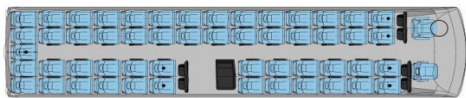
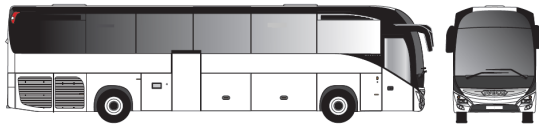


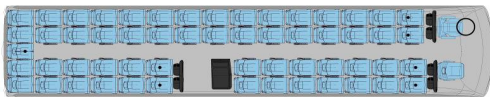
MAGELYS



Magelys 12,2 m / 12,8 m - Cursor 9 Diesel EURO VI



Layout maxi* 12.2 m 53 sedili + I + I + WC
Sedili da 28 a 55



Layout maxi* 12.8 m 57 sedili + I + I senza WC
Sedili da 28 a 57 – con o senza area per sedia a rotelle

*Massima capacità passeggeri
(in base ai pesi ammessi secondo la legislazione locale)

LUNGHEZZA	12.200 / 12.765 mm
LARGHEZZA	2.550 mm
ALTEZZA (CON A/C)	3.620 mm
PASSO	6.321 / 6.886 mm
SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE	2.619 / 3.260 mm
CARREGGIATA ANTERIORE / POSTERIORE	2.014 / 1.817 mm
ALTEZZA INTERNA / PAVIMENTO	2.100 / 1.380 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	10.771 / 11.493 mm
RAGGIO DI VOLTA	8.982 / 9.704 mm
ANGOLI DI ATTACCO / FUGA	7° / 7°
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)	18.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE	7.100 kg
CARICO MASSIMO TECNICAMENTE AMMESSO SU PONTE POSTERIORE	12.600 kg
VOLUME CAPPELLIERE	1.25 / 1.31 m ³
VOLUME BAGAGLIAIO CON WC E SENZA CUCCETTA AUTISTA	9.5 / 10.8 m ³
MOTORE	Cursor 9 EURO VI
TIPO	6 cilindri in linea, posteriore verticale e trasversale, Common Rail
POTENZA MASSIMA	294 kW (400 CV) a 1.600 giri/min
COPPIA MASSIMA	1.700 Nm a 1.250 giri/min
CILINDRATA	8,7 litri

Gennaio 2015

IVECO
BUS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Tetto in laminati metallici; testata anteriore e posteriore in poliestere
Pannelli laterali in laminati di alluminio e poliestere
Porta anteriore e centrale con un'anta ad apertura verso l'esterno
Specchi retrovisori con sbrinamento elettrico
Trattamento anticorrosione per cataforesi
Porte bagagliaio su cerniera

Optional:

- Personalizzazione con verniciature e applicazioni
- Porte bagagliaio con chiusura a pantografo
- Padiglione vetrato

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri: SPACIO PRO
Tappetini removibili sui gradini di accesso e nel corridoio centrale
Separazioni sagomate
Predisposizione tendine
Rivestimento pareti laterali con pannelli laminati
Cappelliere a padiglione con multisets individuali
Orologio digitale
Frigorifero integrato nella plancia (75 lattine da 33 cl)

Optional:

- Sedili passeggeri: Politecnica Gran Rally, Lazerini, Kiel Avance
- Macchinetta del caffè Lavazza
- Tendine plissettate / lisce
- Toilette idrica o chimica
- Telecamera hostess / road camera
- Tappetino removibile "Luxury" o base

IMPIANTO AUDIO / VIDEO

- Radio Professional Line 3
- Caricatore per 6 CD / DVD
- 2 o 3 schermi video motorizzati 16/9 LCD da 19"
- Sintonizzatore per ricezione TV
- GPS
- Telecamera porta centrale, road camera

IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie da 230Ah
Alternatori da 140A + 140A
Protezione con fusibili
Fari alogeni
Proiettori fendinebbia anteriori
Luci a LED: DRL, luci laterali di ingombro, luci posteriori, indicatori di direzione
Illuminazione a LED di zona autista e accessi porte
Illuminazione vano passeggeri con illuminazione continua a LED sx/dx
Presa da 12V su plancia

Optional:

- Proiettori fendinebbia anteriori con funzione Corner Light
- Fari anteriori allo Xenon
- Presa da 24V su plancia
- Protezione mediante interruttori
- Interfaccia FMS (sistema di gestione flotta)
- Prese 220V
- Chiusura centralizzata con o senza telecomando

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Finestrini laterali e lunotto posteriore doppi di serie e con vetri oscurati
2 botole con vetri satinati a padiglione
Riscaldamento/ventilazione/ aria condizionata con 4 evaporatori integrati
Pre-riscaldatore autonomo programmabile da 30 kW

Optional:

- Finestrino autista con sbrinamento elettrico

POSTO GUIDA

Sedile autista completamente regolabile con cintura a 3 p.ti
Tendina parasole anteriore elettrica e laterale manuale
Cruise Control integrato con limitatore di velocità
Tachigrafo digitale
Sedile hostess e vano nella cappelliera

Optional:

- Telecamera retromarcia
- Sensori di retromarcia
- Cuccetta

MOTORE

IVECO Cursor 9 E6 400 CV
Sistema di post-trattamento gas di scarico HI-SCR
Catalizzatore di ossidazione diesel e filtro antiparticolato diesel
Riduzione catalitica selettiva di NOx con urea
Clean Up Catalyst
Filtro combustibile a doppia cartuccia
Pre-filtro combustibile con separatore acqua
Filtro dell'aria di grande capacità con segnalazione blocco

CAMBIO

Cambio meccanico ZF 6S 191 I con Intarder
Avvisatore acustico retromarcia

Optional:

- Cambio robotizzato ZF 12 AS 2001 con interruttore Eco
- Cambio meccanico ZF6S1910 con retarder Telma

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore U17X MERITOR (pneumatici MICHELIN)
Rapporto standard al ponte 4,11

Motore	CURSOR 9 (400 CV)	
Rapporto di trasmissione (ZF)	ZF 6S 191 I	ZF 12AS 2001
4.11	129 km/h*	n.d.
3.70	143 km/h*	143 km/h*
3.36	157 km/h*	157 km/h*

(*) con limitatore di velocità a 100 km/h conformemente alla legislazione europea

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti
Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONE

Completamente pneumatiche con controllo regolazione
Anteriori: 2 molle ad aria / 2 ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice
Posteriori: 4 mantici / 4 ammortizzatori / 4 bielle di reazione / 1 barra stabilizzatrice

Optional:

- Sistema anteriore/posteriore per sollevamento / abbassamento sospensioni
- Controllo elettronico delle sospensioni

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ "ENERGY SAVING"
Essiccatore aria e separazione dell'olio
Valvole di spurgo manuale sui serbatoi, rubinetti di riempimento

IMPIANTO FRENANTE

Freni di servizio a controllo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori
Freno di stazionamento: 2 cilindri a molla
ESP, EBS, ABS. con ASR

Optional:

- LDWS
- ACC

RALLENTATORE

Rallentatore integrato con cambio

SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 420 litri e serbatoio urea da 80 litri

Optional:

- Serbatoio gasolio da 380 litri / 420 litri + 60 litri Webasto / 480 litri / 640 litri

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R22.5

Optional:

- Cerchi in alluminio
- IVTM (Sistema di controllo della pressione pneumatici)

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.