

# ВОЕННАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 31 августа 2013 года №30 (19456)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

## Боевая учёба

### В небе дальневосточном

Экипажи противолодочных самолётов и вертолётов морской авиации ТОФ в эти дни продолжают успешно выполнять учебно-тренировочные полёты, в том числе и на дальний радиус действия в районе Берингова моря и Северного Ледовитого океана с целью ледовой разведки.

Не смолкает гул авиационных двигателей в группировке ВВС и ПВО на Камчатке, в южном Приморье и на севере Хабаровского края. Экипажи противолодочных самолётов выполняют разнообразнейшие лётные задания в дневных и ночных условиях. Проведено несколько учений по поиску подводных лодок условного противника. Кроме этого, планово проходят полёты для воздушной разведки надводных целей. В этот период авиация активно задействована для оперативной переброски и десантирования личного состава. В ходе учения отработываются вопросы взаимодействия не только с кораблями ТОФ, но и с авиацией и войсками Восточного военного округа, дислоцированными в районах проведения учения, а также с силовыми структурами Дальневосточного региона.

### Флотские тыловики обеспечивали учение

Для заправки кораблей и судов, выполняющих учебно-боевые задачи в море, впервые были задействованы танкеры сторонних организаций. По мнению руководства флота, это экономит моторесурс вспомогательных сил ТОФ.

Органы управления материально-технического обеспечения Тихоокеанского флота в ходе крупномасштабных манёвров, которые проходят в Охотском море и Аванчикском заливе, выполняли важные задачи. Они занимались пополнением запасов материальных средств, организацией питания, транспортировки и технической поддержки.

Специалисты 703-го центра материально-технического обеспечения Тихоокеанского флота осуществили переброску войск и техники из Приморья и Камчатки на Сахалин, Курилы и Чукотку.

В период подготовки к учению было необходимо в короткие сроки восстановить техническую готовность кораблей и судов, которым предстояло выйти в море. Этот вопрос решился с помощью отлаженного взаимодействия структур МТО ТОФ с руководством Дальневосточного центра судостроения и ремонта.

Надо отметить, что впервые на Тихоокеанском флоте для снабжения кораблей топливом в рамках государственного контракта использовались гражданские танкеры «Святая Павлина» и «Святая Петра». По мнению специалистов, это увеличило возможности подачи ГСМ на десятки тысяч тонн и позволило сохранить моторесурс танкеров вспомогательного флота.

Во время подготовки к учению на Сахалин переброшено подразделение морской пехоты с техникой гражданского паромом, курсирующим между островом и материком. Тогда впервые были применены многооборотные крепления, которые сократили время погрузки техники на железнодорожные платформы в два раза. Всего за период учения несколько тысяч военнослужащих и гражданских специалистов МТО ТОФ успешно обеспечили более 30 эскадронов, связанных с пополнением запасов в море. Специалисты структуры МТО организовали перевозку различными видами транспорта более 30 единиц тяжёлой техники и до 300 военнослужащих в полной экипировке и вооружении.

Капитан 1 ранга Роман МАРТОВ, начальник отдела информационного обеспечения (г. Владивосток) пресс-службы ВВО.



Гвардии старший матрос контрактной службы Александр КОПЫРИН - старший рулевой штурманской боевой части флагамена Тихоокеанского флота гвардейского ракетного крейсера «Варяг». На учении в море он надёжно удерживал свой корабль на заданном курсе и умело действовал по вводным.

Фото Владислава ДУБИНЫ.

## 2 сентября - День российской гвардии



### Гвардия - наша гордость и слава

Гордо и величаво отходил от причала в утренней дымке гвардейский ракетный крейсер «Варяг» с именем, овеянным славою и доблестью русских военных моряков.

А неподалёку, в маленькой бухте, прислонившись друг к другу Борты, стояли соборная «Варяга» - гвардейские ракетные катера. И хотя нынешним морякам-гвардейцам не довелось участвовать в баталиях, в дальнейшем своим ратными свершениями они принуждают славу и доблесть гвардейцев фронтовых лет. Ведь российская гвардия - это гордость Вооружённых Сил, олицетворение несокрушимой военной мощи, массового героизма. Её боевые традиции служат образцом верности воинскому долгу и Отечеству.

А создавалась гвардия в России ещё в XVIII веке Петром I на базе Преображенского и Семёновского полков. Своё боевое крещение получила она в Нарском сражении 1700 года.

Впоследствии гвардия участвовала во всех войнах Российской империи вплоть до революции 1917 года. Первые союда советской гвардии возникли в ходе Смоленского сражения 1941 года. Там, под Ельней, в результате контрудара Западного и резервного фронтов впервые была разгромлена крупная группировка фашистских войск. Одной из первых в Красной Армии 18 ноября 1941 года звание 8-й гвардейской получила легендарная 316-я стрелковая дивизия под командованием генерал-майора Ивана Панфилова, мужественно сражавшаяся на подступах к Москве. В мае 1942 года для военнослужащих гвардейских частей был утверждён награждаемый знак «Гвардия». А 11 июня 1943 года был утверждён образец гвардейского Знамени.

Создание советской гвардии стало одним из важных мероприятий в области военного строительства. С честью продолжают боевые традиции предшественников и гвардейцы-тихоокеанцы. ГРК «Варяг» под командованием гвардии капитана 1 ранга Владимира Потолаева, экипажи гвардейских ракетных катеров, которым командуют гвардейцы капитан 3 ранга Дмитрий Гусаров, капитан-лейтенанты Иван Петухов и Игорь Спиринов, достойно несут гвардейскую вахту.

Анастасия ИОНАШКО.

## К походу готовы

На днях из Петропавловска-Камчатского в дальний поход отправится отряд кораблей Тихоокеанского флота в составе гвардейского ракетного крейсера «Варяг», танкера «Борис Бугосламов» и морского буксира СБ-522. Корабли отряда побывают в южных широтах Тихого океана, где впервые в истории международных отношений с ВМС Австралии зайдут с визитом в порт Сидней. По окончании визита российские и австралийские моряки планируют провести совместные учения.

В ходе боевой службы в Тихом океане отряд кораблей ТОФ посетит один из портов Социалистической Республики Вьетнам.

Основной целью визита станет дальнейшее военно-морское сотрудничество с этими странами, а также демонстрация Андреевского флага в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В 2011 году ГРК «Варяг» также вышел в дальний поход из столицы Камчатского края, где принимал участие в командно-штабных учениях в районе Камчатки. Тогда экипаж крейсера посетил с неофициальным визитом Японию, США и Канаду.



Корабли ВМС Австралии в свою очередь заходили в порт Владивостока два раза. В 1995 году гостем тихоокеанцев был фрегат «Сидней», а в 2006-м - фрегат «Арунта».

Пресс-служба Восточного военного округа.

## 1 сентября - День знаний

# ИМ БЫТЬ ОФИЦЕРАМИ ФЛОТА

Во Владивостоке в филиале Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» начинается новый учебный год



Более двухсот первокурсников 1 сентября войдут в учебные аудитории единственного на Дальнем Востоке России высшего военно-морского учебного заведения. Успешно сдав вступительные экзамены и пройдя курс начальной военной подготовки, все они зачислены в старейший военный вуз - многие десятилетия готовивший офицеров для Военно-Морского Флота.

Учебное заведение располагает современными учебными кабинетами и тренажёрами, позволяющими будущим офицерам флота получить прочные знания. А практические навыки военной профессии курсанты приобретают на стариковских в море - на борту боевых кораблей ТОФ.

За время существования вуз несколько раз менял своё название: третье военно-морское училище, ТОВВМУ им. С.О.Макарова, ТОВВИ им. С.О.Макарова и, наконец, нынешнее - филиал Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия им. Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова». Но неизменными оставались высокий уровень подготовки офицеров флота, высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав, уникальная опытная когорта командиров курсантских подразделений.

Не случайно сегодня на кораблях и в частях флота пользуются уважением выпускники училища: штурманы и вахты, специалисты минно-торпедного вооружения и ракетчики, офицеры береговых частей и эксплуатации вооружения морской авиации.

По словам заместителя начальника филиала по учебной и научной работе капитана 1 ранга Андрея Шмакова, добрая традиция готовить в стенах вуза не только высококвалифицированных специалистов, но и патриотов своего Отечества, способных повести за собой подчинённых на решение самых сложных и ответственных задач, продолжается. К слову сказать, среди выпускников училища были и нынешний командующий войсками Восточного военного округа адмирал К.Сиденков, и главкомандующий Военно-Морским Флотом адмирал В.Чирков. А сколько тысяч тихоокеанских выпускников с честью и достоинством служили и продолжают служить Отечеству!

Хочется верить, что и нынешние первокурсники, основа в стенах альма-матер нелегкую флотскую науку, продолжат свою офицерскую службу на кораблях и в частях флота.

Владимир БОЧАРОВ.

## Протянем руку помощи пострадавшим от наводнения

Граждане, желающие помочь вещами пострадавшим от наводнения в Амурской области, Еврейской АО, Хабаровском и Приморском краях, могут обращаться в Приморский центр социального обеспечения населения по адресу: г. Владивосток, ул. Иртвинская, дом 8. Телефон центра - 2-60-49-28.

На пунктах приёма фонда «Маяк» ждут книги, одежду, игрушки, бытовую технику, обувь. Желающих помочь пострадавшим ждут по адресам:

Ленинский район. Светланская, 51а, кабинет 8 (второй этаж), телефон: 226-52-71.

Советский район. Русская 41а, кабинет 11 (второй этаж), телефон: 232-98-72.

Первореченский район. Ильичёва, 15, кабинет 43 (третий этаж), телефон: 237-07-62.

Первомайский район. Калинина, 116, кабинет 23 (первый этаж), телефон: 227-36-71.

Фрунзенский район. Верхнепортовая, 38, офис 101, телефон: 250-58-70.



## Держу равнение на отца

Чашечка кофе на уютной кухне располагает к беседе. Счастливая суббота, выходной день, и офицера морской пехоты ТСОФ лейтенанта Игоря Мартыненко раскрывает с утра на песок закрываются двери. Жена Игоря Анна хлопочет у плиты, а им беседам о житье-бытье, об этой 54-метровой двухкомнатной служебной квартире, выделенной семье молодого офицера, о его детстве, юности, о преемственности судьбы... И о службе, разумеется.

— Родился я в чехословацком городе Миловице, в семье офицера, — рассказывает Игорь. — Родители жили тогда в гарнизоне дислоцированной там воинской части Советской Армии. Так что к военному жилью мне не привыкать. Позже моего отца Станислава Валерьевича направили на Дальний Восток, в 55-ю дивизию морской пехоты Тихоокеанского флота. Здесь отец дослужился до звания полковника и должности начальника штаба полка.

— А где вы отец сейчас?

— Живёт с мамой в Смоленске, служит преподавателем в Смоленской академии ПВО, которую я окончил в 2012 году. Он — доцент, кандидат военных наук.

— Вы сами извлекли желание поехать во Владивосток, где когда-то служил ваш отец, или так легли карты при распределении?

— Сам захотел. В этом гарнизоне прошло несколько моих юношеских лет. Здесь мне всё до конца и знакомо. И хотя дивизия стала отдельной бригадой, в личном пла-

не это ничего не меняет. Во Владивостоке ещё есть много офицеров, которые служили с моим отцом, помнят его.

— Придётся соответствовать?

— Я к этому готов и стараюсь.

Сегодня в семье лейтенанта Мартыненко подрастают две дочери. Восемилетняя Кристина уже школьница, гостит сейчас у бабушки и дедушки на Смоленщине. А пятимесячная Милана, пока вне здания, но с удовольствием провозакает и встречает папу со службой. Правда, очень часто папа слишком рано уходит и поздно возвращается. Да это и понятно: такая у него работа — офицер Мартыненко служит начальником расчёта зенитно-ракетного комплекса «Оса», экипаж которого признан одним из самых метких в Восточном военном округе.

Владимир БОЧАРОВ.  
НА СНИМКЕ: лейтенант И.МАРТЫНЕНКО с женой Анной и дочерью Миланой.  
Фото автора.

## За сплочение воинских коллективов и четкой работой

# Дружба в ратном деле - залог успеха



— Константин Александрович, какие цели и задачи стояли в период проведения месячника перед вами коллективом?

— Главной целью месячника в нашей части считаю сплочение воинского коллектива, установление дружеских отношений между сослуживцами, ведь это важно для совместной работы. К задачам месячника можно отнести разъяснение военнослужащим их прав и обязанностей, поддержание стабильной и управляемой обстановки в подразделении, предупреждение и профилактику различного рода правонарушений.

— Расскажите подробнее о мероприятиях, которые проведены в ходе месячника.

— Мероприятия были спланированы и насыщены конкретной работой. Мы старались не упустить ни одного важного момента в службе

В честах и на кораблях флота завершается месячник по сплочению воинских коллективов и предупреждению нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими. О том, как проходил он в учебном центре подготовки ВМФ, рассказал нашему корреспонденту заместитель командира по работе с личным составом, начальник отделения капитан 2 ранга Константин БАРАБАШ.

военных морях. В них принимали участие не только наши военнослужащие, но и привлекли психологов, представителей военной прокуратуры. За день до начала месячника в каждом подразделении установили ящики для вопросов воинск командирано, а на досках документации разместили номера телефонов и почтовые адреса должностных лиц. Это позволило оперативно реагировать и разрешать попутствующие обращения военнослужащих и членов их семей.

В ротах провели общие собрания на тему «В единстве — наша сила», где заслушали военнослужащих. Предложили выступить тем, кто проявил склонность к неуставным взаимоотношениям. Прошла неделя правопросветительской работы с участием руководящего состава, а также военных прокуроров по вопросам прохождения военной службы, правам и обязанностям военнослужащих.

В этом месяце состоялся тематический утренник на тему «Воинский долг», в

на с учётом специфики выполняемых задач.

— Какую роль вы отводите старшинам и командирам отделений?

Насколько хорошо знают они своих подчинённых?

— Конечно, невозможно знать всё о своих сослуживцах, но старшины и командиры отделений стараются выяснить как можно больше. Ведь владение такой информацией помогает в работе с подчинёнными, раскрывает настроения коллектива. Интересно, что за месяц кропотливой работы удалось узнать много информации о тех, кто служит рядом с тобой. Нас сплочают общие цели, а чтобы их добиться, нужно хорошо знать друг друга, проявлять внимание и оказывать помощь товарищам.

— Константин Александрович, хотелось бы узнать ваше мнение о том, какую пользу принесёт месячник.

— Обращение командующего ТСОФ к личному составу флота мы воспринимаем как личное обращение. Каждый матрос, старшина и офицер почувствовал, что призв вице-адмирала Сергея Авакянца направлено именно к нему. И поэтому все старались ответить на него добрыми делами. Кроме того, во время месячника подчинённые узнали о своих правах, решили проблемы личного характера, адаптировались к коллективу, в котором им придётся в дальнейшем служить, увидели должностных лиц в другой обстановке и прониклись к ним ещё большим доверием и уважением, наладили дружеские отношения со своими сослуживцами, что помогло легко справляться с трудностями военной службы.

— Назовите, пожалуйста, тех, кто помог вам в работе во время проведения мероприятий месячника.

— Все очень хорошо трудились, проявляя инициативу и старание. Хотелось бы отметить с лужбою командира взвода старшего лейтенанта Александра Юрцева, старшину 2 статьи Александра Николаева и старшину Владимира Жебруна.

Записала Анастасия ИОНАШКО.  
Фото Владимира БОЧАРОВА и из архива части.



## ДИСЦИПЛИНА ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Соединение надводных кораблей, которое командует капитан 1 ранга Андрей Крылов, всегда славился своими дружескими экипажами, однако профилактическая работа с военнослужащими по прибытию и контракту ведётся в соединении постоянно. Так, в части прошло плановое мероприятие на тему: «Действие военнослужащего в случае нарушения в отношении него уставных правил, а также в случае получения травмы».

Выступая перед личным составом малых противолодочных кораблей, базовых тральщиков и гвардейских ракетных катеров, заместитель командира соединения по работе с личным составом капитан 3 ранга Максим Боровой подробно остановился на закрепленных общевоспитательных установках правах военнослужащих. Он уделял особое внимание видам уголовной ответственности за преступление против личности, оскорбления военнослужащего, а также нарушение общественного порядка. Подчеркнул, что здоровая атмосфера в отношениях между войсками способствует нормальной службе и успехам в боевой подготовке.

Вместе с тем, к сожалению, ещё встречаются случаи неуставных отношений, наносящих вред здоровью и даже жизни военнослужащих.

### Борьба за живучесть

## Уложились в норматив, пожар условный укротил

Живучесть корабля — способность корабля противостоять боевым и аварийным повреждениям, восстанавливая и поддерживая при этом в возможной степени свою боеспособность.

На корабле постоянно должны проводиться организационно-технические мероприятия:

- по предотвращению поступления воды в отсеки корабля (внутри прочного корпуса);
- по возникновению пожара и взыранию; по предупреждению аварийных ситуаций с оружием и техническими средствами;
- по поддержанию средств борьбы за живучесть к использованию;
- по подготовке личного состава к борьбе за живучесть корабля.

Глава 9, ст. 350 Корабельного устава ВМФ.



Участвовавший в проведении занятия заместитель начальника штаба соединения по безопасности военной службы капитан 3 ранга Сергей Лебедев подробно остановился на действующих в соединении системах и мерах по сохранению жизни и здоровья личного состава. Особо подчеркнул, что важной составляющей повседневного соблюдения мер безопасности является налаженная практика воспитательной работы со всеми категориями военнослужащих. Офицер проанализировал обстоятельства реальных происшествий, имевших место в прошлых периодах боевой учебы из-за нарушений установленных норм и мер безопасности.

По утверждению капитана 3 ранга Лебедева, комплексный подход к вопросам соблюдения военнослужащими требований безопасности

военной службы помогает командование предупреждать случаи травматизма и гибели личного состава, обеспечивая безопасность военной службы.

Как отметил капитан 3 ранга Максим Боровой, все мероприятия в части проведены согласно плану, организованно и четко. Главная задача командиров старшего и младшего звена — довести до всех своих подчинённых важность уставных взаимоотношений, ознакомить с правовыми документами, касающимися личной ответственности военнослужащих за совершение дисциплинарных нарушений.

Лучшим в проведении всех мероприятий месячника был отмечен подразделение капитана 3 ранга Александра Мурашкина.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.

## Судостроение и судоремонт: в будущее - с оптимизмом

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока — полпред в Дальневосточном представительстве Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Виктор Ишаев посетил Комсомольск-на-Амуре.

Полпред осмотрел мощности ОАО «Амурский судостроительный завод», входящего в состав Дальневосточного центра судостроения и судоремонта. Он познакомился с ходом строительства корвета дивизиона ВМФ России, судна, строящегося по заказу ОАО «Газфлот» (снабженец ледового класса был выведен 31 мая для доставки из чекда), а также общился с исполнительным директором заводу Андреем Басаргиным и заместителем директора Дальневосточного центра судостроения и судоремонта по производству Юрием Филениным планы дальнейшего развития ОАО «АЭС».

Виктор Ишаев отметил, что у Амурского судостроительного завода есть хорошие перспективы, так как будет увеличиваться количество заказов. В частности, по его словам, это связано с увеличением группировки Военно-Морского Флота, а также с ростом потребности в современных судах у ОАО «Роснефть» и ОАО «Газпром». Кроме того, полпред остался доволен ходом выполнения федеральной целевой программы «Развитие предпринимательства в Дальневосточном федеральном округе».

Виктор Ишаев побывал ещё на одном предприятии ДЦСС — Хабаровском судостроительном заводе. Осмотрев предприятие, он выразил уверенность в его будущем.

— Сейчас мы будем работать с ОАО «Роснефть», ОАО «Газнефть», сочетать и военные, и гражданские заказы, — заявил на заводе Виктор Ишаев. — Пример этого сотрудничества — строительство двух азимутальных буксиров по заказу Роснефти, которые будут базироваться в порту Находка. Второе судно серии — «РН Уссурий» — готовится отправиться во Владивосток на судостроительную базу Хабаровского судостроительного завода.

О том, что необходимо сочетать гражданское и военное судостроение, говорил и вице-премьер Дмитрий Рогозин во время совещания, посвященного в Большом Камне и последующего развитию судостроения в Дальневосточном регионе. Напомним, по итогам совещания было принято предложение по финансированию строительства судостроительного комплекса «Эвродель» консорциумом из заинтересованных в морской технике компаний. Таким образом, на одной площадке будет осуществляться и военный судоремонт, и строительство крупнотоннажных гражданских судов.

Дания ГОНЧАРУК, пресс-секретарь ОАО «ДЦСС».



...Сигнал учебной тревоги извещает личный состав о начале корабельного боевого учения. Морьяки малого противолодочного корабля, где командиром капитан-лейтенант Антон Поникаровских, отработывают действия при возникновении пожара в машинном отделении. Одно из помещений оказалось объектом «огнём».

Старший боцман корабля мичман Виктор Аверин руководит действиями аварийной партии. В считанные секунды морская, задействованные в учении, прибывают на место сбора отборцев, разворачивается пост перевертки изолирующих противогазов. Руководитель учения снимает норматив по надеванию огнеупорных костюмов. Нужно отдать должное военным морьякам — они уложились в срок.

Первым делом необходимо провести разведку «очага возгорания», определить место тушения пожара и рубежи обороны по борьбе с «огнём». Считанные минуты понаблюдались разведчиками, чтобы определить обстановку и доложить о состоянии аварийного отсека. Машинисты трюмной команды старшина 2 статьи контрактной службы Николай Ни-

должны сами уметь, что и как нужно делать.

Мичман Виктор Аверин проводит по помещениям подчинённых, указывает на их ошибки, рассказывает, какие действия были бы более эффективными. Именно ему приходится выполнять основную работу по ликвидации очага «пожара». И с этой задачей он справился хорошо.

Учения по борьбе за живучесть на малом противолодочном корабле «Метель» проводятся регулярно. Ведь борьба за живучесть является борьбой за боеготовность. А она, как известно, в экипаже не должна превращаться ни на минуту. Памяту об этом, на МПК во время проведения очередных учебных мероприятий стараются внести в их динамику новые элементы, с каждым разом усложняя условия вводных, по которым личный состав учится бороться с водой и огнём. Только так можно довести уровень боевой готовности корабля до максимально требуемого при выполнении сложных и ответственных учебно-боевых задач в море.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.  
Фото Владимира БОЧАРОВА.

# Годы, ушедшие в историю

**Боевые действия наших Вооружённых Сил на Дальнем Востоке против японского милитаризма были заключительным этапом Второй мировой войны. Благодаря тщательной подготовке и достигнутой выведомости они прошли быстро, с 9 августа по 2 сентября 1945 г. Этот период в истории области начинался отдалённой боевой подготовкой Тихоокеанского флота.**

Приказом Военного совета Тихоокеанского флота я был назначен начальником штаба высадки десанта в военно-морскую базу Сейсин. Для решения этой задачи выделились следующие силы:

13-я бригада морской пехоты под командованием генерал-майора М. Грушина, которая имела в своём составе во втором эшелоне пять отдельных инженерных рот, отдельную инженерную роту, отдельную роту связи - общей численностью свыше 5 тысяч человек;

23 корабля флота (четыре фрегата типа «ЭК», сторожевые корабли «Метель» и «Вьюга», два траулера, пять сторожевых катеров-охотников по подводным лодкам и 10 десантных кораблей). Для удобства управления корабли были сведены в три десантных отряда. Командиром высадки назначен капитан 1 ранга А. Студенечкин, начальником штаба - А. Колесов.

14 августа 1945 г. командир 13-й морской бригады, командир высадки и начальник штаба получили личные указания от Военного совета Тихоокеанского флота (командующий ТОФ адмирал И. Юмашев), а также приказ на операцию и плановую таблицу на выходе 13-й морской бригады. В ходе ограниченной по времени подготовки к высадке десанта я руководил разработкой необходимых доку-

ментов на переход и бой за высадку. Во время посадки и погрузки вооружения 13-й морской бригады в бухте Новик на острове Русском было проведено совещание командиров отрядов кораблей, командеров кораблей, подразделений десанта, на котором до нас довели приказ командующего флотом на высадку десанта, плановую таблицу, организацию перехода, ордера на переход и бой за высадку. Было обращено внимание на необходимость соблюдения скрытности при переходе и на то, что в районе перехода своих кораблей нет, поэтому по обнаружению кораблей следует немедленно открывать огонь, не дожидаясь каких-либо специальных сигналов.

Погода на переходе благоприятствовала скрытности: стоял густой туман, ночная видимость в тумане не превышала 0,5-1 кабельтов. Однако она затруднила совместное плавание 23 кораблей в ордере и через минные заграждения: у части кораблей отсутствовали радиолокационные станции наблюдения.

До отхода кораблей к военно-морской базе Сейсин наша авиация нанесла удары по её обороне. Горели склады на причалах.

Японцы пытались противодействовать высадке десанта, но артиллерия кораблей обрушила шквал огня по 127-мм батареям мины Колокольцев, 75-мм батареям в районе заводи «Мицубиси» и другим огневым точкам

прибрежья, расположенным в глубине бухты Сейсинского залива.

Высадка десанта в определённой степени прикрывали горящие на причалах склады японцев. В ночь с 14 на 15 августа (в 2 ч. 15 мин.) десант 2-го эшелона был успешно высажен.

13-я бригада морской пехоты при поддержке артиллерийским огнём кораблей с моря и авиацией с воздуха начала осуществлять расширение плацдарма высадки.

Четыре корабля оставались для охраны водного района Сейсинского залива. Остальные под моим командованием были переведены в бухты Новик и Золотой Рог для выполнения последующих задач.

В дальнейшем мне в должности начальника штаба конвойа довелось успешно провести через минные поля Цусимского пролива, Жёлтого и Японского морей два конвои: из Владивостока в Порт-Артур - бригаду подводных лодок; из порта Дальний во Владивосток - 10 транспортов типа «Либери».

Высадка морского десанта в Сейсин явилась первой крупной операцией Тихоокеанского флота. Её успехи позволили в дальнейшем 1-му Дальневосточному фронту сохранить вышесказанное наступление и непрерывно продвигать части японских войск, отходящие вдоль побережья.

В бою за Сейсин японские войска потеряли свыше 3 тысяч солдат и офицеров и большое количество военной техники.

Вспомнив корейский горно-благородный советских войск за освобождение их от японских захватчиков.

Капитан 1 ранга в отставке Константин АЛЕКСЕЕВ.



## ГЕРОИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЭПОПЕИ

1945 год - год славных побед Советских Вооружённых Сил. Победа, доносимая Великой Отечественной, Эпическую подвиг продолжил война с милитаристской Японией. И она увенчалась победой. Её дату мы ежегодно торжественно отмечаем 2 сентября.

В этот день золотой осени моряки-тихоокеанцы воздают дань памяти тем, кто принёс нам мир и на Дальнем Востоке. Наши предшественники на море и на суше проявили мужество и героизм, умение воевать с коварным врагом.

Яркие страницы этой ратной летописи вписаны золотыми буквами в нашу историю. Однако мемуарная литература продолжает публиковаться. Не все очевидцы блистательной военной эпопеи поделились своими воспоминаниями.

Сегодня мы предлагаем вашему вниманию материалы участников войны с империалистической Японией «Голоса ветеранов Тихоокеанского флота».

Марлен ЕГОРОВ.

## КОМАНДИР «МЕТЕЛИ»

Раннее утро. Вражеский берег восточной стороны бухты. Стоя на мостике, командир не видел ни причальных стенок, ни порта, ни города. Даже шедшие в одном строю с «Метелью» корабли терялись в белёсой мгле. А на берегу шёл бой. Гул его слышали на «Метели». Все стояли на боевых постах, ожидая команд на первый залп.

Туман растаял с восходом солнца. Обнажились причалы порта, улицы города, раскинувшегося на склонах гор в широкой долине. Чтобы обеспечить успешную высадку десанта, поставили дымовую завесу. Последовал всплеск первого разрыва вражеского снаряда. Цель засекала: по кораблю бьёт вражеский бронепоезд. Недолго... Перелёт... Третий снаряд неминуемо должен накрыть нас.

Тут-то и пригодилось виртуозное мастерство командоров. Третьего снаряда противника не последовало: командиры «Метели» облучили на бронепоезд и подожгли под его прикрытием вышку шквала огня.

Зорек глаз командира. Он видит, что бронепоезд приближается к мосту, и даёт новую цель - железнодорожный мост. Султаны дыма и огня вспыхивают между ажурными мостовыми перелётами, и бронепоезд попятился.

Корабельные командиры, продемонстрировав превосходную боевую выучку, обеспечили высадку десанта и предотвратили подход японской пехоты для подкрепления сейсинскому гарнизону. Получив повреждение, бронепоезд противника замолчал.

Встал на разрушенных путях взорванный метками залп артиллеристов «Метели» и эшелон с войсками противника.

Зачем транспорт. Он пытался провалиться к району боевых действий. Его прикрывает вражеские береговые батареи, обстреливающие наши корабли на рейде. Капитан-лейтенант Бальякин призывает открыть огонь по транспорту. Видно, как снаряды падают в носовой части судна. Второе попадание в корму - и транспорт выбрасывается на берег.



Капитан 1 ранга в отставке Константин АЛЕКСЕЕВ.

Высота 224. С берега передают о том, что на ней японские солдаты скрываются пехота противника. Нужен «флотский огонёк».

И вот сопка окутана клубами желтоватой пыли, оциента от врага. Советские морские летчики устремились вперед.

Большое чувство удовлетворения испытывает командир корабля. Слаженно и безупречно действует в бою весь экипаж. Но особенно радуют всех командиры. Это сокрушительные залпы орудийного расчёта старшины Дрозда заставили выброститься на прибрежные каменья вражеский транспорт, пытавшийся доставить своим войскам боезапас.

Уже не первую ночь капитан-лейтенант Бальякин не спит. И когда доведётся ему выплывать, он не знает. Получен приказ: высадить десант в порту Одэиши и, если потребуется, поддержать его артиллерийским огнём.

Порт взят без боя. Однако в полдень стало известно, что в районе станции Конондэ противник сосредоточил пехоту численностью до пяти сот человек. Пехота готовится к контратаке против советского десанта.

Но стрелять нельзя - нет исходных данных, нет возможности корректировать огонь. Командир принимает решение: лейтенанту Лобкову с группой добровольцев высадиться на берег и оборудовать корректировочный пост.

Четыре точных залпа потребовалось для того, чтобы рассеять пехоту противника.

Над Одэишином завязался победоносный бой. Пехота готовится к контратаке против советского десанта. За мужество и отвагу, за высокое воинское мастерство личного состава, проявленные в бою, сторожевому кораблю «Метель» было присвоено звание гвардейского корабля. Шестидесять семь матросов, старшин и офицеров получили высокие государственные награды, а командиру корабля капитан-лейтенанту Л. Бальякину присвоено звание Героя Советского Союза.

В. КОРОЛЁВ.



В Сейсин (ныне Чхонджин), крупную военно-морскую базу Японии, были высажены 140-й разведотряд штаба флота (командир Герой Советского Союза старший лейтенант В. Леонаев) и рота автоматчиков 390-го отдельного батальона морской пехоты (командир старший лейтенант И. Яроцкий). Но эти сил было явно мало: противник действовало, как потом выяснилось, более двух полков, в том числе полк, сформированный из курсантов и офицеров Рананского пехотного училища.

Потому в помощь нашим войнам в ночь на 14 августа из бухты Новик (на Русском острове близ Владивостока) на сторожевом корабле ЭК-2 (командир капитан-лейтенант Л. М. Леонов) и траулере ЭК-2 (командир старший лейтенант С. Попов) вышел в Сейсин первый эшелон основных сил десанта - 355-й отдельный батальон морской пехоты (командир майор М. Бараболев).

Силами высадки командовал капитан 3 ранга И. Бисалов, командир бригады сторожевых кораблей (в неё входили 10 СКР типа «ЭК» - принятые по лицензиям от ВМС США натурные фрегаты), державший свой флаг на ЭК-2.

Ночью 14 августа в море была по плану шифрограмма штаба флота о

## ОТЛИЧИЛСЯ ФОТОКОРРЕСПОНДЕНТ

11-12 августа 1945 г. мино-торпедная авиация и торпедные катера Тихоокеанского флота (командир бригады катеров капитан 1 ранга И. Юмашев) в бухте Новик и Золотой Рог, в районе военно-морской базы Сейсин, в Северной Корее, России, Юки и Сейсин. В этих портах было потоплено несколько японских транспортов, а в котловых помещениях первые бронепоезда десантов.

поставке американской авиацией мины на подходе к Сейсину.

М. Бисалов изменил маршрут, и корабли с десантом вошли в бухту Сейсин вдоль западного берега бухты. Это решение (как показали следующие события, когда через несколько дней на глубоководном фарватере, ведущем с моря прямо в сейсинскую гавань, подорвались наши транспорты «Ногин» и «Дальстрой» с бойцами и военной техникой второго, главного, эшелона десанта) было верным.

Нужно заметить, что по приказанию из штаба флота я, тогда командир БН-1 и 4 (штурманский и связной ЭК-2, в штабе сил камен нашего маршрута при выходе 15 августа из Сейсина, а не с того пути, по которому мы вошли в Сейсин, обхода мины. Вот на этом-то маршруте глубоководного фарватера и подорвались транспорты. Хотя справедливости ради надо заметить, что американцы поставили мины кривою дугами, и, приходя в Сейсин повторно 17 августа, наш ЭК-2 шёл в порт по тому же глубоководному пути и прошёл спокойно.

Но вернуться к 14 августа, когда благодаря действиям сил первого броска, в первую очередь - автоматчиков Яроцкого, и под прикрытием бригады сторожевых кораблей (на ЭК-2 было три 76,2-мм, два 40-мм и девять 20-мм орудий, на траулере ЭК-2 - одно 76,2-мм, два 40-мм и шесть 20-мм орудий) батальон морской пехоты был высажен в порту без потерь и, как говорится, с

был сформирован и сошёл на берег отряд из 23 матросов и старшин, в основном из БН-4 (связи) и 5 (электрики) ЭК-2, и трёх, электиче не изменяет память, офицеров: командира этого отряда фланк-офицера артиллериста бригады СКР капитана 3 ранга Г. Терновского, флаг-офицера бригады капитана 3 ранга Г. Калужного и фотореспондента флотской газеты «Боевая вахта» капитана А. Лубенко.

Практически весь день 14 августа

шли ожесточённые бои в Сейсине, в том числе в районе господствующей над портом и городом высоты 182,9, где находился корабельный отряд.

Бои шли с переменным успехом, несмотря на непрерывную поддержку десанта с кораблей, и кораблям пришлось отойти от причалов и маневрировать в гавани, не прекращая огня.

К вечеру 14 августа был потеряны шесть морских корабельного отряда, командир отряда Г. Терновский и тяжело ранен капитан 3 ранга Г. Калужный.

Отрядом остался командовать фотореспондент А. Лубенко, имевший богатый опыт боевых действий на фронтах Великой Отечественной войны. Он сумел так организовать действия сводного подразделения моряков и взвода морских пехотинцев, что они смогли в трёх-четырёх случаях, когда артиллерийские корабли использовать более или менее результативно было нельзя, выстоять против превосходящих сил врага.

Сводное подразделение моряков и морских пехотинцев удерживало высоту 182,9 до подхода 15 августа второго эшелона десанта - его главных сил, 13-й бригады морской пехоты Тихоокеанского флота (командир генерал-майор И. Трушин), потерявший при этом куда меньше личного состава, чем могло случиться без опыта А. Лубенко.

Из состава экипажа ЭК-2 в ходе этих боёв были убиты краснофлотец Григорий Ингавичев Стрельников и Михаил Ефимович Анушин.

За бои в Сейсине ЭК-2 и ТЩ Э-278 получили почетное звание гвардейских, а командир сил высадки капитан 3 ранга М. Бисалов и командир ЭК-2 капитан-лейтенант Л. М. Леонов удостоены звания Героя Советского Союза. Андрей Степанович Лубенко был награжден орденом Красного Знамени.

Капитан 1 ранга в отставке Вячеслав АПРЕЛЕВ.



## Священной памяти верной

...Шло время, и некогда мощный боевой корабль оказался совершенно немужным. Его вывели из состава боевых сил, поставили в отстой, а затем и вовсе продали как грузовой металл. Владельцами после долгих торгов оказались китайцы. С присутствующим в ВМФ ярким патриотизмом и любовью к своей стране.

Наблюдая на телеэкране, как величаво и уверенно расклевывал Атлантический океан пословладельца «Минска» авантюрист Адмирал Кузнецов на недавно прошедших военно-морских митингах, невольно ощущаешь гордость за Российский флот, за нашу державу...

Не буду скрывать своих чувств, но, как и мои сослуживцы, с некоторой в своей мере зависти к такому же величавому крейсеру «Минск», горжущему тем, что служил на этом уникальном корабле - флагмане Краснознаменного Тихоокеанского флота.

Впервые упоминания о ТАКР «Минск» на ТОФ появились в конце 1970-х годов. Осуществляя дальневосточный переход, крейсер встал на якорную стоянку в заливе Стрелок. Все, кто впервые видел эту громадину в относительно небольшом заливе, поразились могуществом и богатством корабля.

Поражал он и внушительными размерами, мощным вооружением: десятикалибровыми штурмовиками, противолодочными вертолетами и ракетно-артиллерийской системой.

Но, пожалуй, самой важной отличительной чертой «Минска» был его экипаж. Крепкий, сплочённый коллектив. В нём орудием целили и уязвляли опытные старшие офицеры и молодость лейтенантов, семаклов и удалых мичманов, старшин и матросов.

А как мастера выполняли приказы в море! В дальних океанских походах, на стрельбах и в полётах палубной авиации крепка их боевая выучка, рождалась новые боевые традиции.

В ту пору в приказах командования флота и на страницах газет довольно часто можно было встретить имена капитана П. В. Саможина, капитана 1 ранга Ю. П. Волкова, О. Г. Гавриана, капитана 3 ранга С. Петрова, С. Клемина, капитан-лейтенанта И. Митракова, В. Воробьева, старшего лейтенанта П. Куршова.

Эти годы спустя о родном корабле приходится слышать нечасто, и его добрых слов от тех, кто служил в его экипаже, кто хотя бы раз стоял на его палубу, кто даже издали восхищался мощью и величием крейсера. И хотя в те времена, когда наш корабль гремело по всему миру, официально называли корабль тяжёлым авансюрным крейсером, в сердцах, в сознании своём мы ощущали его как боевой корабль.

Вот почему, когда в 1990-е годы заговорили о продаже «Минска», мы не могли не вспомнить о том, что когда-нибудь наступит время, и на Тихоокеанском флоте, который старшие поколения с гордостью называли Краснознаменным (ведь эту высокую награду Родины у флота никто не отнимал), вновь будет свой авансюрный крейсер - авантюрист, символ единения флота и народа, который отдал в своё время главному ВМФ СССР С. Горшкову, университетский флотский офицер, ставший хоршим командиром боевой части, кто-то с успехом командовал кораблём, другие возглавляли соединения и объединения. На палубе «Минска» обрёл боевую зрелость, став Героем Советского Союза, полковник Ю. Чурилов. А бывший «минчан» адмирал Владимир Висоцкий достиг вершин флотского карьеры, став главкомом ВМФ России.

Юрий ТРАКАЛО.

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
31 АВГУСТА 2013 г.  
СУБОТА

# ЕГО КРЫЛАТА СУДЬБА

Благословенная земля гурьки создавала славу России-матушки с незапамятных времен. Воспевай её своими трепками казачьи соловьи. А сколько песен сложили поэты и композиторы! Богатов творческое наследие передаётся на поколения и поколения. Дар поэта обнаружился и у Михаила Чевельова. Первые юношеские строки были посвящены родной природе. И так бы ему стаяло-дорожкой в университете. Но тут Библ более сильная страсть потянула в небо. Хотелось взмыть в высоту и никак прочувства не полами да над чистыми.

Шли грозные, фронтные годы. Радом, советом рядом грохотали бомбы, а потом гранула крохотпалит Курскую битва.

Над селом Чевельовых стремились мечь на боевые задания сталиские соколы. Как-то запрокунул Михаил голову и увидел, как краснозвёздный ястреб хитро свражился с комаром. Вот он изловчился и на нес решающий удар тиллеровскому. Тут вспыхнул и с диким рывком ринулся вниз. Двое других повернули обратно.

И тогда юноша сделал окончательный выбор - небо! Три года в военном лётном училище промелькнули незаметно. Получил назначение на Дальний Восток, в часть морской авиации Тихоокеанского флота. Обнимал небо крепкими руками, наслаждался полетами. И

пела душа, и рождались крылатые строки. Освоил истребительную авиацию и перешёл в транспортную. И вновь возгоралась прежняя страсть - любовь к слову. Однажды послал очерк в «Боевую вахту» и получил первый рубль. Предложили перейти в редакцию.

Побудило желание испытать себя в другой профессии - взять высоту в журналистику.

Встал капитан Михаил Чевельов у края аэродрома, у его взлётной полосы, по которой поднимался в небо, поклонился в пояс за науку, достал планшет и проертил сухопутный курс во Владивосток. Так начал набор высоты на газетных полетах. В отделе боевой подготовки нужно было писать на только

очерки, предстояло постигать и другие жанры: заметки, корреспонденции, статьи.

Михайлу Едмювичу повезло. Его начальник капитан 3 ранга Евгений Балхичи принял должность после окончания академии и был полон идей и современных взглядов на журналистику. Он и сказал на способного подчинённого боольшую влияние. И тот рос буквально на глазах.

Начали хвалить его на летучках, ставить в пример.

Как-то организовались молодёжный отдел, который возглавил Пётр Буриков - будущий редактор «Боевой». И первой скрипкой там оказался Михаил. Вот где забурлила его журналистская фантазия! С комсомольским задором трудилась боеватинская молодёжь, но иногда её новации выходили за грани дозволенного. И отдел расформировали.

Однако вскоре создали отдел авиации, и, конечно же, место правого боюла занял Чевельов. Наконец, то он обрёл кресло воздушного бойца на долгие годы. Здесь стал начальником отдела и отсюда же катапультировался в запас в звании подполковника.

Много удач выпало на его долю. Сильную конкуренцию он составлял «боевикам» (отдел боевой подготовки). Например, сонные репортажи с боя борового самолёта над океаном не делал в редакции никто! Его пригласили на аэродромы и в кабинках сверхзвуковых машин как своего. Писал с вдохновением, с неурюгой страстью. Поэтому и появились его очерки и статьи на доске лучших материалов. Флотская авиация и господствовала тогда в небе Тихого и Индийского океанов. И её певцом был Чевельов.

Но хронимтер офицерской службы стал зашкаливать, сигнализируя, что время дальнего полёта истискло. Пришлось зарулить на пенсионную стюацию.

Несколько лет провёл безбашелью на своём квартирном КПД - на высоте восьмого этажа, напротив штаба авиации ТОФ. Все-таки радостя находилась те, с кем когда-то поднимался в небо. Стал писать повесть. Было о чём поведать будущим читателям. Потянуло на Посетскую, 22. Зашёл... И остался... на годы. Редакционный отдел, как самолётная стоянка, вновь приотил автатора. А прикурный небосвод снова потребовал, чтобы его обживало племя



Михаил Чевельов

молодое, незнакомое. Новое на страницах газеты появилось имя Чевельова.

Сегодня на жизненном спидометре Чевельова 80 лет. Он по-прежнему мечтает взять очередные журналистские высоты.

Порую тому - несколько книг очерков, в том числе и об истории авиации Тихоокеанского флота. Два стихотворных сборника. И масса неуспешных замыслов. И, значит, есть порох в порохонных, есть подвённая сила крыльев мечты.

Пожелаем же нашему коллеге неувадимого оптимизма и высокого небая журналистики!

Боевагинцы

## В корабельном музее

Идея создания плавучих измерительных комплексов принадлежала адмиралу Сергею Королёву. Местом базирования «звёздной экспедиции» выбрана бухта Крашенинникова. Летом 1959 года Крылов отдал якорь кораблю, необычные по виду из-за обилия на них антенн различной конфигурации. Это и были первые корабли «звёздной экспедиции».

«Маршал Крылов» продолжает миссию кораблей измерительного комплекса 4-й и 5-й Тихоокеанских океанографических экспедиций. Созданные для участия в испытании космических ракет-носителей корабли «Сибирь», «Уссурия» (переименованный затем в «Спасск»), «Сахалин», а затем «Чукотка», «Чумикан», «Маршал Неделин» вошли в историю нашей страны и её космического флота.

Созданный в 1990 году, с момента ввода в строй КИК «Маршал Крылов», корабельный музей стал летописцем свершений экипажа корабля, хранителем традиций всей «звёздной экспедиции». В аксае берегут всё, что создано в музее усилиями бывшего заместителя командира корабля по воспитательной работе капитана 2 ранга Юрия Тимохинова. Для многих работающих теперь на судне корабельный музей - это открытая книга, в которую совместными усилиями вписываются новые страницы. Как, например, для командира группы измерительного комплекса капитана 3 ранга Владислава Праворосова, капитана 1 ранга в отставке бывшего начальника политотдела бригады, в которую входит «Маршал Крылов», Бориса Иванова.

Вот стед «Его именем назван корабль». Славный боевой путь маршала Крылова служит примером поколениям защитников Отечества. В 1919 году Крылов вступил в Красную Армию. Командовал взводом, ротой, батальоном. Сражался с белыми на Южном фронте, в Закавказье, пришло время - штурмовал Спасск, входил во Владивосток.

На начальном этапе Великой Отечественной войны участвовал в обороне Одессы, Севастополя. В Севастополе был тяжело ранен. В сентябре 1942 года Крылов назначен начальником штаба 62-й армии генерала Чуйкова в Сталинград.

В Маньчжурской операции армия Героя Советского Союза Н.И.Крылова, развернувшись у озера Ханка, разбила японцев и ворвалась в Муданьцзян. Командир армии был награжден второй Золотой Звездой. В течение последних 10 лет, с марта 1993 года и до конца жизни, был главнокомандующим Ракетными войсками стратегического назначения.

Мемуары маршала Крылова «Огненная бастион» и «Сталинградский рубеж» вместе с книгой о нем, подаренной его сыном генерал-майором Юрием Крыловым, находятся в экспозиции музея. Здесь же переданные в дар музею личные вещи маршала - шинель, фотоальбомы, документы. Семья маршала Крылова держит связь с кораблем, на 15- и 20-летие судна приезжала в экспозицию музея, ставшая крёстной корабля.

Разделы «История корабля», «Под флагом Родины», «На море зовёт» знакомят с материалами о пройденных милях и выполненных боевых задачах, о людях, отдавших морю и службе Отчизне лучшие годы жизни, с чество выполнивших свои воинские долг.

Не менее интересна так экспозиция о международных проектах. В 1992 году состоялся поход к берегам США. Выполнена ответственная задача в международном гуманитарном проекте «Космический перелёт консорциума «Европа - Америка - 500».

В 1997-1999 годах корабль на отклик обещания три запуска космического носителя «Протон» российско-

Экипаж судна измерительного комплекса «Моршан Крылов» в родной базе на Камчатке принял участника военно-исторического похода Памяти, посвящённого Дню Победы, 282-й годовщины образования ТОФ и 200-летию со дня рождения адмирала Г.И.Невельского. Командир корабля капитан 1 ранга Валерий Шолохов поздравил делегацию с успешным судном, рассказал о ближайшем переходе в Санкт-Петербург, где запланирован капитальный ремонт космического комплекса. Ветеранам - участникам похода Памяти передали подарок от Владивостокского морского собрания, коллективным членом которого корабль является уже много лет. Книга, выпущенная к 270-летию Российского флота, займёт достойное место наряду с другими экспонатами.

Встреча участника Похода с экипажем судна «Моршан Крылов», как всегда, проходит в корабельном музее, который стал хранителем истории «звёздной экспедиции».



Экипаж судна измерительного комплекса «Моршан Крылов» в родной базе на Камчатке принял участника военно-исторического похода Памяти, посвящённого Дню Победы, 282-й годовщины образования ТОФ и 200-летию со дня рождения адмирала Г.И.Невельского.

граждён второй Золотой Звездой. В течение последних 10 лет, с марта 1993 года и до конца жизни, был главнокомандующим Ракетными войсками стратегического назначения. Мемуары маршала Крылова «Огненная бастион» и «Сталинградский рубеж» вместе с книгой о нем, подаренной его сыном генерал-майором Юрием Крыловым, находятся в экспозиции музея. Здесь же переданные в дар музею личные вещи маршала - шинель, фотоальбомы, документы. Семья маршала Крылова держит связь с кораблем, на 15- и 20-летие судна приезжала в экспозицию музея, ставшая крёстной корабля.

Разделы «История корабля», «Под флагом Родины», «На море зовёт» знакомят с материалами о пройденных милях и выполненных боевых задачах, о людях, отдавших морю и службе Отчизне лучшие годы жизни, с чество выполнивших свои воинские долг.

Не менее интересна так экспозиция о международных проектах. В 1992 году состоялся поход к берегам США. Выполнена ответственная задача в международном гуманитарном проекте «Космический перелёт консорциума «Европа - Америка - 500».

В 1997-1999 годах корабль на отклик обещания три запуска космического носителя «Протон» российско-

американского проекта «Иридиум».

В апреле 2004 года экипаж «Маршала Крылова» успешно выполнил боевую задачу, произведя специальные измерения в ходе совместных государственных испытаний «Тополь-Н» на акватории Тихого океана. По оценкам руководителей операции, боевые расчёты экипажа корабля «Маршал Крылов» продемонстрировали безупречную выучку и высокий профессионализм.

Время шло, начался вывод из состава бригады «состарившихся» кораблей. Последовавшие процессы привели к сокращению Военно-Морского Флота, в том числе и «звёздной флотилии». Однако в 1994 году прекратила своё существование.

Сегодня «Маршал Крылов» - единственный корабль контрольно-измерительного комплекса в Военно-Морском Флоте России. Он выполняет не только уникальные операции, свойственные такому судну, - он несёт важную миссию сохранения истории и традиций Тихоокеанской океанографической экспедиции. Здесь хранятся многочисленные реликвии, переданные в музей «Маршала Крылова» с кораблей космического флота - «Спасска», «Маршала Неделина» и других.

Помнят тут о добрых традициях,

## Мастер-класс от чемпиона

# «Самая лучшая в мире игра», -

так сказал олимпийский чемпион по гандболу Андрей Тюменцев, встретившись с учениками средней общеобразовательной школы №52

Это была не первая встреча с молодёжью. Он уже побывал на краевом спортивном фестивале в Уссурийске и в детско-юношеской школе «Фучин», где когда-то сам тренировался. Он с интересом задавал вопросы о том, как это так, чтобы в тренировочном процессе, какие ошибки допускали. И по-прежнему мечтает взять очередные журналистские высоты.

Пришли на неё и девятиклассники Илья Ильченко и Константин Семкин, которые сейчас занимаются гандболом. Они с интересом задавали вопросы о том, как это так, чтобы в тренировочном процессе, какие ошибки допускали. И по-прежнему мечтает взять очередные журналистские высоты.

Порую тому - несколько книг очерков, в том числе и об истории авиации Тихоокеанского флота. Два стихотворных сборника. И масса неуспешных замыслов. И, значит, есть порох в порохонных, есть подвённая сила крыльев мечты.

Пожелаем же нашему коллеге неувадимого оптимизма и высокого небая журналистики!

Боевагинцы

Гандбол не уступает по зрелищности футболу или баскетболу. Требуется от игроков не только физическая подготовка, чувства коллективизма, но и определённые личностные качества».

По мнению Андрея Алексеевича, волевыми качествами гандболу должно подняться после финального этапа VII летних Спартакиады учащихся России, которую планируется провести в столице Приморья в следующем году.

Досье «БВ» Гандболист Андрей Тюменцев родился 6 мая 1963 года во Владивостоке. Заслуженный мастер спорта СССР (1988), олимпийский чемпион 1988 года (в 8 играх забил 21 мяч), серебряный призёр чемпионата мира 1990 года, обладатель Суперкупа 1989 года и победитель «Иср бойбой Волю» 1989 года.

Серебряный призёр чемпионата Испании 1990-1991 годов. В 1991-м в Испании был назван лучшим иностранным игроком.

Окончил Аспирантский государственный политехнический институт (1986). Выступал за команды «Динамо» (Астрахань), «Искра» клубы «Транснефть» (1991) и «Бильбао».

После 12 лет работы в Испании вернулся в Россию, тренирует «Искру» в «Искра-Спорт» - «Амтор» (Астрахань).

Светлана ПОГРЕБНАЯ. Фото автора.

## МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ СЕНТЯБРЯ

2 сентября - День окончания Второй мировой войны (1945 год). 6 сентября 1929 г. - Заключена в Первой мировой войне.

3 сентября 1903 г. - Вступление в строй эскадренного броненосца «Цесаревич», прототипа самой крупной серии русских броненосцев. Участник русско-японской и Первой мировой войн.

11 сентября 1944 г. - Родился В.И.Курочкин, адмирал флота, командующий ТОФ в 1996-1997 гг., с 2005 г. - начальник Главного штаба ВМФ, с ноября 1997 г. по 2005 г. - главнокомандующий ВМФ.

7 сентября 1812 г. - Участие в Бородинском сражении гвардейского флотского экипажа.

10 сентября 1960 г. - Заключение Нидерландского мирного договора между Россией и Швейцарией, по которому Россия приобрела выход к Балтийскому морю.

11 сентября 1921 г. - Вступление в Советском Союзе с волею подводной лодки Б-67 произведен подводный дус баллистической ракеты.

12 сентября 1886 г. - Начало кругосветного плавания корвета «Витязь» под командованием капитана 1 ранга С.О.Макарова.

12 сентября 1902 г. - Родился Н.И.Камов, Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии, конструктор палубных вертолетов.

14 сентября 1963 г. - Начало

первого трансатлантического подводного перехода атомной ракетной подводной лодки К-18 (командир - капитан 1 ранга А.Михайлович) с Северного флота на Тихоокеанский флот.

14 сентября 1973 г. - Присоединение Норвегии к НАТО и Керчь залив «Город-герой».

24 сентября 1959 г. - Заключена в Николаеве договор о предоставлении Украине головной корабля проекта 611.

17 сентября 1864 г. - Вступление в состав Балтийского флота броненосца «Башенной лодки «Смерть», первого отечественного корабля с башенной артиллерийской установкой.

20 сентября 1778 г. - Родился Ф.Ф.Беллинсгаузен, русский мореплавец, адмирал. Участник первого русского кругосветного плавания, руководитель антарктической экспедиции 1819-1821 гг., на шлюпах «Восток» и «Мирный». Участник русско-турецкой войны 1806-1812 гг., военный губернатор Краснодарта.

20 сентября 1980 г. - Спуск на воду ледокол «Ледяной гигант».

25 сентября 1942 г. - Начало перехода группы подводных лодок ТОФ на Северный флот через Тихий и Атлантический океаны.

26 сентября 1938 г. - Вступление в строй легкой крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

26 сентября 1971 г. - Родился Ф.П.Литке, русский мореплавец и географ, исследователь Арктики, участник двух кругосветных плаваний. Генерал-майор Русского географического общества.

29 сентября 1963 г. - Воститие атомной подводной лодки К-181 (командир - капитан 2 ранга Ю.А.Сивосев, старший на борту - командир СОБ адмирал В.А.Касаткин) в географической точке Северного полюса.

Подготовка Елена ЩЕРБАНОК.

ГОВЕВАЯ ВАХТА ГАЗЕТА КРАСНООКЕАНСКОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690900, г. Владивосток-90, Посетская, 22. E-mail: vntof@mail.ru

Дежурный редактор Н.Пискунова. Мухом Н.Журов. Выпускающий Л.Безруков. Вёрстка И.Преснякова. Корректоры Л.Леман, Р.Долгопосава. Тел: 4660 экз. Тираж: 4660 экз. 31 августа 2013 г. 4-я стр. Соборная цена. Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00. Опубликовано в типографии ОАО «Искра-Спорт» 3007, г.Москва, Хорошевское шоссе, 88.

УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации. Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.