

孩子之所以看病难,除了儿童医院少、更在儿科医生缺——

谁来诊治儿科人才“缺失症”



“如果要住院,只能加床了。”5月12日,当林伟带着2岁的儿子来到扬州苏北人民医院儿科就诊时,医生告诉他。这里的41张病床已经满了,大部分病房都多出“临时床位”。

南京儿童医院与苏北人民医院的境况大同小异,排队等候,医生忙得不可开交已成为一种常态。该院急诊副主任江涛告诉记者,医院这么忙,一个重要原因,是周边地区一些县医院、社区医院送过来不少复诊病人。这些医院缺乏儿科医生,或者医生缺少临床经验,就连儿科最常见的

呼吸道、消化道疾病都看不了。儿科医生缺乏,已成为我省医疗卫生界的“顽疾”。以医疗资源相对充裕的南京市为例,各医院现有儿科医生也只有1000名左右,面对的,却是全市80多万儿童。市卫生局统计显示,到2015年,全市儿童将增加到102万,相当于每千名儿童只拥有1个医生,这与美国的1000:2.12、德国的1000:3状况相距甚远。

“如果再选一次,我绝对不会选择儿科。”张大夫是泰州一家知名医院的主任医师,上个世纪80年代大学毕业后分配到综合医院。他说,“毕业时,很多同学选择了外科、肿瘤科,如今同等资历的,收入至少比我多一倍。”

“儿科医生没人愿意做,有自身特点的原因。”南京儿童医院院长方如平说,孩子生病不同于成年人,首先孩子表达不清楚自己哪儿不舒服,半数以上来看病的孩子甚至不会说话,医生诊断非常困难,因此,要求儿科大夫有非常丰富的临床经验;其次,孩子具有生急病、病情变化快等特点,治疗难度大;三是现在多数家庭只有一个孩子,对孩子生病高度重视,对医生要求也极高,一旦出了意外,家长和社会对医生的指责多、理解少。

医护人员告诉记者,通常成年人病人只要一个护士扎一针即可,而小病人要两名护士一人抱孩子、一人扎针,人员成本高;儿科用药量少,只有成年人的几分之一;CT、磁共振等大型检查用得少,同样的工作量效益却只有其它综合性大医院的一半左右——产生的效益低,儿科常常得不到医院重视。

记者调查发现,儿科无论在资源还是人才上,如今都成为医院最弱势的科室。苏南一家三甲医院负责人感慨:“要不是社会责任,许多医院都不想办儿科了!”一位儿科医生告诉记者,“在我们医院,儿科床位最少。院长不会划出更多的病区给儿科。收入低,加上看不到事业前景,很多年轻人都不愿意干儿科了。”

这种风险和收益的不对等状况,使愿意从事儿科的医学人才越

来越少,医院的儿科规模也在萎缩。“儿科医生是个老问题,不过近两三年来越加明显了。”方如平说,尤其缺少富有经验又有经验的儿科医生。“近年来,我们也引进了不少年轻医生,但往往没几年,有的到其他科了,有的考研走了,还有的跳槽了。前年急诊进了4名儿科专业本科生,不到两年,就走掉了3个。”

在现有人才资源不能迅速扩大的情况下,合理配置现有儿科医生资源,让其发挥最大作用,尤显迫切。记者从南京儿童医院了解到,为了缓解人才荒,他们正准备在新开业的河西分院试点“多点执业”,以吸引其他医院儿科医生到该院执业。这不仅能够缓解该院河西院区

的燃眉之急,同时又给其他医院儿科医生提供一个业务提升的机会。“河西分院将采取全新的管理模式,‘一院两制’,本部派一批人,新招一批人,然后‘多点执业’再吸引一批人,解决人才问题。”方如平说。

业内人士认为,要真正治愈儿科人才缺失症,还应从根本入手。“政府应更重视儿科,社会要更理解儿科。”有些人士认为,政府的各项卫生事业发展规划,都提到要向儿科倾斜,应当把这种倾斜落到实处。

“要真正摆脱儿科面临的边缘化困境,就要把它放到公立医院改革和事业单位改革的大背景中考虑。”南京大学医学院教授金玉说,儿科的边缘化和人才流失,很大程度上是医院的“利益驱动”导致的。而从根本上扭转这一局面,牵扯到医改的方方面面,是一项复杂工程。

“只有公立医院真正回归公益属性,才能转变儿科在医院内部的弱势地位,增强对医学人才的吸引力。”

本报记者 孙蕾 李源 仲崇山 吴红梅 邵生余

南航大评选另类达人

昨天,南京航空航天大学上演了一场趣味校园达人秀,选出另类“达人”,如“专利达人”“创业达人”“文学达人”“淘宝达人”,甚至还有“游戏达人”等。校方意在通过此次评选活动最大限度发现自己的优点和闪光点,让更多学生敢于展现自己获得自信。图为“淘宝达人”和她“秒杀”到的各款香水。



新华社发

我省今年招收371名国防生

本报讯 记者昨天获悉,全国42所普通高校今年在我省共投放国防生招生计划371名(女生19名),招收专业以军队信息化建设需要的通信工程、网络工程、电子信息工程、计算机科学与技术、自动化等理工类为主,兼及临床医学、法学、新闻传播、会计等专业。

南京军区7所签约高校在我省招收国防生99名;南京理工大学16

名,南京邮电大学18名(女生1名),华东理工大学10名,浙江大学10名,安徽大学11名(女生1名),厦门大学13名,华东交通大学21名。另外,省内还有5所高校在本省投放国防生招生计划112名;南京大学10名(女生2名),南京航空航天大学26名,南京信息工程大学20名(女生4名),河海大学36名(女生2名),江苏科技大学20名(女生1名)。(王拓)

六大医院互认就医、健康信息 南京试行市民就医“一卡通”

本报讯 记者16日从南京市人社局了解到,南京今年将在6大医院试行市民卡就医“一卡通”,用一张市民卡取代各家医院目前的就诊卡;同时,市民卡记录的患者就医信息也将被各家医院互认。

据了解,这6家医院分别是南京市中医院、南京市儿童医院、南京市妇幼保健院、南京市胸科医院、江苏省肿瘤医院和东南大学附属中大医院。持市民卡,患者即可在医疗机构办理挂号就诊、费用结算,同时可以刷卡支付医药费用,并方便地进行医保联网结算。另外,市民卡有望成为居民健康档案信息系统的索引,居民一生中在医疗卫生保健过程中所产

生的信息,如体检、预防接种、检查、检验、诊断、医嘱等,将以社会保障号码为索引连续保存,形成完整的健康档案。

目前,南京所有参保职工,包括在职工、灵活就业人员、居民医保参保人员以及享受新农保待遇的农民都已持有市民卡。截至5月9日,南京市市民卡已发行368万张,预计到年底累计发行500万张。此前,市民卡已经开通了刷卡乘车、医保报销、个人参保信息查询等多种功能。目前中国工商银行、南京银行、农业银行、中国银行和交通银行等5大银行都是市民卡的合作银行,居民可在这5家银行中任选一家办卡。(黄红芳)

国家教育中介机构负责人在宁忠告 留学须防花大钱上末流学校

本报讯 江苏留学中介服务机构建设暨阳光留学研讨会16日在省教育厅举行,江苏首批4家阳光留学教育实验基地同日挂牌。国家教育中介机构工作委员会会长王庆林在会上忠告学生和家长们:出国留学,要谨防花了大把钱上的却是国外末流学校。

近年来出国留学热有增无减。2010年,我国出国留学人数比上一年增加5.54万人,达28.47万人,其中自费留学占95%以上。江苏作为全国教育大省,留学行情一年比一年火爆,近年来出国留学规模以年均25%的速度增加。



“出国留学行情火爆的同时,也出现了一些不容忽视的乱象,主要是非法留学中介机构为了赚钱而不顾学生和家长的利益。”王庆林在研讨会上指出,全国经过审批的留学中介机构有400余家,而实际上从事留学中介业务的机构不下四五千家,一些机构在利益驱动下,一方面滥收中介费,另一方面把国外一些层次很低的学校介绍给学生家长,这些学校有的甚至比不上国内的三本高校。

为了规范留学中介市场,相关部门已出台《自费出国留学服务行业规范》(试行)。有关专家认为,当前规范留学中介市场,关键是留学信息、服务程序和服务体系要透明健全,即开展“阳光留学服务”。有关专家特别提醒学生和家长们,出国留学一定要找规范的留学中介服务机构,以免遭遇“末流大学”乃至“野鸡大学”等上当受骗事件。“准备回国发展的留学生,如果留学文凭不能在国内外获得认证通过,将来找工作也会很难。”(蒋廷玉)

上接A1版 新加坡组屋的很多制度设计,对我们的保障房建设和管理,很有借鉴意义,我们也必须清醒地看到,几亿人从乡村迁往城市定居,这样一个堪称史上最大的迁徙运动,世界上没有哪个国家经历过,没有现成的经验可以照搬照套。既要学习借鉴先进经验,又要结合实际探索创新,是我们永远的功课。

普通私家车10年花费16万 新加坡的交通很顺畅,虽然高峰时间也会出现拥堵,但像国内大城市那样动辄“堵死”的现象却没有。考察途中,有学员问培训中心的工作人员,在新加坡的养车费用一般是多少。她说,蛮贵的,但具体多少不清楚,因为家里没有车,她又帮着去问司机,司机也说不清楚,因为自己也没车。原来,在新加坡,买车必须先买拥车证,类似上海的车牌竞拍。目前,一张有效期10年的拥车证价格4万新币左右。而新加坡自己不生产汽车,所有的汽车都是进口的,关税是汽车原价的一倍以上。买一辆很普通的车也要6万新币左右,这两项

加起来就是10万新币。车子上路后,还会有各种收费。其中有一项限制汽车在交通高峰时段进入市中心的过路费。新加坡在所有通往市中心的主要道路上都设置了电子收费闸门,并在每辆机动车上安装了收费读卡器,对进入市中心的各种车辆依据时段、车流情况收取0.5-3新币不等的费用,汽车不必停车就可缴费,类似我们高速公路的自动收费通道。此举有效减少了市中心的道路拥堵现象,但假如车主每天需要进出市中心,就会增加一笔不小的费用。

再加上路费、停车费、油费、保险费等等,在新加坡,一年的养车费用平均要接近6000新币。一辆车的报废期和拥车证的有效期都是10年,这样算来,一辆很普通的车,10年共要花16万新币,10年后的价值则为零。而买一个实用面积62平方米,使用约99年的三房式组屋也不需这么多钱。况且,房子会升值,车子只有贬值的份儿,正因为如此,大多数家庭不养私家车。为圆汽车梦,不少人选择了红牌车。红牌车平日只能在晚上7时至隔



15日是助残日,泰兴周曾社区计生协会人员16日来到市聋哑儿童康复中心,与聋哑儿童一起联欢,并给他们送去慰问金及书包、文具盒等学习用品,预祝孩子们儿童节快乐。 骆志明 杨进摄

想体验“七级大地震”吗

公共安全教育示范馆教您学自救

商场超市里浓烟滚滚,乘坐地铁遭遇爆炸,7级大地震来袭,飞机紧急迫降……面对突如其来的灾难,如何自救自救?昨天,刚刚揭开幕的江苏省公共安全教育示范馆为您一一详解。

在展馆中,“亲历7级大地震”是最为“刺激”的体验展区:体验者站在指定屋内,随着地动山摇般的剧烈晃动,“大地震”突然发生了,先是上下震动,接着左右摇摆,天色昏暗,家具倾倒,脚下的地板也开始剧烈晃动。前方大屏幕同时显示着“地震屋”外的情景,大楼崩塌、交通瘫痪……持续了几十秒。讲解员随即告诉孩子们,紧急避震技巧有三条:一是伏而待命,保护好头部和脊柱;二是寻找三角空间避震;三是近水不近火,靠外不靠内。

拥挤的地铁车厢内,一名中年男子神色慌张地将一个包裹到座位底下,又佯装系鞋带,悄悄换了座位。可他刚刚坐下,一位便民警警突然出现在他面前。男子一边慢吞吞地起身,一边飞快地从口袋里掏出一个装满液体的玻璃瓶,使劲往地板上砸了下去!顷刻间,车厢内出现火光和浓烟……就在此刻,体验者们耳边响起讲解员镇定的声音:“大家不要惊慌拥挤,请跟随疏导员的引导,弯腰护头,依次迅速从左侧门下车疏散。”浓烟是真的,但中年男子、便衣警察、燃烧瓶等等惊险场面,却只是出现在1:1模拟的地铁车厢顶端的大屏幕上,那屏幕与车厢无缝对接,有“以假乱真”的效果。

在交通安全展区,两辆模拟驾驶专用车吸引了不少参观者的目光,大家纷纷走进驾驶室“开车”。车子“起步”后,模拟车道上还会根据驾驶状况,不断弹出对话框,纠正行驶过程中的超车、轧线、闯红灯等违法行为。一位正在体验的孩子“开”得正欢,突然吃了“罚单”,仔细一看,原来一不注意闯了红灯。

新建成公共安全教育馆位于南京科技馆负一层。馆长陈广来介绍说,其建筑面积5000平方米,规模居国内前列,设施健康、社会治安、自然灾害、核生化知识、生产生活安全等11个展区。体验性和互动性是展馆最大特色,声、光、电、影视等高科技手段,可让参观者在“亲历”中掌握应急自救互救知识技能。

本报通讯员 宋北辰 本报记者 吴红梅

上半年英语等级考试成绩可查询

本报讯 我省上半年全国英语等级考试成绩已于昨日公布,考生可拨打电声讯台16883859查询,也可登录省教育考试院网站(http://www.jseea.cn)查询。

考生如对本次考试成绩有疑问,须在20日前向所在市自学考试

办公室(考试院、招考中心)提出查分的书面申请,过期不予受理,考生提出的查分申请由各市汇总后,报省教育考试院统一组织复查,并报教育部考试中心复核,复核的结果将由各市通知考生。(王拓)

未来3天气温回升最高将达35℃

本报讯 据预报,未来3天全省大部分地区将以多云天气为主,温度稳步上升,最高温度将达到35℃。

由于近期没有明显的冷空气南下,我省各地的天气一天天变暖,省气象台首席预报员韩桂荣介绍说,今天全省大部地区都是多云

天气,只是夜里我省北边局部有雷阵雨,最高温度在33℃左右。18日-19日,全省将持续晴好天气,午后阳光照射强烈,将再次向35℃的高温线冲刺,不过,毕竟是初夏时节,早晚温差达到10℃,夜间还是比较凉快。(吴红梅)

无锡两企业老总萨尔瓦多空难丧生

本报讯 一架小型商用直升机15日上午在萨尔瓦多首都圣萨尔瓦多以东10公里处坠毁,机上3人全部遇难,其中包括两名来自中国无锡一家企业集团的员工。

经记者了解,这家企业名为无锡威克集团,两名遇难者分别

名为李国良和郁文恺。李国良是无锡威克集团的董事长,而郁文恺是威克集团下属压缩机有限公司的老总。他们前往萨尔瓦多是为了考察有关项目,不幸在直升机试飞时发生了坠毁事故。(浦敬琦)

南京驾宝马撞人致死肇事者被刑拘

本报讯 记者昨天获悉,南京驾宝马车撞死骑电动车行人的肇事驾驶员吴某,因涉嫌交通肇事罪已被警方刑事拘留。

5月15日16时50分,南京男子吴某驾驶牌照为苏KG7119的宝马车沿丁塘路由西向东行驶至明发

商业广场附近施工路段时,撞倒驾电动自行车沿丁塘路由东向西行驶的管某,致其受伤,经医院抢救无效死亡。事故发生后,交警部门已经对事故现场相关痕迹和肇事车辆等物证进行提取、固定,并送交检验。(交轩 松筠)

南京海关关于清退历史遗留款项的公告

请下列企业自公告之日起90日内携相关材料到南京海关财务处办理退款等手续,逾期未办者,我关将视同放弃资金上缴国库。

序号	公司名称	年份	款项性质	金额
1	海欣实业公司	1995年	风险担保金	200,000
2	南航恒响科教器材公司	2001年	暂存款	2,738.88
3	南京雨润肉食品公司	2001年	暂存款	2,680.46
4	中信宁波公司	2002年	抵押金	28,058.89
5	宏康报关	2004年	暂存款	905
6	南京银艺文化实业公司	2004年	保证金	50,000
7	赛博电子	2004年	暂存款	5,342.3
8	市联运	2006年	暂存款	1,628
9	伟创力	2007年	保证金	26,011.96
10	苏豪股份公司	2008年	暂存款	6,430
11	江苏新海天公司	2008年	暂存款	1,190
12	苏豪股份公司	2008年	暂存款	3,000

特此公告。联系人:杨小姐 电话:025-84422252 地址:南京市白下区龙蟠中路360号17楼 南京海关 2011年5月11日