

2013年7月11日
東日本旅客鉄道株式会社
仙台支社
盛岡支社

気仙沼線BRTの専用道延伸及びダイヤ改正について

南三陸町・気仙沼市内で整備を進めていた一部区間の専用道について、2013年9月5日（木）より供用開始します。

専用道の延伸に伴い、同日、ダイヤ改正を実施します。

今回整備の専用道供用開始により、専用道の距離が現在の約2倍となり、柳津～気仙沼間の所要時間が7分短縮の最速106分となります（ベイサイドアリーナ駅通過便）。

1. 専用道供用開始日・ダイヤ改正日

2013年9月5日（木）始発より

2. 専用道等の整備内容（別紙1）

（1）専用道

陸前戸倉駅～志津川駅間内の3.5km・志津川駅～清水浜駅間内の3.8km・陸前港駅～陸前小泉駅間内の2.8km（合計10.1km）で専用道を供用開始します。

今回の延伸により専用道延長は合計で21.7kmとなります。

（2）駅舎整備

陸前戸倉駅、陸前港駅及び蔵内駅は専用道上に移設となり、駅舎及びトイレを設置します。

その他の駅舎についても順次整備してまいります。

（3）清水浜駅（ベイサイドアリーナ駅通過便の乗降場所が変わります）

清水浜駅については、志津川駅～清水浜駅間の専用道整備に伴い、ベイサイドアリーナ駅を通過する便については乗降場所が変わります。なお、ベイサイドアリーナ駅経由便は、従来と同じ場所に停車いたします。

駅位置の詳細については、別紙1のとおりです。

（4）交差点の設置

専用道の延伸に伴い、専用道内に交差点が設置されます。各交差点には、交通規制標識を設置し、交差点を通行する皆さまの安全確保及びBRTの安全運行を図ります。

（5）訓練運転

訓練運転を8月21日（水）より開始する予定です。

3. ダイヤ改正（別紙2）

（1）上り最終便の増発

現行の上り最終便の後に気仙沼発本吉行を1本増発します。これにより現行より最終便が62分繰り下がりが利便性が向上します。運行本数は本吉～気仙沼間上り30本から31本となります。

増発する便

発駅	着駅
気仙沼 20:45	本吉 21:27

運行本数

	柳津～志津川	志津川～本吉	本吉～気仙沼
上り（柳津方面行き）	15本	18本	31本(+1本)
下り（気仙沼方面行き）	15本	21本	33本

一部、区間運転の便を除く。 平日の本数を記載

（2）専用道延伸に伴う速達性向上

今回の専用道延伸に伴い、柳津～気仙沼間の所要時間は最速106分（ベイサイドアリーナ通過便）となり、現在のダイヤに比べて7分、2012年8月20日の暫定運行開始時に比べて11分の短縮となります。

到達時分比較表

区間	改正 (13/9/5～)	【参考】				備考		
		現行 (13/4/25～)	差分	運行開始時 (12/12/22～)	差分		暫定運行開始時 (12/8/20～)	差分
柳津～	106分	113分	7分	116分	10分	117分	11分	ベイサイドアリーナ駅通過便
気仙沼	116分	119分	3分	123分	7分	123分	7分	

柳津～気仙沼間最速便との比較、本吉駅停車時分3分を含む

なお、あわせて一般道区間の朝夕混雑時間帯の平日一部において現行の運転状況を勘案した運転時分へ見直しを行います。

4. その他

現在BRTは全ての駅で停車していますが、2013年9月5日（木）以降、お客さまの乗降がない場合は通過します。

注意：BRT時刻は、2013年7月11日現在の時刻を掲載しております。
最終的なBRT時刻は、2013年8月24日（土）発売予定の「JR時刻表9月号」でお知らせします。

