

13.25

3.75

2.50

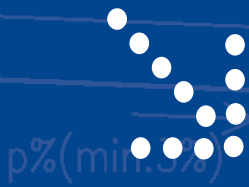
JÍZDNÍ PRUH

0.25

Rychlostní silnice **R4**

Praha–Příbram–Strakonice/Písek

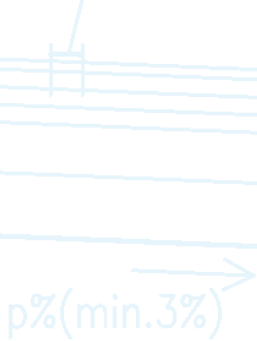
www.komunikace-r4.cz



$p\%$ (min. 3%)

Stav k 04/2013

$S=0.25m$



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**

E def,2 min 50 MPa



4

Rychlostní silnice R4 je součástí silničního tahu I. třídy č. 4 z Prahy přes Příbram a Strakonice a dále na hranice s Německem u obce Strážný, kde navazuje na německou spolkovou silnici č. 12 do Pasova. V úseku Praha–Skalka u Příbrami byla tato silnice již přestavěna na čtyřpruhovou směrově dělenou komunikaci a v úseku Jíloviště–Skalka označena jako silnice pro motorová vozidla s maximální povolenou rychlostí 130 km/h. V současnosti je plánováno další prodloužení této komunikace až k dalšímu již provozovanému úseku jižně od Mirotic.

20

Silnice I/20 je po Pražském okruhu druhou nejvýznamnější komunikací, která se přímo kříží s trasou silnice první třídy I/4 a v celé své trase je součástí mezinárodního silničního tahu E49. Začíná na křižovatce s rychlostní silnicí R6 u Karlových Varů, dále prochází Plzní, u níž je propojena s dálnicí D5. V křižovatce u Nové Hospody přímo navazuje na trasu rychlostní silnice R4 ve směru na České Budějovice, kde v současné době končí. Výhledově má být přímo napojena na dálnici D3 z Prahy do Českých Budějovic.





OBSAH

Historie výstavby R4	4
Přehledná mapa tahu R4	5
Dopravní význam	6
Praha–Jíloviště	7
R4 Jíloviště–Skalka	8
R4 Skalka – křiž. II/118	10
R4 křižovatka II/118 – Milín	12
R4 Milín – Lety	14
R4 Lety – Čimelice	16
R4 Čimelice – Mirovice	18
R4 Mirovice rozšíření	20
R4 Mirovice – Třebkov	22
R4 křiž. I/20 Nová Hospoda	24
Tiráž	26





HISTORIE VÝSTAVBY R4

Počátky výstavby čtyřpruhové silnice I/4 jsou datovány do 50. let 20. století v souvislosti s výstavbou výpadečné silnice ze Smíchova na jih po levém břehu Vltavy. Výstavba prvního úseku samotné rychlostní silnice začala v roce 1969 úsekem Jíloviště–Varadov (zprovozněno 1971), po němž následovala v dalších letech výstavba navazujících úseků směrem k Příbrami. Do roku 1982 byl dokončen úsek od Jíloviště až po severní okraj města Dobříš, obchvat Dobříše byl v plném profilu zprovozněno v roce 1986. Konečně, po dvaceti letech výstavby v roce 1989, byla do provozu uvedena poslední stavba čtyřpruhového úseku mezi Jílovištěm u Prahy a Skalkou u Příbrami, úsek Dlouhá Lhota–Skalka. Od křižovatky Skalka dále na jih probíhala souběžně ve vybraných kritických lokalitách modernizace stávající silnice I/4 formou přeložek v trase polovičního profilu budoucí rychlostní silnice. Některé z těchto přeložek budou využity i v rámci aktuálně plánované dostavby R4.

Stavební činnost se na trasu rychlostní silnice R4 vrátila posléze až v roce 2005, a to až na její plánovaný konec. Přestavby se dočkalo nebezpečné dvojitě úrovně křížení silnic I/4 a I/20 u Nové Hospody, známé častými dopravními nehodami.

Součástí výstavby nové mimoúrovňové křižovatky byl i 0,8 km dlouhý úsek vlastní R4. Hlavní části křižovatky byly zprovozněny v listopadu 2007. V dubnu 2008 pak byla zahájena výstavba navazujícího úseku mezi Miroticemi a Třebkovem v délce téměř šesti kilometrů, úsek byl uveden do provozu v září 2010.

REALIZOVANÉ STAVBY R4

Stavba	Délka	Zahájení	Zprůjezdění
Jíloviště–Varadov	2,0	1969	1971
Klínec, Jiráskova čtvrt	0,8	1971	1975
Přeložka Řitka	3,4	1975	1978
Řitka–Mníšek p. Brdy I.	1,6	1978	1981
Řitka–Mníšek p. Brdy II.	1,5	1979	1982
Mníšek–Voznice I.	2,0	1977	1980
MÚK Kytín	-	1977	1979
Mníšek–Voznice II.	3,3	1976	1979
Voznice I. (MÚK)	0,5	1975	1977
Voznice II.	0,8	1977	1981
Dobříš, přeložka I.	2,1	1980	1984
Dobříš, přeložka II.	0,1	1982	1985
Dobříš, přeložka III.	2,1	1983	1986
Dobříš, přeložka IV.	1,6	1984	1985
Dobříš, přeložka V.	2,4	1980	1983
Dobříš, přeložka VI.	3,1	1985	1986
Dobříš, přeložka VII.	1,6	1986	1986
MÚK Obořiště	0,4	1978	1980
Obořiště, přeložka	3,7	1980	1980
Dlouhá Lhota, přeložka	2,9	1979	1981
Dlouhá Lhota–Skalka I.	1,3	1986	1988
Dlouhá Lhota–Skalka II.	0,5	1987	1989
MÚK Nová Hospoda	0,8	2005	2007
Mirovice–Třebkov	5,9	2008	2010

Po roce 2010 zbývá k realizaci ještě 36 km rychlostní silnice mezi křižovatkou Skalka u Příbrami a Miroticemi, výhledově se také předpokládá modernizace úseku mezi Lahovicemi (křiž. Zbraslav s Pražským okruhem R1) a Jílovištěm tak, aby i tento úsek mohl být následně označen jako rychlostní silnice. Tímto bude výstavba 84 km dlouhé rychlostní silnice R4 dokončena.

ČLENĚNÍ TAHU NA JEDNOTLIVÉ ÚSEKY

Délka R4 celkem:

- z toho na území Prahy:
- z toho ve Středočeském kraji:
v Jihočeském kraji:

85,6 km

5,4 km
57,4 km
22,7 km

Současný stav:

R4 v provozu
v přípravě

48,9 km
36,6 km

Praha–Jíloviště (v provozu jako I/4)

Jíloviště–Skalka

Skalka–křiž. II/118

křiž. II/118–Milín

Milín–Lety

9,1 km *

31,7 km *

4,8 km

5,6 km

11,6 km

Lety–Čimelice

Čimelice–Mirovice

Mirovice rozšíření

Mirovice–Třebkov

křiž. I/20 Nová Hospoda

2,6 km

8,5 km

3,5 km

5,9 km *

2,2 km *

* provozované úseky

Rychlostní silnice R4

Praha – Příbram – Nová Hospoda

Praha

- Úseky R4 v provozu
- Úseky R4 ve výstavbě / v přípravě
- Čtyřpruhový úsek I/4 v provozu
- Mimoúrovňňová křižovatka
- Jiné D a R v provozu
- Jiné D a R ve výstavbě / v přípravě



Legenda

Milevsko

- dálnice, rychlostní silnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- číslo dálnice
- číslo rychlostní silnice
- státní hranice
- města (nad 5 000 obyvl.)

0 10 20 km

Tábor



DOPRAVNÍ VÝZNAM

Rychlostní silnice R4 je jednou z nejstarších komunikací dálničního typu v Čechách. Přestavba silnice I/4 na čtyřpruhovou směrově dělenou komunikaci probíhala postupně od Prahy na jih již od 50. let 20. století. Jedná se především o regionální spojnici s minimálním mezinárodním významem, jejímž účelem je mimo jiné i zkvalitnění dostupnosti turisticky atraktivních oblastí jižně od hlavního města. Patří sem zejména rekreační oblasti kolem přehrad vltavské kaskády (Slapy, Orlík a další), Brdy, jihočeské Pošumaví či Šumava. V celé své plánované délce pak R4 zajišťuje kvalitní a rychlé silniční spojení s Prahou pro oblast

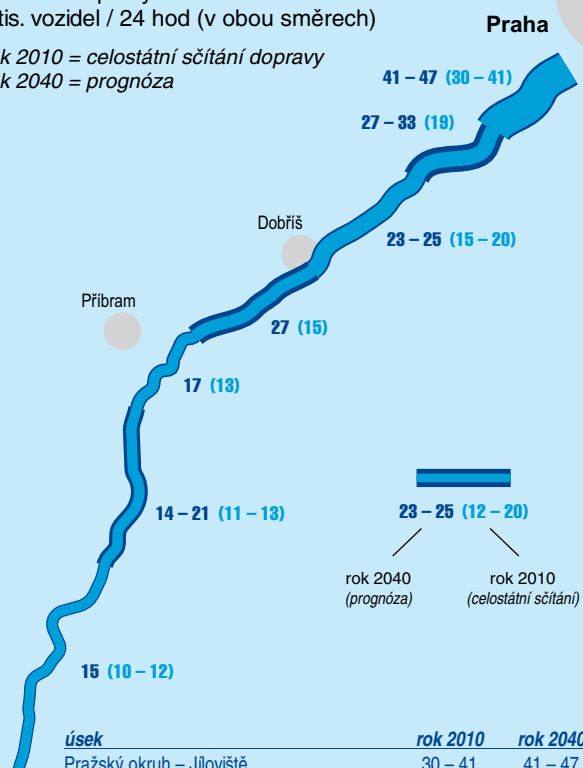
Příbramska, Písecka a Strakonicka a do doby dostavby dálnice D3 ve velké míře také spolu s modernizovanou silnicí I/20 pro region Českých Budějovic.

Současná plánovaná délka rychlostní silnice R4 činí celkem 84 km, z čehož bude ke konci roku 2010 zprovozněno necelých 40 km. R4 je na stávající silniční síť napojena výhradně mimoúrovňovými křižovatkami, trasa silnice začíná na křižovatce s Pražským okruhem R1 u Zbraslavi, postupně křížuje silnice I/18 Příbram–Votice, I/66 Příbram–Mlín a I/19 Plzeň–Tábor. Rychlostní silnice R4 končí v mimoúrovňové křižovatce Nová Hospoda se silnicí I/20 Plzeň–České Budějovice, která na ni volně navazuje ve čtyřpruhovém uspořádání ve směru na Písek a České Budějovice. Další pokračování silnice I/4 z křižovatky u Nové Hospody jižním směrem je již předmětem úprav a homogenizace ve dvoupruhovém uspořádání v kategoriích S 11,5/80 (R4–Strakonice), S 11,5/70 (Strakonice–Volyně) a S 9,5/60 (Volyně–Strážný, st. hranice).

PROGNÓZA INTENZIT DOPRAVY

intenzita dopravy
v tis. vozidel / 24 hod (v obou směrech)

rok 2010 = celostátní sčítání dopravy
rok 2040 = prognóza



Rychlostní silnice R4 je vzhledem k historickému vývoji budována v několika šířkových kategoriích:

Úsek	Kategorie
Jiloviště–Dlouhá Lhota	S 24,5/100
Dlouhá Lhota–Skalka	R 24,5/100
Skalka–křiž. II/118	R 22,5/80
křiž. II/118–Mirovice	R 25,5/100
Mirovice–Nová Hospoda	R 22,5/100





Praha – Jíloviště

Délka: 9100 m, Praha a Středočeský kraj

V provozu od roku 1964

Čtyřpruhový úsek silnice I/4 z pražského Smíchova na Zbraslav a dále k Jílovišti patří k nejstarším čtyřpruhovým silnicím v Čechách. Až do druhé poloviny 90. let začínala silnice I/4 na křižovatce se silnicí I/5 v Praze u Jiráskova mostu. Teprve poté byl její začátek v souladu s novou koncepcí číslování silnic v okolí hlavního města posunut na křižovatku Zbraslav s Pražským okruhem R1. Tam je také umístěn plánovaný začátek rychlostní silnice R4.

Strakonická výpadek je již od 50. let postupně rozšiřována na čtyřpruh. Na začátku 50. let proběhla přestavba v úseku ulic Svornosti–Zbraslavská, která zahrnovala rozšíření silnice ze dvou pruhů na čtyřpruh podél Vltavy až do Malé Chuchle. Povrch vozovky byl cementobetonový.

Následně na začátku 60. let byl v roce 1964 otevřen celistvý úsek Zbraslavská–křižovatka s II/102, kde bylo v úseku Zbraslavská–Lahovice využito tehdejší silniční těleso a kolem Lahovic byla trasa nově vedena obchvatem.

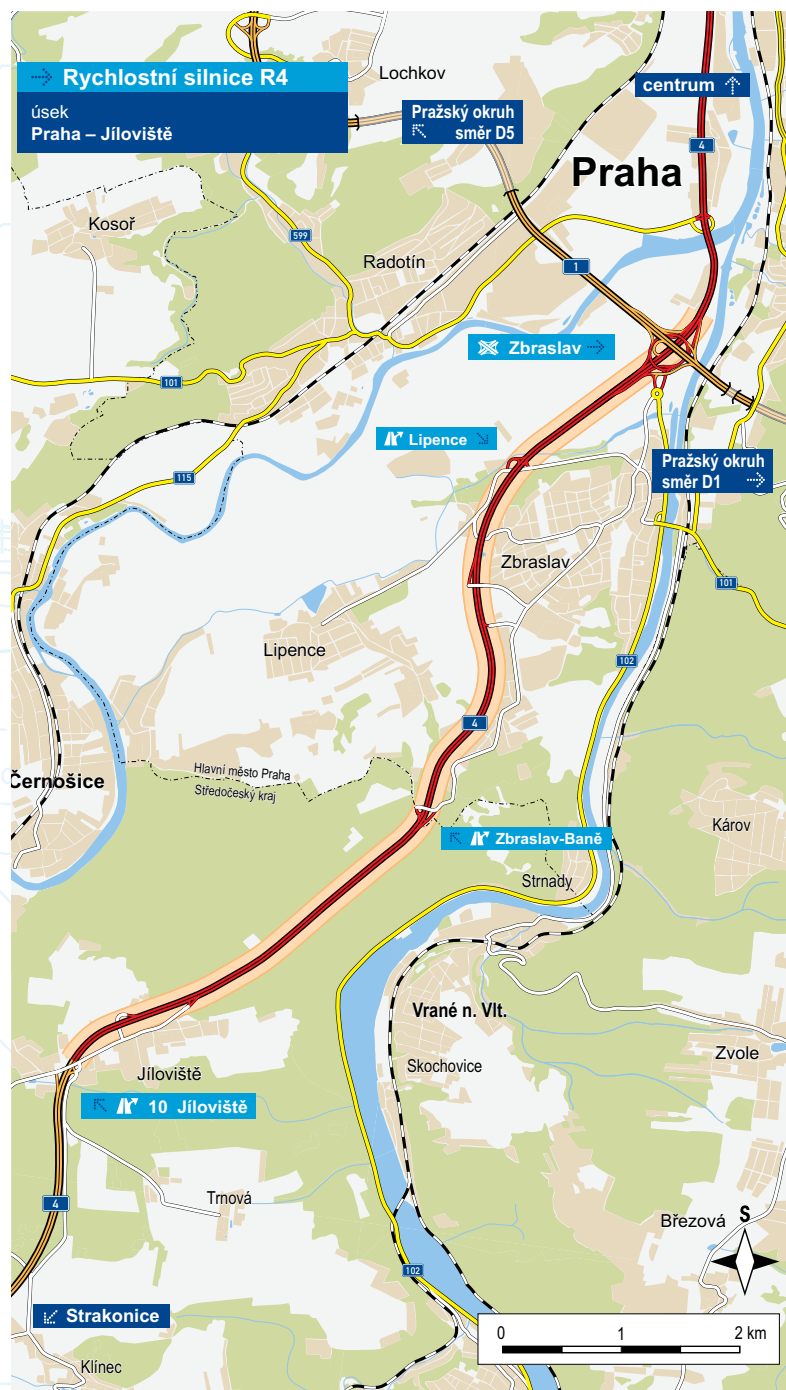
Obchvat Zbraslavi začínal na MÚK se silnicí II/102, dnes je již toto místo přestavěno v souvislosti s výstavbou Pražského okruhu do podoby nové MÚK Zbraslav. Stavba odtud pokračovala západním obchvatem Zbraslavi a Baní a končila za MÚK Baně-jih. 5,6 km dlouhý obchvat s betonovou vozovkou byl do provozu uveden 1. prosince 1966.

V další etapě pak došlo k rozšíření původní dvoupruhové silnice na čtyřpruh mezi křižovatkami Baně-jih a Jíloviště, které bylo uvedeno do provozu v roce 1969.

Poslední stavbou tohoto úseku byl obchvat Jíloviště začínající před Jílovištěm a končící na MÚK Jíloviště, zprovozněný v roce 1971.

Samotná rychlostní silnice R4 začíná až za MÚK Jíloviště z důvodů neexistence doprovodné silnice mezi Baněmi a Jílovištěm. Po výstavbě této doprovodné komunikace, odstranění autobusových zastávek a přechodu pro chodce a dalších úpravách bude možné i tento úsek označit značkou silnice pro motorová vozidla.

Směrový sloupek PVC
v=1.05m



R4 Jíloviště – Skalka

Délka: 31 700 m, Středočeský kraj

V provozu od roku 1981

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Výstavba úseku Jíloviště – Skalka probíhala v rámci tzv. Velkých oprav a byla realizována postupně v několika stavebních etapách, často s dělením na další dílčí etapy. Nejprve byla uvedena do provozu 2000 metrů dlouhá stavba Jíloviště – Varadov, která začínala na mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Jíloviště a končila před obcí Klíneč. Následně byla postavena stavba průtahu přes Klíneč – Jiráskovu čtvrť, která posunula konec čtyřpruhového úseku o dalších 800 metrů k Varadovu. V rámci rozšíření staré silnice na čtyřpruh byla přesunuta škola. V roce 1978 byl zprovozněn obchvat Řitky, který začínal u Varadova a odtud pokračoval jižním obchvatem Řitky až k silnici II/116, kde končila napojením na starou silnici. Stavba Řitka – Mníšek pod Brdy byla rozdělena do dvou staveb a vedena ve značně stísněných podmínkách mezi městem a průmyslovým areálem Kovohutí v souběhu se silnicí II/116. Stavba byla zprovozněna v roce 1981, respektive v roce 1982, a propojila tehdy dva samostatně provozované úseky. Rovněž stavba Mníšek pod Brdy – Voznice byla rozdělena do dvou samostatných staveb, které v převážné části vedou lesem. První stavba, zprovozněná v roce 1980, začínala jižně od Mníšku pod Brdy a končila před MÚK Kytín. Druhá stavba, zprovozněná v roce 1980, končila před MÚK Voznice. Křižovatka Voznice byla uvedena do provozu již v roce 1977. U Voznice byl v letech 1977 až 1981 postaven nejdelší most na celém úseku Praha – Skalka, most přes

údolí Voznického potoka, o sedmi polích a délce 256 metrů. V roce 2010 je zatím stále nejdelším mostem na celé rychlostní silnici R4.

Stavba obchvatu Dobříše délky 13,0 km byla realizována v období 1980 až 1986 a s ohledem na náročnost byla stavba rozdělena na sedm staveb. Na stavbě byl realizován velký objem zemních prací, zajímavostí je rovněž průchod trasy po hrázi Starohuťského rybníka a jedna z prvních protihlukových stěn realizovaná v Čechách. Nachází se u Staré Huti.

V letech 1977 až 1980 byla realizována přeložka Obořiště, která odvedla dopravu z obce. Stavba začínala před MÚK Obořiště a končila napojením na starou silnici jižně od obce. V roce 1981 byl tento čtyřpruhový úsek prodloužen o přeložku Dlouhá Lhota, díky které byl vytvořen 6000 metrů dlouhý čtyřpruhový úsek končící jižně od obce Dolní Lhota.

Poslední stavba, Dlouhá Lhota, byla rozdělena na dvě etapy. Nejprve byla zprovozněna v roce 1988 nová čtyřpruhová silnice a o rok později i MÚK Skalka se silnicí I/18, kde stavba rychlostní silnice R4 ve směru od Prahy již 21 let končí.

Úsek Jíloviště – Skalka byl realizován v kategorii S 24,5/100 (poslední stavba u Dlouhé Lhoty již podle nových norem jako R 24,5) jako čtyřpruhová směrově dělená silnice. V části mezi Jílovištěm a Mníškem pod Brdy byly na hlavní trase vybudovány také autobusové zastávky.



R4 na obchvatu Dobříše u Starohuťského rybníka



Noční provoz u Mníšku pod Brdy

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 31 700 m

kategorie: S 24,5/100,

R 24,5/100

Mimoúrovňové

křižovatky:

počet MÚK: 7

MÚK Řitka,

MÚK Mníšek p. B.,

MÚK Kytín,

MÚK Voznice,

MÚK Dobříš-sever,

MÚK Dobříš-jih,

MÚK Skalka

Mostní objekty:

počet celkem: 16

z toho na R4: 9

přes R4: 7

Odpočívky:

počet celkem: 4+4



R4 u Mníšku pod Brdy, směr Praha



Most přes Voznický potok

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirotice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4



R4 Skalka – křiž. II/118

S7

Délka: 4788 m, kategorie: R 22,5/80, Středočeský kraj

V přípravě



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Umístění stavby je velmi úzce omezeno podmínkou na maximální využití stávající trasy, která prochází poddolovaným územím s výsypkovými haldami jako pozůstatek minulé těžby uranové rudy. I proto je nadále nutné respektovat kontrolní vrty ve správě DIAMO Příbram a maximálně využít stávající trasu I/4. Požadavkem je minimální zásah do lesních pozemků, provedení nejnutnějších přeložek inženýrských sítí a minimalizovaný zábor zemědělské půdy. Přeložka silnice vyhovuje požadavkům na obslužnost přilehlého území.

Začátek stavby navazuje na stávající silnici R4 v křižovatce silnic I/4 a I/18 v místě, kde stávající rychlostní silnice končí a navazuje dále silnice I/4 jako dvoupruhová. Trasa se odklání pravým obloukem o poloměru 600 metrů a protisměrným obloukem o stejném poloměru obchází obec Dubenec ve vzdálenosti přibližně 150–200 metrů od nejbližší zástavby. Před obcí Bytíz v km 44,015 se vrací ke stávající I/4, kterou ve třech místech kříží, a pokračuje v jejím souběhu. Stávající vozovka se využívá jako jeden jízdní pás. Celková délka přeložky je 4788 metrů v kategorii R 22,5/80. Úprava končí za mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí II/118.

Stavba silnice R4 zahrnuje kromě hlavní trasy výstavbu mimoúrovňové křižovatky se silnicí II/118 v místě zvaném Háje. Stavba řeší rovněž výstavbu nové doprovodné komunikace II. třídy, která bude zajišťovat obsluhu území, přeložky nebo úpravy místních, polních a lesních cest, vybudování systému odvodnění, dopravního značení,

přeložky inženýrských sítí, protihlukových stěn a realizaci vegetačních úprav.

Svahy tělesa komunikace budou ohumusovány a osázeny stromy a keři. Kromě příznivých estetických účinků budou plnit funkci ochrany před nepříznivými vlivy z provozu silnice I/4.

Dále je řešen střet trasy silnice I/4 s koridorem vodního toku Kocáby, a to přemostěním ve smyslu požadavku územního rozhodnutí.

Klima regionu nemůže být převedením dopravy z centra obce na jeho okraj výrazně ovlivněno. Malé působení se vyskytne při průchodu lesními celky. Niveleta navržené komunikace je vedena nad hladinou podzemní vody. Stavbou nedojde k ovlivnění režimu podzemních vod.

Dne 15. 12. 2008 byla vydána dvě stavební povolení na komunikace nižších tříd. Stavební řízení na hlavní trasu pak bylo přerušeno kvůli dořešení připojení obce Dubenec. Nové napojení je již vyřešeno.

Dne 20. 8. 2012 bylo vydáno stavební povolení na hlavní trasu, právní moci nabylo 21. 9. 2012. Zadávací dokumentace stavby je dokončena. V roce 2013 lze vypsát výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
11/1994	01/2002	07/2004	08/2012	10/2013	2013	2015



Průtah obcí Dubenec



Křižovatka se silnicí II/118

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirovice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4788 m
kategorie: R 22,5/80
plocha vozovky:
102 500 m²
počet stavebních
objektů: 66

Mostní objekty:

počet celkem: 4
z toho na dálnici: 2
nad dálnicí: 2
podchod pro pěší: 1
plocha mostů:
2041 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3
délka stěn: 524 m
délka protihlukových
valů: 100 m

Přeložky a úpravy dalších komunikací:

počet objektů: 6
délka: 5553 m

Přeložky inženýr- ských sítí:

vodohospodářské
objekty: 10
objekty elektro: 17

Celkový objem zem- ních prací:

výkopy: 150 836 m³
násypy: 193 455 m³

Název stavby:

R4 Skalka–křižovatka II/118

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Dubnec,
Příbram KÚ Bytíz,
Háje,
Stěžov,
Višňová

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

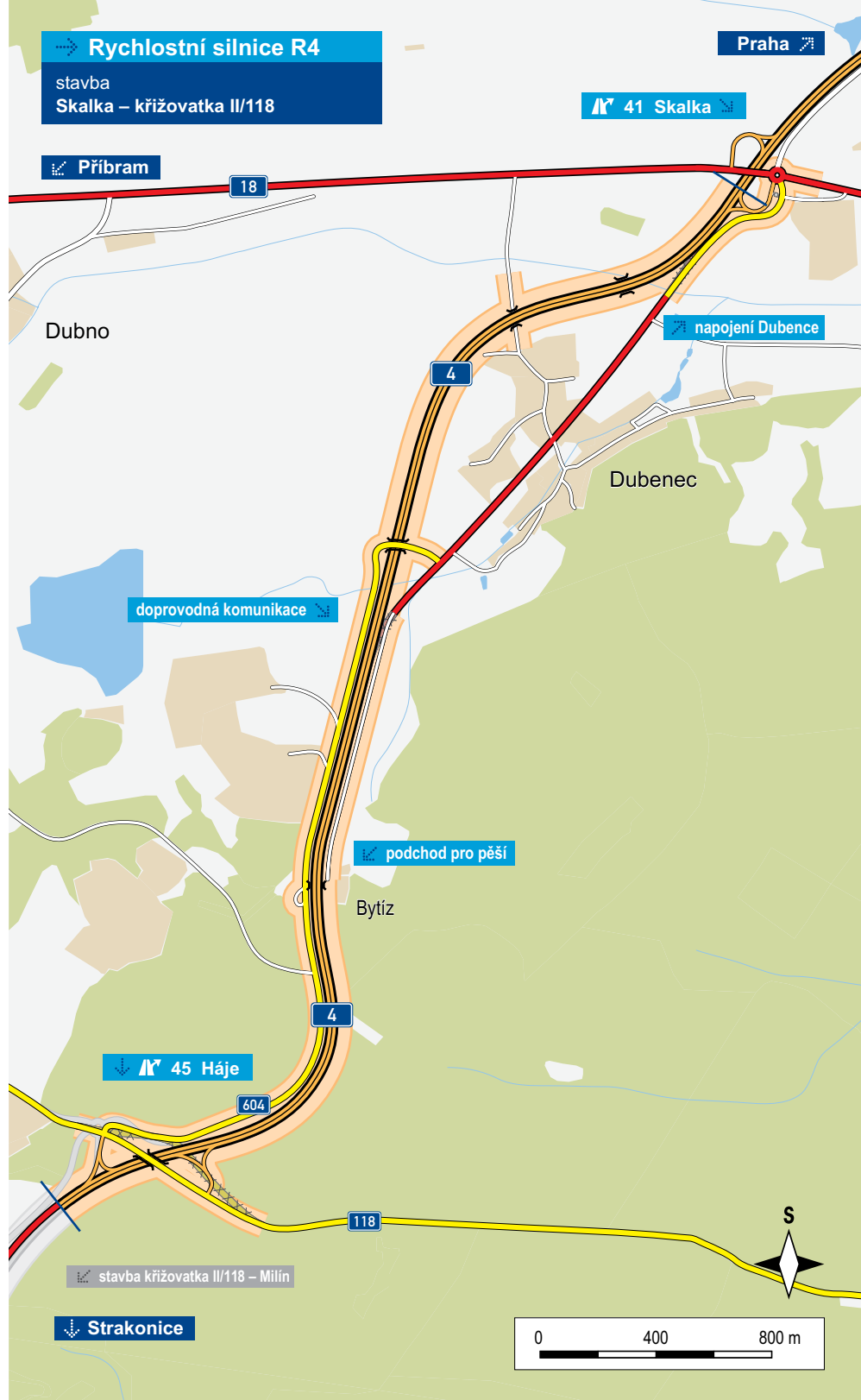
Ředitelství silnic
a dálnic ČR,
Na Pankráci 56,
Praha 4

Projektant DSP:

Valbek spol. s r. o.,
Vaňurova 505/17,
460 01, Liberec 3

Předpokládaná cena stavby bez daně:

880 000 000 Kč



Stoupání za Dubencem



Před křižovatkou se silnicí II/188, směr Strakonice

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirotice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4



R4 křižovatka II/118–Milín 3.75

S8

Délka: 5586 m, kategorie: R 25,5/100, Středočeský kraj

V přípravě



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba rychlostní silnice R4 v úseku křižovatka II/118–Milín je pokračováním zkapacitnění silnice I/4. Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/100. Přibližně polovina trasy je vedena po lesních, druhá polovina po zemědělských pozemcích.

Zásady technického návrhu jsou odvozeny od parametrů stávající trasy silnice I/4. Směrový i výškový návrh kopíruje stávající silnici. Zásah do území je tedy minimalizován využitím stávající silnice I/4, která se rozšiřuje o dva jízdní pruhy.

Stavba byla z hlediska ochrany životního prostředí rozdělena na dvě části, předpokládá se však, že územní rozhodnutí bude vydáno na obě části současně.

R4 křiž. II/118–Milín, 1. část (km 45,903–49,911)

Začátek trasy je napojen na předchozí stavbu Skalka–křižovatka II/118. V úseku do km 1,400 trasa prochází zalesněným územím, mostními objekty v km 0,300 a 0,980 přechází Vápenický a Jerusalemský potok.

V km 0,630 je navržen nadjezd lesní cesty. V druhém úseku km 1,400–3,880 trasa prochází otevřeným prostranstvím po zemědělských pozemcích. V km 1,810 trasa kříží Jesenický potok. Současná úrovně křižovatka se silnicí III/11812 Buk–Jerusalem je řešena mimoúrovňově přeložkou silnice s nadjezdem R4 v km 2,027. Stávající areál Eurotrans a ČSPH trasa míjí vlevo složeným směrovým obloukem. Stavba je ukončena za stávajícím nadjezdem MÚK Milín.

R4 křiž. II/118–Milín, 2. část (49,783–51,361)

Začátek trasy navazuje na první část této stavby. Rozšíření na čtyřpruh je navrženo obdobně jako u I. části. Je zachována pravá hrana stávající zpevněné vozovky včetně maximálního využití současné vozovky. Mostními objekty v km 4,038 přechází polní cestu a potok, v km 4,718 přechází silnici III/11818 a v km 5,080 podchází ekodukt a polní cestu. V km 4,500–4,800 je trasa vedena podél stávající zástavby obce Milín. Eliminaci hluku ze silničního provozu řeší protihlukové stěny. V km 4,770–5,260 je trasa vedena v hlubokém zářezu místy i ve skalním masivu. V této oblasti jsou navrženy zárubní zdi. V úseku do km 4,840 trasa částečně zachází do lesních pozemků. Stavba je ukončena za zrušeným připojením silnice ze směru Milín–Strakonice, která je nově vedena v souběhu rychlostní silnice R4 jako doprovodní komunikace a řeší ji navazující stavba R4 Milín–Lety.

Na obě části stavby byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR). Územní rozhodnutí nabylo právní 3. 8. 2010. Platnost územního rozhodnutí prodloužena do 31. 12. 2016. V současné době probíhá výběrové řízení na zhotovitele dokumentace pro stavební povolení a na zajištění inženýrské činnosti.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
10/2004	12/2002	08/2010	2015	2015	2018	2020



Mimoúrovňová křižovatka Milín



Hluboký zářez u Milína

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5586 m
 kategorie: R 25,5/100
 plocha vozovek:
 119 196 m²
 počet stavebních
 objektů: 121

Mostní objekty:

počet celkem: 8
 z toho na rychl. silnici: 4
 nad rychl. silnicí: 4
 celková plocha mostů:
 5178 m²

Mimoúrovňové

křižovatky:

počet: 2
 délka větví: 1916,73 m
 plocha vozovek:
 10 281 m²

Zárubní a opěrné zdi:

počet objektů: 2
 délka zdí: 594 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3
 délka stěn: 712 m

Přeložky a úpravy

dalších komunikací:

počet objektů: 14
 celková délka přeložek:
 10 017 m

Přeložky

inženýrských sítí:

vodohospodářské
 objekty: 18
 objekty elektro: 14
 přeložka plynovodu: 1

Celkový objem

zemních prací:

výkopy: 282 803 m³
 násypy: 163 036 m³

Název stavby:

R4 křižovatka
 II/118–Milín

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Višňová,
 Stěžov,
 Háje u Příbramě,
 Konětopy u Příbramě,
 Milín,
 Mýšlovice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic
 a dálnic ČR, správa
 České Budějovice,
 Lidická 49/110,
 České Budějovice

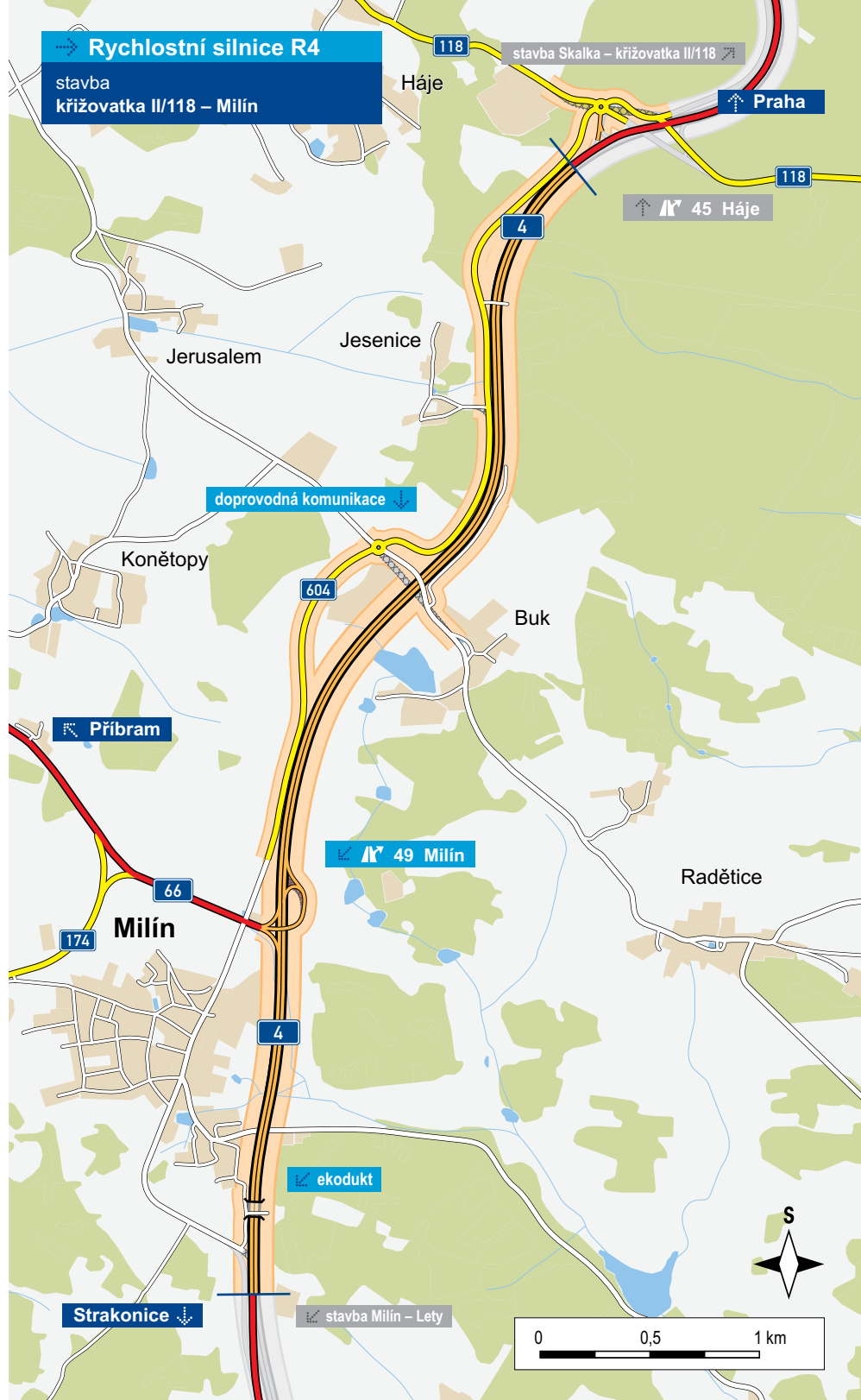
Projektant DÚR:

VPÚ Deco Praha a.s.,
 Podbabská 20/1014,
 160 00 Praha 6

Předpokládaná cena

stavby bez daně:

1 359 045 000 Kč



Silnice I/4 u Jesenice



Stoupání na obchvatu Milína

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirotice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4

R4 Milín – Lety

S9

Délka: 11 600 m, kat.: R 25,5/100, Středočeský a Jihočeský kraj V přípravě

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhovaná trasa rychlostní silnice začíná na konci přeložky u Milína a vede v souběhu se stávající silnicí I/4 vlevo ve směru staničení až za bývalou železniční vlečku vedoucí na vodní dílo Orlík. Za vlečkou se odkláni vlevo, míjí obec Chraštice a za osadou Chraštičky se pravostranným obloukem stáčí zpět k trase stávající silnice I/4. Ve stoupání před obcí Zalužany křížuje stávající silnici I/4 a v souběhu s touto komunikací obchází obec Zalužany. Za obcí se trasa silnice opět přibližuje k trase stávající silnice I/4, kterou křížuje zhruba v místech hranice krajů.

Součástí této stavby je i přibližně 400 metrů dlouhý úsek, který je budován na území Jihočeského kraje a řeší možnost směrového a výškového napojení novostavby na stávající komunikaci do doby, než bude realizována navazující stavba R4 Lety–Čimelice.

Navrhovaná trasa tak zasahuje do katastrálních území Milín, Mýšlovice, Těchařovice, Zbenice, Kletice, Bukovany, Chraštice, Kozárovice, Zalužany – Středočeský kraj a Lety, Horosedly – Jihočeský kraj.

Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím na zemědělských pozemcích a na ostatní půdě.

Zařazení silnice I/4 do kategorie silnic pro motorová vozidla (přeznačení na R4) vyžaduje, aby v celé délce byla zřízena doprovodná silnice, která zprostředkuje připojení místních komunikací a sídel na novou silnici. Pro tento účel bude využita stávající silnice, která bude přeřazena do kategorie silnic II. třídy jako II/604, dále bude zajištěno její napojení na stávající silniční síť – mimoúrovňová křižovatka (MÚK) v křížení se silnicí III/0046 Na Čmíně.

Silnice je navržena v kategorii R 25,5/100. Komunikace je tvořena dvěma jízdními pásy, které jsou odděleny středním dělicím pásem šířky tři metry. Ve středním dělicím pruhu je uložena kanalizace pro odvodnění komunikace. Délka nového úseku silnice je 11 600 metrů. Na trase je navržena jedna MÚK v prostoru samoty Na Čmíně. Součástí stavby je čtrnáct mostních objektů délky 767 metrů, z toho devět nadjezdů rychlostní silnice R4, čtyři mostní objekty přes hlavní trasu a jedna lávka pro pěší.

V rámci stavby dojde ve třech úsecích k přeložce stávající silnice I/4. Stavba si vyžádá přeložky silnic III/0046, III/0048 do Zbenic, III/10250 do Bukovan, místních komunikací do Mýšlovic, Rtišovic, Hořic, účelové komunikace k rozvodně STE a celkem pět přeložek polních cest. Stavba vyvolá řadu přeložek inženýrských sítí.

Stávající silnice I/4 bude ponechána jako doprovodná komunikace v rámci silnic II. třídy jako silnice II/604.

Územní rozhodnutí nabylo právní moci 10. 11. 2007, nyní se zpracovává dokumentace pro stavební povolení (DSP). Platnost územního rozhodnutí byla prodloužena do 31. 12. 2015. Nadále probíhají výkupy pozemků a následně budou podány žádosti o vydání stavebních povolení.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
03/2000	10/2002	08/2007	08/2013	12/2013	2017	2021



↑ Odbočka na přehradu Orlík



↑ Silnice I/4 na hrázi Nového rybníka

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 600 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek:
211 985 m²
počet stavebních
objektů: 114

Mostní objekty:

počet celkem: 14
z toho na rychl. silnici: 9
nad rychl. silnicí: 4
lávka pro pěší: 1
celková délka mostů:
767 m

Mimoúrovňové

křižovatky:

počet: 1
délka větví: 886 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1
délka stěn: 230 m

Přeložky a úpravy dalších komunikací:

počet objektů: 19
celková délka přeložek:
76 350 m

Přeložky

inženýrských sítí:

vodohospodářské
objekty: 25
objekty elektro: 37
přeložka plynovodu: 0

Celkový objem

zemních prací:

výkopy: 543 000 m³
násypy: 925 000 m³

Název stavby:

R4 Milín-Lety

Místo stavby:

Středočeský a
Jihočeský kraj

Katastrální území:

Milín,
Rtišovice,
Mýšlovice,
Těchařovice,
Zbenice,
Kletice,
Bukovany,
Chrašnice,
Kozárovice,
Zalužany,
Lety

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic
a dálnic ČR, správa
České Budějovice,
Lidická 49/110,
České Budějovice

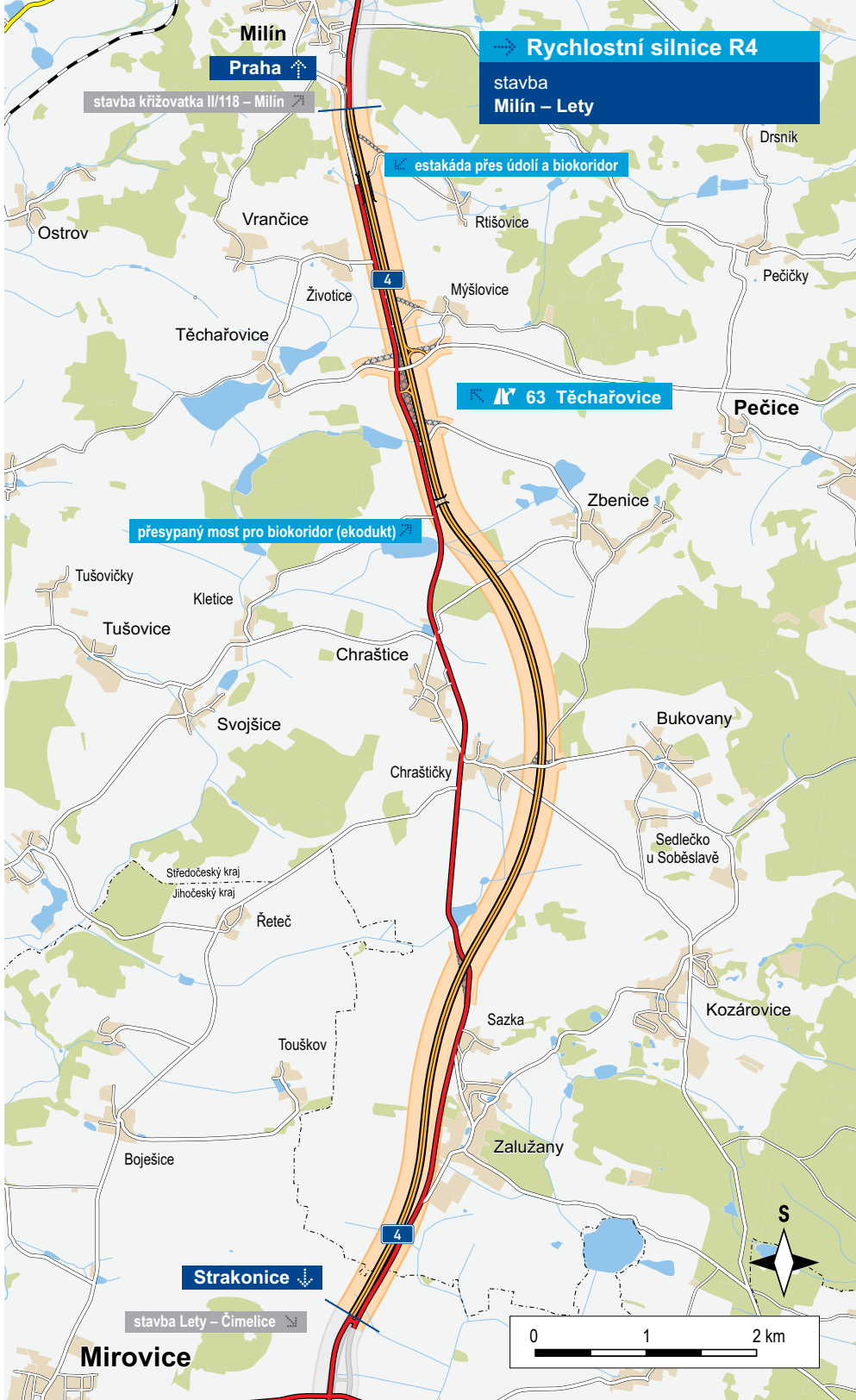
Projektant DSP:

Valbek, spol. s r.o.,
středisko Plzeň,
Radyňská 21,
326 00 Plzeň 26

Předpokládaná cena

stavby bez daně:

2 768 741 000 Kč



U Těchařovic směrem na Strakonice



Nepřehledné horizonty od Chraštic po Zalužany

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirotice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4



R4 Lety – Čimelice

C 11

3.75

Délka: 2591 m, kategorie: R 25,5/100, Jihočeský kraj

V přípravě



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu rychlostní komunikace R4 v úseku Milín–Lety. Navržená rychlostní komunikace je vedena v trase stávající silnice I/4 (na začátku úpravy) a na konci úpravy je v souběhu vpravo se stávající silnicí I/4. Na konci úpravy je niveleta rychlostní komunikace R4 a stávající niveleta silnice I/4 přibližně na stejné výškové úrovni, s ohledem na možnost zajištění provizorního ukončení stavby a provizorního napojení na stávající silnici. Návrh stavby úseku Lety–Čimelice bude probíhat současně se stavbou předcházejícího úseku Milín–Lety nebo se tyto stavby budou alespoň časově překrývat, zejména s ohledem na řešení odvodnění v úseku rychlostní silnice R4 Lety–Čimelice.

Trasa je vedena volným, nezastavěným územím jednak na zemědělských pozemcích a dále na ostatní půdě. Samotné umístění trasy rychlostní komunikace nevyžaduje demolice žádných stávajících objektů.

Změna zařazení silnice I/4 do kategorie rychlostních silnic (přeznačení na R4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná obslužná komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu a připojení sousedních sídelních celků a napojení místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na plánovanou rychlostní komunikaci. Pro tento účel bude zčásti využita stávající silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeřazena do kategorie silnic II. třídy, jako silnice č. II/604, a systém místních a účelových komunikací. Propojení

Směrový sloupek PVC
v=1,05m

doprovodné komunikace (II/604 a ostatních komunikací s novou rychlostní komunikací bude zajištěno pomocí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) v návaznosti na křížení se stávající silnicí I/19.

Délka připravovaného úseku rychlostní komunikace R4 Lety–Čimelice činí 2590 metrů. Na trase je navrženo jedno mimoúrovňové křížení se silnicí I/19, pomocí mostního objektu o třech polích. V návaznosti na toto mimoúrovňové křížení bude zřízena mimoúrovňová křižovatka propojující silnici I/19 s navrhovanou rychlostní komunikací R4. Součástí stavby jsou rovněž přeložky (výstavba) dvou místních komunikací, které jsou navrženy jako náhrada za zrušené stávající připojení na silnici I/4. Tyto místní komunikace zajistí obsluhu čerpací stanice a areálu Jatka Lety. Vystavěna bude také účelová komunikace k rozvodně Lety a přeložka jedné polní cesty v souběhu po pravé straně s hlavní trasou.

Na stavbu bylo vydáno právoplatné stavební povolení. Proběhlo vyvlastňovací řízení s třemi vlastníky a nabylo právní moci. Výkupy pozemků jsou dokončeny. Zadávací dokumentace stavby byla dokončena včetně propočtu podle směrných cen v 12/2011. Stavba je připravena k realizaci.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
01/2000	10/2002	04/2007	08/2012	03/2012	2013	2015



Křižovatka silnic I/4 a I/19 z ptáčích perspektivy



Příjezd ke křižovatce silnic I/4 a I/19 od Prahy

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirovice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2591 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovky:
30 500 m²
počet stavebních
objektů: 44

Mostní objekty:

počet celkem: 3
z toho na rychlostní
silnici: 2
nad rychlostní silnicí: 1
celková délka mostů:
61 m

Mimoúrovňové

křižovatky:

počet: 1
délka větví: 850 m

Protihlukové stěny:

počet: nejsou žádné
PHS

Přeložky a úpravy dalších komunikací:

počet objektů: 4
celková délka přeložek:
3056 m

Přeložky

inženýrských sítí:

vodohospodářské
objekty: 9
objekty elektro: 14
přeložka plynovodu: 1

Celkový objem

zemních prací:

výkopy: 227 173 m³
násypy: 253 949 m³

Název stavby:

R4 Lety-Čimelice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Lety,
Horosedly,
Dolní Nerestce

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic
a dálnic ČR, správa
České Budějovice,
Lidická 49/110,
České Budějovice

Projektant DSP:

Valbek, spol. s r.o.,
středisko Plzeň,
Radyňská 21,
326 00 Plzeň 26

Předpokládaná cena

stavby bez daně:
618 000 000 Kč



Křižovatka se silnicí I/19 – výstražné značení



Směr Strakonice od křižovatky silnic I/4 a I/19

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirotice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4

R4 Čimelice – Mirovice

C 12

Délka: 8460 m, kategorie: R 25,5/100, Jihočeský kraj

V přípravě

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Realizace předmětného úseku čtyřpruhové rychlostní silnice R4 kategorie R 25,5/100 řeší přeložku stávající silnice I/4 novou kapacitní trasou mimo současné průtahy obcemi Krsice a Čimelice s odpovídajícími směrovými, šířkovými a výškovými parametry.

Stavba na začátku úpravy navazuje na předcházející stavbu rychlostní komunikace R4 v úseku Lety–Čimelice. Navrhovaná rychlostní komunikace je na začátku úpravy vedena v souběhu vpravo se stávající silnicí I/4, dále se odklání na západ, obchází obce Čimelice a Rakovice, lesní porost vrchu Chlum a na konci úpravy se napojuje levým jízdním pásem ve směru staničení na stávající trasu silnice I/4. V konci úpravy je niveleta navrhované rychlostní komunikace R4 a stávající niveleta silnice I/4 na stejné výškové úrovni, s ohledem na ukončení stavby provizorním napojením na stávající silnici.

Trasa rychlostní komunikace je vedena volným, nezastavěným územím na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích a na ostatní půdě. Samotné umístění trasy nevyžaduje demolice žádných objektů.

Změna zařazení silnice I/4 do kategorie rychlostních silnic (přeznačení na R4) po dokončení stavby vyžaduje, aby v celé délce úpravy byla zřízena doprovodná (obslužná) komunikace, která umožní přímou dopravní obsluhu, připojení sousedních sídelních celků a napojení ostatních silnic a místních komunikací, jelikož není možné realizovat přímé připojení stávajících komunikací na plánovanou rychlostní komunikaci. Pro tento účel bude využita stávající silnice I/4, která bude po dokončení stavby přeřazena do

kategorie silnic II. třídy, jako silnice II/604, spolu s přeložkou na konci hlavní trasy.

V úseku stavby R4 Čimelice–Mirovice nebude realizována žádná mimoúrovňová křižovatka. Propojení doprovodné komunikace (II/604) a ostatních silnic s novou rychlostní komunikací bude zajištěno pomocí mimoúrovňových křižovatek (MÚK) v návaznosti na křížení se stávajícími silnicemi I/19 a II/121 v předcházejícím, resp. následujícím úseku stavby rychlostní komunikace R4.

Délka navrhovaného úseku rychlostní komunikace je 8460 metrů. Na trase R4 je navrženo osm mostních objektů a dále je součástí stavby jeden mostní objekt přes hlavní trasu. Mostní objekty jsou navrženy s parametry odpovídajícími kategorii převáděných komunikací, s ohledem na zajištění minimální podjízdne výšky a zachování funkčnosti regionálního i lokálních biokoridorů křížujících navrhovanou trasu R4. Trasa rychlostní komunikace kříží mimoúrovňově v nadjezdu železniční trať Protivín–Zdice.

Na stavbu je proveden podrobný geologický průzkum – dokončen v 03/2011. Dokumentace pro stavební povolení (DSP) je dokončena. V roce 2012 byly zahájeny výkupy pozemků. Nyní se připravuje žádost o prodloužení platnosti územního rozhodnutí.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhlás. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
	08/2007	03/2009	2014	2014	2016	2020



Historický a současný most přes Skalici



Současný průtah obcí Čimelice

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirovice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8460 m
 kategorie: R 25,5/100
 plocha vozovky:
 202 755 m²
 počet stavebních
 objektů: 90

Mostní objekty:

počet celkem: 9
 z toho na rychl. silnici: 8
 - nad rychl. silnicí: 1
 celková délka mostů:
 826 m

Mimoúrovňové

křižovatky:

počet: nejsou žádné
 MÚK

Protihlukové stěny:

počet: nejsou žádné
 PHS

Opěrné zdi:

počet objektů: 2
 plocha zdí: 1263 m²

Přeložky a úpravy dalších komunikací:

počet objektů: 12
 celková délka přeložek:
 4863 m

Přeložky

inženýrských sítí:

vodohospodářské
 objekty: 20
 objekty elektro: 21
 přeložka plynovodu: 0

Celkový objem

zemních prací:

výkopy: 564 995 m³
 násypy: 491 706 m³

Název stavby:

R4 Čimelice–Mírotice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Dolní Nerestce,
 Horní Nerestce,
 Krsice,
 Rakovice,
 Boudy,
 Mírotice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

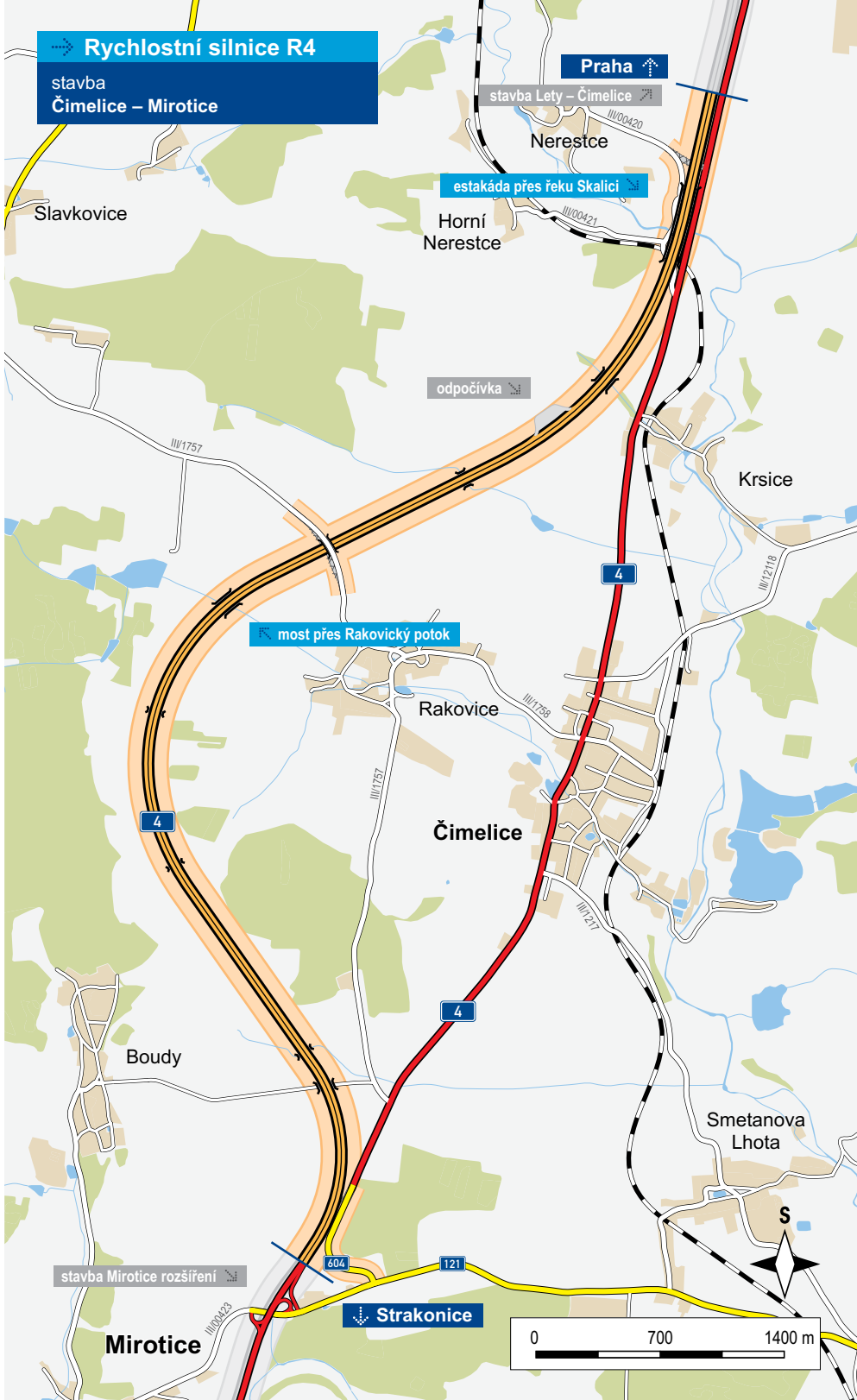
Ředitelství silnic
 a dálnic ČR, správa
 České Budějovice,
 Lidická 49/110,
 České Budějovice

Projektant DUR:

Valbek, spol. s r.o.,
 středisko Plzeň,
 Radyňská 21,
 326 00 Plzeň 26

Předpokládaná cena

stavby bez daně:
 3 105 392 000 Kč



Silnice I/4 v Čimelicích



Silnice I/4 na hrázi Kostelního rybníka

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mírotice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4



R4 Mirovice rozšíření

C 13

3.75

Délka: 3520 m, kategorie: R 25,5/100, Jihočeský kraj

V přípravě



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba R4 Mirovice rozšíření řeší úpravu stávající přeložky silnice I/4, východního obchvatu Mirotic na čtyřpruhovou rychlostní silnici R4 kategorie R 25,5/100. Tato přeložka byla postavena v polovičním profilu budoucí rychlostní silnice v letech 1984–1985. Délka úpravy je 3520 metrů.

Úsek navazuje na projektovaný úsek Čimelice–Mirovice a je ukončen v místě začátku stavby Mirovice–Třebkov a je v souladu s územním plánem VÚC Orlická nádrž.

Výstavba tohoto úseku rychlostní silnice R4 se uskuteční až jako poslední z celé trasy. Důvodem je existující obchvat Mirotic.

Rozšíření stávajícího obchvatu bude provedeno na pravou stranu směrem od Prahy. V průběhu stavby dojde k úplné rekonstrukci tří stávajících mostních objektů, které byly postaveny pro dříve navrženou plnoprofilovou kategorii R 22,5. Současná norma však počítá s kategorií rychlostní silnice R 25,5.

V nezbytném rozsahu bude také přestavěna současná mimoúrovňová křižovatka Mirovice tak, aby poloměry směrových oblouků i celkové provedení ramp odpovídalo současným platným normám. Na západní straně křižovatky bude vybudovaný kruhový objezd, který v budoucnu umožní i napojení plánovaného truck centra a čerpací stanice pohonných hmot. V prostoru přestavěné mimoúrovňové křižovatky bude nově vybudována také přístupová polní cesta délky přibližně 150 metrů.

Směrový sloupek PVC
v=1,05m

V právě připravované dokumentaci pro územní rozhodnutí probíhají především jednání o umístění navazujících komunikací. V rámci rozšíření obchvatu Mirotic do plného profilu totiž bude zrušena dočasná křižovatka napojující obce Cerhonice, Radobytce a okolní obce.

V rámci rozšíření stávající komunikace bude přeložena polní cesta délky 675 metrů za řekou Lomnicí v km 75,5 pod most přes Lomnici v km 75,3. Bude se jednat o náhradu za stávající úrovně křížení se silnicí I/4. V km 75,5 dojde také k přeložce místní komunikace délky 350 metrů.

Stávající, přibližně 700 metrů dlouhý stoupačí pruh za Mirovicemi směrem na Strakonice bude v rámci rozšíření přestavěn do plného profilu nové komunikace.

Investiční záměr byl vypracován a schválen v prosinci 2005. V únoru roku 2011 byla na stavbu dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí, která se nyní projednává s dotčenými orgány.

V rámci přípravy stavby byla vypsána soutěž na inženýrskou činnost a získání územního rozhodnutí. Inženýrskou činnost zajišťuje Pragoprojekt Praha a.s.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
01/2000	12/2005	06/2013	02/2015	2016	2019	2021



Mimoúrovňová křižovatka Mirovice



Most přes Lomnici

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirovice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3520 m
kategorie: R 25,5/100

Mostní objekty:

počet celkem: 3
(úprava stávajících mostů pro kategorii R 25,5)

Mimoúrovňové

křižovatky:

počet: 1 – rekonstrukce (přispůsobení na dnešní normy). Na pravé straně MÚK (směrem od Prahy) napojení na II/121 okružní křižovatkou z důvodu plánované výstavby truck centra

Ostatní komunikace:

- v prostoru MÚK přístupová polní cesta dl. 150 m
- v km 75,3 (za řekou Lomnicí) polní cesta dl. 675 m – náhrada za úrovnňové křížení v km 75,5
- v km 75,5 přeložka místní komunikace dl. 350 m

Název stavby:

R4 Mirovice rozšíření

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, Lidická 49/110, České Budějovice

Projektant DUR:

Pragoprojekt, a.s. ateliér České Budějovice Čechova 726/50 370 01 České Budějovice

Předpokládaná cena

stavby bez daně:
541 316 000 Kč



Celkový pohled na obchvat Mirovice



Nadjezd silnice Mirovice–Cerhonice přes I/4

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirovice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4



R4 Mirovice–Třebkov

C 14

Délka: 5880 m, kategorie: R 22,5/100, Jihočeský kraj

9/2010 uvedeno do provozu



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby byla realizace rychlostní silnice R4 v úseku od křižovatky u obce Radobytce, kde navazuje na obchvat Mirotic, k osadě Třebkov. Tam navazuje na stavbu R4 – křižovatka I/20 Nová Hospoda. Stavba řešila přeložku kapacitní komunikace mimo stávající silnici I/4 s parametry, které neodpovídají výhledové intenzitě silničního provozu a odklonění tranzitního silničního provozu mimo stávající průtahy obcemi Malčice, Předotice a částečně Třebkov. Rychlostní silnice R4 je zhotovena jako rychlostní čtyřpruhová směrově dělená komunikace s omezeným přístupem. Délka řešeného úseku je 5880 metrů. Úsek byl projektován v kategorii R 22,5/100.

Součástí stavby bylo také napojení souběžné silnice II/604, která vznikla z původní silnice I/4 jako doprovodná komunikace k rychlostní silnici, dále byly součástí stavby přeložky silnic III/121 14 směrem na Čížovou, III/00 424 směrem na Podolí II a III/121 15 na Křešice a účelové komunikace.

V rámci stavby bylo realizováno celkem devět mostů, z toho tři na rychlostní silnici a tři nad rychlostní komunikací. Most přes Luční potok prošel rekonstrukcí. Dva mosty se nacházejí také na účelových komunikacích, umožňujících přístup na pozemky po levé straně rychlostní silnice R4. V obci Radobytce byl vybudován podchod pro pěší. Stavba si vyžádala výstavbu zárubní zdi, propustků pod komunikacemi a související přeložky inženýrských sítí. Provedeny byly i potřebné demolice pozemních staveb. Příprava celé stavby probíhala již od roku 1970, kdy byla

vypracována studie přeložky silnice I/4 řešící obchvat Mirotic a navazující úsek Mirovice–Nová Hospoda. Charakter zájmového území je určen geomorfologií i funkčním využitím území. Velké plochy v okolí trasy jsou zemědělsky obdělávány a to znamenalo zvýšené nároky na řešení doprovodných obslužných komunikací. Trasa prochází podél okraje obce Předotice a obce Malčice. Navržená trasa procházela v km 90,5 mezi dvěma obytnými domky, z nichž jeden byl demolován a druhý ponechán.

Trasa byla navržena tak, aby byl zachován provoz po dobu výstavby v co největší míře po stávající silnici. Stávající silnice bude přeznačena na silnici II/604 a využita pro místní dopravu.

Nová silniční tělesa budou v rámci dokončovacích prací osázena vhodnou vegetací, která pomůže začlenit stavbu do okolního prostředí a nahradí odstraněnou mimolesní zeleň.

Hluková a exhalační studie prokázala, že není potřeba realizovat žádná protihluková a protiemisní opatření.

Na základě doporučení však budou realizována ochranná oplocení komunikace, zejména k zamezení střetů vozidel s migrující zvěří, a to v potřebném rozsahu km 88,500 až 89,100 po obou stranách.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
03/1998		04/2002	11/2007	09/2007	01/2008	09/2010



R4 u obce Radobytce, pohled směr Praha



Rychlostní silnice R4 směrem na Strakonice

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirovice

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5880 m
 kategorie: R 22,5/100
 plocha vozovek:
 111 662,40 m²
 počet stavebních
 objektů: 7

Mostní objekty:

počet celkem: 9
 z toho na rychl. silnici: 3
 nad rychl. silnicí: 3
 na ostatních
 komunikacích: 2
 podchod pro pěší: 1
 celková délka mostů:
 242 m

Mimoúrovňové

křižovatky:

počet: nejsou žádné
 MÚK

Opěrné zdi:

počet objektů: 1
 plocha zdi: 1109 m²

Přeložky a úpravy dalších komunikací:

počet objektů: 2
 délka přeložek: 740 m

Přeložky

inženýrských sítí:

vodohospodářské
 objekty: 7
 objekty elektro: 8
 přeložka plynovodu: 1

Celkový objem

zemních prací:

výkopy: 335 045 m³
 násypy: 295 080 m³

Název stavby:

R4 Mirovice–Třebkov

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Třebkov,
 Křešice u Čížové,
 Podolí II,
 Malčice u Mirovic,
 Radobytce

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic
 a dálnic ČR, správa
 České Budějovice,
 Lidická 49/110,
 České Budějovice

Projektant DSP:

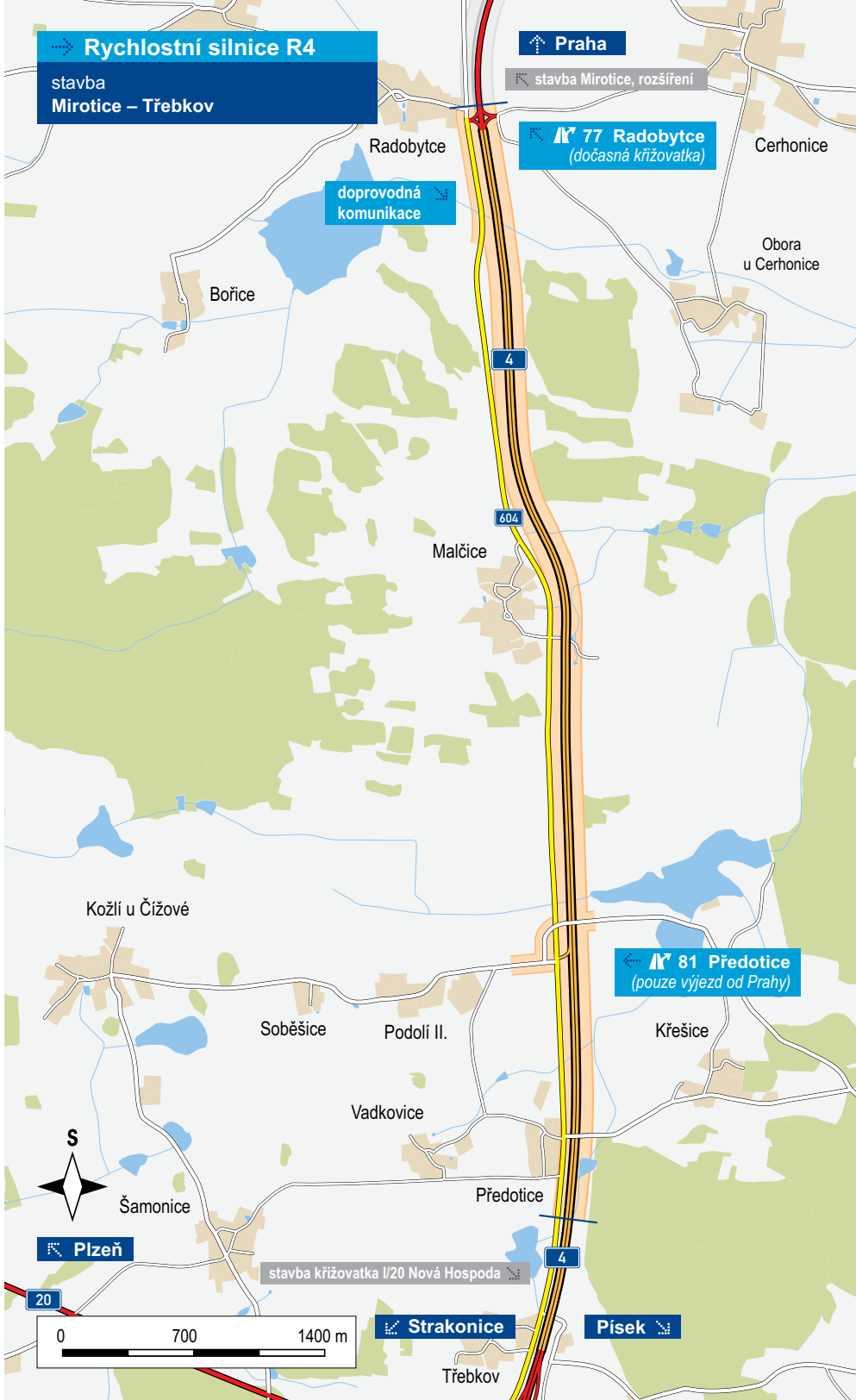
PRAGOPROJEKT, a.s.,
 atelier Č. Budějovice,
 Čechova 50,
 České Budějovice

Zhotovitel:

Sdružení „STRABAG
 a.s., SWIETELSKY
 stavební s.r.o.“

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

1 123 494 740 Kč



R4 před MÚK Nová Hospoda



Přímý úsek od Předotic na Prahu

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirovice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4

R4 křiž. I/20 Nová Hospoda

Délka: 2150 m, kategorie: S 22,5/80, R 22,5/100, Jihočeský kraj 11/2007 uvedeno do provozu

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Okalita Nová Hospoda, severozápadně od Písku je místem, kde se navzájem kříží dvě silnice první třídy. Jedná se o silnici I/4 vedoucí dopravu od Prahy na jih a silnici I/20. Ta je přiváděna na Novou Hospodu od jihovýchodu z Písku a Českých Budějovic. Předmětem stavby byla mimoúrovňová útvárová křižovatka silnic I/4-R4 a I/20 Nová Hospoda, která nahradila dvě zcela nevyhovující stykové křižovatky včetně navazujících úseků silnic. Směrem na Prahu je silnice I/4 zrealizována jako čtyřpruhová rychlostní silnice R4, která ve směru na Písek pokračuje jako čtyřpruhová směrově dělená silnice I/20 s neomezeným přístupem. Směrem na Strakonice je dvoupruhová silnice I/4 upravena v délce 300 metrů a směrem na Blatnou je dvoupruhová silnice I/20 upravena v délce 460 metrů. V mimoúrovňové křižovatce (MÚK) je zrealizováno pět křižovatkových větví. Větev A pro směr Strakonice–Praha je dvoupruhová délky 1000 metrů, větev B pro směr Praha–Strakonice je dvoupruhová délky 590 metrů, větev C pro směr Písek–Blatná je dvoupruhová délky 800 metrů a větev D pro směr Blatná–Písek je jednopruhá (s možností objetí nepojízdného vozidla) délky 490 metrů. Křižovatka je doplněna větví E, která propojuje silnice I/4 a I/20 a napojena je na ně v úrovňových křižovatkách. Tím jsou umožněny zbývající křižovatkové pohyby, které však vzhledem k širším vztahům a uspořádání přilehlé silniční sítě mají význam zejména pro místní dopravu a v MÚK Nová Hospoda představují směry s minimální zátěží.

Směrový sloupek PVC
v=1,05m

Organizaci dopravy při stavbě bylo nutné rozdělit do pěti fází. V první fázi byla pro stavbu využívána část staveniště ležící mimo dnešní vozovky. Doprava byla tedy vedena tak jako před stavbou. Tím mohlo dojít k vybudování částí komunikací v takovém rozsahu, aby na ně mohla být převedena doprava silnic I/4, I/20 a III/12113.

V dalších čtyřech fázích byla doprava organizována tak, aby bylo možné provádět stavební práce na jednotlivých stavebních objektech a přitom byly dopady na provoz po obou silnicích první třídy i na životní prostředí obcí Třebkov a Předotice co nejmenší. Při tom bylo nutné organizovat dopravu také po polovinách na dnešní i nové části vozovky silnice I/4 i I/20.

Z hlediska náročnosti na organizaci stavebních prací a dopravy po stávajících komunikacích lze stavbu MÚK Nová Hospoda označit za složitou. Zhotovitel musel postupovat podle projektové dokumentace, ale předpokládal se i jeho aktivní přístup a velká dávka zodpovědnosti a zkušenosti při stavbě.

Během provádění stavebních prací docházelo na několika místech současně ke kontaktu staveništní a veřejné dopravy. Pro účely potřebného převádění veřejné dopravy byly do projektové dokumentace zahrnuty stavební objekty provizorních komunikací. V některých fázích stavby však bylo nutné vést dopravu i po již částečně hotových úsecích některých stavebních objektů. Tato skutečnost si vyžádala vysoké nároky na osazování a údržbu dopravního značení během stavby.



Zakončení R4, vlevo směr písek, vpravo Strakonice



Celkový pohled na mimoúrovňovou křižovatku Nová Hospoda

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2150 m
 kategorie: R 22,5/100
 plocha vozovky:
 36 692 m²

Mostní objekty:

počet celkem: 6
 z toho na rychl. silnici: 3
 nad rychl. silnicí: 2
 na ostatních
 komunikacích: 2
 celková plocha mostů:
 7965 m²

Mimoúrovňové

křižovatky:

počet: 1
 délka větví MÚK:
 3425 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1
 délka stěny: 550 m

Přeložky a úpravy dalších komunikací:

počet objektů: 3
 délka přeložek: 1955 m

Přeložky

inženýrských sítí:

vedení VN 22kV, VN
 110kV, sdělovací
 kabely místní sítě
 sdělovací kabely
 dálkové

Celkový objem

zemních prací:

výkopy: 225 375 m³
 násypy: 425 098 m³

Název stavby:

R4 silnice I/20
 křižovatka
 Nová Hospoda

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Třebkov,
 Drhovle,
 Mladotice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic
 a dálnic ČR, správa
 České Budějovice,
 Lidická 49/110,
 České Budějovice

Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.,
 atelier Č. Budějovice,
 Čechova 50,
 České Budějovice

Zhotovitel:

Sdružení "Křižovatka
 Nová Hospoda"
 (Strabag, SSŽ, SMP CZ,
 PSVS)

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

1 073 205 719 Kč



Mimoúrovňová křižovatka Nová Hospoda



Směr Písek (silnice I/20)

PRAHA

Mníšek p. B.

Dobříš

PŘÍBRAM

Mirotice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R4



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Informační publikace o rychlostní silnici R4 byla připravena z podkladů zpracovatelů projektových dokumentací jednotlivých staveb a z archivních materiálů Ředitelství silnic a dálnic ČR v září 2010.

Poslední aktualizace: duben 2013

**Publikaci vydalo:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Čerčanská 12
140 00 Praha 4**

Šéfredaktor: Štěpán Sedláček

Mapové podklady: ŘSD

Zpracování map: Petr Pokorný

Geografická data poskytl: VGHMÚř Dobruška © MO ČR, 2008

Fotografie: Petr Pokorný

Konzultace ŘSD: Jan Hoření, Vlastimil Šnajder

Pozn.: Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

PRAHA

Praha je hlavní a současně největší město České republiky. Je také hlavním dopravním uzlem v Česku a významnou křižovatkou ve střední Evropě. Hlavními dálkovými silničními tahy jsou dálnice D1 (Brno, Ostrava), D5 (Plzeň), D8 (Ústí nad Labem), D11 (Hradec Králové) a rychlostní silnice R4 (České Budějovice), R6 (Karlovy Vary), R7 (Chomutov) a R10 (Mladá Boleslav). Postupně jsou budovány dva rychlostní okruhy kolem Prahy.



Dobříš



Středočeská **Dobříš** spadá do podhůří Brdské vrchoviny. Se svými 8612 obyvateli je po Příbrami druhým největším městem v okrese. Rychlostní silnice

R4 je významnou dopravní spojnici města s Prahou. Dobříš prochází také silnice II. třídy II/114 a II/119.



PÍSEK

20

Jihočeské historické město Písek s necelými 30 000 obyvateli patří v posledních letech mezi významnou turistickou destinaci. Z Písku vychází silnice I/29 směrem do Tábora a podél jižního okraje města vede obchvat silnice I/20 z Českých Budějovic do Plzně, jejíž zhruba desetikilometrový úsek na křižovatkou se silnicí I/4 u Nové Hospody slouží i pro spojení do Prahy, kde naváže na rychlostní silnici R4.

Příbram



Bývalé hornické město **Příbram** s 35 000 obyvateli leží 60 km jihozápadně od Prahy. Příbramí prochází silnice I/18 (Votice–Rožmitál pod

Třemšínem) a krátký úsek silnice I/66 do Milína. Pokračování silnice R4 umožní kvalitní spojení s jihem Čech.

STRAKONICE

4

Bývalé okresní město **Strakonice** se nachází v severozápadní části Jihočeského kraje na křižovatkě silnic I/4 (Praha–Strážný) a I/22 (Dražňov–Klatovy–Vodňany–České Budějovice). Rozloha Strakonice je 3468 ha a žije tam 23 923 obyvatel. Silnice I/4 bude navazujícím úsekem rychlostní silnice R4 od Nové Hospody. Po dobudování celého tahu R4 se cesta mezi Prahou a Strakonice výrazně časově zkrátí.



13.25

3.75

2.50

JÍZDNÍ PRUH

0.25



š=0.125m

beton C25/30-3b



Ministerstvo dopravy



STÁTNI FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



Vodící proužek
š=0.25m

p%



p%(min.3%)

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR

E def,2 min 50 MPa