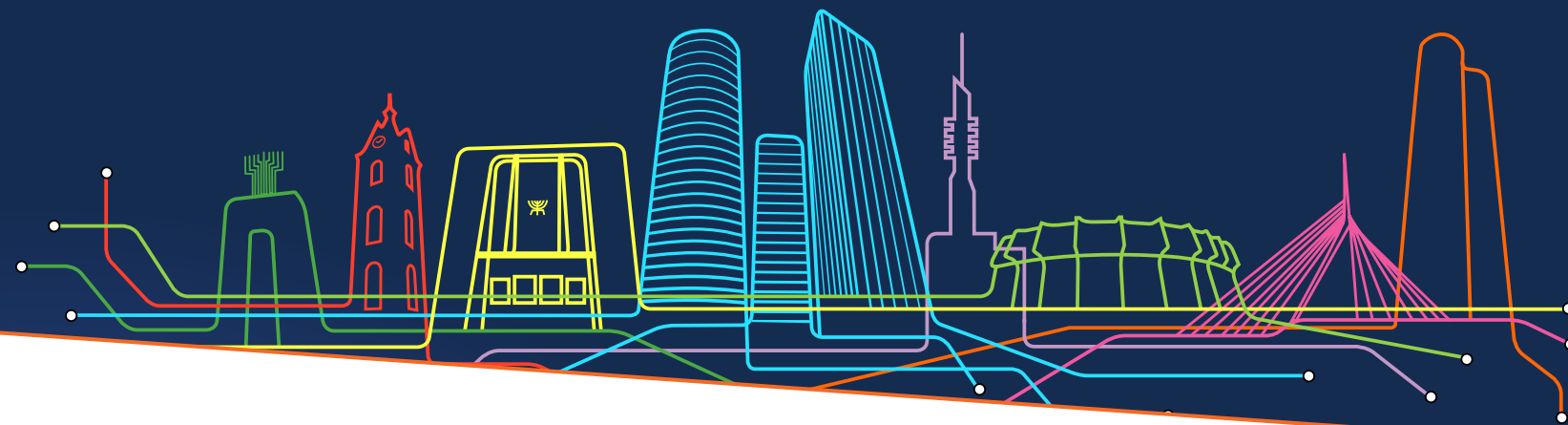


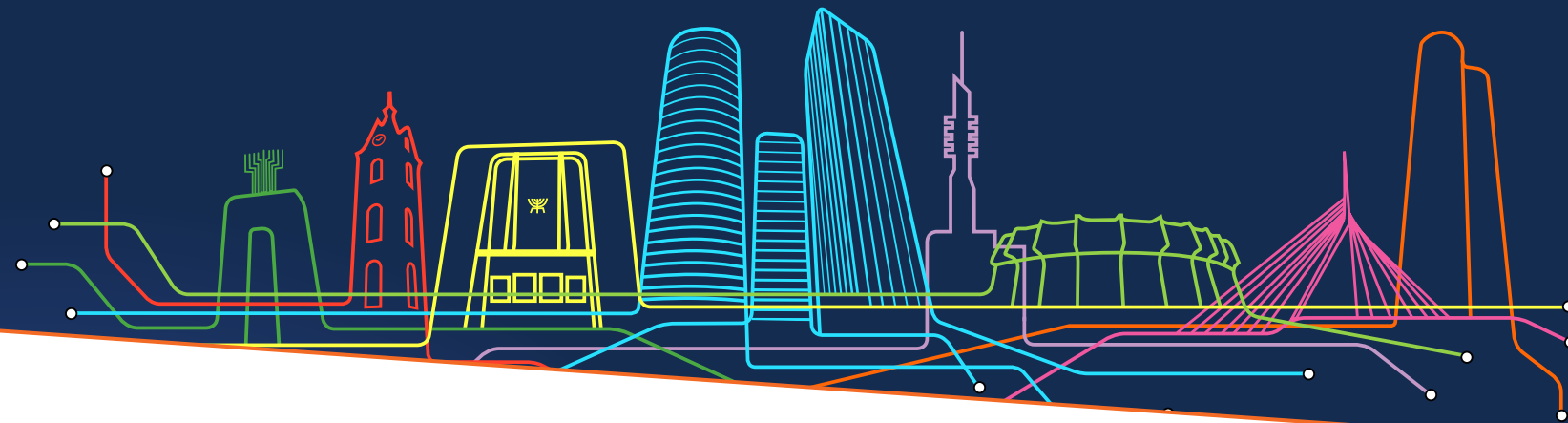


עבודות להקמת הרכבת הקלה



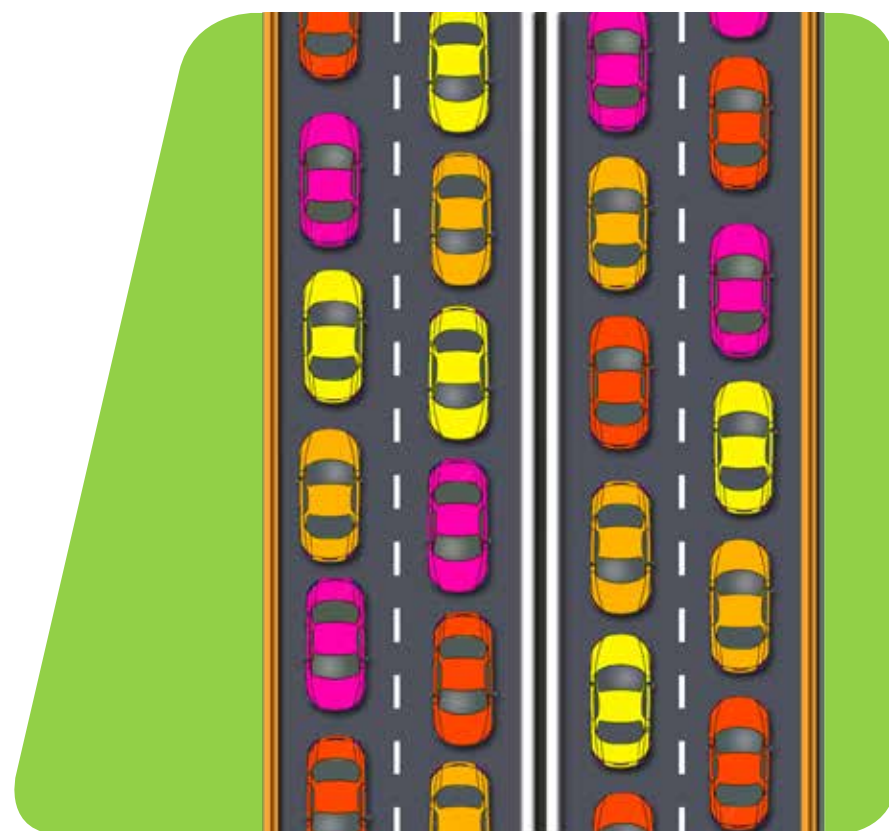
גודש הפקקים בגוש דן מחמיר משנה לשנה



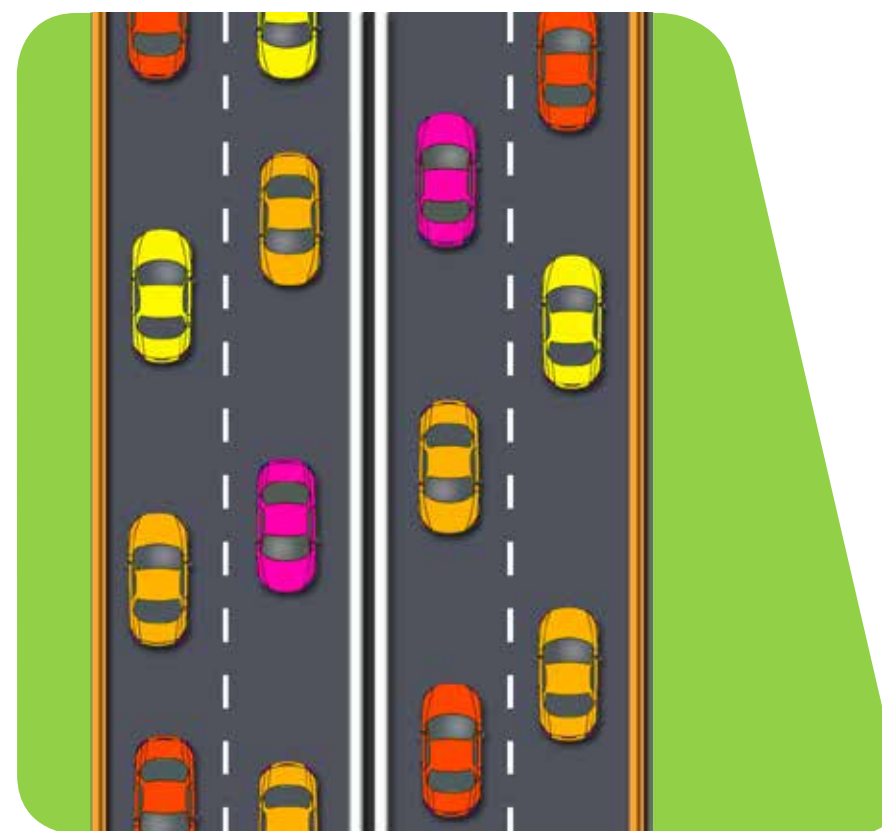


תרחיש 2030 ללא מערכת הסעת המונים

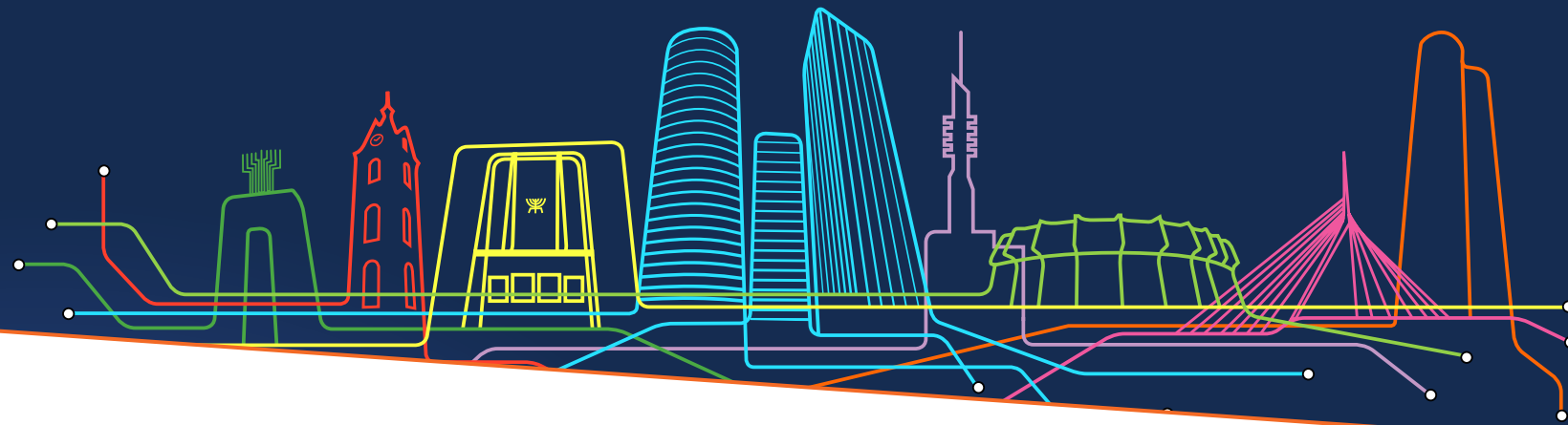
2030



2014



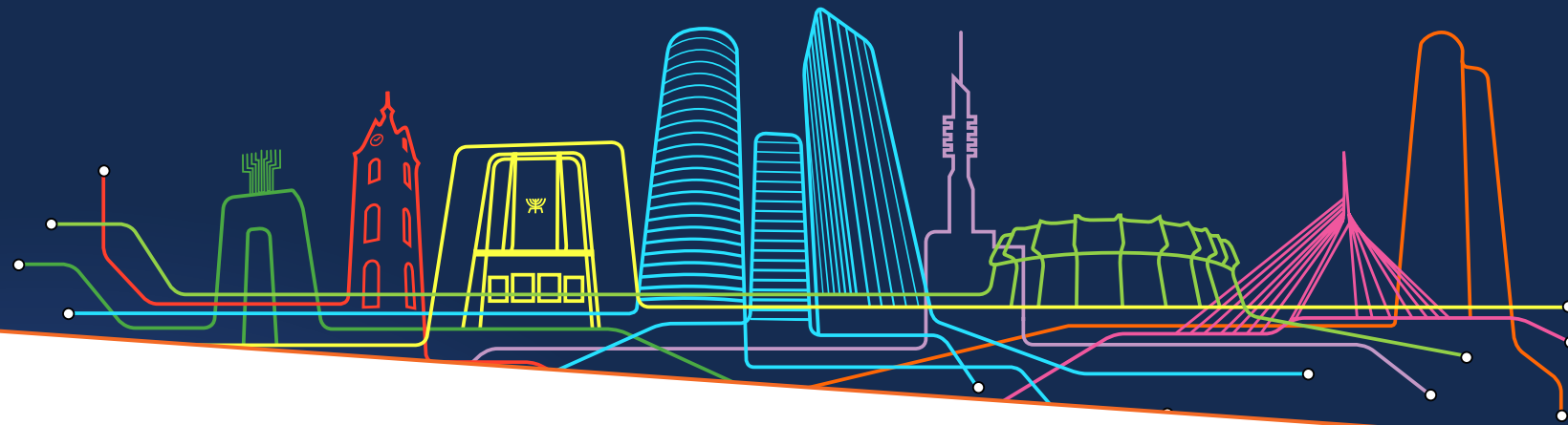
עלייה משמעותית בגודש בדרכים עד כדי כשל כללי של רשת הכבישים העורקית במטרופולין תל אביב בשעות שיא בוקר



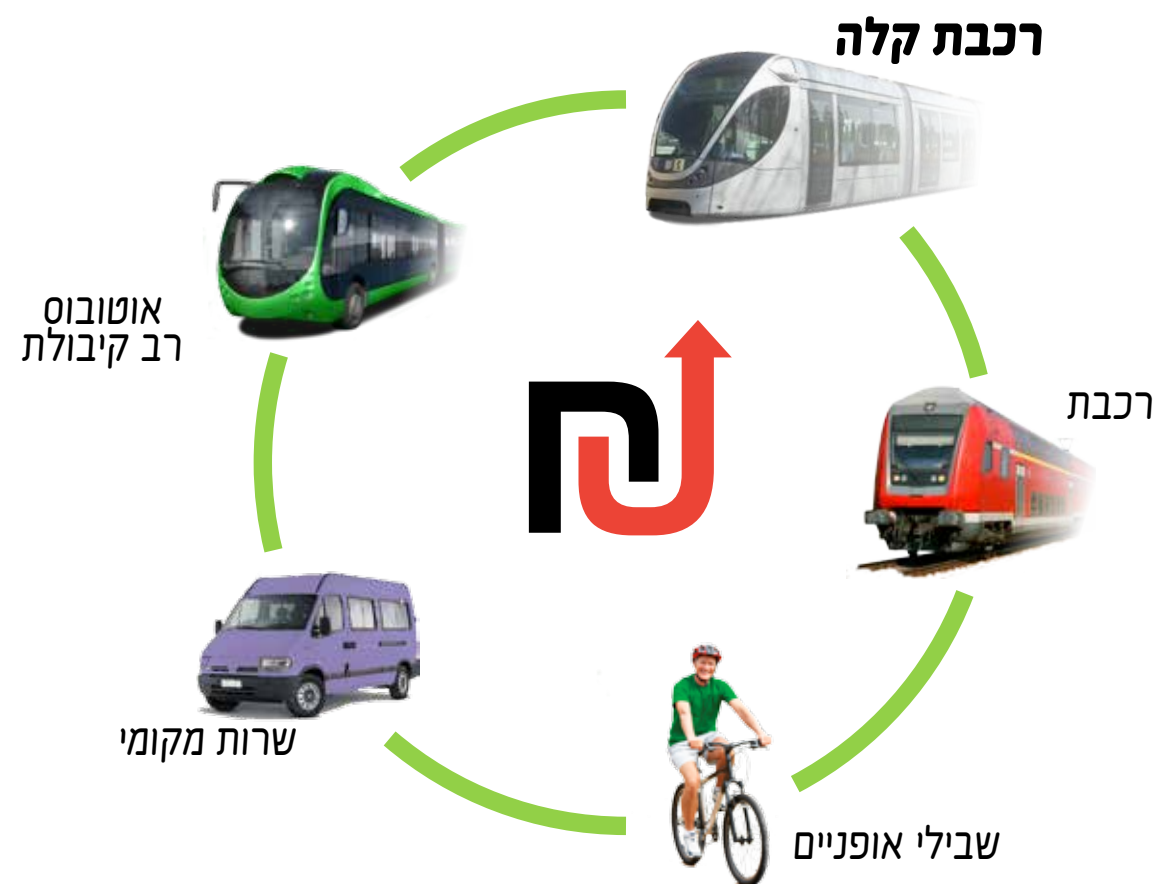
תרחיש 2030 ללא מערכת הסעת המונים



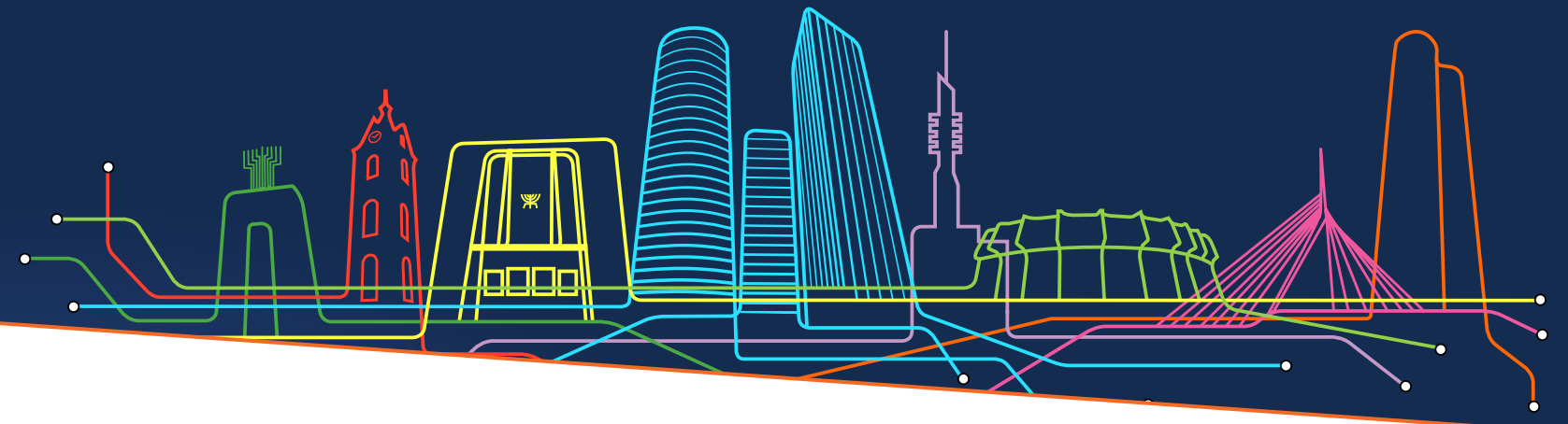
כל נוסע ברכב צפוי לבזבז מעל 60 דקות
נוספות בממוצע ביום בכבישים בגין הגודש



2030 עם מערכת הסעת המונים



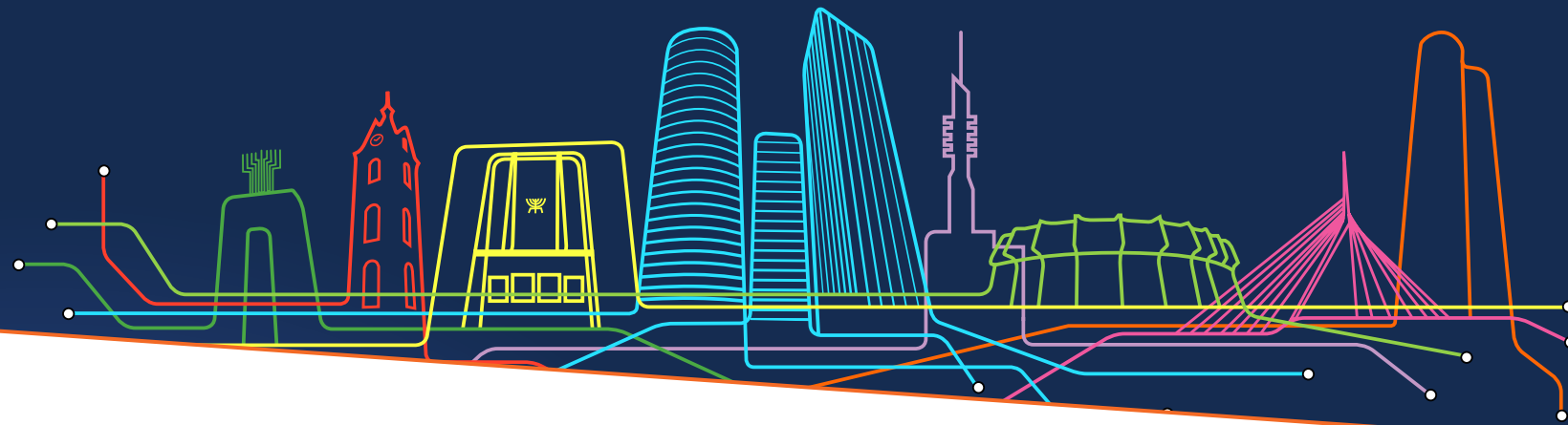
פיתוח מואץ של מערכת תחבורה עתירת נוסעים (מתע"ן)
תתמוך בצמיחה מהירה של המשק הישראלי



שד' ירושלים, יפו

הפתרון עולה בקרוב על הפסים

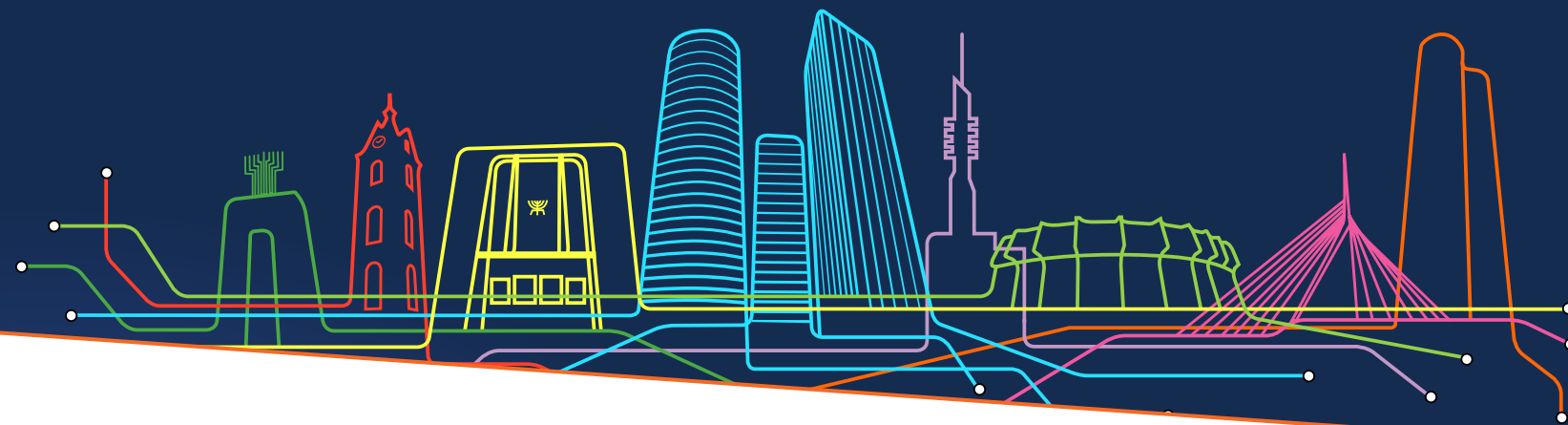




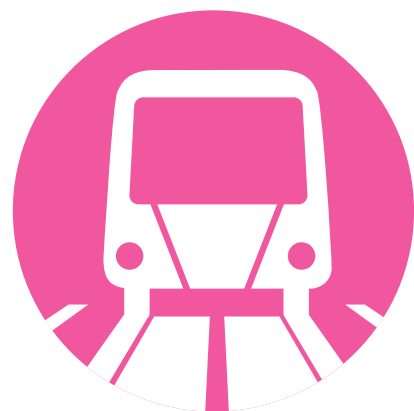
מונפליה, צרפת

בעולם הגדול רכבות קלות במרכזי הערים





רכבת קלה בגוש דן יתרונות



נעה במסלול ייחודי
ואינה מושפעת
מעומסי תנועה



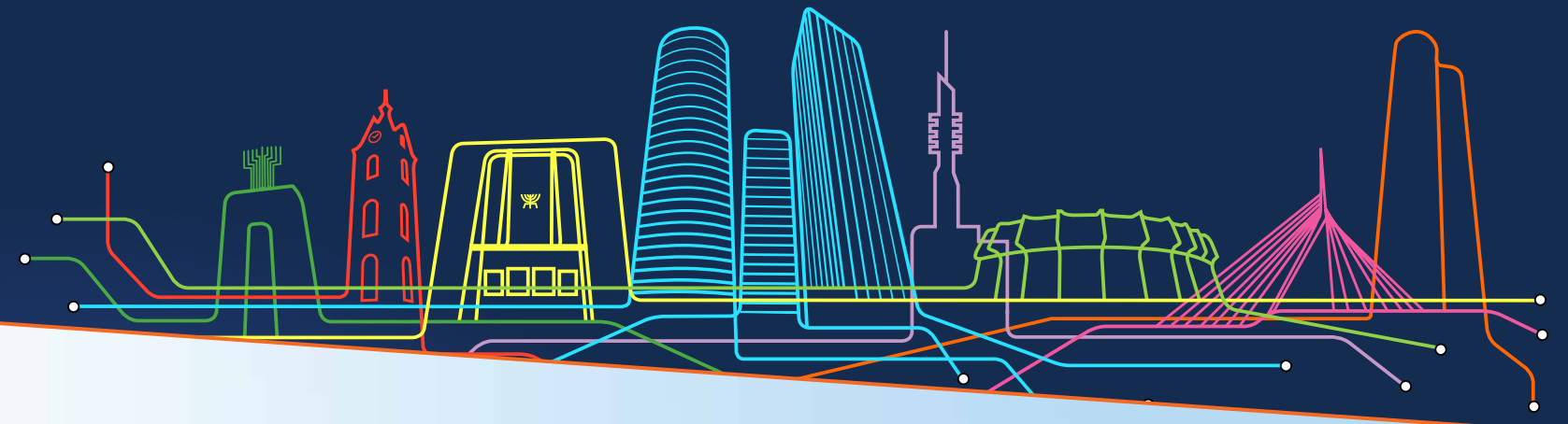
כלי תחבורה
רב-קיבולת



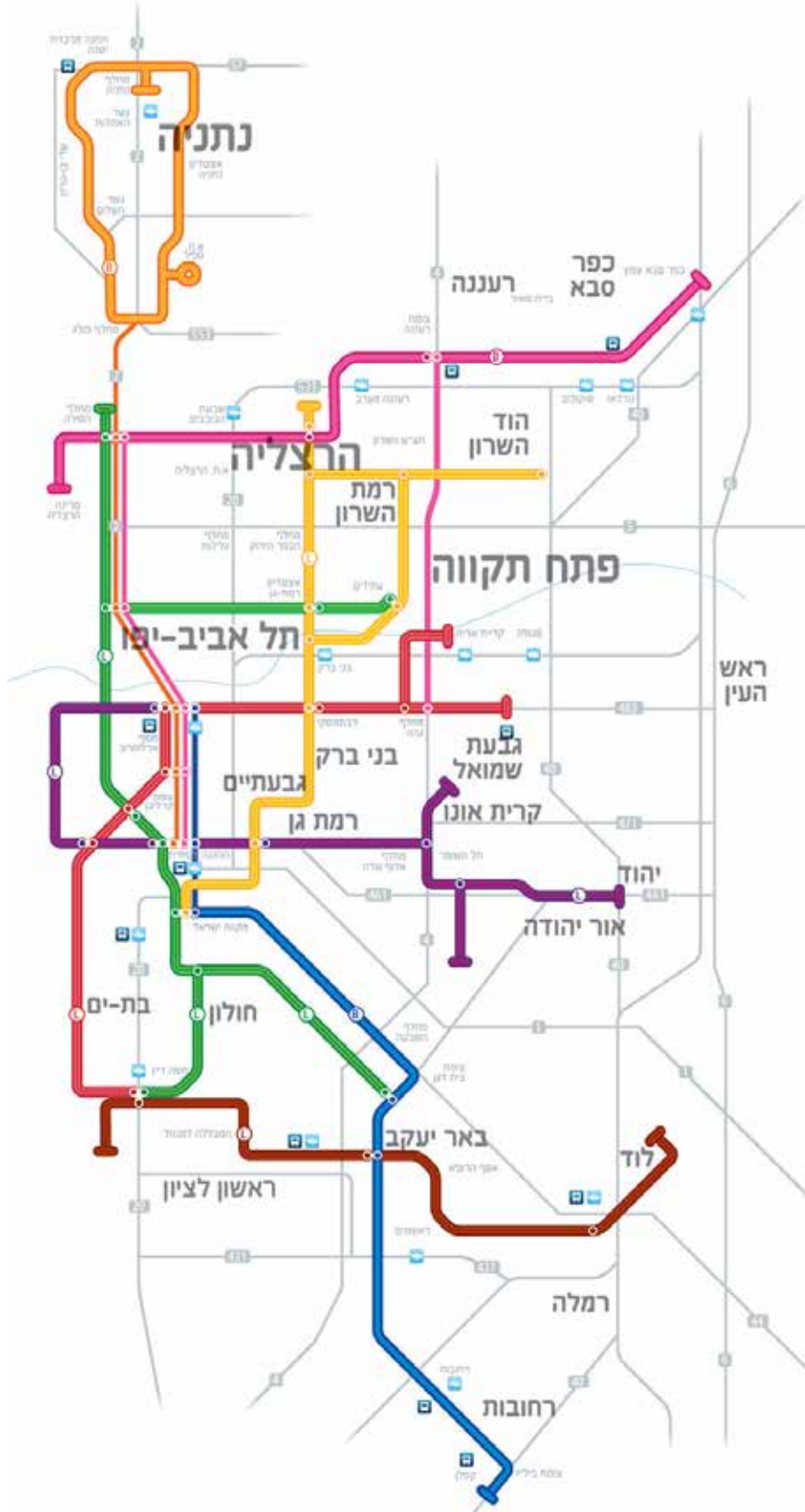
מונעת באמצעות
חשמל



עילי ותת קרקע



רשת תחבורה עתירת נוסעים במטרופולין תל אביב



קו LRT

קו אדום פתח תקווה ↔ בת-ים

קו ירוק הרצליה/עתידים ↔ חולון/ראש"צ

קו צהוב הרצליה/עתידים ↔ צומת חולון

קו סגול יהוד/בר אילן ↔ ת"א 2000

קו חום לוד/רמלה ↔ ראש"צ מערב

קו BRT

קו ורוד כפר סבא ↔ הרצליה

קו כחול צומת ביל"ו ↔ צומת חולון

קו כתום BRT נתניה ↔

מקרא:



מעבר בין קווי מתע"ן



מקטע תת קרקעי



מקטע בתכנון עתידי



קו LRT



קו BRT



קו שירות BRT



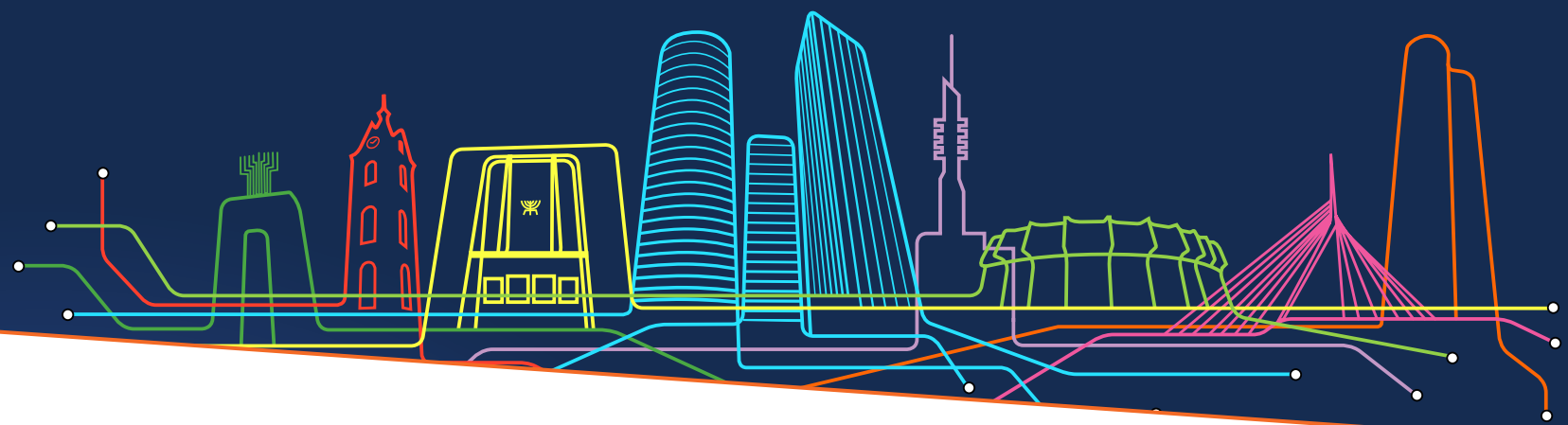
כביש



מפגש בין קו מתע"ן לקו רכבת ישראל



תחנה מרכזית



הקו האדום

תחנות תת-קרקעיות



משרת 5 ערים:
פתח תקווה, בני ברק, רמת גן, תל אביב-יפו ובת ים



חוצה מעל ל-50 צמתים



19 דקות מפ"ת (בלינסון) לת"א (אלנבי)

28 דקות מבת-ים (בלפור) לת"א (ארלוזורוב)

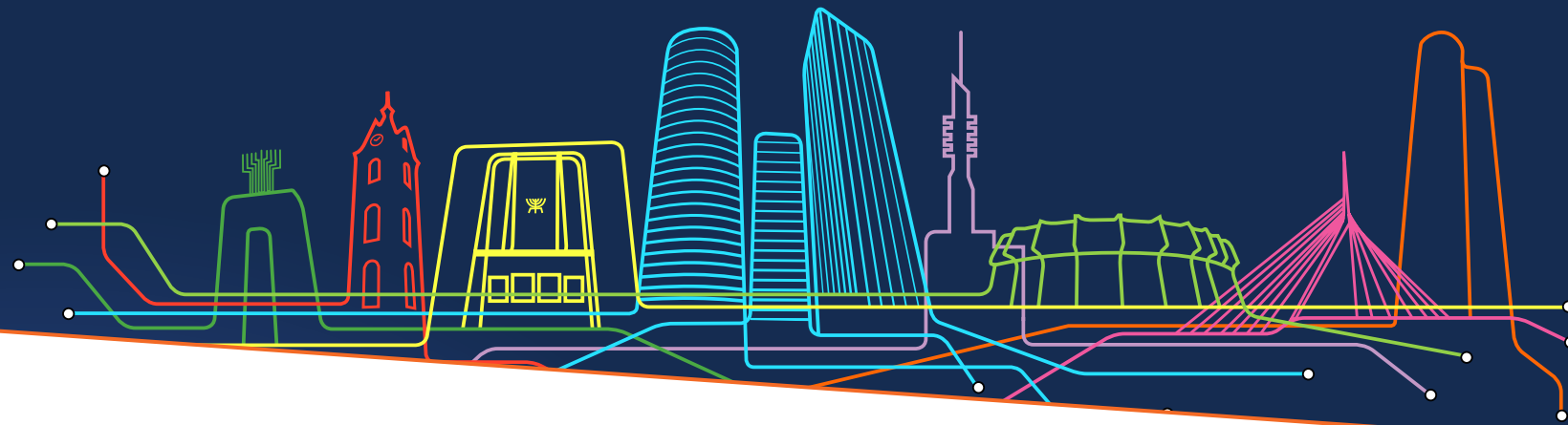
בשעות השיא



אורך הקו: 24 ק"מ

12 ק"מ ו-24 תחנות במפלס הקרקע

12 ק"מ ו-10 תחנות במפלס תת-קרקעי



סטנדרטים בינלאומיים

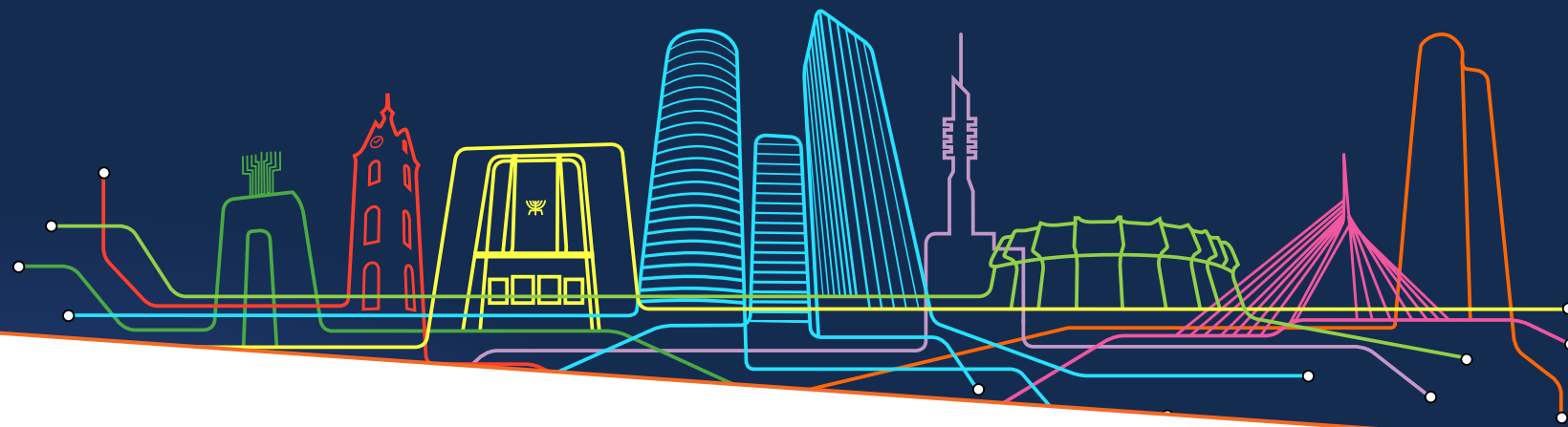
הפרויקט מנוהל ומתוכנן על ידי קונצרנים בינלאומיים
בעלי ניסיון רב-שנים, בהם:



Royal HaskoningDHV IBI Group Parsons Brinckerhoff



כמו כן, משתתפים בפרויקט יועצים וחברות
מסין, ספרד, רוסיה, אוסטריה ומדינות נוספות.

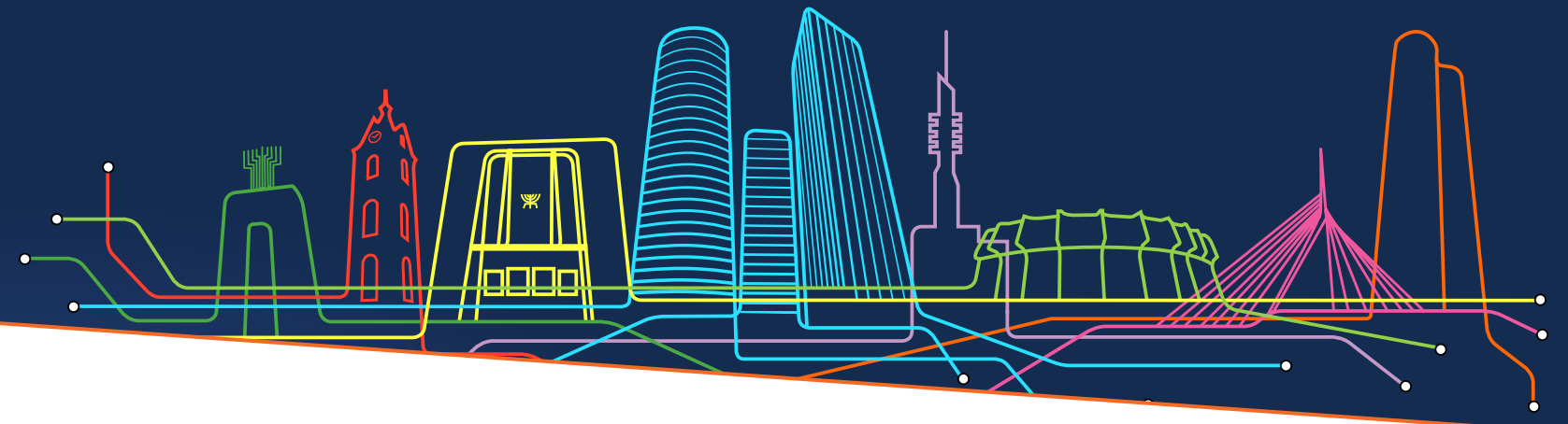


פתרונות מתחת לאדמה

TBM (Tunnel Boring Machine), המכונה "חפרפרת", הינה מערכת לכריית מנהרות באמצעות ראש כרייה מסתובב בעל להבים חזקים ומערכת הנעה, היגוי ומסוע אחורי לפינוי האדמה.

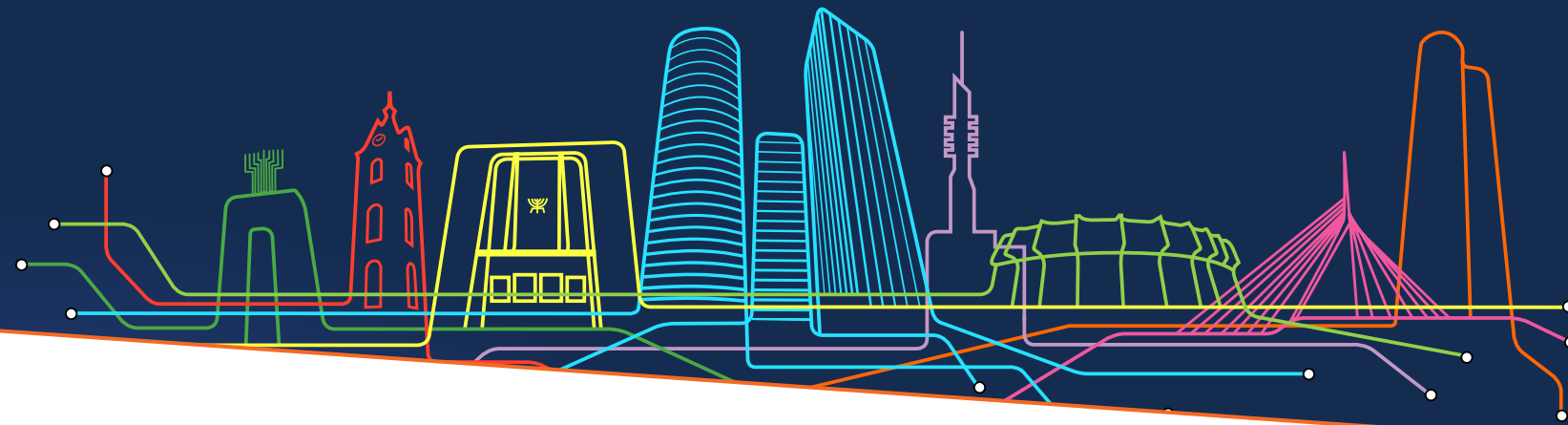


ללא פיצוצים, רעש ואבק



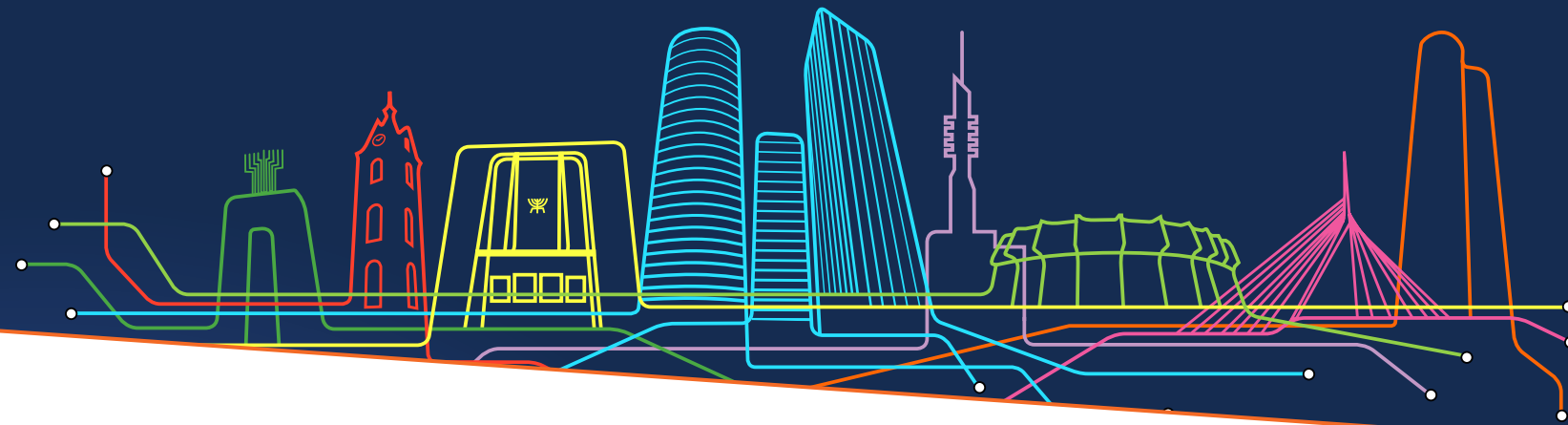
מבט לעתיד תחנה תת-קרקעית





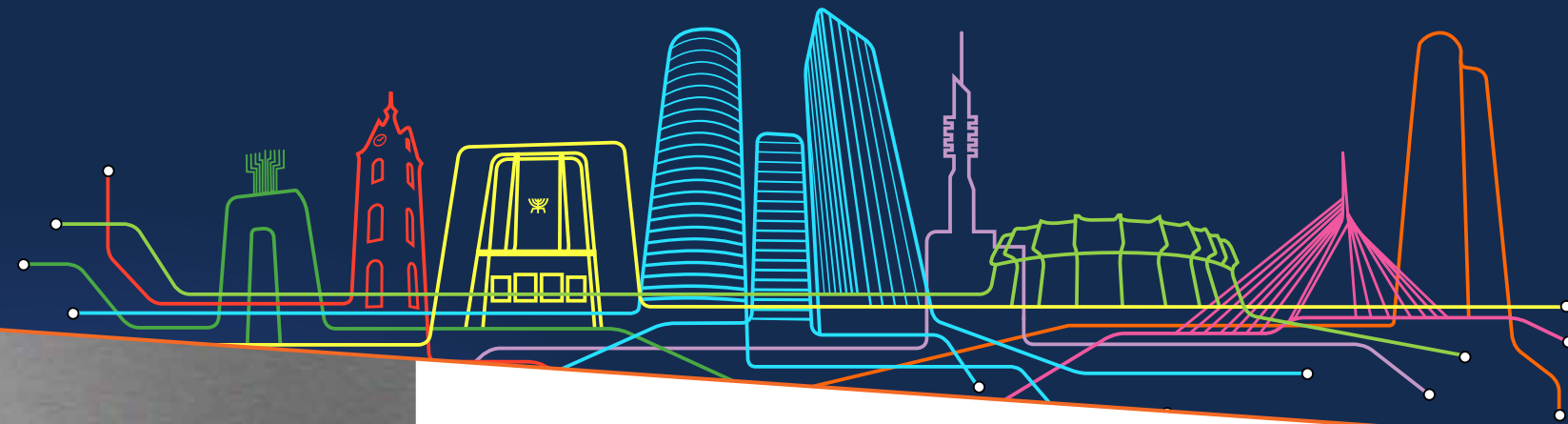
מבט לעתיד תחנה תת-קרקעית





אתר עבודה להקמת תחנה תת-קרקעית





קשה עכשיו קלה אחר כך

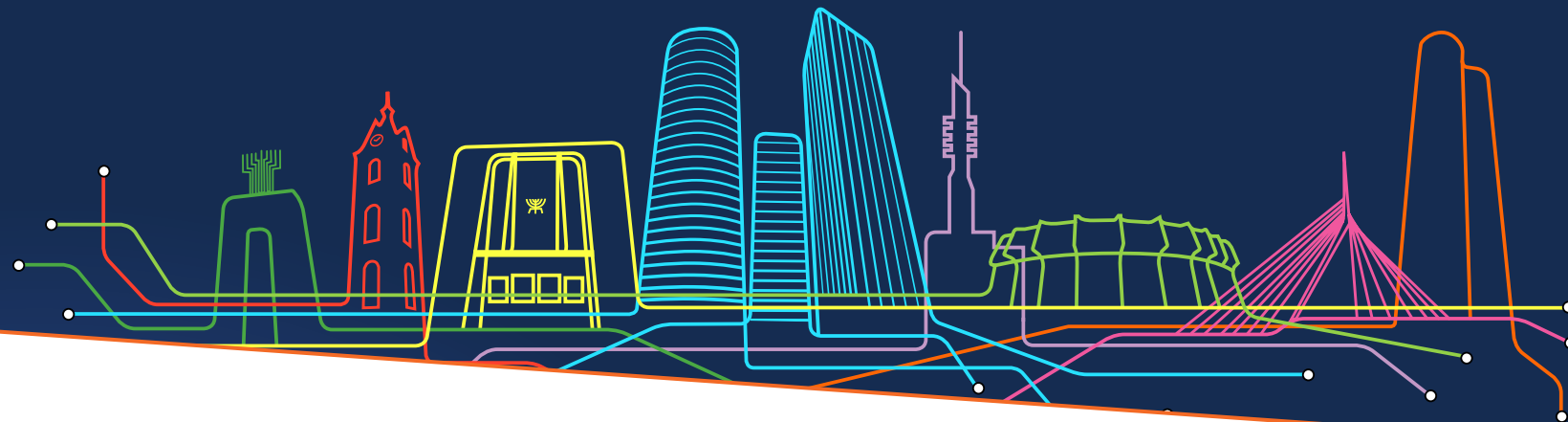
6

שנות עבודה

איכות
חיים
גבוהה

תשתיות
חדשות

סביבת
מסחר
משודרגת



עקרונות תכנוניים עם הפנים לעסקים



שילוט הכוונה
לעסקים נפגעים



שמירה על גישה
ללקוחות ולמבקרים
למשך כל תקופת העבודות



מתן פתרונות יעילים
לפריקת וטעינת סחורה
ברחובות סמוכים



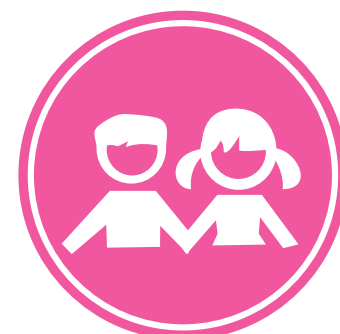
מתן מענה
לחניות נכים



אמצעים לשמירה על
איכות החיים והסביבה
(מיגון פיזי, קירות אקוסטיים,
הפחתת אבק וכו')



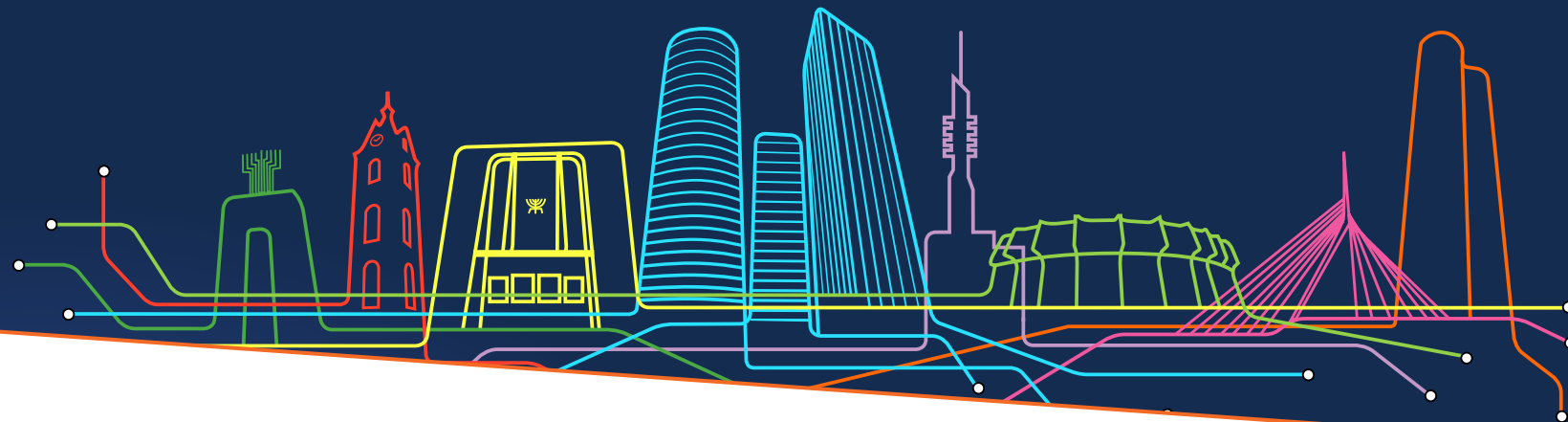
שינויים בהסדרי החניה
באזורי העבודות



תכנון ויצירת מעברים
בטוחים להולכי הרגל

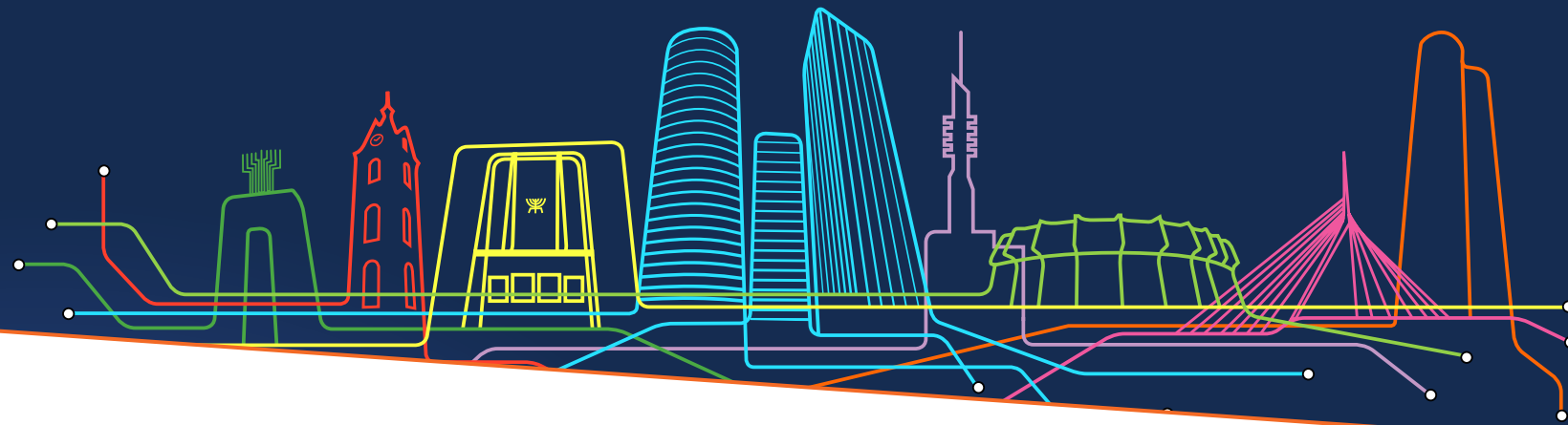


תגבור מערך
התחבורה הציבורית



קשר צמוד עם בעלי העסקים

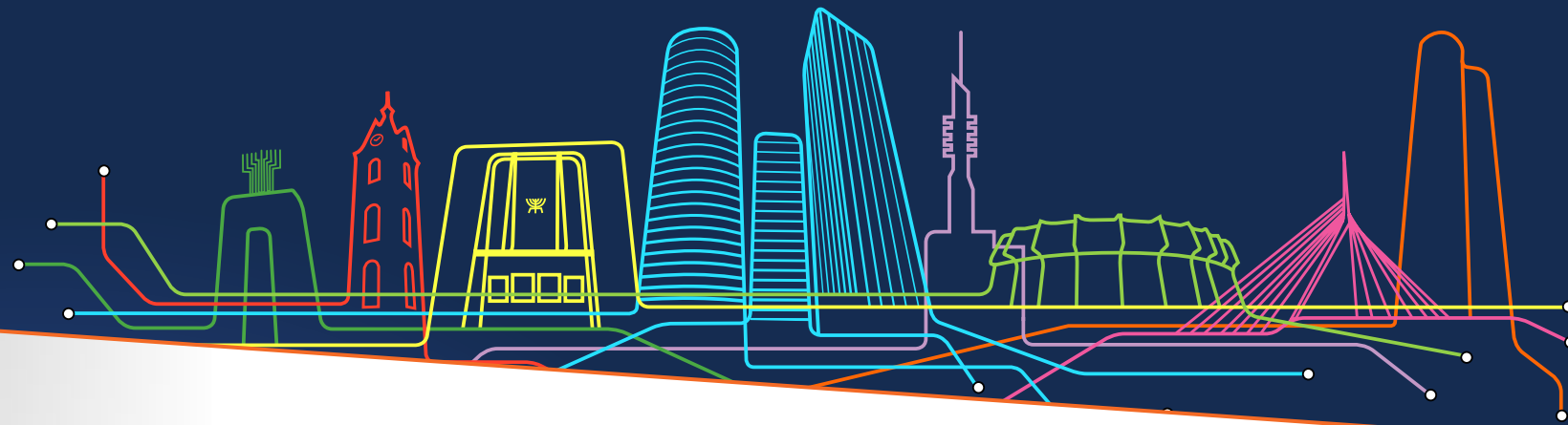




הסדרי תנועה בתקופת העבודות

דיווחים מראש על שינויים והסדרי
תנועה זמניים ימסרו בהתאם
להתקדמות העבודות וצרכי התושבים

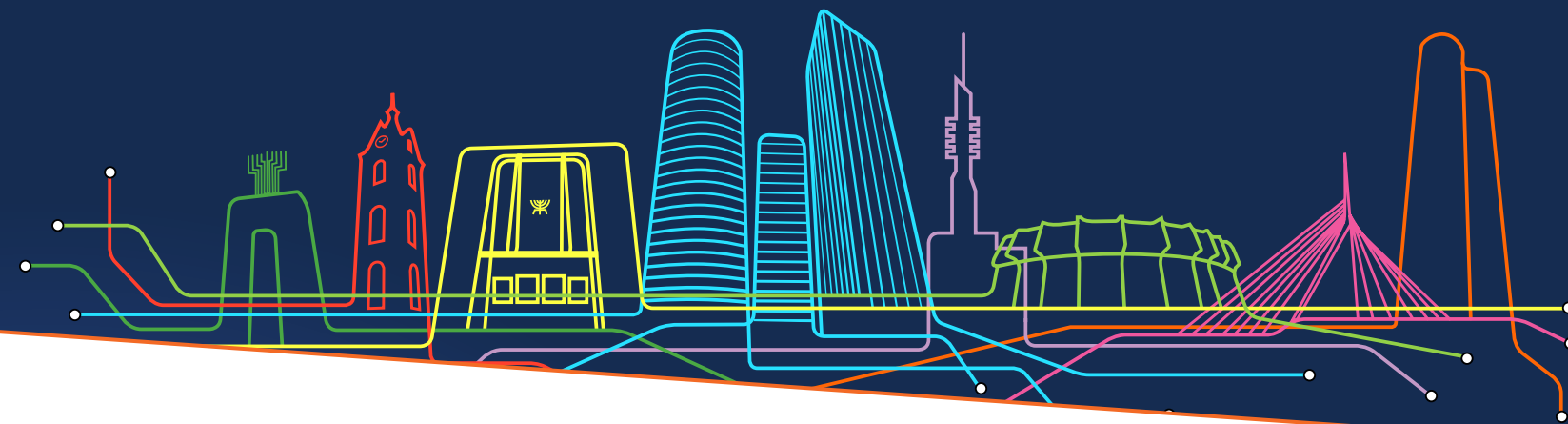




קשרי קהילה מענה אישי בשטח

- נציג חברת נת"ע זמין בשטח
- למתן מענה אישי ופתרון בעיות מיידית
- מענה אנושי במוקד הטלפוני
- העברת מידע אמין ושוטף בכל שלב ושלב
- קיום פגישות אישיות עם בעלי העסקים
- עריכת כנסי הסברה לסוחרים ולתושבים
- הפצת עלוני מידע
- עדכונים שוטפים באתר החברה ובפייסבוק



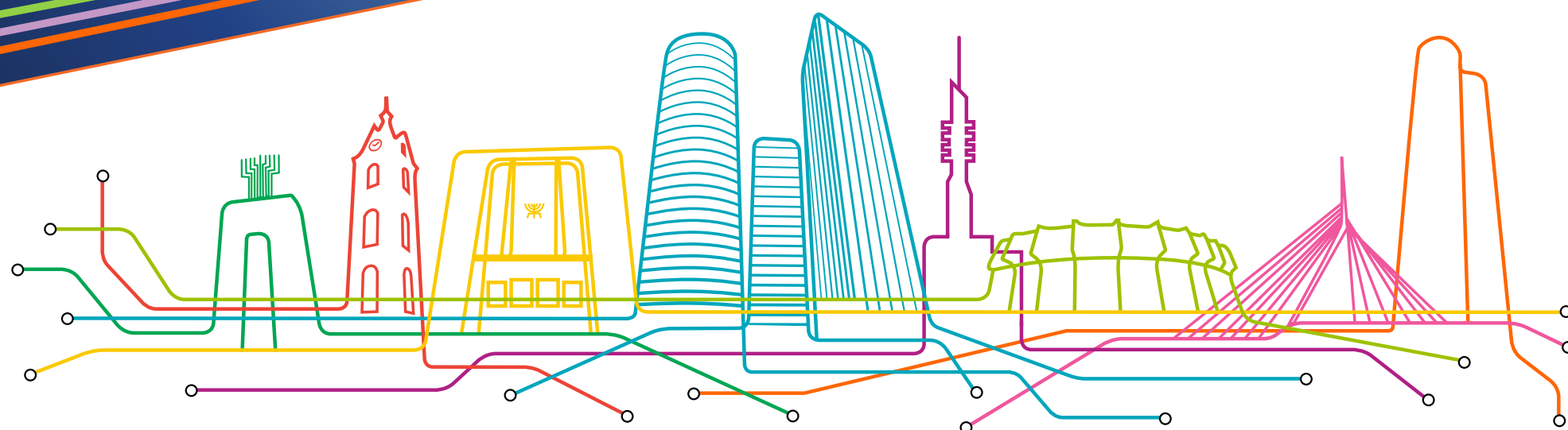


פעילויות לעידוד המסחר



**ייזום פעילויות
ואירועים מושכי קהל**

שיפור איכות החיים והסביבה רכבת נוסעת: 2021



רכבת קלה למטרופולין תל אביב