

Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 09/09/2013 au 15/09/2013

Date	Cat.	Modèle	Immat.	Lieu - Etat	Dom.	M	B	I	Classe	Expl.	Description succincte	Gestion
24/07/2013	A	AIRBUS A320	VH-FNP	En approche vers Newman - Australie	NUL	0	0	0	Inci	TP	Alarme de configuration lors de l'approche finale	Australie (ATSB)
06/09/2013	A	AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL ATR 72-500	TS-LBD	AD Tunis Carthage - Tunisie	Inconnu	0	0	65	InciG	TP	Diminution de la pression d'huile puis feu du moteur n°1 lors du décollage	Tunisie (AIB)
07/09/2013	U	HUMBERT TETRAS	88-LA	Aydoilles (88)	TOT	0	2	0	Acci	AG	Collision avec le sol, en instruction	BEA ENQ
08/09/2013	A	AIRBUS A330-300	HS-TEF	AD Suvarnabhumi - Thaïlande	IMP	0	0	301	Acci	TP	Rupture du train principal droit lors du roulement à l'atterrissage, sortie latérale de piste	Thaïlande (AIB)
11/09/2013	P	ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & C ASW 17	D-0998	Entraunes (06)	TOT	0	0	1	Acci	AG	Collision avec des arbres lors d'un atterrissage en campagne	BEA ENQ
12/09/2013	A	SOCATA MS 893 RALLYE COMMODORE 180	F-BPGC	Ventavon (05)	TOT	0	1	1	Acci	AG	Puissance insuffisante du moteur à l'issue d'un exercice de panne moteur, collision avec le sol en instruction	BEA ENQ
	A	SOCATA TB 200 TOBAGO XL	F-HTEF	La Bourboule (63)	TOT	2	0	0	Acci	AG	Collision avec le relief par conditions météorologiques défavorables, incendie	BEA ENQ

Accidents	détruit	importants
Aviation générale	4	Transport public 1

Type d'exploitation	Morts	Blessés
Aviation générale	2	3
Transport public	0	0

permanence du 09/09/2013 au 15/09/2013 (Semaine 37)

Nb total d'aéronefs **7** Nb de morts **2** Nb de blessés **3**

Total accidents : **5** Total incidents : **1**

Total incidents graves : **1**

BEA

Bilan des enquêtes ouvertes pendant la période du 09/09/2013 au 15/09/2013

Date	Lieu	Immat. Catégorie	Constructeur / Modèle	Exploitant	Activité	Morts/blessés/indemnes	Dommmages	Description succincte	Gestion
Heure locale	Etat d'occurrence	Etat d'immat.							

Aviation générale : 4 enquêtes ouvertes

Accident

07/09/2013	Aydoilles (88)	88-LA	HUMBERT TETRAS	ACB Vosgien		0 2 0	Détruit	<i>Collision avec le sol, en instruction</i>	BEA France
10:30:00	France	ULM France		Aéroclub/école	Formation/instruction Double commande				
<i>Catégorie d'occurrence</i> : UNK: Inconnu ou indéterminé									

Vol local d'instruction AD Epinal Dogneville (88). Lors d'une séance d'instruction, l'ULM entre en collision avec le sol.

11/09/2013	Entraunes (06)	D-0998	ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & C ASW 17	Association Aéronautique Provence Côte d'Azur		0 0 1	Détruit	<i>Collision avec des arbres lors d'un atterrissage en campagne</i>	BEA France
13:50:00	France	Planeur Allemagne		Aéroclub/école	Convenance personnelle Local				
<i>Catégorie d'occurrence</i> : LOLI: Perte des conditions de portance (planeur)									

Vol local AD Fayence (83). Les conditions aérologiques étant défavorables, le pilote décide de faire demi-tour. Il estime alors que la hauteur par rapport aux obstacles ne lui permettra pas de rejoindre l'aérodrome. Il décide d'atterrir dans un champ et le planeur entre en collision avec des arbres.

12/09/2013	Ventavon (05)	F-BPGC	SOCATA MS 893 RALLYE COMMODORE 180	ACB Alpin		0 1 1	Détruit	<i>Puissance insuffisante du moteur à l'issue d'un exercice de panne moteur, collision avec le sol en instruction</i>	BEA France
	France	Avion France		Aéroclub/école	Formation/instruction Double commande				
<i>Catégorie d'occurrence</i> : SCF-PP: Défaillance moteur									

Vol local d'instruction AD Gap Tallard (05). A l'issue d'un exercice de panne moteur, lors de la remise de gaz le moteur ne délivre pas suffisamment de puissance. L'empennage arrière heurte une ligne électrique et l'avion entre en collision avec le sol.

12/09/2013	La Bourboule (63)	F-HTEF	SOCATA TB 200 TOBAGO XL	France		2 0 0	Détruit	<i>Collision avec le relief par conditions météorologiques défavorables, incendie</i>	BEA France
09:50:00	France	Avion France		Privé	Aviation générale				
<i>Catégorie d'occurrence</i> : CFIT: Collision/quasi-collision avec relief/obstacle sans perte de contrôle // F-POST: Incendie/fumée (après impact)									

Vol AD Poitiers (86) - AD Cannes (06). Le SIV de Limoges perd le contact radio et radar vers 09h50. L'avion heurte le relief par conditions météorologiques défavorables et prend feu.

Transport public : 3 enquêtes ouvertes

Accident

08/09/2013	AD Suvarnabhumi	HS-TEF	AIRBUS A330-300	Thai Airways International Ltd.		0	0	301	Importants	<i>Rupture du train principal droit lors du roulement à l'atterrissage, sortie latérale de piste</i>	Thaïlande (AIB)
23:26:00	Thaïlande	Avion Thaïlande		Service régulier International Passagers							

Catégorie d'occurrence : SCF-NP: Défaillance système // RE: Sortie de piste

Données préliminaires issues de la notification des autorités de Thaïlande : Bogie Beam of the right main landing gear damage after the aircraft touched down for landing at Suvarnabhumi Airport. There was flame on both engines. The aircraft ran off the right side of R/W 19L.

Incident

24/07/2013	En approche vers Newman	VH-FNP	AIRBUS A320	Australie Skywest Airlines		0	0	0	Aucun	<i>Alarme de configuration lors de l'approche finale</i>	Australie (ATSB)
10:00:00	Australie	Avion Australie		Service régulier Intérieur Passagers							

Catégorie d'occurrence : OTHR: Autre

Données préliminaires issues de la notification des autorités de l'Australie : During final approach, the crew received a GPWS too low - flap warning.

Incident grave

06/09/2013	AD Tunis Carthage	TS-LBD	AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL ATR 72-500	Tunisie - Tunisair Express		0 0 65	Inconnu	<i>Diminution de la pression d'huile puis feu du moteur n°1 lors du décollage</i>	Tunisie (AIB)
20:00:00	Tunisie	Avion Tunisie			Service régulier Intérieur Passagers				

Catégorie d'occurrence : SCF-PP: Défaillance moteur

Données préliminaires issues de la notification des autorités de Tunisie : au décollage, chute de pression huile moteur 1 + baisse du régime + feu moteur.