

事業の目的

一般国道403号は、新潟市を起点として長野県松本市に至る実延長約370kmの幹線道路で、昭和57年に国道に認定されています。

このうち、県中部に位置する三条地域振興局管内での本国道は、信濃川右岸の田上町、加茂市、三条市にとって、産業経済の動脈として、あるいは通勤通学等の生活道路として、また北陸自動車道や上越新幹線などの高速交通体系に連結する道路として欠くことのできない重要な道路です。

しかしながら、現道は、交通量の増大に対応しきれず慢性的な渋滞が発生し社会経済活動に支障を来しているほか、幅員狭小で歩道未整備区間も多くあり死傷事故も多発している状況です。

小須戸田上バイパスは、これらの抜本的な解消を目的に整備を進めています。

●渋滞状況(田上町羽生田から新潟市方向を望む)



交通渋滞が著しく円滑な交通に支障をきたしています

●歩道未整備区間(田上町田上から新潟市方向を望む)



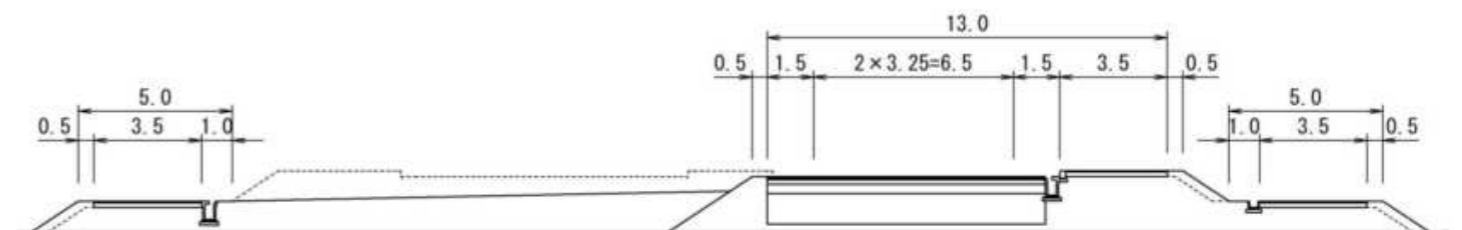
歩道がないため、歩行者は危険にさらされています

イメージ平面図

小須戸田上バイパス



標準断面図(暫定2車線)



事業の概要

全体(県施工)

■ 箇所名	一般国道403号 小須戸田上バイパス
■ 施工地	南蒲原郡田上町湯川～南蒲原郡田上町羽生田
■ 計画延長	L=5,030m
■ 計画幅員	W=6.5 (13.0)m (車道3.25+路肩1.50)×2+歩道 3.50
■ 構造規格	3種2級 (60km/h)
■ 全体事業費	約75億円

供用開始区間

■ 延長	L=700m
■ 事業費	約11億円
■ 主な構造物	さいかちがわおおはし 才歩川大橋 (橋長25.54m、鋼単純非合成鋼桁、逆T式橋台)



●才歩川大橋整備状況(橋台施工)



●才歩川大橋整備状況(桁架設後)



●才歩川大橋完成状況(加茂市を望む)