



PRESS

## **Nuova Maserati Quattroporte: più lussuosa, più potente, più ecologica**

Descrizione generale	2
Sintesi dell'editore	4
Design degli esterni	5
Motori	6
Sistema di propulsione	10
Scocca	13
Interni	22
Specifiche	29



PRESS

## **DESCRIZIONE GENERALE**

La Quattroporte, ammiraglia della gamma Maserati, è più grande, più leggera, più lussuosa e più funzionale dell'auto già acclamata in tutto il mondo che va a sostituire. Inoltre, con i suoi 307 km/h di velocità massima, può anche competere con la maggior parte delle supercar a due porte.

La Quattroporte di sesta generazione rappresenta un balzo in avanti ed è una vettura che, pur anticipando il carattere altamente tecnologico dei nuovi modelli con cui Maserati intende sferrare il suo attacco al mercato, rimane fedele alle tradizionali caratteristiche delle berline sportive di lusso del marchio.

Il motore potente e l'abitacolo spazioso sono gli elementi cardine del design della Quattroporte, dominato da un frontale lungo e imponente e da una calandra concava con il simbolo del Tridente, e chiaro riferimento alla Quattroporte precedente e alla GranTurismo.

Nonostante tutti i contenuti tecnologici di cui è dotata, la nuova Quattroporte non si è allontanata dalle radici di Maserati. La V8 twin turbo non è soltanto la Maserati a quattro porte più veloce mai costruita ma è anche quella più potente e che vanta i consumi più contenuti.

La famiglia di motori a iniezione diretta si compone di un V8 da 3,8 litri e di un V6 da 3,0 litri. Questi due nuovissimi propulsori sono dotati di sovralimentazione twin turbo e sono stati progettati da Maserati Powertrain e assemblati dalla Ferrari a Maranello.

Il motore V8 da 3,8 litri definisce i nuovi standard prestazionali di Maserati raggiungendo i 100 km/h in appena 4,7 secondi e una velocità massima di 307 km/h. Rispetto alla Quattroporte Sport GT S è più veloce di 20 km/h e vanta una coppia più alta di 200 Nm. Con i suoi 285 km/h, anche le prestazioni del V6 Twin turbo sono di tutto rispetto.

Grazie ad un cambio automatico a otto rapporti e alla trazione posteriore o integrale, è anche l'auto che garantisce, nell'intera storia di Maserati, le prestazioni più sicure in tutte le condizioni meteo.

Queste brillanti prestazioni della Maserati Quattroporte V8 sono affiancate da una riduzione nei consumi e nelle emissioni del 20 per cento rispetto alla precedente Quattroporte.

Grazie alla distribuzione dei pesi 50:50, alle sospensioni anteriori a doppio braccio oscillante e a quelle posteriori a 5 bracci che rappresentano lo stato dell'arte, la nuovissima architettura mantiene lo straordinario handling tipico della Quattroporte. La disponibilità della trazione



## PRESS

integrale aumenta inoltre anche la sicurezza e la certezza di poter affrontare qualsiasi condizione meteo.

La Quattroporte impone inoltre nuovi standard qualitativi sotto ogni aspetto, dal design, allo sviluppo, alla produzione fino ai controlli di processo. È prodotta in un nuovo stabilimento in cui la tradizionale lavorazione artigianale di Maserati è affiancata dall'utilizzo di tecnologie all'avanguardia che sono in grado di garantire una qualità eccellente grazie al controllo anche dei minimi dettagli.

Come da tradizione, anche l'abitacolo della Quattroporte è arricchito da dettagli lavorati artigianalmente. Aumenta inoltre l'offerta di spazio per tutti i passeggeri in entrambe le configurazioni a quattro e cinque posti.

Il lussuoso abitacolo è altamente tecnologico, grazie al display Maserati Touch Control, ai pedali regolabili (solo guida a sinistra), alle telecamere per la retromarcia e all'impianto audio Bowers & Wilkins, fornito come optional, da 15 altoparlanti, nonché al WiFi WLAN e alla compatibilità con i più moderni cellulari.

Con la Quattroporte originale del 1963, Maserati inventò il concetto di berlina sportiva di lusso e anche la nuova Quattroporte continua ad essere il punto di riferimento in termini di engineering di alta qualità, prestazioni da supercar e comfort da berlina.



PRESS

## **SINTESI DELL'EDITORE**

- Nuovissimi motori V8 twin turbo da 3,8 litri e V6 Twin turbo da 3,0 litri progettati da Maserati
- Il V8 a iniezione diretta eroga 390 kW (530 CV) di potenza e fino a 710 Nm di coppia
- Potenza tspecifica (139 CV/litro) e coppia specifica (171 Nm/litro) migliori della classe. Rapporto peso/potenza (3,6 kg/CV) migliore della classe
- Accelerazione 0-100 km/h della V8 twin turbo in 4,7 secondi
- Velocità massima della V8 twin turbo di 307 km/h (191 mph)
- Il V6 twin turbo eroga 301 kW (410 CV) e la sua coppia di 550 Nm è superiore alla coppia massima della precedente Quattroporte Sport GT S
- La V6 twin turbo accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi e la sua velocità massima di 285 km/h è di appena 2 km/h inferiore a quella della Sport GT S.
- Il peso in ordine di marcia della V8 è stato ridotto di quasi 100 kg
- Entrambi i modelli V8 e V6 montano un cambio automatico a otto rapporti e offrono l'agilità della trazione posteriore o la sicurezza della trazione integrale (V6)
- Come da tradizione l'eccellente handling è assicurato da una distribuzione dei pesi 50:50
- Il passo più lungo crea maggiore spazio per gambe e spalle. Sono disponibili configurazioni a quattro o cinque posti e come optional un avanzato equipaggiamento di infotainment
- Le nuove dotazioni dell'abitacolo includono: hotspot WiFi WLAN, Impianto premium surround di Bowers and Wilkins con 15 altoparlanti, display Maserati Touch Control da 8,4"



## PRESS

- Design ed engineering Maserati e produzione nel nuovissimo stabilimento di Torino secondo nuovi standard qualitativi di riferimento

### **DESIGN DEGLI ESTERNI**

Maserati è sinonimo di eccellenza nel design delle berline sportive dal giorno in cui, con la prima Quattroporte del 1963, riuscì nell'intento di far coesistere velocità e lusso.

Un motore potente e un abitacolo spazioso sono gli elementi cardine del design della Quattroporte, dominata da un frontale lungo e imponente con uno sbalzo corto.

"Il design della Quattroporte trae ispirazione dai principi stilistici fondamentali di Maserati: armonia delle forme, linee estremamente dinamiche ed eleganza Italiana" afferma Marco Tencone, responsabile del Centro Stile Maserati.

"Ogni nuovo modello rappresenta un salto nel futuro. Per un marchio come Maserati, che ha una grande tradizione e storia, è fondamentale mantenere i principali elementi caratterizzanti la propria identità come il profilo della calandra anteriore, i tre piccoli estrattori d'aria sul parafrangente anteriore, il montante C, molto pronunciato e che incornicia il logo con il Tridente.

Lo stile è stato volutamente mantenuto snello e pulito, con una linea ininterrotta che si sviluppa lungo l'intera auto per creare un aspetto muscoloso ma comunque slanciato ed elegante.

L'abitacolo è lussuoso e enfatizzato dai tre cristalli senza telaio sulle porte.

"La Quattroporte è una berlina sportiva ad alte prestazioni dal design esterno leggero e sinuoso che reinterpreta in chiave contemporanea i più famosi tratti stilistici di Maserati".

Le modifiche apportate al design della carrozzeria della Quattroporte non sono solo estetiche ma hanno anche permesso un miglioramento del 12% nel coefficiente di resistenza aerodinamica (Cx), ora pari a 0.31, e un'enorme riduzione del 24% della portanza. Tali valori riducono i consumi di carburante e aumentano la stabilità alle alte velocità.

La Quattroporte è stata sottoposta a diversi interventi aerodinamici, la maggior parte dei quali non è visibile perché effettuata nella parte inferiore dell'auto. Il pianale piatto presenta



## PRESS

numerose caratteristiche aerodinamiche che hanno la funzione di ottimizzare le prestazioni riducendo il coefficiente aerodinamico e garantendo un adeguato raffreddamento di tutti i sistemi (motore, freni, trasmissione) a velocità superiori ai 300 Km all'ora.

### **MOTORI**

Il cuore pulsante della nuova Quattroporte è costituito da una gamma di motori completamente nuova che, secondo la recente tradizione di Maserati, è stata progettata internamente da Maserati Powertrain e fabbricata dalla Ferrari a Maranello.

#### **MOTORE V8 TWIN TURBO E PRESTAZIONI**

Il V8 da 3,8 litri esprime perfettamente la tradizione Maserati per le alte prestazioni, assicurando allo stesso tempo una riduzione del 20% nelle emissioni.

La capacità inferiore di quasi un litro rispetto al V8 da 4,7 litri della Quattroporte Sport GT S è più che compensata dalla sovralimentazione twin turbo e dall'iniezione diretta del carburante. Ciò permette di erogare il 18% di potenza e il 39% di coppia in più.

Il motore sviluppa una potenza di 390 kW (530 CV) a 6800 giri/min e una coppia di 650 Nm da 2000 a 4000 giri/min.

Questo valore di coppia massima può essere incrementato con la funzione overboost a 710 Nm ad un regime compreso tra 2250 e 3500 giri/min.

Questi valori rappresentano la potenza d'uscita specifica più alta della classe (139 CV/litro) nonché la miglior coppia specifica (171 Nm al litro).

Il nuovo V8 è anche un motore considerevolmente più potente dell'equilibrato 4,7 litri della Quattroporte Sport GT S, con 59 kW (80 CV) di potenza e addirittura 200 Nm di coppia in più (con overboost). La coppia di picco viene raggiunta a 2000 giri/min invece che ai 4750 giri/min del V8 della Sport GT S, vale a dire ad un regime inferiore di oltre la metà.

La sua combinazione di scocca più leggera e motore più potente conferisce alla Quattroporte anche il miglior rapporto peso/potenza della classe: soli 3,6 kg per ogni cavallo vapore.



## PRESS

Questi valori del motore permettono alla Quattroporte di raggiungere i 100 km/h in appena 4,7 secondi, vale a dire 0,3 secondi in meno della precedente Sport GT S. Ciò rende la nuova Quattroporte l'auto dall'accelerazione più fulminea nella storia di Maserati. Raggiunge i 100 km/h impiegando 0,6 secondi in meno della precedente Quattroporte S e quasi un secondo in meno della Quattroporte da 4,2 litri.

Un altro dato da record della Quattroporte è la sua velocità massima che abbatte tranquillamente la barriera dei 300 km/h raggiungendo i 307 km/h. Ancora una volta si dimostra la Maserati a quattro porte più veloce della storia e la seconda tra tutte le Maserati prodotte in serie, dietro soltanto alla poderosa MC12 con motore V12.

Ma il nuovo motore non è solo alte prestazioni e coppia elevata. I motori Maserati sono sempre stati famosi per l'incredibile reattività dell'acceleratore e l'inconfondibile sound, e anche questo non fa eccezione.

La cilindrata più piccola dei motori di nuova generazione risulta vantaggiosa anche per l'handling della Quattroporte. Gli ingegneri di Maserati si sono comunque concentrati per assicurare una ripresa brillante e una bassa inerzia tradizionali del marchio.

Per aumentare la sua potenza il V8 da 3798 cc, il motore tecnicamente più avanzato mai montato su una Maserati, si avvale di due turbo twin-scroll paralleli a bassa inerzia.

Con un alesaggio di 86,5 mm e una corsa di 80,8 mm, la sua architettura conserva la natura di motore superquadro ad alti regimi del precedente V8, mentre il suo rapporto di compressione, pari a 9,5:1, è leggermente inferiore.

È stato specificamente progettato per assicurare prestazioni eccezionali a tutti i regimi, con bassi livelli di consumi ed emissioni. La curva del motore mostra che la coppia del V8 è molto alta anche a regimi bassi, p.e. 1500 giri/min.

Monta testate ad elevata turbolenza e quattro variatori di fase (il doppio rispetto al V8 aspirato) in un concetto perfezionato da Maserati Powertrain per consentire un controllo della combustione ottimale e quindi alte prestazioni e bassi consumi.

Con due punterie a dito con rullo con recupero idraulico dei giocovariatori di fase continui per ciascuna testata, può anticipare o ritardare la fase delle valvole di aspirazione e scarico in tempo reale e in modo indipendente. Può inoltre ridurre anche le perdite per attrito rispetto ai vecchi sistemi di treni di valvole.

---

**Maserati S.p.A a socio unico**

Direzione Stampa e Pubbliche Relazioni  
Viale Ciro Menotti 322, 41121 Modena  
Tel +39 059 8663.820 Fax +39 059 590.778  
[press@maserati.com](mailto:press@maserati.com)



## PRESS

Un'altra caratteristica tipica della nuova famiglia di motori Maserati è il sistema di iniezione diretta del carburante a 200 bar. Questa elevata pressione, i sette micro fori ottenuti con lavorazione al laser e le iniezioni multiple, favoriscono l'atomizzazione del carburante direttamente nella camera di scoppio, migliorando quindi la miscela di aria/carburante e il processo di combustione ad ogni regime.

Il nuovo motore V8 è potenziato da due piccole turbine twin-scroll parallele (una per ogni bancata di quattro cilindri). Queste assicurano le alte prestazioni che ci si aspetta da un motore Maserati riducendo al tempo stesso l'inerzia. Maserati Powertrain ha integrato l'alloggiamento della turbina nel collettore di scarico, ottenendo una soluzione compatta e leggera.

Ogni turbocompressore è alimentato dal proprio intercooler aria-aria. La Quattroporte ha due intercooler, ciascuno dei quali è montato in basso e distanziato rispetto ai radiatori principali per ottenere un costante apporto di aria fresca.

Il motore ricorre anche ad una ECU allo stato dell'arte, con processori ad alta velocità integrati, che gestiscono in tempo reale una serie di funzioni di cambiata.

Maserati Powertrain si è avvalsa anche di periferiche on-demand, con la pompa dell'olio a portata variabile che lavora sotto controllo elettrico per migliorare consumi e prestazioni.

Viene anche utilizzato un innovativo controllo computerizzato per l'alternatore che monitora il consumo elettrico della vettura e gestisce di conseguenza il carico dell'alternatore.

Il motore opera nelle due modalità Normal e Sport, entrambe anche in versione Manual, mediante paddle allungati fissati al piantone dello sterzo.

La nuova Quattroporte introduce anche la modalità I.C.E. (Increased Control and Efficiency), finalizzata a ridurre consumi, emissioni e rumore.

Si tratta di una strategia selezionabile dall'utente che permette una più delicata risposta del pedale dell'acceleratore per una guida più morbida, annulla la funzione di overboost del turbocompressore e tiene chiusi i flap di scarico della modalità Sport fino a 5000 giri/min. Regola anche le cambiate per renderle più morbide e più lente, riducendo la coppia nel punto di innesto di ogni marcia.

Oltre ad assicurare la massima efficienza dei consumi della Quattroporte, la modalità I.C.E. è molto utile anche per la guida su superfici a bassa aderenza.





## PRESS

### **MOTORE V6 TWIN TURBO E PRESTAZIONI**

Il nuovissimo motore V6 Twin turbo della Quattroporte ha molto in comune con il V8, con il quale condivide la maggior parte dei componenti chiave.

Con una potenza di 301 kW (410 CV) a 5500 giri/min, assicura anch'esso un'esperienza di guida straordinariamente potente, soprattutto grazie alla coppia di 550 Nm tra 1500 e 5000 giri/min in modalità Sport. In Modalità Normal la coppia è addolcita a 500 Nm ai bassi giri raggiungendo la soglia di 550 Nm a 5000 giri/min. per garantire la potenza massima di 301 Kw.

Il motore condivide con il V8 i valori di alesaggio e il design della camera di combustione, la stessa tecnologia di controllo valvole, lo stesso approccio al sistema del turbocompressore e lo stesso sistema di iniezione diretta. Gli ausiliari motore sono identici (alternatore, motorino d'avviamento e idroguida) o molto simili (pompa olio a portata variabile),

Ha comunque un carattere tutto suo: accelera ad un regime massimo inferiore a 6500 giri/min e raggiunge la sua coppia di 500 giri/min prima del V8.

Mentre la sua potenza d'uscita specifica è leggermente inferiore a quella del V8 (137 CV per litro), la coppia specifica è superiore rispetto a quella standard dell'altro motore di maggiori dimensioni (183 Nm per litro).

La Quattroporte con motore V6 è anche un'auto più leggera, che pesa 1860 kg nella configurazione a trazione posteriore (+70 kg con la trazione integrale).

Se dotata di trazione posteriore, accelera fino a 100 km/h in 5,1 secondi mentre, con la trazione integrale, la V6 twin turbo gestisce lo sprint in 4,9 secondi.

Entrambe le auto mantengono la velocità che ci si aspetta dal marchio Maserati: il modello a trazione posteriore raggiunge una velocità massima di 285 km/h, pari a quella della Sport GT S e superiore a quella della V6 Twin turbo a trazione integrale di un solo chilometro all'ora.

I modelli a trazione posteriore e integrale sono molto simili anche a livello di consumi, entrambe le vetture registrano infatti un consumo di 10,5 litri/100 km nel ciclo combinato. Per quando concerne le emissioni, la vettura a trazione posteriore dichiara 244 grammi di CO<sub>2</sub>/km e quella a trazione integrale 246 grammi.



# PRESS

## **SISTEMA DI PROPULSIONE**

### **SISTEMA DI SCARICO**

Come nella migliore tradizione Maserati, sound e prestazioni del sistema di scarico della Quattroporte sono controllati da valvole pneumatiche nei condotti di ciascuna bancata per mantenere il classico e ricco timbro del marchio.

Nella modalità Normal predefinita, le valvole di bypass sono chiuse fino a 4200 giri/min per assicurare un sound del motore confortevole e discreto.

In modalità Sport, l'auto regola numerosi parametri di handling e le valvole di scarico si aprono per ottenere il percorso più corto possibile dei gas di scarico assicurando così massime prestazioni e l'inconfondibile sound del motore della Quattroporte Maserati.

Posteriormente, i sistemi di scarico dei motori V8 presentano due doppi terminali in acciaio lucido con punte trapezoidali.

### **TRASMISSIONE**

Tutte le versioni della nuova Quattroporte sono equipaggiate con il cambio automatico a otto rapporti ZF AT8 - HP70.

Pre-ingegnerizzato per entrambe le configurazioni a trazione posteriore e integrale, questo cambio aumenta il comfort, permette cambi marcia più rapidi e riduce consumi e valori NVH rispetto al cambio automatico a sei rapporti della Quattroporte precedente.

Con due marce di tipo overdrive, la sola trasmissione permette un significativo risparmio di carburante e una riduzione di peso di 4 kg rispetto alla precedente trasmissione a sei rapporti.

Secondo la tradizione Maserati, cinque sono le modalità di cambiata dedicate: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport e I.C.E. (Increased Control Efficiency).

Auto Normal è l'impostazione predefinita della Quattroporte ed esegue cambi marcia fluidi ai bassi regimi per enfatizzare il comfort dell'auto riducendo al minimo i consumi.



## PRESS

In modalità Auto Sport la trasmissione permette cambi marcia più rapidi ai regimi più elevati, assicurando un innesto preciso dei rapporti per un feeling decisamente sportivo.

In entrambe le modalità l'auto riconosce numerose condizioni come per esempio percorsi in salita o in discesa oppure brusche frenate o curve impegnative, e seleziona di conseguenza il rapporto e la tipologia di cambiata migliori.

La trasmissione può anche essere controllata manualmente selezionando il pulsante M sul tunnel.

In modalità Manual Normal il guidatore può cambiare marcia con le palette allungate applicate al piantone di sterzo o utilizzando l'apposita leva. La marcia viene selezionata dal guidatore nonostante il sistema intervenga scalando se il regime del motore diminuisce troppo o passando alla marcia superiore nel caso opposto.

È nella modalità Manual Sport comunque che i cambi marcia sono più veloci e brillanti e il guidatore assume il pieno controllo della trasmissione. Il sistema non interviene nemmeno se il guidatore spinge il regime ai limiti. Interverrà solo se il regime scende troppo in basso per garantire l'efficienza in una determinata marcia.

La modalità I.C.E. (Increased Control Efficiency) è studiata per assicurare una considerevole riduzione dei consumi e una guida rilassata anche in condizioni di bassissima aderenza. La trasmissione cambia marcia nel modo più morbido possibile sia passando alle marce superiori sia in scalata.

Tutte le modalità di cambio marcia possono essere selezionate tramite i pulsanti alla sinistra del pomello del cambio.

La Quattroporte si avvale anche di un differenziale meccanico a slittamento limitato. La funzione di bloccaggio asimmetrico consente un bloccaggio del 35% sotto carico e del 45% in rilascio.

Il differenziale posteriore è azionato da un albero di comando (forato per un miglior risparmio di peso) in acciaio in due pezzi, con un diametro di 80 mm e due giunti omocinetici ed un giunto in gomma per il miglioramento del comfort, e attraversa un cuscinetto in gomma sulla traversa per aumentare il comfort e ridurre i livelli di NVH.

Il sistema a trazione integrale, abbinato al motore V6, è in grado di inviare il 100 percento della trazione alle ruote posteriori per poi passare istantaneamente ad una distribuzione 50:50 della coppia tra asse anteriore e asse posteriore.



## PRESS

Il nuovo sistema AWD è stato progettato nel pieno rispetto dei parametri di compattezza, efficacia ed efficienza del sistema, handling e riduzione dei pesi. Il sistema a trazione integrale è in grado di trasferire istantaneamente (150 millisecondi) la coppia dal 100% dall'asse posteriore ad una ripartizione bilanciata tra l'asse anteriore e quello posteriore. La logica intelligente del sistema interviene per garantire al veicolo la migliore ripartizione di coppia in base ai diversi tipi di fondo stradale ed alla stabilità del veicolo.

Dalla Quattroporte a trazione integrale garantisce massime prestazioni, il massimo della coppia sulla trazione ed il massimo della sicurezza: il sistema è in grado di operare congiuntamente con l'ESP per la migliore sicurezza sulle superfici stradali scivolose e, allo stesso tempo, opera indipendentemente garantendo l'efficacia di guida e la sportività senza però pregiudicare la sicurezza stessa.

Il computer di bordo e la centralina AWD monitorano tutti i parametri di funzionamento veicolo reagendo specificatamente ad ogni situazione, il guidatore può monitorare queste funzionalità sul display in cui viene visualizzata la ripartizione di coppia sui due assi. Quando la vettura è a velocità sostenuta e costante la centralina elettronica trasferisce tutta la coppia sull'asse posteriore per garantire la massima efficienza e continuità di trazione. Il sistema è però pronto a reagire nel caso si verifichi una condizione critica garantendo la sicurezza.

Inoltre tutto il sistema è progettato per garantire il più basso livello acustico e garantendo, al contempo, le massime prestazioni.



## PRESS

### **SCocca**

#### **CARROZZERIA**

La scocca della nuova Quattroporte è stata progettata con grande cura per soddisfare gli elevati livelli di comfort e prestazioni e tutte le prevedibili normative sulla sicurezza richiesti da chi acquista Maserati

Con il passo più lungo della classe, l'architettura della Quattroporte assicura estremo comfort interno e un handling entusiasmante.

Realizzata intorno a una cella di sicurezza in acciaio rigida ed estremamente sicura, utilizza una serie di diverse leghe di alluminio e di acciaio per massimizzare la resistenza, minimizzare il peso e conservare la perfetta ripartizione dei pesi della berlina sportiva.

La parte anteriore della scocca è ottenuta da un sottotelaio in alluminio e una traversa rinforzata per assicurare una rigidità straordinaria.

La scelta dell'alluminio per gran parte dei pannelli scocca della Quattroporte è stata fatta con l'intento di garantire la massima sicurezza per gli occupanti con il minor peso possibile. Di conseguenza, le quattro porte, il cofano motore, i parafanghi e il portellone sono tutti in alluminio.

Oltre alla libertà che ha offerto ai designer Maserati, la scelta dell'alluminio ha anche avuto un impatto positivo sulla riduzione del peso della Quattroporte, dei suoi consumi e delle sue emissioni.

Per la carrozzeria della Quattroporte si usano anche altri materiali particolari, tra cui il magnesio ultraleggero impiegato nella traversa della plancia.

#### **AERODINAMICA**

Le modifiche apportate al design della carrozzeria della Quattroporte non sono state solo estetiche ma hanno anche permesso un miglioramento del 12% nel coefficiente di resistenza aerodinamica (Cx), ora pari a 0.31, e un'enorme riduzione della portanza (24%). Tali valori riducono i consumi di carburante e aumentano la stabilità alle alte velocità.



## PRESS

La Quattroporte è stata sottoposta a interventi aerodinamici, la maggior parte dei quali non è visibile perché effettuata nella parte inferiore dell'auto. Il pianale piatto presenta numerose caratteristiche aerodinamiche, inclusi un condotto NACA per raffreddare il differenziale senza aumentare la resistenza aerodinamica e deflettori sui bracci delle sospensioni posteriori per incanalare i flussi d'aria.

### SOSPENSIONI

Le configurazioni delle sospensioni a quadrilatero con doppio braccio oscillante sono una tradizione di Maserati derivata dalle corse. La nuova Quattroporte raccoglie questa eredità, incorporando però nuove tecnologie a garanzia di maggiore precisione.

Per le sospensioni anteriori si utilizzano doppi bracci oscillanti in alluminio in posizione rialzata per assicurare un handling preciso.

L'alluminio è il metallo prevalente del sistema delle sospensioni anteriori, infatti i duomi, le leve superiore ed inferiore e i montanti sono tutti in alluminio forgiato mentre le molle sono in acciaio. Tutto ciò in abbinamento agli ammortizzatori Skyhook ad adattamento continuo e alla barra anti-rollio.

L'architettura a quadrilatero del sistema ha permesso al team Maserati dedicato all'handling di sviluppare uno sterzo preciso, comunicativo e confortevole.

Le sospensioni posteriori si avvalgono di un sistema multilink a cinque bracci, con quattro bracci di sospensione in alluminio, e sono state sviluppate per raggiungere gli obiettivi apparentemente in conflitto con un comfort eccezionale e prestazioni sportive estreme.

Il pacchetto delle sospensioni utilizza anche barre anti-rollio e molle in acciaio ammortizzate tramite il sistema di smorzamento adattivo Skyhook, ora in una versione più rapida e precisa. I quattro ammortizzatori Skyhook possono essere controllati elettronicamente in maniera indipendente.

La modalità Skyhook standard, una delle caratteristiche distintive della nuova Quattroporte, privilegia il comfort, anche se è comunque sufficiente premere il pulsante delle sospensioni per ottenere maggiore sportività e dinamismo. Questa ulteriore rigidità trasforma l'handling della Quattroporte ed è stata sviluppata in condizioni di prova estreme e sulle piste. Essenzialmente, riduce in modo drastico i trasferimenti di carico longitudinali e laterali e minimizza il rollio della carrozzeria per fare emergere il lato più sportivo del carattere della Quattroporte.



## PRESS

Il computer adibito agli ammortizzatori Skyhook monitora un numero enorme di parametri, che includono velocità e accelerazione laterale e longitudinale, movimenti delle singole ruote, movimenti della carrozzeria e dinamica degli ammortizzatori.

Adattandosi anche alla modalità delle sospensioni scelta dal guidatore, il sistema offre l'ammortizzazione perfetta per ciascuna ruota in modo quasi istantaneo.

### **CERCHI E PNEUMATICI**

Dotata di serie di cerchi da 20", la nuova Quattroporte è disponibile anche con cerchi più piccoli da 19" o più grandi da 21".

I cerchi da 19" e 20" sono prodotti con tecnologia Flowform che riduce lo spessore delle ruote e ne ottimizza la leggerezza senza sacrificare rigidità e resistenza.

I cerchi da 21" sono realizzati in lega forgiata, che contribuisce anch'essa alla leggerezza, e hanno un peso pari a quelli da 20".

Tutti i cerchi della Quattroporte sono stati progettati e realizzati per migliorare il design estetico della carrozzeria e ridurre le masse non sospese, migliorando aderenza e handling.

Le ruote da 19", con pneumatici 245/45 all'anteriore e 275/40 al posteriore, sono realizzate per ridurre consumi e rumorosità e assicurare viaggi lunghi e confortevoli.

Le ruote da 20", con pneumatici 245/40 all'anteriore e 285/35 al posteriore, sono il perfetto compromesso tra sportività e comfort, mentre quelle da 21", con una combinazione di pneumatici 245/35 all'anteriore e 285/30 al posteriore, offrono un handling sportivo.

Tutte le ruote sono disponibili con pneumatici Pirelli, Dunlop e Continental. Quelle da 19" e 20" possono essere equipaggiate con pneumatici invernali.

Inoltre la Quattroporte ha un sistema di monitoraggio continuo della pressione degli pneumatici con un sensore montato come parte della valvola all'interno del cerchio. La pressione è visualizzata sul display del cruscotto. In caso di foratura o di cambi di pressione, il sistema avverte il guidatore mediante segnalazioni acustiche e visive.



## PRESS

### **DIMENSIONI**

La nuova Quattroporte è cresciuta imponendo nuovi riferimenti nella sua classe per quasi tutte le dimensioni. È più grande in ogni dimensione significativa rispetto all'auto che l'ha preceduta: 105 mm di spazio aggiuntivo per le gambe dei passeggeri posteriori e 80 litri di capacità di carico in più rispetto alla Quattroporte precedente.

È da sottolineare che tali aumenti non hanno determinato un corrispondente incremento di peso, infatti la Quattroporte pesa quasi cento kg in meno dell'ammiraglia precedente, vale a dire 1900 kg nella versione V8.

Un altro fattore critico è la distribuzione dei pesi, e di conseguenza la Quattroporte mantiene un equilibrio perfetto con una ripartizione 50:50 tra anteriore e posteriore. Ciò nonostante il serbatoio sia stato riposizionato in avanti per creare maggior spazio di carico e permettere di aggiungere trazione integrale, radiatori maggiorati e due intercooler sotto il cofano.

### **FRENI**

Per la nuova Quattroporte Maserati continua la sua lunga collaborazione con Brembo e tutti i modelli dispongono di un impianto frenante a pinze fisse.

I modelli con motore V8 montano dischi freno ventilati e forati da 380 mm x 34 mm nelle ruote anteriori. Questi dischi freno continuano a utilizzare la tecnologia di cui si è avvalsa per prima Maserati, la quale permette di ridurre il peso della campana frenante in ghisa grazie all'uso di una campana in lega che minimizza le masse non sospese. Come nei modelli V6, i dischi anteriori del V8 sono rallentati da pinze fisse Brembo in lega a sei pistoncini.

Al posteriore la Quattroporte V8 monta un disco freno ventilato e forato da 350 mm x 28 mm, con una pinza fissa Brembo in lega a quattro pistoncini.

Questi freni, con un'area d'attrito maggiore e un'elevata efficienza di raffreddamento, sono progettati per garantire prestazioni costanti in situazioni di guida sportiva; inoltre sono maggiorati per rispondere alle esigenze derivanti dall'altissimo potenziale prestazionale della nuova Quattroporte.

I freni dei modelli V6 twin turbo Quattroporte sono solo leggermente più piccoli di quelli della V8 twin turbo: dischi freno ventilati e forati da 360 mm x 32 mm, con pinze fisse Brembo in lega a sei pistoncini sull'asse anteriore e sistema frenante della V8 twin turbo al posteriore.





## PRESS

Ma i freni non garantiscono solo una grande potenza di arresto. La collaborazione con Brembo si è concentrata anche sullo sviluppo del comfort acustico del sistema frenante della Quattroporte. Come tipico nella storia della Quattroporte, il sistema frenante sviluppato concilia obiettivi apparentemente contrastanti come pure prestazioni e puro comfort.

La Quattroporte adotta anche un freno di parcheggio elettronico che agisce sulle quattro ruote. Il pulsante in posizione ergonomica sulla cornice della leva del cambio attiva il freno ad auto ferma.

Ma può anche fungere da dispositivo di sicurezza durante la guida. In questo caso il sistema comunica con la ECU di controllo della stabilità e decelera l'auto fino a 0,5 g in tutta sicurezza fino al rilascio.

I freni fanno anche parte del sistema automatico di partenza in salita della Quattroporte. I sensori di bordo rilevano l'inclinazione della vettura quando questa è parcheggiata in salita, bloccando i freni per alcuni secondi; ciò permette al guidatore di spostare il piede dal pedale del freno all'acceleratore senza fare arretrare la vettura.

### **PINZE FRENI**

Oltre ad essere forti ed efficienti, le pinze freni Maserati sono sempre state anche un significativo elemento di stile.

E questa tradizione continua con la nuova Quattroporte, le cui pinze freni anteriori e posteriori sono nel classico nero standard con il nome Maserati in bianco.

Sono anche disponibili in un rosso aggressivo e sportivo, nel blu Maserati per un tocco di eleganza, nel luminoso grigio argento o anche nella versione in alluminio lucido.

### **STERZO**

La Quattroporte si avvale di una nuovissima scatola di sterzo in alluminio, sviluppata specificamente per la nuova geometria delle sospensioni anteriori.

Ciò ha permesso agli ingegneri Maserati dedicati allo sviluppo delle sospensioni di ottenere la massima precisione, unita alla sensibilità di sterzo necessaria per affrontare curve ad alta velocità.



## PRESS

Il suo ridotto rapporto di sterzo assicura un'agilità raramente riscontrata nelle berline di questa classe. Sebbene studiato per il massimo divertimento di guida, lo sterzo si dimostra confortevole in tutte le situazioni.

Evitando i sistemi di sterzo elettroidraulici, la Quattroporte ha preferito un sistema idraulico servoassistito che previene una sgradevole assistenza artificiale quando il guidatore gira rapidamente il volante. La servoassistenza è stata ridotta anche rispetto alla precedente Quattroporte. L'intenzione era quella di assicurare un maggior feedback al guidatore alle alte velocità, pur mantenendo facilità di manovra alle basse velocità.

### **MASERATI STABILITY PROGRAM**

Chi guida Maserati conosce da tempo i vantaggi del Maserati Stability Program (MSP) che è stato ulteriormente perfezionato per la nuova Quattroporte.

Sviluppato nel corso dei test più estremi, l'MSP si avvale di numerosi sensori per stabilire quando è necessario intervenire a supporto del guidatore.

L'MSP aggiunge sicurezza alla stabilità intrinseca della scocca della nuova Quattroporte, permettendo ai guidatori di godere in tutta serenità del suo handling in tutte le condizioni di guida.

L'MSP misura costantemente handling e grip della Quattroporte e coordina numerosi sistemi di gestione della sicurezza e delle prestazioni per mantenere la maneggevolezza ideale della vettura.

L'MSP interviene soprattutto su motore e freni. In caso di slittamento, l'MSP riduce la coppia del motore e può azionare i freni con interventi estremamente precisi per ripristinare la stabilità entro pochi millisecondi.

Gli altri sistemi chiave dell'MSP includono:

- ABS, che arresta il bloccaggio delle ruote in frenata, mantenendo sempre il controllo dello sterzo
- EBD (Electronic Brake Force Distribution), per distribuire la forza frenante tra l'asse anteriore e quello posteriore e prevenire il bloccaggio delle ruote posteriori
- ASR (Anti-Slip Regulation), per impedire lo slittamento delle ruote motrici in condizioni di scarsa aderenza



## PRESS

- L'MSR impedisce alle ruote motrici di bloccarsi durante le scalate in condizioni di scarsa aderenza. Il sistema misura la velocità delle ruote motrici rispetto a quella delle altre ruote accelerandole leggermente se necessario
- BAS (Brake Apply Sensor) si avvale di numerosi sensori per riconoscere le frenate di panico o d'emergenza e aumentare la pressione nel circuito frenante
- Hill Holder. Si collega automaticamente al sistema frenante per impedire l'arretramento durante le partenze in salita

### **SICUREZZA**

Le dotazioni per la sicurezza passiva della nuova Quattroporte sono state sottoposte ad un'attenta revisione per renderla più sicura senza influire sul peso o sui consumi.

Maserati ha ovviato a questi esigenze conflittuali utilizzando acciaio formato a caldo nelle aree critiche dell'abitacolo per aumentare la sicurezza degli occupanti e alluminio nelle aree a minore criticità per risparmiare peso.

In particolare, la parte anteriore dell'abitacolo (montanti e modanature sotto-porta) presenta componenti in acciaio stampato a caldo, con una traversa del cruscotto in magnesio per ridurre peso, mentre la parte posteriore è resa più rigida mediante l'utilizzo di acciaio altoresistenziale.

Le barre anti-intrusione all'anteriore e al posteriore dell'auto sono realizzate in alluminio estruso, mentre porte, vano motore, parafranghi e bagagliaio sono in alluminio.

### **AIRBAG**

La nuova Quattroporte è dotata di sei airbag per la massima sicurezza degli occupanti.

All'anteriore, gli airbag a doppio stadio sono nascosti all'interno del volante e del cruscotto e proteggono la testa in caso di incidenti frontali.

Petto e bacino di guidatore e passeggero sono ulteriormente protetti dagli airbag laterali, alloggiati sotto il rivestimento in pelle del sedile.



## PRESS

I lati della testa degli occupanti sono protetti da due airbag a tendina montati nel tetto dell'auto, in prossimità del montante centrale. Gli airbag a tendina proteggono le teste degli occupanti anteriori e posteriori dagli impatti laterali.

### **CARATTERISTICHE DELLE CINTURE DI SICUREZZA**

I sedili anteriori hanno una ricca dotazione di sistemi di sicurezza progettati per ridurre i traumi alle vertebre cervicali degli occupanti.

Se l'auto è coinvolta in un tamponamento, i suoi poggiatesta attivi riducono automaticamente la distanza dalla testa del passeggero.

Le cinture di sicurezza anteriori e posteriori a tre punti sono dotate di pretensionatori pirotecnici con limitatore di carico, che intervengono in caso di collisione per trattenerne i passeggeri impedendo o minimizzando le lesioni.

Le cinture anteriori sono dotate di dispositivi che ne regolano l'altezza per adeguarla a quella degli occupanti e aumentare non solo il comfort ma anche la sicurezza.

### **TELECAMERA POSTERIORE**

La telecamera di parcheggio posteriore, di serie sulla nuova Quattroporte, rende più sicure e confortevoli manovre e retromarce.

Installata a fianco del pulsante di apertura del bagagliaio, mostra l'area retrostante la vettura visualizzando l'immagine a colori risultante sul display MTC da 8,4". Il sistema opera insieme ai sensori di parcheggio di serie ed emette segnalazioni acustiche man mano che la vettura si avvicina agli ostacoli.

### **ILLUMINAZIONE**

Uno dei motivi per cui il design degli esterni della Quattroporte è così peculiare è da ricondurre in parte all'uso di proiettori bixeno e di luci diurne a LED.

Anche le luci posteriori a LED sono altamente innovative e assicurano un'eccellente visibilità, oltre allo stile e alla sicurezza indispensabili per questa classe di vetture.



## PRESS

### FARI

I fari di serie sono dotati dell'Automatic Frontlighting System (AFS), che regola attivamente la profondità del fascio luminoso per unire un'ottima visibilità della strada e il minimo abbagliamento del traffico in senso contrario.

Le luci bixeno combinano tecnologia e stile, mentre tutte le funzioni secondarie sono assicurate da LED.

Ogni gruppo ottico include luci diurne a LED dal design leggero che permette un'immediata riconoscibilità sia di giorno sia di notte. Ogni gruppo contiene anche un lavafari ad alta pressione, indicatori di direzione, luci di posizione laterali a LED e un riflettore laterale.

Con una videocamera montata davanti allo specchio retrovisore, il sistema di illuminazione offre un controllo del fascio luminoso specifico per la guida in autostrada. La profondità del fascio viene così aumentata senza che sia necessario attivare manualmente gli abbaglianti.

I sensori monitorano stile di guida e velocità e, se la strada è libera, il fascio raggiunge la profondità e la larghezza massime combinate alla rotazione dei fari stessi.

Inoltre esistono quattro diverse impostazioni dell'illuminazione automatica: per la guida in città, per le condizioni autostradali, per la bassa visibilità e per la guida a sinistra nei Paesi dove prevista. Ciascuna di queste modalità attiva automaticamente una strategia per illuminare al meglio la superficie stradale.

Il faro per la guida in città si accende al di sotto dei 45 km/h con un fascio luminoso più largo e meno profondo, che migliora la visibilità nelle svolte e nelle zone di pericolo periferiche arrecando il minimo disturbo agli altri utenti della strada.

Esiste anche un faro per la pioggia che si accende con l'attivazione dei tergicristalli dopo un minimo periodo di funzionamento. I singoli fasci sono regolati a livelli diversi per minimizzare i riflessi, e quelli esterni sono più larghi e più alti per rendere la Quattroporte più visibile dagli altri utenti della strada.

Nota: negli Stati Uniti e in Canada le auto non sono equipaggiate con la funzione AFS ma mantengono le funzioni automatiche di controllo della profondità e della rotazione. Nell'Unione Europea la funzione di rotazione del fascio e le quattro funzioni AFS possono



## PRESS

essere disattivate tramite il menu, mentre negli USA può essere disattivata in questo modo solo la funzione di rotazione.

### **GRUPPI OTTICI POSTERIORI**

I gruppi ottici posteriori della Quattroporte sono stati progettati per offrire la massima visibilità e uno stile riconoscibile. Queste luci a LED integrano la funzione delle luci di posizione in un anello illuminato che si sviluppa attorno al gruppo ottico stesso. Questo anello contiene le luci stop, gli indicatori di direzione, le luci di retromarcia e i retronebbia. Il riflettore esterno e le luci di posizione laterali a LED completano l'unità.

### **INTERNI**

Gli interni della nuova Quattroporte combinano uno stile pulito e raffinato all'alta tecnologia per un carattere sportivo senza tempo.

Le maggiori dimensioni della Quattroporte hanno comportato un enorme aumento dello spazio per i passeggeri anteriori ma, ancora di più, per quelli posteriori. Il passo più lungo ha permesso a Maserati di offrire maggiore spazio per le gambe nella parte posteriore, più spazio per le spalle per tutti i passeggeri e una capacità di carico bagagli superiore.

"Il design degli interni è semplice ed elegante, con linee pulite e una strumentazione facile da usare" afferma Marco Tencone "considerando che la semplicità è la cosa migliore quando è esaltata dal design".

"Le caratteristiche funzionali sono rese discrete per concentrare l'attenzione sui materiali pregiati – legni, pelli, metalli – e sull'artigianalità con cui sono stati trattati".

La combinazione di colori classici ed eleganti trasforma l'abitacolo in un lussuoso ed esclusivo salotto che può essere reso unico con un personalizzazione su misura per ogni cliente".

A conferma delle affermazioni di Marco Tencone, gli interni della Quattroporte presentano forme affusolate e avvolgenti che conferiscono al cruscotto e al tunnel una sensazione di leggerezza senza precedenti.



## PRESS

Come tutte le Maserati, la Quattroporte offre al guidatore un'interfaccia intuitiva e di semplice utilizzo. Il quadro strumenti contiene un contagiri e un tachimetro di grandi dimensioni, a fianco di un display TFT da 7" per molte delle funzioni operative dell'auto.

Altezza e profondità del volante in pelle possono essere regolate elettronicamente, così come può essere regolata la pedaliera che, al tocco di un pulsante davanti al sedile di guida, si adatta al massimo comfort del guidatore (solo guida a sinistra).

Molte delle impostazioni della vettura sono orientate al guidatore e sono controllate con i pulsanti lungo la leva del cambio. Le altre impostazioni di bordo possono essere definite dal guidatore tramite il Maserati Touch Control (MTC) al centro del cruscotto.

L'equipaggiamento di serie della Quattroporte include sedili anteriori riscaldati in pelle con regolazione elettrica a 12 posizioni, climatizzatore a due zone e Active Cruise Control, mentre la parte superiore e inferiore del cruscotto e le imbottiture degli interni sono rivestite in raffinata pelle Poltrona Frau.

Alcune caratteristiche fondamentali includono:

### **MASERATI TOUCH CONTROL (MTC)**

Con il display touch screen MTC da 8,4" è possibile controllare in modo semplice e intuitivo quasi tutte le apparecchiature e i sistemi di bordo della Quattroporte.

Il sistema include funzioni quali radio, navigatore e lettore DVD. Dispone anche di collegamento Bluetooth per la connessione a sorgenti esterne come cellulari e dispositivi Apple.

Utilizzando le prese USB e AUX-IN o il lettore schede SD, l'utente può ascoltare musica, guardare film o anche visualizzare immagini.

I suoi menu offrono opzioni per configurare le impostazioni principali dell'auto e le icone visualizzate sul fondo dello schermo rendono disponibili i vari menu di sistema.

Tramite l'MTC è possibile controllare anche riscaldamento e ventilazione dei sedili anteriori, il riscaldamento del volante e il funzionamento della tendina del lunotto, nonché visualizzare le immagini della telecamera di retromarcia.



## PRESS

### **CRUISE CONTROL**

Il sistema Active Cruise Control è di serie nella nuova Quattroporte. I comandi di questo sistema sono montati sul volante e la velocità è visualizzata sul display del quadro strumenti. Il Cruise Control è attivo in salita o in discesa e accelera o decelera l'auto per mantenere la velocità impostata.

### **WI-FI HOTSPOT**

La nuova Quattroporte include la tecnologia WLAN optional che la trasforma in un efficiente hotspot Wi-Fi su ruote.

Inserendo una scheda SIM nel router WLAN è possibile ricevere segnali Internet che possono essere ritrasmessi wireless.

È possibile collegare contemporaneamente fino a tre dispositivi quali laptop, cellulari e tablet. Il sistema supporta HSDPA, UMTS, EDGE e GSM.

### **AUDIO**

L'impianto Premium Surround System di Bowers & Wilkins, offerto in opzione, rappresenta l'eccellenza tra gli impianti hi-fi nel settore.

La scelta dei componenti, la disposizione dei 15 altoparlanti, e la perfetta configurazione del sistema QuantumLogic HARMAN™ per l'elaborazione del suono Surround e l'integrazione di sistema rappresentano il risultato di un processo di sperimentazione lungo e molto impegnativo e di innumerevoli ore di ascolto dai migliori tecnici specializzati nel settore audio.

Bowers & Wilkins ha un'esperienza di quasi 50 anni nello sviluppo di apparecchiature audio e dei relativi materiali. Materiali come il Kevlar - introdotto come materiale del cono dell'altoparlante da Bowers & Wilkins negli anni 70 - sono il risultato di decenni di impegno per la ricerca e sviluppo acustico. Per il tweeter l'alluminio offre un'ideale combinazione di leggerezza e rigidità, il suono si estende ai limiti dell'udito umano. Per la velocità, rigidità e per i bassi eccezionali, Rohacell, che viene normalmente utilizzato in campo aeronautico, missilistico e per automobili dalle alte prestazioni è il materiale ideale per il cono.





## PRESS

Il risultato è un sistema che riproduce perfettamente ogni sfumatura del suono con il massimo livello di purezza dinamica per ottenere un realismo totale e per assicurare un piacere d'ascolto della musica completamente nuovo all'interno di un'auto.

Le caratteristiche del sistema premium di Bowers & Wilkins sono:

- 15 altoparlanti
- 5 x 25 mm tweeter a cupola in alluminio
- 5 x 100mm midrange in Kevlar
- 2 x 165 mm in Kevlar per Medi/bassi
- 2 x 165mm Rohacell per bassi
- 1x subwoofer pista 350x200mm
- Amplificatore a 16 canali di classe D, con una produzione complessiva 1280 W
- sistema di elaborazione QuantumLogic™ Surround Sound

### CHIAVE INTELLIGENTE

Dotata della tecnologia Keyless Go, il corpo della chiave della nuova Quattroporte è realizzato in alluminio lucido e ha un aspetto solido, elegante e tecnicamente avanzato.

Quando l'auto è chiusa, basta tenere la chiave in tasca o nella borsa e aprire semplicemente la vettura tirando la maniglia della porta o premendo il pulsante del bagagliaio. In questo modo non è necessario cercare la chiave e premere un pulsante per aprire l'auto.

### SPAZIO

Un obiettivo era chiaro fin dall'inizio: massimizzare lo spazio disponibile per gli occupanti. Particolare attenzione è stata dedicata ai passeggeri posteriori che possono usufruire del più ampio spazio per le gambe per questa classe di vetture con passo standard.

Sono stati messi a punto anche due sedili posteriori singoli optional con caratteristiche di comfort e prestigio eccezionali che, grazie alla ventilazione e al movimento elettrico, assicurano un relax impareggiabile.

Inoltre gli interni offrono due portabicchieri anteriori, quattro prese elettriche da 12 V (di cui una nel bagagliaio), una porta USB posteriore e molti grandi scomparti: due nella parte



## PRESS

inferiore del cruscotto (un vano portaoggetti illuminato e refrigerato sul lato passeggero e un altro per il guidatore) e una nel grande bracciolo anteriore.

I tre sedili posteriori sono riscaldati e i pannelli delle porte dispongono di tendine parasole elettriche, che si aggiungono a quella del lunotto. I sedili posteriori sono anche modulari in rapporto 40/60: possono essere abbattuti nella porzione minore permettendo di caricare oggetti lunghi all'interno del bagagliaio da 530 litri.

### **SEDILI**

I sedili in pelle dalla forma avvolgente sono confortevoli, sostenitivi e lussuosi. Al posteriore, il divano a tre sedili è spazioso e confortevole, con un eccellente spazio per le gambe.

Per sottolineare l'attenzione dedicata al comfort e al prestigio, sono stati messi a punto anche due sedili posteriori singoli optional che, grazie alla ventilazione e al movimento elettrico, assicurano un relax impareggiabile durante i lunghi viaggi di lavoro. Possono anche essere dotati di schermi per entertainment singoli.

I tre sedili posteriori sono riscaldati e i pannelli delle porte dispongono di tendine parasole elettriche, che si aggiungono a quella del lunotto.

Il bracciolo posteriore ha una presa USB per caricare dispositivi mobili e due portabicchieri ripiegabili. Infine i sedili offrono attacchi ISOFIX, il sistema universale per il fissaggio dei seggiolini per bambini.

Gli interni della nuova Quattroporte sono realizzati con materiali di pregio e con uno stile unico e usano la luce per sottolineare il look dell'abitacolo e migliorare l'esperienza di guida al buio.

Il sistema utilizza fibre ottiche che corrono lungo il cruscotto e le porte nonché nelle cavità delle maniglie e nelle tasche delle porte, per conferire agli interni un look moderno e di classe.

Le plafoniere anteriori e posteriori sono dotate di illuminazione diffusa e di due luci di lettura separate; inoltre, due LED nascosti nella plafoniera emettono una luce soffusa e uniforme per l'area sottostante; anche il vano piedi è illuminato. La luminosità della luce può essere regolata con l'apposito comando.

### **INTRATTENIMENTO PER I SEDILI POSTERIORI (DAL 03/2013)**



## PRESS

Con l'opzione dell'unità di intrattenimento per i sedili posteriori, la Quattroporte sarà dotata di due display LCD da 10,2" inclinabili e gli occupanti dei sedili posteriori potranno vedere lo stesso contenuto simultaneamente e individualmente oppure guardare contenuti completamente diversi.

Il sistema permette agli utenti di riprodurre audio, video o fotografie da sorgenti esterne nei formati MPEG, WMV, Xvid, MP3, MP4, WMA e AAC.

Dispone inoltre di una connessione A/V-IN per dispositivi quali console per video game, fotocamere, videocamere e laptop. Infine può essere dotato di un sintonizzatore per la televisione in Europa e Cina.

Ciascun monitor dispone di cuffie wireless e remote a batteria.

### **FINESTRINI**

La nuova Quattroporte è progettata per essere non solo sicura e tecnicamente superba ma anche confortevole.

Parabrezza e lunotto sono entrambi realizzati con doppi vetri acustici laminati. Siccome il 51% del rumore esterno alla vettura entra nell'abitacolo dal parabrezza, l'uso di vetro acustico ha permesso a Maserati di incrementare il comfort interno lasciando filtrare solo il tipico sound della vettura.

Per i cristalli laterali la tecnologia è simile, con laminazione a strato singolo e isolamento acustico.

Tutto ciò, insieme ad una maggiore robustezza dei finestrini, contribuisce a ridurre il rumore esterno e ad un'eccellente stabilità termica aumentando il comfort e la sicurezza degli occupanti.

Inoltre, tutti e tre i finestrini posteriori possono essere dotati di vetri oscurati per maggiore privacy.

### **IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE**



## PRESS

Il climatizzatore automatico si basa su un sistema a due zone ed eroga enormi quantità di aria attraverso 13 bocchette di ventilazione.

Quattro bocchette di ventilazione si trovano nella parte posteriore dell'auto e la loro potenza è bilanciata da un sensore solare per garantire eccellenti livelli di comfort e il mantenimento della temperatura prescelta.

Sono disponibili funzioni di regolazione della temperatura separate per guidatore e passeggero che possono essere controllate mediante l'MTC o un pannello di controllo sotto lo schermo.

Con un'erogazione di 455 metri cubi di aria all'ora, il sistema è molto più efficiente di quello precedente e raffredda o riscalda l'aria con maggiore rapidità.

Questa potenza è gestita da un compressore a cilindrata variabile controllato elettronicamente per garantire che il suo funzionamento si adatti perfettamente alle esigenze degli occupanti.

Un gran numero di sensori aiuta il sistema a mantenere il clima interno. Sono inclusi un sensore di umidità che regola il flusso dalle bocchette di sbrinamento e disappannamento e il sensore solare che regola la temperatura dell'aria dalle bocchette per annullare gli effetti dell'irraggiamento solare e della temperatura esterna.

Il sistema dispone di 13 bocchette di ventilazione: uno sbrinatori sul parabrezza, quattro bocchette sul cruscotto, due sull'articolazione fra montanti anteriori e cornice superiore della porta, due ai piedi degli occupanti anteriori, due centrali sull'unità posteriore e altre due ai piedi degli occupanti posteriori.

È disponibile come optional un climatizzatore a quattro zone che aumenta il comfort per i passeggeri posteriori. Include un nebulizzatore dedicato e due bocchette aggiuntive sui montanti centrali per aumentare il flusso d'aria verso la parte posteriore della vettura.

Offre anche un'unità separata di controllo della temperatura per i passeggeri posteriori.



# PRESS

## SPECIFICHE

MOTORE	
Architettura	V8 a 90°
Alimentazione	Iniezione diretta
Pressione di iniezione	200 Bar
Sovralimentazione	due turbo compressori Twin Scroll
Albero motore	cinque cuscinetti di banco
Albero a camme	4 indipendenti (1 per albero a camme)
Lubrificazione	Carter umido
Distribuzione	Doppia catena per albero a camme x bancata
Cilindrata	3798 cc
Alesaggio e corsa	86.5mm x 80.8mm
Rapporto di compressione	9.5:1
Potenza massima	390kW (530 CV) a 6800 giri/min.
Coppia Massima	650Nm a 2000-4000 giri/min.
Coppia massima con overboost	710Nm a 2250-3500 giri/min.
Velocità massima di rotazione motore	7200 giri/min.

PRESTAZIONI	
0-100km/h	4.7 secondi
0-200km/h	14.7 secondi
0-1000 metri	22.7 secondi
Velocità massima	307km/h
Spazio di frenata (100km/h-0)	34 metri
0-400 metri	12.8 secondi
Rapporto peso/potenza	3.6 kg/CV



## PRESS

<b>Consumi</b>	
Urbano	17.6 litri/100km
Extra urbano	8.6 litri/100km
Combinato NEDC	11.9 litri/100km
Emissioni CO2	278 grammi/km

<b>Freni</b>	
Anteriore	380mm x 32mm dual-cast Pinze a sei pistoncini
Posteriore	350mm x 28mm Pinze a quattro pistoncini

<b>CAMBIO</b>		
Rapporti	Modello	ZF 8HP70
	Prima	4.71:1
	Seconda	3.14:1
	Terza	2.11:1
	Quarta	1.67:1
	Quinta	1.28:1
	Sesta	1.0:1
	Settima	0.84:1
	Ottava	0.67:1
	Retromarcia	3.32:1
	Rapporto di riduzione	2.93:1



# PRESS

Dimensioni	
Passo	3.171 mm
Lunghezza	5.262 mm
Larghezza	1.948 mm
Larghezza (con specchietti)	2.100 mm
Altezza	1.481 mm
Carreggiata anteriore	1.634 mm
carreggiata posteriore	1.647 mm
Sbalzo anteriore	968 mm
Sbalzo posteriore	1.123 mm
capacità vano bagagli	530 litri
Capacità serbatoio	80 litri
Peso	1900kg
Distribuzione pesi	50 Anteriore : 50 Posteriore
Raggio di sterzata	11.8 metri

Pneumatici	Anteriori	245/45 R19
	Posteriori	275/40 R19
	Anteriori	245/40 R20
	Posteriori	285/35 R20
	Anteriori	245/35 R21
	Posteriori	285/30 R21