



HUMALAMÄEN heitto a'la Vatanen.

Keijo Valkonen

”AJA!”

Laajavuori nielaisi heidät jälleen. Ensimmäisenä vakaan Vatasen, kintereillään monivuotinen kilpakumppani Alen uudella työkalullaan.

Kolmantena haastajan, pippurisen nelivedon ja epäonnisen Mikkolan.

Ja heidän jälkeensä vielä yli puolentoistasataa muuta, joilla kaikilla on edessään hikeä ja räsitusta. Monilla myös vaikeuksia.

nähti suhteellisen pitkälle. Blomqvistin pohja-aika venytti letkan 12 sekunnin sisälle.

Alku ei sujunut myöskään täysin hankaluuksitta. Hannu Mikkola valitteli vielä aivan ennen lähtöä rengashuolien. Hän ei saanut alleen toivomiaan kummeja, vaan joutui tyytymään toiseen merkkiin. Renkaista ei tuntunut Hannun meno ainoakaan olevan sitten enää tien päällä kiinni, sillä hän hävisi Blomqvistille ainoastaan kaksi sekuntia.

Enemmän joutui alkuvaikeuksista kärsimään naapurin poika Kulläng, joka sai myöhästymisestään 10 sakkopistettä.

Laajavuoren järjestelyt sujivat suuresta katsojamäärästä huolimatta kummelluksitta. Monet kaupunkilaiset olivat ilmeisesti saapuneet paikalle jalan tai polkupyörillä, joten ruuhkat Laajavuorentielle pysyivät kohtuullisina.

Laajavuoreen tehty liikenteen kiertosilmukka osoittautui myös onnistuneeksi ratkaisuksi. Painetta lähtöalueelta vähensi myös se, että mahdollisuutta saapua erikoiskokeen varrelle myös Killerin kautta oli käytetty tehokkaasti hyväksi.

Rallissa:

Teksti:
Ilkka Kulmala
Lauri Kivinen
Arja Korpela
Kuvat:
Keijo Valkonen
Kari Sorsa



sa oli jälleen viime vuoden tapaan kierros rinteiden alapuoleisen kentän ympäri ennen kuin reitti kapusi Laajavuoren syliin.

Nelivedon avaus

Keulille kaasutellivat tutut nimet, järjestys Laajavuorella oli Stig Blomqvist, Hannu Mikkola, Michele Mouton, Markku Alen, Henry Toivonen. Huomionarvoista oli heti alusta lähtien se, että kärkeä hallitsi yksi ainoa merkki, Audi Quattro. Kolme nelivettoa kahden sekunnin välein ennen haastajaa Alenia.

Pieniä hankaluuksia

Alku ei tietyistä vielä anna aiheetta sen pidemmälle meneviin johtopäätöksiin, osoittapahan vain kilpailusta kehkeytyvän mielenkiintoisen.

Laajavuori osoittautui jälleen hieman yllättäväksi, sillä kymmenen ensimmäisen kärki ve-

Moottori Alenin riesana

Markku Alen on kuulunut Suurajojen kärkikaartiin voittamalla kilpailun neljä kertaa peräkkäin. Viime vuonna hän hävisi tiukan kamppailun jälkeen Vataselle ja tuli nyt Jyväskylään uuden aseensa kanssa, haastajana.

Soratielle kehitetty tykki Lancia ei kuitenkaan auttanut Alenia, hän joutui keskeyttämään moottorihäiriöiden takia Ouninpohjan erikoiskokeen jälkeen jo perjantai-iltana.

Jo Laajavuorella Markkua vaivasivat moottorin häiriöt.

Lancia ei vaikuttanut yhtä ärhäkältä kuin tavallisesti, vaan tuntui hieman laiskalta. Alen taiteli kuitenkin ensimmäiset viisi erikoiskokeita läpi ansiokkaasti ja keikkui kolmannella tilalla yleiskilpailussa.

Ouninpohjan pitkä pikis räsitti kuitenkin Lanciaa konetta niin paljon, että Alenin ja Kivimäen taival katkesi.

Vielä viimeisillään Lancia vakuutti voimastaan, sillä Alen kaasutteli Ouninpohjassa kakokseksi häviten voittaneelle Vataselle vain kaksi sekuntia.

Luc löysi ojan

No luck - Jean-Paul Luc. Ranskalainen Jean-Paul Luc ei päässyt Suurajojen onneistaan vielä tänne. Päinvastoin, tällä kertaa mies ehti tehdä Renault Turbollaan matkaa ainoastaan pari kilometriä kun jo tyssäsi. Luc ja Renault löysivät itsensä Laajavuoren erikoiskokeen ojan pohjalta jo kilpailun kolmannessa kaarteessa.

Ja matka päättyi siihen. Niinpä Luc miettinee jatkossa ääretömän tarkoin, kannattaako hänen Jyväskylässä enää olleenaan pistäytyä. Aina on lupaavakin yritys jäänyt jostain kiinni.

Lucin tämänvuotinen Suomen vierailu oli enteiltään huono jo alusta lähtien. Heti Jyvä-

skylään saavuttuaan hän joutui selvittämään ylinopeusongelmia kahden päivän ajan putkan puolella.

Myös Eklund

Kekeyttäneiden kastiin joutui nopeasti myös Ruotsin Per Eklund. MM-pisteilanteissa kolmantena ennen Jyväskylää ollut Eklund pudotettiin alun kärjen välittömässä tuntumassa, mutta toistaiseksi tuntemattomasta syytä hän ei ilmestynyt lainkaan neljännelle erikoiskokeelle Ehhikkiin.

Tieto kulkee

Yksi osoitus Jyväskylän Suurajojen herättämästä mielenkiinnosta on tämä: tapahtuma on kerännyt Keski-Suomeen tiedotusihmisiä peräti 450 henkeä.

Kyseessä on uusi ennätys, joka pohjautuu tieteenkin myös kuninkaan vierailuun. Lehdistötoimistossa arvioitiin, että Kaarle Kustaan takia Jyväskylään on saapunut lähes 100 lehdistön edustajaa.

Jyväskylän pr:n kannalta on oleellista, että 450 tiedotushenkilöstä on ulkomaalaisia vajaan 200. Varmaa on, että Jyväskylältä, Keski-Suomesta ja Suurajojista kirjoitetaan näinä päivinä enemmän tekstiä ja pyöritetään enemmän filmiä kuin koskaan aikaisemmin.

MM-tilanne

Tilanne kuljettajien MM-pisteissä ennen yhdeksättä MM-osakilpailua:

- 1) Walter Röhrl Länsi-Saksa 99 pistettä
- 2) Michele Mouton Ranska 72 3)
- Per Eklund Ruotsi 40 4) Shekhar Mehta Kenia 30 5) Stig Blomqvist Ruotsi 20, Jean Ragnotti Ranska 20, Björn Waldegård Ruotsi 20 8) Guy Frequelien Ranska 16, Jean Francois Saby Ranska 16 10) Hannu Mikkola Suomi 15, Ari Vatanen Suomi 15, Jean-Claude Andruet Ranska 15...Timo Salonen Suomi 10...Lasse Lampi 6...Markku Alen Suomi 2.

Tilanne automerkkien MM-pisteissä seitsemän MM-osakilpailun jälkeen:

- 1) Opel 104 2) Audi 76 3) Datsun 42 4) Ford 37 5) Toyota 34 6) Renault 32 7) Porsche 28 8) Ferrari 16 9) Citroen 14, Mazda 14, Volkswagen 14 12) Rover 12.

Kolumbian viljelijät tiukkoina

Bogota, Kolumbia, (STT - AFP)

Kolumbiassa vuonna 1986 pelattavaksi kaavailtu jalapalloon MM-lopputurnausta jälleen kohdantunut vastustusta. Tällä kertaa asialla ovat kolumbialaiset maanviljelijät, joiden mukaan turnausta ei pitäisi pelata Kolumbiassa.

Maanviljelijöiden yhdistys on lähettänyt maansa presidentille Belisario Betancurille kirjeen, jossa todetaan, että MM-järjestelyihin upotettavat varat tulisi käyttää palkankorotuksiin ja maaseudun tieverkoston kohtentamiseen.

Yhdistys perustelee MM-penseyttään myös sillä, että Kolumbian maaseutualueiden sähköttömyys estäisi kamppailujen seuraamisen televisiosta.

Kv. jalkapalloliitto (FIFA) on myöntänyt Kolumbialle MM-kisojen 1986 järjestämisoikeuden. Espanjassa viime kuussa päättyneen MM-turnauksen jälkeen monet epäilivät Kolumbian kykyä rahoittaa MM-rullianssi.

FIFA on nimennyt tutkijaryhmän selvittämään Kolumbian mahdollisuuksia selviytyä kisajärjestelyistä. Jos Kolumbian "eväät" todetaan heppoisiksi, niin Brasiliassa pidetään todennäköisimpänä isäntäsuosikkina.



ARIN ensimmäinen kaarros.