

ALL NEW
PAJERO SPORT

DESIGNED FOR PERFECTION



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive@earth



PERFECT DESIGN ความสะดวกสบายที่มาพร้อมความหรูหราสำหรับคุณ



T-SHAPE HIGH CONSOLE ดีไซน์โดดเด่นสะท้อนรสนิยมหรู ผสานความสะดวกสบายในการใช้งาน ด้วยการออกแบบปุ่มควบคุมให้อยู่ในตำแหน่งที่ใกล้ตัวคุณมากขึ้น เพื่อการใช้งานที่ง่ายขึ้น



■ **ELECTRIC PARKING BRAKE** ความหรูหราที่มาพร้อมการใช้งานที่ง่ายขึ้นด้วยเบรกมือควบคุมด้วยไฟฟ้า เพียงใช้ปลายนิ้วดิ่งขึ้นเบาๆ เบรกก็จะทำงานทันที



■ **MULTI-FUNCTION STEERING WHEEL** สวิตช์ควบคุมการทำงานของระบบต่างๆ บนพวงมาลัย ใช้งานง่ายเพียงปลายนิ้วให้คุณควบคุมอุปกรณ์ได้โดยตรงโดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัยและละสายตาจากถนน (เฉพาะรุ่น GT-Premium)



■ **DUAL ZONE AUTOMATIC AIR CONDITIONER** ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ แบบแยกปรับอุณหภูมิ ซ้าย-ขวา (เฉพาะรุ่น GT-Premium, GT)



■ **ROOF MONITOR** จอภาพสำหรับผู้โดยสารตอนหลังแบบ Wide Screen พร้อมเครื่องเล่น DVD และหูฟังอินฟราเรด ให้ความเพลิดเพลินในการดูหนังฟังเพลง ตลอดการเดินทาง (เฉพาะรุ่น GT-Premium, GT)

PERFECT SAFETY

ผสานระบบความปลอดภัยอัจฉริยะเพื่อความมั่นใจสูงสุด

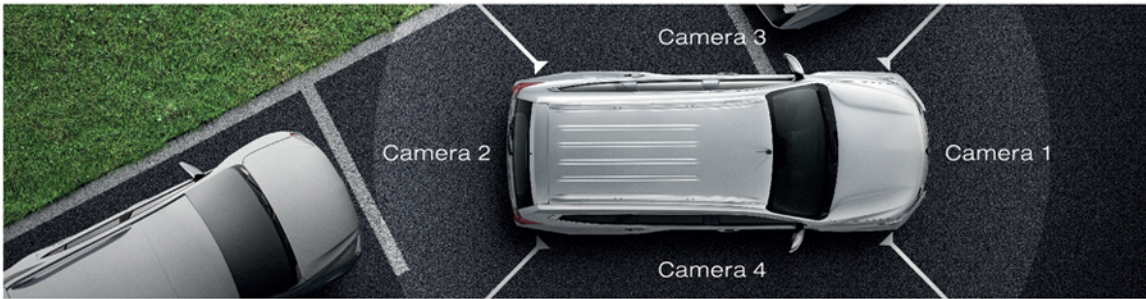


FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM

ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว ระบบจะทำงานโดยใช้เรดาร์ประเมินระยะห่างจากรถคันหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะชนรถคันหน้าในช่องทางเดียวกัน ระบบจะทำการเตือนและช่วยชะลอความเร็ว พร้อมเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อให้ประสิทธิภาพในการเบรกที่ดียิ่งขึ้น และเมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบช่วยเบรกจะทำงานอัตโนมัติ เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงสูงที่จะชนรถคันหน้าในช่องทางเดียวกัน เพื่อบรรเทาความเสียหายจากการชน (เฉพาะรุ่น GT- Premium, GT)

ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วคราว: เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ระบบทำงานโดยใช้คลื่น Ultrasonic ตรวจสอบวัตถุที่อยู่ด้านหน้าหรือด้านหลังในระยะไม่เกิน 4 เมตร ในขณะที่เกียร์อยู่ตำแหน่ง "D" หรือ "R" หากมีการเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ระบบจะทำการตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติ 5 วินาที และทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เพื่อช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการชน (เฉพาะรุ่น GT- Premium)



MULTI AROUND MONITOR

กล้องมองภาพรอบคัน ระบบทำงานผ่านกล้อง 4 ตำแหน่งรอบตัวรถ เพื่อประมวลผลและแสดงภาพแบบ Bird's Eye View ผ่านหน้าจออินโฟเควสท์ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นภาพได้รอบตัวรถ เพิ่มความปลอดภัย และความสะดวกสบายในการจอดรถได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น (เฉพาะรุ่น GT- Premium)

หมายเหตุ : ระบบการจับภาพของกล้องมองภาพรอบคันเป็นเพียงภาพจำลองเพื่อความเข้าใจเท่านั้น

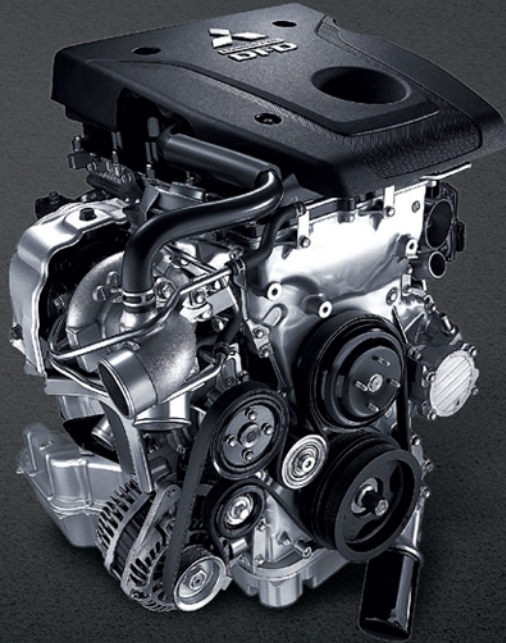
BLIND SPOT WARNING

ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนเลน ระบบจะส่งสัญญาณไฟเตือนบนกระจกมองข้างให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามียานพาหนะอยู่ในจุดอับสายตา ซึ่งไม่สามารถมองเห็นจากกระจกมองข้าง และในขณะเดียวกัน หากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือนพร้อมสัญญาณเตือนไฟกะพริบบนกระจกมองข้าง ทั้งนี้ระบบจะทำงานที่ความเร็ว 20 - 140 กม./ชม. (เฉพาะรุ่น GT- Premium)



หมายเหตุ : การทำงานของระบบเป็นไปตามเงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือประจำรถ ระบบดังกล่าวเป็นเพียงระบบเสริมความปลอดภัยซึ่งผู้ขับขี่ยังคงต้องใช้ความระมัดระวังและไม่ประมาทในการขับขี่รถยนต์

PERFECT PERFORMANCE ประสิทธิภาพเหนือระดับเพื่อสมรรถนะแห่งการจับ



- เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล 2.4L 181 แรงม้า ที่มาพร้อมเสื้อสูบและฝาสูบ อลูมิเนียม อัลลอย บล็อก ซึ่งมีน้ำหนักเบา ทนทาน แข็งแกร่ง และระบายความร้อนได้ดีเยี่ยม
- ระบบวาล์วแปรผัน MIVEC ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดดีขึ้นในรอบต่ำ ทำให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งดีเยี่ยม ให้การเผาไหม้หมดจด ลดมลพิษ รักษาสิ่งแวดล้อม
- เพิ่มแรงม้ามากขึ้นด้วยพลังของ VG Turbo ทำให้เครื่องยนต์มีกำลังสูง ทั้งในรอบปานกลาง และรอบสูง ตอบสนองทันที ช่วยให้จับที่สนุกและเร้าใจมากขึ้น

ผสานพลังและความแกร่ง เพื่อสมรรถนะถึงขีดสุด



เกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด 8AT with Sport Mode + INC (Idle Neutral Control) and G-Sensor

ระบบเกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะใหม่ล่าสุด ที่มีอัตราทดถึง 8 สปีด พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบไฟฟ้า ช่วยให้ทุกการเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างนุ่มนวล ทำงานควบคู่กับระบบ INC ที่ช่วยควบคุม และตัดระบบส่งกำลังไปยังเฟลาขับโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบเบรก เพื่อหยุดรถในตำแหน่งเกียร์ "D" ลดภาระการทำงานของเครื่องยนต์ ส่งผลให้ประหยัดน้ำมันในทุกการจับที่และลดการสึกหรองของระบบเกียร์ ช่วยยืดอายุการใช้งานของเกียร์ให้ยาวนานขึ้น พร้อมด้วยระบบ G-Sensor ช่วยควบคุมการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ให้มีความแม่นยำมากขึ้นในทางลาดชัน

SUPER SELECT 4WD II

เทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ เอกสิทธิ์เฉพาะของมิซูบิชิ ให้ความมั่นใจในการจับที่ทุกสภาพถนน โดยให้คุณสามารถเปลี่ยนโหมดจากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) แบบ Full-time All Wheel Control เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนถนน และเมื่อต้องการจับขึ้นเส้นทางแบบ Off-Road คุณยังสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 4HLC หรือ 4LLC ได้ตามความต้องการและง่ายขึ้นด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมด้วยปุ่ม Off-Road โหมด ที่ให้คุณสามารถเลือกรูปแบบการส่งกำลังเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิว และเส้นทางในการจับที่ได้มากถึง 4 รูปแบบ (Gravel, Mud / Snow, Sand, Rock) (เฉพาะรุ่น GT-Premium)



2H (2WD HIGH-RANGE)
ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เหมาะสำหรับการจับที่แบบสภาพถนนปกติให้อัตราเร่งที่ดี และประหยัดน้ำมันเพราะกำลังของเครื่องยนต์ทั้งหมด 100% จะถูกส่งไปยังล้อคู่หลังเท่านั้น



4H (4WD HIGH-RANGE)
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เหมาะกับสภาพถนนเปียกชื้นที่ให้ความเร็วไม่หมดดี ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหน้า 40% และล้อหลัง 60% บนถนนแห้ง และ ล้อหน้า 50% และ ล้อหลัง 50% เมื่อถนนเปียกชื้น โดยระบบ Torsen (Torque-Sensitive Type) เพื่อประสิทธิภาพในการเกาะถนนและความปลอดภัย ในตำแหน่งนี้ระบบจะทำงานแบบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบ Full-time All Wheel Control



4HLC (4WD HIGH-RANGE WITH LOCKED TRANSFER)
ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Locked ทำหน้าที่ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา สำหรับใช้ในเส้นทางกั้นคาน แต่ยังสามารถใช้ความเร็วระดับเส้นทางที่มีพื้นผิวแบบสลับ (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้บนทางแห้ง)



4LLC (4WD LOW-RANGE WITH LOCKED TRANSFER)
ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Locked ทำหน้าที่ในการส่งกำลังในอัตราส่วน ล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา และเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio) จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะสำหรับสภาพเส้นทางที่ทุรกันดารมาก และ มีโคลน หรือเส้นทางแบบมีเนินสลับ และมีความลาดชันมาก (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)

*โปรดศึกษารายละเอียดคุณลักษณะและอุปกรณ์มาตรฐาน จากตารางด้านล่าง



PERFECT COLOR



W54 / WHITE PEARL (P)



NEW U25 / STERLING SILVER (M)



U17 / TITANIUM GRAY (M)



NEW C17 / DEEP BRONZE (M)



X08 / PYRENESS BLACK (P)

ตารางข้อมูลเทคนิค		2WD		4WD
		GLS-LTD KR1WGUWPFPRU	GT KR1WGUWPFPRU	GT-Premium KS1WGUWPFPRU
มิติและน้ำหนัก	ความยาว x ความกว้าง x ความสูง	มม.	4,785 x 1,815 x 1,800	
	ระยะฐานล้อ	มม.	2,800	
	ความกว้างช่วงล้อหน้า / ความกว้างช่วงล้อหลัง	มม.	1,520 / 1,515	
	รัศมีวงล้อสูงสุด	ม.	5.6	
เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์	4N15		
	แบบเครื่องยนต์	4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว MIVEC VG Turbo และฉีดเทอร์โบเจอร์		
	ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี	2,442	
	ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก	มม.	86.0 x 105.1	
	อัตราส่วนกำลังอัด		15.5 : 1	
	กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที	133 (181) / 3,500	
ระบบเชื้อเพลิง	ชนิด	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ Common Rail		
	ชนิดน้ำมัน	ดีเซล		
	ความจุถังน้ำมัน	ลิตร	68	
ระบบขับเคลื่อน	ชนิด	ขับเคลื่อน 2 ล้อ	ขับเคลื่อน 4 ล้อแบบ Super Select 4WD II	
ระบบส่งกำลัง	แบบเกียร์อัตโนมัติ	ระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ พร้อม Sport mode และระบบ INC (Idle Neutral Control) + G-SENSOR		
ระบบบังคับเลี้ยว	แบบ	แร็คพวงมาลัย พร้อมเพาเวอร์พวงมาลัย		
ระบบกันสะเทือน	หน้า	อีเอส: แบบคิมเบิ้ลริบบิ้น คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง		
	หลัง	แบบทริปลิงก์ ทอร์คอาร์ม คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง		
ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรก แบบปั๊มจ่ายความดัน		
	หลัง	ดิสก์เบรก แบบปั๊มจ่ายความดัน		
ล้อและยาง	ขนาดล้ออัลลอย	18" x 7.5J แบบ Mono-Tone		18" x 7.5J แบบ Two-Tone
	ขนาดยาง	265 / 60R18		

ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน		2WD		4WD	
		GLS-LTD	GT	GT-Premium	
ภายนอก	ไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์	แบบฮาโลเจน	แบบ BI-LED พร้อมระบบปรับระดับลำแสงไฟหน้าอัตโนมัติ		
	ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ Spectrum LED	-	O		
	ไฟตัดหมอกหน้า		O		
	ไฟท้ายแบบ Spectrum LED	O	พร้อมไฟหมอกแบบ LED		
	ไฟเบรกวงที่สาม		O		
	ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	-	O		
	ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติเมื่อจอด และระบบไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์		O		
	ราวหลังคา	-	O		
	จอแสดงข้อมูลการขับขี่		O		
	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	O	แบบแยกปรับอุณหภูมิ ซ้าย-ขวา (Dual zone)		
ภายใน	แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลังแบบแยกอิสระ พร้อมช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง		O		
	พวงมาลัยปรับระดับสูง-ต่ำ และปรับเท้า-ออก		O		
	ระบบล็อกความเร็วบนพวงมาลัย และระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย	-	O		
	สวิตช์ควบคุมวงวิถียุคที่พวงมาลัย		O		
	กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน	O	ปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ		
	กระจกหน้าค้ำไฟฟ้า แบบปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติ (ด้านคนขับ) พร้อมระบบ Safety		O		
	กระจกมองข้างปรับและพับด้วยไฟฟ้า		O		
	เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อรถมีความเร็ว		O		
	ที่ปิดหน้าต่าง-หลัง พร้อมจังหวะหน่วงเวลา		O		
	ไฟอ่านแผนที่ที่หน้า และไฟส่องสว่างสำหรับผู้โดยสารตอนที่ 2 และ 3 พร้อมไฟส่องสว่างข้างประตู		O		
	ช่องจ่ายกระแสไฟ DC 12 โวลต์		หน้าและหลัง		
	ช่องเก็บของแบบเปิดที่ศีรษะ		O		
	ที่บังแดดหน้า แบบปรับกระจกแค่หน้าและผ่าเปิด		เฉพาะด้านผู้โดยสาร		
	มือจับสำหรับขึ้น-ลงรถ 4 ตำแหน่ง		พร้อมที่เสียบบัตรด้านคนขับ		
	พรมรองพื้นห้องโดยสาร		O		
	เบาะหน้า	- เบาะหนังและวัสดุหนังสังเคราะห์	เบาะผ้าสีดำ	สีดำ	
		- เบาะอุ่นปรับระดับได้ 8 ทิศทาง ด้วยระบบไฟฟ้า	-	O	
		- ปรับระดับสูง-ต่ำได้ แบบแมนวอล เฉพาะด้านคนขับ	O	-	
	เบาะแถวที่สอง	- เบาะหนังและวัสดุหนังสังเคราะห์	เบาะผ้าสีดำ	สีดำ	
		- เบาะเยกพับแบบ 60:40		O	
		- พนักพิงสามารถปรับเอน และพับไปด้านหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่ในการใช้งาน		O	
	เบาะแถวที่สาม	- ที่พนักพิงสำหรับที่นั่งแถวที่สอง พร้อมที่วางแก้ว และจุดยึดเบาะเด็ก ISOFIX x2		O	
		- เบาะวัสดุหนังสังเคราะห์	เบาะผ้าสีดำ	สีดำ	
		- พนักพิงสามารถปรับเอนได้		O	
	กุญแจอัจฉริยะ: KOS พร้อมปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์		O		
	เครื่องเสียง 2DIN - วิทยุ, ซีดี, เอ็มพี 3 พร้อมช่องต่อ USB	O	-		
	เครื่องเสียง 2DIN - วิทยุ, ดีวีดี, ซีดี, เอ็มพี 3, จอภาพระบบสัมผัส ขนาด 7 นิ้ว พร้อมช่องต่อ USB	-	O		
	ระบบเชื่อมต่อสูทสูทแบบ A2DP และระบบนำทางในรถยนต์	-	O		
จอภาพแบบ Wide Screen พร้อมเครื่องเล่นดีวีดี, 3D และหูฟังอินฟราเรด 2 ชุด สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง	-	O			
ลำโพง	4	6			
ความปลอดภัย*	ระบบเบรกมือควบคุมด้วยไฟฟ้า		O		
	ระบบเบรกแบบ ABS, ระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ EBD และระบบเสริมแรงเบรก BA		O		
	ระบบลดกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยเบรก (BOS-Brake Override System)		O		
	กุญแจนิรภัยผู้ขับขี่		O		
	กุญแจนิรภัยด้านข้าง, บริเวณหัวว่าด้านคนขับและนำคนโดยสาร		O		
	เซ็นเซอร์นิรภัย	คู่หน้า ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง, แถวที่สอง ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง และ 2 จุด 1 ตำแหน่ง, แถวที่สาม ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง			
	เซ็นเซอร์นิรภัยคู่หน้าแบบหลีกเลี่ยงอัตโนมัติ 2 ทิศทาง พร้อมระบบผ่อนแรง	เฉพาะด้านคนขับ	ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า		
	ไฟพวงมาลัยเปิดอัตโนมัติ เมื่อปลดล็อก		O		
	ระบบกุญแจป้องกันการโจรกรรม พร้อมระบบสัญญาณกันขโมย		O		
	ระบบนิรภัยอัตโนมัติ	-	O		
	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว พร้อมระบบป้องกันการลื่นไถล และควบคุมการลื่นไถล (ASC - Active Stability and Traction Control)		O		
	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA - Hill Start Assist System)		O		
	ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC - Hill Descent Control System)	-	O		
	ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัวขณะลากจูง (TSA - Trailer Stability Assist System)		O		
	ระบบเตือนการชนด้านหน้าพร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว (FCM - Forward Collision Mitigation System)	-	O		
	ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วคราว: เมื่อเทียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว (UMS - Ultrasonic Misacceleration Mitigation System)	-	O		
	ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา (BSW - Blind Spot Warning)	-	O		
	กล้องมองภาพรอบคัน พร้อมเส้นแสดงทิศทางรถที่มองเห็น (Multi Around Monitor with Expected Course Lines)		O		
	กล้องมองภาพหลังเบรก-ถอยจอด พร้อมเส้นเบรก-ถอย	-	O		
	สัญญาณเบรก-ถอยจอด		ด้านหลัง		
	ระบบไฟแฟลชฉุกเฉินอัตโนมัติ ขณะเบรก-กันชน (ESS-Emergency Stop Signal System)		O		

หมายเหตุ: * ทุกรุ่นงานจะระบุในตำแหน่งที่จะติดตั้งและใช้ประโยชน์จากผู้โดยสาร ระบบความปลอดภัยเพิ่มเติมระบบเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารผู้ใหญ่และเด็กจะระบุในคู่มือการใช้งาน โปรดสอบถามรายละเอียดและส่วนประกอบต่างๆ ได้จากศูนย์จำหน่ายรถยนต์โตโยต้าในประเทศไทย โปรดสอบถามรายละเอียดและส่วนประกอบต่างๆ ได้จากศูนย์จำหน่ายรถยนต์โตโยต้าในประเทศไทย