

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 1 di 27

In vigore dal **05/06/2006** ore **05,00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		CAGLIARI	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
161	Parte Generale		
162	G.Aranci - Macomer	G.Aranci-Chilivani	
163	Macomer-Cagliari Iglesias-Decimomannu	S.Gavino-Cagliari Siliqua-Decimomannu	

Attivazione / modifica
Impiantistica:



Variazione FCL:



Oggetto	
	Linea G. Aranci - Macomer
1	Soppressione dell'attuale impianto di sicurezza e segnalamento ed attivazione del nuovo apparato centrale elettrico ad itinerari con comando a pulsanti tipo F.S. e del nuovo segnalamento di protezione e partenza nelle stazioni di Enas, Monti, Berchidda, Oschiri e Madonna di Castro.
2	Trasformazione in fermate impresenziate delle stazioni di Chirialza, Mandras, Ozieri-Fraigas.
3	Attivazione di un impianto per la chiusura automatica del P.L. Km 216+880 con barriere complete, protetto da segnali propri, tratta Madonna di Castro – Chilivani.
4	Attivazione di un impianto per la chiusura automatica dei P.L. Km 219+825 e Km 218+497 con barriere complete, protetto da segnali propri, tratta Madonna di Castro – Chilivani.
5	Attivazione di un impianto per la chiusura automatica del P.L. Km 233+401 con barriere complete, protetto da segnali propri senso treni pari e dai segnali di partenza della stazione senso treni dispari, tratta Oschiri - Madonna di Castro.

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 2 di 27

6	Attivazione di un impianto per la chiusura automatica del P.L. Km 241+380 con barriere complete, protetto da segnali propri, tratta Berchidda - Oschiri.
7	Attivazione di un impianto per la chiusura automatica del P.L. Km 247+436 con barriere complete, protetto da segnali propri senso treni dispari e dai segnali di partenza della stazione senso treni pari, tratta Monti – Berchidda.
8	Attivazione di un impianto per la chiusura automatica del P.L. Km 253+865 con barriere complete, protetto da segnali propri, tratta Monti – Berchidda.
9	Attivazione di un impianto per la chiusura automatica del P.L. Km 264+526 con barriere complete, protetto da segnali propri senso treni dispari e dai segnali di partenza della stazione senso treni pari, tratta Enas - Monti.
10	Attivazione di un impianto per la chiusura automatica dei P.L. Km 272+632 e Km 270+606 con barriere complete, protetto da segnali propri senso treni pari e dai segnali di partenza della stazione senso treni dispari, tratta Enas - Monti.
11	Attivazione di un impianto per la chiusura automatica del P.L. Km 279+679 con barriere complete, protetto da segnali propri, tratta Olbia - Enas.
12	Modifiche alla numerazione dei Posti di Blocco conta-assi tra le stazioni di Chilivani ed Olbia.
13	Soppressione del Posto Centrale DCO di Chilivani ed attivazione del sistema di telecomando delle stazioni di Enas, Monti, Berchidda, Oschiri e Madonna di Castro dal Posto Centrale DCO di Cagliari.
14	Attivazione apparecchiature telefoniche selettive nella tratta Olbia-Chilivani.
15	Linee: G. Aranci - Macomer; Macomer - Cagliari; Iglesias - Decimomannu.
15	Attivazione SST-SSC (sottosistema di terra del Sistema di Supporto alla Condotta) nei tratti di linea: Golfo Aranci – Chilivani; S.Gavino – Cagliari; Siliqua - Decimomannu.

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 3 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
<p>1</p> <p>1.1</p>	<p>Linea G. Aranci - Macomer</p> <p>Nelle stazioni di Enas, Monti, Berchidda, Oschiri e Madonna di Castro viene soppresso l'attuale impianto di sicurezza, nonché il segnalamento di prima categoria ad esso associato, e in sua vece viene attivato un nuovo apparato elettrico ad itinerari con comando a pulsanti tipo FS (A.C.E.I.) per la manovra centralizzata dei deviatoi, dei P.L. e dei segnali di protezione e partenza, con banco di manovra situato nell'Ufficio Movimento.</p> <p>Le casse di manovra dei deviatoi poste sul binario di corsa delle stazioni di Enas, Monti, Berchidda, Oschiri e Madonna di Castro sono intallonabili meccanicamente e permanentemente.</p> <p>I deviatoi sui binari di circolazione sono muniti di circuito di binario di immobilizzazione. I binari di ricevimento treni sono muniti di circuito di binario di stazionamento.</p> <p>Sul banco è installato un Quadro Luminoso che riproduce schematicamente il piazzale della stazione e sul quale sono ripetuti, con indicazioni luminose, il controllo dei segnali con luci concordanti con l'aspetto dei segnali medesimi, lo stato di occupato o di libero dei circuiti di binario e le varie fasi di funzionamento dell'apparato dal comando alla liberazione degli itinerari dei treni.</p> <p>Il segnalamento di protezione e partenza delle suddette stazioni è di seguito descritto e rappresentato sui Piani Schematici allegati:</p> <p>A. SEGNALAMENTO DI PROTEZIONE ACEI ENAS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lato Olbia <p>Un nuovo segnale luminoso di avviso denominato 1Ad, a due luci sovrapposte a quattro aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde e giallo/verde.</p> <p>Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 275+588, a metri 1200 dal relativo segnale di 1° categoria di protezione.</p> <p>Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1ª categoria, con avviso accoppiato, denominato 1d a due luci sovrapposte a quattro aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, sussidiato dal segnale di avanzamento.</p> <p>Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi ai binari di ricevimento I-II è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 274+388, a metri 796 dal segnale luminoso di partenza 3d, che comanda le partenze dal I binario.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lato Chilivani <p>Un nuovo segnale luminoso di avviso denominato 2As, a due luci sovrapposte a quattro aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde e giallo/verde.</p> <p>Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 271+973, a metri 1220 dal relativo segnale di 1ª categoria di protezione.</p> <p>Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1ª categoria, con avviso accoppiato, denominato 2s a due luci sovrapposte a quattro aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, sussidiato dal segnale di avanzamento.</p> <p>Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi ai binari di ricevimento I-II è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 273+193, a metri 802 dal segnale luminoso di partenza 3s, che comanda le partenze dal I binario.</p>

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 4 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
1.1	<p data-bbox="191 316 698 341">B. SEGNALAMENTO DI PARTENZA ACEI ENAS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 344 400 367">• Lato Olbia <p data-bbox="191 395 1020 442">Due nuovi segnali luminosi di partenza denominati, 3s e 4s a una luce a due aspetti: rosso,verde.</p> <p data-bbox="191 443 1020 515">Detti segnali sono posti su piantane indipendenti, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comandano, entrambi alla progressiva Km 273+995 a metri 147 dall'asse del F.V.</p> <p data-bbox="191 517 874 541">Essi comandano rispettivamente le partenze dai binari primo e secondo.</p> <p data-bbox="191 542 689 566">Il segnale 4s è inoltre provvisto di tabella triangolare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 593 409 616">• Lato Monti <p data-bbox="191 643 1020 689">Due nuovi segnali luminosi di partenza denominati, 3d e 4d a una luce a due aspetti: rosso,verde.</p> <p data-bbox="191 691 1020 737">Detti segnali sono posti su piantana a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comandano, entrambi alla progressiva Km 273+592 a metri 256 dall'asse del F.V.</p> <p data-bbox="191 738 874 762">Essi comandano rispettivamente le partenze dai binari primo e secondo.</p> <p data-bbox="191 764 689 788">Il segnale 4d è inoltre provvisto di tabella triangolare.</p>

Descrizione dell'attivazione / modifica

1.2

C. SEGNALAMENTO DI PROTEZIONE ACEI MONTI

- Lato Enas

Un nuovo segnale luminoso di avviso denominato 1Ad, a due luci sovrapposte a quattro aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde e giallo/verde.

Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 263+545, a metri 1000 dal relativo segnale di 1^a categoria di protezione.

Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1^a categoria, con avviso accoppiato, denominato 1d a due luci sovrapposte a quattro aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, sussidiato dal segnale di avanzamento.

Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi ai binari di ricevimento I-II è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 262+545, a metri 1007 dal segnale luminoso di partenza 3d, che comanda le partenze dal I binario.

- Lato Berchidda

Un nuovo segnale luminoso di avviso denominato 2As, a due luci sovrapposte a quattro aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde e giallo/verde.

Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 259+930, a metri 1200 dal relativo segnale di 1^a categoria di protezione.

Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1^a categoria, con avviso accoppiato, denominato 2s a due luci sovrapposte a quattro aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, sussidiato dal segnale di avanzamento.

Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi ai binari di ricevimento I-II è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 261+130, a metri 800 dal segnale luminoso di partenza 3s, che comanda le partenze dal I binario.

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 6 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
1.2	<p data-bbox="193 284 717 309">D. SEGNALAMENTO DI PARTENZA ACEI MONTI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 336 385 359">• Lato Enas <p data-bbox="193 386 1020 432">Due nuovi segnali luminosi di partenza denominati, 3s e 4s a una luce a due aspetti: rosso,verde.</p> <p data-bbox="193 435 1020 481">Detti segnali sono posti su piantana a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comandano, entrambi alla progressiva Km 261+930 a metri 280 dall'asse del F.V.</p> <p data-bbox="193 485 874 507">Essi comandano rispettivamente le partenze dai binari primo e secondo.</p> <p data-bbox="193 510 689 533">Il segnale 4s è inoltre provvisto di tabella triangolare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 560 426 582">• Lato Berchidda <p data-bbox="193 609 1020 655">Due nuovi segnali luminosi di partenza denominati, 3d e 4d a una luce a due aspetti: rosso,verde.</p> <p data-bbox="193 659 1020 705">Detti segnali sono posti su piantana a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comandano, entrambi alla progressiva Km 261+538 a metri 112 dall'asse del F.V.</p> <p data-bbox="193 708 874 730">Essi comandano rispettivamente le partenze dai binari primo e secondo.</p> <p data-bbox="193 734 689 756">Il segnale 4d è inoltre provvisto di tabella triangolare.</p>

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 7 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
1.3	<p data-bbox="193 323 798 347">E. SEGNALAMENTO DI PROTEZIONE ACEI BERCHIDDA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 375 389 399">• Lato Monti <p data-bbox="193 426 1020 544">Un nuovo segnale luminoso di avviso denominato 1Ad, a due luci sovrapposte a quattro aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde e giallo/verde. Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 247+195, a metri 1200 dal relativo segnale di 1° categoria di protezione.</p> <p data-bbox="193 571 1020 742">Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1a categoria , con avviso accoppiato, denominato 1d a due luci sovrapposte a quattro aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, sussidiato dal segnale di avanzamento. Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi ai binari di ricevimento I–II è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 245+995, a metri 963 dal segnale luminoso di partenza 3d, che comanda le partenze dal I binario.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 769 404 793">• Lato Oschiri <p data-bbox="193 820 1020 938">Un nuovo segnale luminoso di avviso denominato 2As, a due luci sovrapposte a quattro aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde e giallo/verde. Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 243+354, a metri 1230 dal relativo segnale di 1° categoria di protezione.</p> <p data-bbox="193 965 1020 1136">Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1a categoria , con avviso accoppiato, denominato 2s a due luci sovrapposte a quattro aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, sussidiato dal segnale di avanzamento. Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi ai binari di ricevimento I–II è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 244+584, a metri 832 dal segnale luminoso di partenza 3s, che comanda le partenze dal I binario.</p>

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 8 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
1.3	<p data-bbox="193 284 781 308">F. SEGNALAMENTO DI PARTENZA ACEI BERCHIDDA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 336 389 360">• Lato Monti <p data-bbox="193 387 1020 435">Due nuovi segnali luminosi di partenza denominati, 3s e 4s a una luce a due aspetti: rosso,verde.</p> <p data-bbox="193 437 1020 509">Detti segnali sono posti su piantane indipendenti, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comandano, alle progressive Km 245+416 e Km 245+402, rispettivamente a metri 100 e 86 dall'asse del F.V.</p> <p data-bbox="193 510 874 534">Essi comandano rispettivamente le partenze dai binari primo e secondo.</p> <p data-bbox="193 536 689 560">Il segnale 4s è inoltre provvisto di tabella triangolare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 587 396 611">• Lato Oschiri <p data-bbox="193 636 1020 684">Due nuovi segnali luminosi di partenza denominati, 3d e 4d a una luce a due aspetti: rosso,verde.</p> <p data-bbox="193 686 1020 758">Detti segnali sono posti su piantane indipendenti, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comandano, alle progressive Km 245+032 e Km 245+050, rispettivamente a metri 284 e 266 dall'asse del F.V.</p> <p data-bbox="193 759 874 783">Essi comandano rispettivamente le partenze dai binari primo e secondo.</p> <p data-bbox="193 785 689 809">Il segnale 4d è inoltre provvisto di tabella triangolare.</p>

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 9 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
1.4	<p data-bbox="193 284 753 308">G. SEGNALAMENTO DI PROTEZIONE ACEI OSCHIRI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 336 432 360">• Lato Berchidda <p data-bbox="193 387 1020 435">Un nuovo segnale luminoso di avviso denominato 1Ad, a due luci sovrapposte a quattro aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde e giallo/verde.</p> <p data-bbox="193 437 1020 509">Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 237+265, a metri 1185 dal relativo segnale di 1° categoria di protezione.</p> <p data-bbox="193 536 1020 608">Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1a categoria , con avviso accoppiato, denominato 1d a due luci sovrapposte a quattro aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, sussidiato dal segnale di avanzamento.</p> <p data-bbox="193 609 1020 705">Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi ai binari di ricevimento I-II è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 236+080, a metri 915 dal segnale luminoso di partenza 3d, che comanda le partenze dal I binario.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 758 516 782">• Lato Madonna di Castro <p data-bbox="193 809 1020 857">Un nuovo segnale luminoso di avviso denominato 2As, a due luci sovrapposte a quattro aspetti: giallo, giallo lampeggiante, verde e giallo/verde.</p> <p data-bbox="193 858 1020 930">Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 233+465, a metri 1200 dal relativo segnale di 1° categoria di protezione.</p> <p data-bbox="193 957 1020 1029">Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1a categoria , con avviso accoppiato, denominato 2s a due luci sovrapposte a quattro aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, sussidiato dal segnale di avanzamento.</p> <p data-bbox="193 1031 1020 1126">Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi ai binari di ricevimento I-II è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 234+665, a metri 910 dal segnale luminoso di partenza 3s, che comanda le partenze dal I binario.</p>

	<i>Circolare Compartmentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 10 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
1.4	<p data-bbox="193 284 742 309">H. SEGNALAMENTO DI PARTENZA ACEI OSCHIRI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 336 426 359">• Lato Berchidda <p data-bbox="193 386 1020 432">Due nuovi segnali luminosi di partenza denominati, 3s e 4s a una luce a due aspetti: rosso,verde.</p> <p data-bbox="193 435 1020 505">Detti segnali sono posti su piantane indipendenti, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comandano, entrambi alle progressive Km 235+575, a metri 257 dall'asse del F.V.</p> <p data-bbox="193 509 874 531">Essi comandano rispettivamente le partenze dai binari primo e secondo.</p> <p data-bbox="193 534 1020 604">Il segnale 3s è inoltre sussidiato da segnale indicatore di partenza , posto su piantana indipendente , alla sinistra rispetto la marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 235+453</p> <p data-bbox="193 608 689 630">Il segnale 4s è inoltre provvisto di tabella triangolare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 657 510 679">• Lato Madonna di Castro <p data-bbox="193 707 1020 753">Due nuovi segnali luminosi di partenza denominati, 3d e 4d a una luce a due aspetti: rosso,verde.</p> <p data-bbox="193 756 1020 802">Detti segnali sono posti su portale, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comandano, alla progressiva Km 235+165 a metri 153 dall'asse del F.V.</p> <p data-bbox="193 805 874 828">Essi comandano rispettivamente le partenze dai binari primo e secondo.</p> <p data-bbox="193 831 689 853">Il segnale 4d è inoltre provvisto di tabella triangolare.</p>

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 11 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
1.5	<p data-bbox="191 316 899 339">I. SEGNALAMENTO DI PROTEZIONE ACEI MADONNA DI CASTRO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 368 396 392">• Lato Oschiri <p data-bbox="191 419 1009 464">Un nuovo segnale luminoso di avviso denominato 1Ad, a una luce a tre aspetti : giallo, giallo lampeggiante,verde.</p> <p data-bbox="191 467 1020 539">Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 228+360, a metri 1278 dal relativo segnale di 1° categoria di protezione esterno.</p> <p data-bbox="191 566 1020 638">Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1a categoria, esterno , con avviso accoppiato, denominato 1d a due luci sovrapposte a cinque aspetti: rosso, giallo, verde, giallo lampeggiante, giallo/verde.</p> <p data-bbox="191 641 1020 713">Il segnale di protezione è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 227+082, a metri 627 dal segnale di protezione interno 5d.</p> <p data-bbox="191 716 1020 761">Il segnale di protezione esterno protegge il P.L. km 227+024 ed è dotato di telefono con segnale di chiamata Agente Treno.</p> <p data-bbox="191 764 1020 836">Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1a categoria, interno , con avviso accoppiato, denominato 5d a due luci sovrapposte a quattro aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, sussidiato dal segnale di avanzamento.</p> <p data-bbox="191 839 1020 933">Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi ai binari di ricevimento I-II è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 226+455, a metri 800 dal segnale luminoso di partenza 3d, che comanda le partenze dal I binario.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="244 986 415 1010">• Lato Chilivani <p data-bbox="191 1037 1020 1082">Un nuovo segnale luminoso di avviso denominato 2As, a due luci sovrapposte a quattro aspetti: giallo, giallo lampeggiante,verde e giallo/verde.</p> <p data-bbox="191 1085 1020 1157">Detto segnale è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 224+045, a metri 1200 dal relativo segnale di 1° categoria di protezione.</p> <p data-bbox="191 1184 1020 1256">Un nuovo segnale luminoso di protezione di 1a categoria , con avviso accoppiato, denominato 2s a due luci sovrapposte a quattro aspetti: rosso, giallo, verde, rosso/giallo, sussidiato dal segnale di avanzamento.</p> <p data-bbox="191 1259 1020 1353">Il segnale di protezione, che comanda gli ingressi ai binari di ricevimento I-II è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 225+245, a metri 800 dal segnale luminoso di partenza 3s, che comanda le partenze dal I binario.</p>

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 12 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
1.5	<p>J. SEGNALAMENTO DI PARTENZA ACEI MADONNA DI CASTRO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lato Oschiri <p>Due nuovi segnali luminosi di partenza denominati, 3s e 4s a una luce a due aspetti: rosso,verde.</p> <p>Detti segnali sono posti su piantana a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comandano, alla progressiva Km 226+045, a metri 140 dall'asse del F.V.</p> <p>Essi comandano rispettivamente le partenze dai binari primo e secondo.</p> <p>Il segnale 4s è inoltre provvisto di tabella triangolare.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lato Chilivani <p>Due nuovi segnali luminosi di partenza denominati, 3d e 4d a una luce a due aspetti: rosso,verde.</p> <p>Detti segnali sono posti su piantana a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comandano, alla progressiva Km 225+655 a metri 250 dall'asse del F.V.</p> <p>Essi comandano rispettivamente le partenze dai binari primo e secondo.</p> <p>Il segnale 4d è inoltre provvisto di tabella triangolare.</p>

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 13 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica

- 2** Le stazioni di Chiralza, Mandras, Ozieri-Fraigas sono trasformate in fermate impresenziate e viene soppresso l'attuale impianto di sicurezza con apparato centrale elettrico ad itinerari con comando a pulsanti tipo FS (ACEI).
Viene altresì soppresso l'attuale segnalamento luminoso di protezione e partenza lato Golfo Aranci e lato Chilivani.

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 14 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica

3	<p>Nel tratto di linea compreso tra le stazioni di Chilivani e Madonna di Castro, viene attivato l'impianto per la chiusura delle barriere del P.L. di linea Km 216+880 con dispositivi di manovra e controllo ubicati in garitta al Km 216+865.</p> <p>◆ LATO TRENI PARI: la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc2s ubicato al Km 214+340. Il P.L. è protetto da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato: -un segnale di avviso "S.Avv.2s" ubicato alla progressiva Km 215+810, posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda; -un segnale di protezione "S.2s" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 216+810 a metri 70 dall'asse stradale del P.L..</p> <p>◆ LATO TRENI DISPARI: la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc1d ubicato al Km 219+620. Il P.L. è protetto da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato: -un segnale di avviso "S.Avv.1d" ubicato alla progressiva Km 218+150 posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda; -un segnale di protezione "S.1d" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 216+950 a metri 70 dall'asse stradale del P.L.</p> <p>Per facilitarne l'identificazione: i segnali sono preceduti da apposite tavole di orientamento, di tipo distanziometrico, poste su piantana indipendente, nel numero di 4 per ogni segnale (Art. 65/1 R.S.); il passaggio a livello è preceduto ad opportuna distanza da una tabella di forma rettangolare di cui all'articolo 65/3 R.S.; in prossimità dei pedali di comando di chiusura delle barriere vi è un cippo indicatore sistemato sulla massicciata (All. 1 punto 16 bis R.S.). In prossimità di ciascun pedale di comando è ubicato un armadietto (ExAut1d o ExAut2s) contenente un combinatore a maniglia tipo FS; tale armadietto è munito di sportello con chiusura a chiave tipo yale. Il combinatore ruotato a destra (senza ritorno a molla) esclude il comando automatico di chiusura delle barriere per evitare anomale o prolungate chiusure in caso di manutenzione in linea, circolazione carrelli o treni materiali (Art. 6/8 I.E.P.L.). Lato strada l'attraversamento è protetto da barriere complete tallonabili sussidiate da segnalazioni ottiche ed acustiche. La riapertura del P.L. è determinata da apposito pedale di liberazione ubicato nei pressi dell'attraversamento. Il P.L. è altresì dotato di dispositivi che consentono, in caso di presenziamento per guasto, la concessione di consensi elettrici sostitutivi per la disposizione a via libera dei segnali che lo proteggono.</p>
---	---

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 15 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
4	<p>Nel tratto di linea compreso tra le stazioni di Chilivani e Madonna di Castro, viene attivato l'impianto per la chiusura delle barriere dei P.L. di linea Km 218+497 e Km 219+825 con dispositivi di manovra e controllo ubicati in garitta al Km 218+485.</p> <p>◆ LATO TRENI PARI: la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc2s ubicato al Km 215+757. I P.L. sono protetti da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato: -un segnale di avviso "S.Avv.2s" ubicato alla progressiva Km 217+227, posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda; -un segnale di protezione "S.2s" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 218+427 a metri 70 dall'asse stradale del P.L..</p> <p>◆ LATO TRENI DISPARI: la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc1d ubicato al Km 222+595. Il P.L. è protetto da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato: -un segnale di avviso "S.Avv.1d" ubicato alla progressiva Km 221+085 posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda; -un segnale di protezione "S.1d" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 219+885 a metri 60 dall'asse stradale del P.L. Sulla piantana dei segnali di protezione è affissa una tabella con la scritta: "2 P.L.", che precisa il numero degli attraversamenti protetti. Per facilitarne l'identificazione: i segnali sono preceduti da apposite tavole di orientamento, di tipo distanziometrico, poste su piantana indipendente, nel numero di 4 per ogni segnale (Art. 65/1 R.S.); i passaggi a livello sono preceduti ad opportuna distanza da una tabella di forma rettangolare di cui all'articolo 65/3 R.S.; in prossimità dei pedali di comando di chiusura delle barriere vi è un cippo indicatore sistemato sulla massicciata (All. 1 punto 16 bis R.S.). In prossimità di ciascun pedale di comando è ubicato un armadietto (ExAut1d o ExAut2s) contenente un combinatore a maniglia tipo FS; tale armadietto è munito di sportello con chiusura a chiave tipo yale. Il combinatore ruotato a destra (senza ritorno a molla) esclude il comando automatico di chiusura delle barriere per evitare anomale o prolungate chiusure in caso di manutenzione in linea, circolazione carrelli o treni materiali (Art. 6/8 I.E.P.L.). Lato strada gli attraversamenti sono protetti da barriere complete tallonabili sussidiate da segnalazioni ottiche ed acustiche. La riapertura dei P.L. è determinata da appositi pedali di liberazione ubicati nei pressi degli attraversamenti. I P.L. sono altresì dotati di dispositivi che consentono, in caso di presenziamento per guasto, la concessione di consensi elettrici sostitutivi per la disposizione a via libera dei segnali che lo proteggono.</p>

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 16 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
5	<p>Nel tratto di linea compreso tra le stazioni di Madonna di Castro e Oschiri, viene attivato l'impianto per la chiusura delle barriere del P.L. di linea Km 233+401 con dispositivi di manovra e controllo ubicati in garitta al Km 233+377. Viene soppresso l'esistente P.L.A. a semibarriere.</p> <p>◆ LATO TRENI PARI: la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc2s ubicato al Km 229+731. Il P.L. è protetto da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato: -un segnale di avviso "S.Avv.2s" ubicato alla progressiva Km 231+781 posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda; -un segnale di protezione "S.2s" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 233+051 a metri 350 dall'asse stradale del P.L.. Per facilitarne l'identificazione: i segnali sono preceduti da apposite tavole di orientamento, di tipo distanziometrico, poste su piantana indipendente, nel numero di 4 per ogni segnale (Art. 65/1 R.S.); il passaggio a livello è preceduto ad opportuna distanza da una tabella di forma rettangolare di cui all'articolo 65/3 R.S.; in prossimità del pedale di comando di chiusura delle barriere vi è un cippo indicatore sistemato sulla massicciata (All. 1 punto 16 bis R.S.). In prossimità dello stesso pedale di comando è ubicato un armadietto (ExAut2s) contenente un combinatore a maniglia tipo FS; tale armadietto è munito di sportello con chiusura a chiave tipo yale. Il combinatore ruotato a destra (senza ritorno a molla) esclude il comando automatico di chiusura delle barriere per evitare anomale o prolungate chiusure in caso di manutenzione in linea, circolazione carrelli o treni materiali (Art. 6/8 I.E.P.L.).</p> <p>◆ LATO TRENI DISPARI: la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dalla stazione di Oschiri con il comando degli itinerari lato Madonna di Castro o tramite l'azionamento di appositi tasti; il P.L. è protetto dai segnali di partenza 3d,4d della medesima stazione. Per facilitarne l'identificazione il passaggio a livello è preceduto, ad opportuna distanza, da una tabella di forma rettangolare di cui all'All. 1 punto 3 bis R.S.. Lato strada l'attraversamento è protetto da barriere complete tallonabili sussidiate da segnalazioni ottiche ed acustiche. La riapertura del P.L. è determinata da apposito pedale di liberazione ubicato nei pressi dell'attraversamento. Il P.L. è altresì dotato di dispositivo che consente, in caso di presenziamento per guasto, la concessione di consensi elettrici sostitutivi per la disposizione a via libera dei segnali che lo proteggono.</p>

Descrizione dell'attivazione / modifica

6 Nel tratto di linea compreso tra le stazioni di Oschiri e Berchidda, viene attivato l'impianto per la chiusura delle barriere del **P.L. di linea Km 241+380** con dispositivi di manovra e controllo ubicati in garitta al Km 241+399.
Viene soppresso l'esistente P.L.A. a semibarriere.

◆ LATO TRENI PARI:

la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc2s ubicato al Km 238+060.

Il P.L. è protetto da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato:

-un segnale di avviso "S.Avv.2s" ubicato alla progressiva Km 240+110, posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda;

-un segnale di protezione "S.2s" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 241+310 a metri 70 dall'asse stradale del P.L..

◆ LATO TRENI DISPARI:

la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc1d ubicato al Km 244+740.

Il P.L. è protetto da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato:

-un segnale di avviso "S.Avv.1d" ubicato alla progressiva Km 242+745 posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda;

-un segnale di protezione "S.1d" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 241+745 a metri 365 dall'asse stradale del P.L.

Per facilitarne l'identificazione:

i segnali sono preceduti da apposite tavole di orientamento, di tipo distanziometrico, poste su piantana indipendente, nel numero di 4 per ogni segnale (Art. 65/1 R.S.);

il passaggio a livello è preceduto ad opportuna distanza da una tabella di forma rettangolare di cui all'articolo 65/3 R.S.;

in prossimità dei pedali di comando di chiusura delle barriere vi è un cippo indicatore sistemato sulla massicciata (All. 1 punto 16 bis R.S.).

In prossimità di ciascun pedale di comando è ubicato un armadetto (ExAut1d o ExAut2s) contenente un combinatore a maniglia tipo FS; tale armadetto è munito di sportello con chiusura a chiave tipo yale.

Il combinatore ruotato a destra (senza ritorno a molla) esclude il comando automatico di chiusura delle barriere per evitare anomale o prolungate chiusure in caso di manutenzione in linea, circolazione carrelli o treni materiali (Art. 6/8 I.E.P.L.).

Lato strada l'attraversamento è protetto da barriere complete tallonabili sussidiate da segnalazioni ottiche ed acustiche.

La riapertura del P.L. è determinata da apposito pedale di liberazione ubicato nei pressi dell'attraversamento.

Il P.L. è altresì dotato di dispositivi che consentono, in caso di presenziamento per guasto, la concessione di consensi elettrici sostitutivi per la disposizione a via libera dei segnali che lo proteggono.

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 18 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
7	<p>Nel tratto di linea compreso tra le stazioni di Berchidda e Monti, viene attivato l'impianto per la chiusura delle barriere del P.L. di linea Km 247+436 con dispositivi di manovra e controllo ubicati in garitta al Km 247+427. Viene soppresso l' esistente P.L.A. a semibarriere.</p> <p>◆ LATO TRENI DISPARI: la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc1d ubicato al Km 250+891. Il P.L. è protetto da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato: -un segnale di avviso "S.Avv.1d" ubicato alla progressiva Km 248+841 posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda; -un segnale di protezione "S.1d" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 247+606 a metri 170 dall'asse stradale del P.L.. Per facilitarne l'identificazione: i segnali sono preceduti da apposite tavole di orientamento, di tipo distanziometrico, poste su piantana indipendente, nel numero di 4 per ogni segnale (Art. 65/1 R.S.); il passaggio a livello è preceduto ad opportuna distanza da una tabella di forma rettangolare di cui all'articolo 65/3 R.S.; in prossimità del pedale di comando di chiusura delle barriere vi è un cippo indicatore sistemato sulla massicciata (All. 1 punto 16 bis R.S.). In prossimità dello stesso pedale di comando è ubicato un armadietto (ExAut1d) contenente un combinatore a maniglia tipo FS; tale armadietto è munito di sportello con chiusura a chiave tipo yale. Il combinatore ruotato a destra (senza ritorno a molla) esclude il comando automatico di chiusura delle barriere per evitare anomale o prolungate chiusure in caso di manutenzione in linea, circolazione carrelli o treni materiali (Art. 6/8 I.E.P.L.).</p> <p>◆ LATO TRENI PARI: la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dalla stazione di Berchidda con il comando degli itinerari lato Monti o tramite l'azionamento di appositi tasti; il P.L. è protetto dai segnali di partenza 3s,4s della medesima stazione. Per facilitarne l'identificazione il passaggio a livello è preceduto, ad opportuna distanza, da una tabella di forma rettangolare di cui all'All. 1 punto 3 bis R.S.. Lato strada l'attraversamento è protetto da barriere complete tallonabili sussidiate da segnalazioni ottiche ed acustiche. La riapertura del P.L. è determinata da apposito pedale di liberazione ubicato nei pressi dell'attraversamento. Il P.L. è altresì dotato di dispositivo che consente, in caso di presenziamento per guasto, la concessione di consensi elettrici sostitutivi per la disposizione a via libera dei segnali che lo proteggono.</p>

Descrizione dell'attivazione / modifica

8 Nel tratto di linea compreso tra le stazioni di Berchidda e Monti, viene attivato l'impianto per la chiusura delle barriere del **P.L. di linea Km 253+865** con dispositivi di manovra e controllo ubicati in garitta al Km 253+850.

◆ **LATO TRENI PARI:**

la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc2s ubicato al Km 251+054.

Il P.L. è protetto da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato:

-un segnale di avviso "S.Avv.2s" ubicato alla progressiva Km 252+524, posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda;

-un segnale di protezione "S.2s" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 253+625 a metri 240 dall'asse stradale del P.L..

◆ **LATO TRENI DISPARI:**

la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc1d ubicato al Km 256+642.

Il P.L. è protetto da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato:

-un segnale di avviso "S.Avv.1d" ubicato alla progressiva Km 255+172 posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda;

-un segnale di protezione "S.1d" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 253+997 a metri 132 dall'asse stradale del P.L.

Per facilitarne l'identificazione:

i segnali sono preceduti da apposite tavole di orientamento, di tipo distanziometrico, poste su piantana indipendente, nel numero di 4 per ogni segnale (Art. 65/1 R.S.);

il passaggio a livello è preceduto ad opportuna distanza da una tabella di forma rettangolare di cui all'articolo 65/3 R.S.;

in prossimità dei pedali di comando di chiusura delle barriere vi è un cippo indicatore sistemato sulla massicciata (All. 1 punto 16 bis R.S.).

In prossimità di ciascun pedale di comando è ubicato un armadietto (ExAut1d o ExAut2s) contenente un combinatore a maniglia tipo FS; tale armadietto è munito di sportello con chiusura a chiave tipo yale.

Il combinatore ruotato a destra (senza ritorno a molla) esclude il comando automatico di chiusura delle barriere per evitare anomale o prolungate chiusure in caso di manutenzione in linea, circolazione carrelli o treni materiali (Art. 6/8 I.E.P.L.).

Lato strada l'attraversamento è protetto da barriere complete tallonabili sussidiate da segnalazioni ottiche ed acustiche.

La riapertura del P.L. è determinata da apposito pedale di liberazione ubicato nei pressi dell'attraversamento.

Il P.L. è altresì dotato di dispositivi che consentono, in caso di presenziamento per guasto, la concessione di consensi elettrici sostitutivi per la disposizione a via libera dei segnali che lo proteggono.

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 20 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
9	<p>Nel tratto di linea compreso tra le stazioni di Monti ed Enas, viene attivato l'impianto per la chiusura delle barriere del P.L. di linea Km 264+526 con dispositivi di manovra e controllo ubicati in garitta al Km 264+544. Viene soppresso l' esistente P.L.A. a semibarriere.</p> <p>♦ LATO TRENI DISPARI: la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc1d ubicato al Km 267+325. Il P.L. è protetto da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato: -un segnale di avviso "S.Avv.1d" ubicato alla progressiva Km 265+855 posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda; -un segnale di protezione "S.1d" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 264+596 a metri 70 dall'asse stradale del P.L.. Per facilitarne l'identificazione: i segnali sono preceduti da apposite tavole di orientamento, di tipo distanziometrico, poste su piantana indipendente, nel numero di 4 per ogni segnale (Art. 65/1 R.S.); il passaggio a livello è preceduto ad opportuna distanza da una tabella di forma rettangolare di cui all'articolo 65/3 R.S.; in prossimità del pedale di comando di chiusura delle barriere vi è un cippo indicatore sistemato sulla massicciata (All. 1 punto 16 bis R.S.). In prossimità dello stesso pedale di comando è ubicato un armadietto (ExAut1d) contenente un combinatore a maniglia tipo FS; tale armadietto è munito di sportello con chiusura a chiave tipo yale. Il combinatore ruotato a destra (senza ritorno a molla) esclude il comando automatico di chiusura delle barriere per evitare anomale o prolungate chiusure in caso di manutenzione in linea, circolazione carrelli o treni materiali (Art. 6/8 I.E.P.L.).</p> <p>♦ LATO TRENI PARI: la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dalla stazione di Monti con il comando degli itinerari lato Enas o tramite l'azionamento di appositi tasti; il P.L. è protetto dai segnali di partenza 3s,4s della medesima stazione. Per facilitarne l'identificazione il passaggio a livello è preceduto, ad opportuna distanza, da una tabella di forma rettangolare di cui all'All. 1 punto 3 bis R.S.. Lato strada l'attraversamento è protetto da barriere complete tallonabili sussidiate da segnalazioni ottiche ed acustiche. La riapertura del P.L. è determinata da apposito pedale di liberazione ubicato nei pressi dell'attraversamento. Il P.L. è altresì dotato di dispositivo che consente, in caso di presenziamento per guasto, la concessione di consensi elettrici sostitutivi per la disposizione a via libera dei segnali che lo proteggono.</p>

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 21 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
10	<p>Nel tratto di linea compreso tra le stazioni di Monti ed Enas, viene attivato l'impianto per la chiusura delle barriere dei P.L. di linea Km 270+606 e Km 272+632 con dispositivi di manovra e controllo ubicati in garitta al Km 270+625.</p> <p>◆ LATO TRENI PARI: la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc2s ubicato al Km 267+996. I P.L. sono protetti da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato: -un segnale di avviso "S.Avv.2s" ubicato alla progressiva Km 269+336 posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda; -un segnale di protezione "S.2s" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 270+536 a metri 70 dall'asse stradale del primo P.L.. Sulla piantana del segnale di protezione è affissa una tabella con la scritta: "2 P.L.", che precisa il numero degli attraversamenti protetti. Per facilitarne l'identificazione: i segnali sono preceduti da apposite tavole di orientamento, di tipo distanziometrico, poste su piantana indipendente, nel numero di 4 per ogni segnale (Art. 65/1 R.S.); il passaggio a livello è preceduto ad opportuna distanza da una tabella di forma rettangolare di cui all'articolo 65/3 R.S.; in prossimità del pedale di comando di chiusura delle barriere vi è un cippo indicatore sistemato sulla massicciata (All. 1 punto 16 bis R.S.). In prossimità dello stesso pedale di comando è ubicato un armadetto (ExAut2s) contenente un combinatore a maniglia tipo FS; tale armadetto è munito di sportello con chiusura a chiave tipo yale. Il combinatore ruotato a destra (senza ritorno a molla) esclude il comando automatico di chiusura delle barriere per evitare anomale o prolungate chiusure in caso di manutenzione in linea, circolazione carrelli o treni materiali (Art. 6/8 I.E.P.L.).</p> <p>◆ LATO TRENI DISPARI: la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dalla stazione di Enas con il comando degli itinerari lato Monti o tramite l'azionamento di appositi tasti; i P.L. sono protetti dai segnali di partenza 3d,4d della medesima stazione. Per facilitarne l'identificazione ogni passaggio a livello è preceduto, ad opportuna distanza, da una tabella di forma rettangolare di cui all'All. 1 punto 3 bis R.S.. Lato strada l'attraversamento è protetto da barriere complete tallonabili sussidiate da segnalazioni ottiche ed acustiche. La riapertura del P.L. è determinata da apposito pedale di liberazione ubicato nei pressi dell'attraversamento. Il P.L. è altresì dotato di dispositivo che consente, in caso di presenziamento per guasto, la concessione di consensi elettrici sostitutivi per la disposizione a via libera dei segnali che lo proteggono.</p>

Descrizione dell'attivazione / modifica

- 11** Nel tratto di linea compreso tra le stazioni di Enas ed Olbia, viene attivato l'impianto per la chiusura delle barriere del **P.L. di linea Km 279+679** con dispositivi di manovra e controllo ubicati in garitta al Km 279+692.
Viene soppresso l' esistente P.L.A. a semibarriera.
- ◆ **LATO TRENI PARI:**
la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc2s ubicato al Km 277+009.
Il P.L. è protetto da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato:
-un segnale di avviso "S.Avv.2s" ubicato alla progressiva Km 278+409, posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda;
-un segnale di protezione "S.2s" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 279+629 a metri 50 dall'asse stradale del P.L..
- ◆ **LATO TRENI DISPARI:**
la chiusura delle barriere è comandata automaticamente dai treni con l'azionamento di un pedale di comando Pc1d ubicato al Km 282+349.
Il P.L. è protetto da segnali di avviso e protezione propri (art. 53-1b R.S.), come di seguito specificato:
-un segnale di avviso "S.Avv.1d" ubicato alla progressiva Km 280+949 posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda;
-un segnale di protezione "S.1d" posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda e ubicato alla progressiva Km 279+749 a metri 70 dall'asse stradale del P.L.
Per facilitarne l'identificazione:
i segnali sono preceduti da apposite tavole di orientamento, di tipo distanziometrico, poste su piantana indipendente, nel numero di 4 per ogni segnale (Art. 65/1 R.S.);
il passaggio a livello è preceduto ad opportuna distanza da una tabella di forma rettangolare di cui all'articolo 65/3 R.S.;
in prossimità dei pedali di comando di chiusura delle barriere vi è un cippo indicatore sistemato sulla massicciata (All. 1 punto 16 bis R.S.).
In prossimità di ciascun pedale di comando è ubicato un armadietto (ExAut1d o ExAut2s) contenente un combinatore a maniglia tipo FS; tale armadietto è munito di sportello con chiusura a chiave tipo yale.
Il combinatore ruotato a destra (senza ritorno a molla) esclude il comando automatico di chiusura delle barriere per evitare anomale o prolungate chiusure in caso di manutenzione in linea, circolazione carrelli o treni materiali (Art. 6/8 I.E.P.L.).
- Lato strada l'attraversamento è protetto da barriere complete tallonabili sussidiate da segnalazioni ottiche ed acustiche.
La riapertura del P.L. è determinata da apposito pedale di liberazione ubicato nei pressi dell'attraversamento.
Il P.L. è altresì dotato di dispositivi che consentono, in caso di presenziamento per guasto, la concessione di consensi elettrici sostitutivi per la disposizione a via libera dei segnali che lo proteggono.

	<i>Circolare Compartmentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 23 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
12	<p>Le stazioni del tratto di linea Olbia – Ozieri Chilivani assumono la seguente numerazione di Posto di Blocco:</p> <ul style="list-style-type: none"> P.B. n° 22 corrispondente alla stazione di Ozieri Chilivani; P.B. n° 28 corrispondente alla stazione di Madonna di Castro; P.B. n° 29 corrispondente alla stazione di Oschiri; P.B. n° 30 corrispondente alla stazione di Berchidda; P.B. n° 31 corrispondente alla stazione di Monti; P.B. n° 32 corrispondente alla stazione di Enas; P.B. n° 33 corrispondente alla stazione di Olbia.

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 24 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
13	<p>Nel tratto di linea compreso tra le stazioni di Ozieri Chilivani e Olbia viene soppresso il sistema di esercizio in telecomando dal Posto Centrale D.C.O. di Chilivani e viene attivato il sistema di telecomando mediante il Controllo del Traffico Centralizzato (C.T.C.) con Dirigente Centrale Operativo (D.C.O.) delle stazioni di Madonna di Castro, Oschiri, Berchidda, Monti ed Enas dal Posto Centrale di Cagliari.</p> <p>Col nuovo sistema le stazioni di Madonna di Castro, Oschiri, Berchidda, Monti ed Enas divengono Posti Periferici (PdS) subordinati, agli effetti della circolazione dei treni, al Posto Centrale (P.C.). Il D.C.O., assume le funzioni di Dirigente Movimento delle stazioni telecomandate di Madonna di Castro, Oschiri, Berchidda, Monti ed Enas .</p> <p>Il P.C. di Cagliari è munito del complesso delle apparecchiature atte a gestire a distanza i Posti Periferici telecomandati.</p> <p>I PdS di Madonna di Castro, Oschiri, Berchidda, Monti ed Enas che devono essere considerati abilitati ed impresenziati, sono muniti di Apparato Centrale Elettrico ad Itinerari, di apparecchiature per la manovra a mano dei deviatori centralizzati, di segnali di chiamata telefonica dell'agente treno e delle ripetizioni relative alle condizioni del blocco conta - assi verificabili anche dall'agente treno, nonché di tasto per la liberazione artificiale del blocco .</p> <p>Le disposizioni riguardanti le specifiche attrezzature, le istruzioni e le norme particolari di esercizio della linea sono riportate nelle apposite istruzioni emanate dalle Direzioni Compartimentali Infrastruttura e Movimento di Cagliari.</p> <p>Le norme particolari che interessano il personale dei treni sono riportate nel relativo capitolo del FL 162. Contestualmente vengono abrogate le precedenti istruzioni "Dirigente Centrale Operativo sul tratto Chilivani – Olbia" edizione 1988.</p>

Descrizione dell'attivazione / modifica**14**

Attivazione apparecchiature telefoniche selettive nella tratta Olbia-Chilivani.

Nel tratto di linea compreso tra le stazioni di Chilivani e Olbia vengono attivate le nuove apparecchiature telefoniche. Detta attivazione riguarda la console telefonica installata nel PC di Cagliari, i posti telefonici secondari nelle stazioni (escluse Olbia e Chilivani), le garitte telefoniche dei P.d.L. e P.L.A. ed i nuovi telefoni selettivi in cassa stagna nella tratta Chilivani (e) – Olbia (e), alle progressive indicate nella sezione 4.19 del FL 162.

Sul banco del Posto Centrale di Cagliari è installata una console telefonica relativa alla tratta Chilivani – Olbia che consente l'inserimento nei seguenti circuiti telefonici:

- Circuito MOV, che permette di comunicare con i D.M. delle stazioni della tratta, di effettuare chiamate generali e di gruppo;
- Rete telefonica automatica;
- GSM - R;
- Circuito TRAZ che consente chiamate selettive verso altri utenti della tratta;
- Telediffusione sonora, che permette di effettuare annunci nelle stazioni della tratta interessate dal regime di telecomando

I circuiti telefonici collegati alla console telefonica in uso negli Uffici Movimento di Olbia, Enas, Monti, Berchidda, Oschiri e Madonna di Castro e Chilivani sono:

- Circuito MOV, che permette di comunicare con il DCO, i D.M. e i telefoni di linea delle stazioni limitrofe;
- Rete telefonica automatica;
- GSM - R;
- Circuito TRAZ che consente chiamate selettive verso altri utenti della tratta;
- Linea Telefoni di Piazzale in cassa stagna (escluse Olbia e Chilivani);
- Diffusione sonora, che permette di effettuare annunci nell'ambito della stazione.

Nel piazzale delle stazioni della tratta Chilivani(e) - Olbia(e), fino ai segnali di protezione, vengono attivati:

- a. i telefoni da esterno in cassa stagna, posati su apposite piantane con leggio e cassetto, inseriti in un circuito selettivo, in comunicazione con:
 - il Posto Centrale di Cagliari se la stazione è impresenziata;
 - l'Ufficio Movimento se la stazione è presenziata;
 - altri telefoni della tratta mediante comunicazioni selettive.
- b. T luminose per chiamata agente treno, nel Fabbricato Viaggiatori ed ai segnali di protezione e di partenza.
- c. apparecchiature per diffusione sonora.

Nel tratto di linea Chilivani (e) – Olbia(e) vengono attivati i seguenti dispositivi:

- a) i telefoni interstazionali da esterno in cassa stagna, posati su apposite piantane con leggio e cassetto, inseriti in un circuito selettivo, in comunicazione con:
 - il Posto Centrale di Cagliari;
 - l'Ufficio Movimento delle stazioni limitrofe se presenziate;
 - altri telefoni della tratta mediante comunicazioni selettive

Dalla stessa ora nella tratta Chilivani - Olbia devono considerarsi definitivamente disattivate le apparecchiature telefoniche selettive per Dirigenti Centrali Operativi (D.C.O.) e MAN ed i telefoni di linea in cassa stagna collegati sui circuiti D.C.O. – MAN che vengono soppressi. La descrizione delle operazioni per l'uso delle nuove apparecchiature telefoniche è riportata nel Cap. 4 pag. 19 e seguenti del FL 162

	<i>Circolare Compartimentale</i>	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 26 di 27

Descrizione dell'attivazione / modifica	
15	<p>Attivazione SST-SSC</p> <p>Nei tratti di linea G.Aranci - Chilivani, S.Gavino - Cagliari e Siliqua - Decimomannu viene attivato all'esercizio il Sottosistema di terra (SST) del Sistema per il Supporto alla Condotta (SSC).</p> <p>I punti di "Inizio SSC e Fine SSC" nelle stazioni origine/termine del Sottosistema di terra sono indicati sulle Fiancate Principali dei Fascicoli Linea contenenti i tratti interessati.</p> <p>Le norme di esercizio da osservare sulle linee attrezzate con apparecchiature SSC sono state emanate con apposite Disposizioni della Direzione Tecnica di RFI.</p>

Modifiche al FCL			
N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine soppresse senza sostituzione
161	1 /2 - 7/8 – 33/34 - 35/36		
162	1/2 - 9/10 - 11/12 - 23/24 - 33/34 - 35/36 - 37/38 - 41/42 - 43/44 - 45/46 -63/64 - 71/72 - 73/74 - 75/76		
163	1/2 - 19/20 - 25/26 - 27/28 - 29/30 - 33/34 - 53/54 - 55/56 - 63/64		

	Circolare Compartimentale	
RFI DMO DCM CA RFI DMA DCI CA	CC 04/2006	PAGINA 27 di 27

Prescrizioni ai treni

“Come da Circolare Compartimentale n° 04/2006 in Vostro possesso, nelle stazioni di Enas, Monti, Berchidda, Oschiri e Madonna di Castro attivati nuovi ACEI e modificato segnalamento di protezione e partenza ; soppresso segnalamento di protezione e partenza a Fraigas, Mandras e Chirialza; modificata numerazione Posti di blocco conta-assi nella tratta Chilivani-Olbia; attivato sistema di telecomando delle stazioni di Enas, Monti, Berchidda, Oschiri e Madonna di Castro dal Posto Centrale di Cagliari; soppresso nel medesimo tratto di linea il sistema di esercizio di telecomando dal Posto Centrale D.C.O. di Chilivani. Nei tratti di linea G.Aranci-Chilivani, S.Gavino-Cagliari, Siliqua-Decimomannu è attivato il Sottosistema di terra del Sistema di Supporto alla Condotta (SST-SSC);

(per i treni dispari aggiungere inoltre quanto sotto riportato)

..... nel tratto di linea tra le stazioni di Olbia e Chilivani attivati impianti per la chiusura automatica dei P.L. Km 279+679, Km 264+526, Km 253+865, Km 247+436, Km 241+380, Km 219+825, Km 218+497, Km 216+880 muniti di segnali propri.

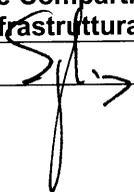
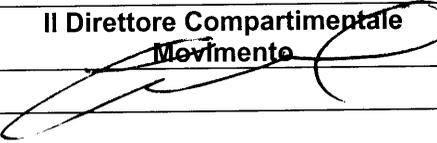
(per i treni pari aggiungere inoltre quanto sotto riportato)

..... nel tratto di linea tra le stazioni di Chilivani ed Olbia attivati impianti per la chiusura automatica dei P.L. Km 216+880, Km 218+497, Km 219+825, Km 233+041, Km 241+380, Km 253+865, Km 270+606, Km 272+632, Km 279+679 muniti di segnali propri.

La prescrizione dovrà essere consegnata ai treni interessati per i 30 giorni successivi all'entrata in vigore della presente Circolare

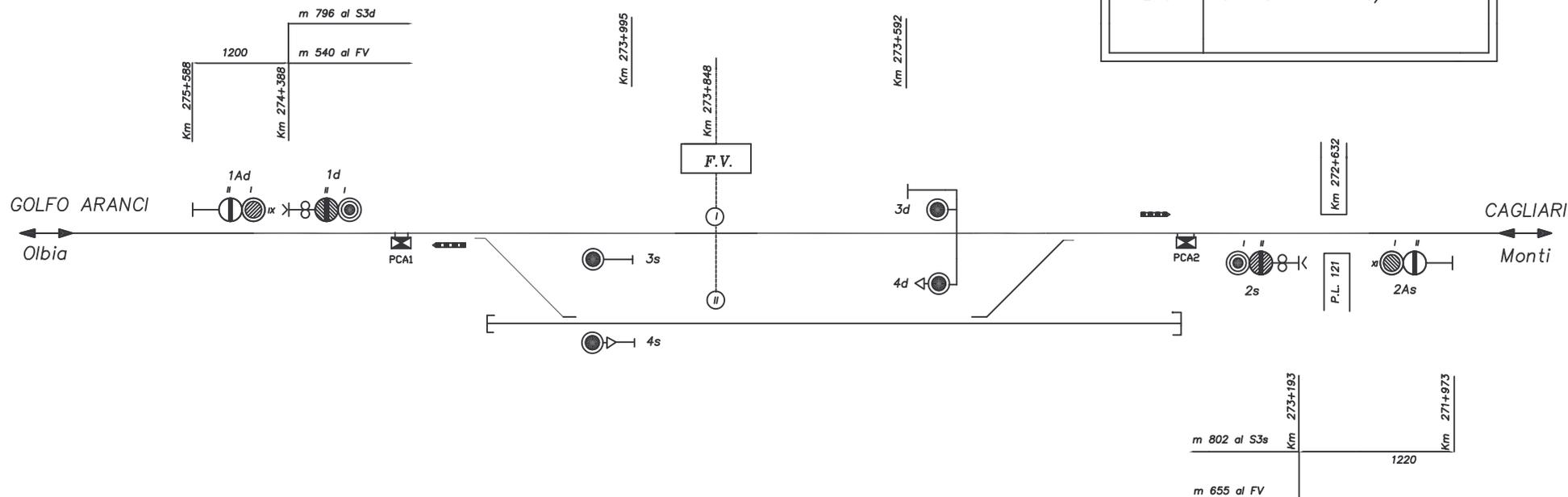
- Distribuzione e Conferme**
- 1) Le Strutture di RFI alle quali la presente CC viene spedita dovranno consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
 - 2) Le Strutture destinatarie delle Imprese Ferroviarie dovranno consegnare la presente CC al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
 - 3) Tutte le Strutture di cui ai precedenti punti 1) e 2) dovranno confermare il ricevimento della presente CC a questa Direzione Compartimentale Movimento con l'apposito modulo al numero di fax 945-4230 (070/6794230).
 - 4) La presente CC dovrà essere conservata per 30 giorni dall'entrata in vigore.

Questa Circolare è consultabile anche in internet all'indirizzo http://isoweb-filenet.rfi.it/cons_discom.

Il Direttore Compartimentale Infrastruttura 	Il Direttore Compartimentale Movimento 
---	---

Stazione di ENAS
 LINEA: Golfo Aranci – Macomer
 REGIME DI CIRCOLAZIONE: Blocco Elettrico Contaassi

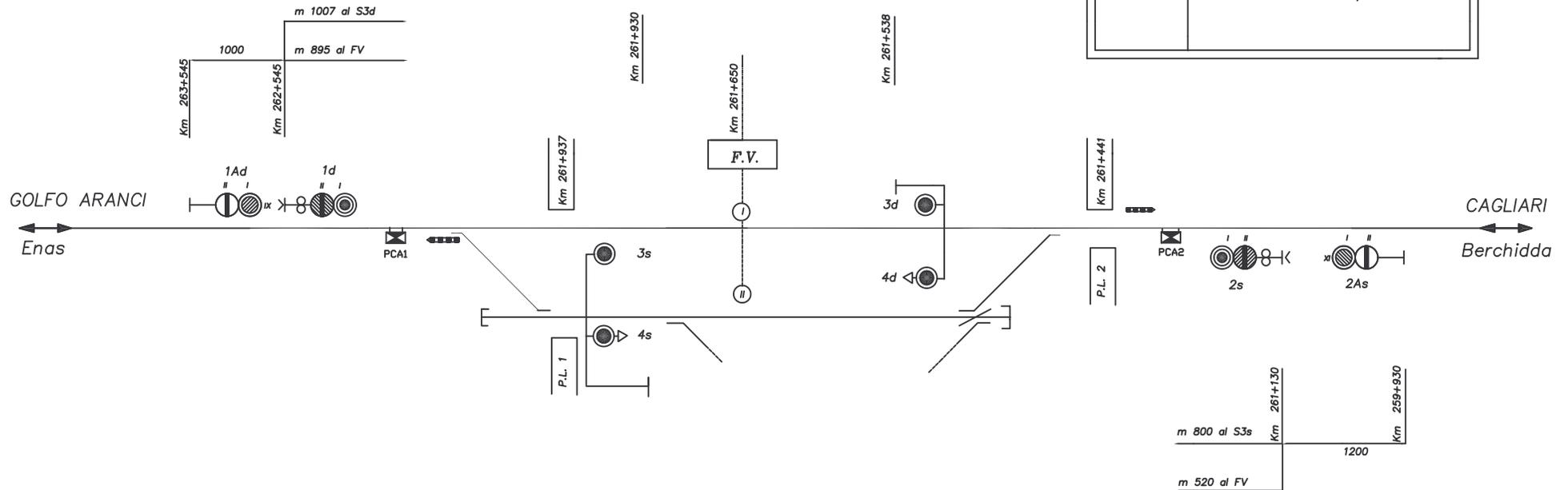
DENOMIN. SEGNALI	ASPETTI DEI SEGNALI
1Ad	G - Gx - V - G/V
1d	R - G - V - R/G
3s	R - V
4s	R - V
4d	R - V
3d	R - V
2s	R - G - V - R/G
2As	G - Gx - V - G/V



Allegato alla Circolare Compartmentale n° 04/2006

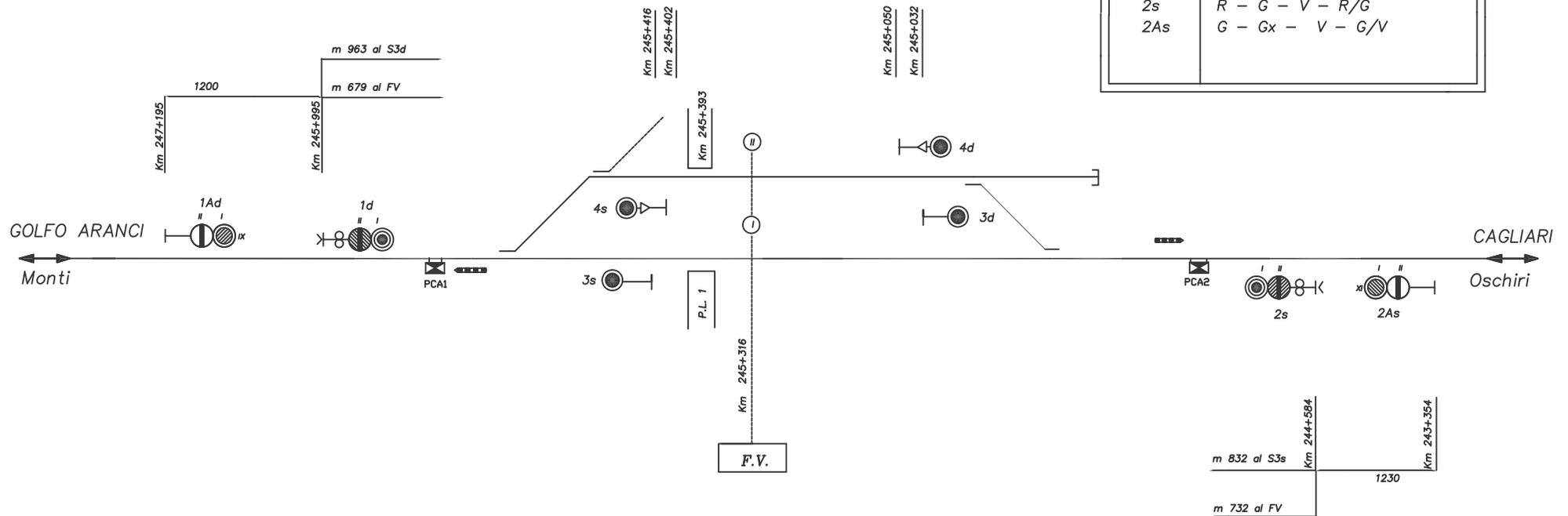
Stazione di MONTI
 LINEA: Golfo Aranci – Macomer
 REGIME DI CIRCOLAZIONE: Blocco Elettrico Contaassi

DENOMIN. SEGNALI	ASPETTI DEI SEGNALI
1Ad	G - Gx - V - G/V
1d	R - G - V - R/G
3s	R - V
4s	R - V
4d	R - V
3d	R - V
2s	R - G - V - R/G
2As	G - Gx - V - G/V



Stazione di **BERCHIDDA**
 LINEA: Golfo Aranci – Macomer
 REGIME DI CIRCOLAZIONE: Blocco Elettrico Contaassi

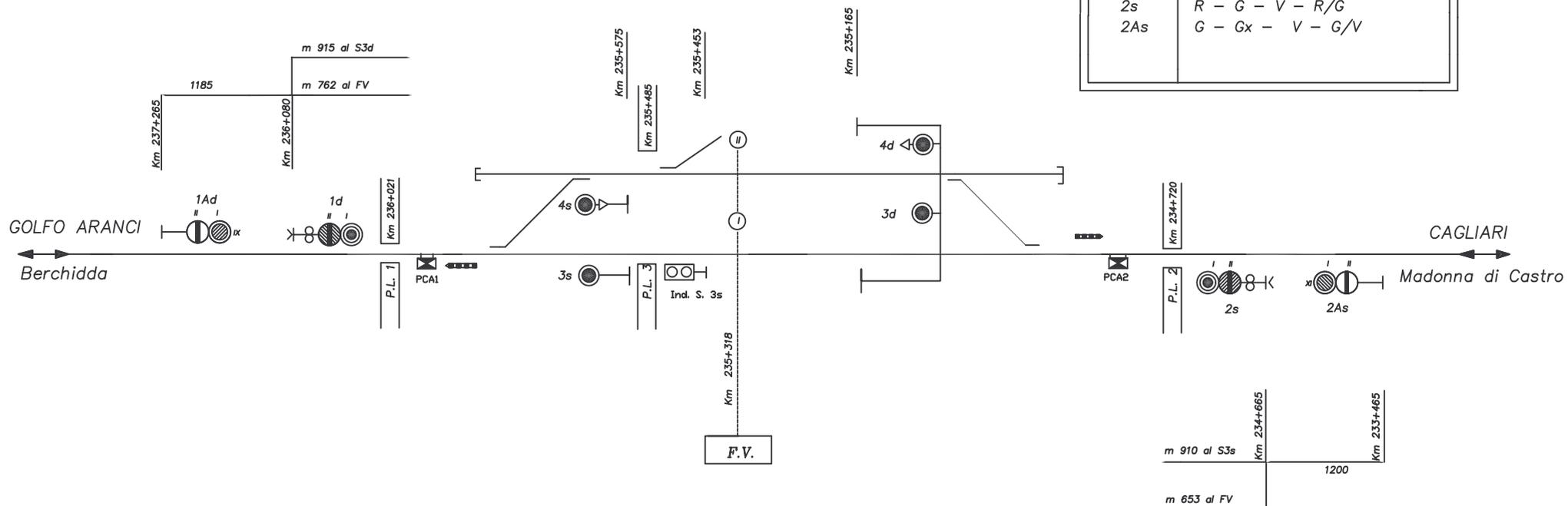
DENOMIN. SEGNALI	ASPETTI DEI SEGNALI
1Ad	G - Gx - V - G/V
1d	R - G - V - R/G
3s	R - V
4s	R - V
4d	R - V
3d	R - V
2s	R - G - V - R/G
2As	G - Gx - V - G/V



Allegato alla Circolare Compartmentale n° 04/2006

Stazione di OSCHIRI
LINEA: Golfo Aranci – Macomer
REGIME DI CIRCOLAZIONE: Blocco Elettrico Contaassi

DENOMIN. SEGNALI	ASPETTI DEI SEGNALI
1Ad	G - Gx - V - G/V
1d	R - G - V - R/G
3s	R - V
4s	R - V
4d	R - V
3d	R - V
2s	R - G - V - R/G
2As	G - Gx - V - G/V



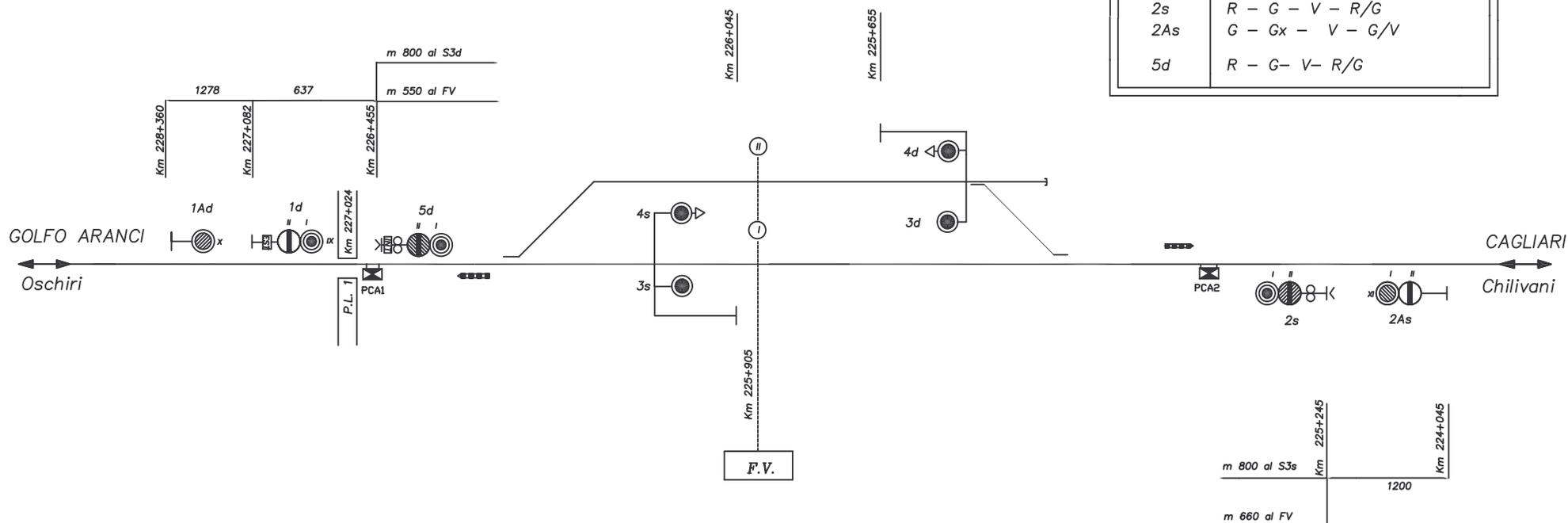
Allegato alla Circolare Compartmentale n° 04/2006

Stazione di MADONNA DI CASTRO

LINEA: Golfo Aranci – Macomer

REGIME DI CIRCOLAZIONE: Blocco Elettrico Contaassi

DENOMIN. SEGNALI	ASPETTI DEI SEGNALI
1Ad	G - Gx - V
1d	R - G - V - Gx- G/V
3s	R - V
4s	R - V
4d	R - V
3d	R - V
2s	R - G - V - R/G
2As	G - Gx - V - G/V
5d	R - G - V - R/G



Allegato alla Circolare Compartmentale n° 04/2006

Sez. 4	ELENCO FASCICOLI LINEA/FO COMPARTIMENTALI
---------------	--

F.L. 162	LINEE:	GOLFO ARANCI M.MA – MACOMER PORTO TORRES M.MA – OZIERI CHILIVANI
F.L. 163	LINEE:	MACOMER – CAGLIARI IGLESIAS – DECIMOMANNU CARBONIA - VILLAMASSARGIA

Sez. 5	SISTEMI PARTICOLARI DI ESERCIZIO DELLE LINEE
---------------	---

Dirigente Centrale

SEDE	SEZIONE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Cagliari	1 ^a	San Gavino – Decimomannu	Mansione svolta dal DCO di Cagliari – sezione 1 ^a
	2 ^a	Golfo Aranci - Olbia	Mansione svolta dal DCO di Cagliari – sezione 2 ^a

Dirigente Centrale Operativo su linee CTC

SEDE	SEZIONE	GIURISDIZIONE		ANNOTAZIONI
Cagliari	1 ^a	Macomer	San Gavino	
		Decimomannu	Cagliari	
		Iglesias	Decimomannu	
		Carbonia	Villamassargia	
	2 ^a	Porto Torres M.ma	Ozieri - Chilivani	
		Olbia	Ozieri - Chilivani	
		Ozieri - Chilivani	Macomer	

Dirigente Coordinatore

– **Movimento**

SEDE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Cagliari	Tutte le linee del Compartimento	

– **Infrastrutture**

SEDE	GIURISDIZIONE	ANNOTAZIONI
Cagliari	Tutte le linee del Compartimento	

Tratti di linea attrezzati con SSC (Sistema di Supporto alla Condotta)

Porto Torres M.ma – Ozieri Chilivani;
Golfo Aranci – Macomer;
Macomer – Cagliari;
Carbonia – Villamassargia;
Iglesias - Decimomannu

Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un solo agente di condotta.

Linea	Annotazioni
Golfo Aranci – Oristano	
Iglesias – Decimomannu	
Carbonia - Villamassargia	
Porto Torres M.ma – Ozieri Chilivani	

Sez. 6 REGIMI DI CIRCOLAZIONE

Blocco elettrico

Manuale	Golfo Aranci - Olbia
Conta assi	Porto Torres - Chilivani
	Olbia - Macomer
	Macomer - Decimomannu
	Iglesias - Decimomannu
	Carbonia - Villamassargia
Automatico atto alla ripetizione in macchina dei segnali	Decimomannu - Cagliari

Con norme particolari

	Golfo Aranci C.le - Golfo Aranci M.ma
	Olbia I.B. - Olbia
	Porto Torres M.ma – Porto Torres

Sez. 7 TRATTI DI LINEA BANALIZZATI E TRATTI DI LINEA BANALIZZATI OVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA

LINEA O TRATTI DI LINEA	CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI E NORME PARTICOLARI	MARCIA PARALLELA
Decimomannu - Cagliari	I PdS sono di tipo "B"	Non consentita

INTERVALLI D'ORARIO

Linea MACOMER - GOLFO ARANCI					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Minuti	Treni Incompatibili
29	Torralba - Chilivani	Unico	03.06 – 05.00	114	89504
30	Torralba - Chilivani	Unico	05.31 – 06.50	79	19900-19903-89525
31	Torralba - Chilivani	Unico	07.58 – 08.30	32	19905-89527
32	Torralba - Chilivani	Unico	09.43 – 10.27	44	89511
33	Torralba - Chilivani	Unico	10.49 – 11.46	57	19906-19925
34	Torralba - Chilivani	Unico	13.47 – 14.43	56	19910-19913-89513-89515
35	Torralba - Chilivani	Unico	15.56 – 17.29	93	19912-19917
36	Torralba - Chilivani	Unico	17.56 – 18.34	38	19914
37	Torralba - Chilivani	Unico	19.00 – 19.39	39	19916-19919
38	Torralba - Chilivani	Unico	20.01- 20.58	57	
39	Torralba - Chilivani	Unico	21.47 – 02.35	288	19901-19918-89518-89519-89520

ANNOTAZIONI:

La richiesta va rivolta al D.C.O. di Cagliari

INTERVALLI D'ORARIO

Linea MACOMER - GOLFO ARANCI

N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Minuti	Treni Incompatibili
40	Chilivani – Madonna C	Unico	02.37 – 04.14	97	
41	Chilivani – Madonna C	Unico	04.37 – 06.02	85	19903-89504
42	Chilivani – Madonna C	Unico	07.49 – 08.41	52	19905
43	Chilivani – Madonna C	Unico	10.27 – 12.23	116	19906-19907-19909
44	Chilivani – Madonna C	Unico	12.37 – 14.09	92	19908-19913-89508-89513-89515
45	Chilivani – Madonna C	Unico	15.47 – 16.55	68	19912-19917
46	Chilivani – Madonna C	Unico	18.11 – 19.03	52	19914
47	Chilivani – Madonna C	Unico	19.35 – 20.23	48	19916
48	Chilivani – Madonna C	Unico	22.04 - 02.16	252	19901-19918-89518-89519-89520
49	Madonna C - Oschiri	Unico	02.23 – 04.04	101	
50	Madonna C - Oschiri	Unico	04.22 – 05.53	91	19903-89504
51	Madonna C - Oschiri	Unico	06.09 – 06.46	37	89527
52	Madonna C - Oschiri	Unico	07.56 – 08.34	38	
53	Madonna C - Oschiri	Unico	10.17 – 12.13	116	19906-19907-19909
54	Madonna C - Oschiri	Unico	12.30 – 14.18	108	19908-19913-89508-89513-89515
55	Madonna C - Oschiri	Unico	15.57 – 17.09	72	19912-19917
56	Madonna C - Oschiri	Unico	18.08 – 19.00	42	19914-19919
57	Madonna C - Oschiri	Unico	19.27 – 20.36	69	19916-19921
58	Madonna C - Oschiri	Unico	22.13 – 02.07	234	19901-19918-89518-89519-89520
59	Oschiri - Berchidda	Unico	02.14 – 03.54	100	
60	Oschiri - Berchidda	Unico	04.13 – 05.43	90	19903-89504
61	Oschiri - Berchidda	Unico	06.00 – 06.55	55	89505-89527
62	Oschiri - Berchidda	Unico	07.19 – 07.50	31	19905
63	Oschiri - Berchidda	Unico	10.16 – 12.03	107	19906-19907-19909
64	Oschiri - Berchidda	Unico	12.20 – 14.26	126	19908-19913-89508-89513-89515
65	Oschiri - Berchidda	Unico	16.06 – 17.18	72	19912-19917
66	Oschiri - Berchidda	Unico	19.35 – 20.46	71	19916-19921
67	Oschiri - Berchidda	Unico	22.21 – 01.57	216	19901-19918-89518-89519-89520

ANNOTAZIONI:

La richiesta va rivolta al D.C.O. di Cagliari

INTERVALLI D'ORARIO

Linea MACOMER - GOLFO ARANCI					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Minuti	Treni Incompatibili
68	Berchidda - Monti	Unico	02.04 – 03.41	97	
69	Berchidda - Monti	Unico	04.04 – 05.30	86	19903-89504
70	Berchidda - Monti	Unico	05.50 – 06.45	55	89505-89527
71	Berchidda - Monti	Unico	07.23 – 07.58	35	19900-19905
72	Berchidda - Monti	Unico	10.29 – 11.47	78	19906-19909
73	Berchidda - Monti	Unico	12.10 – 14.24	134	19908-19913-89508-89513-89515
74	Berchidda - Monti	Unico	16.23 – 17.05	42	19917
75	Berchidda - Monti	Unico	18.58 – 19.29	31	19914
76	Berchidda - Monti	Unico	19.48 – 20.33	45	19916-19921
77	Berchidda - Monti	Unico	22.36 – 01.42	186	19901-19918-89518-89519-89520
78	Monti - Enas	Unico	01.49 – 03.19	90	
79	Monti - Enas	Unico	03.49 – 05.07	78	19903
80	Monti - Enas	Unico	05.37 – 06.34	57	89504-89505-89527
81	Monti - Enas	Unico	11.07 – 14.11	184	19906-19908-19909-19913-89508-89513-89515
82	Monti - Enas	Unico	18.59 – 19.42	43	19914
83	Monti - Enas	Unico	20.39 - 21.22	43	19916
84	Monti - Enas	Unico	22.50 - 01.19	149	19901-19918-89518-89519-89520
85	Enas - Olbia	Unico	01.26 – 03.07	101	89518
86	Enas - Olbia	Unico	03.26 – 04.56	90	19903
87	Enas - Olbia	Unico	05.14 – 06.26	72	89504-89505-89527
88	Enas - Olbia	Unico	06.41 - 07.29	48	19905
89	Enas - Olbia	Unico	10.51 – 14.03	192	19906-19908-19909-19913-89513-89515
90	Enas - Olbia	Unico	14.18 – 15.05	47	19915-89508
91	Enas - Olbia	Unico	16.59 – 17.49	50	19912
92	Enas - Olbia	Unico	19.09 – 19.52	43	19914-19921
93	Enas - Olbia	Unico	20.27 – 21.36	69	19916
94	Enas - Olbia	Unico	23.01 - 01.07	126	19901-19918-89519-89520

ANNOTAZIONI:

La richiesta va rivolta al D.C.O. di Cagliari

INTERVALLI D'ORARIO

Linea MACOMER - GOLFO ARANCI					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Minuti	Treni Incompatibili
1	Olbia – Golfo Aranci	Unico	01.12 – 02.35	83	89518
2	Olbia – Golfo Aranci	Unico	03.12 - 04.26	74	19903
3	Olbia – Golfo Aranci	Unico	05.01 – 06.55	114	19905-89504-89505-89527
4	Olbia – Golfo Aranci	Unico	07.52 – 08.55	63	19900
5	Olbia – Golfo Aranci	Unico	10.42 – 13.05	143	19904-19906-19909-19913-89513-89515
6	Olbia – Golfo Aranci	Unico	14.41 – 15.20	39	89508
7	Olbia – Golfo Aranci	Unico	19.21 – 20.04	43	19914-19921
8	Olbia – Golfo Aranci	Unico	21.02 – 21.50	48	19916
9	Olbia – Golfo Aranci	Unico	23.32 – 00.35	63	19918-89520

ANNOTAZIONI:

La richiesta va rivolta al D.M. della stazione indicata in neretto

Cap. Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	5
3.1	Norme particolari che interessano i treni, da osservarsi in determinate località di servizio	5
3.2	Norme particolari che interessano le manovre e le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservarsi in determinate località di servizio	7
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	9 – 26
4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela <i>(per memoria)</i>	-
4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva <i>(per memoria)</i>	-
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	26
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili <i>(per memoria)</i>	-
4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su linee con pendenza maggiore del 15% e tratti di linea sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	27
4.6	Tratti di linea affiancati <i>(per memoria)</i>	-
4.7	Tratti di linea per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	27
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso <i>(per memoria)</i>	-
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	27
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici <i>(per memoria)</i>	-
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	28
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri <i>(per memoria)</i>	-

In questa sezione sono riportate particolari disposizioni che riguardano determinati tratti di linea.

Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località (indicando per primo quello della località che per prima viene incontrata nel senso di marcia dispari) che delimitano tale tratto deve essere inserito il segno “↔”.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello della seconda delimitante il tratto deve essere inserito il segno “®”.

Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del tratto che si incontra per primo. Negli altri tratti che seguono si rinvia al primo.

ESERCIZIO CON DIRIGENTE CENTRALE

Golfo Aranci ↔ Olbia

(Sede del D.C. a Cagliari, mansione svolta dal D.C.O. - sezione 2^a).

ESERCIZIO COL SISTEMA C.T.C. (Sede del D.C.O. a Cagliari)

Olbia ↔ Macomer

Porto Torres M.ma ↔ Chilivani

Sulla linea conservano pieno valore e devono essere osservati i regolamenti ed ogni altra prescrizione di esercizio, in quanto non siano modificati dalle Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando ad uso del personale dei treni (I.E.T.), dalle Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando (D.E.T.), dalle presenti Istruzioni - da considerarsi parte integrativa delle precedenti -.

In casi eccezionali la Direzione Compartimentale Movimento di Cagliari può disporre il temporaneo passaggio al sistema con Dirigenza locale: i treni interessati dovranno essere avvisati con opportuna prescrizione a cura delle stazioni porta del tratto interessato.

Il Dirigente Centrale Operativo assume personalmente la dirigenza movimento di tutti i posti di servizio della linea a lui affidata; si avvale della collaborazione dei dirigenti movimento delle stazioni porta e, per determinate operazioni previste in situazioni particolari, si avvale anche della collaborazione del personale dei treni, nonché di quello che, eventualmente, presenza i posti di servizio o di agenti del servizio “I.E. e Lavori”.

Il Dirigente Centrale Operativo opera per delega degli Uffici Superiori, pertanto dovranno essere scrupolosamente eseguiti i suoi ordini dei quali egli è responsabile.

La funzione di Agente Treno viene svolta di regola dal Capotreno o dall'agente che ne assume le mansioni. Nei treni senza Capotreno i compiti di quest'ultimo sono svolti dall'agente di condotta secondo quanto specificato nell'I.P.C.L.

L'intervento dell'Agente Treno può essere richiesto dal Dirigente Centrale Operativo a mezzo dell'apposito segnale di chiamata telefonica. La chiamata si disattiva con il sollevamento del microtelefono o, in mancanza di risposta, dopo 5 minuti.

L'Agente Treno di un treno fermo ad un segnale a via impedita, di protezione o partenza di un posto di servizio, in caso di mancata chiamata telefonica deve annunciarsi d'iniziativa al relativo telefono dopo 3 minuti dalla fermata. Qualora non sia possibile la comunicazione a causa di un'interruzione dei circuiti o a guasto degli apparati telefonici, l'Agente Treno potrà utilizzare il telefono cellulare in dotazione, altri telefoni o avvalersi di ogni altro mezzo di comunicazione.

L'Agente Treno su richiesta del Dirigente Centrale Operativo:

- riceve le prescrizioni;
- verifica e conferma al Dirigente Centrale Operativo le condizioni di esercizio relative a determinati enti del posto, desumibili direttamente o tramite apposite ripetizioni;
- effettua la manovra a mano dei deviatoi;
- adempie alle altre particolari incombenze previste dalle presenti Istruzioni o che si rendessero necessarie per contingenze particolari.

Per esigenze imposte dai suoi compiti d'istituto e connesse con la sicurezza dell'esercizio, il DCO può chiedere all'Agente Treno il giunto di un treno. A tale richiesta si dovrà ottemperare dopo gli accertamenti del caso, trasmettendo il dispaccio: DCO Cagliari treno..... giunto a.....in..... binario.

STAZIONI

Le stazioni di Chilivani e Olbia sono Stazioni Porta permanente (SP), sempre presenziate da D.M.

Le stazioni di Sassari, Porto Torres e Macomer possono essere presenziate da D.M. (SPT: stazione porta temporanea) oppure telecomandate.

Quando l'impianto di Sassari è telecomandato sono in esercizio per la circolazione dei treni il II e il IV binario per la linea Porto Torres – Chilivani; in tale situazione, i treni delle Ferrovie in concessione Sassari – Alghero circolano autonomamente sul I binario, reso indipendente dai restanti e gestito da altro apparato.

Le stazioni intermedie di: Scala di Giocca, Ploaghe, Ardara, Torralba, Bonorva, Campeda, Madonna di Castro, Oschiri, Berchidda, Monti ed Enas possono essere esercitate in Telecomando o in Teleconsenso.

In caso di inefficienza dei collegamenti con il posto centrale, sia le stazioni porta sia le altre stazioni presenziate possono escludersi dal sistema centralizzato a mezzo dell'apposito tasto EDCO.

In tutte le stazioni possono effettuarsi incroci, precedenza e manovre.

Quando una stazione è telecomandata il locale dell'ufficio movimento (U.M.) è chiuso. La chiave universale per aprire gli U.M. delle stazioni telecomandate è in dotazione al personale dei treni che normalmente circola sulla linea. Copie di tali chiavi sono assegnate alle stazioni Porta e al Posto Centrale del DCO.

Le stazioni intermedie di Torralba, Bonorva, Campeda, Madonna di Castro, Oschiri, Berchidda, Monti, Enas, Scala di Giocca, Ploaghe e Ardara e la stazione di Porto Torres sono munite di comandi locali di emergenza degli itinerari di partenza (CLE), ad uso del personale dei treni, utilizzabili su ordine del Dirigente Centrale Operativo quando la stazione è in Telecomando.

I segnali di protezione delle stazioni telecomandabili, eccetto quello di protezione esterna di Madonna di Castro lato Oschiri, sono muniti di segnali di avanzamento attivabili con Posto presenziato.

Le stazioni telecomandabili sono provviste delle necessarie apparecchiature per la manovra a mano degli scambi, nonché dei segnali di chiamata telefonica dell'Agente Treno.

Alle estremità del quadro luminoso degli A.C.E.I. di stazione sono opportunamente evidenziate le indicazioni ad uso del Capotreno (consensi di chiusura dei P.L., allarme dei P.L. automatici, freccia di consenso di blocco, tasto TI.B.ca per la liberazione artificiale del blocco).

Nell'ufficio movimento di ciascuna stazione telecomandabile esiste una scorta di riepiloghi dei moduli delle prescrizioni di movimento, bollettini di frenatura e composizione (BFC), lista veicoli, una serie di moduli M.3, M.40, M.40DCO/1 ed un protocollo M.100b.

In corrispondenza dei segnali di protezione delle stazioni esiste apposita postazione telefonica in cassa stagna, dotata di fascicolo M.40 DCO/1 e di un protocollo M.100b.

Nel cassetto del banco A.C.E.I. posto nell'Ufficio Movimento è custodita una serie di piombi ad aletta, una pinza PP e lo spago rosso necessari agli spiombamenti e ai riporti dei tasti di soccorso e del B.ca.

I riepiloghi ed i relativi moduli delle prescrizioni di movimento riguardanti i treni che hanno origine da stazione telecomandata o presenziata da Apposito Incaricato devono essere compilati in tempo utile dai Capitreno in base alle comunicazioni che riceveranno dal Dirigente Centrale Operativo. Le prescrizioni di movimento praticate dovranno dal Capotreno essere confermate al Dirigente Centrale Operativo.

Le prescrizioni previste dal mod. M.40 DCO possono essere partecipate tramite l'Apposito Incaricato quando la stazione è presenziata.

I BFC ed i relativi moduli delle prescrizioni tecniche riguardanti i treni che hanno origine da stazioni telecomandate o presenziate da Apposito Incaricato devono essere compilati in tempo utile dal Capotreno.

Il Dirigente Movimento di una stazione porta utilizzerà il modulo M.40 DCO/1, compilandolo autonomamente per quanto di sua competenza e aggiungendovi eventualmente anche le prescrizioni impartite con dispaccio dal Dirigente Centrale Operativo. Il modulo M.40 DCO/1 può anche essere trasmesso per telefono dal Dirigente Movimento di una stazione all'Agente Treno.

Se un treno ha fermata d'orario solo per incrocio, questa, quando non necessaria, può essere evitata predisponendo i segnali della stazione per il libero transito.

Al licenziamento dei treni nelle stazioni intermedie e in quella di Porto Torres, anche se presenziate, provvede il Capotreno con la disposizione a via libera del segnale di partenza.

Nel caso di partenza con segnale a via impedita nelle stazioni telecomandate o presenziate da A.I., il Capotreno provvederà al licenziamento dopo aver ricevuto la relativa prescrizione (Mod. M40 DCO).

Nelle stazioni presenziate da Dirigente Movimento, per il licenziamento dei treni valgono le norme comuni.

È consentito inoltrare i treni in anticipo sul proprio orario con l'osservanza delle norme stabilite dal Regolamento per la circolazione dei treni.

MANOVRE E STAZIONAMENTO DEI VEICOLI

Le manovre nelle stazioni telecomandate o presenziate da A.I. devono essere sempre autorizzate dal Dirigente Centrale Operativo. Alle operazioni per l'effettuazione delle manovre deve provvedere il Capotreno coadiuvato, sotto la sua direzione e sorveglianza, dal personale di scorta del treno o dal personale addetto alla formazione treni dell'Impresa Ferroviaria eventualmente presente. L'Apposito Incaricato delle stazioni presenziate provvede alla manovra degli enti dal banco dell'apparato di stazione.

Quando la manovra debba superare il picchetto limite, o quando si tratti di stazione di cui all'Art. 7 comma 6 del Regolamento per la circolazione dei treni, il Dirigente Centrale Operativo, prima di autorizzarla con dispaccio, deve comandare l'inibizione apertura segnali nel posto di servizio limitrofo e mantenerla fino all'ultimazione della manovra.

Quando la manovra debba superare il picchetto limite di stazione impresenziata o presenziata da Apposito Incaricato, non occorre che sia preceduta a 200 metri da agente con segnale di arresto a mano; è comunque necessario che tutti i veicoli componenti la colonna in manovra superino i pedali del blocco conta assi, evidenziato sul posto da apposito picchetto, onde evitare un possibile anomalo funzionamento del dispositivo di conteggio. Nel caso in cui non avvenga la regolare liberazione del blocco, si dovrà procedere alla liberazione artificiale.

Nelle stazioni telecomandate può essere considerato manovra, su specifico ordine del Dirigente Centrale Operativo, il movimento di un treno con segnali disposti a via impedita; in tal caso vanno osservate le sole prescrizioni impartite con M.40 DCO.

Nelle stazioni porta le manovre si svolgono secondo le norme comuni.

ESECUZIONE DELLE MANOVRE NELLE STAZIONI IMPRESENIATE

Quando si presenta l'esigenza di effettuare una manovra in una stazione impresenziata, il Capotreno deve chiedere verbalmente l'autorizzazione al DCO precisandone i motivi.

Nel caso in cui la manovra debba superare il picchetto limite la richiesta va fatta col dispaccio:

"DCO Cagliari chiedo autorizzazione alla manovra oltre il picchetto limite nella stazione di.....lato"

Il DCO la confermerà col dispaccio: "C.T. treno.....autorizzo effettuazione manovra oltre picchetto limite nella stazione di.....lato..... (firma) ".

La manovra degli scambi centralizzati può essere effettuata in telecomando dal DCO. In tal caso il DCO, dopo aver comandato l'inibizione apertura segnali da ambo i lati della stazione, che dovrà mantenere finché il Capotreno non abbia comunicato con dispaccio di aver ultimato la manovra, dovrà concedere l'autorizzazione all'esecuzione della manovra col dispaccio "Capotreno treno.....autorizzo manovrare nella stazione di"

DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI TELEFONI DI PIAZZALE/INTERSTAZIONALI

I telefoni in cassa stagna di piazzale/interstazionali sono telefoni da esterno a 2 linee, in grado di effettuare chiamate sul Circuito Movimento e chiamate dirette/selettive sul circuito "TRAZ".

TELEFONI di Piazzale

I telefoni di piazzale sono costituiti da apparecchi telefonici (in cassa stagna), posizionati ai segnali, alle punte scambi e presso il F.V.

Essi si interfacciano con l'operatore per mezzo di:

una tastiera decadica a 12 tasti;

10 tasti funzione per la selezione del circuito telefonico, comprensivi di tasti per la chiamata diretta; i tasti funzione potranno assumere significati differenti in funzione dell'utilizzo del telefono;

microtelefono, che con tasto (PTT) premuto, mantiene attivo il collegamento in corso.

Sul pannello frontale sono individuabili le seguenti sezioni funzionali:

sezione tasti di selezione ambiente/circuiti;

sezione tasti selezione decadica;

microtelefono.

Tramite i telefoni di piazzale si può accedere al circuito movimento [MOV] ed effettuare la chiamata all'Operatore della Circolazione cui fanno capo, se la stazione è in regime di presenziato; diversamente, in condizioni di impresenziato, la chiamata sarà inoltrata al Posto del Dirigente Centrale. I Telefoni di piazzale sono dotati di dispositivi ottico/acustico in modo da renderli chiamabili.

Il telefono di piazzale permette inoltre (tramite il tasto "TRAZ") di realizzare comunicazioni selettive verso altri utenti della tratta utilizzando la relativa tastiera numerica di cui è dotato.

TELEFONI Interstazionali

I telefoni interstazionali sono costituiti da apparecchi telefonici (in cassa stagna) posizionati lungo linea che collegano le stazioni adiacenti ed il Posto Centrale DCO.

Essi si interfacciano con l'operatore per mezzo di:

una tastiera decadica a 12 tasti;

10 tasti funzione per la selezione del circuito telefonico, comprensivi di tasti per la chiamata diretta; i tasti funzione potranno assumere significati differenti in funzione dell'utilizzo del telefono;

microtelefono, che con il tasto (PTT) premuto, mantiene attivo il collegamento in corso.

Sul pannello frontale sono individuabili le seguenti sezioni funzionali:

- sezione tasti di selezione ambiente/circuiti;
- sezione tasti selezione decadica;
- microtelefono.

Tramite i telefoni lungo linea, sul circuito interstazionale dedicato al movimento [MOV], si può chiamare il Posto Centrale DCO o gli Operatori di Circolazione delle due stazioni limitrofe presenziate. Il circuito interstazionale (TRAZ) permette, inoltre, di realizzare comunicazioni selettive verso altri utenti della tratta utilizzando la relativa tastiera numerica di cui è dotato.

RICEZIONE DELLE CHIAMATE SUI TELEFONI DI PIAZZALE (CIRCUITO MOV)

La chiamata entrante, dove prevista, attiva una segnalazione ottica o acustica (accensione T luminosa o suoneria a forte timbro) e l'accensione, in modalità lampeggiante veloce, del led del tasto [MOV]. Le operazioni da seguire sono:

- aprire lo sportello del telefono;
- sollevare il microtelefono provocando così l'automatica inclusione in linea con il led della linea [MOV] che passa a luce fissa;
- premere il tasto (PTT) incorporato nel microtelefono e mantenerlo premuto per tutto il tempo della comunicazione;

la chiusura della comunicazione avviene riponendo il microtelefono.

INVIO DELLE CHIAMATE DAI TELEFONI DI PIAZZALE SU (CIRCUITO MOV)

Chiamata con l'utilizzo del tasto DM diretta (stazione presenziata)

Con la stazione presenziata, le chiamate dirette vengono indirizzate all'Operatore di Circolazione.

Le operazioni da eseguire sono:

- aprire lo sportello del telefono;
- sganciare il microtelefono;
- alla pressione del tasto [DM/DCO Diretta], ovvero dei due tasti [MOV] e [DM/DCO Diretta], deve avvenire l'inclusione in linea, il led del tasto [MOV] deve accendersi a luce fissa e deve essere inviata la chiamata diretta verso il DM;
- se la chiamata è andata a buon fine, si sentono dall'altoparlante del microtelefono due toni acustici di conferma;
- premere il tasto (PTT) incorporato nel microtelefono e mantenerlo premuto per tutto il tempo della conversazione;
- per chiudere la comunicazione, abbassare il microtelefono; si spegne il led del tasto [MOV] (solo nel caso che in circuito non risulti ancora occupato da una conversazione tra altri operatori). In ogni caso la chiusura della comunicazione avviene anche nel caso che non venga più premuto per un tempo minimo (per esempio 40/50 secondi) il tasto (PTT) o nel caso che venga selezionata un'altra linea previa pressione del relativo tasto.

Chiamata con l'utilizzo del tasto DCO diretta (stazione impresenziata)

Con la stazione impresenziata, le chiamate dirette vengono indirizzate al DCO.

Le operazioni da eseguire sono:

aprire lo sportello del telefono;

sganciare il microtelefono;

alla pressione del tasto [DM/DCO Diretta], ovvero dei due tasti [MOV] e [DM/DCO Diretta], deve avvenire l'inclusione in linea, il led del tasto [MOV] deve accendersi a luce fissa e deve essere inviata la chiamata diretta verso il DCO;

se la chiamata è andata a buon fine, si sentono dall'altoparlante del microtelefono due toni acustici di conferma;

premere il tasto (PTT) incorporato nel microtelefono e mantenerlo premuto per tutto il tempo della conversazione;

per chiudere la comunicazione, abbassare il microtelefono; si spegne il led del tasto [MOV] (solo nel caso che in circuito non risulti ancora occupato da una conversazione tra altri operatori). In ogni caso la chiusura della comunicazione avviene anche nel caso che non venga più premuto per un tempo minimo (per

Sezione 4.19 FL UBICAZIONE POSTI TELEFONICI IN LINEA

Nel prospetto seguente sono elencati, per le linee non elettrificate, tutti i posti telefonici esclusi quelli delle località di servizio presenziate o telecomandate

TRATTI DI LINEA	km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
Golfo Aranci - Olbia	304+306	Gar. Ev. Prot.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	303+265	Ev.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	302+965	Ev. Avv.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	301+145	Ev.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	300+125	Ev.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	299+275	Ev.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	297+400	Ev.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	296+360	Ev.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	295+630	Ev.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	294+680	Ev.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	294+158	Ev.Rudalza	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	293+260	Ev.Gar.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	292+130	Ev.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	290+615	Ev.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	289+020	Ev.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	287+395	Ev.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	285+900	Ev. Avv.	Golfo Aranci - Olbia
Golfo Aranci - Olbia	284+784	Gar. Ev. Prot.	Golfo Aranci - Olbia

⁽¹⁾

- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
- Gar. Telefoni entro garitta;
- C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
- Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
- FV Fermate
- (A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
- (B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

TRATTI DI LINEA	km	Note (¹)	STAZIONI COLLEGATE
Enas - Olbia	279+691	P.L.	D.C.O. Cagliari
Enas	274+398	Prot. Enas (B)	D.C.O. Cagliari
Enas	273+183	Prot. Enas (B)	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	272+631	P.L.	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	270+601	P.L.	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	266+805	Ev.	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	265+870	Imbocco galleria	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	265+292	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	264+816	Imbocco galleria	D.C.O. Cagliari
Monti - Enas	264+538	P.L.	D.C.O. Cagliari
Monti	262+555	Prot. Monti (B)	D.C.O. Cagliari
Monti	261+120	Prot. Monti (B)	D.C.O. Cagliari
Berchidda - Monti	253+861	P.L.	D.C.O. Cagliari
Berchidda - Monti	252+199	Ev.	D.C.O. Cagliari
Berchidda - Monti	247+435	P.L.	D.C.O. Cagliari
Berchidda	246+005	Prot. Berchidda (B)	D.C.O. Cagliari
Berchidda	244+574	Prot. Berchidda (B)	D.C.O. Cagliari
Oschiri - Berchidda	241+365	P.L.	D.C.O. Cagliari
Oschiri	236+090	Prot. Oschiri	D.C.O. Cagliari
Oschiri	234+655	Prot. Oschiri	D.C.O. Cagliari
M. di Castro - Oschiri	233+397	P.L.	D.C.O. Cagliari
Madonna di Castro	227+092	Prot. M. di Castro (B)	D.C.O. Cagliari
Madonna di Castro	225+235	Prot. M. di Castro (B)	D.C.O. Cagliari
Chilivani - M. di Castro	219+829	P.L.	D.C.O. Cagliari
Chilivani - M. di Castro	218+492	P.L.	D.C.O. Cagliari
Chilivani - M. di Castro	216+875	P.L.	D.C.O. Cagliari

(¹)

- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate
(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

TRATTI DI LINEA	km	Note (¹)	STAZIONI COLLEGATE
Torralba - Chilivani	207+601	Ev.	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	205+369	Fermata Mores	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	201+188	Ev.	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	197+043	P.L.	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	194+914	P.L.	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	194+403	P.L.	D.C.O. Cagliari
Torralba - Chilivani	193+146	P.L.	D.C.O. Cagliari
Torralba	192+805	Prot. Torralba (B)	D.C.O. Cagliari
Torralba	191+515	Prot. Torralba (B)	D.C.O. Cagliari
Bonorva - Torralba	189+269	Ev.	D.C.O. Cagliari
Bonorva - Torralba	186+587	Fermata Giave	D.C.O. Cagliari
Bonorva - Torralba	183+851	Ev.	D.C.O. Cagliari
Bonorva	180+455	Prot. Bonorva (B)	D.C.O. Cagliari
Bonorva	180+383	P.L.	D.C.O. Cagliari
Bonorva	178+958	Imbocco galleria	D.C.O. Cagliari
Bonorva	178+710	Prot. Bonorva (B)	D.C.O. Cagliari

(¹)

- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate
(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

TRATTI DI LINEA	km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
Campeda - Bonorva	178+538	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	178+054	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	177+583	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	177+095	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	176+619	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	176+132	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	175+716	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	175+233	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	174+753	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	174+152	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	173+677	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	173+104	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	172+626	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	172+143	Interno galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda - Bonorva	171+929	Imbocco galleria	D.C.O. Cagliari
Campeda	169+830	Prot. Campeda (B)	D.C.O. Cagliari
Campeda	168+550	Prot. Campeda (B)	D.C.O. Cagliari
Macomer - Campeda	165+319	P.L.	D.C.O. Cagliari
Macomer - Campeda	162+878	P.L.	D.C.O. Cagliari

- ⁽¹⁾
- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
 - Gar. Telefoni entro garitta;
 - C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
 - Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
 - FV Fermate
 - (A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
 - (B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

TRATTI DI LINEA	km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
Porto Torres - Sassari	65+900	Prot. P.Torres (B)	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	64+392	Prot. P.Torres (B)	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	59+868	Ev. P.L.:	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	56+727	Ev.	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	52+917	Ev P.L.	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	51+374	Ev.	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	50+626	Ev.	D.C.O. Cagliari
Porto Torres - Sassari	49+750	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	43+812	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	42+858	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	42+453	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	42+319	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	41+337	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	40+345	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	40+138	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	39+213	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	39+018	Ev. Tissi Usini	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	37+108	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	34+452	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	33+919	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Sassari - Scala di Giocca	33+227	Prot. Scala di G. (B)	D.C.O. Cagliari
Scala di Giocca - Ploaghe	31+786	Prot. Scala di G. (B)	D.C.O. Cagliari
Scala di Giocca - Ploaghe	28+347	Ev. Campomela	D.C.O. Cagliari
Scala di Giocca - Ploaghe	25+473	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Scala di Giocca - Ploaghe	23+895	Ev. P.L.	D.C.O. Cagliari
Scala di Giocca - Ploaghe	20+271	Prot. Ploaghe (B)	D.C.O. Cagliari
Ploaghe- Chilivani	18+593	Prot. Ploaghe (B)	D.C.O. Cagliari
Ploaghe- Chilivani	15+016	Ev.	D.C.O. Cagliari
Ploaghe- Chilivani	11+045	Prot. Ardara (B)	D.C.O. Cagliari
Ploaghe- Chilivani	9+600	Prot. Ardara (B)	D.C.O. Cagliari
Ploaghe- Chilivani	5+984	Ev.	D.C.O. Cagliari

⁽¹⁾

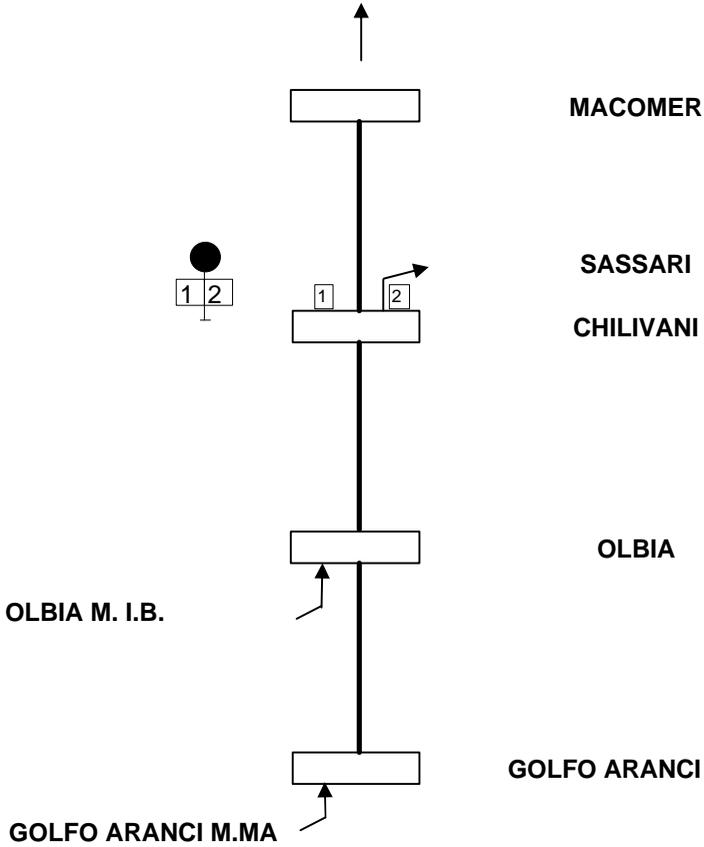
- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
Gar. Telefoni entro garitta;
C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
FV Fermate
(A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
(B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

SEZIONE 4.20 FL**PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE**

Località di servizio	Numero associato telefonia mobile
	GSM-R
MACOMER	70160602
OZIERI-CHILIVANI	70198302
OLBIA	70193102
GOLFO ARANCI	70138302
PORTO TORRES	70225702
SASSARI	70265802
D.C.O. CAGLIARI (sezione sud)	71150301
D.C.O. CAGLIARI (sezione nord)	71150501
D.C.O. CAGLIARI (scorta)	71150601

SEZIONE 6.1.1 FL SCHEMA UNIFILARE GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER

LINEA : GOLFO ARANCI M.MA - MACOMER



Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I ₃	10	30		306,5	GOLFO ARANCI MAR.
V	90	95		305,0	GOLFO ARANCI ST. ○
				300,1	<i>Cala Sabina</i>
I ₇				296,3	<i>Marinella</i>
VII				294,1	<i>Rudalza</i>
	30	30		284,5	C.C. km 284,518
I	30	30		2,4	<u>Olbia M. I.B.</u>
				0,0	
IV ₇	85	90		283,8	OLBIA ○
				279,7	P.L. km 279,679
I ₇	75	85		273,8	Enas
				270,5	<i>Su Canale</i>
	90	95		266,8	<i>Chirialza</i>
				266,3	km 266,300
	75	85		264,5	P.L. km 264,526
				263,5	km 263,500
VI	90	95		261,6	Monti Telti ○
				261,5	C.C. km 261,461
				253,9	P.L. km 253,865
				252,5	<i>Mandras</i>
				247,4	P.L. km 247,436
II ₆				245,3	Berchidda
				241,4	P.L. km 241,380
VI	80	85		235,3	Oschiri
	90	95		229,0	Cippo km 229,000
				227,0	Cippo km 227,000
				225,9	Madonna di Castro
				219,8	P.L. km 219,825
				218,5	P.L. km 218,497
I ₃				218,4	<i>Ozieri - Fraigas</i>
				216,9	P.L. km 216,880
				213,3	OZIERI - CHILIVANI ○
I ₇				205,4	<i>Mores Ittireddu</i>
	80	85		205,3	P.L. km 205,310
	90	95		202,2	Ponte km 202,226
				200,1	Ponte km 200,098
				197,0	P.L. km 197,038
				194,9	P.L. km 194,904
				194,4	P.L. km 194,394
				193,1	P.L. km 193,123
				192,2	Torralba
II ₇	80	85		186,6	<i>Giave</i>
I ₈	120	125		179,4	Bonorva
	100	105		179,0	Imbocco galleria km 178,958
				171,0	Cippo km 171,000
I ₇	75	80		169,2	Campeda ○
				167,0	Cippo km 167,000
VII				166,8	Culmine km 166,754
				165,3	P.L. km 165,313
				162,9	P.L. km 162,871
		85		160,8	Segn. Prot.
				160,1	MACOMER ○
				153,8	

Linea **GOLFO ARANCI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale da Golfo Aranci ad Olbia - Sede del D.C. a Cagliari

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
12	12	306,568		GOLFO ARANCI MARITTIMA			
23	21	305,068	1,500	<u>GOLFO ARANCI STAZIONE</u>	2		vari (495-430)
				P.L. ←		Segn. Part. G. Aranci	
		304,579	0,489	<i>Cala Sabina</i>			
		300,170	4,409	<i>Marinella</i>			
		296,353	3,817	<i>Rudalza</i>			
		294,158	2,195	P.L. ←	Segn. Prot. Olbia		
22	22	284,096	10,062		1		vari
		283,826	0,270	<u>OLBIA</u>			(510-240)

(1) Inizio SSC: segnale di partenza

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
		2,389		<u>Olbia Marittima</u> <u>Isola Bianca</u>				
23	22	0,000		OLBIA	33		vari	
		283,826					(510-240)	
		283,650	0,176	P.L.			Segn. part. Olbia	
		283,626	0,024	P.L.			Segn. part. Olbia	
		282,433	1,193	P.L.			Segn. part. Olbia	
		279,679	2,754	P.L.A.	Disp. Com. km 282,349 Segn. km 279,749			
25	24	273,848	5,831	Enas	32		1 (400)	
		272,632	1,216	P.L.A.			Segn. part. Enas	
		270,606	2,026	P.L.A.			Segn. part. Enas	
			270,555	0,051	<i>Su Canale</i>			
			266,809	3,746	<i>Chirialza</i>			
			264,526	2,283	P.L.A.	Disp. Com. km 267,325 Segn. km 264,596		
			261,937	2,589	P.L.	Segn. prot. Monti		
10	15	261,650	0,287	Monti Telti	31		1 (375)	
		261,441	0,209	P.L.			Segn. part. Monti	
		253,865	7,576	P.L.A.			Disp. Com. km 256,642 Segn. km 253,997	
			252,488	1,377	<i>Mandras</i>			

(a) La stazione di Olbia, per le provenienze da Enas, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Merci e Viaggiatori, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori. I segnali di protezione esterno ed interno portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

Linea **GOLFO ARANCI - MACOMER** - Trazione Diesel
 Esercizio col sistema C.T.C. da Olbia a Macomer - Sede del D.C.O. a Cagliari

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
10	14	252,488		<i>Mandras</i>		 	
		247,436	5,052	P.L.A.		 Disp. Com. km 250,891 Segn. km 247,606	
24	25	245,393	2,043	P.L.		 Segn. prot. Berchidda	
		245,316	0,077	Berchidda	30	  	<u>1</u> (365)
		241,380	3,936	P.L.A.		 Disp. Com. km 244,740 Segn. km 241,745	
		236,021	5,359	P.L.		 Segn. prot. Oschiri	
		235,485	0,536	P.L.		 Segn. prot. Oschiri	
		235,318	0,167	Oschiri	29	  	<u>1</u> (430)
20	20	234,720	0,598	P.L.		 Segn. part. Oschiri	
		233,401	1,319	P.L.A.		 Segn. part. Oschiri	
		227,024	6,377	P.L.		 Segn. prot. Est. Madonna di Castro	
		225,905	1,119	Madonna di Castro	28	  (a) 	<u>1</u> (400)
		219,825	6,080	P.L.A.		 Disp. Com. km 222,595 Segn. km 219,885	
14	14	218,497	1,328	P.L.A.		 Disp. Com. km 222,595 Segn. km 219,885	
		218,354	0,143	<i>Ozieri - Fraigas</i>		 	
		216,880	1,474	P.L.A.		 Disp. Com. km 219,620 Segn. km 216,950	
		213,320	3,560	OZIERI - CHILIVANI	22	       	<u>vari</u> (355-130)

(a) La stazione di Madonna di Castro, per le provenienze da Oschiri, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il P.L. km 227,024 ed è sussidiato da telefono con segnale di chiamata telefonica Agente Treno. Il segnale di protezione interno è munito di segnale di avanzamento e di segnale di chiamata telefonica Agente Treno. I segnali di protezione esterno ed interno portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

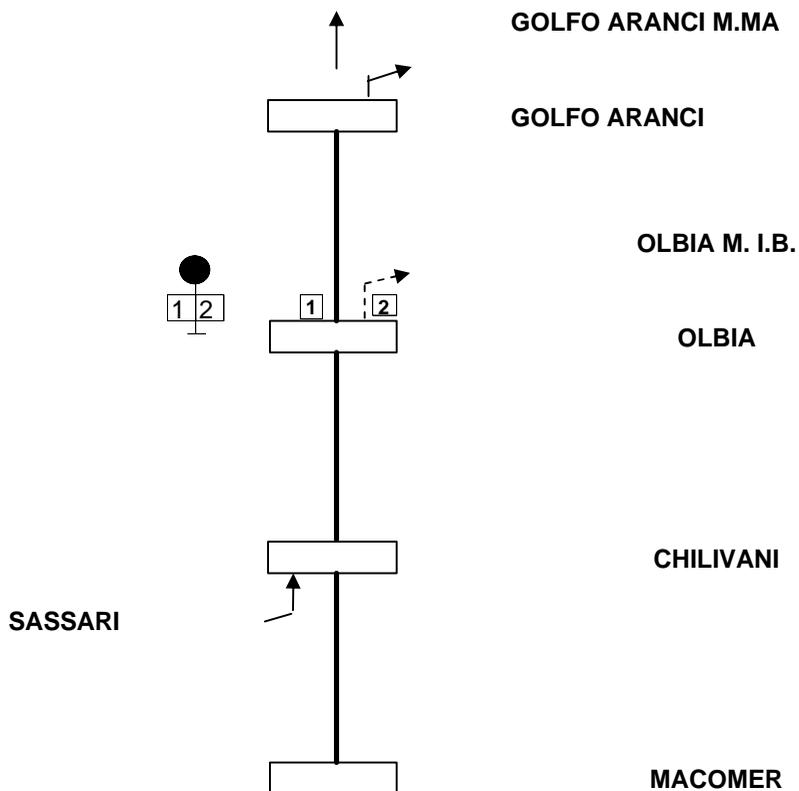
Linea **PORTO TORRES - CHILIVANI** - Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo da Porto Torres a Chilivani - Sede del D.C.O. a Cagliari

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari							
1	12	42,910		Caniga										
		42,848	0,062	P.L.A.										
		42,443	0,405	P.L.A.			Segn. part. Sassari							
		42,309	0,134	P.L.A.			Segn. part. Sassari							
		41,355	0,954	P.L.A.			Segn. part. Sassari							
		40,355	1,000	P.L.A.			Segn. part. Sassari							
		40,149	0,206	P.L.A.			Segn. part. Sassari							
		39,223	0,926	P.L.A.			Segn. part. Sassari							
		25	25	39,018	0,205	<i>Tissi Usini</i>								
				37,095	1,923	P.L.A.			Disp. Com. km 39,780 Segn. km 37,165					
34,448	2,647			P.L.A.			Disp. Com. km 37,370 Segn. km 34,930							
33,931	0,517			P.L.A.			Disp. Com. km 37,370 Segn. km 34,930							
23	32,760			1,171	Scala di Giocca	25			1 (320)					
27	28,347			4,413	<i>Campomela</i>									
									Disp. Com. km 28,160 Segn. km 25,860					
									Disp. Com. km 28,160 Segn. km 25,860					
22	19,541	4,349	Ploaghe	24			1 (231)							
							Segn. part. Ploaghe							
1	15	18,081	1,141	Culmine										
							10,956	7,125	P.L.			Segn. prot. Ardara		
							18	10,279	0,677	Ardara	23			1 (383)
	9,703	0,576	P.L.			Segn. part. Ardara								
	0,000	9,703	<u>OZIERI-CHILIVANI</u>	22			vari (355-130)							

SEZIONE 7.1.1 FL SCHEMA UNIFILARE MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA

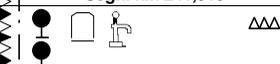
LINEA : MACOMER - GOLFO ARANCI M.MA



Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
				153,8	
I ₇	75	85		160,1	MACOMER ○
		80		160,8	Segn. Prot.
				165,3	P.L. ■ km 165,313
VII				166,8	Culmine km 166,754
	100	105		167,0	Cippo km 167,000
VIII				169,2	Campeda
	120	125		171,0	Cippo km 171,000
	80	85		179,0	Uscita galleria km 178,958
VII				179,4	Bonorva
	90	95		186,6	<i>Giave</i>
				192,2	Torralba
				197,0	P.L. ■ km 197,038
	80	85		200,1	Ponte km 200,098
	90	95		202,2	Ponte km 202,226
				205,3	P.L. ■ km 205,310
III				205,4	<i>Mores Ittireddu</i>
				213,3	OZIERI - CHILIVANI ○
				216,9	P.L. ■ km 216,880
IV ₆				218,4	<i>Ozieri - Fraigas</i>
				218,5	P.L. ■ km 218,497
				219,8	P.L. ■ km 219,825
				225,9	Madonna di Castro
VI	80	85		227,0	Cippo km 227,000
	90	95		229,0	Cippo km 229,000
				233,4	P.L. ■ km 233,401
				235,3	Oschiri
				241,4	P.L. ■ km 241,380
III ₆				245,3	Berchidda
				252,5	<i>Mandras</i>
				253,9	P.L. ■ km 253,865
	75	85		261,5	C.C. km 261,461
VII				261,6	Monti Telti ○
	90	95		263,5	km 263,500
	75	85		266,3	km 266,300
				266,8	<i>Chirialza</i>
				270,5	<i>Su Canale</i>
				270,6	P.L. ■ km 270,606
				272,6	P.L. ■ km 272,632
	85	90		273,8	Enas
				279,7	P.L. ■ km 279,679
	30	30		283,8	OLBIA ○
I	30	30		0,0	
				2,4	<i>Olbia M. I.B.</i>
	90	95		284,5	C.C. km 284,518
				294,1	<i>Rudalza</i>
III ₅				296,3	<i>Marinella</i>
				300,1	<i>Cala Sabina</i>
III	10	30		305,0	GOLFO ARANCI ST. ○
				306,5	GOLFO ARANCI MAR.

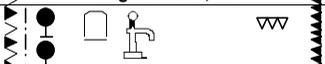
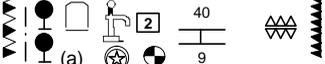
Linea **MACOMER - GOLFO ARANCI** - Trazione Diesel.

Esercizio col sistema C.T.C. da Macomer a Olbia - Sede del D.C.O. a Cagliari

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
3	10	213,320		OZIERI-CHILIVANI	22		vari (355-130)
		216,880	3,560	P.L.A.		 Disp. Com. km 214,340 Segn. km 216,810	
23	25	218,354	1,474	<i>Ozieri Fraigas</i>		 	
		218,497	0,143	P.L.A.		 Disp. Com. km 215,757 Segn. km 218,427	
		219,825	1,328	P.L.A.		 Disp. Com. km 215,757 Segn. km 218,427	
23	21	225,905	6,080	Madonna di Castro	28		$\frac{1}{(400)}$
		227,024	1,119	P.L. ←		Segn. part. Madonna C.	
		233,401	6,377	P.L.A.		 Disp. Com. km 229,731 Segn. km 233,051	
		234,720	1,319	P.L. ←		Segn. prot. Oschiri	
20	20	235,318	0,598	Oschiri	29		$\frac{1}{(430)}$
		235,485	0,167	P.L. ←		Segn. prot. Oschiri	
		236,021	0,536	P.L. ←		Segn. part. Oschiri	
		241,380	5,359	P.L.A.		 Disp. Com. km 238,060 Segn. km 241,310	
24	24	245,316	3,936	Berchidda	30		$\frac{1}{(365)}$
		245,393	0,077	P.L. ←		Segn. prot. Berchidda	
		247,436	2,043	P.L.A.		Segn. part. Berchidda	
25	25	252,488	5,052	<i>Mandras</i>		 	
		253,865	1,377	P.L.A.		 Disp. Com. km 251,054 Segn. km 253,625	
		261,441	7,576	P.L. ←		Segn. prot. Monti	
1	—	261,650	0,209	Monti Telti	31		$\frac{1}{(375)}$

Linea **MACOMER - GOLFO ARANCI** - Trazione Diesel.

Esercizio col sistema C.T.C. da Macomer a Olbia - Sede del D.C.O. a Cagliari

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
1	—	261,650		Monti Telti	31		1 (375)	
		261,937	0,287	P.L.			Segn. prot. Monti	
		264,526	2,589	P.L.A.			Segn. part. Monti	
		266,809	2,283	<i>Chirialza</i>				
		270,555	3,746	<i>Su Canale</i>				
		270,606	0,051	P.L.A.			Disp. Com. km 267,996 Segn. km 270,536	
		272,632	2,026	P.L.A.			Disp. Com. km 267,996 Segn. km 270,536	
		14	21	273,848	1,216	Enas	32	
279,679	5,831			P.L.A.			Disp. Com. km 277,009 Segn. km 279,629	
282,433	2,754			P.L.			Segn. prot. Olbia	
283,626	1,193			P.L.			Segn. prot. Olbia	
283,650	0,024			P.L.			Segn. prot. Olbia	
1	4	283,826	0,176	<u>OLBIA</u>	33		vari	
		0,000					(510-240)	
		2,389	2,389	<i>Olbia Marittima</i> <i>Isola Bianca</i>				

(a) La stazione di Olbia, per le provenienze da Enas, è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Merci e Viaggiatori, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

I segnali di protezione esterno ed interno portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

Linea **MACOMER - GOLFO ARANCI** - Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale da Olbia a Golfo Aranci - Sede del D.C. a Cagliari

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
23	23	283,826		<u>OLBIA</u>	1		vari
		284,096	0,270	P.L. ←		Segn. Part. Olbia	
	25	294,158	10,062	<i>Rudalza</i>			
				<i>Marinella</i>			
	18	300,170	3,817	<i>Cala Sabina</i>			
				P.L. ←			Segn. Prot. G.Aranci
1	—	305,068	0,489	<u>GOLFO ARANCI STAZIONE</u>	2		vari
		306,568	1,500	GOLFO ARANCI MARITTIMA			

(a) Per i treni in partenza dai quattro binari del Fascio Merci con destinazione Golfo Aranci, la stazione è munita di due successivi segnali di partenza.

I segnali di partenza interni portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

(1) Fine SSC: segnali luminosi di arresto

**Cap. 1
FL****REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL
FASCICOLO LINEA 163**

Circ. Comp. / App.	Pagine modificate	In vigore dal
Circ. Comp n° 1/2004	12	04/02/2004
Circ. Comp n° 3/2004	Frontespizio – 1/2 – 7/8 – 11/12 – 81/82 – 83/84	15/04/2004 ⁽¹⁾
Circ. Comp n° 4/2004	1 – 11 – 16 – 20 – 26 – 56	29/04/2004
Circ. Comp n° 6/2004	1 – 15 – 25 – 57	06/05/2004
Circ. Comp n° 8/2004	1 – 25/26 – 55/56 – 57/58	01/07/2004
Circ. Comp n° 9/2004	1 – 27/28 – 53/54	15/07/2004
Circ. Comp n° 12/2004	1/2 – 3/4 – 5/6 – 7/8 – 11/11 ₁ – 11 ₂ /11 ₃ – 11 ₄ /11 ₅ – 11 ₆ /11 ₇ – 11 ₈ /11 ₉ – 11 ₁₀ /11 ₁₁ – 11 ₁₂ /11 ₁₃ – 11 ₁₄ /11 ₁₅ – 11 ₁₆ /11 ₁₇ – 11 ₁₈ /12 – 13/14 – 15/16 – 17/18 – 19/20 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29 – 33/34 – 53/54 – 55/56 – 57/58 – 63/64 – 83/84	30/09/2004 ⁽²⁾
Circ. Comp n° 15/2004	1 – 19/20	25/10/2004
Circ. Attivaz. n° 16/2004	1/2 – 7/8 – 9/10 – 13/14 – 15/16 – 23/24 – 25/26 – 53/54 – 57/58 – 91/92	20/12/2004
Circ. Attivaz. n° 17/2004	1/2 – 11/11 ₁ – 11 ₂ /11 ₃ – 11 ₄ /11 ₅ – 11 ₆ /11 ₇ – 11 ₈ /11 ₉ – 13/14 – 15/16 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29/30 – 53/54 – 55/56 – 57/58	29/12/2004
Circ. Attivaz. n° 18/2004	101/102 – 103/104 – 105/106 – 107/108 – 109/110 – 111/112 (<i>Sigle Complementari</i>) ⁽³⁾	16/01/2005
Circ. Attivaz. n° 01/2005	1/2 – 11/11 ₁ – 11 ₂ /11 ₃ – 11 ₆ /11 ₇ – 11 ₈ /11 ₉ – 15/16	07/03/2005
Circ. Attivaz. n° 04/2005	1/2 – 19/20 – 23/24 – 25/26 – 27/28 – 29/30 – 33/34 – 53/54 – 55/56 – 57/58 – 73/74	30/06/2005
Circ. Attivaz. n° 06/2005	1/2 – 11 ₅ bis/11 ₅ ter – 19/20 – 91/92	31/07/2005
Circ. Attivaz. n° 08/2005	1/2 – 25/26 – 55/56	26/10/2005
Circ. Attivaz. n° 09/2005	1/2 – 7/8 – 11/11 ₁ – 11 ₂ /11 ₃ – 11 ₄ /11 ₅ – 11 ₅ bis – 11 ₆ /11 ₇ – 11 ₈ /11 ₉ – 11 ₁₈ /12 – 13/14 – 17/18 – 19/20 – 33/34 – 43/44 – 63/64 – 73/74	19/12/2005
Circ. Attivaz. n° 10/2005	1/2 – 11 ₅ bis/11 ₅ ter	22/01/2006
Circ. Attivaz. n° 02/2006	1/2 – 23/24 – 25/26 – 33/34 – 43/44 – 57/58 – 63/64 – 73/74 (<i>105/106 – 111/112 - Sigle Complementari</i>)	30/03/2006
Circ. Attivaz. n° 03/2006	1/2 – 25/26 – 27/28 – 55/56 – 57/58	27/04/2006
Circ. Attivaz. n° 04/2006	1/2 – 19/20 – 25/26 – 27/28 – 29/30 – 33/34 – 53/54 – 55/56 – 63/64	05/06/2006
	⁽¹⁾ posticipata al 22/04/2004 con Circ. Comp. n° 5/2004	
	⁽²⁾ anticipata al 27/09/2004 con Circ. Comp. n° 13/2004	
	⁽³⁾ Circolare inserita solo sul FL Rosso ad uso del personale dei treni.	

Tratto di linea	Km.	Note (1)	Stazioni collegate
Linea Carbonia - Villamassargia			
Carbonia	20+960	Prot. Carbonia (B)	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	16+363	Fermata di Barbusi	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	13+396	Ev.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	11+978	P.L.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	10+404	Ev.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	7+543	P.L.	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	6+297	Fermata di Cixerri	DCO Cagliari
Villamassargia - Carbonia	3+555	Ev.	DCO Cagliari

(¹)

- Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili;
- Gar. Telefoni entro garitta;
- C.C. Telefono in Casa Cantoniera;
- Ev (indicazione che può essere unita alle precedenti). Telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito.
- FV Fermate
- (A) Telefono con segnalazione di chiamata (T luminosa e suoneria)
- (B) In comunicazione con l'Ufficio Movimento della stazione se presenziata o con il DCO se la stazione è impresenziata

SEZIONE 4.20 FL	PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE
------------------------	--------------------------------------

Località di servizio	Numero associato telefonia mobile
	GSM-R
Cagliari	70078702
Decimomannu	70122302
Villasor	70310202
Serramanna-Nuraminis	70270302
Samassi-Serrenti	70263002
Sanluri	70263902
S.Gavino	70250102
Oristano	70195202
Abbasanta	70036602
Macomer	70160602
Villamassargia	70309302
D.C.O. CAGLIARI (sezione sud)	71150301
D.C.O. CAGLIARI (sezione nord)	71150501
D.C.O. CAGLIARI (scorta)	71150601

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

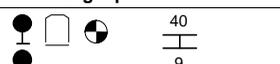
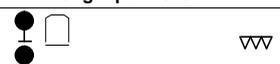
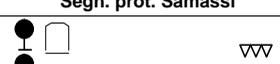
Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	—	112,960		<i>Bauladu Milis</i>			
		112,778	0,182	P.L.A.		Disp.Com. km 115,448	
		112,203	0,575	P.L.A.			
		111,780	0,423	P.L.A.			
		107,885	3,895	P.L.A.		Disp.Com. km 110,625	
		106,173	1,712	P.L.A.			
		104,723	1,450	P.L.		Segn. prot. Solarussa	
		104,024	0,699	P.L.		Segn. prot. Solarussa	
4		103,854	0,170	Solarussa	14		1 (333)
		100,998	2,856	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
9		100,885	0,113	Simaxis			
		100,008	0,877	P.L.A.		Disp. Com. km 101,204	
		98,695	1,313	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
		97,780	0,915	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Oristano	
		97,730	0,050	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
		96,957	0,773	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
		96,142	0,815	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
		95,560	0,582	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
		95,059	0,501	P.L.A.		Segn. part. Solarussa	
		94,305	0,754	P.L.		Segn. prot. Oristano	
	4		94,087	0,218	Oristano	13	
		93,539	0,548	P.L.		Segn. part. Oristano	
		93,065	0,474	P.L.		Segn. part. Oristano	
5		83,420	9,645	S.Anna	12		1 (448)
		80,379	3,041	P.L.A.		Segn. part. S.Anna	
		79,068	1,311	P.L.A.		Segn. part. S.Anna	
1	4	76,819	2,249	Marrubiu T. A.	11		1 (488)
		76,779	0,040	P.L.		Segn. prot. Marrubiu	
		76,073	0,706	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu	
		75,336	0,737	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu	
		74,016	1,320	P.L.A.		Disp. Com. km 75,396	
		69,823	4,193	P.L.A.		Segn. part. Marrubiu	
		68,912	0,911	P.L.		Segn. prot. Uras	
7	11	68,488	0,424	Uras Mogoro	10		1 (456)

(1) Segnale di partenza binario 1° collegato con RTB km 97,780. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza fascio viaggiatori.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

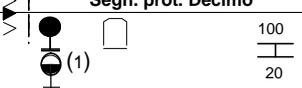
Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari		
7	11	68,488		Uras Mogoro	10		1 (456)		
		68,430	0,058	P.L.			Segn. prot. Uras		
		67,518	0,912	P.L.A.			Segn. part. Uras		
		63,424	4,094	P.L.A.			Segn. part. Uras		
		62,797	0,627	P.L.A.			Segn. part. Uras		
		62,740	0,057	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Coll. Segn. Part. Pabillonis		
		61,221	1,519	P.L.A.			Segn. part. Uras		
		59,811	1,410	P.L.A.			Segn. part. Uras		
		59,027	0,784	P.L.			Segn. prot. Pabillonis		
		58,645	0,382	P.L.			Segn. prot. Pabillonis		
	4	58,613	0,032		Pabillonis	9		1 (483)	
			56,343	2,270	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis	
			55,010	1,333	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis	
			53,914	1,096	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis	
			53,340	0,574	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis	
			52,619	0,721	P.L.A.			Segn. part. Pabillonis	
			51,145	1,474	P.L.			Segn. prot. S.Gavino	
50,689			0,456	P.L.			Segn. prot. S.Gavino		
8	50,336	0,074		S. Gavino	8		2 (435-400)		
		50,098	0,238	P.L.			Segn. prot. S.Gavino		
		49,863	0,235	P.L.			Segn. part. S.Gavino		
		48,996	0,867	P.L.A.			Segn. part. S.Gavino		
		48,066	0,930	P.L.A.			Segn. part. S.Gavino		
		45,424	2,642	P.L.			Segn. part. S.Gavino		
10	44,460	0,964		Sanluri Stato	7		1 (522)		
		44,193	0,267	P.L.			Segn. part. Sanluri		
		39,264	4,929	P.L.A.			Segn. part. Sanluri		
		38,706	0,558	P.L.A.			Segn. part. Sanluri		
		37,640	1,066	P.L.			Segn. prot. Samassi		
1	—	37,587	0,053	Samassi Serrenti	6		1 (500)		

(1) Segnale di partenza binario 1° collegato con RTB km 62+740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
1	—	37,587		Samassi Serrenti	6		1 (500)	
		37,403	0,184	P.L. ←		Segn. prot. Samassi		
		31,144	6,259	P.L. ←		Segn. prot. Serramanna		
		31,082	0,062	Serramanna N.	5		1 (430)	
		30,796	0,286	P.L. ←		Segn. part. Serramanna		
		30,598	0,198	P.L. ←		Segn. part. Serramanna		
		30,218	0,380	P.L. ←		Segn. part. Serramanna		
		27,307	2,911	P.L. ←		Segn. part. Serramanna		
		25,901	1,406	P.L. ←		Segn. prot. Villasor		
		25,859	0,042	Villasor	4		1 480	
		25,628	0,231	P.L. ←		Segn. prot. Villasor		
		24,328	1,300	P.L.A.		Segn. part. Villasor		
		23,346	0,982	P.L.A.		Segn. part. Villasor		
		22,374	0,972	P.L.A.		Segn. part. Villasor		
		21,801	0,573	P.L.A.		Segn. part. Villasor		
		21,650	0,151	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Decimomannu		
		20,481	1,169	P.L.A.		Segn. part. Villasor		
		17,315	3,166	P.L. ←		Segn. prot. Decimo		
		3	16,614	0,701	DECIMOMANNU	119		100 — 20 (555-341)

(1) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 21+650. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Decimomannu - Cagliari vale per i treni percorrenti il binario di sinistra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	3	16,614		DECIMOMANNU	119		(555-341)
		14,936	1,678		P117		
		13,327	1,609		P115		
		13,201	0,126	<i>Assemmini</i>			
		11,962	1,239		P113		
		10,526	1,436		P111		
		7	8	8,301	2,225	Cagliari Elmas	
6,310	1,991				P107		
4,960	1,350				P105		
3,964	0,996			Cagliari D. Laura			
3,610	0,354				P103		
1,534	2,076			P.L.			
				0,356 0,000	1,178	<u>CAGLIARI</u>	
					Segn. prot. est. Cagliari		

(a) La stazione di Cagliari è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Merci, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

I segnali di protezione esterno ed interno portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

(b) Fine SSC: segnale luminoso di arresto.

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS). In tal caso il segnale di protezione assume la numerazione di PBA.

Linea **MACOMER - CAGLIARI** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Decimomannu - Cagliari vale per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
1	3	16,614		DECIMOMANNU	116d		(555-341)	
		13,201	3,413	<i>Assemmini</i>				
7	8	8,301	4,900	Cagliari Elmas	116d bis (1) 108d		(409-388)	
		3,964	4,337	Cagliari D. Laura				
		1,534	2,430	P.L.			Segn. prot. est. Cagliari	
		<u>0,356</u> 0,000	1,178	<u>CAGLIARI</u>			(350-175)	

(a) La stazione di Cagliari è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Merci, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

I segnali di protezione esterno ed interno portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

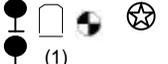
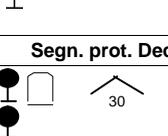
(b) Fine SSC: segnale luminoso di arresto.

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS). In tal caso il segnale di protezione assume la numerazione di PBA.

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
IV	125	130		37,7	<u>IGLESIAS</u>
		▲			
I				28,6	VILLAMASSARGIA D.
III				13,5	Siliqua
	95	100		11,2	km 11,200
	125	130		9,2	km 9,200
				7,6	P.L. ■ km 7,613
I	100	105		2,3	<i>Villaspeciosa Uta</i>
				0,0	<u>DECIMOMANNU</u>

▲ **RALLENTAMENTO:** fra Iglesias e Villamassargia (dal Km 33,450 al Km 33,150):
velocità 50 Km/h per m 300 (p. non c.o. minuti 1)

Linea **IGLESIAS - DECIMOMANNU** - Trazione Diesel
 Esercizio con D.C.O. da Iglesias a Decimomannu (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	-	37,667		IGLESIAS	4		<u>2</u> (165-75)
		32,247	5,420	P.L.A.			Segn. part. Iglesias
		31,633	0,614	P.L.A.			Segn. part. Iglesias
		28,552	3,081	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	3		<u>vari</u> (440-275)
		26,872	1,680	P.L.A.			Segn. part. Villamassargia
		25,516	1,356	P.L.A.			Segn. part. Villamassargia
		22,825	2,691	P.L.A.			Segn. part. Villamassargia
3	9	13,483	9,342	Siliqua	2		<u>2</u> (225-250)
		12,184	1,299	P.L.A.			Segn. part. Siliqua
		9,829	2,355	P.L.A.			Segn. part. Siliqua
		7,613	2,216	P.L.A.			Disp.Com. km 10,713 Segn. km 7,713
		3,913	3,700	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			Non Collegato a Segnali
1		2,261	1,652	<i>Villaspeciosa Uta</i>			
		0,770	1,491	P.L.			Segn. prot. Decimo
		0,000	0,770	DECIMOMANNU	1		<u>vari</u> (555-341)

(1) Inizio SSC: segnale di partenza

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	85	95		0,0	CAGLIARI
	125	130		1,8	Dev. U
II				3,9	Cagliari D. Laura
	140	150		6,0	Cippo km 6,000
I				8,3	Cagliari Elmas
				13,2	<i>Assemini</i>
	100	105		16,6	DECIMOMANNU
	140	150		18,6	C.C. km 18,650
I _a				25,9	Villasor
				31,1	Serramanna N.
II ₃				37,6	Samassi Serr.
				44,5	Sanluri Stato
I	105	110		49,0	P.L. km 48,996
				50,3	S.Gavino
	140	150		52,6	P.L. km 52,619
				58,6	Pabillonis
III				68,5	Uras Mogoro
				76,8	Marrubiu T.A.
I	125	130		82,1	Cavalcavia km 82,097
				83,4	S.Anna
	140	150		85,3	Cavalcavia km 85,345
	100	105		94,1	Oristano
	125	130		95,3	Ponte km 95,332
				103,9	Solarussa
I ₇	75	85		108,7	Ponte km 108,702
				111,8	P.L. ■ km 111,780
				112,2	P.L. ■ km 112,203
				112,8	P.L. ■ km 112,778
	85	90		113,0	<i>Bauladu Milis</i>
				114,1	P.L. ■ km 114,131
				115,9	P.L. ■ km 115,853
				116,9	P.L. ■ km 116,879
				119,4	P.L. ■ km 119,433
				120,1	P.L. ■ km 120,064
				121,1	P.L. ■ km 121,092
				121,5	P.L. ■ km 121,488
	90	95		123,4	Paulilatino
				130,1	Abbasanta
I ₆				141,0	Borore
				148,0	Cippo km 148,000
I ₇	75	85		153,8	MACOMER

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h Binario di Destra		
	A	B	C
I	85	95	
	125	130	
II			
	140	150	
I			

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Nel tratto Cagliari - Decimomannu vale per i treni percorrenti il binario di Sinistra.

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari	
2	6	0,000		CAGLIARI	102		(350-175)	
		0,356						
			1,534	1,178	P.L.			
			2,825	1,291		P104	Segn. part. est. Cagliari	
		11	3,964	1,139	Cagliari D. Laura			
			4,547	0,583		P106		
			6,243	1,696		P108		
		8	8,301	2,058	Cagliari Elmas	108 bis (¹) 110		(404-401)
			10,460	2,159		P112		
			12,172	1,712		P114		
	13,030		0,858	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Decimomannu		
	10	13,201	0,171	Assemmini				
		13,945	0,744		P116			
1	7	16,614	2,669	DECIMOMANNU	3		(555-346)	
			17,315	0,701	P.L.		Segn. part. Decimo	
			20,481	3,166	P.L.A.		Segn. part. Decimo	
			21,801	1,320	P.L.A.		Segn. part. Decimo	
			22,374	0,573	P.L.A.		Segn. part. Decimo	
			23,346	0,972	P.L.A.		Segn. part. Decimo	
			24,328	0,982	P.L.A.		Segn. part. Decimo	
			25,628	1,300	P.L.		Segn. prot. Villasor	
		4	25,859	0,231	Villasor	4		1 (480)
			25,901	0,042	P.L.		Segn. prot. Villasor	
			27,307	1,406	P.L.		Segn. part. Villasor	
			30,218	2,911	P.L.		Segn. part. Villasor	
	30,598		0,380	P.L.		Segn. prot. Serramanna		
	4	31,082	0,286	Serramanna N.	5		1 (430)	

(a) La stazione di Cagliari, per i treni in partenza dagli otto binari del Fascio Viaggiatori, è munita di due successivi segnali di partenza.

Per i treni in arrivo la stazione è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Mercì, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori. I segnali di protezione esterno ed interno e di partenza interni portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

(b) Inizio SSC: segnali di partenza interni.

(¹) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permittività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS). In tal caso il segnale di protezione assume la numerazione di PBA.

(2) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 13+030 Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea **CAGLIARI - MACOMER** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Per i treni percorrenti il binario di destra

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
2	6	0,000		CAGLIARI	103d		vari (350-175)
		0,356		 P.L. Cagliari D. Laura			Segn. part. est. Cagliari
		1,534	1,178				
	11	3,964	2,430				
	8	8,301	4,337	Cagliari Elmas	103d bis (1) 111d		1 (401)
		13,030	4,729	Rilev. Temp. Boccole (RTB)			
	10	13,201	0,171	Assemmini			
		16,614	3,413	DECIMOMANNU			vari (555-346)

(a) La stazione di Cagliari, per i treni in partenza dagli otto binari del Fascio Viaggiatori, è munita di due successivi segnali di partenza.

Per i treni in arrivo la stazione è munita di due successivi segnali di protezione. Il segnale di protezione esterno protegge il Fascio Viaggiatori e Mercì, mentre il segnale di protezione interno protegge solo il Fascio Viaggiatori.

I segnali di protezione esterno ed interno e di partenza interni portano accoppiato l'avviso del successivo segnale.

(b) Inizio SSC: segnali di partenza interni.

(1) Il segnale di protezione ed il segnale di partenza del binario di corretto tracciato possono assumere carattere di permissività temporanea con impianto impresenziato (art. 48/5 RS). In tal caso il segnale di protezione assume la numerazione di PBA.

(2) Segnali di partenza binari 2° e 3° collegati con RTB km 13+030 Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Linea CAGLIARI - **MACOMER** - Trazione Diesel

Esercizio con Dirigente Centrale da San Gavino a Decimomannu (Sede Cagliari)

Esercizio con D.C.O. da Macomer a San Gavino e da Decimomannu a Cagliari (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari			
1	4	31,082		Serramanna N.	5		1 (430)			
		31,144	0,062	P.L. ←		Segn. prot. Serramanna				
		37,403	6,259	P.L. ←		Segn. prot. Samassi				
10	10	37,587	0,184	Samassi Serrenti	6		1 (500)			
		37,640	0,053	P.L. ←		Segn. prot. Samassi				
		38,706	1,066	P.L.A.		Segn. part. Samassi				
		39,264	0,558	P.L.A.		Segn. part. Samassi				
		41,765	2,501	P.L.A.		Segn. part. Samassi				
		44,193	2,428	P.L. ←		Segn. prot. Sanluri				
1	2	44,460	0,267	Sanluri Stato	7		1 (522)			
		45,424	0,964	P.L. ←		Segn. part. Sanluri				
		48,066	2,642	P.L.A.		Segn. part. Sanluri				
		48,996	0,930	P.L.A.		Segn. part. Sanluri				
		49,863	0,867	P.L. ←		Segn. prot. S.Gavino				
		50,098	0,235	P.L. ←		Segn. prot. S.Gavino				
4	4	50,336	0,238	S. Gavino	8		2 (435-400)			
		50,410	0,074	P.L. ←		Segn. prot. S.Gavino				
		50,689	0,279	P.L. ←		Segn. part. S.Gavino				
		51,145	0,456	P.L. ←		Segn. part. S.Gavino				
		52,619	1,474	P.L.A.		Segn. part. S.Gavino				
		53,340	0,721	P.L.A.		Segn. part. S.Gavino				
		53,914	0,574	P.L.A.		Segn. part. S.Gavino				
		55,010	1,096	P.L.A.		Segn. part. S.Gavino				
		56,343	1,333	P.L.A.		Segn. part. S.Gavino				
										
										
10	10	58,613	2,270	Pabillonis	9		1 (482)			
		58,645	0,032	P.L. ←		Segn. prot. Pabillonis				
		59,027	0,382	P.L. ←		Segn. part. Pabillonis				
		59,811	0,784	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis				
		61,221	1,410	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis				
		62,740	1,519	Rilev. Temp. Boccole (RTB)		Coll. Segn. Part. Uras				
		62,797	0,057	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis				
		63,424	0,627	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis				
		67,518	4,094	P.L.A.		Segn. part. Pabillonis				
		68,430	0,912	P.L. ←		Segn. prot. Uras				
										
9	68,488	0,058		Uras Mogoro	10		1 (456)			

(1) Segnale di partenza binario 1° collegato con RTB km 62,740. Maniglia TsBC montata a ridosso della postazione telefonica sita in prossimità dei segnali di partenza.

Grado di Frenat.	Velocità Massima km/h			Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	100	105		0,0	<u>DECIMOMANNU</u>
I ₃	125	130		2,3	<i>Villaspeciosa Uta</i>
	95	100		7,6	P.L.  km 7,613
	125	130		9,2	km 9,200
				11,2	km 11,200
				13,5	Siliqua
				25,5	P.L.  km 25,516
				26,9	P.L.  km 26,872
I ₄				28,6	VILLAMASSARGIA D.
				35,5	C.C. km 35,498
	110	115		37,7	<u>IGLESIAS</u>

▲ **RALLENTAMENTO:** fra Villamassargia e Iglesias (dal km 33,150 al km 33,450):
velocità 50 km/h per m 300 (p. non c.o. minuti 1)

Linea **DECIMOMANNU - IGLESIAS** - Trazione Diesel
 Esercizio con D.C.O. da Decimomannu a Iglesias (Sede Cagliari)

Grado di Prestazione	Ascesa %	Progressive Chilometriche	Distanze Parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di Blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e Capacità binari
1	4	0,000		DECIMOMANNU	1		vari (555-346)
		0,770	0,770	P.L. ←		Segn. part. Decimo	
10	10	2,261	1,491	<i>Villaspeciosa Uta</i>			
		7,613	5,352	P.L.A.		Disp.Com. Km 4,513 Segn. Km 7,513	
		9,829	2,216	P.L.A.		Segn. part. Decimo	
		12,184	2,355	P.L.A.		Segn. part. Decimo	
7	13,483	1,299		Siliqua	2		2 (255-250)
		22,825	9,342	P.L.A.		Segn. part. Siliqua	
		25,516	2,691	P.L.A.		Disp.Com. Km 22,346 Segn. km 25,346	
		26,872	1,356	P.L.A.		Disp.Com. Km 22,346 Segn. Km 25,346	
15	15	28,552	1,680	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	3		vari (440-275)
		31,633	3,081	P.L.A.		Segn. Part. Villamassargia	
		32,247	0,614	P.L.A.		Segn. Part. Villamassargia	
1	—	37,667	5,420	IGLESIAS	4		2 (165-75)

(1) Fine SSC: segnale di protezione