

孩子之所以看病难,除了儿童医院少、更在儿科医生缺——

谁来诊治儿科人才“缺失症”



“如果要住院,只能加床了。”5月12日,当林伟伟带着2岁的儿子来到扬州苏北人民医院儿科就诊时,医生告诉他。这里的41张病床已经满了,大部分病房都多出“临时床位”。

南京儿童医院与苏北人民医院的境况大同小异,排队等候,医生忙得不可开交已成为一种常态。该院急诊副主任江涛告诉记者,医院这么忙,一个重要原因,是周边地区一些县医院、社区医院送过来不少复诊病人。这些医院缺乏儿科医生,或者医生缺少临床经验,就连儿科最常见的

呼吸道、消化道疾病都看不起了。儿科医生缺乏,已成为我省医疗卫生界的“顽疾”。以医疗资源相对充裕的南京市为例,各医院现有儿科医生也只有1000名左右,面对的,却是全市80多万儿童。市卫生局统计显示,到2015年,全市儿童将增加到102万,相当于每千名儿童只拥有1名医生,这与美国的1000:2.12、德国的1000:3状况相距甚远。

“如果再选一次,我绝对不会选择儿科。”张大夫是泰州一家知名医院的主任医师,上个世纪80年代大学毕业后分配到综合医院。他说,“毕业时,很多同学选择了外科、肿瘤科,如今同等资历的,收入至少比我多一倍。”

“儿科医生没人愿意做,有自身特点的原因。”南京儿童医院院长方如平说,孩子生病不同于成年人,首先孩子表达不清楚自己哪儿不舒服,半数以上来看病的孩子甚至不会说话,医生诊断非常困难,因此,要求儿科大夫有非常丰富的临床经验;其次,孩子具有生急病、病情变化快等特点,治疗难度大;三是现在多数家庭只有一个孩子,对孩子生病高度重视,对医生要求也极高,一旦出了意外,家长和社会对医生的指责多、理解少。

医护人员告诉记者,通常成年人病人只要一个护士扎一针即可,而小病人要两名护士一人抱孩子、一人扎针,人员成本高;儿科用药量少,只有成年人的几分之一;CT、磁共振等大型检查用得少,同样的工作量效益却只有其它综合性大医院的一半左右——产生的效益低,儿科常常得不到医院重视。

记者调查发现,儿科无论在资源还是人才上,如今都成为医院最弱势的科室。苏南一家三甲医院负责人感慨:“要不是社会责任,许多医院都不想办儿科了!”一位儿科医生告诉记者,“在我们医院,儿科床位最少。院长不会划出更多的病区给儿科。收入低,加上看不到事业前景,很多年轻人都不愿意干儿科了。”

这种风险和收益的不对等状况,使愿意从事儿科的医学人才越

来越少,医院的儿科规模也在萎缩。“儿科医生是个老问题,不过近二三年来更加明显了。”方如平说,尤其缺少富有经验又有经验的儿科医生。“近年来,我们也引进了不少年轻医生,但往往没几年,有的到其他科了,有的考研走了,还有的跳槽了。前年急诊进了4名儿科专业本科生,不到两年,就走掉了3个。”

在现有人才资源不能迅速扩大的情况下,合理配置现有儿科医生资源,让其发挥最大作用,尤显迫切。记者从南京儿童医院了解到,为了缓解人才荒,他们正准备在新开业的河西分院试点“多点执业”,以吸引其他医院儿科医生到该院执业。这不仅能够缓解该院河西院区

的燃眉之急,同时又给其他医院儿科医生提供一个业务提升的机会。“河西分院将采取全新的管理模式,‘一院两制’,本部派一批人,新招一批人,然后‘多点执业’再吸引一批人,解决人才问题。”方如平说。

业内人士认为,要真正治愈儿科人才缺失症,还应从根本入手。“政府应更重视儿科,社会要更理解儿科。”有些人士认为,政府的各项卫生事业发展规划,都提到要向儿科倾斜,应当把这种倾斜落到实处。“要真正摆脱儿科面临的边缘化困境,就要把它放到公立医院改革和事业单位改革的大背景中考虑。”南京大学医学院教授金玉说,儿科的边缘化和人才流失,很大程度上是医院的“利益驱动”导致的。而从根本上扭转这一局面,牵扯到医改的方方面面,是一项复杂工程。“只有公立医院真正回归公益属性,才能转变儿科在医院内部的弱势地位,增强对医学人才的吸引力。”

本报记者 孙蕾 李源 仲崇山 吴红梅 邵生余

南航大评选另类达人

昨天,南京航空航天大学上演了一场趣味校园达人秀,选出另类“达人”,如“专利达人”“创业达人”“文学达人”“淘宝达人”,甚至还有“游戏达人”等。校方意在通过此次评选活动让学生最大限度发现自己的优点和闪光点,让更多学生敢于展现自己获得自信。图为“淘宝达人”和她“秒杀”到的各款香水。



新华社发

我省今年招收371名国防生

本报讯 记者昨天获悉,全国42所普通高校今年在我省共投放国防生招生计划371名(女生19名),招收专业以军队信息化建设需要的通信工程、网络技术、电子信息工程、计算机科学与技术、自动化等理工类为主,兼及临床医学、法学、新闻传播、会计等专业。

南京军区7所签约高校在我省招收国防生99名;南京理工大学16

名,南京邮电大学18名(女生1名),华东理工大学10名,浙江大学10名,安徽大学11名(女生1名),厦门大学13名,华东交通大学21名。另外,省内还有5所高校在本省投放国防生招生计划112名:南京大学10名(女生2名),南京航空航天大学26名,南京信息工程大学20名(女生4名),河海大学36名(女生2名),江苏科技大学20名(女生1名)。(王拓)

六大医院互认就医、健康信息 南京试行市民就医“一卡通”

本报讯 记者16日从南京市人社局了解到,南京今年将在6大医院试行市民卡就医“一卡通”,用一张市民卡取代各家医院目前的就诊卡;同时,市民卡记录的患者就医信息也将被各家医院互认。

据了解,这6家医院分别是南京市中医院、南京市儿童医院、南京市妇幼保健院、南京市胸科医院、江苏省肿瘤医院和东南大学附属中大医院。持市民卡,患者即可在医疗机构办理挂号就诊、费用结算,同时可以刷卡支付医药费用,并方便地进行医保联网结算。另外,市民卡有望成为居民健康档案信息系统的索引,居民一生中在医疗卫生保健过程中所产

生的信息,如体检、预防接种、检查、检验、诊断、医嘱等,将以社会保障号码为索引连续保存,形成完整的健康档案。

目前,南京所有参保职工,包括在职工、灵活就业人员、居民医保参保人员以及享受新农保待遇的农民都已持有市民卡。截至5月9日,南京市市民卡已发行368万张,预计到年底累计发行500万张。此前,市民卡已经开通了刷卡乘车、医保报销、个人参保信息查询等多种功能。目前中国工商银行、南京银行、农业银行、中国银行和交通银行等5大银行都是市民卡的合作银行,居民可在这5家银行中任选一家办卡。(黄红芳)

国家教育中介机构负责人在宁忠告 留学须防花大钱上末流学校

本报讯 江苏留学中介服务机构建设暨阳光留学研讨会16日在省教育厅举行,江苏首批4家阳光留学教育实验基地同日挂牌。国家教育中介机构工作委员会会长王庆林在会上忠告学生和家長:出国留学,要谨防花了大把钱上的却是国外末流学校。

近年来出国留学热有增无减。2010年,我国出国留学人数比上一年增加5.54万人,达28.47万人,其中自费留学占95%以上。江苏作为全国教育大省,留学行情一年比一年火爆,近年来出国留学规模以年均25%的速度增加。



“出国留学行情火爆的同时,也出现了一些不容忽视的乱象,主要是非法留学中介机构为了赚钱而不顾学生和家长的利益。”王庆林在研讨会上指出,全国经过审批的留学中介机构有400余家,而实际上从事留学中介业务的机构不下四五千家,一些机构在利益驱动下,一方面滥收中介费,另一方面把国外一些层次很低的学校介绍给学生和家长,这些学校有的甚至比不上国内的三本高校。

为了规范留学中介服务机构,相关部门已出台《自费出国留学服务行业规范》(试行)。有关专家认为,当前规范留学中介服务机构,关键是留学信息、服务程序和服务体系要透明健全,即开展“阳光留学服务”。有关专家特别提醒学生和家長,出国留学一定要找规范的留学中介服务机构,以免遭遇“末流大学”乃至“野鸡大学”等上当受骗事件。“准备回国发展的留学生,如果留学文凭不能在国内外获得认证通过,将来找工作也会很难。”(蒋廷玉)

上接A1版 新加坡组屋的很多制度设计,对我们的保障房建设和管理,很有借鉴意义,我们也必须清醒地看到,几亿人从乡村迁往城市定居,这样一个堪称史上最大的迁徙运动,世界上没有哪个国家经历过,没有现在的经验可以照搬照套。既要学习借鉴先进经验,又要结合实际探索创新,是我们永远的功课。

普通私家车10年花费16万 新加坡的交通很顺畅,虽然高峰时间也会出现拥堵,但像国内大城市那样动辄“堵死”的现象却没有。考察途中,有学员问培训中心的工作人员,在新加坡的养车费用一般是多少。她说,蛮贵的,但具体多少不清楚,因为家里没有车,她又帮着去问司机,司机也说不清楚,因为自己也没车。原来,在新加坡,买车必须先买拥车证,类似上海的车牌竞拍。目前,一张有效期10年的拥车证价格4万新币左右。而新加坡自己不生产汽车,所有的汽车都是进口的,关税是汽车原价的一倍以上。买一辆很普通的车也要6万新币左右,这两项

加起来就是10万新币。车子上路后,还会有各种收费。其中有一项限制汽车在交通高峰时段进入市中心的过路费。新加坡在所有通往市中心的主要道路上都设置了电子收费闸门,并在每辆机动车上安装了收费读卡器,对进入市中心的各种车辆依据时段、车流情况收取0.5-3新币不等的费用,汽车不必停车就可缴费,类似我们高速公路的自动收费通道。此举有效减少了市中心的道路拥堵现象,但假如车主每天需要进出市中心,就会增加一笔不小的费用。

再加上路费、停车费、油费、保险费等等,在新加坡,一年的养车费用平均要接近6000新币。一辆车的报废期和拥车证的有效期都是10年,这样算来,一辆很普通的车,10年共要花16万新币,10年后的价值则为零。而买一个实用面积62平方米,使用约99年的三房式组屋也不需这么多钱。况且,房子会升值,车子只有贬值的份儿。正因为如此,大多数家庭不养私家车。为圆汽车梦,不少人选择了红牌车。红牌车平日只能在晚上7时至隔



15日是助残日,泰兴周曾社区计生协会人员16日来到市聋哑儿童康复中心,与聋哑儿童一起联欢,并给他们送去慰问金及书包、文具盒等学习用品,预祝孩子们儿童节快乐。 骆志明 杨进摄

想体验“七级大地震”吗

公共安全教育示范馆教您学自救

商场超市里浓烟滚滚,乘坐地铁遭遇爆炸,7级大地震来袭,飞机紧急迫降……面对突如其来的灾难,如何自救自救?昨天,刚刚揭开幕的江苏省公共安全教育示范馆为您一一详解。

在展馆中,“亲历7级大地震”是最为“刺激”的体验展区:体验者站在指定屋内,随着地动山摇般的剧烈晃动,“大地震”突然发生了,先是上下震动,接着左右摇摆,天色昏暗,家具倾倒,脚下的地板也开始剧烈晃动。前方大屏幕同时显示着“地震屋”外的情景,大楼崩塌、交通瘫痪……持续了十几秒。讲解员随即告诉孩子们,紧急避震技巧有三条:一是伏而待命,保护好头部和脊柱;二是寻找三角空间避震;三是近水不近火,靠外不靠内。

拥挤的地铁车厢内,一名中年男子神色慌张地将一个包裹到座位底下,又佯装系鞋带,悄悄换了座位。可他刚刚坐下,一位便民警警突然出现在他面前。男子一边慢吞吞地起身,一边飞快地从口袋里掏出一个装满液体的玻璃瓶,使劲往地板上砸了下去!顷刻间,车厢内出现火光和浓烟……就在此刻,体验者们耳边响起讲解员镇定的声音:“大家不要惊慌拥挤,请跟随疏导员的引导,弯腰护头,依次迅速从左侧门下车疏散。”浓烟是真的,但中年男子、便衣警察、燃烧瓶等等惊险场面,却只是出现在1:1模拟的地铁车厢顶端的大屏幕上,那屏幕与车厢无缝对接,有“以假乱真”的效果。

在交通安全展区,两辆模拟驾驶专用车吸引了不少参观者的目

光,大家纷纷走进驾驶室“开车”。车子“起步”后,模拟车道上还会根据驾驶状况,不断弹出对话框,纠正行驶过程中的超车、轧线、闯红灯等违法行为。一位正在体验的孩子“开”得正欢,突然吃了“罚单”,仔细一看,原来一不注意闯了红灯。

新建成的公共安全教育馆位于南京科技馆负一层。馆长陈广来介绍说,其建筑面积5000平方米,规模居国内前列,设施健康、社会治安、自然灾害、核生化知识、生产生活安全等11个展区。体验性和互动性是展馆最大特色,声、光、电、影视等高科技手段,可让参观者在“亲历”中掌握应急自救互救知识技能。 本报通讯员 宋北辰 本报记者 吴红梅

未来3天气温回升最高将达35℃

本报讯 据预报,未来3天全省大部分地区将以多云天气为主,温度稳步上升,最高温度将达到35℃。由于近期没有明显的冷空气南下,我省各地的天气一天天变暖,省气象台首席预报员韩桂荣介绍说,今天全省大部地区都是多云

天气,只是夜里我省北边局部有雷阵雨,最高温度在33℃左右。18日-19日,全省将持续晴好天气,午后阳光照射强烈,将再次向35℃的高温线冲刺,不过,毕竟是初夏时节,早晚温差达到10℃,夜间还是比较凉快。(吴红梅)

无锡两企业老总萨尔瓦多空难丧生

本报讯 一架小型商用直升机15日上午在萨尔瓦多首都圣萨尔瓦多以东10公里处坠毁,机上3人全部遇难,其中包括两名来自中国无锡一家企业集团的员工。

经记者了解,这家企业名为无锡威克集团,两名遇难者分别

名为李国良和郁文恺。李国良是无锡威克集团的董事长,而郁文恺是威克集团下属压缩机有限公司的老总。他们前往萨尔瓦多是为了考察有关项目,不幸在直升机试飞时发生了坠毁事故。(浦敬琦)

南京驾宝马撞人致死肇事者被刑拘

本报讯 记者昨天获悉,南京驾宝马车撞死骑电动车行人的肇事驾驶员吴某,因涉嫌交通肇事罪已被警方刑事拘留。

5月15日16时50分,南京男子吴某驾驶牌照为苏KGT119的宝马车沿丁塘路由西向东行驶至明发

商业广场附近施工路段时,撞倒驾电动自行车沿丁塘路由东向西行驶的管某,致其受伤,经医院抢救无效死亡。事故发生后,交警部门已经对事故现场相关痕迹和肇事车辆等物证进行提取、固定,并送交检验。(交轩 松筠)

南京海关关于清退历史遗留款项的公告

请下列企业自公告之日起90日内携相关材料到南京海关财务处办理退款等手续,逾期未办者,我关将视同放弃资金上缴国库。

序号	公司名称	年份	款项性质	金额
1	海欣实业公司	1995年	风险担保金	200,000
2	南航恒响科教器材公司	2001年	暂存款	2,738.88
3	南京雨润肉食品公司	2001年	暂存款	2,680.46
4	中信宁波公司	2002年	抵押金	28,058.89
5	宏康报关	2004年	暂存款	905
6	南京银艺文化实业公司	2004年	保证金	50,000
7	赛博电子	2004年	暂存款	5,342.3
8	市联运	2006年	暂存款	1,628
9	伟创力	2007年	保证金	26,001.96
10	苏豪股份公司	2008年	暂存款	6,430
11	江苏新海天公司	2008年	暂存款	1,190
12	苏豪股份公司	2008年	暂存款	3,000

特此公告。 联系人:杨小姐 电话:025-84422252 地址:南京市白下区龙蟠中路360号17楼 南京海关 2011年5月11日