

Kotimaan vesiliikennetilasto 2012

STATISTIK ÖVER INRIKES SJÖTRAFIK

STATISTICS ON DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC IN FINLAND



Kotimaan vesiliikennetilasto 2012

Statistik över inrikes sjötrafik
Statistics on domestic waterborne traffic in Finland

Liikenneviraston tilastoja 4/2013

Liikennevirasto
Helsinki 2013

Kannen kuva: Liikenneviraston kuva-arkisto

Verkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-255-314-0

ISSN 1795-5165

ISSN 1796-0479 (pdf)

= Suomen virallinen tilasto

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 020 637 373

Esipuhe

Kotimaan vesiliikennetilaston tuottaja on vuodesta 2010 alkaen ollut Liikennevirasto ja julkaisu kuuluu Liikenneviraston tilastoja -sarjaan. Vuosina 1990 - 2009 tilasto julkaistiin Merenkululaitoksen toimesta. Tätä ennen tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa.

Kotimaan vesiliikenne jakautuu tavara- ja matkustajaliikenteeseen. Tavaraliikenteeseen kuuluvat alusliikenne, ruoppausmassojen kuljetus ja uitto. Matkustajaliikenteen osalta julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen.

Tavaraliikennetilastot sisältävät aikasarjoja tavarankuljetuksista, ruoppausmassojen kuljetuksista sekä raakapuun uitosta ja aluskuljetuksista. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetyistä aluksista. Liiteosassa on taulukoita eri satamien vienti- ja tuontimääristä sekä kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneiden alusten määristä vuonna 2012.

Matkustajaliikennetilastot sisältävät aikasarjoja sekä tarkempia tietoja vuoden 2012 osalta matkustajamääristä vesistöalueittain sekä henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Julkaisun on toimittanut Sirkka Späd-Jurvanen.

Helsingissä, toukokuussa 2013

Hannu Kuikka
Tilatietyksikön päällikkö
Liikennevirasto

Förord

Statistik över inrikes sjötrafik har producerats sedan år 2010 vid Trafikverket och statistiken tillhör serien Statistik från Trafikverket. Åren 1990-2009 utgavs statistiken av Sjöfartsverket. Före år 1990 fördes statistiken av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Inrikes sjötrafik består av godstrafik och passagerartrafik. Godstrafiken omfattar fartygstrafik, transport av muddermassor och flottning. I fråga om passagerartrafik behandlar publikationen passagerarfartygstrafik.

Godstrafikstatistiken innehåller tidsserier över fartygens godstransporter, transporter av muddermassor, råvirkesflottning och transporter med fartyg. Förutom antal ton har också transportarbetet beräknats. Dessutom ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna. Bland bilagorna finns tabeller över export- och importvolymerna i olika hamnar samt antalen ankomna fartyg i inrikes godstrafik år 2012.

Statistiken över passagerartrafik inkluderar tidsserier och närmare information för år 2012 om passagerarantalen per vattendrag samt persontransportarbete. Därtill ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna.

Publikationen har redigerats av Sirkka Späd-Jurvanen.

Helsingfors, maj 2013

Hannu Kuikka
Chef för lägesinformationsenheten
Trafikverket

Sisältö	Sivu Sida	Innehåll
Esipuhe	3	Förord
1 Tavaraliikenne	7	1 Godstrafiken
1.1 Tietojen keruu	7	1.1 Insamling av data
1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä	7	1.2 Godstrafiken totalt
1.3 Tavaraliikenne aluksilla	12	1.3 Godstrafiken med fartyg
1.3.1 Öljytuotteet	15	1.3.1 Oljeprodukter
1.3.2 Irtotavara	15	1.3.2 Bulkgoods
1.3.3 Kappaletavara	15	1.3.3 Styckegods
1.3.4 Alusten kansallisuus	16	1.3.4 Fartygens nationalitet
1.4 Ruoppausmassojen kuljetus	17	1.4 Transporterna av muddermassor
1.5 Raakapuun uitto	18	1.5 Råvirkesflottningen
1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan	20	1.5.1 Transporterna av råvirke totalt
2 Matkustajaliikenne	21	2 Passagerartrafiken
2.1 Tietojen keruu	21	2.1 Insamling av data
2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä	21	2.2 Passagerartrafiken totalt
2.3 Matkustajaliikenne vesistöalueittain	24	2.3 Passagerartrafiken enligt vattendrag
2.4 Matkustajaliikenteen alukset	27	2.4 Fartyg i passagerartrafiken
3 Ahvenanmaan liikenne	27	3 Ålandstrafiken
Liitteet	31	Bilagor
1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2012	32	1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthamn, 2012
2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2012	35	2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2012
3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2012	36	3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes godstrafik, 2012
4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2012	37	4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2012
Laatuseloste	38	Kvalitetsbeskrivning

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
Tietoa ei saatu

Teckenförklaring

- Värdet noll
0 Mindre än hälften av den använda enheten
.. Uppgift inte tillgänglig

1 Tavaraliikenne

1.1 Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot on kerätty seuraavasti:

- o Raakapuun uittotiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.
- o Tiedot öljytuotteiden sekä irto- ja kappaletavaran aluskuljetuksista on saatu pääasiassa valtakunnallisen Portnet-järjestelmän kautta ja satalmilta. Saimaan alueen tiedot aluskuljetuksista ovat peräisin siellä kuljetuksia hoitavien yritysten liikenneilmoituksista.
- o Ruoppausmassojen aluskuljetustiedot on saatu yrityksiltä.

1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä oli vuonna 2012 kaikkiaan 7,7 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,1 miljardia tonnikilometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä on vaihdellut 2000-luvulla 8 - 13 miljoonan tonnin välillä vuosittain.

Aluskuljetusten osuus tavaramäärästä oli 6,4 miljoonaa tonnia (83 %), ruoppausmassojen 0,7 miljoonaa tonnia (9 %) ja uiton 0,6 miljoonaa tonnia (8 %). Vuosina 2010 – 2011 tavarahan aluskuljetusten kasvun syy oli Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyvät kuljetukset Suomen satamista. Kyseisiä kuljetuksia oli vuodessa noin 2,5 miljoonaa tonnia, mutta vuonna 2012 niitä oli enää 0,3 miljoonaa tonnia. Vuonna 2012 lisääntyivät öljytuotteiden kuljetukset 2,5 prosenttia ja raakapuun kuljetukset 22 prosenttia edellisvuodesta. Uittomäärä oli hieman pienempi kuin vuonna 2011. Raakapuuta kuljetettiin kaikkiaan 1,1 miljoonaa tonnia, 93 000 tonnia edellisvuotta enemmän. Ruoppausmassojen kuljetukset vähenivät 0,9 miljoonaa tonnia edellisvuoden määrästä. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 94 %, uiton 6 % ja ruoppausmassojen, joiden kuljetusmatka on yleensä alle kymmenen kilometriä, 0,2 %. Koska ruoppausmassojen kuljetukset poikkeavat luonteeltaan muista tavarahan aluskuljetuksista, ne on esitetty omana ryhmäänään (kuva 1).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 408 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavarahan kuljetusmäärän ja -suoriteen kehitys vuosina 1980 - 2012 on esitetty taulukossa 1 ja kuvissa 2 ja 3. Kuvasta 4 käyvät ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 2012.

1 Godstrafiken

1.1 Insamling av data

Uppgifterna om godstrafiken har samlats in på följande sätt:

- o Alla uppgifter om råvirkesflottning har inkommit från flottningssällskapet i Insjöfinland.
- o Uppgifterna om transporter av oljeprodukter samt bulk- och styckegods kommer huvudsakligen från det riksomfattande Portnet-systemet och hamnarna. Uppgifterna om transporter på Saimens vattendrag härrör från trafikmeddelanden av de företag som svarar för transportererna i området.
- o Uppgifterna om transporter av muddermassor med fartyg har fått från företaget.

1.2 Godstrafiken totalt

År 2012 uppgick mängden transporterat gods i inrikes sjöfart till sammanlagt 7,7 miljoner ton och transportarbetet till 3,1 miljarder tonkilometer. Den totala mängden transporterat gods har på 2000-talet varierat mellan 8 och 13 miljoner ton från år till år.

Fartygstrafikens andel av godsvolymen var 6,4 miljoner ton (83 %), muddermassornas andel 0,7 miljoner ton (9 %) och flottningens andel 0,6 miljoner ton (8 %). Ökningen av fartygstransportererna av gods åren 2010 – 2011 berodde på transportererna från finska hamnar i samband med byggandet av gasledning mellan Ryssland och Tyskland. Dessa transporter uppgick årligen till omkring 2,5 miljoner ton, men utgjorde år 2012 endast 0,3 miljoner ton. År 2012 ökade transporten av oljeprodukter med 2,5 procent och transporten av råvirke med 22 procent jämfört med året innan. Flottningsmängden var lite mindre än år 2011. Råvirke transporterades totalt 1,1 miljoner ton, vilket innebär en ökning av 93 000 ton från året innan. Transporten av muddermassor minskade med 0,9 miljoner ton från föregående år. Sammanlagt 94 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik, 6 % av flottning och 0,2 % av transport av muddermassor, i fråga om vilken transportsträcka vanligen understiger tio kilometer. Eftersom transporten av muddermassor till sin natur avviker från andra godstransporter med fartyg, presenteras den som en separat grupp (figur 1).

Den genomsnittliga transportsträcka inom godstrafik var 408 kilometer. Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet inom inrikes sjöfart under åren 1980-2012 presenteras i tabell 1 och figurerna 2 och 3. Av figur 4 framgår varuflödena i inrikes sjöfart år 2012.

Taulukko 1. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 1980-2012

Tabell 1. Godsmängden och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2012

Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2012

Vuosi År Year	Kuljetusmäärä Godsmängd <i>Goods volume</i>						Kuljetussuorite Transportarbete <i>Transport performance</i>					
	Alusliikenne ¹ Fartygstrafik ¹ <i>Shipborne transport¹</i>			Ruoppaus- massat <i>Mudder- massor</i>	Uitto Flottning <i>Timber- floating</i>	Yhteensä Totalt <i>Total</i>	Alusliikenne ¹ Fartygstrafik ¹ <i>Shipborne transport¹</i>			Ruoppaus- massat <i>massor</i>	Uitto Flottning <i>Timber- floating</i>	Yhteensä Totalt <i>Total</i>
	Rannikolla Vid kusten <i>Coasting</i>	Sisävesillä På insjöarna <i>Inland</i>	Yhteensä Totalt <i>Total</i>	<i>Dredged</i>			Rannikolla Vid kusten <i>Coasting</i>	Sisävesillä På insjöarna <i>Inland</i>	Yhteensä Totalt <i>Total</i>	<i>Dredged</i>		
	<i>Waterways</i>						<i>Waterways</i>					
	<i>Milj. tonnia - Mn ton - Million tons</i>						<i>Mrd. tonnkm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres</i>					
1980	8,73	0,00	8,73	..	7,55	16,28	3,39	0,00	3,39	..	1,79	5,18
1981	7,08	0,00	7,08	..	7,70	14,78	3,12	0,00	3,12	..	1,84	4,96
1982	7,11	0,00	7,11	0,53	7,34	14,98	2,82	0,00	2,82	0,00	1,72	4,54
1983	6,92	0,02	6,94	2,49	7,18	16,61	2,88	0,01	2,89	0,01	1,68	4,58
1984	6,57	0,02	6,59	2,82	7,11	16,52	2,74	0,01	2,75	0,01	1,55	4,31
1985	5,96	0,03	5,99	2,62	6,74	15,35	2,67	0,01	2,68	0,01	1,48	4,17
1986	5,88	0,01	5,89	2,32	6,96	15,17	2,95	0,01	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,17	0,21	6,38	3,28	5,71	15,37	2,84	0,05	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,50	0,11	6,61	1,47	5,34	13,42	2,71	0,03	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,44	0,15	5,59	1,61	4,84	12,04	2,67	0,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,54	0,28	5,82	2,22	4,32	12,36	2,90	0,07	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,05	0,29	5,34	1,71	3,41	10,46	2,64	0,07	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,45	0,18	5,63	1,26	2,10	8,99	2,77	0,04	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,24	0,27	5,51	1,40	1,57	8,48	2,95	0,07	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,03	0,32	6,35	2,14	1,29	9,78	3,21	0,08	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	5,90	0,32	6,22	4,26	1,57	12,05	2,79	0,08	2,87	0,04	0,37	3,28
1996	7,46	0,49	7,95	3,47	1,16	12,58	3,21	0,12	3,33	0,04	0,28	3,65
1997	7,22	0,48	7,70	2,74	1,41	11,85	2,83	0,12	2,95	0,01	0,38	3,34
1998	6,76	0,49	7,25	4,47	1,16	12,88	2,80	0,12	2,92	0,03	0,29	3,24
1999	6,12	0,50	6,62	3,04	0,99	10,65	2,71	0,12	2,83	0,01	0,28	3,12
2000	5,22	0,54	5,76	2,11	1,05	8,92	2,37	0,12	2,49	0,01	0,26	2,76
2001	5,79	0,44	6,23	2,19	1,16	9,58	2,57	0,10	2,67	0,01	0,31	2,99
2002	6,07	0,47	6,54	1,20	1,03	8,77	2,74	0,11	2,85	0,01	0,28	3,14
2003	5,51	0,49	6,00	2,17	0,96	9,13	2,53	0,11	2,64	0,02	0,27	2,93
2004	5,29	0,49	5,78	3,14	0,71	9,63	2,52	0,12	2,64	0,04	0,21	2,89
2005	5,02	0,33	5,35	6,86	0,83	13,04	2,18	0,08	2,26	0,08	0,23	2,57
2006	5,69	0,31	6,00	4,50	0,86	11,36	2,68	0,07	2,75	0,04	0,25	3,04
2007	6,11	0,47	6,58	1,46	0,48	8,52	2,89	0,10	2,99	0,01	0,14	3,14
2008	6,11	0,34	6,45	2,92	0,68	10,05	2,94	0,08	3,02	0,01	0,20	3,23
2009	5,32	0,25	5,57	5,24	0,85	11,66	2,51	0,06	2,57	0,02	0,25	2,84
2010 ²	8,01	0,30	8,31	4,34	0,51	13,16	3,62	0,08	3,70	0,01	0,17	3,88
2011 ²	8,46	0,34	8,80	1,65	0,57	11,02	3,97	0,09	4,06	0,01	0,17	4,24
2012 ²	5,95	0,47	6,42	0,71	0,57	7,70	2,84	0,12	2,96	0,01	0,17	3,14

¹ Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980-1981 - Inkluderar muddermassor åren 1980-1981 - Including dredged quantities 1980-1981

² Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia yhteensä 2,25 milj. tonnia v. 2010, 2,73 milj. tonnia v. 2011 ja

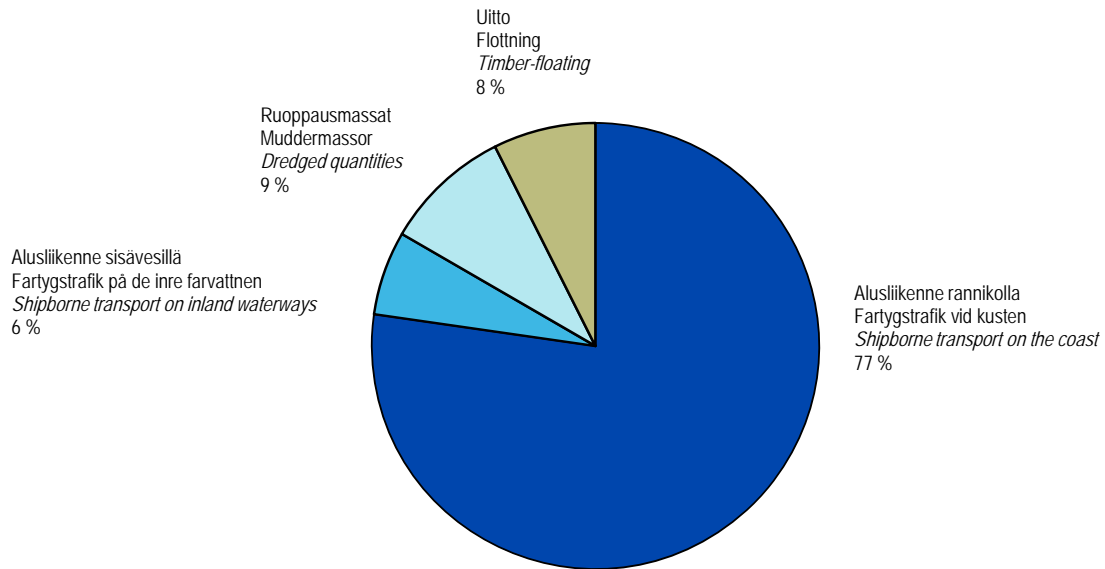
0,30 milj. tonnia v. 2012

Transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland uppgick till 2,25 miljoner ton år 2010, 2,73 miljoner ton år 2011 och 0,30 miljoner ton år 2012

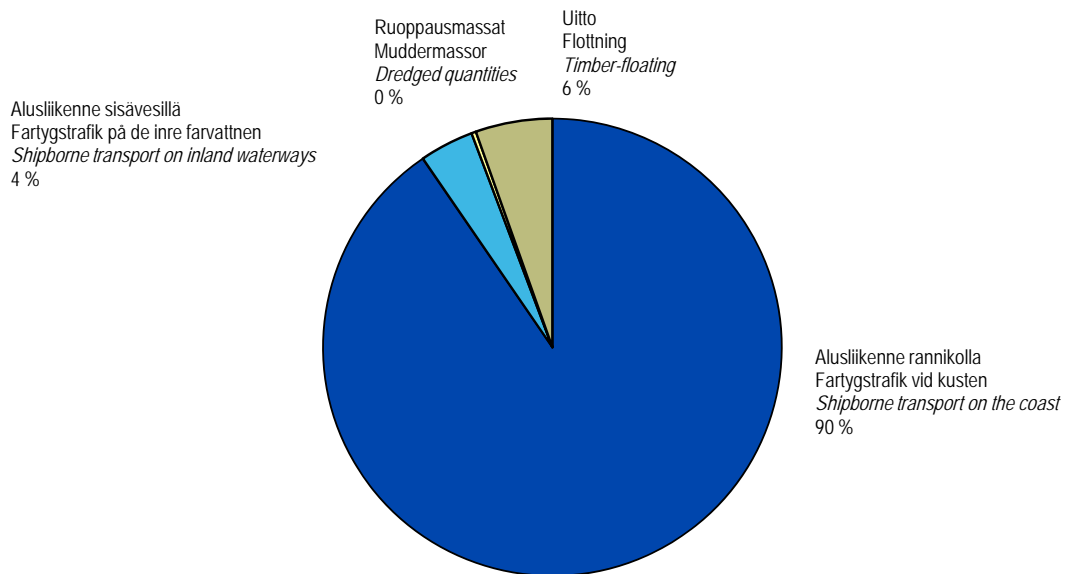
Trasports related to the building of the gas pipeline between Russia and Germany amounted to 2.25 million tons in 2010, to 2.73 million tons in 2011 and to 0.30 million tons in 2012

Kuva 1. Uiton, alusliikenteen ja ruoppausmassojen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksista, 2012
 Figur 1. Transportmängden och transportarbetet fördelade mellan flottning, fartygstrafik och muddermassor, 2012
 Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of timber-floating, shipborne transport and dredged quantities, 2012

Kuljetusmäärä 7,70 milj. tonnia - Godsmängd 7,70 mn ton - Goods volumes 7.70 million tons



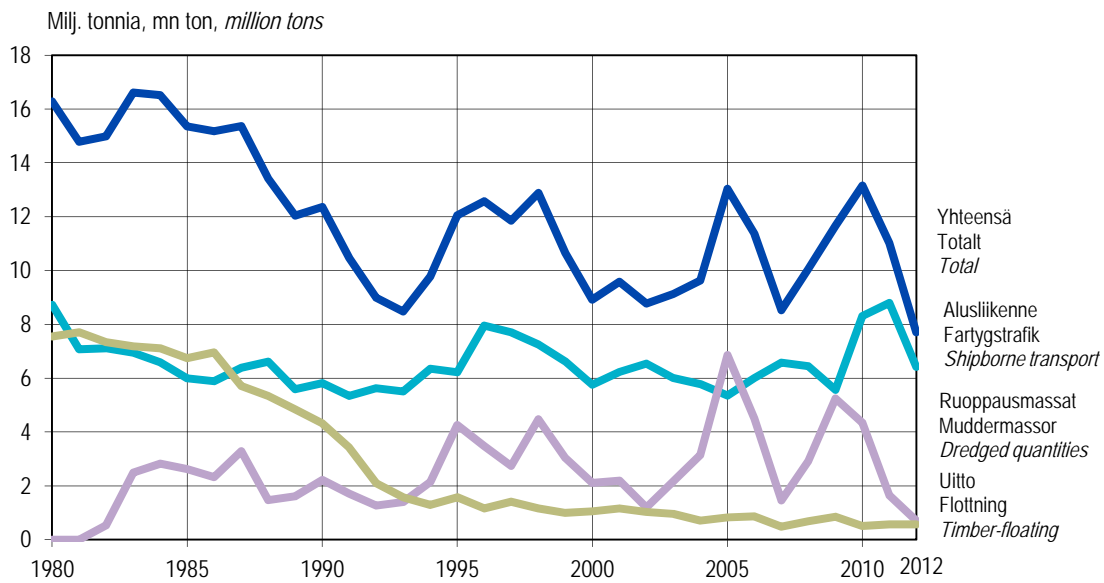
Kuljetussuorite 3,14 mrd. tonnkm - Transportarbete 3,14 miljarder tonkm - Transport performance 3.14 billion ton km



Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä, 1980-2012

Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik, 1980-2012

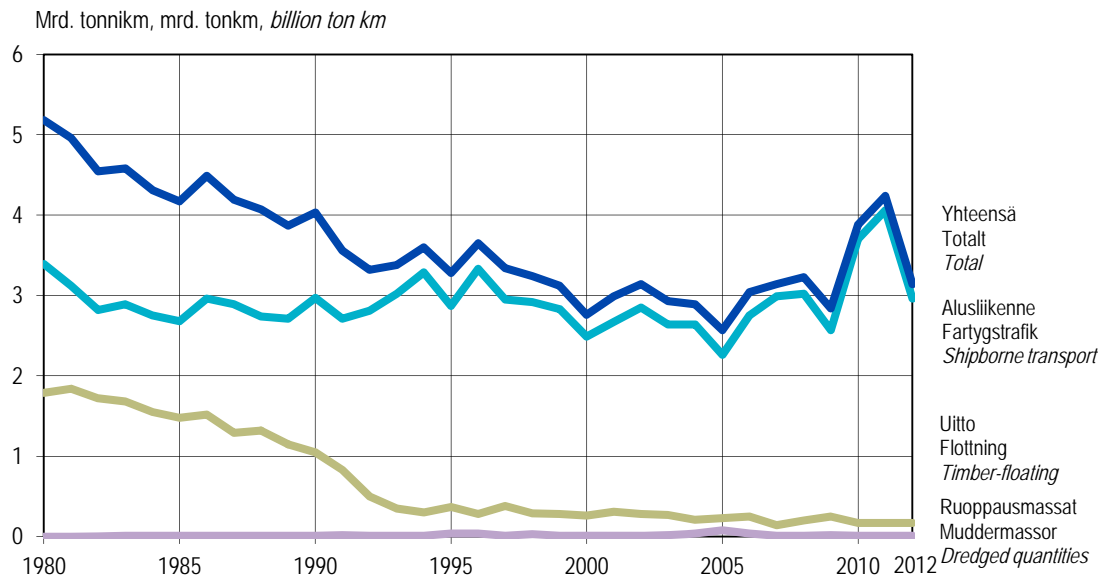
Figure 2. Transported goods volumes in domestic waterborne traffic, 1980-2012



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetussuorite, 1980-2012

Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2012

Figure 3. Goods transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2012



1.3 Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä oli vuonna 2012 6,4 miljoonaa tonnia, josta 0,3 miljoonaa tonnia oli Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia. Vastaava kuljetussuorite oli 3 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana viiden ja yhdeksän miljoonan tonnin välillä ja kuljetussuorite on ollut 2-4 miljardia tonnikilometriä vuosittain (*taulukko 2*). Sisävesiliikenteen osuus koko aluskuljetusten määrästä oli 0,5 miljoonaa tonnia (7 %) ja rannikkoliikenteen 5,9 miljoonaa tonnia (93 %). Kuljetussuorite oli sisävesillä 0,1 miljardia tonnikilometriä (4 %) ja rannikolla 2,8 miljardia tonnikilometriä (96 %).

Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja kuljetussuoritteet olivat vuonna 2012:

	Määrä Mängd	Suorite Transportarbete	Keskikuljetusmatka Genomsn. transportsträcka
	Milj. tonnia Mn ton	Milj. tonnikm Mn tonkm	Km
Öljytuotteet - Oljeprodukter	4,168	2 109	506
Irtotavara - Bulkgoods	2,097	836	399
Kappaletavara - Styckegods	0,152	19	126
Yhteensä - Totalt	6,417	2 964	462

Öljytuotteilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös määrältään nämä kuljetukset ovat suurimpia (*kuvassa 5*). Irtotavaran lukuun eivät sisälly ruoppausmassojen kuljetukset, vaan ne on esitetty erikseen kappaleessa 1.4 Ruoppausmassojen kuljetus.

Keskikuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 462 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteiden kehitys vuosina 2003 - 2012 on esitetty *kuvissa 6 ja 7* ja kuljetusvirrat vuonna 2012 *kuvassa 4*. *Liitteessä 1* alusliikenteen tonnimäärät vuonna 2012 on esitetty lähtö- ja määräsatamittain.

1.3 Godstrafiken med fartyg

Inom inrikes sjöfart transporterades år 2012 med fartyg sammanlagt 6,4 miljoner ton gods, därav var 0,3 miljoner ton transporterarna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland. Motsvarande transportarbetet uppgick till 3 miljarder tonkilometer. Mängden transporterat gods har under de senaste tio åren varierat mellan 5 och 9 miljoner ton och transportarbete har uppgått till 2-4 miljarder tonkilometer varje år (*tabell 2*). Av den totala mängden gods som transporterats med fartyg stod insjöfarten för 0,5 miljoner ton (7 %) och kustfarten för 5,9 miljoner ton (93 %). Motsvarande transportarbete uppgick för insjöfartens del till 0,1 miljarder tonkilometer (4 %) och för kustfartens del till 2,8 miljarder tonkilometer (96 %).

År 2012 var transportmängden och transportarbetet i fråga om de viktigaste varugrupperna enligt följande:

Oljeprodukterna har de längsta transportsträckorna. Också volymmässigt utgör oljetransporterna de största transporterarna (*figur 5*). Bulkgodset inkluderar inte transporten av muddermassor, utan den presenteras separat under 1.4 Transporterna av muddermassor.

Den genomsnittliga transportsträckan i inrikes fartygstrafik var 462 kilometer.

Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet i inrikes fartygstrafik under åren 2003-2012 framgår av *figurerna 6 och 7*, transportflödena år 2012 anges i *figur 4*. I *bilaga 1* presenteras fartygstrafiken enligt avgångs- och ankomsthavn år 2012.

Taulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 2003-2012

Tabell 2. Godsmängden och transportarbetet i inrikes fartygstrafik, 2003-2012

Table 2. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic, 2003-2012

Vuosi År Year	Tavaramäärä Godsmängd Goods volume			Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance		
	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	Milj. tonnia - Mn ton - Million tons			Mrd. tonnikm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres		
2003	3,73	2,27	6,00	1,93	0,71	2,64
2004	3,69	2,09	5,78	1,95	0,69	2,64
2005	3,49	1,86	5,35	1,64	0,62	2,26
2006	4,02	1,98	6,00	2,03	0,72	2,75
2007	4,20	2,38	6,58	2,13	0,86	2,99
2008	4,52	1,93	6,45	2,24	0,78	3,02
2009	4,12	1,45	5,57	1,97	0,60	2,57
2010	4,29	4,02	8,31	2,20	1,50	3,70
2011	4,07	4,73	8,80	2,25	1,81	4,06
2012	4,17	2,25	6,42	2,11	0,85	2,96

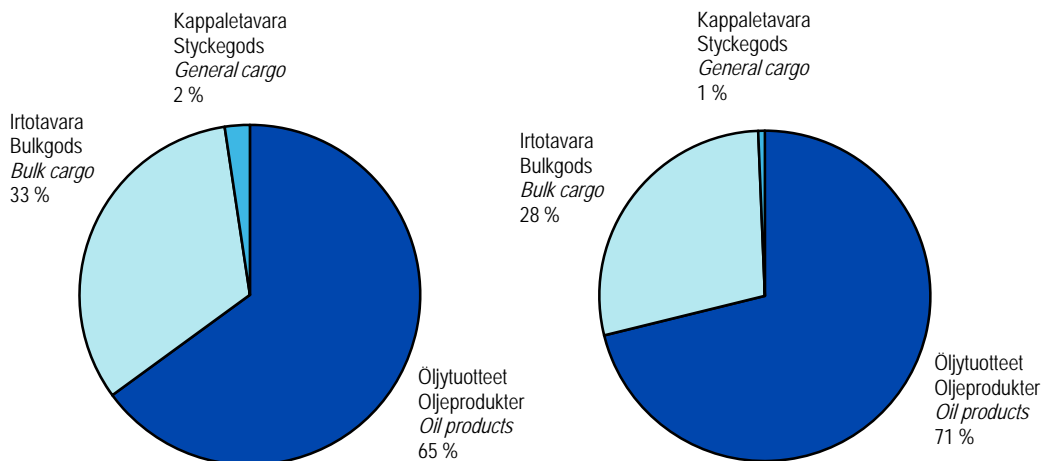
Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite tavararyhmittäin, 2012

Figur 5. Godsmängden och transportarbetet enligt varugrupp i inrikes fartygstrafik, 2012

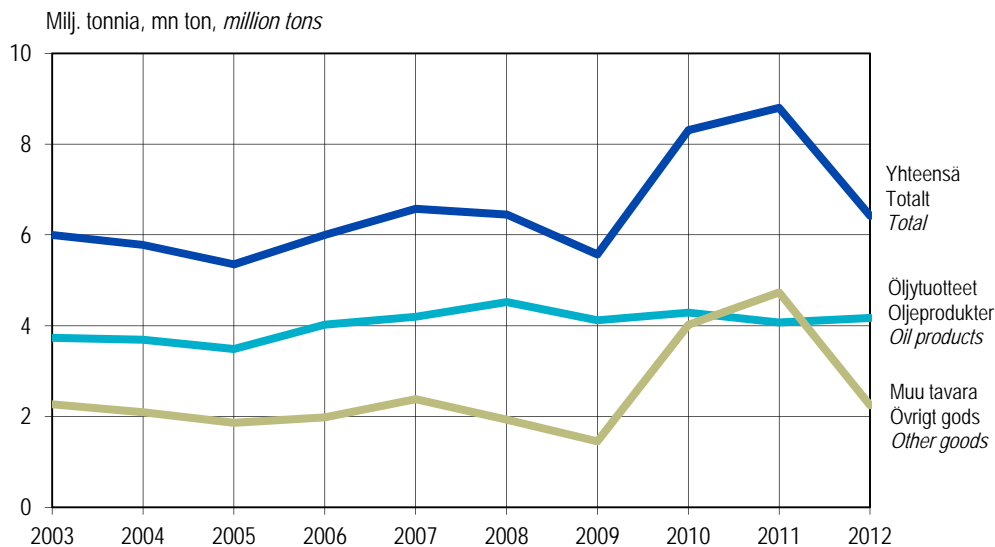
Figure 5. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic by commodity groups, 2012

Tavaramäärä 6,42 milj. tonnia
Godsmängd 6,42 mn ton
Goods volumes 6.42 million tons

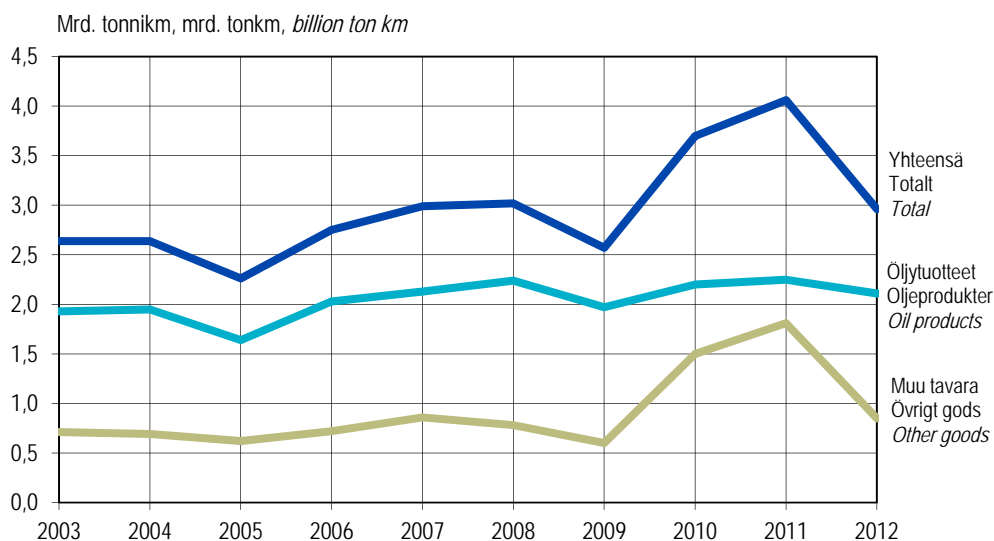
Kuljetussuorite 2,96 mrd. tonnikm
Transportarbete 2,96 miljarder tonkm
Transport performance 2.96 billion ton km



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 2003-2012
 Figur 6. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 2003-2012
 Figure 6. Goods carried in domestic shipborne traffic, 2003-2012



Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavarankuljetussuorite, 2003-2012
 Figur 7. Godstransportarbetet i inrikes fartygstrafik, 2003-2012
 Figure 7. Goods transport performance in domestic shipborne traffic, 2003-2012



1.3.1 Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2012 öljytuotteita 4,2 miljoonaa tonnia eli 101 000 tonnia edellistä vuotta enemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 2,1 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on ollut 2000-luvulla noin neljä miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalin ja Kilpilahden jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitteessä 2. Keskikuljetusmatka öljytuotteilla oli 506 kilometriä.

1.3.2 Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 2,1 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,8 miljardia tonnikilometriä. Keskikuljetusmatka oli 399 kilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

	Määrä - Mängd Milj. tonnia - Mn ton
Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti- Sand, grus, övrigt stenmaterial och cement	0,657
Lannoitteet ja kemikaalit-Gödselmedel och kemikalier	0,177
Raakapuu, hake-Råvirke, fils	0,546
Kivihili-Stenkol	0,379
Muu tavara-Övrigt gods	0,338
Yhteensä-Totalt	2,097

Irtotavaran kuljetukset vähenivät edellisen vuoden määrästä 2,4 miljoonaa tonnia, koska Saksan ja Venäjän välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä, pääasiassa kiviaineksen ja metallituotteiden kuljetuksia Suomen satamista oli enää 0,3 miljoonaa tonnia. Vuoteen 2011 verrattuna kasvua oli raakapuun ja kemikaalien kuljetuksissa. Liitteessä 2 on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 152 000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 19 miljoonaa tonnikilometriä. Määrästä valtaosa oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä. Liitteessä 2 on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3 Ahvenanmaan liikenne.

1.3.1 Oljeproduktter

År 2012 transporterades 4,2 miljoner ton oljeprodukter med fartyg, dvs. 101 000 ton mer än året innan. Motsvarande transportarbete uppgick till 2,1 miljarder tonkilometer. Mängden har varit cirka 4 miljoner ton årligen på 2000-talet.

Transporterna av oljeprodukter bestod huvudsakligen av distributionstrafik från raffinaderierna i Nådendal och Sköldvik. Import- och exportvolymerna presenteras hamnvis i bilaga 2. Den genomsnittliga transportsträckan i fråga om oljeprodukter var 506 kilometer.

1.3.2 Bulkgoods

Mängden bulkgoods som transporterades i inrikes fartygstrafik uppgick till 2,1 miljoner ton och transportarbetet till 0,8 miljarder tonkilometer. Den genomsnittliga transportsträckan var 399 kilometer. De viktigaste varugrupperna var:

Määrä - Mängd
Milj. tonnia - Mn ton

Jämfört med året innan minskade transporten av bulkgoods med 2,4 miljoner ton, eftersom transporterna i samband med byggandet av gasledningen mellan Tyskland och Ryssland, främst av stenmaterial och metallprodukter, från finska hamnar endast uppgick till 0,3 miljoner ton. Transporterna av råvirke och kemikalier uppvisade en ökning jämfört med år 2011. I bilaga 2 presenteras exporten och importen av bulkgoods hamnvis.

1.3.3 Styckegods

Transporten av styckegods i inrikes fartygstrafik uppgick till 152 000 ton och motsvarande transportarbete till 19 miljoner tonkilometer. Största delen av transportmängden utgjordes av trafik mellan fastlandet och Åland. I bilaga 2 anges också import- och exportvolymerna i fråga om styckegods hamnvis.

Närmare information om transporterna mellan Åland och fastlandet finns i stycke 3, som behandlar Ålandstrafiken.

1.3.4 Alusten kansallisuus

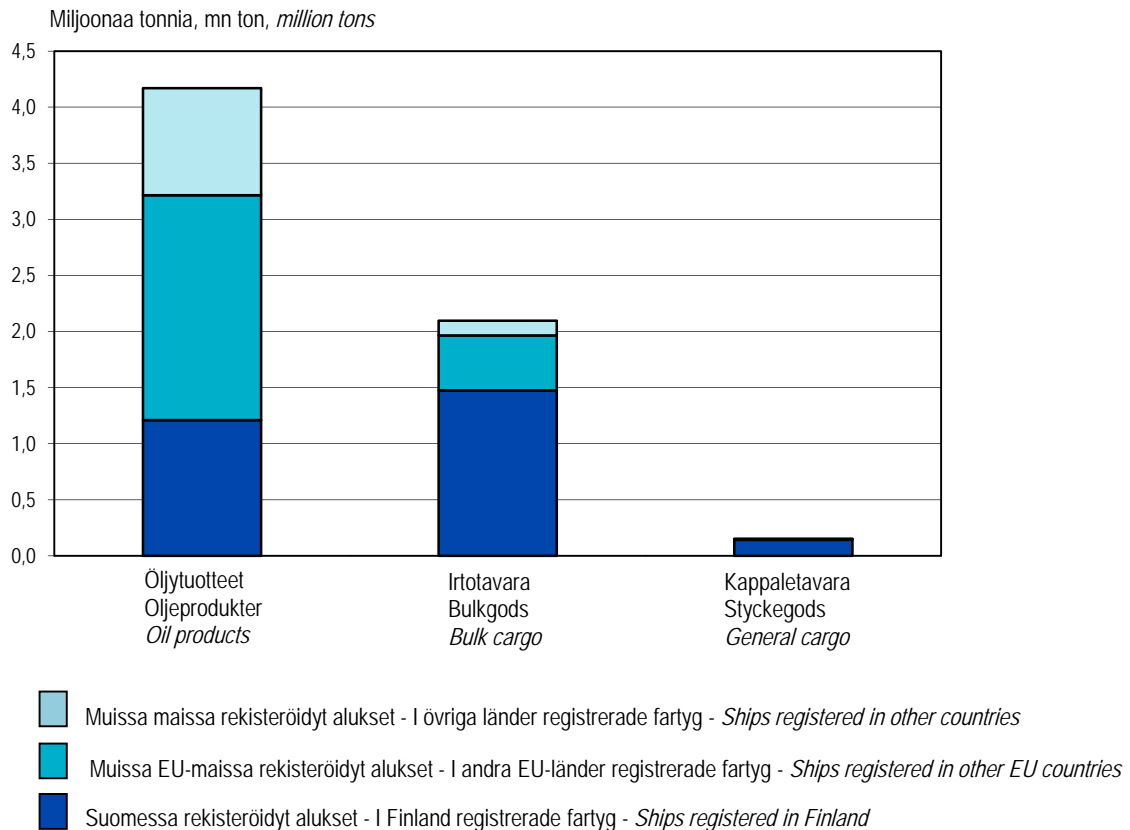
Kotimaan aluskuljetukset jakautuivat vuonna 2012 Suomessa ja muissa maissa rekisteröityjen alusten kesken alla olevan asetelman ja kuvan 8 mukaisesti. Koko 6,4 miljoonan tonninn tavaramäärästä Suomessa rekisteröidyillä aluksilla kuljetettiin 44 %. Öljytuotteiden kuljetuksista Suomessa rekisteröidyn tonniston osuus oli 29 % ja muissa EU-maissa rekisteröityjen alusten 48 %. Kaikista kuljetuksista muiden EU-maiden osuus oli 39 %. Suomessa rekisteröityjen alusten osuuden kehitys kotimaan kuljetuksista vuosina 2003 - 2012 on esitetty taulukossa 3 ja kuvassa 9.

1.3.4 Fartygens nationalitet

Inrikes fartygstransporterna fördelades år 2012 mellan fartyg registrerade i Finland och fartyg registrerade i andra länder enligt nedanstående uppställning och figur 8. Av den totala godsmängden på 6,4 miljoner ton transporterades 44 % av fartyg registrerade i Finland. Av transporten av oljeprodukter skötte det finskregistrerade tonnaget 29 % och 48 % sköttes av fartyg registrerade i andra EU-länder. Av samtliga transporter innehade andra EU-länder en andel på 39 %. Utvecklingen av de finskregistrerade fartygens andel av inrikestransporterna åren 2003-2012 redovisas i tabell 3 och i figur 9.

Aluksen kansallisuus Fartygens nationalitet	Öljytuotteet Oljeprodukter		Irtotavara Bulkgoods		Kappaletavara Styckegods		Yhteensä Totalt	
	Milj. t Mn ton	%	Milj. t Mn ton	%	Milj. t Mn ton	%	Milj. t Mn ton	%
Suomi - Finland	1,21	29,0	1,48	70,5	0,14	93,3	2,83	44,1
Muut EU-maat - Andra EU-länder	2,00	48,0	0,49	23,3	0,01	6,7	2,50	38,9
Muut maat - Övriga länder	0,96	23,0	0,13	6,2	0,00	0,0	1,09	17,0
Yhteensä - Totalt	4,17	100	2,10	100	0,15	100	6,42	100

Kuva 8. Kotimaan aluskuljetusten jakautuminen Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten kesken, 2012
Figur 8. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelade på fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2012
Figure 8. Goods volumes in domestic shipborne traffic carried by ships registered in Finland and abroad, 2012



Taulukko 3. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2003-2012

Tabell 3. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2003-2012

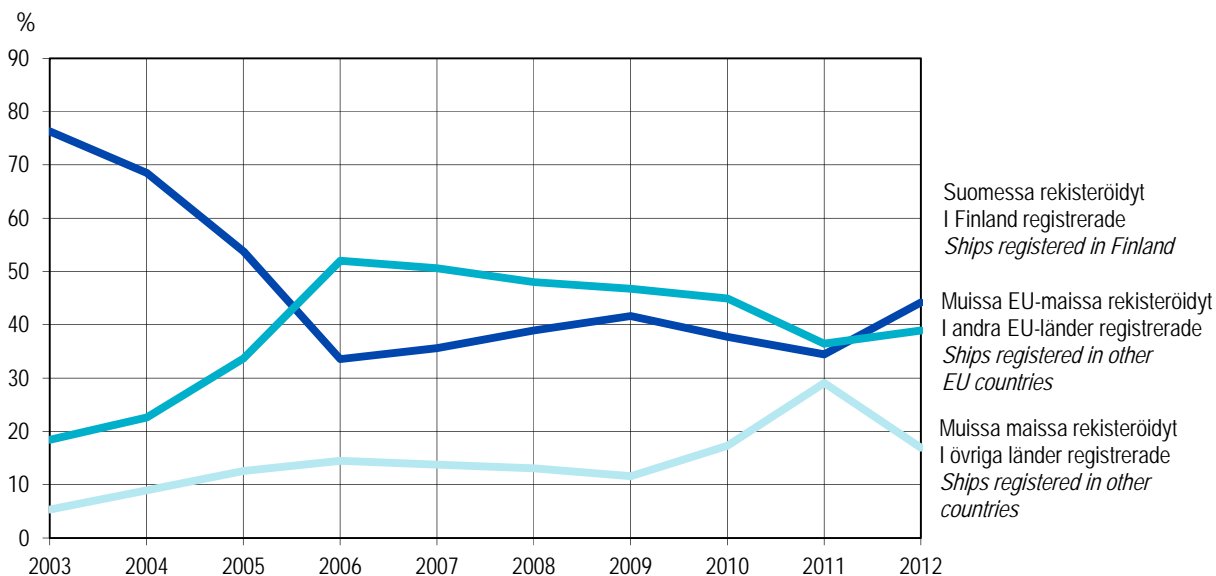
Table 3. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2003-2012

Vuosi År Year	Suomessa rekisteröidyt I Finland registrerade <i>Registered in Finland</i>		Muissa EU-maissa rekisteröidyt I andra EU-länder registrerade <i>Registered in other EU countries</i>		Muissa maissa rekisteröidyt I övriga länder registrerade <i>Registered in other countries</i>		Yhteensä Totalt <i>Total</i>	
	Milj. tonnia Mn ton <i>Million tons</i>	%	Milj. tonnia Mn ton <i>Million tons</i>	%	Milj. tonnia Mn ton <i>Million tons</i>	%	Milj. tonnia Mn ton <i>Million tons</i>	%
2003	4,58	76,3	1,10	18,4	0,32	5,3	6,00	100
2004	3,96	68,5	1,31	22,6	0,52	8,9	5,78	100
2005	2,87	53,7	1,80	33,7	0,67	12,6	5,35	100
2006	2,01	33,5	3,12	52,0	0,87	14,5	6,00	100
2007	2,35	35,6	3,33	50,6	0,91	13,8	6,58	100
2008	2,51	38,9	3,10	48,0	0,84	13,1	6,45	100
2009	2,32	41,7	2,61	46,9	0,64	11,5	5,57	100
2010	3,14	37,8	3,73	44,9	1,44	17,3	8,31	100
2011	3,03	34,4	3,21	36,5	2,56	29,1	8,80	100
2012	2,83	44,1	2,50	38,9	1,09	17,0	6,42	100

Kuva 9. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2003-2012

Figur 9. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2003-2012

Figure 9. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2003-2012



1.4 Ruoppausmassojen kuljetus

Ruoppausmassoja kuljetettiin vuonna 2012 0,7 miljoonaa tonnia eli 0,9 miljoonaa tonnia edellistä vuotta vähemmän. Ruoppausmassojen kuljetus-suorite oli 0,01 miljardia tonnikilometriä eli 0,2 % koko tavaraliikenteen kuljetus-suoritteesta. Valtaosa ruoppausmassojen kuljetuksista oli Perämeren ja

1.4 Transporterna av muddermassor

År 2012 transporterades 0,7 miljoner ton muddermassor, dvs. 0,9 miljoner ton mindre än året innan. Transportarbetet uppgick till 0,01 miljarder tonkilometer, vilket innebär 0,2 procent av transportarbetet för godstrafiken som helhet. Största delen av transporterna av muddermassor företogs i

Suomenlahden alueella. Ruoppausmassojen kuljetukset tapahtuvat yleensä kunnan rajojen sisällä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli vuonna 2012 yhdeksän kilometriä. Vuoteen 1994 saakka ruoppausmassat tilastoitiin irtotavaran kuljetuksina. Koska ruoppausmassojen kuljetukset kuitenkin poikkeavat muista tavaran aluskuljetuksista, on ne vuodesta 1995 lähtien esitetty omana ryhmään. Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6.

1.5 Raakapuun uitto

Raakapuuta uitettiin vuonna 2012 0,57 miljoonaa tonnia ja uiton kuljetussuorite oli 0,17 miljardia tonnikilometriä. Uittomäärä oli 5 000 tonnia pienempi kuin vuonna 2011. Uittoa on Vuoksen vesistöalueella, jossa uittopuuta käyttäviä tehtaita on kaikkiaan kymmenkunta. Uiton jakautuminen vesistö-alueittain kymmenen viime vuoden aikana on esitetty taulukossa 4.

Raakapuun uittovirrat vuonna 2012 on esitetty kuvassa 4 ja uittomäärän ja -suoriteen kehitys vesistöalueittain vuosina 2003 - 2012 kuvissa 10 ja 11. Keskimääräinen uittomatka oli 298 kilometriä.

Bottenviken och Finska viken. Transporterna av muddermassor sträcker sig i allmänhet inte över kommungränserna. Den genomsnittliga transportsträckan år 2012 var 9 kilometer. Fram till år 1994 statistikfördes muddermassor som transporter av bulkods. Eftersom transporterna av muddermassor trots allt skiljer sig från övriga godstransporter, har de fr.o.m. år 1995 presenterats som en separat grupp. Muddermassornas volym i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6.

1.5 Råvirkesflottningen

Mängden flottat råvirke var år 2012 0,57 miljoner ton och transportarbetet uppgick till 0,17 miljarder tonkilometer. Mängden flottat virke var 5 000 ton mindre än året innan. Råvirke flottades i Saimenområdet. I området kring Vuoksen använde sammanlagt tio fabriker flottningsvirke. *Tabell 4* visar mängden flottat virke i olika vattendrag under de senaste tio åren.

Råvirkesflottningen år 2012 presenteras i *figur 4*. *Figureerna 10* och *11* visar hur mängden flottat virke och transportarbetet har utvecklats per vattendrag under åren 2003–2012. Den genomsnittliga flottningssträckan var 298 kilometer.

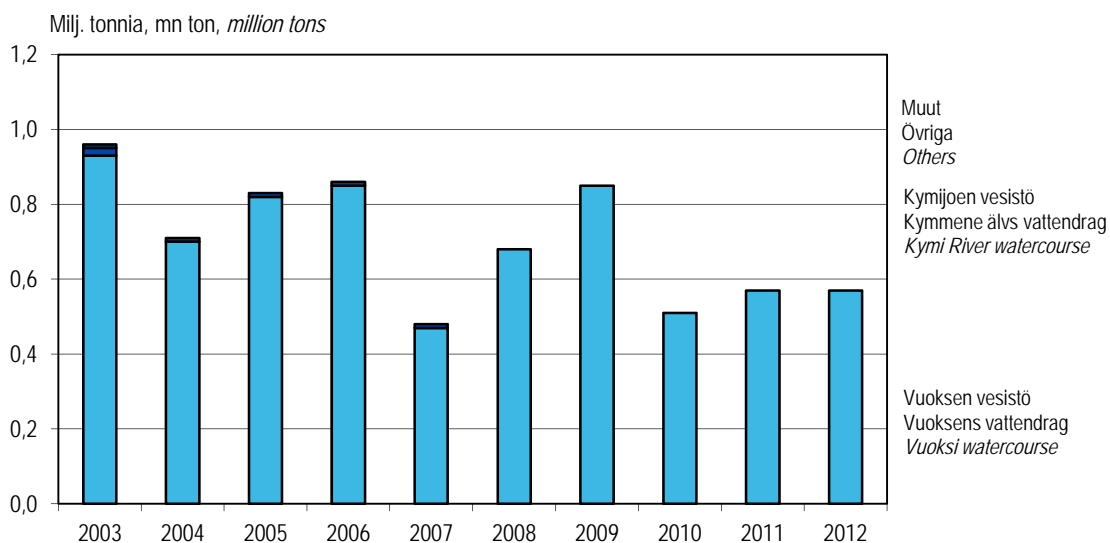
Taulukko 4. Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain, 2003-2012

Tabell 4. Mängden flottat råvirke och transportarbete efter vattendrag, 2003-2012

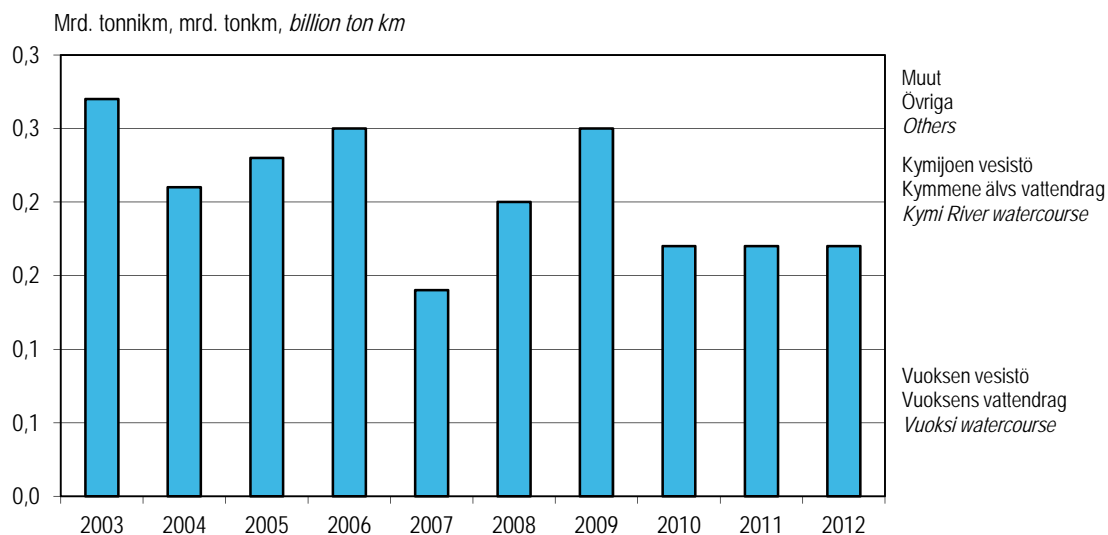
Table 4. Timber-floating volume and performance by watercourse, 2003-2012

Vuosi År Year	Uittomäärä Mängden flottat råvirke <i>Timber-floating volume</i>				Uittosuorite Transportarbete <i>Transport performance</i>			
	Vuoksen vesistö <i>Vuoksi watercourse</i>	Kymijoen vesistö <i>Kymmene älv Kymi River watercourse</i>	Kokemäen- joen vesistö Kumo älv <i>Kokemäki River waterc.</i>	Yhteensä Totalt <i>Total</i>	Vuoksen vesistö <i>Vuoksi watercourse</i>	Kymijoen vesistö <i>Kymmene älv Kymi River watercourse</i>	Kokemäen- joen vesistö Kumo älv <i>Kokemäki River waterc.</i>	Yhteensä Totalt <i>Total</i>
	Milj. tonnia - Mn ton - <i>Million tons</i>				Mrd. tonnkm - Miljarder tonkm - <i>Billion ton kilometres</i>			
2003	0,93	0,02	0,01	0,96	0,27	0,00	0,00	0,27
2004	0,70	0,01	-	0,71	0,21	0,00	-	0,21
2005	0,82	0,01	-	0,83	0,23	0,00	-	0,23
2006	0,85	0,01	-	0,86	0,25	0,00	-	0,25
2007	0,47	0,01	-	0,48	0,14	0,00	-	0,14
2008	0,68	-	-	0,68	0,20	-	-	0,20
2009	0,85	-	-	0,85	0,25	-	-	0,25
2010	0,51	-	-	0,51	0,17	-	-	0,17
2011	0,57	-	-	0,57	0,17	-	-	0,17
2012	0,57	-	-	0,57	0,17	-	-	0,17

Kuva 10. Raakapuun uittomäärä vesistöalueittain, 2003-2012
 Figur 10. Mängden flottat råvirke efter vattendrag, 2003-2012
 Figure 10. Timber-floating volume by watercourse, 2003-2012



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite vesistöalueittain, 2003-2012
 Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete efter vattendrag, 2003-2012
 Figure 11. Timber-floating performance by watercourse, 2003-2012



1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 2012 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,12 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 0,57 miljoonaa ja aluskuljetusten 0,55 miljoonaa tonnia. Uiton ja aluskuljetusten määrät ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana *taulukon 5* mukaisesti. Valtaosa eli 83 % vuoden 2012 aluskuljetuksista oli Saimaan alueella. Rannikon osuus oli 17 %.

1.5.1 Transporterna av råvirke totalt

År 2012 transporterades sammanlagt 1,12 miljoner ton råvirke sjöledes; 0,57 miljoner ton transporterades genom flottning och 0,55 miljoner ton med fartyg. Siffrorna för flottning och transport med fartyg har under de senaste tio åren utvecklats enligt *tabell 5*. Största delen, dvs. 83 %, av transporterna med fartyg företogs år 2012 i Saimen-området. Kustfartens del var 17 %.

Taulukko 5. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2003-2012

Tabell 5. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2003-2012

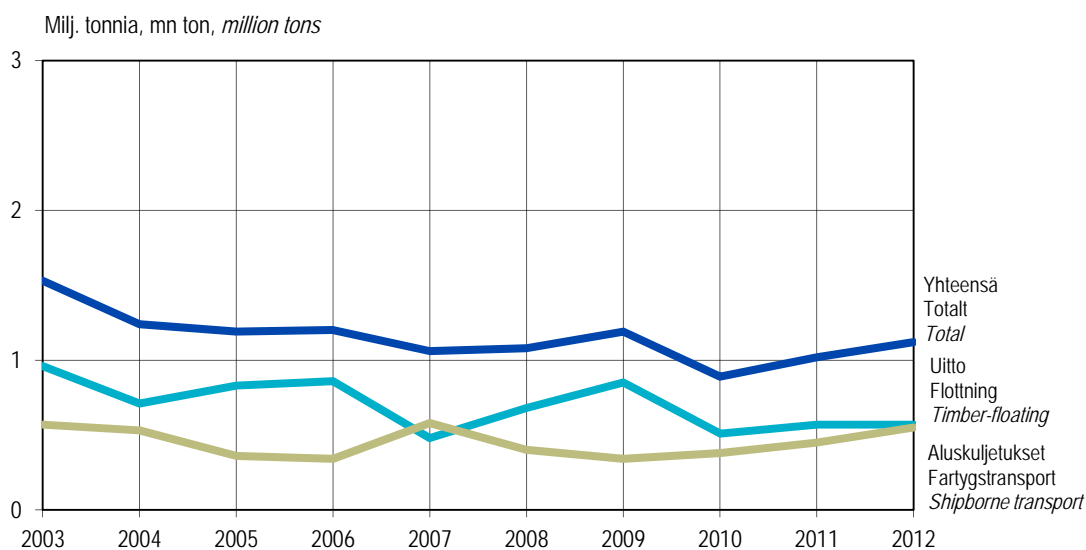
Table 5. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2003-2012

Vuosi	Uitto	Aluskuljetukset	Yhteensä
År	Flottning	Fartygstransport	Totalt
Year	Timber-floating	Shipborne transport	Totalt
Milj. tonnia - Mn ton - Million tons			
2003	0,96	0,57	1,53
2004	0,71	0,53	1,24
2005	0,83	0,36	1,19
2006	0,86	0,34	1,20
2007	0,48	0,58	1,06
2008	0,68	0,40	1,08
2009	0,85	0,34	1,19
2010	0,51	0,38	0,89
2011	0,57	0,45	1,02
2012	0,57	0,55	1,12

Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2003-2012

Figur 12. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2003-2012

Figure 12. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2003-2012



2 Matkustajaliikenne

2.1 Tietojen keruu

Vuoden 2012 kotimaan vesiliikenteen matkustajamääriä koskeva tilastokysely lähetettiin kaikkiaan 92 yritykselle, joista 79 (86 %) vastasi kyselyyn. Kotimaan matkustajaliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lössiliikenne ei ole mukana tilastossa. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisen matkustajaliikenteen tiedot saadaan Portnet-järjestelmästä.

2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2012 yhteensä 4,1 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 128,4 miljoonaa henkilökilometriä. Matkustajamäärä väheni lähes 5 prosenttia edellisvuodesta

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 3,83 miljoonaa (92 %) ja sisävesien 0,31 miljoonaa (8 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 119,2 miljoonaa henkilökilometriä (93 %) ja sisävesillä 9,2 miljoonaa henkilökilometriä (7 %). Matkustajaliikenteen jakautuminen alueittain on esitetty *kuvissa 15 ja 16*.

Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta alle puoli miljoonaa ja rannikon noin neljä miljoonaa vuosittain (*taulukko 6, kuvat 13 ja 14*).

2 Passagerartrafiken

2.1 Insamling av data

Sammanlagt 92 företag tillsändes en enkät om passagerartrafiken år 2012 i anslutning till statistiken över inrikes sjöfart, och 79 företag (86 %) besvarade enkäten. Typiskt för inrikes passagerartrafik är att en del småföretag idkar trafik kanske bara under några seglotionssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare. Målgruppen för statistiken kan därför ändra från år till år; endast de större företagen som idkar passagerartrafik, och då oftast längs kusten, står för kontinuiteten i denna statistik. Trafikverket får inte heller alltid nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare. Statistiken omfattar inte färjtrafiken. Uppgifterna om passagerartrafiken mellan Åland och fastlandet kommer från Portnet-systemet.

2.2 Passagerartrafiken totalt

Antalet passagerare i inrikes passagerarfartygstrafik längs kusten och på de inre farvattnen var totalt 4,1 miljoner år 2012. Motsvarande transportarbete uppgick till 128,4 miljoner personkilometer. Antalet passagerare minskade nästan 5 % från året innan

Kustfartens andel av passagerarantalet var 3,83 miljoner (92 %) och insjöfartens andel 0,31 miljoner (8 %). Av transportarbetet stod kustfarten för 119,2 miljoner (93 %) och insjöfarten för 9,2 miljoner personkilometer (7 %). Passagerartrafikens områdesfördelning presenteras i *figurena 15 och 16*.

Insjöfarten har under de senaste tio åren haft under en halv miljon och kustfarten fyra miljoner passagerare varje år (*tabell 6, figurena 13 och 14*).

Taulukko 6. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite, 1980-2012

Tabell 6. Passagerartrafiken och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2012

Table 6. Passengers movements and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2012

Vuosi År Year	Matkustajamäärä Passagerare <i>Passengers</i>			Kuljetussuorite Transportarbete <i>Performance</i>		
	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä	Rannikolla	Sisävesillä	Yhteensä
	Vid kusten	På insjöarna	Totalt	Vid kusten	På insjöarna	Totalt
	<i>Coasting</i>	<i>Inland</i> <i>waterways</i>	<i>Total</i>	<i>Coasting</i>	<i>Inland</i> <i>waterways</i>	<i>Total</i>
	Milj. henkilöä - Mn personer - <i>Million passengers</i>			Milj. henkilökm - Mn personkm - <i>Million passenger km</i>		
1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,00	19,00	87,00
1985	2,27	0,51	2,78	68,00	17,30	85,30
1986	2,57	0,57	3,14	73,80	18,20	92,00
1987	2,35	0,56	2,91	71,80	16,30	88,10
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56
1996	3,96	0,49	4,45	92,67	15,58	108,25
1997	3,42	0,52	3,94	110,88	15,71	126,59
1998	4,16	0,45	4,61	124,93	14,57	139,50
1999	4,03	0,50	4,53	140,71	15,99	156,70
2000	4,18	0,48	4,66	150,19	14,71	164,90
2001	4,03	0,50	4,53	137,15	15,23	152,38
2002	4,15	0,49	4,64	136,76	14,13	150,89
2003	3,89	0,43	4,32	132,40	13,24	145,64
2004	3,88	0,41	4,29	128,77	12,52	141,29
2005	3,82	0,40	4,22	128,35	12,94	141,29
2006	4,01	0,44	4,45	128,02	13,81	141,83
2007 ¹	3,94	0,41	4,35	121,26	13,66	134,92
2008	3,83	0,35	4,18	123,78	12,09	135,87
2009	3,91	0,35	4,26	124,39	11,20	135,59
2010	3,91	0,40	4,31	125,75	15,13	140,88
2011	3,98	0,37	4,35	123,66	11,10	134,76
2012	3,83	0,31	4,14	119,17	9,22	128,39

¹ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia.

Maantielautojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.

Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg.

Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.

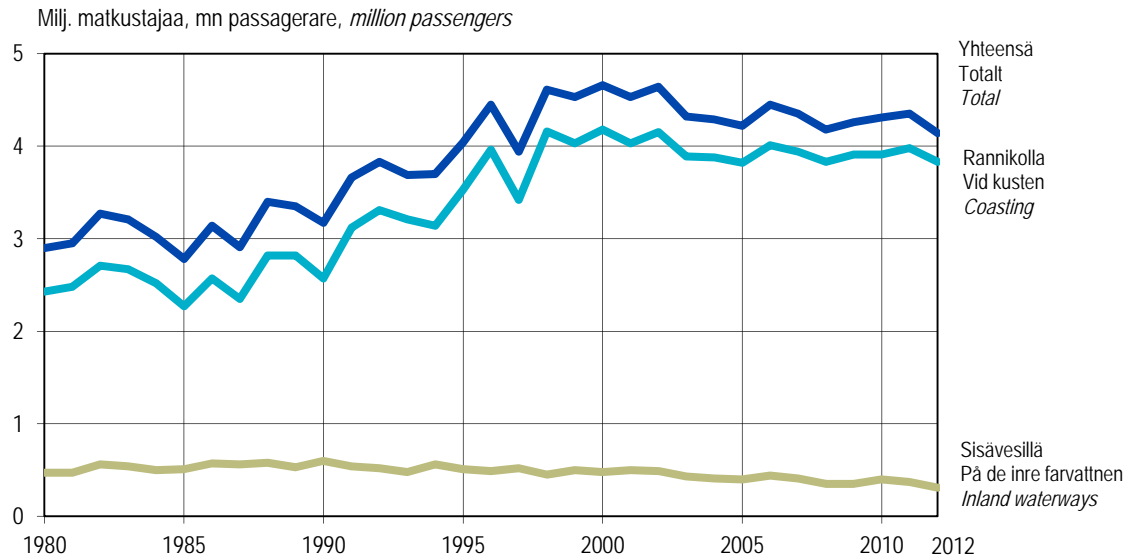
Of the island ferry routes Hitis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road.

Road ferry traffic is not included in these statistics.

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä, 1980-2012

Figur 13. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik, 1980-2012

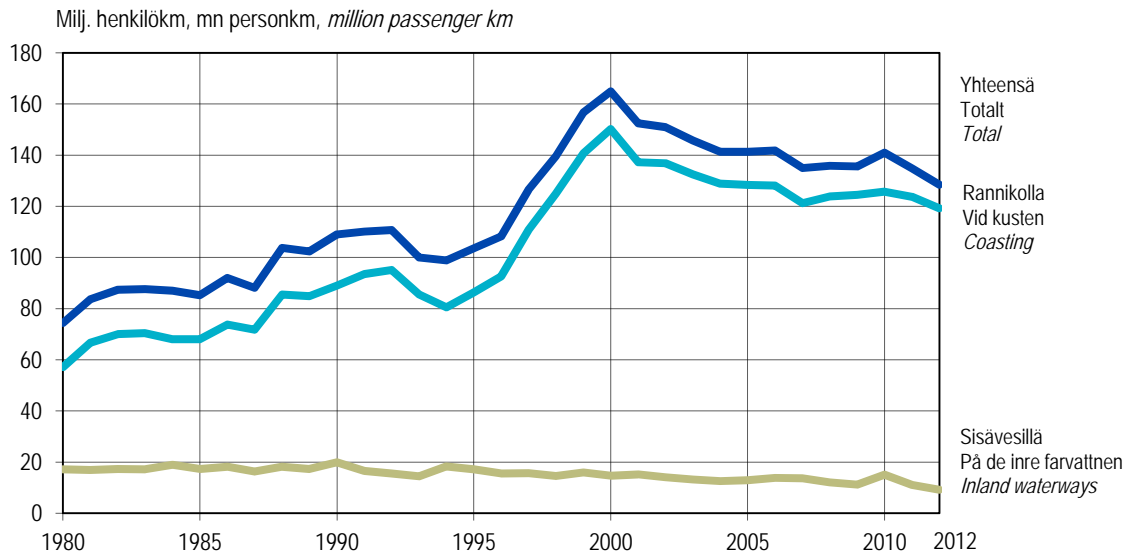
Figure 13. Number of passengers in domestic shipborne traffic, 1980-2012



Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite, 1980-2012

Figur 14. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2012

Figure 14. Passenger transport performance in domestic shipborne traffic, 1980-2012



2.3 Matkustajaliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen 3,83 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,55 miljoonaa, josta taas pääkaupunkiseudun osuus oli 2,46 miljoonaa. Ruotsinlaivoilla liikennöidyllä välillä Ahvenanmaa - Manner-Suomi oli yhteensä 0,51 miljoonaa matkustajaa. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä matkustajia oli myös 0,51 miljoonaa, josta suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,22 miljoonaa matkustajaa, josta 0,20 miljoonaa oli saariston yhteysliikenteessä. Muilla rannikkoalueilla matkustajaliikenne oli vähäisempää.

Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat Saimaalla (0,16 miljoonaa) Kuopion, Savonlinnan ja Lappeenrannan alueilla ja Tampereen seudulla (0,07 miljoonaa) (liite 4).

Vesistöalueittain matkustajaliikenne jakautui vuonna 2012 seuraavasti:

2.3 Passagerartrafiken enligt vattendrag

Av kustfartens 3,83 miljoner passagerare stod Finska viken för 2,55 miljoner, varav 2,46 miljoner hänförde sig till huvudstadsregionen. Sverigebåtarna på rutten mellan Åland och fastlandet hade 0,51 miljoner passagerare. Den interna trafiken på Åland hade också 0,51 miljoner passagerare. Största delen av passagerarantalet hänförde sig till den förbindelsetrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Trafiken på Skärgårdshavet omfattade sammanlagt 0,22 miljoner personer, av vilka 0,20 miljoner reste inom förbindelsetrafiken. I de övriga kustområdena nådde passagerartrafiken inga höga siffror.

De största passagerarvolymerna inom insjöfarten konstaterades på Saimen (0,16 miljoner) i områdena Kuopio, Nyslott och Villmanstrand och i Tammerforsregionen (0,07 miljoner) (bilaga 4).

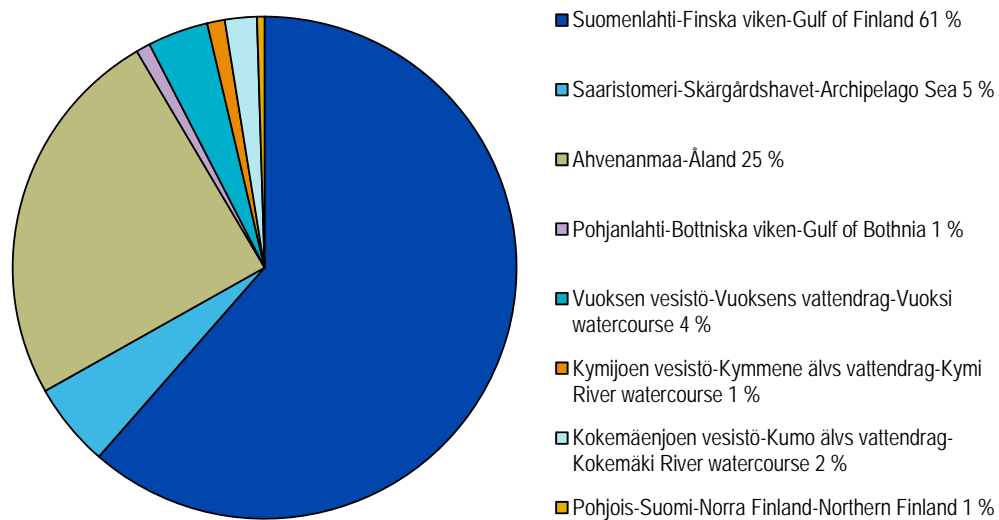
Passagerartrafiken fördelade sig år 2012 områdesvis enligt följande:

	1 000 matkustajaa	1 000 passagerare
Suomenlahti-Finska viken		2 546
Saaristomeri-Skärgårdshavet		224
Manner-Suomi- Ahvenanmaa-Trafiken mellan fastlandet och Åland		514
Ahvenanmaa-Åland		510
Selkämeri-Bottenhavet		9
Perämeri-Bottenviken		25
Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag		161
Kymijoen vesistö-Kymmene älvs vattendrag		47
Kokemäenjoen vesistö-Kumo älvs vattendrag		85
Pohjanmaan alue-Österbottens område		4
Pohjois-Suomi-Norra Finland		20
Yhteensä-Totalt		4 145

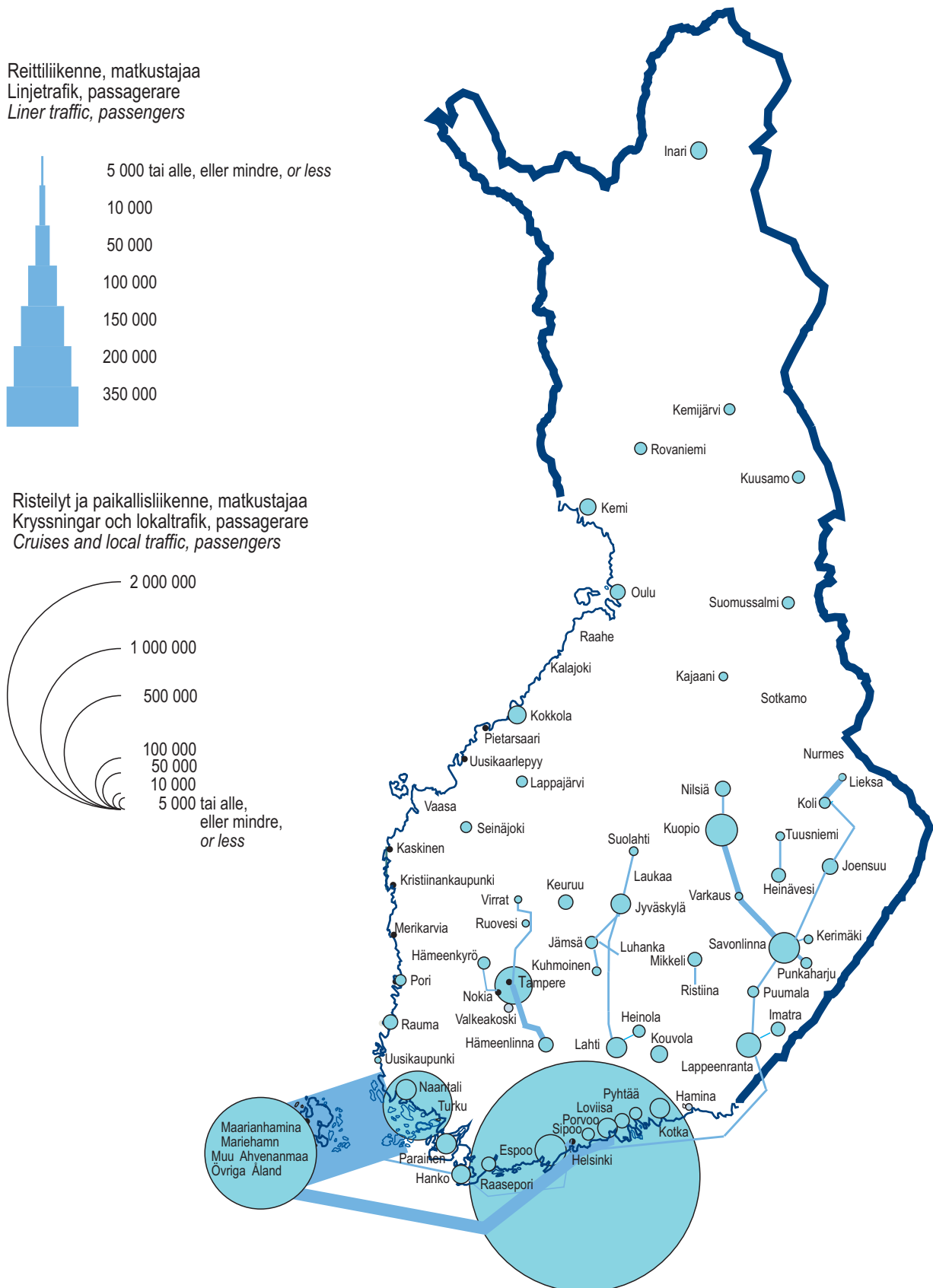
Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2012

Figur 15. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2012

Figure 15. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2012



Kuva 16. Kotimaan matkustajaliikenne aluksilla, pl.veneily, 2012
Figur 16. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik, exkl. fritidsbåtstrafik, 2012
Figure 16. Passanger flows in domestic shipborne traffic, excl. boating, 2012



2.4 Matkustajaliikenteen alukset

Kotimaan matkustajaliikenteessä oli vuonna 2012 201 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät ro-ro-matkustaja-alukset), joista 129 oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 63 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset. Alueittain kalusto jakaantui seuraavasti:

Suomenlahti-Finska viken	45	28	73
Saaristomeri-Skärgårdshavet	20	12	32
Ahvenanmaa-Åland	10	1	11
Selkämeri-Bottenhavet	2	4	6
Perämeri-Bottenviken	4	1	5
Rannikolla yhteensä-Vid kusten totalt	81	46	127
Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag	24	15	39
Kymijoen vesistö-Kymmene älvs vattendrag	11	1	12
Kokemäenjoen vesistö-Kumo älvs vattendrag	9	4	13
Pohjanmaa-Österbotten	-	2	2
Pohjois-Suomi-Norra Finland	4	4	8
Sisävesillä yhteensä-På insjöarna totalt	48	26	74
Kaikkiaan-Inalles	129	72	201

3 Ahvenanmaan liikenne

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2012 tavaraa yhteensä 175 000 tonnia, joka jakaantui tuontiin ja vientiin sivulla 28 olevan asetelman mukaisesti.

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 82 %. Ahvenanmaan sisäisessä yhteysalusliikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

Roro-matkustaja-aluksilla kulki Ahvenanmaan ja mantereen välillä vuonna 2012 514 000 matkustajaa, mikä on 10 000 matkustajaa edellistä vuotta vähemmän. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 510 000. Valtaosa liikenteestä (99 %) oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä. *Taulukossa 7 ja kuvissa 17 ja 18 on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 2003-2012. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.*

2.4 Fartyg i passagerartrafiken

År 2012 omfattade inrikes passagerartrafiken 201 fartyg (exkl. ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet), av vilka 129 var minst 15 meter långa och därmed registreringspliktiga. Sammanlagt 63 % av fartygen användes i kustfart. Längs kusten trafikerade också de fartyg som hade den största bruttodräktigheten. Områdesvis fördelade sig fartygen enligt följande:

Lukumäärä - Antal		
Pituus >= 15 m Längd >= 15 m	Pituus < 15 m Längd < 15 m	Yhteensä Totalt
45	28	73
20	12	32
10	1	11
2	4	6
4	1	5
81	46	127
24	15	39
11	1	12
9	4	13
-	2	2
4	4	8
48	26	74
129	72	201

3 Ålandstrafiken

I fartygstrafiken mellan det finska fastlandet och Åland fraktades år 2012 sammanlagt 175 000 ton gods. På sidan 28 redovisas fördelningen mellan import och export.

Styckegodset stod för 82 % av den totala godstrafiken. I den interna förbindelsefartygstrafiken på Åland statistikförs inte mängden transporterat gods.

År 2012 hade ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet 514 000 passagerare, vilket är 10 000 passagerare mindre än året innan. Trafiken på Åland omfattade 510 000 passagerare, av vilka majoriteten (99 %) anlidade den förbindelsefartygstrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. *Tabell 7 och figuren 17 och 18 visar hur trafiken på Åland har utvecklats under åren 2003-2012. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.*

	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs	Muu Ahvenanmaa Övriga Åland	Yhteensä Totalt
Tuonti (tonnia)-Import (ton)				
Öljytuotteet-Oljeprodukter	-	456	-	456
Irtotavara-Bulkgoods	906	-	534	1 440
Kappaletavara-Styckegods	2 855	112 982	-	115 837
Yhteensä-Totalt	3 761	113 438	534	117 733
Vienti (tonnia)-Export (ton)				
Öljytuotteet-Oljeprodukter	-	-	-	-
Irtotavara-Bulkgoods	8 389	-	21 034	29 423
Kappaletavara-Styckegods	3 152	24 493	-	27 645
Yhteensä-Totalt	11 541	24 493	21 034	57 068
Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia)-Import och export sammanlagt (ton)				
Öljytuotteet-Oljeprodukter	-	456	-	456
Irtotavara-Bulkgoods	9 295	-	21 568	30 863
Kappaletavara-Styckegods	6 007	137 475	-	143 482
Yhteensä-Totalt	15 302	137 931	21 568	174 801

Taulukko 7. Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne, 2003-2012

Tabell 7. Passagerar- och godstrafiken/Åland, 2003-2012

Table 7. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands, 2003-2012

Vuosi År Year	Matkustajaliikenne			Tavaraliikenne		
	Passagerartrafik			Godstrafik		
	<i>Passenger traffic</i>			<i>Cargo transport</i>		
	Ro-ro-matkustaja- alukset	Sisäinen liikenne	Yhteensä	Kappaletavara	Muu tavara	Yhteensä
Roro-passagerarfartyg	Intern trafik	Totalt	Styckegods	Övrigt gods	Totalt	
<i>Passenger/ro-ro cargo ships</i>	<i>Internal traffic</i>	<i>Total</i>	<i>General cargo</i>	<i>Other goods</i>	<i>Total</i>	
¹			¹			
	1000 matkustajaa - 1000 passagerare - 1000 passengers			1000 tonnia - 1000 ton - 1000 tons		
2003	520	558	1 078	178	111	289
2004	501	553	1 054	177	117	294
2005	494	564	1 058	157	115	272
2006	495	553	1 048	146	85	231
2007	494	576	1 070	164	58	222
2008	517	581	1 098	154	36	190
2009	513	547	1 060	131	42	173
2010	528	534	1 062	124	62	186
2011	524	551	1 075	124	37	161
2012	514	510	1 024	144	31	175

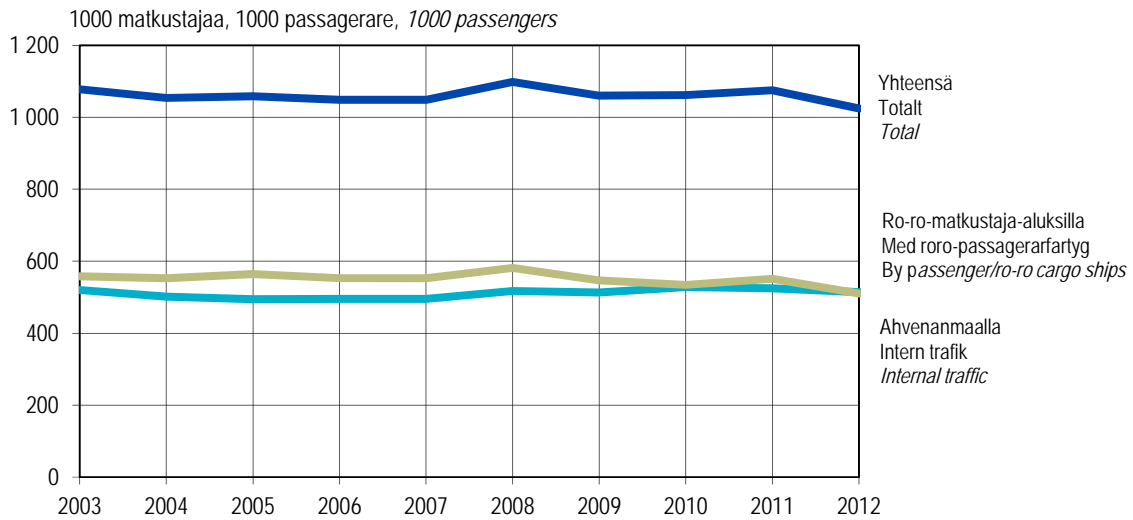
¹ Maarianhamina - Turku, Turku - Maarianhamina, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs,

Helsinki - Maarianhamina, Maarianhamina - Helsinki

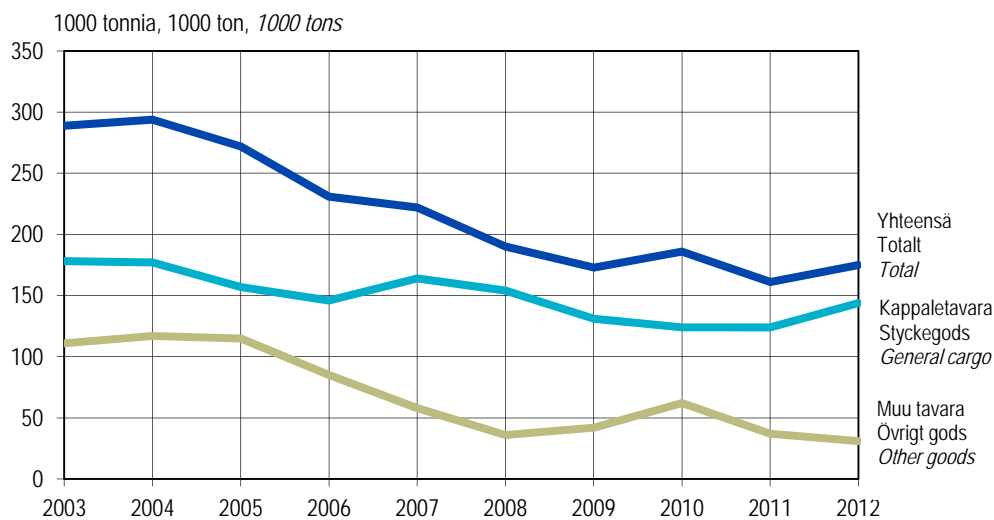
Mariehamn - Åbo, Åbo - Mariehamn, Långnäs - Åbo, Åbo - Långnäs, Helsingfors - Mariehamn, Mariehamn - Helsingfors

Mariehamn - Turku, Turku - Mariehamn, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs, Helsinki - Mariehamn, Mariehamn - Helsinki

Kuva 17. Ahvenanmaan matkustajaliikenne, 2003-2012
 Figur 17. Passagerartrafiken på Åland, 2003-2012
 Figure 17. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands, 2003-2012



Kuva 18. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne, 2003-2012
 Figur 18. Godstrafiken mellan fastlandet och Åland, 2003-2012
 Figure 18. Goods transported to/from the Åland Islands, 2003-2012



Liitteet
Bilagor
Annexes

Liite 1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2012

Bilaga 1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthavn, 2012

Annex 1. Goods volumes in domestic shipborne traffic by port of departure and destination, 2012

Lähtösatama Avgångshavn Port of departure	Määräsatama - Ankomsthavn - Port of destination									
	Hamina- Kotka ²	Kilpilahti Sköldvik	Helsinki Helsingfors	Kantvik	Inkoo Ingå	Hanko Hangö ¹	Suomenlahti/ Itämeri Finska viken/ Östersjön 1	Kemiö Kimito	Parainen Pargas	
	Tonnia - Ton - Tonnes									
HaminaKotka ²	-	649 916	68 387	-	-	38 294	302 596	-	-	
Suomenlahti/Itämeri-Finska viken/ Östersjön ¹	493	-	-	-	-	-	-	-	-	
Porvoon saaristo-Borgå skärgård	-	-	68 190	-	-	-	-	-	-	
Kilpilahti-Sköldvik	390 470	-	-	-	18 483	-	-	-	-	
Helsinki-Helsingfors	4 869	-	-	-	-	-	-	-	-	
Inkoo-Ingå	1 250	11 858	-	-	-	-	-	-	41 134	
Hanko-Hangö	114	-	-	-	-	-	-	-	-	
Salo	23 682	-	-	-	-	-	-	-	-	
Parainen-Pargas	943	-	-	5 000	-	-	-	-	-	
Turun saaristo-Åbolands skärgård	2 450	-	-	-	-	-	-	-	-	
Turku-Åbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Naantali-Nädendal	16 723	525 569	-	-	-	-	-	-	-	
Maarianhamina-Mariehamn	3 800	-	2 112	-	-	-	-	-	-	
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Färjsund	6 304	-	-	-	-	-	-	-	-	
Muu Ahvenanmaa-Övriga Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Uusikaupunki-Nystad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rauma-Raumo	1 192	-	-	-	-	2	-	-	-	
Pori-Björneborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kaskinen-Kaskö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pietarsaari-Jakobstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kokkola-Karleby	-	9 849	-	-	-	-	-	-	-	
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Raahe-Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	88 245	
Oulu-Uleåborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mikkeli-S:t Michel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	21 523	-	
Iisalmi-Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saimaa muut-Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yhteensä-Total- Total	452 290	1 197 192	138 689	5 000	18 483	38 296	302 596	21 523	129 379	

¹ Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia yhteensä 0,3 miljoonaa tonnia - Transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland uppgick till 0,3 miljoner ton - *Transports related to the building of the gas pipeline between Russia and Germany amounted to 0.3 million tons*

² Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan salamaksi. - Hamnarna i Fredrikshavn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. - *In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.*

Turun saaristo Åbolands skärgård	Turku Åbo	Naantali Nådendal	Maarian- hamina Marie- hamn	Långnäs	Muu Ahvenan- maa Övriga Åland	Uusi- kaupunki Nystad	Rauma Raumo	Pori Björne- borg	Vaasa Vasa	Pietar- saari Jakob- stad	Kokkola Karleby	Rahja
-	-	1 572	-	-	-	-	105	9 998	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	147 315	403 170	-	-	-	-	-	196 607	348 270	-	385 401	-
-	2	-	818	-	-	-	46	-	-	-	-	-
-	-	20 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1 674	-	-	-	-	-
850	-	-	-	-	-	-	7 390	665	-	72 839	-	-
-	-	-	-	-	-	-	8 440	-	-	-	-	-
-	-	-	2 943	692	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	112 746	-	-	-	6 290	1 127	-	41 242	-
-	788	1 571	-	-	-	-	1 180	-	-	-	-	-
-	76	24 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	6 071	-	-	-	-	2 827	812	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 020
-	-	-	-	-	534	-	1 212	136	-	-	2 199	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5 055	-	-	-	-	76 198	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	101 554	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	5 632	-	-	-	-	-
-	-	13 422	-	-	-	-	-	6 799	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2 500	29 663	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2 435	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
850	148 466	476 251	3 761	113 438	534	103 989	107 204	250 970	349 397	72 839	428 842	5 020

Liite 1. - Bilaga 1. - Annex 1. (jatk. - forts. - cont.)

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Raaha Brahestad	Oulu Uleåborg	Kemi	Tornio Torneå	Lappeen- ranta Villman- strand	Joutseno	Imatra	Varkaus	Kuopio	Nerkoo	Kitee	Yhteensä Totalt Total
HaminaKotka ^{1 2}	-	-	18 425	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089 293
Suomenlahti/Itämeri-Finska viken/ Östersjön ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493
Porvoon saaristo-Borgå skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 190
Kilpilahti-Sköldvik	112 619	444 549	384 490	-	-	-	-	-	-	-	-	2 831 374
Helsinki-Helsingfors	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 735
Inkoo-Ingå	-	-	-	-	12 432	-	-	-	-	-	-	87 647
Hanko-Hangö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 788
Salo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 682
Parainen-Pargas	-	166 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253 752
Turun saaristo-Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 890
Turku-Åbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 635
Naantali-Nådendal	-	12 708	88 823	-	-	-	-	-	-	-	-	805 228
Maarianhamina-Mariehamn	-	-	-	-	-	-	2 090	-	-	-	-	11 541
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 493
Färjsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 014
Muu Ahvenanmaa-Övriga Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 020
Uusikaupunki-Nystad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 081
Rauma-Raumo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 194
Pori-Björneborg	325 548	-	-	9 982	-	-	-	-	-	-	-	335 530
Kaskinen-Kaskö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285
Pietarsaari-Jakobstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 253
Kokkola-Karleby	-	-	1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	113 023
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 632
Raaha-Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108 466
Oulu-Uleåborg	-	-	657	-	-	-	-	-	-	-	-	32 820
Kemi	-	925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	925
Mikkeli-S:t Michel	-	-	-	-	19 040	-	-	-	-	-	-	19 040
Savonranta	-	-	-	-	1 615	4 784	-	-	-	-	-	6 399
Varkaus	-	-	-	-	63 509	64 521	9 662	-	-	-	-	137 692
Kuopio	-	-	-	-	-	13 004	52 027	-	-	-	7 717	72 748
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	1 508	12 892	-	-	-	-	14 400
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 958
Iisalmi-Idensalmi	-	-	-	-	6 016	8 581	14 190	-	-	-	-	28 787
Joensuu	-	-	-	-	47 419	3 214	68 233	-	8 884	-	-	127 750
Saimaa muut-Övriga vid Saimen	-	-	-	-	22 881	-	22 996	12 560	-	5 616	-	64 053
Yhteensä-Totalt- Total	438 167	624 247	494 015	9 982	172 912	95 612	182 090	12 560	8 884	5 616	7 717	6 416 811

Liite 2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2012

Bilaga 2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2012

Annex 1. Goods volumes by ports and commodity group in domestic shipborne traffic, 2012

Satama Hamn Port	Tuonti-Import- <i>Import</i>				Vienti-Export- <i>Export</i>			
	Öljytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä	Öljytuotteet	Irtotavara	Kappaletavara	Yhteensä
	Oljjeprodukter	Bulkgods	Styckegods	Totalt	Oljjeprodukter	Bulkgods	Styckegods	Totalt
	<i>Oil products</i>	<i>Bulk cargo</i>	<i>General cargo</i>	<i>Total</i>	<i>Oil products</i>	<i>Bulk cargo</i>	<i>General cargo</i>	<i>Total</i>
Tonnia - Ton - <i>Tonnes</i>				Tonnia - Ton - <i>Tonnes</i>				
HaminaKotka ^{1 2}	384 825	65 061	2 404	452 290	637 635	446 994	4 664	1 089 293
Porvoon saaristo- Borgå skärgård	-	-	-	-	-	68 190	-	68 190
Kilpilahti-Sköldvik	1 174 913	22 279	-	1 197 192	2 793 048	38 326	-	2 831 374
Helsinki-Helsingfors	-	136 600	2 089	138 689	-	4 306	1 429	5 735
Kantvik	-	5 000	-	5 000	-	-	-	-
Inkoo-Ingå	18 483	-	-	18 483	32 831	54 816	-	87 647
Hanko-Hangö ¹	-	33 676	4 620	38 296	-	385	1 403	1 788
Suomenlahti/Itämeri-Finska viken/Östersjön ¹	-	302 596	-	302 596	-	493	-	493
Salo	-	-	-	-	-	23 682	-	23 682
Kemiö-Kimito	-	21 523	-	21 523	-	-	-	-
Parainen-Pargas	-	129 379	-	129 379	-	253 752	-	253 752
Turun saaristo-Åbolands skärg.	-	850	-	850	-	10 890	-	10 890
Turku-Åbo	147 315	395	756	148 466	-	781	2 854	3 635
Naantali-Nådendal	408 185	43 649	24 417	476 251	692 938	-	112 290	805 228
Maarianhamina-Mariehamn	-	906	2 855	3 761	-	8 389	3 152	11 541
Långnäs	456	-	112 982	113 438	-	-	24 493	24 493
Färjsund	-	-	-	-	-	16 014	-	16 014
Muu Ahvenanmaa-Övriga Åland	-	534	-	534	-	5 020	-	5 020
Uusikaupunki-Nystad	-	103 989	-	103 989	-	4 081	-	4 081
Rauma-Raumo	-	105 848	1 356	107 204	-	-	1 194	1 194
Pori-Björneborg	212 895	38 075	-	250 970	-	335 530	-	335 530
Kaskinen-Kaskö	-	-	-	-	-	285	-	285
Vaasa-Vasa	349 397	-	-	349 397	-	-	-	-
Pietarsaari-Jakobstad	-	72 839	-	72 839	-	81 253	-	81 253
Kokkola-Karleby	426 643	2 199	-	428 842	11 469	101 554	-	113 023
Rahja	-	5 020	-	5 020	-	5 632	-	5 632
Raahe-Brahestad	112 619	325 548	-	438 167	-	108 466	-	108 466
Oulu-Uleåborg	457 257	166 974	16	624 247	-	32 721	99	32 820
Kemi	474 933	18 983	99	494 015	-	909	16	925
Tornio-Torneå	-	9 982	-	9 982	-	-	-	-
Lappeenranta-Villmanstrand	-	172 912	-	172 912	-	-	-	-
Joutseno	-	95 612	-	95 612	-	-	-	-
Imatra	-	182 090	-	182 090	-	-	-	-
Mikkeli-S:t Michel	-	-	-	-	-	19 040	-	19 040
Savonranta	-	-	-	-	-	6 399	-	6 399
Varkaus	-	12 560	-	12 560	-	137 692	-	137 692
Kuopio	-	8 884	-	8 884	-	72 748	-	72 748
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	14 400	-	14 400
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	23 958	-	23 958
Nerkoo	-	5 616	-	5 616	-	-	-	-
Iisalmi-Idensalmi	-	-	-	-	-	28 787	-	28 787
Kitee	-	7 717	-	7 717	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	-	127 750	-	127 750
Saimaa muut-Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	64 053	-	64 053
Yhteensä-Totalt- Total	4 167 921	2 097 296	151 594	6 416 811	4 167 921	2 097 296	151 594	6 416 811

¹ Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia yhteensä 0,3 miljoonaa tonnia

Transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland uppgick till 0,3 miljoner ton
Trasports related to the building of the gas pipeline between Russia and Germany amounted to 0.3 million tons

² Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. - Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. -

In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

Liite 3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2012 ¹

Bilaga 3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes godstrafik, 2012 ¹

Annex 3. Arrivals of ships in domestic goods traffic, 2012 ¹

Satama Hamn <i>Port</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Brutto <i>Gross</i>	Netto <i>Net</i>
HaminaKotka ²	150	1 255 499	517 403
Porvoon saaristo-Borgå skärgård	84	23 902	11 810
Kilpilahti-Sköldvik	329	3 106 525	1 409 127
Helsinki-Helsingfors	98	44 938	18 124
Kantvik	2	7 372	2 212
Inkoo-Ingå	22	82 312	34 423
Suomenlahti/Itämeri-Finska viken/Östersjön	18	307 461	92 224
Salo	14	24 530	11 864
Kemiö-Kimito	10	16 560	7 120
Parainen-Pargas	134	433 214	142 146
Turun saaristo-Åbolands skärgård	44	18 400	5 535
Turku-Åbo	56	152 603	68 512
Naantali-Nådendal	437	3 057 285	1 116 236
Maarianhamina-Mariehamn	7	11 126	5 412
Långhäls	306	1 848 240	554 472
Färjsund	32	11 859	4 974
Muu Ahvenanmaa-Övriga Åland	24	13 857	5 403
Uusikaupunki-Nystad	66	109 430	51 240
Rauma-Raumo	82	128 805	54 627
Pori-Björneborg	76	492 045	209 959
Kaskinen-Kaskö	1	537	161
Vaasa-Vasa	45	419 879	195 693
Pietarsaari-Jakobstad	40	159 366	61 208
Kokkola-Karleby	78	535 922	256 956
Rahja	2	7 539	3 382
Raahe-Brahestad	53	454 626	170 272
Oulu-Uleåborg	101	701 144	291 824
Kemi	53	563 034	255 475
Tornio-Torneå	4	12 551	6 687
Lappeenranta-Villmanstrand	130	104 634	50 504
Joutseno	62	74 453	39 167
Imatra	123	108 313	65 384
Mikkeli-S:t Michel	13	7 852	4 108
Savonranta	4	5 564	3 028
Varkaus	99	96 483	49 743
Kuopio	50	46 293	29 438
Ahkionlahti	10	6 202	4 933
Siilinjärvi	10	17 313	7 401
Nerkoo	5	2 500	800
Iisalmi-Idensalmi	20	12 260	8 290
Kitee	3	4 968	2 136
Joensuu	77	89 494	46 566
Muut Saimaan satamat-Övriga hamnar vid Saimen	63	31 500	10 080
Yhteensä-Totalt- Total	3 037	14 608 390	5 886 059

¹ Luvut eivät sisällä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuvaa kotimaan liikennettä Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välillä.

Siffrorna inbegriper inte den inhemska trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan fastlandet och Åland.

The numbers do not include domestic traffic by passenger/ro-ro cargo ships between the mainland and the Åland Islands.

² Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi.

Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn.

In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

Liite 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2012

Bilaga 4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2012

Annex 4. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2012

Liikennöintialue Trafikområde Traffic region	Matkustajamäärä Antal passagerare Number of passengers	Henkilökilometriä Personkilometer Passenger kilometres
Rannikolla-Vid kusten-On the coast		
Suomenlahti-Finska vikén-Gulf of Finland josta pääkaupunkiseutu-därav huvudstadsregionen of which capital area	2 546 414 2 464 345	14 866 341 12 742 842
Saaristomeri-Skårgårdshavet-Archipelago Sea ¹ josta Turku-därav Åbo-of which Åbo	223 700 38 325	11 049 344 1 097 776
Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen liikenne-Trafiken mellan fastlandet och Åland-Traffic between the mainland and Åland. ²	513 620	77 259 800
Ahvenanmaa-Åland	510 504	15 364 309
Selkämeri-Bottenhavet-Sea of Bothnia	8 925	193 970
Perämeri-Bottenviken-Bay of Bothnia	24 704	431 405
Yhteensä-Total-Total	3 827 867	119 165 169
Sisävesillä-På insjöarna-Inland waterways		
Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag-Vuoksi watercourse josta Kuopio-därav Kuopio-of which Kuopio	161 202 48 795	4 080 879 848 278
josta Lappeenranta-därav Villmanstrand-of which Lappeenranta	33 569	1 092 202
josta Pielisen alue-därav Pielinen-of which Pielinen area	16 722	377 220
josta Savonlinna-därav Nyslott-of which Savonlinna	45 157	1 291 731
Kymijoen vesistö-Kymmene älv vattendrag-Kymi River watercourse josta Jyväskylä-därav Jyväskylä-of which Jyväskylä	47 311 15 655	2 371 564 950 525
josta Lahti-därav Lahtis-of which Lahti	21 089	1 121 907
Kokemäenjoen vesistö-Kumo älv vattendrag-Kokemäki River watercourse josta Tampere-därav Tammerfors-of which Tampere	84 897 70 075	2 337 904 2 004 110
Pohjanmaan alue-Österbottens område-Pohjanmaa area	3 834	59 820
Oulujoen ja Pohj. -Suomen vesistö-Ule älv och Norra Finlands område Oulu river and northern Finland	19 712	370 415
Yhteensä-Total-Total	316 956	9 220 582
Kaikkiaan-Inalles- Total	4 144 823	128 385 751

¹ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia. Maantielautojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin
Av förbindelsefartygsrutterna är Hiittis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg. Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik
Of the island ferry routes Hiittis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road. Road ferry traffic is not included in these statistics.

² Suomen ja Ruotsin välisillä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuva liikenne
Trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan Finland och Sverige
Traffic by passenger/ro-ro cargo ships between Finland and Sweden

Laatuseloste

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kotimaan vesiliikennetilastot sisältävät tiedot rannikon ja sisävesien tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat Suomessa. Tavaraliikenteeseen kuuluvat myös ruoppausmassojen aluskuljetukset ja raakapuun uitto. Matkustajien osalta tilasto sisältää matkustaja-alusliikenteen. Kuljetusmäärien ohella on tietoja kuljetussuoritteista ja kuljetuksissa käytetyistä aluksista.

Kotimaan vesiliikennetilastotiedot on tarkoitettu vesiliikenteestä päättävien, merenkulkuelinkeinoon, teollisuuden, kaupan, tutkimuksen, yritysten ja kaikkien vesiliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Määritelmät ja luokitukset

Kotimaan tavaraliikenne aluksilla on jaettu rannikko- ja sisävesiliikenteeseen. Rannikkoliikenteeseen luetaan rannikon satamien välisen kotimaan liikenteen ohella myös Saimaan kanavan kautta tapahtuva rannikko- ja sisävesisataman välinen liikenne sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Sisävesien aluskuljetuksiin lasketaan ainoastaan sisävesisatamien väliset kuljetukset, jotka eivät missään vaiheessa poikkea rannikon alueelle. Tilastossa on esitetty erikseen Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välinen liikenne. Tavarantoimittajien ja tuontimäärät on tilastoitu myös satamittain.

Kotimaan vesiliikennetilastossa alusliikenteen päätavararyhmät ovat öljytuotteet, irtotavara ja kappaletavara. Irtotavara on lisäksi jaettu hiekkaan, soraan ja muuhun kiviainekseen, kemikaaleihin, raakapuuhun ja hakkeeseen, kivihiileen sekä muuhun tavaraan. Jako on johdettu NST 2007-kuljetusluokituksesta kotimaan vesiliikennetilaston tarpeita vastaavaksi. Tarvittaessa NST 2007-kuljetusluokituksen mukainen tarkempi jako, joka on sama kuin Suomen ulkomaan meriliikennetilastoissa, on myös saatavissa. Tavaramäärä on esitetty tonneina ja tavarantoimittajien, joka on mitta, joka ottaa huomioon sekä matkan pituuden että lastin määrän, tonnikilometreinä. Tonnikilometri tarkoittaa yhden tavaratonnin kuljetusta yhden kilometrin matkan. Aluksilla kuljetetun raakapuun m³-määrä on muutettu tonneiksi kertoimella 0,8 sisävesillä ja kertoimella 0,7 rannikolla. Hakkeen m³-määrä on muutettu tonneiksi kertoimella 0,3.

Ruoppausmassojen (ruoppauksessa poistettava maa-aines, lieju) kuljetukset sekä raakapuun uitto on esitetty tilastossa erikseen. Ruoppausmassojen kuljetusmäärä ja raakapuun uitto on esitetty tonneina ja kuljetussuoritteet tonnikilometreinä. Ruoppausmassojen m³-määrä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6 ja uiton m³-määrä kertoimella 0,8.

Kvalitetsbeskrivning

Datainnehåll och syfte

Statistiken över inrikes sjötrafik innehåller uppgifter om transport av gods och passagerare i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna i Finland. Godstrafiken omfattar också transport av muddermassor med fartyg och råvirkesflottning. I fråga om persontrafik inkluderar denna statistik passagerarfartygstrafik. Utöver mängderna transporterat gods ingår också uppgifter om transportarbeten och de fartyg som använts i transporterarna.

Statistiken över inrikes sjötrafik är avsedd för beslutsfattarna inom sjöfart, sjöfartsnärings-, industrin, handeln, forskningen, företagen samt alla sjöfartsintresserade.

Definitioner och klassificeringar

Inrikes godstrafik med fartyg indelas i kust- och insjöfart. Kustfarten omfattar utöver inrikestrafik mellan hamnarna längs kusten också all trafik mellan kust- och insjöhamnar som går genom Saima kanal, både uppför och nedför kanalen. Med fartygstransport på de inre farvattnen avses endast sådana transporter mellan insjöhamnar som inte i något skede sträcker sig till kustområdet. I statistiken presenteras också separat trafiken mellan Åland och fasta Finland. Dessutom anges export- och importgodsvolymer hamnvis.

I statistiken över inrikes sjötrafik indelas fartygstrafiken i följande huvudsakliga varugrupper: oljeprodukter, bulkgoods och styckegods. Bulkgodset är i sin tur indelat i sand, grus och annat stenmaterial, kemikalier, råvirke och flis, stenkol samt annat gods. Indelningen är härledd från NST 2007-transportklassificeringen så att den tjänar syftet med denna statistik. Vid behov finns också en noggrannare indelning enligt NST 2007-transportklassificeringen att tillgå, nämligen samma indelning som används i statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet. Godsmängden anges i ton och transportarbetet – ett mått som beaktar både transportsträckans längd och lastvolymen – i tonkilometer. En tonkilometer är lika med ett godston som transporterats en kilometer. Volymen i kubikmeter gällande råvirke som transporterats med fartyg har räknats om till ton med koefficienten 0,8 för insjöfarten och 0,7 för kustfarten. I fråga om flis har volymerna i kubikmeter räknats om till ton med koefficienten 0,3.

Transporterna av muddermassor (sediment som avlägsnas vid muddring, slam) samt flottningen av råvirke anges separat. Transporten av muddermassor och råvirkesflottningen anges i ton, och transportarbetena i tonkilometer. Volymen i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6 i fråga om muddermassor och 0,8 i fråga om flottning.

Matkustajamäärät ja henkilökuljetussuoritteet (henkilökilometriä) alusliikenteessä on esitetty vesistöalueittain. Henkilökilometri tarkoittaa yhden henkilön kuljetusta yhden kilometrin matkan. Veneily ja lossiliikenne eivät ole mukana tilastossa.

Tietolähteet

Kotimaan vesiliikennetilaston kaikki perustiedot kerätään Liikenneviraston tilatietoyksikön toimesta ja ne myös säilytetään tilatietoyksikössä Liikenneviraston arkistosäännön mukaisesti.

Rannikon tavaraliikenteen perustiedot saadaan laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen Portnet-järjestelmän kautta sähköisessä muodossa sekä lisäksi satamilta kuukausittain. Järjestelmään tallennetaan kaikki yksittäiset aluskäynnit ja niiden lastit sekä kotimaan että ulkomaan liikenteessä. Sisävesien tavaraliikenteen tiedot ovat peräisin rahtialusten Liikenneviraston Lappeenrannan väyläyksikölle antamista liikenneilmoituksista.

Uittoa koskevat tiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä, joka vastaa Suomen koko uitosta.

Ruoppausmassojen kuljetustiedot perustuvat vesirakennustoimintaa harjoittaville yrityksille lähetettyyn kyselyyn.

Matkustajaliikenteen tiedot perustuvat matkustajaliikennettä harjoittaville yrityksille ja liikennöitsijöille lähetettyyn kyselyyn sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin. Yrityskyselyssä ovat mukana yritykset, joilla on matkustajaliikenteeseen katsastettuja, kotimaan liikenteessä toimivia aluksia.

Vaikuttavat säädökset

Kotimaan vesiliikennetilaston tietosisältöön vaikuttavat osittain sekä neuvoston direktiivi 2009/42/EY tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista että Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1365/2006 sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista. Säädökset määrittelevät tiedon sisällön sekä käytettävät luokitukset.

Alusliikennepalvelulain muuttamisesta annetun lain (225/2012) mukaan alusten omistajien tai heidän edustajiensa ja satamien on annettava Liikennevirastolle merenkulkuilastojen laatimista varten tietoja alusten liikennöinnistä Suomen satamissa sekä aluksissa kuljetettavista matkustaja- ja tavaramääristä.

Tiedonkeruumenetelmä

Kotimaan vesiliikennetilasto on kokonais selvitys tavaroiden ja matkustajien vesitiekuljetuksista,

Passagerarantal och persontransportarbeten (personkilometer) i fartygstrafik specificeras enligt vattendrag. Begreppet personkilometer definieras som en persons resa en kilometer. Statistiken omfattar varken båtliv eller färjtrafik.

Informationskällor

Alla uppgifter för statistiken över inrikes sjötrafik insamlas av Trafikverkets lägesinformationsenhet, och uppgifterna förvaras också vid samma enhet i enlighet med Trafikverkets arkivstadga.

Uppgifterna om godstrafiken längs kusten fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via det riksomfattande Portnet-systemet, och månatligen också av hamnar. I systemet registreras alla enskilda ankomna fartyg och deras laster i såväl inrikes som utrikes trafik. Uppgifterna om godstrafiken på de inre farvattnen baserar sig på lastfartygens trafikanmälningar till Trafikverkets farledsenhet i Villmanstrand.

Uppgifterna om flottningen fås från flottningsföreningen i Insjöfinland, som ansvarar för flottningsverksamheten i Finland som helhet.

Uppgifterna om transportererna av muddermassor har insamlats genom en enkät riktad till företag som bedriver vattenbyggnadsverksamhet.

Passagerartrafikuppgifterna grundar sig även de på en enkät bland företag och trafikföretag som idkar passagerartrafik samt för Ålands del dessutom på uppgifter som lämnas av Ålands landskapsstyrelse. Enkäten har skickats till företag med sådana fartyg i inrikestrafik som är besiktade för passagerartrafik.

Aktuella författningar

Datainnehållet i statistiken över inrikes sjötrafik är delvis beroende av rådets direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1365/2006 om statistisk över godstransporter på inre vattenvägar. I författningarna fastställs vilken information och vilka klassificeringar som skall användas.

Enligt lagen om ändring av lagen om fartygstrafikservice (225/2012) är fartygsägarnas eller deras representanters och hamnarnas skyldighet att lämna Trafikverket de uppgifter Trafikverket behöver för sammanställandet av statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartygen transporterar

Metod för insamling av data

Statistiken över inrikes sjötrafik är en helhetsutredning om transporten av varor och passagerare

joiden sekä lähtö- että määräsatama ovat Suomessa.

Perustiedot Liikenneviraston meriliikennetilastojärjestelmään saadaan sekä ulkomaan että kotimaan alusliikenteen osalta laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen merenkulkua ja satamatoimintoja varten suunnitellun palveluverkon Portnet:in kautta sähköisessä muodossa. Tiedot tarkastetaan Liikennevirastossa ja niitä täydennetään satamilta kuukausittain saaduilla tiedoilla.

Matkustajaliikenteen ja ruoppausmassojen kuljetusten perustiedot kerätään vuosittaisella yrityskyselyllä.

Järvi-Suomen uittoyhdistys ilmoittaa uittokauden päätyttyä uittotiedot tilastoa varten.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Tavaraliikenteen osalta tilastoa voidaan pitää kattavana ja luotettavana.

Matkustajaliikenteen osalta voi olla alipeittoa, koska kotimaan matkustajaliikenteessä toimii myös pieniä usein vain yhden aluksen omistavia yrityksiä, joista osa saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle eikä muutoksista saada aina tietoja. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi osittain muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat vakiintuneet matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada heti tietoja, vaikka kyselyn kohdejoukko pyritään tarkistamaan vuosittain eri lähteistä.

Kotimaan vesiliikennetilasto on vuositilasto, joka ilmestyy tilastointivuotta seuraavana keväänä. Tilasto kuvaa koko vuoden liikenteen lopullista määrää.

Tietojen saatavuus

Kotimaan vesiliikennetilasto julkaistaan verkkojulkaisuna Liikenneviraston Internet-sivuilla www.liikennevirasto.fi. Tilaston tuottamisesta vastaa Liikenneviraston tilatietoyksikkö.

Vertailtavuus

Vertailukelpoinen aikasarja sekä tavara- että matkustajaliikenteen kehityksestä on saatavissa vuodesta 1980 alkaen. Kotimaan vesiliikennetilasto on tuotettu Merenkulkulaitoksessa vuodesta 1990 lähtien, jolloin sitä alettiin julkaista Suomen virallisen tilaston sarjassa. Aiemmin tilasto tuotettiin tie- ja vesirakennushallituksessa. Vuodesta 2010 lähtien tilaston tuottaja on Liikennevirasto.

Tilastossa on pyritty soveltuvin osin käyttämään samaa tavaraluokitusta (NST 2007-

på vattenvägar till och från hamnar belägna i Finland.

De uppgifter om såväl utrikes som inrikes fartygstrafik som införs i Trafikverkets system för sjöfartsstatistik fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via Portnet, ett riksomfattande servicenät för sjöfarten och hamnfunktionerna. Uppgifterna granskas av Trafikverket och kompletteras med månatliga rapporter från hamnarna.

Uppgifterna om passagerartrafiken och transporterna av muddermassor insamlas med hjälp av en årlig företagsenkät.

Flottningsföreningen i Insjöfinland meddelar statistikuppgifterna om flottningen efter en avslutad flottningsperiod.

Riktighet, precision och aktualitet

När det gäller godstrafiken kan statistiken anses vara täckande och tillförlitlig.

I fråga om passagerartrafiken kan viss undertäckning förekomma, eftersom det för inrikes passagerartrafik är typiskt att småföretagen äger bara ett fartyg; av dessa idkar en del trafik kanske bara under några seglotionssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare, och dylika ändringar kommer inte alltid till statistikförarens kännedom. Målgruppen för statistiken kan därför ändra delvis från år till år; endast de större etablerade företagen som idkar passagerartrafik står för kontinuiteten i denna statistik. Sjöfartsverket får inte heller nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare omedelbart, även om man strävar efter att varje år kontrollera målgruppen för enkäten via olika källor.

Statistiken över inrikes sjötrafik utkommer årligen på våren efter respektive statistikår. Statistiken anger den slutliga trafikvolymen för hela året.

Statistikens tillgänglighet

Statistiken över inrikes sjötrafik ges ut på Trafikverkets webbplats www.liikennevirasto.fi. För produktionen av statistiken ansvarar Trafikverkets lägesinformationsenhet.

Jämförbarhet

Det finns en jämförbar tidsserie att tillgå om såväl gods- som passagerartrafikens utveckling med början år 1980. Statistiken över inrikes sjötrafik har producerats vid Sjöfartsverket sedan år 1990, då den började ges ut som en statistik inom Finlands officiella statistik-serien. Tidigare producerades den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Sedan år 2010 produceras statistiken vid Trafikverket.

Strävan har varit att i tillämpliga delar använda samma varuklassificering (NST 2007-transportklassificering) och hamnordning som i

kuljetusluokitusta) ja satamajärjestystä kuin Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevassa tilastossa.

statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet.

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-255-314-0
www.liikennevirasto.fi

ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto