

Type designations

Buses and Coaches

Franchise and Factory Sales, KBI

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



Typbeteckningssystem för bussar, STD4218-2

Type designation system for buses and coaches, STD4218-2

Innehåll	Sida	Contents	Page
Orientering	2	Introduction	2
1 Ändringar från föregående utgåva	2	1 Changes from previous issue	2
2 Allmänna principer	3	2 General principles	3
3 Busschassier, busschassimoduler	4	3 Bus and coach chassis and chassis modules	4
3.1 Programbeteckning	4	3.1 Range designation	4
3.2 Typbeteckning	5	3.2 Type designation	5
3.3 Beteckningar	5	3.3 Designations	5
3.4 Motorplacering	6	3.4 Engine location	6
3.5 Effektkod	6	3.5 Power code	6
3.6 Transporttyp	7	3.6 Type of transport	7
3.7 Chassianpassning	7	3.8 Wheel configuration	8
3.8 Hjulkonfiguration	8	3.9 Chassis height	10
3.9 Chassihöjd	10	3.10 Suspension	11
3.10 Fjädring	11	3.11 Directions	12
3.11 Tillämpning	12	4 Scania's bus families	14
4 Scantias bussfamiljer	14	4.1 Type designation	14
4.1 Typbeteckning	14	4.2 Designations	15
4.2 Beteckningar	15	4.3 Bus type	15
4.3 Busstyp	15	4.4 Engine location, Power code, Type of transport, Chassis adaptation, Wheel configuration, Chassis height, Suspension	15
4.4 Motorplacering, Effektkod, Transporttyp, Chassianpassning, Hjulkonfiguration, Chassihöjd, Fjädring	15	4.5 Length	15
4.5 Längd	15	4.6 Bus/coach class	16
4.6 Bussklass	16	4.7 Manufacturer	16
4.7 Tillverkare	16	4.8 Commercial name	17
4.8 Handelsbeteckning	17	4.9 Directions	19
4.9 Tillämpning	19	5 Appurtenant documents	22
5 Tillhörande dokument	22		

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



Orientering

Denna standard anger hur typbeteckningar för busschassier, busschassimoduler och Scanias bussfamiljer ska skrivas och användas internt, externt och till berörda myndigheter. STD4218-2 är en del av STD4218 serien. De andra standarderna i serien är STD4218-1 "Typbeteckningssystem för lastbilar" och STD4218-3 "Typbeteckningssystem för komponenter".

1 Ändringar från föregående utgåva

Standarden har omarbetats. Ändringarna är skuggmarkerade. Bussfamilj Scania Citywide har lagts till.

Introduction

This standard states how type designations for bus chassis, bus chassis modules and Scania bus families should be written and used internally, externally and towards the authorities concerned. STD4218-2 is part of the STD4218 series. The other standards in this series are STD4218-1 "Type designation system for trucks" and STD4218-3 "Type designation system for components".

1 Changes from previous issue

The standard has been reworked. The changes are shaded. Bus family Scania Citywide added.

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



2 Allmänna principer

Typbeteckningar ska:

- underlätta kommunikationen kring produkter med olika målgrupper
- underlätta identifieringen av produkter
- ge en sammanfattande information om produktens egenskaper och relativa storlek
- underlätta det administrativa och tekniska arbetet internt och mot försäljningsorganisationen samt externt mot myndigheter och andra målgrupper.

Typbeteckningen är uppbyggd så att de väsentligaste egenskaperna kommer först.

I många sammanhang kan delar av den fullständiga typbeteckningen utelämnas under förutsättning att inget missförstånd angående innebörden kan uppstå och att den inbördes ordningen för beteckningen bibehålles.

För varje typbeteckning finns tillämpnings- och skrivregler som ska följas i alla sammanhang. Se under rubriken Tillämpning i de flesta avsnitt.

För egenskaper som ej framgår av typbeteckningen hänvisas till Teknisk specifikation.

2 General principles

Type designations shall:

- facilitate communication about products towards different target groups
- make it easy to identify products
- provide a descriptive summary of the properties and relative size of the products
- facilitate communications in administration and engineering internally and with sales and service companies, as well as externally with authorities and other target groups.

The type designation is arranged so that essential properties are grouped first.

In many contexts, parts of a complete type designation may be omitted if the implication cannot be misunderstood and if the relative order of the designations is retained.

For all type designations there are rules for how they should be used and written, which should be followed consistently. See under the heading Directions in most sections.

For properties not presented in the type designation, please refer to Technical Specifications.

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



3 Busschassier, busschassimoduler

3.1 Programbeteckning

Det sammanfattande begreppet i löpande text benämns "Scanias bussprogram" eller "bussprogrammet".

Det får inte vara förkortat eller skrivet med stor bokstav i början.

Kommunikationen kring bussprogrammet ska målgruppsanpassas, bland annat med hänsyn till extern och intern kommunikation. Därför används följande benämningar och nivåer:

Program (bussprogrammet)
Serie (F-, K- och N-serien)
Chassityp (F HB, K EB, N UB, etc.)

Den fullständiga typbeteckningen enligt 3.2 ska användas i begränsad omfattning till externa målgrupper.

Se även 3.11 Tillämpning.

3.1.1 Seriebeteckning

Beteckningarna Scania F-serie, Scania K-serie och Scania N-serie är i huvudsak avsedda för internt bruk. De får inte förkortas till KN- eller KNF-serien, men KN och KNF får användas som sammanfattande beteckningar exempelvis i specifikationer.

3 Bus and coach chassis and chassis modules

3.1 Range designation

The overall concept in running text is written as "Scania's bus and coach range" or the "bus and coach range".

It must not be abbreviated or written with capitals in the beginning.

The communication about the bus and coach range should be adapted with regard to external and internal target groups, for example. For this reason, the following designation levels are used:

Range (bus and coach range)
Series (F-, K- and N-series)
Chassis type (F HB, K EB, N UB, etc.)

The complete type designation according to 3.2 should be used restrictively to external target groups.

Also see 3.11 Directions.

3.1.1 Series designation

The designations Scania F-series, Scania K-series and Scania N-series are mostly for internal use. They must not be abbreviated KN- or KNF-series, but KN and KNF are permitted as collective designations e.g. in specifications.

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11

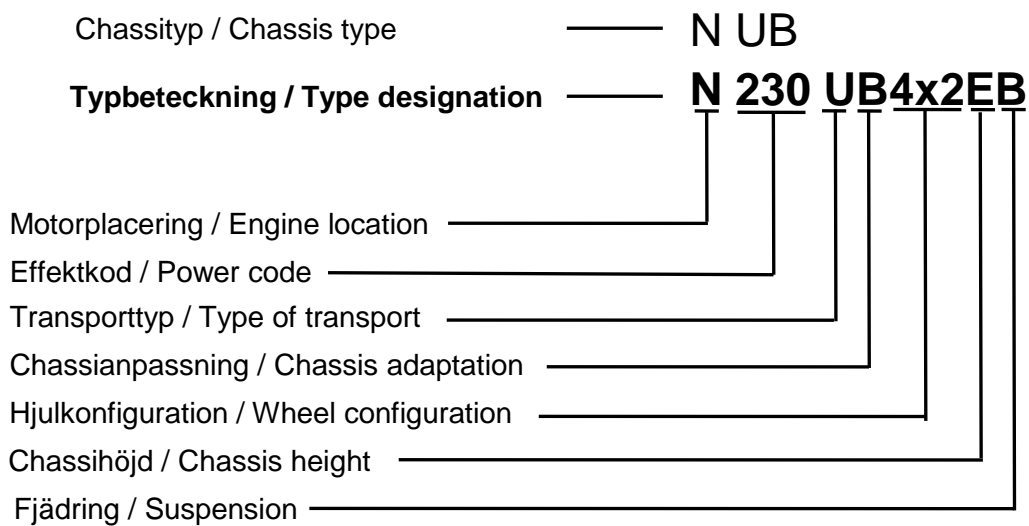


3.2 Typbeteckning

En fullständig typbeteckning sammanställs enligt följande exempel:

3.2 Type designation

A complete type designation is arranged as follows:



3.3 Beteckningar

Som framgår av ovanstående exempel består typbeteckningen av en kombination av bokstäver och siffror, vilka betecknar följande egenskaper.

3.3 Designations

As shown above, the type designation is made up of a group of alphanumeric characters, designation the following properties.

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



3.3.1 Chassityp

Motorplacering, Transporttyp och Chassianpassning bildar Busschassityp, även kallad Chassityp om sammanhanget är entydigt, t ex F HB, K EB, N UA.

Busschassityp används ofta som samlings-egenskap i interna dokument såsom specifikationer, verkstadsinformation, påbyggnadsanvisningar, mm, fram till leveransen till slutkund. Får inte användas i extern marknadskommunikation.

3.4 Motorplacering

- F Chassi med motorn längsställd framför framaxel
- K Chassi med motorn centralt och längsställd bakom sista axeln
- N Chassi med motorn tvärställd bakom sista axeln

3.5 Effektkod

Koden är ett närmevärde (närmaste tiotal) på nettoeffekten i hk.

3.3.1 Chassis type

Engine location, Transport type and Chassis adaptation together form the Bus chassis type, also called Chassis type if the context is clear, e.g. F HB, K EB, N UA.

Bus chassis type is frequently used as a collective concept in internal documents such as specifications, workshop information, bodybuilding instructions, etc. until delivery to the end customer. Not to be used in external market communication.

3.4 Engine location

- F Chassis with longitudinal engine ahead of the front axle
- K Chassis with centrally mounted longitudinal engine behind rearmost axle
- N Chassis with transverse engine behind rearmost axle

3.5 Power code

The code is an approximation (nearest ten) of the power rating in hp net.

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



3.6 Transporttyp

Indelar chassier i olika klasser utgående från transportuppgift.

- E Långa körsträckor på jämna, belagda vägar. Hög kör- och åkkomfort. Huvudfokus på turistbussegmentet.
- H Korta eller långa körsträckor på ojämna, belagda eller obelagda vägar med avpassad kör- och åkkomfort. Huvudfokus på intercity.
- I Korta eller långa körsträckor på jämna och ojämna belagda vägar. Normal kör- och åkkomfort, t ex intercity.
- U Korta körsträckor på jämna, belagda vägar. Normal kör- och åkkomfort. Huvudfokus på citysegmentet.

3.7 Chassianpassning

Särskiljer chassier för led buss, normalbuss och tvåvåningsbuss.

- A För led buss
- B Utan specialanpassning (normal)
- D För tvåvåningsbuss

3.6 Type of transport

Divides chassis into different classes with regard to transport task.

- E Long distances on even, surfaced roads. High driving and riding comfort. Main focus on tourist coach segment.
- H Short or long distances on uneven, surfaced or unsurfaced roads with appropriate driving and riding comfort. Main focus on intercity.
- I Short or long distances on even and uneven surfaced roads. Normal driving and riding comfort, e.g. intercity.
- U Short distances on even, surfaced roads. Normal driving and riding comfort. Main focus on city segment.

3.7 Chassis adaptation

Differentiates chassis for articulated bus, normal bus and double-decker bus.

- A For articulated bus
- B Without special adaptation (normal)
- D For double-decker bus

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



3.8 Hjulkonfiguration

Anger med siffror antalet bärande hjul gånger antalet drivande hjul.

Framaxeln har alltid styrda hjul.

Teckenförklaring

- / fordon med stödaxel framför sista drivande axel, siffran efter anger totalt antal styrda hjul
- * fordon med styrd stödaxel bakom sista drivande axeln

Siffran efter / eller * anger totalt antal styrda hjul.

- 4x2 2-axligt fordon med drivning på bakaxeln
- 6x2 3-axligt fordon med drivning på bakaxeln och en stödaxel bakom den drivande axeln
- 6x2/2 3-axlig led buss med drivning på den bakersta axeln
- 6x2*4 3-axligt fordon med drivning på en bakaxel och en styrd stödaxel bakom den drivande axeln
- 8x2 4-axligt fordon med två styrda framaxlar, en driven bakaxel samt en stödaxel

3.8 Wheel configuration

Figures denote the number of load-carrying wheels times the number of driven wheels.

The front axle is always equipped with steered wheels.

Key to the signs

- / vehicles with centre axle in front of the rearmost driven axle, the figure following indicates total number of steered wheels
- * vehicles with steered tag axle behind the rearmost driven axle

The figure following / or * indicates the total number of steered wheels.

- 4x2 2-axle vehicle with driven rear axle
- 6x2 3-axle vehicle with driven rear axle and one tag axle behind the driven axle
- 6x2/2 3-axle articulated bus with driven rearmost axle
- 6x2*4 3-axle vehicle with one driven rear axle and a steered tag axle behind the driven axle (rear-steer axle).
- 8x2 4-axle vehicle with two steered front axles, one driven rear axle and one tag axle

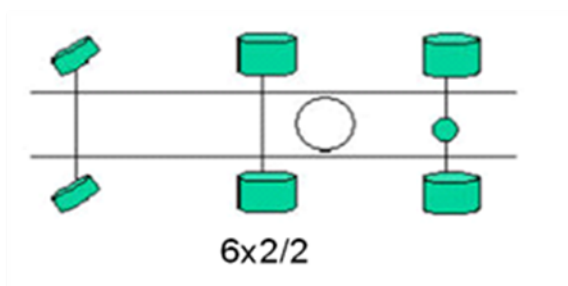
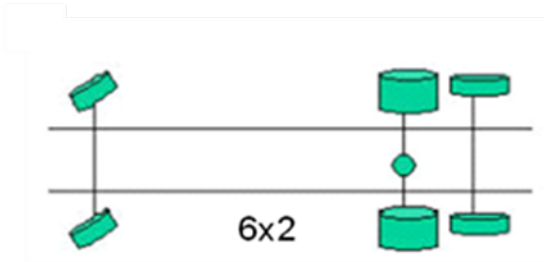
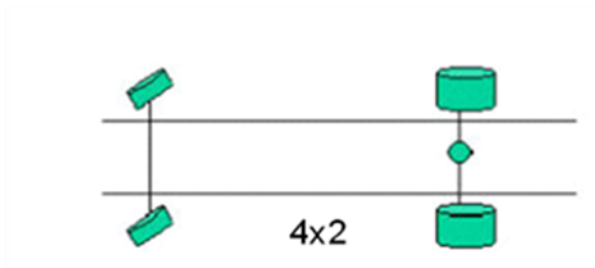
Type designations

Buses and Coaches

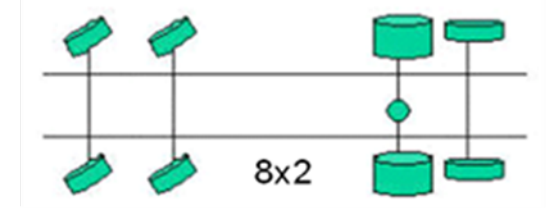
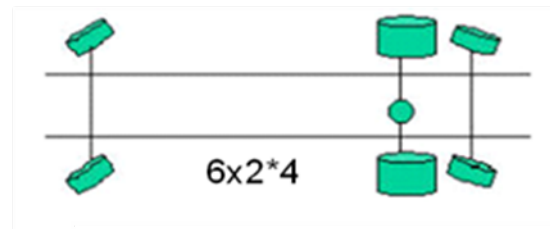
No: 12003/1 Date: 2012-01-11



Exempel:



Examples:



Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



3.9 Chassihöjd

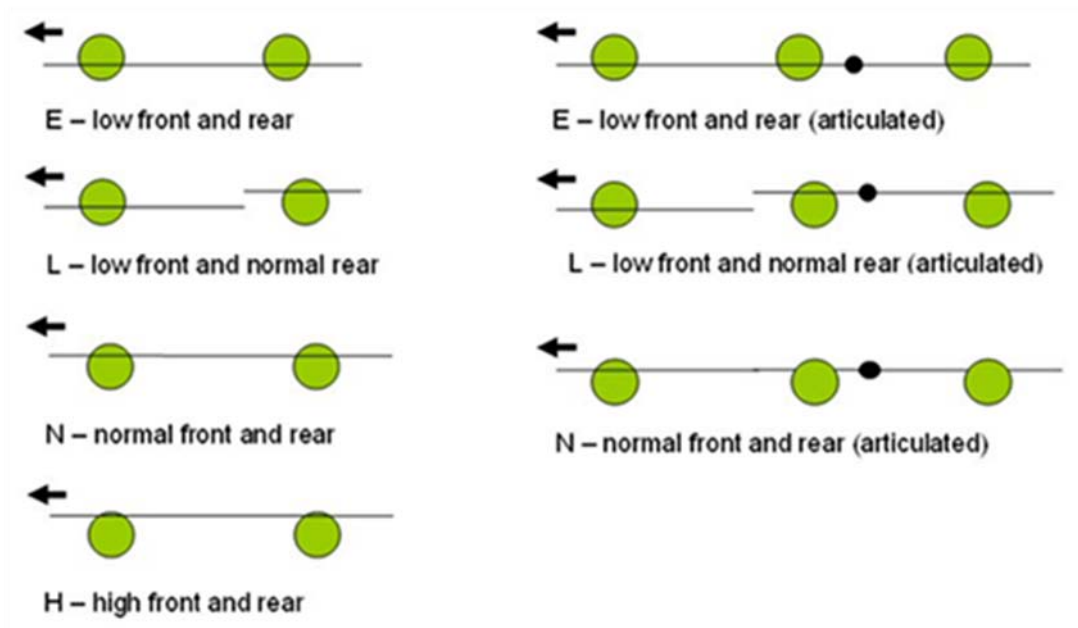
Anger relativ chassihöjd från ramöverkant till axelcentrum.

- E Låg fram och bak
- H Hög fram och bak
- L Låg fram
- N Normal fram, mitten och bak

3.9 Chassis height

States relative chassis height from top-of-frame to axle centre.

- E Low front and rear
- H High front and rear
- L Low front
- N Normal front/middle and normal rear



Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



3.10 Fjädring

- A Bladfjädring fram och luftfjädring bak
- B Luftfjädring fram och bak, stel framaxel
- I Luftfjädring fram och bak, individuell framhjulsupphängning
- Z Bladfjädring fram och bak

3.10 Suspension

- A Leaf-spring suspension front and air suspension rear
- B Air suspension front and rear, rigid front axle
- I Air suspension front and rear, independent front suspension
- Z Leaf-spring suspension front and rear

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



3.11 Tillämpning

För att undvika olika skrivsätt och möjligheter till feltolkningar av typbeteckningar ska följande skrivregler tillämpas.

Observera att den fullständiga typbeteckningen i första hand är avsedd för internt bruk.

En fullständig typbeteckning ska skrivas med ett första mellanslag mellan Motorplacering och Effektkod, samt ett andra mellanslag mellan Effektkod och Transporttyp enligt följande exempel:

N 230 UB4x2EB

Chassityp passar ofta som sammanfattande tekniskt egenskap oberoende av Effektkod. Den skrivs med mellanslag mellan Motorplacering och Transporttyp.

Obs! Varje bokstav ska uttalas åtskilt.

F HB, K EB, N UA

Chassityp kan också kombineras med andra delar av typbeteckningen:

F HB4x2, K EB6x2*4, N UA6x2/2,
F HB4x2HZ, K EB6x2*4NI, N UA6x2/2EB

I vissa sammanhang får delar av en fullständig typbeteckning utelämnas, men endast då inget missförstånd kan uppstå om innebörden och att den inbördes ordningen för beteckningen bibehålles.

Om Chassianpassning anges ska den alltid föregås av Transporttyp, t ex EB, IB, HB.

3.11 Directions

To ensure uniform use and avoid misunderstanding, the following rules apply when writing the type designations.

Please note that the complete type designation is primarily intended for internal use.

A complete type designation shall be written with a space between Engine location and Power code, and a second space between Power code and Type of transport according to the following example:

N 230 UB4x2EB

Chassis type is often suitable as a collective technical property irrespective of Power code. It is written with a space between Engine location and Type of Transport.

N.B. Letters to be pronounced separately.

F HB, K EB, N UA

Chassis type can also be combined with other parts of the type designation:

F HB4x2, K EB6x2*4, N UA6x2/2,
F HB4x2HZ, K EB6x2*4NI, N UA6x2/2EB

In some contexts, part of the complete type designation may be omitted, but only if the meaning cannot be misunderstood and the relative order of the designations is retained.

If the Chassis adaptation is stated, it must be preceded by Type of transport, e.g. EB, IB, HB.

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



Andra exempel:

EB/IB, UB/UA

Hjulkonfigurationer måste särskiljas med kommatecken:

4x2, 6x2, 6x2*4

Olika samlande begrepp kan kombineras om betydelsen framgår tydligt:

K UB 4x2, 6x2*4

D v s ett komma ska åtskilja de olika samlande begreppen enligt ovan.

3.11.1 Tillämpning i extern kommunikation

Den fullständiga typbeteckningen ska inte användas mot externa målgrupper eller i allmänt beskrivande sammanhang, t ex företagets tidningar, nyhetsbrev, webbsidor.

I löpande text, bildtexter, mm, betecknas en buss med hjälp av seriebeteckningen: F-serie, K-serie eller N-serie.

Beteckningar med "/" eller "*" för att beteckna typ av stödaxel och styrning är inte vanliga utanför Scania. För externa målgrupper och i löpande text är därför lämpligt att skriva ut vilket typ av axel som avses, t ex 6x2 med styrd stödaxel framför eller bakom drivaxeln.

Other examples:

EB/IB, UB/UA

Wheel configurations must be separated with a comma:

4x2, 6x2, 6x2*4

Different collective terms can be combined if the meaning is clear:

K UB 4x2, 6x2*4

Thus, a comma shall separate the different collective terms as indicated above.

3.11.1 Directions for external communication

The complete type designation should not be used towards external target groups or in general descriptions, e.g. corporate magazines, newsletters, web pages.

In running text, captions, etc., a bus is designated with the series designation: F-series, K-series or N-series.

Designations with "/" or "*" to indicate type of tag axle and steering are not commonly used outside Scania. For external target groups and in running text it is therefore appropriate to state the type of axle intended, e.g. 6x2 twin-steer or 6x2 rear-steer.

Type designations

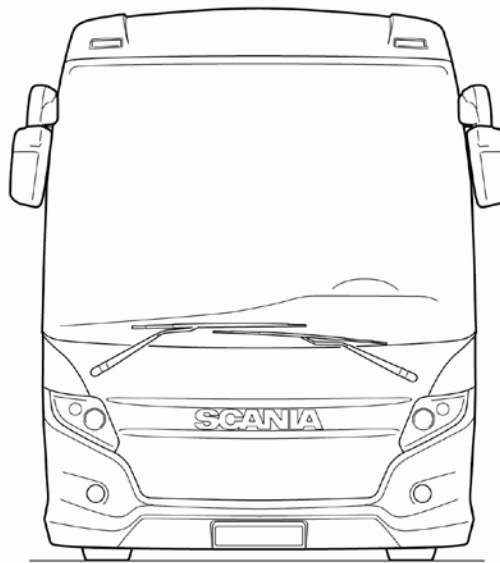
Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



4 Scania's bussfamiljer

4 Scania's bus families



330 309

4.1 Typbeteckning

En fullständig typbeteckning sammanställs enligt följande exempel:

4.1 Type designation

A complete type designation is arranged as the following example:

CN 230 UB4x2EB 12.0 CL1 PS

Busstyp / Bus type

Motorplacering / Engine location

Effektkod / Power code

Transporttyp / Type of transport

Chassianpassning / Chassis adaption

Hjulkonfiguration / Wheel configuration

Chassihöjd / Chassis height

Fjädring / Suspension

Längd / Length

Klass / Class

Tillverkare / Manufacturer

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



4.2 Beteckningar

Som framgår av exemplet ovan består typbeteckningen av en kombination av bokstäver och siffror, vilka betecknar följande egenskaper.

4.3 Busstyp

- C Buss för linjetrafik i städer och förorter. Utan steg i främre delen.
- L Buss för linjetrafik mellan städer. Steg i främre delen, totalhöjd 3,25 m eller mer. Gäller endast Scania OmniExpress.
- T Buss för tillfällig trafik (beställningstrafik). Steg i främre delen. Gäller för närvarande endast Scania Touring. Motsvarar "turistbuss" i Scania Lexicon.

4.4 Motorplacering, Effektkod, Transporttyp, Chassianpassning, Hjulkonfiguration, Chassihöjd, Fjädring

Enligt avsnitt 3 Busschassier, busschassimoduler.

4.5 Längd

Totallängd i meter och en decimal (med engelsk decimalpunkt). Exempel 12.05 skrivs som 12.1

4.2 Designations

As shown in the example above, the type designation is made up of a group of alphanumeric characters, designating the following properties.

4.3 Bus type

- C Bus for regular service in cities and suburban areas. Without step in the front section.
- L Bus for regular service between cities. Steps in the front section overall height 3.25 m or more. Applies only for Scania OmniExpress.
- T Bus/coach for occasional service. Step in the front section. At present this only applies for the Scania Touring. Corresponds to "Coach" in Scania Lexicon.

4.4 Engine location, Power code, Type of transport, Chassis adaptation, Wheel configuration, Chassis height, Suspension

According to section 3 Bus and coach chassis and chassis modules.

4.5 Length

Overall length in metres with one decimal. For example 12.05 is written 12.1.

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



4.6 Bussklass

Klass I, II och III har definierats av EU-direktiv 2001/85/EG och ECE-reglementet nr 107:

Klass I: Buss med utrymmen för stående passagerare för att medge frekventa passagerarförflyttningar.

Klass II: Fordon som huvudsakligen tillverkats för befordran av sittplatspassagerare och som är utformade för att medge befordran av ståplatspassagerare i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än det utrymme som upptas för två dubbelsäten.

Klass III: Buss uteslutande för befordran av sittande passagerare.

CL1 = Klass I

CL2 = klass II

CL3 = Klass III

Se även avsnitt 4.8, Tillämpning.

4.7 Tillverkare

Tillverkande enhet.

Exempel:

HI – Higer

LA – Lahden Autokori

PS – Production Słupsk

4.6 Bus/coach class

Class I, II and III are defined by the EU directives 2001/85/EC and ECE R107.

Class I: Bus with areas for standing passengers to allow frequent passenger movement.

Class II: Bus/coach constructed principally for the carriage of seated passengers, and designed to allow the carriage of standing passengers in the gangway and/or in an area which does not exceed the space provided for two double seats.

Class III: Coach exclusively for the carriage of seated passengers.

CL1 = Class I

CL2 = Class II

CL3 = Class III

See also section, 4.8 Directions.

4.7 Manufacturer

Manufacturing unit.

Examples:

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11

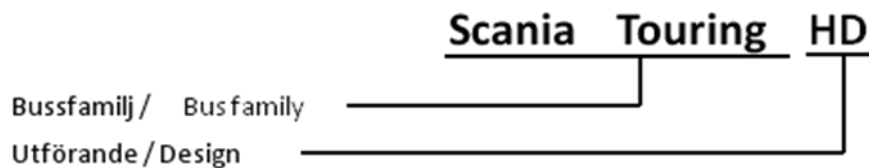


4.8 Handelsbeteckning

Familj och utförande bildar tillsammans handelsbeteckningen enligt nedanstående exempel.

4.8 Commercial name

Family and Design together form a model designation according to the following examples.



4.8.1 Bussfamilj

Scania Citywide. Buss för linjetrafik i städer och förorter. Fokus på passagerarflöde och kapacitet.

Scania Citywide LF, optimerad för maximalt antal passagerare. Busstyp C, Motorplacering N och Chassihöjd E.

Scania Citywide LE, optimerad för maximalt antal sittande passagerare. Busstyp C, Motorplacering K och Chassihöjd L.

4.8.1 Bus family

Scania Citywide. Bus for regular service in cities and suburbs. Focus on passenger flow and capacity.

Scania Citywide LF, priority on max. number of passengers. Bus type C, Engine location N and Chassis height E.

Scania Citywide LE, priority on max. number of seated passengers. Bus type C, Engine location K and Chassis height L.

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



Scania OmniCity. Buss för linjetrafik i städer och förorter. Fokus på passagerarflöde och kapacitet, optimerad för maximalt antal passagerare. Busstyp C, Motorplacering N och Chassihöjd E.

Scania OmniLink. Buss för linjetrafik i städer och förorter. Fokus på passagerarflöde och maximalt antal sittande passagerare. Busstyp C, Motorplacering K och Chassihöjd L.

Scania OmniExpress. Buss för linjetrafik mellan städer. Fokus på passagerarkomfort, optimerad för sittande passagerare med bagagebehov.

Scania OmniExpress 3.20. Buss för linjetrafik mellan städer, korta sträckor. Optimerad för sittande passagerare med begränsat bagagebehov. Busstyp L, Motorplacering K och Chassihöjd N.

Scania OmniExpress 3.40. Buss för linjetrafik mellan städer, medellånga sträckor. Fokus på passagerarkomfort, optimerad för sittande passagerare med bagagebehov. Busstyp L, Motorplacering K och Chassihöjd N.

Scania OmniExpress 3.60. Buss för linjetrafik mellan städer, långa sträckor. Optimerad för sittande passagerare med bagagebehov. Busstyp L, Motorplacering K och Chassihöjd N.

Scania Touring. Buss för tillfällig trafik (beställningstrafik). Chartrad för passagerare genom en operatör för en bestämd resa. Busstyp T, Motorplacering K och Chassihöjd N.

Scania OmniCity. Bus for regular service in cities and suburbs. Focus on passenger flow and capacity, priority on max. number of passengers. Bus type C, Engine location N and Chassis height E.

Scania OmniLink. Bus for regular service in cities and suburbs. Focus on passenger flow and max. number of seated passengers. Bus type C, Engine location K and Chassis height L.

Scania OmniExpress. Bus for regular service between cities. Focus on passenger comfort, priority on seated passengers with luggage requirement.

Scania OmniExpress 3.20. Bus for regular service between cities, short distance. Priority on seated passengers with limited luggage requirement. Bus type L, Engine location K and Chassis height N.

Scania OmniExpress 3.40. Bus for regular service between cities, medium distance. Focus on passenger comfort, priority on seated passengers with luggage requirement. Bus type L, Engine location K and Chassis height N.

Scania OmniExpress 3.60. Bus for regular service between cities, long distances. Focus on seated passengers with luggage requirement. Bus type L, Engine location K and Chassis height N.

Scania Touring. Bus/coach for occasional service. Chartered for passengers through an operator on a defined itinerary. Bus type T, Engine location K and Chassis height N.

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



4.8.2 Utförande

Utförande används för Scania Citywide och Scania Touring. Utförande är ett relativt begrepp som rangordnar bussar inom en bussfamilj men inte mellan bussfamiljer.

4.8.2 Design

Design is used for the Scania Citywide and Scania Touring. Design is a relative concept that lines up buses/coaches within a bus family, but not between the families.

		Articulated	Double-decker
Low-floor	LF	LFA	LFD
Low-entry	LE	LEA	
Low-decker	LD		
Medium-decker	MD		
High-decker	HD		

4.9 Tillämpning

Begreppet busstyp som ingår i typbeteckningen används huvudsakligen internt och i myndighetskontakter.

Begreppet bussfamilj och utförande utgör handelsbeteckning och används huvudsakligen för extern kommunikation.

4.9 Directions

Bus type, which is part of the type designation, is mainly used internally and in contacts with authorities.

Bus family and design is a commercial designation mainly used for external communication.

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



4.9.1 Typbeteckning – tillämpning

Den fullständiga typbeteckningen på bussar ska grupperas enligt följande:

CN 230 UB4x2EB 12.0 CL1 PS

TK 440 EB4x2NI 12.1 CL3 HI

Busstyp och Motorplacering grupperas ihop följt av mellanslag före och efter Effektkoden. Chassiuppgifterna grupperas ihop. Mellanslag används för att avskilja Längd, Bussklass och tillverkare.

Som alternativ till den fullständiga beteckningen kan man använda olika sammandragna beteckningar, t ex:

CN UA 18.0

CN UA 18.0 CL1

CN UA6x2/2 18.0

CN UA6x2/2 18.0 CL1,

CN UA6x2/2 PS

CK UB 14.8

CK UB 14.8 CL2

CK UB6x2*4 14.8

CK UB6x2*4 14.8 CL2

CK UB6x2*4

LK EB 12.2

LK EB 12.2 CL3

LK EB4x2 12.2

LK EB4x2 12.2 CL3

LK EB4x2

TK EB 12.1

TK 440 CL3

TK EB4x2 HI

Observera att "CL" tillsammans med siffrorna

4.9.1 Type designation – directions

The complete type designation for buses should be grouped as follows:

CN 230 UB4x2EB 12.0 CL1 PS

TK 440 EB4x2NI 12.1 CL3 HI

Type of bus and Engine location are grouped together, followed by space before and after the Power code. Chassis data are grouped together. Space is used to separate Length, Bus class and manufacturer.

As an alternative to the complete designation, you may use various truncated designations, for example:

CN UA 18.0

CN UA 18.0 CL1

CN UA6x2/2 18.0

CN UA6x2/2 18.0 CL1,

CN UA6x2/2 PS

CK UB 14.8

CK UB 14.8 CL2

CK UB6x2*4 14.8

CK UB6x2*4 14.8 CL2

CK UB6x2*4

LK EB 12.2

LK EB 12.2 CL3

LK EB4x2 12.2

LK EB4x2 12.2 CL3

LK EB4x2

TK EB 12.1

TK 440 CL3

TK EB4x2 HI

Please note that "CL" together with the figures

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



1,2 eller 3 bara används när man använder typbeteckningen enligt 4.1 (hela eller delar därav, se ovan)

1,2 or 3 is only used in the type designation according to item 4.1 (all or in parts), see above.

4.9.2 Handelsbeteckning – tillämpning

I extern kommunikation ska den interna typbeteckningen undvikas. I stället används handelsbeteckningen, vid behov följt av, längd, höjd, bussklass, etc.:

Scania Citywide LE
Scania Citywide LFD
Scania Citywide LFA 18.0 klass I

Scania OmniCity
Scania OmniCity tvåvåningsbuss
Scania OmniCity ledbuss klass I

Scania OmniLink
Scania OmniLink, 230
Scania OmniLink 3-axlig 13.7

Scania OmniExpress
Scania OmniExpress klass III
Scania OmniExpress 3.40 14.0 m

Scania Touring HD
Scania Touring HD 12.1
Scania Touring 440

I handelsbeteckningen skrivs "klass" åtföljt av de romerska siffrorna I, II eller III.

4.9.2 Commercial name – directions

In external communication the internal type designation should be avoided. Instead the commercial name is used, followed by power, chassis adaptation, length, height, bus class etc.:

Scania Citywide LE
Scania Citywide LFD
Scania Citywide LFA 18.0 class I

Scania OmniCity
Scania OmniCity double-decker
Scania OmniCity articulated bus class I

Scania OmniLink
Scania OmniLink, 230
Scania OmniLink 3-axle 13.7

Scania OmniExpress
Scania OmniExpress class III
Scania OmniExpress 3.40 14.0 m

Scania Touring HD
Scania Touring HD 12.1
Scania Touring 440

In the commercial designation, class should be written followed by Roman figures I, II or III.

Type designations

Buses and Coaches

No: 12003/1 Date: 2012-01-11



5 Tillhörande dokument

Angivna dokument kompletterar denna standard och erfordras för standardens tillämpning.

Då utgåva inte angivits gäller senaste utgåva av dokumentet.

5 Appurtenant documents

The documents listed below supplement this standard and are necessary for the application of the standard.

The latest issue of the document applies when the issue has not been stated.

Dokumentbeteckning Document designation	Utgåva Issue	Titel Title
STD4218-1	–	Typbeteckningssystem för lastbilar - Type designation system for trucks
STD4218-3	–	Typbeteckningssystem för komponenter - Type designation system for components