



ТЕЛЕЖКА BARBER S-2-R

/ 23,5 тс и 25 тс /

«Инновационная продукция ТВСЗ способна конкурировать с современными образцами зарубежного подвижного состава. Это касается, прежде всего, тележки, способной обеспечивать **межремонтный пробег до полумиллиона километров**».

Валентин Гапанович

Старший вице-президент ОАО «РЖД»

Конкурентные преимущества

ДО **500** ТЫС. КМ
ИЛИ **6** ЛЕТ
пробег до первого деповского ремонта

НА **50** %
снижение стоимости обслуживания и ремонта по сравнению с типовой отечественной тележкой

ДО **1 000** ТЫС. КМ
срок службы износостойких элементов

ДО **15** %
снижение воздействия на путь

ДО **30** %
снижение коэффициента вертикальной динамики порожнего вагона

ДО **12** ЛЕТ
увеличенный срок жизни колесных пар

ДО **30** %
повышение коэффициента запаса устойчивости порожнего вагона от схода колеса с рельсов

НА **70** %
с 70 до 120 км/час увеличение максимальной скорости движения порожнего состава



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 18-9810	МОДЕЛЬ 18-9855
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, тс (кН)	23,5 (230,5)	25 (245,2)
Пробег до первого деповского ремонта, тыс. км (лет)	500 (6)	500 (6)
Срок службы, лет	32	32
Масса тележки, кг	4 800	5 000
База тележки (по номиналу), мм	1 850	1 850
Конструкционная скорость движения вагона, км/ч	120	120
Расстояние между линиями приложения нагрузок к шейкам осей колесных пар и продольными осями рессорных комплектов, мм	2 036	2 036
Расстояние между продольными осями боковых скользунов, мм	1 524	1 524
Диаметр колес по кругу катания, мм	957	957
Расстояние от уровня головок рельсов до опорной поверхности подпятника, мм, в свободном состоянии / под порожним вагоном (тара вагона 21 т)	830/795	830/795
Разность прогибов между порожним и груженым вагоном, мм	51	55
Расчетный статический прогиб подвешивания, мм под порожним вагоном (тара вагона 21 т) / под груженым вагоном (брутто вагона 100 т)	25/48	25/51
Боковые скользуны	пружинные упругие	пружинные упругие

ВАГОН-ХОППЕР

/ Для перевозки минеральных удобрений и зерна /

«Оптимальное соотношение объема кузова и грузоподъемности» данного подвижного состава позволяет эффективно использовать его для перевозок всей линейки азотных удобрений, выпускаемых группой «Акрон».

Игорь Крупский

Генеральный директор ЗАО «Акрон»



Конкурентные преимущества

НА **7** м³ ДО **101** м³
увеличение объема кузова вагона

ДО **7** %
снижение расходов на порожний пробег

НА **5,5** ТОНН ДО **76,5** ТОНН
увеличение грузоподъемности
для модели 19-9870 / 19-9870-01

ДО **350** ТЫС. РУБ. В ГОД
совокупная выгода от эксплуатации вагона-хоппера на
тележке Барбер с осевой нагрузкой 25 тс*

АДАПТАЦИЯ КОНСТРУКЦИИ

к требованиям перевалочных терминалов

* Не является публичной офертой

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 19-9835-01/ 19-9835-03	МОДЕЛЬ 19-9870/ 19-9870-01
Грузоподъемность, т	71	76,5
Объем кузова, м3	101	101
Масса тары, т, не более	23	23,5
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	245,2 (25)
Пробег до первого деповского ремонта, тыс. км (лет)	500 (6)	500 (6)
Срок службы, лет	26 / 32	26 / 32
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14 720	14 720
База вагона, мм	10 500	10 500
Габарит по ГОСТ 9238-83: кузова	1-Т	1-Т
Габарит по ГОСТ 9238-83: тележки	02-ВМ	02-ВМ
Количество загрузочных люков	4	4
Количество разгрузочных люков	6	6
Модель тележки	18-9810	18-9855

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПОЛУВАГОН С РАЗГРУЗОЧНЫМИ ЛЮКАМИ

«Для нашей компании представляют интерес инновационные вагоны моделей 12-9853 и 12-9937. Их эксплуатация позволяет предлагать **сбалансированную ставку клиенту и существенно экономить на затратах по эксплуатации**».

Виталий Евдокименко
Генеральный директор АО «ФГК»

Конкурентные преимущества

НА **5,5** ТОНН ДО **75** ТОНН
увеличение грузоподъемности

ДО **30** %
снижение расходов
на порожний пробег

ДО **260** ТЫС. РУБ. В ГОД
совокупная выгода от эксплуатации люкового
полувагона на тележке Барбер с осевой нагрузкой
25 тс*

ДО **32** ЛЕТ
увеличенный срок службы
вагона на тележках
Барбер

УЛУЧШЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

прочности и надежности кузова и отдельных
элементов

* Не является публичной офертой



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 12-9853
Грузоподъемность, т	75
Объем кузова, м ³	88/92
Масса тары, т, не более	25
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,2 (25)
Пробег до первого деповского ремонта, тыс. км (лет)	500 (6)
Срок службы, лет	32
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13 920
База вагона, мм	8 650
Внутренние размеры кузова, мм	
длина	12 771/13 025
ширина	2 922/2 946
высота	2 360/2 398
Габарит по ГОСТ 9238-83: кузова	1-ВМ
Габарит по ГОСТ 9238-83: тележки	02-ВМ
Количество разгрузочных люков	14
Модель тележки	18-9855

ПОЛУВАГОН С ГЛУХИМ КУЗОВОМ

«Полувагоны с глухим кузовом оптимальны для перевозок руды и сыпучих грузов и могут принести **значимый экономический эффект компаниям**, специализирующимся именно в таких перевозках».

Сергей Калетин

Вице-президент НП «ОПЖТ»

Конкурентные преимущества

НА **6** ТОНН ДО **77** ТОНН
увеличение грузоподъемности

ДО **30** %
снижение расходов
на порожний пробег

НА **4** М³ ДО **92** М³
увеличение объема кузова вагона

ДО **32** ЛЕТ
увеличенный срок служ-
бы вагона на тележках
Барбер

ДО **280** ТЫС. РУБ. В ГОД
совокупная выгода от эксплуатации глуходон-
ного полувагона на тележке Барбер с осевой
нагрузкой 25 тс*

ПОВЫШЕННАЯ ПРОЧНОСТЬ КУЗОВА

к эксплуатационным повреждениям



ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 12-9869
Грузоподъемность, т	77
Объем кузова, м ³	92
Масса тары, т, не более	23
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	245,2 (25)
Пробег до первого деповского ремонта, тыс. км (лет)	500 (6)
Срок службы, лет	32
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13 920
База вагона, мм	8 650
Внутренние размеры кузова, мм	
длина	12 780
ширина	2 986
высота	2 425
Габарит по ГОСТ 9238-83: кузова	1-ВМ
Габарит по ГОСТ 9238-83: тележки	02-ВМ
Модель тележки	18-9855

* Не является публичной офертой

ВАГОН-ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНО- ТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

/ Погрузочной длиной 80 футов /

«Надо обращать больше внимания на новые виды подвижного состава, которые появляются у нас на заводе в Тихвине, потому что эти модели, по моему предположению, будут давать **высокую маржинальность даже на низких рынках**».

Сергей Мальцев

Генеральный директор Globaltrans



Конкурентные преимущества

СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА

проектирования и уточненные методики расчета прочности использованы при разработке конструкции

до **32** ЛЕТ
обеспечение усталостной прочности вагона-платформы в течение всего срока службы

УДОБНАЯ И ОПЕРАТИВНАЯ ПОГРУЗКА-РАЗГРУЗКА

контейнеров обеспечивается конструкцией вагона-платформы

РАМА С ХРЕБТОВОЙ БАЛКОЙ

обеспечивает удобный осмотр, сервисное обслуживание и ремонт тормозного оборудования в эксплуатации

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ 13-9834-01
Грузоподъемность, т	69,5
Масса тары, т, не более	24,5
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)
Пробег до первого деповского ремонта, тыс. км (лет)	500 (6)
Срок службы, лет	32
Длина по осям сцепления автосцепок, мм 14720	25 620
База вагона, мм	19 000
Виды перевозимых контейнеров по ГОСТ Р 51876-2008 Тип 1AAA, 1AA, 1A Тип 1BBB, 1BB, 1B Тип 1CCC, 1CC, 1C	1 или 2 2 1*, 2*, 3*, 4*
Габарит по ГОСТ 9238-83: кузова	1-T
Габарит по ГОСТ 9238-83: тележки	02-BM
Модель тележки	18-9810

* Погрузка контейнеров должна производиться по их фактической массе брутто без превышения грузоподъемности вагона