

MODERNE WENDEZÜGE

AUF DER REGIONALEN HOCHGESCHWINDIGKEITSSTRECKE
NÜRNBERG-INGOLSTADT-MÜNCHEN

189 KM/H





DIREKTE VERBINDUNG DER BAYERISCHEN METROPOLEN

NEUE MODERNE ZUGGARNITUREN NIM EXPRESS,
GEZOGEN VON DER LEISTUNGSFÄHIGEN LOKOMOTIVE
EMIL ZATOPEK DER NEUESTEN GENERATION.



WENDEZÜGE NIM EXPRESS

DIE ZUGGARNITUREN ERFÜLLEN DIE STRENGSTEN UMWELT- SOWIE SICHERHEITSTANDARDS UND WURDEN IM HINBLICK AUF DIE ANFORDERUNGEN AN DIE DRUCKDICHTIGKEIT SOWIE DIE AERODYNAMIK KONZIPIERT.



SICHERHEIT

KOMFORT

ÖKOLOGIE

DIE REGIONAL- EXPRESS LINIE

NÜRNBERG

Allersberg

Kinding

INGOLSTADT

Pfaffenhofen

Petershausen

Dachau

MÜNCHEN

STRECKENBESCHREIBUNG

DIE REGIONAL-EXPRESS LINIE MÜNCHEN-INGOLSTADT-NÜRNBERG IST DIE SCHNELLSTE REGIONALSTRECKE IN DEUTSCHLAND. ŠKODA WENDEZÜGE KÖNNEN IN TUNNEL AUCH ZÜGEN MIT BIS ZU 300 KM/H BEGEGNEN (BEGEGNUNGSGESCHWINDIGKEIT BIS ZU 500 KM/H).

189 KM/H 

ZUGGARNITUREN NIM EXPRESS ŠKODA

DIE NEUEN ZUGGARNITUREN DES NIM EXPRESS BESTEHEN AUS 1 STEUERWAGEN, 4 MITTELWAGEN, 1 ENDWAGEN UND DER LOKOMOTIVE EMIL ZÁTOPEK DER NEUESTEN GENERATION. DAS KONZEPT ERMÖGLICHT EIN BELIEBIGES VERBINDEN DER WAGEN ZU 3-6 WAGENGARNITUREN. MIT IHRER HOHEN LEISTUNGSFÄHIGKEIT GARANTIERT DIE LOKOMOTIVE OPTIMALE FAHREIGENSCHAFTEN DER VERSCHIEDENEN ZUGGARNITUR-VARIANTEN. AUF KUNDENWUNSCH KANN EINE EINSYSTEM-, DUALSYSTEM- UND MEHRSYSTEMLOKOMOTIVE DELIEFERT WERDEN.



ZÜGE DER
NEUEN
GENERATION

ALLE
VERBINDUNGS
WAGEN

MIT
HOHER
FAHRLEISTUNG



DOPPELSTOCKWAGEN FÜR NIM EXPRESS

6 STEUERWAGEN (1./2. KLASSE)

6 ENDWAGEN (2. KLASSE)

24 MITTELWAGEN (2. KLASSE)

6 LOKOMOTIVEN

15kV | 16.7Hz

STECKDOSEN AM PLATZ

ABSTELLMÖGLICHKEIT FÜR GEPÄCK

VIDEOÜBERWACHUNG

GROSSRAUMABTEIL

KLIMATISIERUNG

NICHTRAUCHER

INFORMATIONSMÖGLICHKEITEN

ABFALLBEHÄLTER



1 | 2 | WC | | |

2 | | WC

2 | | WC

2 | | WC

2 | | WC

2 | WC

OPTIMALE KONFIGURATION DER GARNITUREN

 STECKDOSEN AM PLATZ
 KLIMATISIERUNG

 ABSTELLMÖGLICHKEIT FÜR GEPÄCK
 NICHTRAUCHER

 VIDEOÜBERWACHUNG
 INFORMATIONSMÖGLICHKEITEN

 GROSSRAUMABTEIL
 ABFALLBEHÄLTER

DOPPELSTOCKWAGEN FÜR NIM EXPRESS:

| | |
|-----|----------------------------|
| StW | STEUERWAGEN (1./2. KLASSE) |
| EW | ENDWAGEN (2. KLASSE) |
| MW | MITTELWAGEN (2. KLASSE) |
| LOK | LOKOMOTIVE |



1 | 2 | WC | ♿ | 🚲 | 🚲 | 2 | 🚲 | WC | 2 | WC | LOK



StW | MW | MW | EW | LOK



StW | MW | MW | MW | EW | LOK



StW | MW | MW | MW | MW | EW | LOK



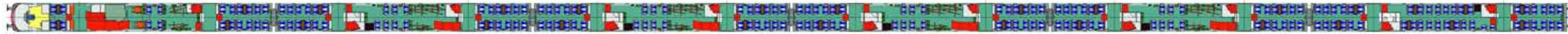
BEQUEME UND SICHERE FAHRT

MIT DEM ZUG, GEZOGEN VON DER LOKOMOTIVE
EMIL ZATOPEK

DIE LOKOMOTIVE EMIL ZÁTOPEK FÜR DEUTSCHLAND ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN DER DEUTSCHEN BAHN REGIO. AUSSERDEM WIRD BEIM PROJEKT SOWIE BEI DER KONSTRUKTION SPEZIELLES AUGENMERK AUF DIE TECHNISCHEN PARAMETER DER NEUESTEN EUROPÄISCHEN SICHERHEITSTANDARDS TSI GELEGT, WIE Z.B. AUF DIE BRANDSCHUTZSICHERHEIT ODER DIE FUNKTION DER AUTOMATISCHEN BREMSPRÜFUNG. DIE LOKOMOTIVE ERFÜLLT DIE FAHR- UND FUNKTIONSANFORDERUNGEN DER ANSPRUCHSVOLLSTEN KUNDEN UND FAHRGÄSTE DIESES JAHRHUNDERTS.



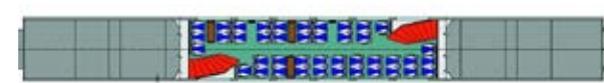
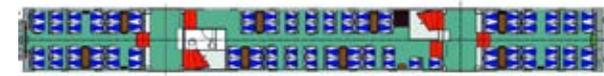
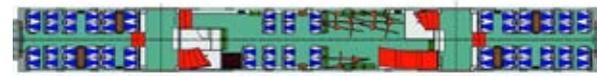
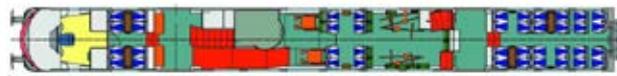
DIE GESTALTUNG DES NEUEN STEUERWAGENS UND DES FAHRERRAUMS ENTSPRICHT DEN VORGABEN DER DEUTSCHEN BAHN REGIO. BEI DER KONSTRUKTION DES VOLLKLIMATISIERTEN FAHRERRAUMS WIRD EINE BESONDERE AUFMERKSAMKEIT AUF SICHERHEIT UND KOMFORT DES FAHRERS GELEGT. GLEICHZEITIG SIND AUCH ALLE ANFORDERUNGEN DER EUROPÄISCHEN STANDARDS BEZÜGLICH LÄRM UND BRANDSCHUTZ ERFÜLLT.



StW

MW

EW



DER TRANSPORT VON



FAHRRÄDERN

GROSSEM
GEPÄCK

KINDERWAGEN

ROLLSTÜHLEN

INNENRAUMGESTALTUNG FÜR DEN KOMFORT DER FAHRGÄSTE



DIE INNENRAUMGESTALTUNG DER WAGEN

DIE INNENRAUMGESTALTUNG DER WAGEN WURDE IM HINBLICK AUF DIE INDIVIDUELLEN BEDÜRFNISSE DER FAHRGÄSTE KONZIPIERT – KOMBINIERT ANORDNUNG DER SITZE IN EINER REIHE HINTEREINANDER UND GEGENÜBER, GERÄUMIGE MEHRZWECKABTEILE FÜR DEN TRANSPORT VON FAHRRÄDERN, GROSSEM GEPÄCK, KINDERWAGEN UND ROLLSTÜHLEN. IM STEUERWAGEN SIND EIN ABTEIL DER 1. KLASSE UND EIN KINDERABTEIL.

NIVEAUGLEICHES, BEQUEMES UND GERÄUMIGES EINSTEIGEN

IM HINBLICK AUF DIE HÖHE DER BAHNSTEIGE AUF DER STRECKE NIM WURDEN DIE FAHRZEUGE FÜR DEN EINSTIEG IN EINER HÖHE VON 760 MM ÜBER DER SOK KONSTRUIERT. DIE EINFLÜGELIGE 1 300 MM BREITE TÜR ERMÖGLICHT EINEN SCHNELLEN UND BEQUEMEN AUSTAUSCH DER FAHRGÄSTE. DIE AUSZIEHBARE TRITTSTUFE ÜBERDECKT DIE SPALTE ZWISCHEN DEM FAHRZEUG UND DEM BAHNSTEIG.



EINFACHER EINSTIEG
BARRIEREFREI
SCHNELL UND KOMFORTABEL
FÜR DIE FAHRGÄSTE

KLASSE & KOMFORT

1. KLASSE

KOMFORTABLE VERSTELLBARE SITZE MIT EINEM ÜBERZUG AUS ECHTEM LEDER

ERGONOMISCHE KOPFLEHNEN MIT SEITENSTÜTZEN

KLIMATISIERTE FAHRGASTRÄUME

SITZANORDNUNG 2+1 FÜR EINEN GRÖßEREN KOMFORT

INDIVIDUELLE ARMLEHNEN BEI JEDEM SITZ

KOMFORTABLER SITZABSTAND, ANORDNUNG VIS-A-VIS

INDIVIDUELLE BELEUCHTUNG UND STECKDOSE FÜR JEDEN SITZ

GROSSE SCHMETTERLINGSTISCHE, ANORDNUNG VIS-A-VIS

KLAPPTISCHE BEI DER ANORDNUNG HINTEREINANDER

RESERVIERUNGSSYSTEM

GERÄUMIGE GEPÄCKABSTELLFLÄCHEN



KLASSE & KOMFORT

2. KLASSE

KOMFORTABLE SITZE MIT STOFFÜBERZÜGEN UND KOPFLEHNEN AUS LEDER

ERGONOMISCHE KOPFLEHNEN MIT SEITENSTÜTZEN

KLIMATISIERTE FAHRGASTRÄUME

SITZANORDNUNG 2+2

IN DEN UNTEREN ABTEILEN KLAPPBARE MITTELARMLEHNE ZWISCHEN DEN SITZEN

KOMFORTABLER SITZABSTAND, ANORDNUNG VIS-A-VIS

STECKDOSE FÜR JEDEN DOPPELSITZ

GROSSE ODER KLEINE SCHMETTERLINGSTISCHE, ANORDNUNG VIS-A-VIS

KLAPPTISCHE BEI DER ANORDNUNG HINTEREINANDER

RESERVIERUNGSSYSTEM IM ENDWAGEN

GERÄUMIGE GEPÄCKABSTELLFLÄCHEN

KINDERABTEIL IM UNTEREN ABTEIL DES STEUERWAGENS



MEHRZWECKBEREICHE UND SICHERHEIT

GROSSZÜGIG GELÖSTE MZB IN JEDEM WAGEN FÜR DEN TRANSPORT VON FAHRRÄDERN UND KINDERWAGEN. IM STEUERWAGEN BEFINDET SICH EIN SELBSTÄNDIGER MZB EINSCHLIESSLICH EINER UNIVERSALTOILETTE UND EINEM BEREICH FÜR DEN TRANSPORT VON BIS ZU ZWEI ROLLSTÜHLEN ZUSAMMEN MIT SITZEN FÜR DEREN BEGLEITUNG. DIE ORIENTIERUNG DER MOBILITÄTSEINGESCHRÄNKTEN FAHRGÄSTE WIRD DURCH GEEIGNET ANGEBRACHTE ANZEIGETASTEN UND AKUSTISCHE SIGNALE SOWIE PIKTOGRAMME ERLEICHTERT. REINE LINIEN SOWIE DER DURCHLEUCHTETE RAUM GARANTIEREN EINE ANGENEHME ATMOSPHÄRE DES REISENS.



DIE SICHERHEIT DER
FAHRGÄSTE WIRD DURCH EIN
GEEIGNET ANGEBRACHTES
KAMERASYSTEM UND EINE
PERSONENHILFERUFTASTE
GEWÄHRLEISTET.

TECHNISCHE DATEN

LOKOMOTIVE

| | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| LOKOMOTIVE 109E3 EMIL ZÁTOPEK | EINSYSTEMLOKOMOTIVE 15KV 16.7HZ |
| KENNZEICHNUNG BEI DER DB REGIO | BR 102 |
| MAXIMALE BETRIEBSGESCHWINDIGKEIT | 200 km/h |
| LÄNGE ÜBER DIE STOSSPUFFER | 18 000 mm |
| WAGENHÖHE VON DER SOK | 4 275 mm |
| WAGENKASTENBREITE | 3 080 mm |
| ACHSENANORDNUNG | Bo'Bo' |
| SPURWEITE | 1 435 mm |
| GEWICHT | 88 t |
| DAUERLEISTUNG | 6 400 kW |
| ANFAHRZUGKRAFT | 275 kN |
| DAUERZUGKRAFT | 220 kN |

WAGEN

| | | | |
|--|-----------------------------|--------------|--------------|
| WAGEN – BEZEICHNUNG IN DER GARNITUR | Steuerwagen | Mittelwagen | Endwagen |
| WAGENREIHE BEI DER DB REGIO | 770.0 (DABPBZF) | 790.0 (DBpz) | 790.1 (DBpz) |
| WAGENUMRISS | EN 15273-2, kinematisch DE2 | | |
| MAXIMALE BETRIEBSGESCHWINDIGKEIT | 189 km/h | | |
| WAGENLÄNGE ÜBER DIE EBENE DER KOPPLUNG | 26 950 mm | 26 400 mm | 26 410 mm |
| WAGENHÖHE VON SOK | 4 630 mm | | |
| WAGENBREITE | 2 800 mm | | |
| ACHSENANORDNUNG | 2'2' | | |
| SPURWEITE | 1 435 mm | | |
| SITZE DER 2. KLASSE | 40 | 102 | 125 |
| SITZE DER 1. KLASSE | 26 | - | - |
| KLAPPSITZE | 13 | 15 | 1 |
| SITZE INSGESAMT – SITZENDE FAHRGÄSTE | 79 | 117 | 126 |
| SITZANORDNUNG | 2+1, 2+2 | 2+2 | 2+2 |
| PLATZANZAHL FÜR ROLLSTÜHLE | 2 | - | - |
| FAHRRADPLÄTZE | 5 | 8 | - |
| TOILETTEN | 1 Universal | 1 Standard | 1 Standard |
| HÖHE DER EINSTIEGSKANTE ÜBER DER SOK | 760 mm | | |

Bei allen Publikationen legt Škoda Transportation großen Wert auf umweltschonende Materialien und Druckverfahren.



ŠKODA TRANSPORTATION

Borská 2922/32

301 00 Plzeň

www.skoda.cz



DB REGIO AG

Mannheimer Straße 81

60327 Frankfurt/Main

www.bahn.de

Das Exterieur-Design des DB NIM Express wurde von der Firma Aufeer Design entworfen.

© 2014, Škoda Transportation Alle Rechte vorbehalten/REA/9-2014/cz Abbildungen sind aktuelle Design-Vorschläge und können in der Realisierung abweichen. Änderungen vorbehalten.