

Angaben zur Strecke:	Streckenummer 6826 Abschnitt Falkenberg (Elster) (a) km 2,117 bis Herzberg (Elster) (e) km 12,675	
Stand der Erhebung:	06/2015	
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn	eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn	
Länge:	10,6 km	
Länder:	Brandenburg	
Kreise:	Elbe-Elster	
Trassennutzung:	Reisezugverkehr:	kein Verkehr
	Güterverkehr:	kein Verkehr
zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h	
Streckenklasse:	CM 4	
Radsatzlast:	21 t	
Meterlast:	8 t/m	
Jährliche Einnahmen (Trassen- und Anlagennutzung):	2015: 0 EUR	
Jährliche Ausgaben für Instandhaltung der Strecke (Kostenschätzung DRE)	2015: rd. 159.000 EUR	
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB Netz AG)	Gesamtinvestitionen rd. 1.243.000 EUR, davon rund 634.000 EUR für Oberbau, 273.000 Euro für Bahnübergänge, 286.000 für Ingenieurbauwerke, 50.000 Euro für Sonstiges	
Kaufpreis / Pachtzins p.a.	86.124,05 EUR Kaufpreis / 13.020 EUR p.a. Pacht	
Kosten für die Eisenbahninfrastrukturanschlüsse	10.035,22 EUR p.a. für IAV Falkenberg (Elster)	
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Der Reisezugverkehr wurde zum 28.05.1995 eingestellt. 2009 kam auch der gelegentliche Personen- und Güterverkehr zum Erliegen. Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Infrastruktur von rd. 159.000 EUR stehen keine Einnahmen aus der Infrastrukturnutzung gegenüber. Darüber hinaus besteht ein investiver Nachholbedarf, u.a. in den Bereichen Oberbauerneuerung und Ingenieurbauwerke. Die Strecke ist z.Zt. technisch gesperrt und die Streckenklasse aufgrund des Allgemeinzustandes auf A reduziert. Die Teilstrecke kann von der Deutschen Regionaleisenbahn GmbH nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.	
Ansprechpartner zum Thema:	<p>Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung betreiben wollen, können bis spätestens 10.10.2015 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern:</p> <p>Deutsche Regionaleisenbahn GmbH Wilmersdorfer Straße 113-114 10627 Berlin</p> 	