejstříku byl proveden dne 27. listopadu 2013.

Dnem 16. srpna 2012 vzniklo členství v představenstvu Ing. Ladislavu Urbánkovi. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 18. února 2013.

Dnem 27. září 2013 vzniklo členství v představenstvu a dnem 30. září 2013 vznikla funkce předsedy představenstva Ing. Jaroslavu Ďurišovi. Zápis v obchodním rejstříku byl proveden 27. listopadu 2013.

Změny zápisu členů dozorčí rady

Dnem 26. června 2012 vzniklo členství v dozorčí radě Ing. Janu Vašíčkovi. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 22. srpna 2013.

Dnem 22. srpna 2012 bylo ukončeno členství Ing. Zdeně Javornické. V obchodním rejstříku byl proveden výmaz dne 22. srpna 2013.

Dnem 22. srpna 2012 bylo ukončeno členství v dozorčí radě Mgr. Karlu Hanzlíkovi. Výmaz v obchodním rejstříku byl proveden dne 22. srpna 2013.

Dnem 11. září 2012 vzniklo členství v dozorčí radě paní Andree Vlášenkové. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 22. srpna 2013.

Dnem 3. října 2012 bylo odvoláním ukončeno funkční období předsedy dozorčí rady Ing. Jiřímu Nouzovi. Dnem 14. listopadu 2012 bylo ukončeno členství v dozorčí radě Ing. Jiřímu Nouzovi. V obchodním rejstříku byl proveden výmaz dne 22. srpna 2013.

Dnem 4. října 2012 vznikla funkce předsedy dozorčí rady Ing. Jiřímu Pařízkovi. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 22. srpna 2013.

Dnem 16. listopadu 2012 vzniklo členství v dozorčí radě Doc. Ing. Mgr. Martinu Dlouhému, Dr. MSc. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 22. srpna 2013.

Dnem 24. května 2013 bylo odvoláním ukončeno funkční období místopředsedy dozorčí rady a členství v dozorčí radě Ing. Davidu Vodrážkovi. V obchodním rejstříku byl proveden výmaz dne 22. srpna 2013.

Dnem 24. května 2013 bylo ukončeno členství v dozorčí radě panu Josefu Noskovi. Zápis v obchodním rejstříku zatím nebyl proveden (z důvodu neprovedení zápisu vzniku členství v dozorčí radě).

Dnem 6. června 2013 vzniklo členství v dozorčí radě Bc. Oldřichu

Schneiderovi. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 22. srpna 2013.

Dnem 6. června 2013 vzniklo členství v dozorčí radě panu Václavu Pospíšilovi. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 22. srpna 2013.

Dnem 2. července 2013 bylo ukončeno funkční období místopředsedy dozorčí rady a členství v dozorčí radě panu Jiřímu Čadovi. V obchodním rejstříku byl proveden výmaz dne 22. srpna 2013.

Dnem 2. července 2013 bylo ukončeno členství v dozorčí radě panu Janu Lebedovi. Výmaz v obchodním rejstříku byl proveden dne 22. srpna 2013.

Dnem 20. srpna 2013 bylo ukončeno členství v dozorčí radě panu Pavlu Hurdovi. Výmaz v obchodním rejstříku byl proveden dne 27. listopadu 2013.

Dnem 20. srpna 2013 vzniklo členství Ing. Vojtěchu Kocourkovi, Ph.D. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 27. listopadu 2013.

Dnem 20. srpna 2013 vzniklo členství v dozorčí radě JUDr. Janu Blechovi. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 27. listopadu 2013.

Dnem 21. srpna 2013 vznikla funkce místopředsedy dozorčí rady

panu Jiřímu Obitkovi. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 27. listopadu 2013.

Dnem 21. srpna 2013 vznikla funkce místopředsedy dozorčí rady Ing. Marku Doležalovi. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 27. listopadu 2013.

Dne 31. října 2013 bylo ukončeno členství v dozorčí radě Ing. Marii Kousalíkové. Výmaz v obchodním rejstříku byl proveden dne 30. prosince 2013.

Dnem 5. listopadu 2013 vzniklo členství v dozorčí radě Ing. Karlu Březinovi. V obchodním rejstříku byl proveden zápis dne 30. 12. 2013.

1.3. Organizační struktura společnosti

Organizační struktura společnosti k 31. 12. 2013

Organizační schéma k 31. 12. 2013

orgány společnosti

Dozorčí rada

VALNÁ HROMADA

Výbor pro audit

PŘEDSTAVENSTVO

makrostruktura společnosti

GENERÁLNÍ ŘEDITEL



1.4. Identifikace skupiny

Jediný akcionář DPP

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA (dále HMP) se sídlem Praha 1, Staré Město, Mariánské nám. 2, IČ: 000 64 581.

Sesterské obchodní společnosti DPP			
Obchodní firma	% podíl HMP na základním kapitálu	Sídlo	IČ
Kolektory Praha, a.s.	100	Praha 9, Pešlova 3/341	26714124
Kongresové centrum Praha, a.s.	30,55	Praha 4, 5. května 65	63080249
Obecní dům, a.s.	100	Praha 1, nám. Republiky 1090/5	27251918
Pražská energetika Holding a.s.	51	Praha 10, Na Hroudě 1492	26428059
Pražská plynárenská Holding a.s.	51	Praha 4, U Plynárny 500	26442272
Pražská teplotárenská Holding a.s.	51	Praha 7, Partyzánská 1	26416808
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	100	Praha 1, Žatecká 110/2	25656112
Pražské služby, a.s.	76,92	Praha 9, Pod Šancemi 444/1	60194120
Rozvojové projekty Praha, a.s.	100	Praha 1, Opletalova 929/22	25649329
TRADE CENTRE PRAHA a.s.	100	Praha 2, Blanická 1008/28	00409316
Úpravna vody Želivka, a.s.	90,04	Praha 10, K Horkám 16/23	26496224
Zdroj pitné vody Káraný, a.s.	97,25	Praha 1, Žatecká 110/2	26496402

Dceřiné a přidružené obchodní společnosti DPP

Obchodní firma	% podíl DPP na základním kapitálu	Sídlo	IČ
RENCAR PRAHA, a.s.	28	Praha 8, Křižíkova 148/34	00506397
Pražská strojírna a. s.	100	Praha 9, Mladoboleslavská 133	60193298
PS - renovace s.r.o. *)	40	Praha 9, Na obrátce 16/102	25146033
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	100	Praha 5, Plzeňská 298/217a	25632141

*) V průběhu roku 2013 došlo ke změně názvu firmy GTR-DP Praha s.r.o. na PS - renovace s.r.o.

Majetkový podíl v dceřiné společnosti RENCAR PRAHA, a.s

Obchodní firma	% podíl RENCAR PRAHA, a.s. na zákl. kapitálu	Sídlo	IČ
RENCAR MEDIA s.r.o.	100	Praha 8, Křižíkova 148/34	25082906

Přehled nepřímo ovládaných společností a dceřiné společnosti u sesterských společností DPP k datu 31. 12. 2013

Sesterské společnosti	Nepřímo ovládané společnosti a dceřiné společnosti	% podíl na ZK	Sídlo	IČ
Pražská energetika Holding a.s.	Nepřímo ovládaná společnost	% podíl PREH v PRE		
	Pražská energetika, a.s.	58,046	Praha 10, Na Hroudě 1492/4	60193913
	Společnosti s kapitálovou účastí PRE	% podíl PRE v dceřiné spol.		
	PREdistribuce, a.s.	100	Praha 5, Svornosti 3199/19a	27376516
	eYello CZ, a.s.	100	Praha 10, Kubánské náměstí 1391/11	25054040
	PREměření, a.s.	100	Praha 10, Na Hroudě 2149/19	25677063
Pražská plynárenská Holding a. s.	Nepřímo ovládaná společnost	% podíl PPH v PP		
	Pražská plynárenská, a. s.	50,20	Praha 1, Národní 37	60193492
	Společnosti s kapitálovou účastí PP	% podíl PP v dceřiné spol.		
	Měření dodávek plynu, a.s.	100	Praha 4, U Plynárny 500/44	29001498
	Pražská plynárenská Distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	100	Praha 4, U Plynárny 500	27403505
	Pražská plynárenská Servis distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	100	Praha 4, U Plynárny 1450/2a	47116471
	Prometheus, energetické služby, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	100	Praha 4, U Plynárny 500/44	63072599
	Pražská plynárenská Správa majetku, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	100	Praha 4, U Plynárny 500/44	27436551
	Informační služby – energetika, a.s.	100	Praha 4, U Plynárny 500/44	26420830
	Pragoplyn, a.s.	100	Praha 1, Jungmannova 36/31	27933318

Pražská teplárenská Holding a.s.	Nepřímo ovládaná společnost	% podíl PTH v PT		
	Pražská teplárenská a.s.	47,33	Praha 7, Partyzánská 1/7	45273600
	Společnosti s kapitálovou účastí PT	% podíl PT v dceřiné spol.		
	TERMONTA PRAHA a.s.	100	Praha 10, Třebohostická 46/11	47116234
	Teplo Neratovice, spol. s r.o.	100	Neratovice, Školní 162	49827316
Pražské služby, a.s.	Společnosti s kapitálovou účastí PS	% podíl PS na ZK		
	AKROP s.r.o.	100	Tuchoměřice, Ke Špejcharu 392	26432331
	Nepřekonatelný servis s.r.o.	100	Praha 9, Pod Šancemi 444/1	27257452
	Pražská odpadová a.s.	35	Praha 9, Pod Šancemi 444/1	24167894
TRADE CENTRE PRAHA a.s.	Společnosti s kapitálovou účastí TCP	% podíl TCP na ZK		
	TCP – Vinohrady, a.s.	100	Praha 2, Blanická 1008/28	25672541
Úpravna vody Želivka, a.s.	Společnosti s kapitálovou účastí ÚVŽ	% podíl ÚVŽ na ZK		
	Želivská provozní s.r.o.	100	Praha 10, K Horkám 16/23	29131804
Zdroj pitné vody Káraný, a.s.	Společnosti s kapitálovou účastí ZPVK	% podíl ZPVK na ZK		
	Vodárna Káraný, a.s.	100	Praha 1, Žatecká 110/2	29148995

1.5. Orgány společnosti

Orgány společnosti jsou valná hromada, představenstvo, dozorčí rada a výbor pro audit.

Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Působnost valné hromady vykonává obec – HMP – podle zvláštního předpisu, zastoupená svým zastupitelským orgánem Radou HMP, s výjimkou rozhodnutí o zrušení společnosti, kdy působnost valné hromady vykonává Zastupitelstvo HMP.

Představenstvo a dozorčí rada k 31. 12. 2013		
	Funkce	Jméno
Představenstvo	Předseda	Ing. Jaroslav Ďuriš
	Místopředseda	Bc. Magdalena Češková
	Člen	Ing. Petr Blažek
	Člen	Ing. Ladislav Urbánek
Dozorčí rada	Člen	Ing. Petr Vychodil
	Předseda	Ing. Jiří Pařízek
	Místopředseda	Ing. Marek Doležal
	Místopředseda	Jiří Obitko
	Člen	Doc. Ing. Mgr. Martin Dlouhý, Dr., MSc.
	Člen	Jan Kolář
	Člen	Ing. Jan Vašíček
	Člen	František Kadlec
	Člen	Václav Pospíšil
	Člen	Ing. Michal Štěpán
	Člen	JUDr. Jan Blecha
	Člen	Bc. Oldřich Schneider
	Člen	Josef Buriánek
	Člen	Ing. Karel Březina
	Člen	Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.
Člen	Andrea Vlášková	
Výbor pro audit	Předseda	Ing. Miroslav Zámečník
	Místopředseda	Ing. Zdena Javornická
	Člen	Ing. Pavel Černý

2. ÚČETNÍ METODY A OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb. [dále jen vyhláška], kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli, účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění, a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Údaje v této účetní závěrce, pokud není uvedeno jinak, jsou vyjádřeny v tisících korun českých (tis. Kč).

3. PŘEHLED VÝZNAMNÝCH ÚČETNÍCH PRAVIDEL A POSTUPŮ

3.1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v jednotlivém případě vyšší než 40 000 Kč (hmotný majetek kromě pozemků, staveb a budov a uměleckých děl), resp. 60 000 Kč (nehmotný majetek kromě věcných břemen). Pozemky, budovy a stavby, věcná břemena a umělecká díla jsou považovány za dlouhodobý majetek bez ohledu na jejich ocenění. Dále je dlouhodobým majetkem majetek, který je pořízen částečně z vlastních zdrojů a částečně z dotace, kdy vstupní cena dlouhodobého majetku pořízená z vlastních zdrojů je do 40 000 Kč (dlouhodobý hmotný majetek), resp. 60 000 Kč (dlouhodobý nehmotný majetek).

Hranice pro vymezení technického zhodnocení, které zvyšuje hodnotu dlouhodobého majetku, činí nad 40 000 Kč (u dlouhodobého hmotného majetku v úhrnu za účetní období, u dlouhodobého nehmotného majetku za jednotlivé ukončení).

Hmotný majetek do 40 000 Kč a nehmotný majetek do 60 000 Kč jsou časově rozlišeny po dobu 2 let a evidovány v podrozvahové evidenci s výjimkou mimořádných událostí.

Náklady související s pořízením dlouhodobého majetku

Součástí ocenění dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku a technického zhodnocení jsou do doby uvedení majetku do stavu způsobilého k užívání zejména náklady:

- průzkumné, geologické, geodetické a projektové práce, včetně variantních řešení,
- clo, montáž, dopravné, poplatky za ekologickou likvidaci, balné,
- zůstatková cena vyřazených staveb nebo jejich částí v důsledku nové výstavby,
- náklady na výběrová řízení,
- náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady majetkové újmy vlastníkovi nebo nájemci,
- zkoušky před uvedením majetku do stavu způsobilého k užívání,
- přípravné práce, zejména náklady na expertizu, poplatky, odměny za poradenskou a zprostředkovatelské služby související s pořizovaným dlouhodobým majetkem,
- v případě dlouhodobého majetku financovaného ze strukturálních fondů EU je součástí PC dlouhodobého majetku auditorské ověření, poradenská činnost a další náklady související s vyřízením žádosti pro financování ze strukturálních fondů EU.

Pozemky nabyté do roku 1992 jsou oceněny dle vyhlášky ministerstva financí cenou obecně platnou v době nabytí majetku. Pozemky nabyté po roce 1992 jsou oceněny pořizovací cenou.

DPP postupuje při vytvoření nového majetku nebo provedení změny na majetku třetí osoby, které nesouvisí s posláním DPP, ale jejich provedení je nezbytné pro pořízení a používání majetku DPP, jako s vyvolanou investicí. Tento majetek eviduje na účtech pořízení a v okamžiku uvedení do užívání hlavní investice se stávají tyto investiční náklady vynaložené z vlastních zdrojů součástí pořizovací ceny majetku DPP.

Při zajišťování souladu účetní evidence s evidencí pozemků v katastru nemovitostí se dle metodického postupu ocenily nově zjištěné pozemky nabyté do konce roku 1992 dle vyhlášky ministerstva financí cenou obecně platnou v době nabytí majetku, v ostatních případech pořizovací cenou dle nabývacího titulu zjištěného dle listu vlastnictví nebo dle ocenění platného v době nabytí a stanoveného znaleckým posudkem.

Ocenění reprodukční cenou bylo v roce 2013 použito u bezúplatně nabytých věcných břemen a nově zjištěného přebytku dlouhodobého hmotného majetku. Reprodukční cena byla stanovena dle znaleckého posudku eventuálně odborným odhadem.

Dlouhodobý hmotný majetek vytvořený vlastní činností je oceňován vlastními náklady, tzn. veškerými přímými náklady a nepřímými náklady, které bezprostředně souvisí s vytvořením dlouhodobého majetku.

Dlouhodobý nehmotný majetek a dlouhodobý hmotný majetek se odepisuje lineárně na základě odpisového plánu prostřednictvím

účetních odpisů, a to v souladu s § 7 odst. 1 zákona o účetnictví. Výše oprávek k dlouhodobému majetku je stanovena dobou životnosti, která je určena s ohledem na opotřebení odpovídající běžným podmínkám používání. Odpisovat se začíná v měsíci zařazení do užívání.

Délka předpokládané životnosti u nejvýznamnějších skupin majetku je následující:	
Dlouhodobý majetek	Doba životnosti v letech
Tunely metra	100
Napájecí systém metra	30
Tramvajové tratě – železniční spodek	30
Tramvajové tratě – železniční svršek	15
Pohyblivé schody	17
Dopravní prostředky:	
- vozy metra pořízené do konce roku 1991	20
- vozy metra pořízené od roku 2001	40
- vozy metra rekonstruované	15
- tramvaje T3R.P	15
14T, 15T	30
ostatní	20
- autobusy standard	10
- autobusy CITY BUS (nízkopodlažní)	12
- autobusy odepisované po technickém zhodnocení	4

Odpisování věcných břemen zřízených ve prospěch společnosti je následující:		
Pořizovací cena věcného břemene	Doba zřízení	Doba odpisování
do 60 000 Kč	určitá	24 měsíců
	neurčitá	24 měsíců
nad 60 000 do 10 000 000 Kč	určitá	dle doby uvedené ve smlouvě, na kterou je věcné břemeno zřízeno
	neurčitá	48 měsíců
nad 10 000 000 Kč	určitá	dle doby uvedené ve smlouvě, na kterou je věcné břemeno zřízeno
	neurčitá	30 roků

Majetek plně pořízený z dotace na pořízení dlouhodobého nehmotného majetku a dlouhodobého hmotného majetku se neodepisuje.

K datu účetní závěrky jsou tvořeny opravné položky k účtům dlouhodobého majetku. Jejich výše se zjišťuje na základě inventarizace a individuálního posouzení reálného stavu jednotlivých položek, kdy užitná hodnota dlouhodobého majetku je výrazně nižší, než je jeho ocenění v účetnictví po odečtení oprávek, a toto snížení hodnoty nelze považovat za snížení trvalého charakteru.

3.2. Dlouhodobý finanční majetek

Dlouhodobý finanční majetek představuje majetkové účasti v ovládaných a řízených osobách a účetních jednotkách pod podstatným vlivem a při pořízení je účtován v pořizovací ceně.

Majetkové účasti ve společnostech v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem jsou k datu účetní závěrky oceněny metodou ekvivalence, tj. hodnota majetkové účasti je k datu účetní závěrky upravována na hodnotu odpovídající míře účasti společnosti na vlastním kapitálu dceřiné společnosti. Ocenění ekvivalencí se účtuje jako změna hodnoty cenného papíru souvztažně s účtem 414 – Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků.

3.3. Deriváty

Společnost má finanční deriváty, které slouží v souladu se strategií řízení rizik společnosti jako efektivní zajišťovací nástroj.

Všechny finanční deriváty jsou vykazovány v případě kladné reálné hodnoty jako aktiva a v případě záporné reálné hodnoty jako pasiva.

V roce 2013 u derivátových obchodů byly provedeny testy efektivity a společnost u všech derivátů vede zajišťovací účetnictví.

3.4. Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceňovány v pořizovacích cenách. Součástí pořizovací ceny zásob jsou náklady související s jejich pořízením, zejména přepravné, provize, clo, pojistné, balné, poštovné, slevy, likvidační poplatky (poplatek PHE).

Zásoby stejného druhu se vedou na skladě v ocenění cenou zjištěnou váženým aritmetickým průměrem.

Pokud náklady související s pořízením nejsou součástí pořizovací ceny konkrétního materiálu a zboží, sledují se na samostatném analytickém účtu zásob a jednou měsíčně jsou rozpouštěny do spotřeby materiálů a zboží dle vnitřní směrnice. Tento postup je ve společnosti využíván i pro přepravné zajišťované vnitropodnikovými službami.

Pořízení a úbytek zásob se dle Českého účetního standardu pro podnikatele č. 15 provádí dle způsobu A.

Zásoby vytvořené vlastní činností jsou oceňovány vlastními náklady.

Náhradní díly a další materiály vytvářené vlastní činností jsou oceňovány skutečnými vlastními náklady. Vlastní činností vytvářené náhradní díly a další materiály, u kterých nelze stanovit jednoznačně cenu za kus, jsou oceňovány na základě předem stanovených cen. Tyto ceny jsou průběžně aktualizovány. Složky

nákladů zahrnované do cen náhradních dílů a dalších materiálů stanovených na úrovni vlastních nákladů tvoří: přímá spotřeba materiálu, energie, přímé mzdy, pojistné sociální a zdravotní, podíl výrobní režie, kooperace, dopravné.

Reprodukční cena u zásob byla stanovena dle aktuální průměrné skladové ceny v okamžiku zjištění přebytku zásob (nafta, chladicí kapalina, olej, ostatní provozní kapaliny). Reprodukční cena stanovena odborným odhadem se používá u zásob vzniklých ze získaného materiálu z likvidace či oprav dlouhodobého majetku.

Opravné položky k zásobám se vytvářejí dle podkladů jednotky Zásobování. Tyto opravné položky byly vytvořeny na základě provedené inventarizace, po přezkoumání stavu, délky skladování a s ohledem na předpokládanou nevyužitelnost a minimální prodejnost.

3.5. Pohledávky

Pohledávky jsou při vzniku oceňovány jmenovitou hodnotou, následně sníženou o příslušné opravné položky k pochybným částkám.

Pohledávky, které v okamžiku, ke kterému je účetní závěrka sestavena, mají dobu splatnosti jeden rok a kratší, jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé.

Na účtech pohledávek jsou evidovány i pohledávky vzniklé za HMP a jím spřízněnými společnostmi z titulu dlouhodobého majetku,

tj. pohledávky, které se obsahově týkají prací nesouvisejících s činností společnosti, které vznikají v souvislosti s investiční výstavbou společnosti (především výstavbou metra).

K pohledávkám z obchodních vztahů a jiným pohledávkám jsou tvořeny opravné položky dle příslušných zákonů a pokynů právního útvaru. Daňové opravné položky jsou tvořeny ve výši, jejíž tvorbu umožňuje příslušný zákon. K pohledávkám od půl roku do 1 roku po splatnosti se tvoří účetní opravné položky v takové výši, aby celková hodnota daňových a účetních opravných položek tvořila 50 % neuhrazené rozvahové hodnoty pohledávky, k pohledávkám od 1 roku po splatnosti jsou tvořeny až do výše 100 % rozvahové hodnoty pohledávky.

K pohledávkám z přírážek k jízdnému a k pohledávkám za jízdné jsou tvořeny účetní opravné položky. Jejich výše je stanovena % s přihlédnutím k předpokládané míře splácení a vymahatelnosti těchto pohledávek.

K vzájemnému zápočtu závazků a pohledávek dochází ve smyslu občanského a obchodního zákoníku dle ujednání mezi obchodními partnery.

3.6. Závazky z obchodních vztahů

Závazky z obchodních vztahů jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

Závazky, které v okamžiku, k němuž je účetní závěrka sestavena,

mají dobu splatnosti jeden rok a kratší, jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní závazky jsou vykázány jako dlouhodobé.

3.7. Směnky

Směnka je cenný papír obsahující zákonem předem stanovené údaje, ze kterého vyplývá dlužnický závazek, který dává majiteli směnky nesporné právo požadovat ve stanovenou dobu úhradu směnečné částky.

Směnky jsou evidovány jako krátkodobé závazky na řádku výkazů Krátkodobé závazky z obchodních vztahů a slouží jako platební prostředek výhradně k úhradě faktur na nákup tramvají Škoda 15T For City. Jedná se o směnky vlastní vystavené Emitentem, tj. DPP na řad věřitelů s doložkou „bez protestu“. Minimálně jmenovitá hodnota směnky je 200 mil. Kč. Směnečná suma činí 8 mld. Kč [k 31. 12. 2013 čerpáno 6 mld. Kč] a obsahuje platební prostředky na úhradu závazků faktur za nákup tramvají a úrok, který je časově rozlišován do doby splatnosti směnek.

3.8. Úvěry

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě. Úroky z úvěru jsou účtovány do výsledku hospodaření za účetní období, se kterým souvisí. V souladu s § 47 odst. 1 vyhlášky se společnost rozhodla úroky z úvěru nezahrnovat do ocenění dlouhodobého majetku a technického zhodnocení.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobého úvěru, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

3.9. Rezervy

Rezervy jsou vytvářeny k pokrytí budoucích rizik a výdajů, u nichž je znám účel, je pravděpodobné, že nastanou, avšak není jistá částka nebo datum, v němž budou plněny.

Rezerva na plnění z titulu odškodňování pracovních úrazů a nemocí z povolání některých bývalých zaměstnanců je tvořena na základě statistického vyhodnocení dostupných historických údajů ve výši současné hodnoty očekávaných budoucích plateb z titulu nároků vzniklých do data účetní závěrky.

Rezervy na odměny vedoucích zaměstnanců a členů orgánů společnosti, včetně zdravotního a sociálního pojištění, jsou vytvořeny, pokud právní nárok na jejich vyplacení není závislý jen na odvedení práce v účetním období, ale na splnění dalších podmínek, tj. schválení odpovědnou osobou příp. orgánem společnosti.

Další rezervy jsou tvořeny z důvodu opatrnosti na závazky vzniklé na základě minulých událostí a na úhradu závazků, které by mohly znamenat odliv finančních prostředků.

3.10. Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

3.11. Přepočty údajů v cizích měnách na českou měnu

Účtování kurzových rozdílů se provádí podle vyhlášky a Českých účetních standardů pro podnikatele.

Majetek a závazky, vyjádřené v cizí měně, se přepočítávají na českou měnu denním kurzem banky ve smyslu platných předpisů. Valutová pokladna používá čtvrtletní pevné kurzy, které jsou stanoveny k 1. dni příslušného čtvrtletí dle kurzu České národní banky.

V rámci měsíční účetní závěrky u devizových bankovních účtů se provádí přepočty na českou měnu podle kurzu posledního dne měsíce.

Majetek a závazky v cizí měně jsou k datu účetní závěrky přepočteny dle platného kurzu vyhlášeného Českou národní bankou k tomuto datu a zjištěné kurzové rozdíly jsou proúčtovány podle svého charakteru do nákladů nebo výnosů.

3.12. Daně

3.12.1. Daňové odpisy dlouhodobého majetku

Pro účely výpočtu daňových odpisů se používá lineární metoda.

3.12.2. Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Závazkovou metodou se rozumí postup, kdy při výpočtu je použita sazba daně z příjmu platná v budoucích obdobích. Rozvahový přístup znamená, že závazková metoda vychází z přechodných rozdílů, jimiž jsou rozdíly mezi daňovou základnou aktiv, popř. pasiv a výší aktiv, popřípadě pasiv, uvedených v rozvaze. Daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv je hodnota těchto aktiv, popřípadě pasiv, uplatnitelná v budoucnosti pro daňové účely.

Odložené daňové závazky a pohledávky jsou vzájemně započítávány a v rozvaze vykázány v netto hodnotě.

3.13. Kompenzace

V souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, které vstoupilo v platnost 3. 12. 2009 účtuje společnost o kompenzaci. Kompenzace je chápána jako cena za veřejnou službu, která má pokrýt prokazatelnou ztrátu (rozdíl mezi náklady vynaloženými v souvislosti s plněním ZVS a příjmy vzniklý-

mi v souvislosti se ZVS) a zajistit přiměřený zisk, který má umožnit tvorbu vlastních zdrojů na financování obnovy majetku a dalších investic na zkvalitňování služeb odsouhlasených objednatelem. Smlouva o veřejných službách mezi společnostmi a HMP stanoví způsob výpočtu kompenzace, metodiku pro výpočet přiměřeného zisku a způsob rozdělení rizik.

V návaznosti na smluvní ujednání obsažená ve Smlouvě o veřejných službách, účtuje společnost v průběhu roku o přijaté záloze na kompenzaci, dle schváleného čtvrtletního vyhodnocení ZVS Magistrátem HMP účtuje případné navýšení pohledávky z titulu ZVS a v rámci roční účetní závěrky je pak záloha zúčtována s pohledávkou z titulu výše uvedené smlouvy. Částka kompenzace se účtuje do výnosů jako tržba za prodej vlastních výrobků a služeb.

3.14. Dotace

Dotace k úhradě nákladů se účtují do ostatních provozních výnosů ve věcné a časové souvislosti s účtováním nákladů na stanovený účel.

Dotace na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku a technického zhodnocení snižuje jejich pořizovací cenu nebo vlastní náklady v okamžiku aktivace. K rozvahovému dni se proúčtuje použití dotace k ještě nezaktivovanému dlouhodobému majetku a pohledávkám vzniklým z titulu předání dlouhodobého majetku, který nesouvisí s činností společnosti.



3.15. Výnosy

Výnosy z přepravy jsou účtovány do období, ve kterém byly přepravní služby poskytnuty.

Ostatní výnosy jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisejí.

Výnosy a příjmy, které se týkají budoucích období, se časově rozlišují.

Časové rozlišení výnosů z věcných břemen zřízených na majetku společnosti je následující:		
Pořizovací cena věcného břemene	Doba zřízení	Časové rozlišení
do 60 000 Kč	Určitá	neprovádí se z důvodu nevýznamné částky
	Neurčitá	výnos daného období
nad 60 000 do 10 000 000 Kč	Určitá	dle doby uvedené ve smlouvě, na kterou je věcné břemeno zřízeno
	Neurčitá	výnos daného období
nad 10 000 000 Kč	Určitá	dle doby uvedené ve smlouvě, na kterou je věcné břemeno zřízeno
	Neurčitá	výnosy se rozčlení poměrnou částkou dle zůstatkové doby životnosti nemovitosti, ke které je věcné břemeno zřízeno

3.16. Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby společnost používala odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Společnost stanovila tyto odhady a předpoklady na základě všech jí dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

3.17. Mimořádné náklady a výnosy

Tyto položky obsahují výnosy a náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy a náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících. V roce 2013 společnost účtovala přes mimořádný hospodářský výsledek dopad z červnových povodní.

3.18. Změny způsobu oceňování, postupů odpisování a postupů účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

Od 1. 1. 2013 upravuje novela zákona o účetnictví a vyhláška č. 500/2002 Sb. způsob oprav v důsledku nesprávného účtování nebo neúčtování o nákladech a výnosech v minulých účetních obdobích, pokud

jsou významné. V podmínkách DPP je to za jednotlivý titul nové skutečnosti v rámci ročního účetního období, pokud je roven nebo vyšší než 2 mil. Kč.

Opravy významných chyb souvisejících s předcházejícími účetními obdobími se promítnou ve výkazech též do úpravy údajů za srovnávací období.

3.19. Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

(údaje v tis. Kč)		
Peněžní ekvivalent	31. 12. 2013	31. 12. 2012
Pokladní hotovost a ceniny	21 855	23 242
Účty v bankách a peníze na cestě	4 671 036	2 865 985
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	4 692 891	2 889 227

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

Nárůst peněžních prostředků je způsoben zejména směnečným programem (viz bod 4.12.1.).

4. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

4.1. Specifika společnosti

4.1.1. Úprava výkazů

V rozvaze a výkazu zisku a ztráty se uvádějí položky v pořadí, jak je stanoveno ve vyhlášce. Navíc DPP uvádí v těchto výkazech další podpoložky z důvodu vyšší srozumitelnosti a vypovídací schopnosti o účetní jednotce. Jedná se o tyto údaje:

Výkaz zisku a ztráty

- II.1 1.1 Tržby z jízdného
- 1.2 Kompenzace za závazek veřejné služby
- 1.3 Ostatní tržby
- B.2 2.1 Opravy a udržování
- 2.2 Ostatní služby
- C. 5. Náklady na penzijní připojištění a životní pojištění

4.1.2. Kompenzace a dotace

Společnost vykázala za rok 2013 výsledek hospodaření před zdaněním – zisk 112 849 tis. Kč. Zisk byl realizován jako přímý důsledek účtování o kompenzaci (viz bod 3.13.). Náklady vynaložené v souvislosti se závazkem veřejné služby jsou hrazeny formou kompenzace, která je účtována do výnosů.

Pro poznání a hodnocení finanční a majetkové situace společnosti je nutné zdůraznit, že společnost je příjemcem kompenzace za závazek veřejné služby a významného objemu investičních dotací od různých poskytovatelů.

Společnost obdržela v roce 2013 zálohy na kompenzaci ve výši 10 767 176 tis. Kč. Do výnosů proučtovala dle skutečné výše kom-

penzace za rok 2013: 10 829 100 tis. Kč, z toho kompenzace v souvislosti s povodněmi za náhradní provoz ve výši 5 546 tis. Kč (evidovaná v mimořádných výnosech). DPP tudíž vykazuje pohledávku z kompenzace za rok 2013 za HMP ve výši 61 924 tis. Kč.

Konečná výše kompenzace byla v souladu s platnou legislativou a smluvními ujednáními schválena společností Ropid v zastoupení HMP. Za rok 2013 byl přiměřený zisk ve výši 0 Kč.

Společnost vyúčtovala v roce 2013 dotace k úhradě nákladů a na pořízení dlouhodobého majetku ve výši 3 747 061 tis. Kč. V roce 2012 to bylo 4 874 562 tis. Kč. Pokles v porovnání s rokem 2012 je především v použitých dotacích z rozpočtu HMP na akci výstavba trasy metra A (Dejvická – Motol) a neobdržených dotacích z OPPK. Dotace jsou vykazovány v souladu s platnou legislativou ČR a EU.



Dotace dle účelu (údaje v tis. Kč)

Dotace celkem		3 747 061
Dotace na úhradu nákladů		101 480
Dotace ze státního rozpočtu		40 000
v kap. 07: na civilní ochranu (provoz ochranných systémů)	40 000	
Dotace v rámci PID		59 612
dotace na pásmo 0-PID	42 863	
dotace od obcí na pásma 1, 2, PID	9 921	
dotace od SK-KÚ – pásma 1, 2	6 828	
Účelová dotace		1 868
Dotace na pořízení dlouhodobého majetku		3 645 581
Dotace z rozpočtu hl. m. Prahy		3 641 661
4534 – trasa metra A (Dejvická – Motol)	3 584 661	
6786 – I. provozní úsek trasy D metra	50 000	
41814 – PROVAS – rozšíření a obnova prvků systému	7 000	
Dotace z EU		3 920
Nákup 2 standardních busů linky PID SROP	3 920	

4.2. Dlouhodobý nehmotný majetek

Pořizovací cena (údaje v tis. Kč)							
	Stav k 31. 12. 2011	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2012	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2013
Software	786 783	38 734	1 275	824 242	63 130	6 399	880 973
Ocenitelná práva	10 082	0	0	10 082	0	0	10 082
Jiný DNM	132 847	19 923	0	152 770	657	0	153 427
Nedokončený DNM	64 107	14 936	56 646	22 397	69 889	66 375	25 911
Celkem	993 819	73 593	57 921	1 009 491	133 676	72 774	1 070 393

Oprávký (údaje v tis. Kč)							
	Stav k 31. 12. 2011	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2012	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2013
Software	724 571	69 655	1 275	792 951	34 917	6 399	821 469
Ocenitelná práva	10 082	0	0	10 082	0	0	10 082
Jiný DNM	101 567	26 534	0	128 101	5 589	0	133 690
Opravná položka k nedokončenému DNM	0	0	0	0	10 810	0	10 810
Celkem	836 220	96 189	1 275	931 134	51 316	6 399	976 051

Zůstatková hodnota (údaje v tis. Kč)		
	Stav k 31. 12. 2012	Stav k 31. 12. 2013
Software	31 291	59 504
Ocenitelná práva	0	0
Jiný DNM	24 669	19 737
Nedokončený DNM	22 397	15 101
Celkem	78 357	94 342

V roce 2013 byla vytvořena opravná položka k nedokončenému dlouhodobému nehmotnému majetku ve výši 10 810 tis. Kč.

4.2.1. Dlouhodobý nehmotný majetek vytvořený vlastní činností

V roce 2013 nebyl vytvořen dlouhodobý nehmotný majetek vlastní činností.

4.2.2. Majetek, který není zahrnut v rozvaze

Nehmotný majetek sledovaný v podrozvahové evidenci: (údaje v tis. Kč)		
Druh majetku	Pořizovací cena	
	2013	2012
Drobný nehmotný majetek	12 252	12 755
Dlouhodobý majetek pořízený z dotací	125 423	125 423
Celkem	137 675	138 178

4.3. Dlouhodobý hmotný majetek

Pořizovací cena (údaje v tis. Kč)							
	Stav k 31. 12. 2011	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2012	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2013
Pozemky	3 272 675	25 665	18 455	3 279 885	99 025	11 266	3 367 644
Stavby	55 676 856	612 098	130 620	56 158 334	591 594	241 887	56 508 041
Samostatné movité věci	42 160 245	2 017 588	411 552	43 766 281	3 145 056	331 056	46 580 281
- Stroje a zařízení	10 828 956	102 930	65 900	10 865 986	162 913	23 242	11 005 657
- Dopravní prostředky	31 320 414	1 914 658	345 620	32 889 452	2 982 143	307 618	35 563 977
- Inventář	10 875	0	32	10 843	0	196	10 647
Jiný DHM	38 128	0	0	38 128	0	0	38 128
Nedokončený DHM	3 310 530	5 655 706	7 502 692	1 463 544	8 291 543	7 914 560	1 840 527
Zálohy na DHM	507 517	3 973 943	3 534 187	947 273	2 077 041	2 123 432	900 882
Celkem	104 965 951	12 285 000	11 597 506	105 653 445	14 204 259	10 622 201	109 235 503

Oprávky a opravné položky (údaje v tis. Kč)

	Stav k 31. 12. 2011	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2012	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31. 12. 2013
Stavby	14 820 338	1 019 068	78 707	15 760 699	1 075 136	96 461	16 739 374
Samostatné movité věci	20 314 840	1 791 939	401 610	21 705 169	1 776 933	320 697	23 161 405
- Stroje a zařízení	7 754 401	507 246	65 829	8 195 818	443 646	22 924	8 616 540
- Dopravní prostředky	12 551 030	1 284 253	335 750	13 499 533	1 332 363	297 577	14 534 319
- Inventář	9 409	440	31	9 818	424	196	10 046
Opravná položka k dopravním prostředkům	3 877	0	3 877	0	500	0	500
Celkem	35 139 055	2 811 007	484 194	37 465 868	2 852 069	417 158	39 900 779

Zůstatková hodnota (údaje v tis. Kč)

	Stav k 31. 12. 2012	Stav k 31. 12. 2013
Pozemky	3 279 885	3 367 644
Stavby	40 397 635	39 768 667
Samostatné movité věci	22 061 112	23 418 876
- Stroje a zařízení	2 670 168	2 389 117
- Dopravní prostředky	19 389 919	21 029 658
- Inventář	1 025	601
Jiný DHM	38 128	38 128
Nedokončený DHM	1 463 544	1 840 527
Zálohy na DHM	947 273	900 882
Celkem	68 187 577	69 334 724

V položkách nedokončený DHM a zálohy na DHM jsou zahrnuty i dotace na pořízení DHM.

Nárůst je zaznamenán především v dopravních prostředcích, kde byly aktivovány tramvaje 15T ve výši 2 277 mil. Kč. Nejvýznamnějšími přírůstky nedokončeného DHM byly výstavba trasy A metra Dejvická – Motol a nákup tramvají 15T.

Nárůst u pozemků je způsoben jak nákupem nových pozemků, tak

dopadem z operací provedených při zajišťování souladu účetní evidence s evidencí pozemků v katastru nemovitostí. V roce 2013 byl dopad takového účtování ve výši 59 196 tis. Kč.

K 31. 12. 2013 se vytvořily opravné položky k dopravnímu prostředku ve výši 500 tis. Kč.

Společnost pronajímá:

- **nemovitosti, nebytové prostory** v objektech garáží, vozoven, v depech metra, ve stanicích metra, na tramvajových smyčkách, na zastávkách MHD apod.
- **plochy na movitém i nemovitém majetku**, zejména pro činnost reklamní, k uložení optických kabelů ve stanicích metra, k provozování telekomunikačního systému v metru, k umístění antén, telekomunikačních zařízení apod.
- **movitý majetek**, např. nákladní výtahy ve stanicích metra, kamerový systém, osvětlovací techniku, rozpínací stanice na měničnách apod. a vybavení pronajímaného nemovitého majetku (vybavení rekreačních objektů, kantýn, nebytových prostor).

4.3.1. Dlouhodobý majetek zatížený zástavním právem

Ke dni 31. 12. 2013 je na 580 nemovitostech zřízeno věcné břemeno, a to formou smlouvy o zřízení věcného břemene. Ve většině případů se jedná o umožnění přístupu k obsluze příslušného zařízení v prostorách metra, vchodu do budov apod.

Dne 15. 6. 2005 byla uzavřena zástavní smlouva, ve které je dlužníkem (zástavec) DPP a věřiteli (zástavními věřiteli) jsou banky, které se podílejí na úvěru poskytnutém společnosti na nové vlaky metra. Zastaveno je 100 ks elektrických motorových vozů metra vyrobených společností Siemens Kolejová vozidla s.r.o. Zástavní právo podle smlouvy je zřízeno na dobu do úplného a řádného splacení úvěru.

4.3.2. Dlouhodobý hmotný majetek vytvořený vlastní činností

Vlastní činností byly prováděny rekonstrukce tramvajových tratí a trakčního vedení. Způsob ocenění viz bod 3.1.

4.3.3. Majetek najatý formou finančního leasingu

Majetek najatý formou finančního leasingu (údaje v tis. Kč)							
Popis předmětu	Datum zahájení	Doba trvání v měsících	Celková hodnota leasingu	Skutečně uhrazené splátky k 31. 12. 2012	Skutečně uhrazené splátky v r. 2013	Splatno v roce 2014	Splatno v dalších letech
Speciální vozidlo MAGMA Alficar	10/2011	60	1 200	338	271	271	473
Speciální vozidlo MAGMA Alficar	12/2011	60	1 200	294	271	271	521
Speciální vozidlo MAGMA Alficar	12/2011	60	1 200	294	271	271	520
Speciální vozidlo MAGMA Alficar	12/2011	60	1 200	294	271	271	521
Speciální vozidlo MAGMA Alficar	9/2011	60	1 250	374	281	281	467
Celkem				1 594	1 365	1 365	2 502

4.3.4. Operativní leasing

Společnost má pronajato 149 osobních vozů od firmy SPEED LEASE a.s. v ceně ročního pronájmu 20 325 tis. Kč.

Dále jsou DPP na základě smlouvy o poskytování služeb dodavatele vnitropodnikové dopravy společností KARIR CZ s.r.o. poskytovány od srpna 2011 komplexní dopravní služby. Tyto služby spočívají v poskytnutí pronajímaných vozidel (95 vozidel v roční výši 32 337 tis. Kč za stálý pronájem za rok 2013) zajištění přepravní služby s řidičem prostřednictvím vozidel přepravní služby (29 vozidel v roční výši 22 661 tis. Kč za rok 2013) a zajištění ostatních služeb prostřednictvím jiných vozidel než vozidel přepravní služby.

4.3.5. Majetek, který není zahrnut v rozvaze

Hmotný majetek sledovaný v podrozvahové evidenci: (údaje v tis. Kč)		
Druh majetku	Pořizovací cena	
	2013	2012
Drobný hmotný majetek	579 633	580 587
Dlouhodobý majetek pořízený z dotací	44 400 380	44 233 733
Celkem	44 980 013	44 814 320

4.4. Dlouhodobý finanční majetek

4.4.1. Podíly v ovládaných a řízených osobách

Název společnosti	2013		2012	
	Počet cenných papírů	Podíl na základním kapitálu v %	Počet cenných papírů	Podíl na základním kapitálu v %
Pražská strojírna a.s.	196	100	421	100
PS - renovace s.r.o.	0	40	0	40
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	22	100	22	100

2013 (údaje v tis. Kč)							
Název společnosti	Pořizovací cena	Oceňovací rozdíl	Nominální hodnota	* Vlastní kapitál společnosti	* Účetní výsledek hospodaření	Finanční výnosy	Hodnota podílu
Pražská strojírna a.s.	184 814	-8 615	157 594	176 199	2 879	0	176 199
PS - renovace s.r.o.	800	2 196	800	7 489	3 711	946	2 996
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	11 322	16 215	21 930	27 537	4	0	27 537
Celkem	196 936	9 796	180 324	211 225	6 594	946	206 732

*) Údaje jsou stavy zjištěné k 23. 1. 2014

2012 [údaje v tis. Kč]

Název společnosti	Požizovací cena	Oceňovací rozdíl	Nominální hodnota	* Vlastní kapitál společnosti	* Účetní výsledek hospodaření	Finanční výnosy	Hodnota podílu
GTR-DP Praha s.r.o.	800	1 879	800	6 697	2 919	2 000	2 679
Pražská strojírna a.s.	184 814	-10 896	166 682	173 918	1 861	0	173 918
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	11 322	16 211	21 930	27 533	2	0	27 533
Celkem	196 936	7 194	189 412	208 148	4 782	2 000	204 130

* údaje jsou stavy zjištěné k 23. 1. 2013

Snížení akcií Pražské strojírnny bylo způsobeno snížením základního kapitálu Pražské strojírnny o 28 908 tis. Kč z důvodu úhrady neuhrazené ztráty, a to vzetím akcií z oběhu.

4.4.2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem

2013 [údaje v tis. Kč]

Název společnosti	Požizovací cena	Oceňovací rozdíl	Nominální hodnota	Vlastní kapitál společnosti	Účetní výsledek hospodaření	Finanční výnosy	Hodnota podílu
RENCAR PRAHA, a.s.	840	19 338	840	72 064	31 409	9 240	20 178
Celkem	840	19 338	840	72 064	31 409	9 240	20 178

* údaje jsou stavy zjištěné k 21. 1. 2014

2012 (údaje v tis. Kč)

Název společnosti	Pořizovací cena	Oceňovací rozdíl	Nominální hodnota	* Vlastní kapitál společnosti	* Účetní výsledek hospodaření	Finanční výnosy	Hodnota podílu
RENCAR PRAHA, a.s.	840	19 783	840	73 655	34 875	9 240	20 624
Celkem	840	19 783	840	73 655	34 875	9 240	20 624

* údaje jsou stavu zjištěné k 23. 1. 2013

Počet cenných papírů činil 84 akcií a celkový podíl na základním kapitálu byl 28 %.

4.5. Zásoby

4.6. Dlouhodobé pohledávky

Položka Dlouhodobé pohledávky vykazuje k 31. 12. 2013 zůstatek 154 179 tis. Kč, k 31. 12. 2012 tyto pohledávky byly ve výši 143 969 tis. Kč.

Navýšení v roce 2013 je způsobeno zvýšením poskytnutých záloh společnosti ŠKODA TRANSPORTATION a.s. na neplánované opravy dle Smlouvy o údržbě vozidel pražského metra 81-71M formou full Service ve výši 52 553 tis. Kč.

(údaje v tis. Kč)

	k 31. 12. 2013	k 31. 12. 2012
Náhradní díly	154 702	152 821
Pomocný materiál	96 422	87 526
Oděvy a ochr. pomůcky	16 072	30 575
Pohonné hmoty, paliva	25 248	22 435
Materiál ostatní	1 980	2 908
Materiál na cestě	231	452
Opravné položky	-4 429	-3 981
Materiál celkem	290 226	292 736
Poskytnuté zálohy na zásoby	0	4
Nedokončená výroba a polotovary	13 402	16 464
Zboží	1 281	1 853
Celková hodnota	304 909	311 057

4.7. Krátkodobé pohledávky

4.7.1. Věková struktura pohledávek z obchodních vztahů

Údaje v tis. Kč											
Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti					Celkem po splatnosti	Celkem	Přirážky *	Celkem, včetně přirážek
			0–90 dní	91–180 dní	181–365 dní	1–2 roky	2 a více let				
2013	Brutto	698 082	8 803	1 587	13 347	26 959	49 921	100 617	798 699	334 115	1 132 814
	Opr. položky	0	0	0	8 487	26 467	49 915	84 869	84 869	240 042	324 911
	Netto	698 082	8 803	1 587	4 860	492	6	15 748	713 830	94 073	807 903
2012	Brutto	752 302	7 715	8 223	21 277	23 313	40 032	100 560	852 862	371 747	1 224 609
	Opr. položky	0	0	0	9 484	18 195	39 997	67 676	67 676	259 758	327 434
	Netto	752 302	7 715	8 223	11 793	5 118	35	32 884	785 186	111 989	897 175

* položka Přirážky obsahuje pohledávky z přirážek k jízdnému a pohledávky za jízdné z přirážek k jízdnému. Jedná se především o pohledávky po lhůtě splatnosti.

Mezi nejvýznamnější pohledávky patří pohledávky vůči HMP ve výši 448 058 tis. Kč (bod 4.7.2.). Dalšími významnými pohledávkami jsou pohledávky z titulu prodeje kuponů, SMS jízdenek, nájmu

nebytových prostor, včetně energie, a pronájmu reklamních ploch, včetně energie.

4.7.2. Pohledávky k podnikům ve skupině

Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů a krátkodobé poskytnuté zálohy (údaje v tis. Kč)		
Název společnosti	stav k 31. 12. 2013	stav k 31. 12. 2012
HMP	448 112	492 718
Pražská energetika, a.s.	69 568	18 398
Pražská plynárenská, a. s.	1 571	891
Pražská plynárenská Distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	6 103	5 620
Pražská strojírna a.s.	58 843	67 920
Pražská teplárenská a.s.	4	3
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	87	55
Pražské služby, a.s.	479	0
PREdistribuce, a.s.	151	18
PS - renovace s.r.o.	18	18
RENCAR PRAHA, a.s.	20 576	26 207
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	320	367
TERMONTA PRAHA a.s.	12	12
Celkem pohledávky z obch. vzt. a zálohy k podnikům ve skupině	605 844	612 227
Pohledávky z obch. vzt. a zálohy mimo skupinu	640 724	670 991
Ostatní krátkodobé pohledávky	1 131 918	578 655
Krátkodobé pohledávky celkem	2 378 486	1 861 873

V pohledávkách za HMP jsou obsaženy pohledávky z obchodních vztahů z titulu vyúčtování kompenzace v souvislosti se závazkem veřejné služby za HMP ve výši 383 198 tis. Kč a z titulu investiční činnosti pro HMP. Při realizaci investiční výstavby DPP vybuduje majetek, který nesouvisí s jeho činností a zasahuje v některých případech do majetku dalších vlastníků. Převážná většina takto dotčeného majetku patří HMP, případně organizacím, které pod HMP spadají (resp. které zřizuje). Tato pohledávka z investiční činnosti činí k 31. 12. 2013: 47 634 tis. Kč, resp. 167 217 tis. Kč v roce 2012. Probíhají společná jednání s cílem převodu nového majetku.

K 31. 12. 2013, stejně jako v minulém období, DPP disponuje písemným potvrzením výše pohledávek ze strany odboru rozpočtu Magistrátu HMP a v současné době společnost očekává další potvrzení této skutečnosti příslušnými orgány hl. m. Prahy.

4.7.3. Ostatní krátkodobé pohledávky

Položka Stát – daňové pohledávky vykazuje k 31. 12. 2013 zůstatek 481 616 tis. Kč a je tvořena pohledávkou z titulu nadměrného odpočtu daně z přidané hodnoty za měsíce listopad a prosinec 2013 ve výši 419 762 tis. Kč a zaúčtované DPH na vstupu u přijatých faktur obdržených v lednu 2014, týkající se plnění roku 2013. K 31. 12. 2012 vykazuje položka zůstatek 337 554 tis. Kč. Nárůst daňové pohledávky je způsoben především odpočtem DPH při nákupu tramvají.

Krátkodobé poskytnuté zálohy zaznamenaly nárůst proti roku 2012 především u záloh za energii.

Dohadné účty aktivní brutto vykazují k 31. 12. 2013 zůstatek ve výši 196 867 tis. Kč, k 31. 12. 2012 činil zůstatek 142 422 tis. Kč. Navýšení je způsobeno zaúčtováním dohadné položky na dobropis firmy Siemens za rok 2013 v souvislosti s full servisem vozů M1 při snížení provozních výkonů ve výši 43 131 tis. Kč. Současně k těmto dohadným položkám byly z důvodu opatrnosti proúčtovány opravné položky.

Položka Jiné pohledávky vykazuje k 31. 12. 2013 netto zůstatek 452 665 tis. Kč, k 31. 12. 2012: 95 681 tis. Kč. Tato položka je tvořena především proúčtováním pohledávek z titulu schváleného nároku dotace na RTT Poděbradská (73 338 tis. Kč), RTT Průběžná – Švehlova (158 489 tis. Kč), RTT Evropská (114 316 tis. Kč) a bezbariérového zpřístupnění stanice metra Můstek (74 999 tis. Kč).

4.7.4. Zástavní právo

Společnost má zřízeno zástavní právo k veškerým pohledávkám za HMP, vyplývající ze smlouvy o dopravní obslužnosti a k pohledávkám z plnění pojistné smlouvy při pojistné události na úvěrovaných vagonech metra.

Tato zástavní práva jsou zřízena za účelem krytí úvěru na nákup nových vagonů metra.

4.7.5. Časové rozlišení aktivní

Položka Náklady příštích období vykazuje k 31. 12. 2013 zůstatek ve výši 214 874 tis. Kč, k 31. 12. 2012 činil zůstatek 241 524 tis. Kč. Zůstatek této položky je tvořen především:

- rozpuštěním fakturovaných služeb [společností ŠKODA TRANSPORTATION a.s.] ve výši 125 000 tis. Kč. Na základě Smlouvy o údržbě formou full Service se tato částka po dobu platnosti Smlouvy, tj. do 15. 12. 2020 časově rozlišuje do nákladů. K 31. 12. 2013 zbývá odúčtovat 79 026 tis. Kč
- rozpuštěním fakturované první části celkové smluvní ceny za služby (společností Siemens, s.r.o.) ve výši 155 000 tis. Kč. Na základě Smlouvy o údržbě formou Full Service se tato částka časově rozlišuje do nákladů po dobu trvání smlouvy, tj. do 31. 12. 2019. K 31. 12. 2013 zbývá odúčtovat 84 545 tis. Kč

- časovým rozlišením nákladů souvisejících se směnečným programem (úroky a odměny aranžérů) ve výši 8 388 tis. Kč.

4.8. Vlastní kapitál

Přehled o změnách vlastního kapitálu

Vlastní kapitál společnosti obsahuje účty účtové skupiny 41, 42, včetně výsledku hospodaření běžného účetního období.



(údaje v tis. Kč)

Účet	Základní kapitál	Ostatní kapitálové fondy	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	Rezervní fond	Jiný výsledek hospodaření	Neuhrazená ztráta minulých let	Výsledek hospodaření v běžném období	Vlastní kapitál celkem
Počáteční zůstatek k 1. 1. 2012	30 726 125	30 879 813	-145 358	0	0	-2 061 396	990 350	60 389 534
Pohyby s vlivem na celkový VK	0	0	0	0	0	0	0	0
VH běžného roku	0	0	0	0	0	0	-396 626	-396 626
Oprava VH	0	0	0	0	0	0	2 000	2 000
Dary/dotace na zvýšení VK	0	684	0	0	0	0	0	684
Ocenění pozemků a budov	0	2 094	0	0	0	0	0	2 094
Přir. oc. roz. z přecenění CP apod.	0	0	-69	0	0	0	0	-69
Přecenění derivátů	0	0	-36 714	0	0	0	0	-36 714
Odložená daň k derivátům	0	0	6 976	0	0	0	0	6 976
Pohyby bez vlivu na celkový VK	0	0	0	0	0	0	0	0
Příděl do rezervního fondu	0	0	0	990 350	0	0	0	990 350
Úhrada ztráty z rezervního fondu	0	0	0	-990 350	0	0	0	-990 350
Rozdělení výsledku hospodaření	0	0	0	0	0	990 350	-990 350	0
Korekce v rámci vlastního kapitálu	0	0	1	0	0	-1	0	0
Konečný zůstatek k 31. 12. 2012	30 726 125	30 882 591	-175 164	0	0	-1 071 047	-394 626	59 967 879
Pohyby s vlivem na celkový VK	0	0	0	0	0	0	0	0
VH běžného roku	0	0	0	0	0	0	-371 903	-371 903
Dary/dotace na zvýšení VK	0	472	0	0	0	0	0	472
Ocenění pozemků a budov	0	59 196	0	0	0	0	0	59 196

Přir. oc. roz. z přecenění CP apod.	0	0	2 156	0	0	0	0	2 156
Přecenění derivátů	0	0	14 650	0	0	0	0	14 650
Odložená daň k derivátům	0	0	-2 783	0	0	0	0	-2 783
Pohyby bez vlivu na celkový VK	0	0	0	0	0	0	0	0
Příděl do rezervního fondu	0	0	0	396 626	0	0	0	396 626
Úhrada ztráty z rezervního fondu	0	0	0	-396 626	0	0	0	-396 626
Převod opravy chyb (y) z r. 2012	0	0	0	0	2 000	0	-2 000	0
Rozdělení výsledku hospodaření	0	0	0	0	0	-396 626	396 626	0
Korekce v rámci vlastního kapitálu	0	0	0	0	0	0	0	0
Konečný zůstatek k 31. 12. 2013	30 726 125	30 942 259	-161 141	0	2 000	-1 467 673	-371 903	59 669 667

4.9. Rezervy

[údaje v tis. Kč]							
	Zůstatek k 1. 1. 2012	Tvorba	Čerpání a zrušení rezerv	Zůstatek k 31. 12. 2012	Tvorba	Čerpání a zrušení rezerv	Zůstatek k 31. 12. 2013
Rezerva na opravy DHM	148 904	0	148 904	0	0	0	0
Rezerva na renty	9 969	283	1 883	8 369	380	1 708	7 041
Rezerva na soudní spory	30 869	5 108	17 594	18 383	4 803	0	23 186
Rezerva na odměny	2 037	1 659	2 037	1 659	2 539	1 659	2 539
Rezerva na podvozky vozů metra	30 778	0	30 778	0	0	0	0
Rezerva na opravy tramvají 14T + 15T	0	33 705	0	33 705	0	22 139	11 566
Rezerva na smluvní úroky	0	35 756	0	35 756	58 958	0	94 714
Ostatní rezervy	22 440	78 453	22 440	78 453	0	78 453	0
Rezervy celkem	244 997	154 964	223 636	176 325	66 680	103 959	139 046

V roce 2012 byly ukončeny zákonné rezervy na opravy DHM. K 31. 12. 2013 vykazuje společnost jen zůstatek na účtech evidovaných na řádku výkazu Ostatní rezervy z důvodu zohlednění rizik, ztrát a možných budoucích závazků.

4.10. Dlouhodobé závazky z obchodních vztahů

Položka Dlouhodobé závazky z obchodních vztahů vykazuje k 31. 12. 2013 zůstatek 168 064 tis. Kč, k 31. 12. 2012 vykazovala zůstatek 114 991 tis. Kč.

Nárůst je způsoben zaúčtováním zádržného z investičních akcií.

Společnost nemá dlouhodobé závazky z obchodních vztahů k podnikům ve skupině.

Závazky kryté podle zástavního práva nebo zajištěné jiným způsobem

Dne 15. 6. 2005 byla uzavřena zástavní smlouva mezi dlužníkem DPP a věřiteli bank, kteří se podílejí na úvěru poskytnutém DPP na nové vlaky metra. Zastaveno je 100 ks elektrických motorových vozů metra. Zástavní právo podle smlouvy je zřízeno na dobu do úplného a řádného splacení úvěru.

V souvislosti s úvěrovou smlouvou (viz bod 4.12.) byla uzavřena smlouva o vyplňovacím prohlášení směnečném a použití blanko-

směnek. Touto smlouvou se zajišťuje splnění závazků společnosti vůči věřitelům z úvěrové smlouvy na nákup vagonů metra.

4.11. Odložená daň

Odložený daňový závazek lze analyzovat následovně:

Odložená daň z titulu (údaje v tis. Kč)		
	stav k 31. 12. 2013	stav k 31. 12. 2012
Dlouhodobý majetek	4 005 108	3 514 436
Nezaplacené smluvní pokuty a penále	62 747	70 448
Opravné položky dlouhodobého majetku	-2 149	0
Opravné položky zásob	-841	-756
Opravné položky pohledávek	-3 776	-2 235
Rezervy	-26 419	-32 172
Nezaplacené sociální a zdravotní pojištění	-1 622	-1 425
Deriváty	-44 633	-47 416
Daňová ztráta minulých let	0	0
Celkem odložený daňový závazek	3 988 415	3 500 880

Výrazné zvýšení odloženého daňového závazku je způsobeno především rozdílem z titulu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého odpisovaného majetku a neuplatnění daňových ztrát minulých let. Na základě aktuálního finančního výhledu a investiční strategie společnost nepředpokládá budoucí realizovatelnost daňových ztrát minulých let.

4.12. Krátkodobé závazky

4.12.1. Věková struktura závazků z obchodních vztahů

[údaje v tis. Kč]									
Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti					Celkem po splatnosti	Celkem
			0–90 dní	91–180 dní	181–365 dní	1–2 roky	2 a více let		
2013	Krátkodobé	8 895 601	2 518	0	0	0	0	2 518	8 898 119
2012	Krátkodobé	5 974 839	5 363	0	9	0	19	5 391	5 980 230

Krátkodobé závazky po splatnosti (0–90 dní) byly uhrazeny ihned po 1. lednu 2014, tudíž k datu sestavení účetní závěrky DPP neevduje žádné závazky po lhůtě splatnosti z roku 2013.

Nejvýznamnější položkou krátkodobých závazků je směnečný program, jehož objem činí 8 mld. Kč. Smlouva byla podepsána 28. 6. 2013 mezi DPP a Českou spořitelnou, a.s., a ČSOB a.s.

rovným dílem. Program se realizoval postupně.

V první části byla částka 4 mld. Kč použita na pokrytí předchozí směnky splatné 30. 8. 2013, a to novou směnkou ve výši 4 mld. Kč se splatností 20. 12. 2013.

V druhé části byly podepsány směnky v celkové výši 900 mil. Kč, se splatností 20. 12. 2013.

V třetí části bylo navýšeno čerpání na celkových 6 mld. Kč a byly

podepsány směnky v odpovídající výši se splatností 20. 3. 2014.

K 31. 12. 2013 bylo použito na financování 4 871 mil. Kč, na bankovních účtech zbývá k použití 1 105 mil. Kč.

Směnečný program je krátkodobý a je určen na financování faktur za tramvaje 15T For City.

4.12.2. Závazky k podnikům ve skupině

Krátkodobé závazky z obchodních vztahů a krátkodobé přijaté zálohy

[údaje v tis. Kč]		
Název společnosti	Stav k 31. 12. 2013	Stav k 31. 12. 2012
HMP	50 787	160
Informační služby – energetika, a.s.	0	3
Pražská energetika, a.s.	76	52 860
Pražská plynárenská, a. s.	1 194	1 585
Pražská plynárenská Servis distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	11	0
Pražská strojírna a.s.	27 193	18 304
Pražská teplárenská a.s.	1 081	1 556
Pražské služby, a.s.	1 551	1 223
PREdistribuce, a.s.	165	0
PS - renovace s.r.o.	4 359	1 260
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	2 943	2 957
Celkem závazky z obchodních vztahů a zálohy k podnikům ve skupině	89 360	79 908
Závazky z obchodních vztahů a zálohy mimo skupinu	8 857 065	5 920 878
Ostatní krátkodobé závazky	1 949 532	1 490 851
Krátkodobé závazky z obchodních vztahů celkem	10 895 957	7 491 637

4.13. Platné závazky z titulu sociálního, zdravotního a životního pojištění, penzijního připojištění, daňové závazky a dotace

4.13.1. Závazky z titulu sociálního, zdravotního a životního pojištění, penzijního připojištění a doplňkového penzijního spoření

Výše splatných závazků z titulu pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti k 31. 12. 2013 činila 113 757 tis. Kč (k 31. 12. 2012 činila 116 956 tis. Kč).

Výše splatných závazků z titulu veřejného zdravotního pojištění k 31. 12. 2013 činila 49 155 tis. Kč (k 31. 12. 2012 činila 50 318 tis. Kč).

Výše splatných závazků z titulu penzijního připojištění zaměstnanců k 31. 12. 2013 činila 6 447 tis. Kč (k 31. 12. 2012 činila 6 486 tis. Kč).

Výše splatných závazků z titulu životního pojištění zaměstnanců k 31. 12. 2013 činila 173 tis. Kč (k 31. 12. 2012 činila 187 tis. Kč).

Výše splatných závazků z titulu doplňkového penzijního spoření zaměstnanců k 31. 12. 2013 činila 128 tis. Kč.

Veškeré závazky jsou do splatnosti.

4.13.2. Daňové závazky u místně příslušných finančních orgánů

Údaje v tis. Kč		
	Stav k 31. 12. 2013	Stav k 31. 12. 2012
Daň z příjmu fyzických osob	48 091	49 196
Silniční daň	117	214
Daň z elektřiny	41	0
Celkem	48 249	49 410

Veškeré závazky jsou do splatnosti.

4.13.3. Dotace

Zůstatek položky dotace k 31. 12. 2013 činí 781 725 tis. Kč a je především tvořen:

- finančním vypořádáním dotací s HMP 472 332 tis. Kč
- schváleným nárokem dotace od HMP v celkové výši 25 005 tis. Kč, a to na akce výtah Můstek 12 162 tis. Kč , a RTT Švehlova 12 843 tis. Kč [konečný zůstatek RTT Švehlova po zúčtování způsobilých výdajů ve výši 8 tis. Kč]
- schváleným nárokem dotace od EU v celkové výši 283 391 tis. Kč a to na akce výtah Můstek 137 838 tis. Kč a RTT Švehlova 145 553 tis. Kč [konečný zůstatek RTT Švehlova po zúčtování způsobilých výdajů ve výši 85 tis. Kč]
- dalšími nevýznamnými závazky z titulu dotací

4.14. Jiné závazky krátkodobé

Položka Jiné závazky vykazuje k 31. 12. 2013 zůstatek 461 801 tis. Kč, k 31. 12. 2012 byl zůstatek 571 595 tis. Kč. Je tvořen především:

Derivátové finanční nástroje (údaje v tis. Kč)		
	Reálná hodnota [závazek] k 31. 12. 2013	Reálná hodnota [závazek] k 31. 12. 2012
Měnový swap ČS	217 194	349 318
Měnový swap ČSOB	84 669	133 666
Úroková opce collar - ČSOB	20 878	30 525
Derivát - forward ČS	4 595	9 471
Úroková opce collar ČS	32 934	47 591
Swapy ke směnečnému programu II ČS	60 278	0
Swapy ke směnečnému programu II ČSOB	41 037	0
Celkem	461 585	570 571

4.15. Bankovní úvěry

Dne 15. 5. 2002 byla uzavřena úvěrová smlouva mezi dlužníkem (společností) a věřiteli společností Českou spořitelnou, a. s., a Československou obchodní bankou, a. s., na nákup dvaceti nových vlaků metra ve výši 1 500 000 tis. Kč a 89 928 tis. EUR. Úvěr byl čerpán do

listopadu 2004 a od prosince 2004 je čtvrtletně splácen. Zatím bylo splaceno šestatřicet z jednašedesáti splátek. Splácení úvěru bude ukončeno v roce 2019.

Roční úrokové sazby z úvěru jsou, vzhledem k termínům čerpání jednotlivých částí, různé. Proto byly s Československou obchodní bankou, a. s., a Českou spořitelnou, a.s., domluveny následující zajišťovací deriváty. Část úvěru čerpaná v EUR má zafixované úroky na 5,2 % a marže 1,35 %.

Úrokové sazby z části čerpané v CZK jsou zajištěny úrokovou opcí v rozmezí 3,85 % – 5,7 % u ČSOB a 3,85 – 5,5 % u České spořitelny, plus marže 1,35 %.

[údaje v tis. Kč]				
Banka/věřitel	Měna úvěru	Zůstatek k 31. 12. 2012	Zůstatek k 31. 12. 2013	Forma zajištění 2013
Česká spořitelna – agent – úvěr na nové vlaky metra	CZK	688 525	590 164	úvěrované vlaky
Česká spořitelna – agent – úvěr na nové vlaky metra	EUR	1 037 740	970 338	úvěrované vlaky
Česká spořitelna – kontokorent	CZK	0	0	
Celkem		1 726 265	1 560 502	

Zůstatek úvěru v měně EUR k 31. 12. 2013 je 35 381 tis. EUR (k 31. 12. 2012 byl 41 278 tis. EUR).

Splátkový kalendář						
Banka / věřitel	2013	2014	2015	2016	2017	V dalších obdobích
Česká spořitelna – agent – tis. Kč	98 361	98 361	98 361	73 770	98 361	221 311
Česká spořitelna – agent – tis. EUR	5 897	5 897	5 897	4 422	5 897	13 268
– tis. Kč	148 248	161 723	161 723	121 292	161 723	363 877
Celkem	246 609	260 084	260 084	195 062	260 084	585 188

Část úvěrů splatná do 31. 12. 2014 je v souladu s platnými účetními předpisy vykázána v položce B.IV.2 – Krátkodobé bankovní úvěry.

4.16. Časové rozlišení pasivní

Položka vykazovala k 31. 12. 2013 zůstatek 596 001 tis. Kč, k 31. 12. 2012 činil zůstatek 602 198 tis. Kč.

Zůstatek je tvořen především časovým rozlišením tržeb časových jízdenek (524 806 tis. Kč) a účtem ostatní výnosy příštích období

[42 371 tis. Kč, který představuje časové rozlišení tržeb z věcných břemen – největší podíl má GTS Novera 21 059 tis. Kč].

4.17. Výnosy z běžné činnosti podle hlavních činností

Výnosy z běžné činnosti podle hlavních činností (údaje v tis. Kč)		
	2013	2012
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem	15 704 066	15 567 794
v tom:		
Tržby z jízdného pravidelné dopravy	4 230 743	4 265 685
Kompensace za závazek veřejné služby	10 823 554	10 636 102
Ostatní tržby	649 769	666 007
z toho:		
Pronájem	226 102	240 728
Výnosy z přírážek k jízdnému	216 065	242 737

Nejvýznamnější položkou Tržeb za prodej vlastních výrobků a služeb je kompenzace za závazek veřejné služby ve výši 10 823 554 tis. Kč.

Další významnou položkou jsou tržby z jízdného pravidelné dopravy. V porovnání s rokem 2012 klesly tržby z jízdného pravidelné dopravy (bez přírážek k jízdnému) za rok 2013 o 34 942 tis. Kč, tj. o 0,82 %.

V roce 2013 bylo s porovnáním s rokem 2012 na území hl. m. Prahy přepraveno o 0,92 % více cestujících. Zvýšený zájem cestujících se projevuje u prodeje jízdenek s volitelným začátkem doby platnosti, vydaných bez osobních údajů držitele. Stoupající trend je u skupiny cestujících, kteří využívají bezplatnou přepravu (nárůst o 7,55 %).

Tržby za ostatní služby zahrnují tržby za ostatní činnosti, zejména za pronájem pozemků, staveb a služby s tím spojené, za pronájem ploch na movitém majetku, přenechání energií, opravy a údržbu dopravních prostředků, tržby z nepravidelné dopravy, tržby za lékařské výkony apod.

4.17.1. Ostatní výnosy realizované se spřízněnými subjekty

2013 (údaje v tis. Kč)					
Subjekt	Vztah ke společnosti	Zásoby	Služby	Ostatní	Celkem
HMP	mateřská společnost	2 255	11 484	13 482	27 221
Pražská energetika, a.s.	jiná společnost	0	163	18	181
Pražská plynárenská Distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	jiná společnost	0	542	32	574
Pražská plynárenská Servis distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	jiná společnost	0	162	0	162
Pražská strojírna a.s.	dceřiná společnost	22 863	0	0	22 863
Pražská teplárenská a.s.	jiná společnost	0	11	0	11
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	sesterská společnost	0	886	0	886
Pražské služby, a.s.	sesterská společnost	0	4 754	0	4 754
PREdistribuce, a.s.	jiná společnost	0	876	172	1 048
PREměření, a.s.	jiná společnost	0	0	4	4
RENCAR PRAHA, a.s.	dceřiná společnost	5	37 732	51	37 788
PS - renovace s.r.o.	dceřiná společnost	0	65	0	65
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	dceřiná společnost	4	5 207	29	5 240
TERMONTA PRAHA a.s.	jiná společnost	0	950	0	950
Celkem		25 127	62 832	13 788	101 747

2012 (údaje v tis. Kč)

Subjekt	Vztah ke společnosti	Zásoby	Služby	Ostatní	Celkem
GTR-DP Praha s.r.o.	dceřiná společnost	0	64	0	64
HMP	mateřská společnost	0	12 150	0	12 150
Pražská energetika, a.s.	jiná společnost	0	175	34	209
Pražská plynárenská Distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	jiná společnost	0	100	8	108
Pražská plynárenská Servis distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	jiná společnost	0	50	0	50
Pražská strojírna a.s.	dceřiná společnost	31 459	10	0	31 469
Pražská teplárenská a.s.	jiná společnost	0	159	0	159
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	sesterská společnost	0	375	0	375
Pražské služby, a.s.	sesterská společnost	0	4 602	0	4 602
PREdistribuce, a.s.	jiná společnost	0	339	30	369
PREměření, a.s.	jiná společnost	0	0	4	4
RENCAR PRAHA, a.s.	dceřiná společnost	21	52 252	0	52 273
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	dceřiná společnost	4	4 291	0	4 295
TERMONTA PRAHA a.s.	jiná společnost	0	13	0	13
Celkem		31 484	74 580	76	106 140

4.17.2. Nákupy realizované se spřízněnými subjekty

2013 (údaje v tis. Kč)					
Subjekt	Vztah ke společnosti	Zásoby	Služby	Ostatní	Celkem
HMP	mateřská společnost	0	530	99	629
Informační služby – energetika, a.s.	jiná společnost	0	20	0	20
Kolektory Praha, a.s.	sesterská společnost	0	466	0	466
Pražská energetika, a.s.	jiná společnost	921 778	0	15	921 793
Pražská plynárenská, a. s.	jiná společnost	18 569	0	0	18 569
Pražská plynárenská Servis distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	jiná společnost	0	9	0	9
Pražská strojírna a.s.	dceřiná společnost	136 183	1 213	0	137 396
Pražská teplárenská a.s.	jiná společnost	18 427	11	0	18 438
Pražské služby, a.s.	sesterská společnost	1 467	4 621	0	6 088
PREdistribuce, a.s.	jiná společnost	0	588	12	600
PS - renovace s.r.o.	dceřiná společnost	0	39 054	0	39 054
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	dceřiná společnost	0	29 767	0	29 767
Celkem		1 096 424	76 279	126	1 172 829

2012 (údaje v tis. Kč)

Subjekt	Vztah ke společnosti	Zásoby	Služby	Ostatní	Celkem
GTR-DP Praha s.r.o.	dceřiná společnost	0	19 983	0	19 983
HMP	mateřská společnost	11	500	26	537
Informační služby – energetika, a.s.	jiná společnost	0	26	0	26
Kolektory Praha, a.s.	sesterská společnost	0	467	0	467
Pražská energetika, a.s.	jiná společnost	996 469	0	0	996 469
Pražská plynárenská, a. s.	jiná společnost	20 174	7	0	20 181
Pražská plynárenská Servis distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	jiná společnost	0	14	0	14
Pražská strojírna a.s.	dceřiná společnost	117 703	1 435	0	119 138
Pražská teplárenská a.s.	jiná společnost	17 198	24	0	17 222
Pražské služby, a.s.	sesterská společnost	762	3 632	0	4 394
PREdistribuce, a.s.	jiná společnost	0	523	76	599
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	dceřiná společnost	0	29 429	0	29 429
Celkem		1 152 317	56 040	102	1 208 459

4.17.3. Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými subjekty

Prodeje

V roce 2012 se nerealizoval prodej DM se spřízněnými subjekty.

2013 (údaje v tis. Kč)			
Subjekt	Vztah ke společnosti	DHM	
		Účetní hodnota	Prodejní cena
HMP	mateřská společnost	2 660	1 451
Celkem		2 660	1 451

Jedná se o majetek převedený dle směnné smlouvy.

Nákupy

2013 (údaje v tis. Kč)			
Subjekt	Vztah ke společnosti	DHM	DNM
HMP	mateřská společnost	1 458	45
Pražská teplárenská a.s.	jiná společnost	8	0
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	sesterská společnost	1	0
PREdistribuce, a.s.	jiná společnost	1	0
Celkem		1 468	45

* jedná se zejména o majetek převedený dle směnné smlouvy v částce 1 451 tis. Kč.

2012 (údaje v tis. Kč)

Subjekt	Vztah ke společnosti	DHM	DNM
HMP	mateřská společnost	3	6
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	sesterská společnost	2	0
PREdistribuce, a.s.	jiná společnost	2 611	0
Celkem		2 616	6

4.18. Spotřebované nákupy

(údaje v tis. Kč)

	2013	2012
Energie, plyn, teplo	1 250 757	1 222 152
Materiál	972 578	950 770
Nafta, oleje, mazadla, fridex, benzin	813 126	876 516
Oděvy a ochranné pomůcky	53 306	51 708
Drobný hmotný majetek	24 271	23 584
Ostatní	18 661	13 380
Celkem	3 132 699	3 138 110

4.19. Služby

(údaje v tis. Kč)		
	2013	2012
Opravy a udržování	1 721 596	1 811 218
Služby spojené s přepravním výkonem	540 668	518 437
Služby obslužného charakteru	280 232	272 604
Služby datových systémů	215 196	274 081
České teplo – energetické služby	177 900	172 559
Odměna za prodej jízdních dokladů	187 419	189 233
Náklady na úklidové práce v prostorách a dopr. prostředcích MHD	139 349	134 119
Náklady na poradenskou službu, včetně auditu	19 955	22 152
Kooperační služby na zakázky – MHD	164 167	138 748
Služby spojené s reklamou	32 270	28 368
Náklady na právní činnost	78 103	29 482
Náklady na překlady, znalecké posudky, studie, expertizy, rozborů	20 864	16 086
Ostatní služby spojené s MHD	53 477	56 957
Ostatní nájemné	81 806	91 139
Tisk jízdenek	5 841	7 806
Náklady na výchovu žáků	28 812	28 812
Ostatní služby	149 216	139 658
Celkem	3 896 871	3 931 459

Nárůst nákladů služeb spojených s přepravním výkonem souvisí se změnami koeficientů stanovených ROPIDem pro výpočet podílů jednotlivých dopravců.

4.19.1. Celkové náklady na odměny auditorské společnosti

(údaje v tis. Kč)		
	2013	2012
Povinný audit účetní závěrky	2 343	2 358
Jiné neauditorské služby	421	209
Celkem	2 764	2 567

Na auditorské služby nejsou tvořeny dohadné položky, jsou účtovány v době, kdy je služba provedena.

4.20. Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku

Porovnání odpisů dle třídy majetku (údaje v tis. Kč)			
Třída		2013	2012
1310	Software	34 918	69 655
1400	Ocenitelná práva	0	0
1900	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	5 589	26 534
2110	Tratě	328 079	279 653
2111	Napájecí systém	138 396	132 365
2112	Tunely metra	329 695	328 547
2113	Technické zařízení metra	16 262	16 655
2114	Staniční sloupky, čekárny, přístřešky	3 242	3 256
2115	Objekty režijní	49 032	48 131
2116	Budovy a haly režijní	138 596	137 902
2117	Stavby režijní	39 284	40 512
2118	Sdělovací a zabezpečovací zařízení	32 018	32 026
2119	Technické zhodnocení najatého majetku	88	0
2210	Odbavovací systém MYPOL	6 535	12 097
2211	Prostředky VT – počítače	20 716	32 588
2212	Sdělovací a zabezpečovací zařízení – stroje	209 828	243 039
2213	Technické zařízení metra	39 977	51 599
2214	Stroje a zařízení režijní	88 472	91 988

2215	Napájecí systém – stroje	80 938	75 902
2221	Vozy metra	756 695	763 129
2222	Tramvaje	303 605	261 172
2223	Autobusy midi – N	11 943	7 317
2224	Autobusy standard	3 374	3 893
2225	Autobusy kloubové	10	2 453
2226	Autobusy nízkopodlažní standard	62 583	81 097
2227	Autobusy nízkopodlažní kloubové	118 321	85 773
2228	Eskalátory, výtahy metra	58 104	62 689
2229	Automobily osobní	58	175
2230	Automobily ostatní	5 797	5 445
2231	Dopravní prostředky ostatní	8 694	10 930
2240	Inventář	424	440
	Zůstatková cena likvidovaného dlouhodobého majetku	695	1 632
Celkem		2 891 968	2 908 594

Pro informaci – odpisy dotovaného dlouhodobého odepisovaného majetku by v roce 2013 činily 1 755 019 tis. Kč [v roce 2012: 1 796 297 tis. Kč].

4.21. Prodaný materiál a Tržby z prodeje materiálu

K 31. 12. 2013 položka Prodaný materiál činí 57 115 tis. Kč [61 255 tis. Kč v roce 2012], položka Tržby z prodeje materiálu činí 56 165 tis. Kč [58 975 tis. Kč v roce 2012].

Rozdíl mezi položkou Prodaný materiál a Tržby z prodeje materiálu byl způsoben především prodejem nepotřebných a nadměrných zásob, na které byly v roce 2012 tvořeny opravné položky.

4.22. Prodaný dlouhodobý majetek a Tržby z prodeje dlouhodobého majetku

K 31. 12. 2013 položka Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku činí 13 078 tis. Kč [22 064 tis. Kč v roce 2012], položka Tržby z prodeje dlouhodobého majetku činí 23 866 tis. Kč [41 239 tis. Kč v roce 2012].

Položka Tržby z prodeje dlouhodobého majetku zahrnuje především tržby z prodeje dopravních prostředků, zejména autobusy ve výši 11 478 tis. Kč, tramvaje ve výši 1 181 tis. Kč, prodej pozemků v Praze 5 ve výši 8 051 tis. Kč a pořízení pozemků směnou v k. ú. Kobyličky, Motol, Radlice, Řepy a Vysočany ve výši 2 660 tis. Kč.

4.23. Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti

(údaje v tis. Kč)		
	2013	2012
Změna stavu – rezervy na opravy hmotného majetku	0	-148 904
Změna stavu – ostatní rezervy	-37 280	80 232
Změna stavu – opravné položky účetní – k pohledávkám	15 770	146 209
Změna stavu – opravné položky daňové	2 605	-1 235
Změna stavu – opravné položky k zásobám	448	-3 312
Změna stavu – opravné položky k majetku	11 309	-3 877
Celkem změna stavu	-7 148	69 113

4.24. Ostatní provozní výnosy

Významný nárůst ostatních provozních výnosů v roce 2013 je dán úctováním postoupených pohledávek za SMS jízdenky společnosti Erika, a. s. v nominální hodnotě. Týká se i bodu 4.25.

Ostatní provozní výnosy (údaje v tis. Kč)		
	2013	2012
Dotace k úhradě nákladů	101 480	96 776
Výnosy z přírážek k jízdnému	216 065	242 736
Výnosy – postoupení neuhrazených pohledávek z titulu přírážek k jízdnému	34 749	0
Výnosy – postoupení pohledávek za SMS jízdenky	468 513	0
Předpisy náhrad na opravy a udržování v důsledku škod a nehod	47 949	37 540
Předpisy náhrad úrazů	13 375	12 114
Náhrada soudních a arbitrážních poplatků	8 326	12 390
Smluvní pokuty, penále, úroky z prodlení	3 244	4 885
Předpis nároku – majetková újma	13 984	42
Ostatní provozní výnosy	33 580	30 100
Celkem	941 265	436 583

4.25. Ostatní provozní náklady

Ostatní provozní náklady (údaje v tis. Kč)		
	2013	2012
Pojistné	314 751	291 839
Odpis postoupených pohledávek	150 407	0
Odpis postoupených pohledávek z SMS jízdenek	468 513	0
Nedokončené trvale zastavené pořízení dlouhodobého majetku	11 334	8 724
Ostatní provozní náklady	5 201	26 613
Náhrada při pracovním úrazu	15 071	14 482
Odpis pohledávek z přepravní kontroly	1 554	40 335
Odpis pohledávek	6 892	14 159
Celkem	973 723	396 152

4.26. Výnosy z dlouhodobého finančního majetku

[údaje v tis. Kč]		
	2013	2012
Dividendy – RENCAR PRAHA, a s.	9 240	9 240
Dividendy PS - renovace s.r.o.	946	2 000
Celkem	10 186	11 240

4.27. Výnosy a náklady z přecenění cenných papírů a derivátů

Výnosy [údaje v tis. Kč]		
	2013	2012
Ukončení obchodů collar ČS a ČSOB	2 857	4 593
Ukončení obchodů hedging nafty	0	0
Ukončení obchodů forward	1 914	3 338
Přecenění obchodu swap elektřina 2012	0	0
Celkem	4 771	7 931

Náklady [údaje v tis. Kč]		
	2013	2012
Přecenění obchodů	50 431	34 551
Celkem	50 431	34 551

Náklady z přecenění derivátů v roce 2013 jsou způsobeny ukončením derivátového swapu elektrické energie v roce 2011 a týkající se zajištění nákupu elektrické energie pro rok 2013. Postupné rozpouštění ukončení tohoto obchodu se promítlo v roce 2013 výsledkově ve výši 49 900 tis. Kč.

4.28. Výnosové úroky

[údaje v tis. Kč]		
	2013	2012
Úroky z bankovních účtů běžných	249	3 102
Úroky notářská úschova	18	0
Celkem	267	3 102

4.29. Ostatní finanční výnosy

Pokles v roce 2013 (položka vykazuje zůstatek 21 524 tis. Kč) je způsoben nulovými výnosy z hedgingu nafty (v roce 2012 činily 66 494 tis. Kč) a nižší bonifikací od pojišťovny.

4.30. Ostatní finanční náklady, včetně nákladových úroků

Navýšení finančních nákladů je způsobeno především náklady úrokových swapů týkajících se směnečného programu ze dne 28. 6. 2013.

Ostatní finanční náklady, včetně nákladových úroků (údaje v tis. Kč)		
	2013	2012
Úroky z úvěru na nákup vagonů metra	28 204	43 224
Úroky z úvěru na nákup vagonů metra – swap	41 868	42 536
Náklady z derivátových operací	43 256	24 865
Bankovní výlohy	22 634	20 134
Úroky z dlouhodobého úvěru Elbusy	0	0
Úroky směnečný program	88 658	82 801
Kurzové rozdíly (saldo ztrát a zisků)	69	112
Ostatní finanční náklady	7 940	6 503
Placené bankovní úroky	0	0
Úroky z krátkodobých úvěrů	0	78
Celkem	232 629	220 253

4.31. Mimořádné náklady a výnosy

Náklady (údaje v tis. Kč)		
	2013	2012
Mimořádné náklady – povodně – externí	7 767	0
Mimořádné náklady povodně KOMOKO	6 062	0
Mimořádné náklady povodně VP	12 573	0
Celkem	26 402	0

Výnosy (údaje v tis. Kč)		
	2013	2012
Předpis náhrad škod na majetku zcela mimořádné	16 600	0
Mimořádné výnosy – ZVS a přímé linky – povodně	5 764	0
Celkem	22 364	0

5. ZAMĚSTNANCI, VEDENÍ SPOLEČNOSTI A STATUTÁRNÍ ORGÁNY

5.1. Osobní náklady a počet zaměstnanců

2013 (údaje v tis. Kč)					
	Počet *	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. zabezpečení	Ostatní náklady	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	10 497	4 161 485	1 406 177	233 070	5 800 732
Vedení společnosti	17	37 362	12 164	333	49 859
Čl. orgánů společnosti **			803	2 404	3 207
Celkem	10 514	4 198 847	1 419 144	235 807	5 853 798

2012 (údaje v tis. Kč)					
	Počet *	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. zabezpečení	Ostatní náklady	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	10 579	4 091 206	1 372 559	222 435	5 686 200
Vedení společnosti	16	30 310	11 352	569	42 231
Čl. orgánů společnosti **			852	2 689	3 541
Celkem	10 595	4 121 516	1 384 763	225 693	5 731 972

Pod pojmem vedení společnosti se rozumí generální ředitel, odborní ředitelé, vedoucí jednotek.

* počet zaměstnanců vychází z průměrného přepočteného stavu pracovníků

** představenstvo, dozorčí rada, výbor pro audit

5.2. Poskytnuté půjčky, úvěry či ostatní plnění

Vybraným členům řídicích orgánů byly poskytnuty k užívání osobní automobily (při současném zdanění podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmu, § 6 ve znění pozdějších předpisů).

Odborovým organizacím byly poskytnuty bezúplatně nebytové prostory a drobný majetek.

Nebyly poskytnuty žádné finanční půjčky ani úvěry akcionářům, ani členům statutárních, dozorčích a řídicích orgánů.

Příspěvek na penzijní připojištění a životní pojištění byl poskytnut pouze členům statutárního a dozorčího orgánu, kteří jsou zároveň zaměstnanci společnosti.

6. ZÁVAZKY NEUVEDENÉ V ÚČETNICTVÍ

Smluvní závazky pro obnovu a rozvoj vozového parku a ostatních investic z kupních smluv uzavřených do konce roku 2020 činí 22 451 284 tis. Kč. Nejvýznamnějšími položkami jsou:

- nákup nízkopodlažních kloubových vozů 15T ve výši 11 433 689 tis. Kč,
- tlačítko „PANIC“ a HF pro řidiče tramvají ve výši 5 712 300 tis. Kč,
- komplexní bezpečnostní systém ve výši 3 508 981 tis. Kč,
- modernizace kloubových vozů KT8D5 ve výši 20 650 tis. Kč.

Hlavním zdrojem financování těchto závazků budou vlastní zdroje společnosti, v případě nákupu tramvají 15T cizí zdroje do výše směnečného programu.

Za oblast obnovy a rozvoje stavebních investic smluvní závazky činí celkem 8 622 556 tis. Kč a týkají se především akcí:

- prodloužení trasy A metra ze stanice Dejvická ve výši 8 215 177 tis. Kč,
- vestibul a pohyblivé schody ve stanici metra Národní – COPA CENTRUM, včetně rekonstrukce stanice Národní a bezbariérového přístupu ve výši 262 177 tis. Kč,
- rekonstrukce nástupiště ve stanici metra Chodov ve výši 30 940 tis. Kč,
- zpřístupnění stanice metra Můstek ve výši 22 095 tis. Kč.

Společnost u obnovy a rozvoje stavebních investic předpokládá financování především z dotací na pořízení dlouhodobého majetku.

7. SCHVÁLENÍ ZÁVĚRKY ROKU 2012

Usnesením Rady HMP při působnosti valné hromady DPP č. 1137 ze dne 25. 6. 2013 byla schválena účetní závěrka v plném rozsahu za rok 2012 s výsledkem hospodaření ztráta ve výši 396 626 tis. Kč. Současně bylo rozhodnuto o převodu ztráty na účet 429 – Neuhrazená ztráta minulých let.

8. UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Mezi rozvahovým dnem 31. 12. 2013 a okamžikem sestavení účetní závěrky se nevyskytly žádné významné skutečnosti, které by představovaly neobvyklé změny ve stavu aktiv a závazků.

9. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH – CASH FLOW




(údaje v tis. Kč)

		období do 31. 12. 2013	období do 31. 12. 2012
P.	Stav peněz na počátku účetního období	2 889 227	966 956
Z.	Účetní HV z běžné činnosti před zdaněním	116 887	110 957
A.1.	Úpravy a nepeněžní operace (A.1.1 až A.1.5)	3 233 115	3 135 198
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv (+)	2 891 968	2 908 594
A.1.2.	Změna stavu opr. položek, rezerv (+/-)	-7 147	69 113
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých A (zisk -, ztráta +)	-10 788	-19 175
A.1.4.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (-)	-10 186	-11 240
A.1.5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) a výnosové úroky (-)	158 463	165 536
A.1.6.	Opravy a ostatní nepeněžní operace	210 805	22 370
A*	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před změnami (Z+A.1)	3 350 002	3 246 155
A.2.	Změny potřeby pracovního kapitálu (A.2.1. až A.2.3.)	-251 504	-57 855
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z prov. činnosti (+/-), časové rozlišení aktiv	-618 086	269 328
A.2.2.	Změna stavu krátkobých závazků z prov. činnosti (+/-), časové rozlišení pasiv	361 546	-322 544
A.2.3.	Změna stavu zásob (+/-)	5 036	-4 639
A**	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním (A.* + A.2)	3 098 498	3 188 300
A.3.	Výdaje z plateb úroků (-)	-158 730	-168 638
A.4.	Přijaté úroky (+)	267	3 102
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost (-/+)	0	0
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy (+/-)	-4 038	0
A.7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	10 186	11 240
A***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti (A.** + A.3 až A.6)	2 946 183	3 034 004
B.1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv (-)	-2 971 847	-4 842 757
B.2.	Příjmy z prodeje stálých A (+)	23 866	41 239
B***	Čistý peněžní tok vztahující se k dlouhodobé činnosti (B.1 až B.3)	-2 947 981	-4 801 518
C.1.	Změna stavu závazků z financování	1 805 462	3 689 785
C***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti (C.1 + C.2 + C.3)	1 805 462	3 689 785
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků (A.*** + B.*** + C.***)	1 803 664	1 922 271
R.	Stav peněžních prostředků na konci účetního období (P +/- F)	4 692 891	2 889 227

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Sokolovská 217/42, Praha 9

SCHVÁLENÍ PŘÍLOHY ÚČETNÍ ZÁVĚRKY KE DNI 31. 12. 2013 V PLNÉM ROZSAHU



Ing. Jaroslav Ďuriš

předseda představenstva
generální ředitel

Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost



Bc. Magdalena Češková

místopředsedkyně
představenstva

Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

V Praze dne 4. 3. 2014

Vyhotovila: Ing. Pavla Maříková



ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI

1. Úvodní ustanovení	226
2. Informace o vztazích k Ovládající osobě	229
3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným ovládající osobou Přímo	229
4. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným ovládající osobou Nepřímo	230
5. Závěr	230
Příloha č. 1	232
Příloha č. 2	232
Příloha č. 3	232

1. Úvodní ustanovení

1.1. Obchodní společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, PSČ: 190 22, IČ 00005886, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847 (dále jen „**Ovládaná osoba**“) je osobou ovládanou hlavním městem Prahou. Hlavní město Praha je jediným akcionářem Ovládané osoby.

1.2. Ovládající osoba ovládá podle údajů dostupných Ovládané osobě tyto další **přímo ovládané osoby**:

a) Kolektory Praha, a. s., se sídlem Praha 9, Pešlova 341/3,

- PSČ 190 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7813, IČ: 26714124
- b) Kongresové centrum Praha, a. s., se sídlem Praha 4, 5. května 65, PSČ 140 21 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 3275, IČ: 63080249
- c) Obecní dům, a. s., se sídlem Praha 1, náměstí Republiky 1090/5, PSČ 111 21, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9990, IČ: 27251918
- d) Pražská energetika Holding a. s., se sídlem Praha 10, Na Hroudě 4, PSČ 10005 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7020, IČ: 26428059
- e) Pražská plynárenská Holding a.s., se sídlem Praha 4, U Plynárny 500, PSČ 14000 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7151, IČ: 26442272
- f) Pražská teplárenská Holding a.s., se sídlem Praha 7, Partyzánská 1, PSČ 17000 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6889, IČ: 26416808
- g) Pražská vodohospodářská společnost a.s., se sídlem Praha 1, Žatecká 110/2, PSČ 11000 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 5290, IČ: 25656112
- h) Pražské služby, a.s., se sídlem Praha 9, Pod Šancemi 444/1, PSČ 19000 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2432, IČ: 60194120
- i) Rozvojové projekty Praha (dříve TCP-Vidoule), a. s., se sídlem

Praha 1, Opletalova 929/22, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 5231, IČ: 25649329

- j) TRADE CENTRE PRAHA akciová společnost /TCP/ se sídlem Praha 2, Blanická 1008/28, PSČ 120 00 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 43, IČ: 00409316
- k) Úpravna vody Želivka, a. s., se sídlem Praha 10, K Horkám 16/23, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7437, IČ: 26496224
- l) Zdroj pitné vody Káraný, a. s., se sídlem Praha 1, Žatecká 110/2, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7438, IČ: 26496402

1.3. Ovládající osoba ovládá podle údajů dostupných osobě ovládané **nepřímo tyto další osoby a jejich dceřiné společnosti**

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

- a) Pražská strojírna, a. s., se sídlem Praha 9, Vinoř, Mladoboleslavská 133, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2318, IČ: 60193298
- b) Střední průmyslová škola dopravní, a. s., se sídlem Praha 5, Plzeňská 298/217a), zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 5097, IČ: 25632141
- c) PS - renovace s.r.o., se sídlem Praha 9, Na obrátce 16/102, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem

v Praze, oddíl C, vložka 53449, IČ: 25146033

- d) RENCAR PRAHA, a. s., se sídlem Praha 8, Křížkova 148/34, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 86, IČ: 005 06 397

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Pražská energetika Holding, a. s.

- a) Pražská energetika, a. s., se sídlem Praha 10, Na Hroudě 1492/4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2405, IČ: 60193913

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Pražská energetika, a. s. (dceřiné společnosti)

- a) PRĚdistribuce, a. s., se sídlem Praha 5, Svornosti 3199/19a, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 10158, IČ: 27376516
- b) eYello CZ, a. s., se sídlem Praha 10 – Vršovice, Kubánské náměstí 1391/11, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4033, IČ: 250 54 040
- c) PRĚměření, a. s., se sídlem Praha 10, Na Hroudě 2149/19, zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5433, IČ: 25677063

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Pražská plynárenská Holding, a. s.

- a) Pražská plynárenská, a. s., se sídlem Praha 1 - Nové Město, Národní 37, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským

soudem v Praze, oddíl B, vložka 2337, IČ: 60193492

Společnosti s kapitálovou účastí obch. společnosti Pražská plynárenská, a. s. [dceřiné společnosti]

- a) Měření dodávek plynu, a. s., se sídlem Praha 4, U plynárny 500/44, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15764, IČ: 29001498
- b) Pražská plynárenská Distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s., se sídlem Praha 4, U Plynárny 500, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 10356, IČ: 27403505
- c) Pražská plynárenská Servis distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská a. s., se sídlem Praha 4, U Plynárny 1450/2a, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1878, IČ: 47116471
- d) Prometheus, energetické služby, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s., se sídlem Praha 4, U Plynárny 500, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 35900, IČ: 63072599
- e) Pražská plynárenská Správa majetku, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., se sídlem Praha 4, U Plynárny 500, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 116303, IČ: 27436551
- f) Informační služby – energetika, a. s., se sídlem Praha 4, U Plynárny 500, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7946, IČ: 26420830
- g) Pragoplyn, a. s., se sídlem Praha 1, Nové Město, Jugmanno-

va 36/31, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12177, IČ: 27933318

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Teplárenská Holding a. s.

- a) Pražská teplárenská, a. s., se sídlem Praha 7, Partyzánská 1/7, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1509, IČ: 45273600

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Pražská teplárenská, a. s.

- a) TERMONTA PRAHA a. s., se sídlem Praha 10, Třebohostická 46/11, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1846, IČ: 47116234
- b) Tepló Neratovice, s. r. o., se sídlem Neratovice, Školní 162, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 34074, IČ: 49827316

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Pražské služby, a. s.

- a) AKROP s. r. o., se sídlem Tuchoměřice, Ke Špejcharu 392, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81758, IČ: 26432331
- b) Nepřekonatelný servis, s. r. o., se sídlem Praha 9, Pod Šancemi 444/1, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 108141, IČ: 27257452

- c) Pražská odpadová a.s. v likvidaci, se sídlem Praha 9 – Vysočany, Pod Šancemi 444/1, PSČ 190 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17560, IČ: 24167894

Společnost s kapitálovou účastí obchodní společnosti Úpravna vody Želivka, a. s.

- a) Želivská provozní s.r.o. se sídlem Praha 10 – Hostivař, K Horkám 16/23, PSČ 102 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 202543, IČ: 29131804

Společnost s kapitálovou účastí obchodní společnosti Zdroj pitné vody Káraný, a.s.

- a) Vodárna Káraný, a.s., se sídlem Žatecká 110/2, Staré Město, 110 00 Praha 1, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 18857, IČ: 29148995

Společnost s kapitálovou účastí TRADE CENTRE PRAHA, a. s.

- a) TCP – Vinohrady, a. s., se sídlem Praha 2, Blanická 1008/28, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 5402, IČ: 25672541
- 1.4. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ust. § 82 a násl. zákona č. 80/2012 Sb., o obchodních korporacích, tuto zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude připojena k výroční zprávě Ovládané osoby a jediný akcionář Ovládané osoby bude mít

možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.

2. Informace o vztazích k Ovládající osobě

- 2.1. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou byly v účetním období roku 2013 uzavřeny smlouvy uvedené v příloze č. 1. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění a protiplnění odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku s přihlédnutím k povaze obchodní aktivity Ovládané osoby, takže splněním těchto smluv nemůže Ovládané osobě vzniknout žádná újma.
- 2.2. Mezi Ovládanou a Ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Ovládající osoby.
- 2.3. V zájmu Ovládající osoby nebyla přijata žádná opatření.
- 2.4. V zájmu Ovládající osoby nebyla uskutečněna žádná opatření.
- 2.5. Na popud Ovládající osoby nebyla přijata žádná opatření.
- 2.6. Na popud Ovládající osoby nebyla uskutečněna žádná opatření.

3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným ovládající osobou Přímo

- 3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými ovládající osobou Přímo byly v účetním období roku 2013 uzavřeny smlouvy uvedené v příloze č. 2. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění i protiplnění odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku, takže splněním těchto smluv nemůže Ovládané osobě vzniknout žádná újma.

- 3.2. Mezi Ovládanou a Dalšími osobami ovládanými ovládající osobou Přímo nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalšíh osob ovládaných ovládající osobou.
- 3.3. V zájmu Dalšíh osob Přímo ovládaných ovládající osobou nebyla přijata žádná opatření.
- 3.4. V zájmu Dalšíh osob Přímo ovládaných ovládající osobou nebyla uskutečněna žádná opatření.
- 3.5. Na popud Dalšíh osob Přímo ovládaných ovládající osobou nebyla přijata žádná opatření.
- 3.6. Na popud Dalšíh osob Přímo ovládaných ovládající osobou nebyla uskutečněna žádná opatření.

4. Informace o vztazích k Dalšími osobám ovládanými ovládající osobou Nepřímo

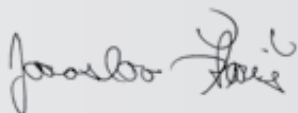
- 4.1 Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými ovládající osobou Nepřímo byly v účetním období roku 2013 uzavřeny smlouvy uvedené v příloze č. 3. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění i protiplnění odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku, takže splněním těchto smluv nemůže Ovládané osobě vzniknout žádná újma.
- 4.2. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými ovládající osobou Nepřímo nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu Dalšíh osob ovládaných Nepřímo ovládající osobou.
- 4.3. V zájmu Dalšíh osob ovládaných ovládající osobou Nepřímo nebyla přijata žádná opatření.
- 4.4. V zájmu Dalšíh osob ovládaných ovládající osobou Nepřímo nebyla uskutečněna žádná opatření.

- 4.5. Na popud Dalšíh osob ovládaných ovládající osobou Nepřímo nebyla přijata žádná opatření.
- 4.6. Na popud Dalšíh osob ovládaných ovládající osobou Nepřímo nebyla uskutečněna žádná opatření.

5. Závěr

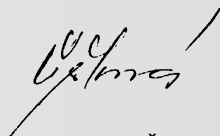
Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2013 nevznikla Ovládané osobě v důsledku vlivu ovládající osoby žádná majetková újma.

Jménem obchodní společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost:



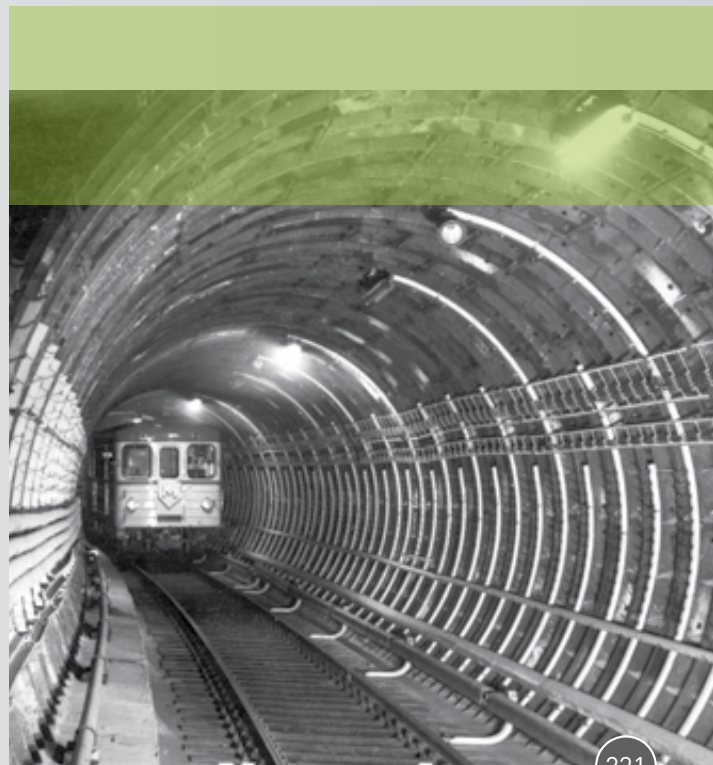
Jaroslav Ďuriš

předseda představenstva
generální ředitel
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost



Magdalena Češková

místopředsedkyně
představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost



Příloha č. 1

Smlouvy s Ovládající osobou a jiné právní úkony, které byly učiněny v zájmu Ovládané a Ovládající osoby, jakož i všechna ostatní opatření, která byla v zájmu nebo na popud těchto osob přijata nebo uskutečněna ovládanou osobou v roce 2013

Charakteristika smluv a jejich počet:

Ovládající osoba	Ovládaná osoba	Celkem uzavřeno smluvních dokumentů
Hlavní město Praha	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	97

Příloha č. 2

Smlouvy uzavřené v roce 2013 s osobami ovládanými ovládající osobou Přímo

Obchodní firma	Počet	Charakteristika smluv
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	3	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – umístění vodního díla, smlouvy o úpravě vzájemných vztahů mezi smluvními stranami na akci Odvodnění tramvajové smyčky Bílá Hora

Příloha č. 3

Smlouvy uzavřené v roce 2013 s osobami ovládanými ovládající osobou Nepřímo

Obchodní firma	Počet	Charakteristika smluv
PREdistribuce, a. s.	40	Smlouva o smlouvě budoucí – zřízení věcného břemene (DP na straně povinné osoby), zřízení věcného břemene – kabelové vedení, dispečerská opatření, připojení, přeložky
Pražská plynárenská, a. s.	33	Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, věcné břemeno – plynové potrubí, přípojky, přeložky, připojení, dodávky plynu
Pražská plynárenská Distribuce, a. s.	9	Smlouva o připojení k distribuční soustavě
Pražská teplotárenská, a. s.	6	Smlouva o dodávce tepelné energie
Střední průmyslová škola dopravní, a. s.	3	Smlouva o komisním prodeji 100 ks Almanachu, Odborný výcvik žáků, poskytnutí nebytových prostor k zajištění výuky, internetové připojení,
Pražská energetika, a. s.	196	Smlouva o sdružených službách dodávky elektřiny, smlouva o zřízení věcného břemene v budově spočívající v umístění měřírny, smlouvy o poskytnutí slevy z ceny silové elektřiny
PS - renovace s.r.o.	1	Broušení kolejnic
PRAŽSKÁ STROJÍRNA a.s.	3	Rámcová smlouva kupní na dodávky monobloků a obručí na tramvajové vozy



SEZNAM ZKRATEK

AE	Airport Express	JPT	jednotka Provoz Tramvaje	PROVAS	protichemický varovný systém v metru
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci	KČ	Korun českých	ROPID	Regionální organizátor Pražské hromadné dopravy
BŘ	bezpečnostní ředitel	KS	kolektivní smlouva	RTT	rekonstrukce tramvajové trati
ČS	Česká spořitelna	LZ	lidské zdroje	SDI	střediska dopravních informací
ČSOB	Československá obchodní banka	MČ	městská část	SPŠD	Střední průmyslová škola dopravní
DHM	dlouhodobý hmotný majetek	MD	Ministerstvo dopravy	SSZ	světelné signalizační zařízení
DNM	dlohodobý nehmotný majetek	MHD	městská hromadná doprava	Stř. STK	Středisko stanice technické kontroly
DPH	daň z přidané hodnoty	MHMP	Magistrát hl. m. Prahy	SÚ	sídelní útvar
DPP	Dopravní podnik hl. m. Prahy (DP – Dopravní podnik)	MS	městský soud	TCP	Trade centre Praha
DŘ	dopravní ředitel	MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	TH	technicko-hospodářství (zaměstnanci)
EŘ	ekonomický ředitel	OON	ostatní osobní náklady	TŘ	technický ředitel
EU	Evropská unie	OPD	operační program Doprava	TT	tramvajová trať
EZS	elektronický zabezpečovací systém	OPPK	operační program Praha – Konkurenceschopnost	ÚOHS	Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
GVD	grafikon vlakové dopravy	P+R	park + ride	UTZ	určené technické zařízení
HMP	Hlavní město Praha	PČR	Policie české republiky	VpA	Výbor pro audit
HZS DP	Hasičský záchranný sbor Dopravního podniku	PID	Pražská integrovaná doprava	VT	výpočetní technika
ICT	počítače a informační technologie	POP	provozní a obslužný pracovník	VTZ	vybrané technické zařízení
JDCM	jednotka Dopravní cesta Metro	POSPOLU	Podpora spolupráce škol a firem se zaměřením na odborné vzdělávání v praxi		
JPA	jednotka Provoz Autobusy				



ZPRÁVA AUDITORA

Deloitte.

Deloitte Česká republika
100 00 Praha 1
Vítězná 1504
Těšnov
Tel.: +420 224 121 100
Fax: +420 224 121 101
E-mail: audit@deloitte.cz
www.deloitte.cz
Ing. Petr Štěpánek
Ing. Jiří Štěpánek
Ing. Vladimír Štěpánek
Ing. Vladimír Štěpánek
Ing. Vladimír Štěpánek

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA Pro akcionáře společnosti Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

Se sídlem: Sokolovská 211/20, 150 20 Praha 5
Město Praha 5, IČO 000 05 898

Záměr a účel zprávy

Na základě provedení auditu jsme dne 17. března 2014 vydali k účelům zprávy, která je součástí této výroční zprávy v kapitole Tabulka č. 104 na straně 104 až 104, zprávu následujícího znění:

„Převládá jako svůj předmět účelů zprávy společnosti Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost zprávy o hospodářské činnosti k 31. prosinci 2013, výkaz zisku a ztráty, přehled o majetku a závazcích společnosti a přehled o peněžních tocích za rok končící k formulu datu a přílohu této účelové zprávy, která obsahuje popis použitých postupů účetních metod a další vysvětlující informace.“

Účelové zprávy společnosti zprávy o hospodářské činnosti

Společnost jako společnost je odpovědná za sestavení účelové zprávy, která podléhá věrné a poctivé sestavě a zaslouží se důvěry akcionářů, a za účelový vnitřní kontrolní systém, který poskytuje za nezávislého provedení účelové zprávy tak, aby neodvraťovala významné (materialní) nesprávnosti způsobené chybami nebo zfalšovanými údaji.

Důvěryhodnost auditu

Mezi odpovědnosti je například na základě našeho auditu výrok k této účelové zprávy. Audit jsme provedli a souhlasíme se účelovými zprávy a Město Praha 5 akciová společnost a souvisejícími aplikacemi doloženými Účetní závězkou České republiky. V souhlasu s tímto předpokladem jsme provedli důkladnou práci požadující a nezávislé a provedli audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účelové zprávy neodvraťují významné (materialní) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditních postupů k získání důležitých informací o činnostech a údajích zveřejněných v účelové zprávy. Výběr postupů účetní na základě účelové zprávy, zahrnující i vyhodnocení rizik významné (materialní) nesprávnosti údajů uvedených v účelové zprávy způsobené chybami nebo zfalšováním. Při vyhodnocování rizika rizik auditu používáme vnitřní kontrolní systém společnosti pro sestavení účelové zprávy podléhající věrné a poctivé sestavě. Cílem účelové zprávy je poskytnout přiměřenou jistotu, která vyjde ze k účelové zprávy kromě jiného z důvěryhodnosti vnitřního kontrolního systému účelové zprávy. Audit IME zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové přesnosti účelové zprávy.

Jako předpoklad, že získali informace, která jsou relevantní, poskytl dostatečný a vhodný přístup pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditu

Podle našeho názoru účelové zprávy podléhá věrné a poctivé sestavě kromě jiného souhlasíme se účelovými zprávy o hospodářské činnosti k 31. prosinci 2013, výkaz zisku a ztráty, přehled o majetku a závazcích společnosti a přehled o peněžních tocích za rok končící k formulu datu v souhlasu s tímto předpokladem a zaslouží se důvěry akcionářů.“

Záměr a účel zprávy

„Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost je zprávy a účelových částí propojenými součástí společnosti Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost za rok končící k 31. prosinci 2013, která je součástí této výroční zprávy na straně 104 až 104. Za sestavení této zprávy a účelových částí je odpovědný statutární orgán společnosti. Naše úkolem je vyjádřit se k účelové zprávy o hospodářské činnosti a souvisejícím aplikacím doloženými Účetní závězkou České republiky.“

Deloitte Česká republika je členem mezinárodní sítě Deloitte, která je poskytovatelem služeb auditu a daňových poradenských služeb. Deloitte Česká republika je poskytovatelem služeb auditu a daňových poradenských služeb. Deloitte Česká republika je poskytovatelem služeb auditu a daňových poradenských služeb. Deloitte Česká republika je poskytovatelem služeb auditu a daňových poradenských služeb.

Ověřeni jsme provedli v souladu s Auditorským standardem č. 20 Komory auditorů České republiky. Tento standard vyžaduje, abychom přezkoušili a provedli ověření a všiml si také upozorněna jistota, že způsob a obsahůch auditových výpočtů (matematické) včetně nepřesností. Ověřeni je omezeno především na důstojnost pracovníků společnosti a ne analytické postupy a výběrového způsobem provedené prověření včetně společnosti (odp). Proti této ověření postupu není stupeň jistoty než audit. Audit jsme neprovedli, a proto nepodáváme výrok auditorů.

Na základě našeho ověření jsme nepostihli žádné skutečnosti, které by nás vedly k domněnce, že způsob a obsahůch naší propagační mediální společnosti (Digitální podnik, s. r. o. Právní, akciová společnost se sídlem končí č. 21. prosince 2013) obsahuje významné (materiální) včetně nepřesností.

Společnost se nachází ve stavu nezávislosti přední a níže uvedených úkolů a odůvodněn na obchodní společnosti.

Způsob a výpočtů bylo sestaveno v souladu s ustanoveními § 61a zákona č. 215/1991 Sb., akciového zákona.

Závěr a výrokový postoj

Ověřeni jsme při auditu výpočtů společnosti č. 21. prosince 2013 a účetní závěrky. Za způsob výpočtů společnosti je zodpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výpočtů společnosti a účetní závěrky.

Ověřeni jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními dokumenty Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor nepřezkoušeli a provedli ověření tak, aby získali přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výpočtů společnosti, které poskytly skutečnosti, jak jsou tak předloženo ustanovení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedení ověření postupu přiměřený postoj pro výrokový výrok auditorů.

Proti obsahu výpočtů jsou informace uvedené ve výpočtů společnosti ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Praze dne 3. června 2014

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s r o s
společnosti č. 79

Statutární orgán:

Václav Louček
společnosti č. 2027

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

IČ: 00005886
DIČ: CZ00005886
Telefon: +420 296 191 111
Internet: www.dpp.cz
E-mail: dpp@dpdp.cz

Zpracoval: odbor Marketing a komunikace
Grafická úprava a tisk: Tiskárna POLYGRAF, s.r.o.

Vydáno v nákladu:
tištěném 360 kusů česká verze (včetně CD)
130 kusů anglická verze (včetně CD)

CD-ROM 120 kusů česká verze
60 kusů anglická verze

Přílohou výroční zprávy na CD je: Příloha účetní závěrky k 31. prosinci 2013, která tvoří nedílnou součást účetní závěrky.

Praha, červen 2014







DPP 2013

