

Giro de Italia

Marino en la isla de Cerdeña

Hizo el segundo mejor tiempo en la contra reloj y es cuarto de la general Fignon, sancionado con 20" y Hermans, fuera de control, las notas negras Chioccioli, maglia rossa tras los triunfos de Bugno y Pierobón en los dos sectores



A Marino se le iluminó el rostro cuando, equivocadamente, anunciaron su liderazgo

SANTI DURAN
Enviado especial

Sassari (Cerdeña). - Un deslumbrante Marino Lejarreta sorprendió a todos en la contrarreloj verpertina disputada en esta ciudad corsa en una distancia que no era la suya, obteniendo un excelente segundo mejor tiempo, por detrás de Gianluca Pierobon que empleó cinco segundos menos que el vizcaíno,

Chioccioli y Bernard, estableciendo un mejor crono de 10'05". Los 7,7 km. eran insuficientes para que el jefe de filas de la Once se encontrara a gusto. Marino es un hombre de distancias largas y antes de tomar la salida se conformaba con no perder excesivo tiempo. Ahora el líder de la carrera es Franco Chioccioli, que se hizo con la "maglia rossa" en el sector metinal tras ser batido por un Bugno que fue a por todas y se

metió en el "sprint", apuntándose su primera victoria de la temporada.

"Estoy sorprendido y satisfecho al mismo tiempo. No esperaba lograr tan buen tiempo, teniendo en cuenta que eran muy pocos kilómetros para mí" -decía Lejarreta cuando por megafonía anunciaron que la nueva "maglia rossa" era para el de Bériz. A Lejarreta, siempre tan sobrio en sus expresiones, se le iluminó la cara. Entre Valentín Dorronsoro, auxiliar de la Once, y varios periodistas lograron llevarle hasta la zona del podio entre un maremágnum de curiosos que invadía la recta de meta. Rápidamente el locutor rectificó y Chioccioli seguía siendo el líder. Marino explicaba mientras intentaba llegar al podio que "el jersey de líder de esta carrera es el que más ilusión me hace de las tres grandes. Me acuerdo que veía por televisión las hazañas del 'Tarangu' y desde entonces lo tengo como mitificado. He estado cerca de conseguirlo, pero lo importante es quedárselo en Milán".

Ayer la Once estrenó un nuevo sistema de comunicación entre el director y los corredores, a excepción de Hodge y Marino, que no quiso ponerse los minúsculos auriculares alegando que le molestaban. Los cierto es que la carrera se le ha puesto muy bien al corredor vasco, que ahora debe limitarse a verlas venir y dejar que Bugno y Chiappucci, los favoritos italianos, luchan entre sí.

Fue una jornada positiva también para Bugno ya que tras la victoria matinal, logró la sexta plaza en la

"contra", situándose segundo en la general, a 5" de Chioccioli. Chiappucci, que fue quinto, ahora es tercero de la general a 11" del líder, aventajando en un segundo a Lejarreta, quinto. También le fue bien a Bernard, que durante mucho tiempo fue el mejor "crono". El francés quiere renacer de sus cenizas y parece que ha escogido el buen camino.

Quienes no guardarán buen recuerdo de esta contra reloj serán Fignon y Hermans. El primero, que había quedado a 21" de Pierobon, fue sancionado con 20" porque el coche de su equipo rodó junto al parisino durante un tramo. Por su parte, el holandés del "Lotus" no se presentó a la hora de salida que tenía fijada (el orden se dio el primer día) y tuvieron que ir a buscarle al hotel. Hermans fue dado fuera de control, con lo que se despidió del Giro de una forma poco honrosa. Delgado, por su parte, acabó a 20" de Pierobon y es decimonoveno de la general, a 29" del líder. La general empieza a clarificarse y el mayor beneficiado de los españoles es Lejarreta. Su director, Manolo Saiz, comentó que "llevamos toda la temporada atacando. Ahora han de ser Bugno y Chiappucci los que tendrán que atacar. A nosotros nos basta con tener sangre fría y la cabeza clara. Nuestra posición es envidiable". Marino comentó que "no nos hará falta atacar, pero tampoco podremos fallar".

Por lo que respecta a LeMond, cedió 13" -el mismo tiempo que Etxzbe- y se coloca a 20" de Chioccioli con lo que el grupo de favoritos queda con diferencias mínimas, a excepción del sancionado Fignon.

Los hechos destacados

Primer sector de la segunda etapa, Olboa-Sassari (127 kms)
A las 7.30 de la mañana toman la salida 179 corredores.
Km. 16: Fuga de 24 corredores que es neutralizada en el km. 24.
Km. 27: Se van Podenzana, Galleschi y Gastón.
Km. 57: Dos minutos de ventaja para el trío de fugados.
Km. 70: Meta Volante de Perfugas: Gastón, Podenzana y Galles ch.
El pelotón, a 2'07".
Km. 91: Máxima ventaja para los fugados: 3'30". Los "Z" empiezan a tirar del pelotón.
Km. 116: Fuga neutralizada.
Km. 117: Tirón de Pagnin que se lleva tras él a Woltz, Wyder y Bottaro. Cogen 7" de ventaja y empiezan los ataques, entre otros, de Gianelli, De Silva, Bugno y Chiappucci.
Km. 122: Puerto della Madonninna della Scalla (2.º): Lelli, Chiappucci, Gianelli y Da Silva. El pelotón se rompe por atrás, quedándose el líder Casado.
Km. 127: Bugno es impone al "sprint" a Chioccioli, nuevo líder, Poulnikov, Boyer y Petito.

En Italia no desean que Sierra fiche por "Banesto"

El venezolano Leonardo Sierra, jefe de filas del "Selle Italia" y vencedor del Giro del Trentino, podría militar en el 92 en las filas del "Banesto" si cuajan las negociaciones que se llevan a cabo. Ambas partes desmienten dichos contactos y quien fue más explícito fue el "mánager" de la escuadra italiana, Gianni Savio, que respondió que "Leonardo es

como un hijo para nosotros y el año que viene seguirá a nuestro lado. En el 92 tendremos un gran equipo. Sólo puedo adelantar esto".

Insistiendo en el tema, Savio no descartó una fusión con otra formación más potente aunque se negó en redondo a dar más detalles.