

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 31 maja 2011 r.

Wyjątkowy rok 2010 dla Grupy Stadler Rail

- Zadowalające wyniki finansowe
- Rekordowe zamówienia

Rok 2010 okazał się bardzo pomyślny dla Grupy Stadler Rail. Przychody ze sprzedaży wyniosły 1,077 miliarda franków szwajcarskich, co oznacza wzrost o 38 milionów franków szwajcarskich w porównaniu z rokiem 2009. Natomiast wartość zamówień wyniosła 2,866 miliarda franków szwajcarskich. W ostatnich latach szczególnie dynamicznie rozwija się Oddział Niemcy Grupy Stadler Rail. Do jego największych osiągnięć należy pozyskanie zamówień na dostawę piętrowych elektrycznych zespołów trakcyjnych KISS na potrzeby szybkiej kolei miejskiej Berlin-Brandenburgia oraz Kolei Luksemburskich (CFL). Dzięki temu, Oddziałowi Niemcy udało się wprowadzić najnowszą serię pojazdów na dwa kolejne rynki. Sukcesy te, jak również osiągnięcia w segmencie tramwajów, pozwoliły na zwiększenie mocy produkcyjnych zakładów Grupy Stadler Rail w Niemczech o około 50%. W rezultacie do 2013 roku stworzonych zostanie tam 300 nowych miejsc pracy. Wykorzystanie mocy produkcyjnych w trzech szwajcarskich zakładach Grupy utrzymać się będzie na zadowalającym poziomie przynajmniej do połowy 2013 roku. Ponadto, dr Christoph Franz oraz Rolf Friedli zostali nowymi członkami Rady Nadzorczej Grupy Stadler Rail.

Nowe pojazdy

W 2010 roku po raz pierwszy na torach pojawiły się nowe pociągi firmy Stadler. Były to piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne **KISS** (skrót z języka niemieckiego oznaczający „komfortowy, innowacyjny, szybki pociąg regionalny”) wyprodukowane dla Szwajcarskich Kolei Federalnych (SBB) oraz pociągi **FLIRT w wersji Intercity** przeznaczone na potrzeby Norweskich Kolei Państwowych (NSB). Pojazdy FLIRT Intercity (skrót z języka angielskiego oznaczający „szybki, lekki, innowacyjny, regionalny zespół trakcyjny”) są w stanie rozwinąć imponującą **prędkość maksymalną do 200 km/h.**

Całkowita wartość sprzedaży Grupy Stadler Rail w 2010 roku wyniosła 1,077 miliarda franków szwajcarskich. Planowany budżet na rok 2011 umożliwi wzrost sprzedaży do poziomu 1,45 miliarda franków szwajcarskich, ze względu na rozpoczęcie dostaw nowych serii pociągów

FLIRT dla Norweskich Kolei Państwowych oraz pociągów KISS dla Szwajcarskich Kolei Federalnych. Po zmianie rozkładów jazdy przewoźnik kolejowy Westbahn z Austrii wprowadzi do ruchu siedem pojazdów **KISS w wersji Intercity** osiągających **prędkość maksymalną do 200 km/h**, które będą kursować na trasie Wiedeń-Salzburg.

Tramwaj hybrydowy Variobahn wpisany do księgi rekordów Guinnessa

Tramwaj hybrydowy Variobahn, wyprodukowany na potrzeby Monachium w zakładzie Stadler Pankow GmbH w Niemczech, ustanowił nowy rekord i zostanie wpisany do księgi rekordów Guinnessa. Pojazd wyposażony w nową generację akumulatorów litowo-jonowych przejechał po odłączeniu od sieci trakcyjnej 16 kilometrów. W tym czasie tramwaj zasilany był jedynie akumulatorem, a pantograf pojazdu został tymczasowo odłączony. Aby znaleźć się w księdze rekordów Guinnessa, wystarczyło, aby tramwaj przejechał 1 km bez zasilania z sieci elektrycznej. Akumulator o wadze 380 kg został specjalnie dostosowany do wymagań komunikacji miejskiej w Monachium. Trasa tramwajów Variobahn przebiega przez Ogród Angielski (Englischer Garten), gdzie po odłączeniu pantografu pojazdy pokonywać będą odcinek o długości około 1 km, na którym nie została zainstalowana sieć trakcyjna.

Najważniejsze zamówienia w 2010 roku

- **Osiem pociągów KISS dla Kolei Luksemburskich (CFL)**, które obsługiwać będą połączenia międzynarodowe pomiędzy Luksemburgiem a Niemcami. Oznacza to, że pojazd KISS w ciągu zaledwie dwóch lat osiągnął ugruntowaną pozycję na rynkach czterech krajów (Szwajcaria, Austria, Niemcy, Luksemburg), zarówno w segmencie transportu podmiejskiego, jak i międzyregionalnego.
- **Szerokotorowe pociągi FLIRT dla Białorusi oraz Estonii**. Szerokotorowa wersja pojazdu FLIRT wyprodukowana dla Helsinek otworzyła firmie drogę na rynki wschodnie. Estończyków i Białorusinów przekonała zdolność specjalnej wersji pociągów FLIRT dla Helsinek do funkcjonowania w trudnych warunkach klimatycznych (są one przystosowane do jazdy w temperaturach sięgających -40 °C). Oba kraje zamówiły w sumie 48 pojazdów.
- **Kolejne zamówienia na pociągi FLIRT napłynęły z Czech, Włoch, Niemiec oraz Szwajcarii**. Od momentu wprowadzenia pojazdu na rynek w 2004 roku, do połowy maja 2011 roku sprzedanych zostało **669** pociągów **FLIRT**.
- **Dynamiczny wzrost odnotowano także w sektorze tramwajów**. W 2010 roku zamówienia na dostawy tramwajów firmy Stadler napłynęły z następujących miast: Stuttgart (Niemcy), Genewa (Szwajcaria), Bergen (Norwegia) oraz Bochum-Gelsenkirchen (Niemcy).
- **Największe i najmocniejsze na świecie lokomotywy z napędem na koło zębate**. Stadler realizuje zamówienie na siedem lokomotyw tego typu dla brazylijskiej firmy

spedycyjnej MRS Logistica S.A., które będą obsługiwać linię towarową z São Paulo do portu w Santos.

- **Lokomotywy hybrydowe do pracy manewrowej.** Firma SBB Cargo zamówiła 30 sztuk tych nowo zaprojektowanych, ekologicznych lokomotyw.

Nowe rynki

Dostawy pociągów FLIRT przeznaczonych na rynek białoruski rozpoczęły się w marcu 2011 roku. Jest to pierwsze zamówienie Grupy Stadler Rail otrzymane z kraju byłego ZSRR. Firma ma nadzieję, że dzięki temu zleceniu uda jej się rozwinąć działalność na rynkach krajów **należących do Wspólnoty Niepodległych Państw**. Ze względu na to, że tabor wykorzystywany w tych krajach wymaga modernizacji, są to rynki o dużym potencjale.

W kwietniu 2011 roku w **Stanach Zjednoczonych** działalność rozpoczęła spółka córka Grupy Stadler Rail. Sukcesy odnoszone na rynku amerykańskim [podpisanie kontraktu na dostawę **37 pojazdów GTW** dla stanów New Jersey oraz Teksas (Austin i Denton)] skłoniły Grupę do poszerzenia swojej obecności w Ameryce Północnej.

W **Indiach** Grupa Stadler Rail, we współpracy z **ABB** i **Titagarh** (indyjskim producentem taboru kolejowego), bierze udział w przetargu na dostawę około 1 000 wysokopodłogowych pociągów dla Indyjskich Kolei Państwowych, które jeździć mają na trasach **Bengalu Zachodniego**. Poza konsorcjum stworzonym przez Grupę Stadler Rail, w procesie prekwalityfikacyjnym do przetargu dopuszczonych zostało jeszcze siedmiu dostawców. Rozstrzygnięcie przetargu powinno nastąpić w 2012 roku. Jeżeli Grupa Stadler Rail wygra ten przetarg, **infrastruktura niezbędna do realizacji zamówienia** powstanie na miejscu w Indiach.

Rozbudowa zakładów produkcyjnych. Nowe miejsca pracy

Po zainwestowaniu w ostatnich dwóch latach około 100 milionów franków szwajcarskich w rozwój Oddziału Szwajcaria, **obecnie trwa rozbudowa zakładów produkcyjnych w Niemczech**. Jest to możliwe ze względu na liczne sukcesy Oddziału Niemcy. Niemiecki zakład Grupy Stadler Rail przejęty od firmy Adtranz w 2000 roku, którym zarządza Michael Daum oraz jego zespół, znajduje się w doskonałej kondycji. W momencie przejęcia, zakładowi zatrudniającemu 197 pracowników, groziło zamknięcie. Obecnie w fabryce pracuje 800 osób, a kolejny etap jej rozbudowy już się rozpoczął. Do 2013 roku zwiększą się moce produkcyjne zakładów w Berlinie i Brandenburgii, **w których zatrudnionych zostanie około 300 osób. W sumie liczba pracowników zatrudnionych w Oddziale Niemcy przekroczy 1 100 osób**. Powstaną też nowe zakłady produkcyjne. W berlińskiej dzielnicy **Hohenschönhausen** otwarty zostanie nowy zakład

montażowy, dzięki czemu wydajność montażu końcowego zwiększy się o około 50%. Z kolei nowy obiekt zlokalizowany w **Reinickendorf** (Berlin) specjalizować się będzie w produkcji aluminiowych pudeł do wagonów oraz lakierowaniu karoserii pojazdów. W tym właśnie zakładzie w przyszłości spawane będą nadwozia pociągów KISS, zamówionych na potrzeby kolei niemieckich oraz luksemburskich.

W wyniku rozbudowy zakładów produkcyjnych Grupy Stadler Rail, od 2009 roku powstanie 1 300 nowych miejsc pracy (650 w oddziale szwajcarskim i tyle samo w niemieckim).

Nowe obszary działalności

Wzrasta zapotrzebowanie zgłaszane przez klientów nie tylko na nowe pojazdy szynowe, ale też na usługi serwisowe świadczone przez Grupę Stadler Rail. W związku z tym Grupa pragnie zwiększyć swoje zaangażowanie w tym rozwijającym się sektorze. Aby sprostać wymaganiom klientów w możliwie najlepszy sposób, utworzone zostało **Centrum Usług (Division Service)**. Jego działalność obejmuje wszystkie centra serwisowe, które wcześniej podlegały Oddziałowi Międzynarodowemu. Są to zakłady: Stadler Algiera (Algeria), Stadler Pusztaszabolcs (Węgry) oraz Stadler Merano (Włochy). W ciągu kilku najbliższych kilku tygodni, zostanie utworzony zakład Stadler Linz, w którym przeprowadzany będzie serwis pociągów KISS w wersji Intercity przeznaczonych dla przewoźnika kolejowego Westbahn z Austrii.

Pozostałe zakłady dawnego Oddziału Międzynarodowego, czyli zakład produkcyjny w Siedlcach, fabryka produkująca pudła wagonów w Szolnok na Węgrzech oraz zakład inżynierski w Pradze w Czechach, zgrupowane zostały w Oddziale Środkowoeuropejskim. Centrum Usług oraz Oddziałem Środkowoeuropejskim zarządza Jürg Gyax.

Zmiany w Radzie Nadzorczej oraz Zarządzie Grupy Stadler Rail

Na corocznym walnym zgromadzeniu, które odbyło się 27 maja 2011 roku, **dr Christoph Franz**, prezes Zarządu Deutsche Lufthansa AG, oraz **Rolf Friedli**, partner w Capvis Private Equity AG, zostali powołani na członków Rady Nadzorczej Grupy Stadler Rail.

Dr Christoph Franz, pełniący funkcję prezesa Zarządu, z powodzeniem kieruje Deutsche Lufthansa AG, jedną z największych linii lotniczych na świecie. Jest także uznanym ekspertem w branży pojazdów szynowych. Jako były **prezes Zarządu oddziału ds. transportu pasażerskiego w Deutsche Bahn (DB)**, posiada rozległą wiedzę, doświadczenie oraz szeroką sieć kontaktów w tym sektorze.

Natomiast Rolf Friedli zastąpi **dr Alexandra Krebsa**, który odszedł ze stanowiska partnera w Capvis Private Equity AG. **Dr Beat Lüthi** nie będzie ubiegać się o reelekcję.

„Chciałbym bardzo podziękować Beatowi Lüthi oraz Alexandrowi Krebsowi za ich wielkie zaangażowanie oraz współpracę w poszukiwaniu nowych rozwiązań” – powiedział Peter Spuhler, prezes i właściciel Grupy Stadler Rail.

Pod koniec 2010 roku na zasłużoną emeryturę przeszedł **Hans Kubat**, który odnosił sukcesy w zarządzaniu firmami z branży pojazdów szynowych. Od 1997 roku Hans Kubat pełnił funkcję prezesa Stadler Altenrhein.

Stadler Polska

W czerwcu 2006 roku Stadler Bussnang AG otrzymał pierwsze zlecenie z Polski na dostawę 14 pociągów FLIRT (10 dla Mazowsza oraz 4 dla Śląska) wraz ze świadczeniem usług serwisowych przez okres trzech lat. Natychmiast po otrzymaniu zamówienia zespół firmy Stadler rozpoczął prace związane z założeniem zakładu w Siedlcach. Firma wydzierżawiła od PKP dawną halę montażową odpowiadającą jej potrzebom i przekształciła ją w nowoczesny zakład produkcyjny. Dzięki temu cały tabor zamówiony przez polskich klientów został wyprodukowany w Siedlcach. Oficjalne otwarcie polskiego zakładu firmy odbyło się 5 września 2007 roku. Z powodu braku dalszych zamówień z rynku polskiego, w siedleckim zakładzie firmy Stadler rozpoczęto produkcję pojazdów GTW przeznaczonych na rynek holenderski. Oficjalne przekazanie pierwszych pojazdów GTW firmie Arriva odbyło się we wrześniu 2009 roku. Firma Stadler wierzy w potencjał polskiego rynku, dlatego zdecydowała się zainwestować w zakład montażu w Siedlcach, a tym samym dokonała transferu innowacyjnej technologii kolejowej do Polski. Ze względu na brak zamówień z Polski, firma Stadler przesunęła część zamówień eksportowych do Siedlec po to, aby zapewnić funkcjonowanie polskiego zakładu i utrzymanie zatrudnienia wysoko wykwalifikowanej kadry pracowniczej.

O Grupie Stadler Rail

W skład Grupy Stadler Rail, dostawcy systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, wchodzi zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang, Winterthur i Biel), w Niemczech (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf i Velten), w Polsce (Siedlce), na Węgrzech (Budapeszt, Pusztaszabolcs i Szolnok), w Czechach (Praga), we Włoszech (Merano), w Algierii (Algier) oraz w Stanach Zjednoczonych. Grupa zatrudnia łącznie około 3 500 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (551 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (495 sprzedanych pociągów), pojazdy typu FLIRT (669 sprzedanych pociągów) oraz piętrowe elektryczne zespoły trakcyjne KISS (133 sprzedane pociągi). Natomiast w segmencie tramwajów są to pojazdy Variobahn (284 sprzedane pojazdy) i nowo opracowany skład o nazwie Tango (101 sprzedanych pojazdów). Firma Stadler wytwarza także wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest również wiodącym na świecie producentem pociągów z napędem na koło zębate.

Dodatkowych informacji udziela:

Questia Sp. z o.o.

Communications Management Consultants

Urszula Matej-Bil

Telefon: +48 22 623 07 00

E-mail: umatej@questiapr.pl