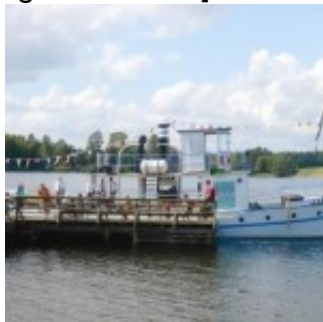


M/S Svaningen

[caption id="attachment_189" align="alignleft" width="150" caption="M/S Svaningen när hon låg vid Ströms Hembygdsgård. Foto: Holger Persson"]



[/caption]

W Lindbergs Mekaniska Verkstad i Stockholm byggde båten 1875. Båten fraktades till Ramsele för slutmontering. Den fick namnet M/S Ramsele. Då djupgåendet var för stort skickades båten 1880 till Ströms Vattudal. Båtens namn ändrades då till M/S Svaningen. Svaningen var den tredje ångbåten i Vattudalens historia och näst längst efter M/S Virgo.

M/S Svaningen hade som främsta uppgift att bogsera timmer från maj till augusti och därutöver transportera varor och passagerare till bryggorna i nedre Vattudalen. Som nybyggd höll Svaningen en längd på 20,04 m bredd 4,45 m samt ett djupgående på 2,56 m. Vikten var 28,23 ton. Svaningen gick sista gången som timmerbogserare 1956. Efter denna säsong lades båten upp och ångmaskinen slogs sönder.

Båten har haft ett antal ägare genom åren. Strömsundsborna Yngve Gamlin ägde båten under en längre tid. Ägarna har haft tankarna att renovera båten så den åter skulle synas på Vattudalen som i fornstora dar. Tyvärr har det rätta intresset och pengarna stoppat det hela. Båten har med tiden rostat sönder och förstörts och många ansåg att dess tid var förbi och många tyckte att den numera var en sanitärolägenhet där den låg, sjunken vid stranden av Vattudalen.

M/S Svaningen skulle skrotas, men före rektorn Sten Sundqvist, nu vice ordförande i Ströms Hembyggsförening, protesterade. Han ansåg att båten skulle restaureras och åter sjösättas. Ströms Hembyggsförening fick därmed båten som gåva av dåvarande ägaren, före järnhandlanden Gustaf Lundholm i Strömsund. Båten drogs upp på land 1982. Efter många års diskussioner över båtens fortsatta framtid kom det så till handling. 1998 startade ett projekt som delvis finansierats genom gåvor och ideellt arbete, resten är resultatet av olika former av arbetspraktik förmedlad via arbetsförmedlingen. Det mesta av båtens delar har bytts ut, med strävan att återställa båten till sitt ursprung. Ångmaskinen är dock utbytt till en dieselmotor. Augusti 2000 var det så dags för sjösättningen. Båten har några somrar åter gått på Ströms Vattudal. Nu ligger båten tills vidare på land.