



Ciudad de México
Capital en Movimiento



INEGI
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA
GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA



**GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO**



Encuesta 2007
Origen • Destino



Tu respuesta es el mejor
camino



M é x i c o , D . F . ; d i c i e m b r e , 2 0 0 7 .

Versión enriquecida con base en los comentarios vertidos durante las dos primeras reuniones de entrega de resultados con las autoridades de gobierno del Distrito Federal y del Estado de México.

Encuesta 2007

Origen • Destino



| | |
|--|-----|
| Presentación | 5 |
| Antecedentes | 7 |
| Objetivos | |
| - Objetivo general | 9 |
| - Objetivos específicos | 10 |
| Diseño de la encuesta | |
| - Experiencias internacionales y prueba piloto | 11 |
| - Marco conceptual..... | 12 |
| • Población objetivo | |
| • Unidad de selección | |
| • Unidades de observación | |
| • Unidad de análisis | |
| • Informante adecuado | |
| • Período de levantamiento y momento de referencia | |
| • Método de levantamiento | |
| • Instrumentos de captación | |
| - Cobertura geográfica | 16 |
| - Diseño estadístico | 19 |
| Operativo de campo | |
| - Estructura operativa | 21 |
| - Reclutamiento y capacitación | 22 |
| - Levantamiento | 23 |
| - Codificación geográfica | 24 |
| - Difusión | 25 |
| Procesamiento de la información | 27 |
| Principales resultados | |
| - Viviendas y vehículos | 31 |
| - Hogares | 40 |
| - Residentes | 43 |
| - Viajes | 47 |
| - Viajeros | 95 |
| Mapas temáticos | 101 |
| Índice de cuadros | 133 |
| Índice de mapas | 135 |



Presentación

La importancia, magnitud y dinamismo de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) son factores que hacen obligado para las autoridades de gobierno contar con información confiable, a partir de la cual se posibilite planear eficazmente la atención a las necesidades de la sociedad. Los requerimientos de información oportuna y de calidad sobre la vialidad y el transporte metropolitanos motivaron un acuerdo entre el Gobierno del Distrito Federal (GDF) y el Gobierno del Estado de México (GEM), por medio del cual se decidió llevar a cabo una encuesta que diera cuenta de la dinámica de los viajes que se efectúan al interior de la zona metropolitana más grande del país, la del Valle de México. Para ello, ambas entidades firmaron en octubre de 2006 un convenio con el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI), en el cual establecieron las bases de coordinación a efecto de que éste último organismo realizara la Encuesta Origen - Destino de los Viajes de los Residentes de la Zona Metropolitana del Valle de México 2007 (EOD 2007).

Después de un año de trabajo, el INEGI presenta esta publicación, integrada por siete apartados. En los dos primeros, se enuncian los antecedentes de la EOD 2007 y sus objetivos. El tercero corresponde al diseño de la encuesta, mientras que el siguiente se refiere a la forma en que se organizó el operativo de campo, y el procesamiento de la información es abordado en el apartado quinto. Finalmente, las dos últimas secciones del documento, dedicadas a los principales resultados de la encuesta, dan cabida a una serie de tabulados así como una serie de mapas temáticos, cuya lectura y análisis permite construir una panorámica de las características más relevantes de los viajes que llevan a cabo los residentes de la ZMVM.

Por último, conviene recordar que, además de este documento, el INEGI entregó a los Gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México la base de datos producto de la encuesta, la cual incluye todas las variables captadas.



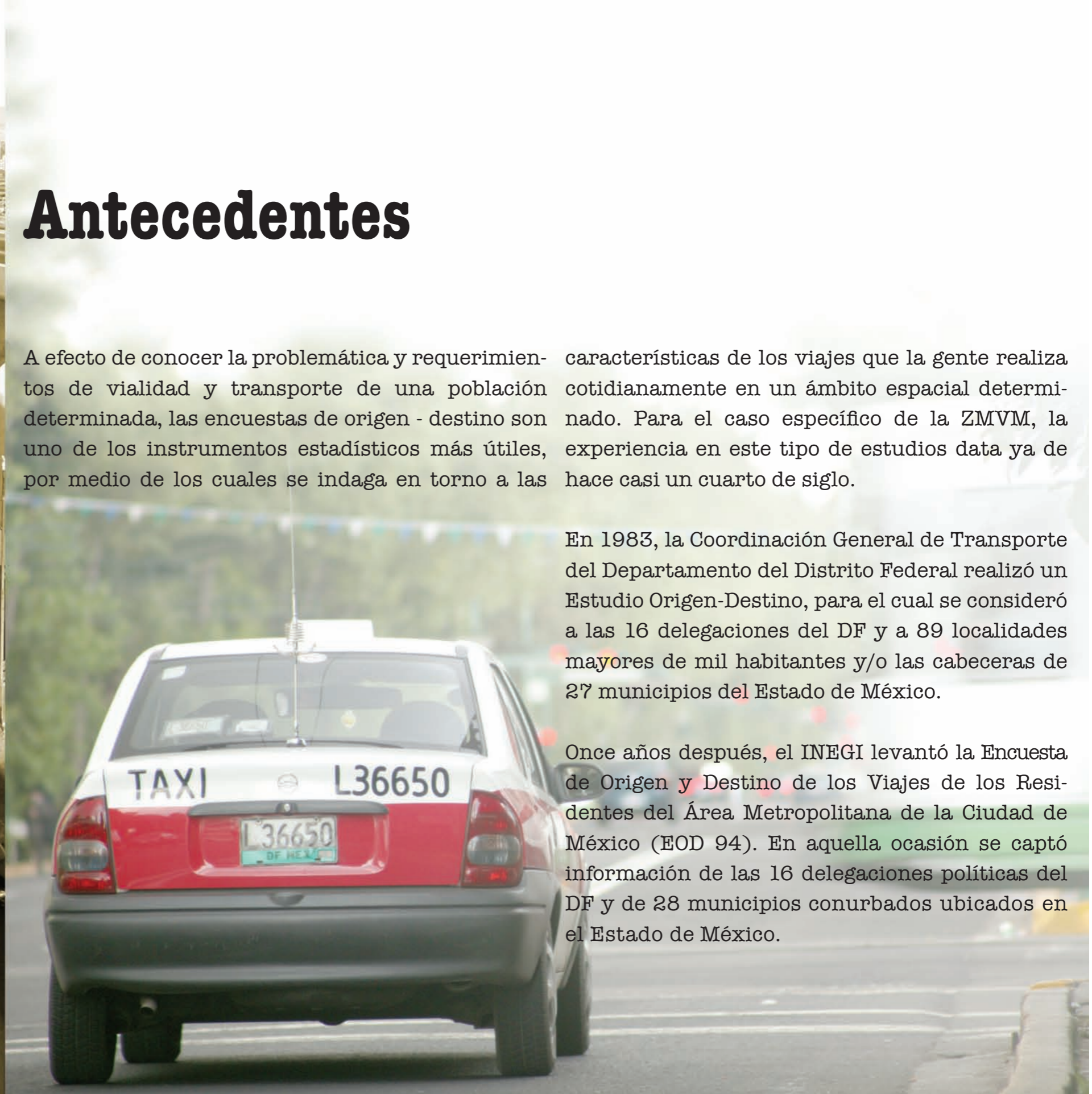
Antecedentes

A efecto de conocer la problemática y requerimientos de vialidad y transporte de una población determinada, las encuestas de origen - destino son uno de los instrumentos estadísticos más útiles, por medio de los cuales se indaga en torno a las

características de los viajes que la gente realiza cotidianamente en un ámbito espacial determinado. Para el caso específico de la ZMVM, la experiencia en este tipo de estudios data ya de hace casi un cuarto de siglo.

En 1983, la Coordinación General de Transporte del Departamento del Distrito Federal realizó un Estudio Origen-Destino, para el cual se consideró a las 16 delegaciones del DF y a 89 localidades mayores de mil habitantes y/o las cabeceras de 27 municipios del Estado de México.

Once años después, el INEGI levantó la Encuesta de Origen y Destino de los Viajes de los Residentes del Área Metropolitana de la Ciudad de México (EOD 94). En aquella ocasión se captó información de las 16 delegaciones políticas del DF y de 28 municipios conurbados ubicados en el Estado de México.





Encuesta 2007 Origen • Destino

El 15 de noviembre de 2005, la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión aprobó el Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2006, en el cual se destinaron recursos para el Fondo Metropolitano de Proyectos de Impacto Ambiental en el Valle de México. En el apartado “Obras de infraestructura vial y de comunicaciones” de dicho Fondo se contempló, bajo la responsabilidad del GDF, la elaboración del Estudio de Origen y Destino en la Zona Metropolitana del Valle de México, el cual a la postre se concretaría en la Encuesta Origen - Destino de la ZMVM 2007, como uno de sus componentes principales.

Conforme al más reciente ejercicio de delimitación realizado por el INEGI en colaboración con la Secretaría de Desarrollo Social y el Consejo Nacional de Población,¹ el GDF y el GEM firmaron en enero de 2005 una *Declaratoria de la Zona Metropolitana del Valle de México*,² misma que quedó conformada por las 16 delegaciones del Distrito Federal y 59 municipios del Estado de México.³ A petición del GDF y del GEM, la EOD 2007 abarcó el estudio de las características de movilidad de las personas residentes tanto en la capital de la República, como en 40 de los 59 municipios del Estado de México que integran la ZMVM.

1. SEDESOL, CONAPO e INEGI. *Delimitación de las zonas metropolitanas de México*. México, 2004.

2. SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO DEL GDF. *Declaratoria de la Zona Metropolitana del Valle de México, suscrita por el Jefe de Gobierno del Distrito Federal y el Gobernador del Estado de México, el 22 de diciembre de 2005*. México, 2005. Gaceta Oficial del Distrito Federal.

3. La ZMVM, de acuerdo con la delimitación de SEDESOL, CONAPO e INEGI, se integraba por el DF, 58 municipios del Estado de México y un municipio de Hidalgo. La declaratoria firmada por el GEM y el GDF establece que la ZMVM se integra por el DF y 59 municipios del Estado de México; es decir, en este último instrumento no se considera el municipio hidalguense y en lugar de 58 municipios mexiquenses se incluyen 59. Lo anterior obedece a que en 2003 uno de los 58 municipios del Estado de México considerados en la ZMVM, Jaltenco, cedió parte de su territorio para que fuera creado el municipio de Tonanitla.

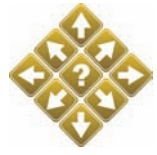




Objetivos

Objetivo general

Obtener información que permita determinar la movilidad de los residentes de la ZMVM, beneficiando así el proceso de planeación de transporte y vialidades que llevan a cabo las dependencias correspondientes de los gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México.



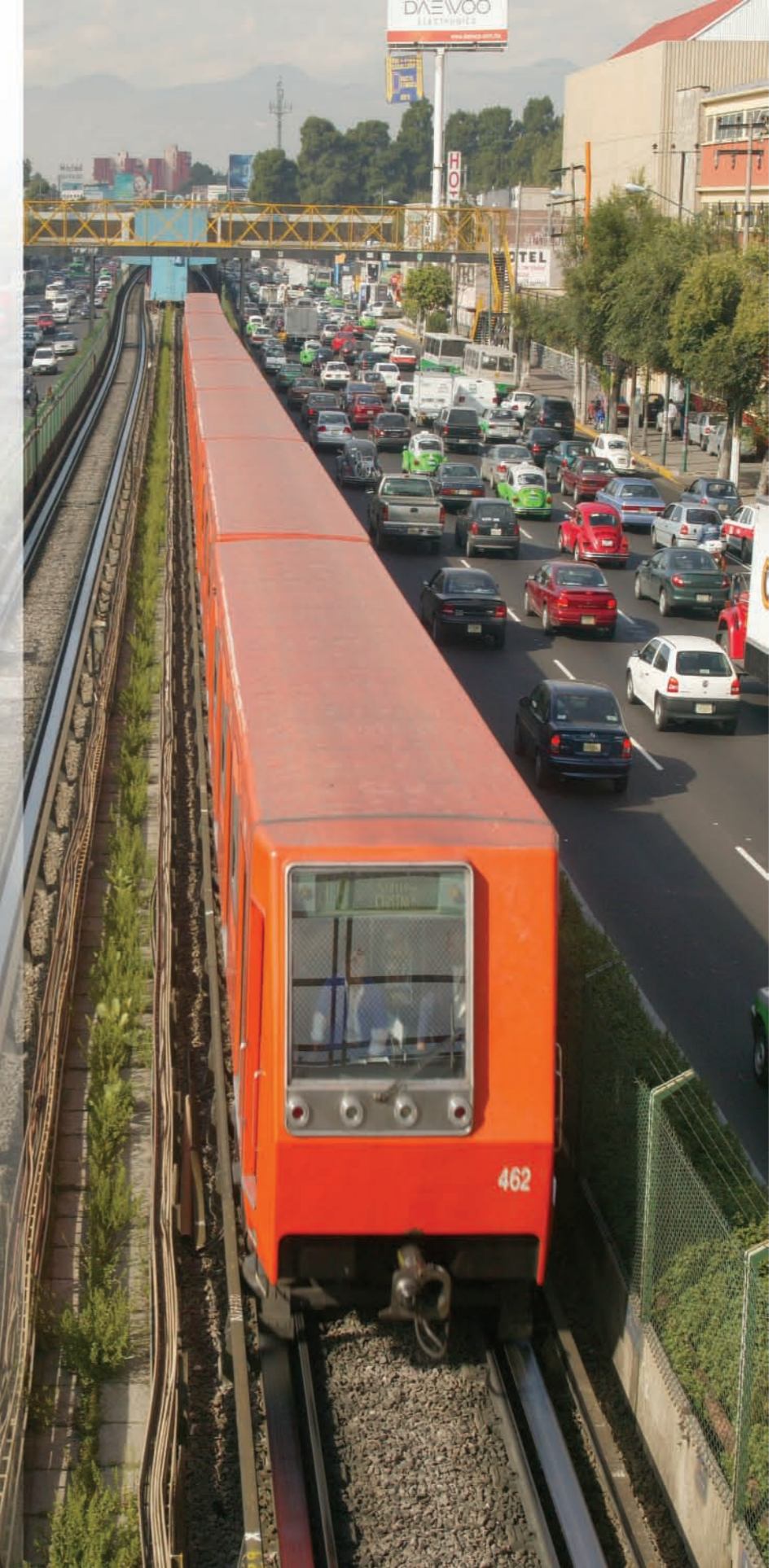
Encuesta 2007

Origen • Destino

Objetivos específicos

- Estimar la cantidad de viajes de la población de 6 años y más que se generan en la ZMVM en días típicos laborables (lunes a viernes, excluyendo periodos vacacionales), así como los motivos por los cuales se realizan.
- Conocer los modos de transporte empleados y los transbordos que se requieren para llegar al destino final del viaje (viajes y tramos de viajes).
- Captar el tiempo y el costo de transportación en un día de viaje.
- Detectar las horas de mayor afluencia de viajes.
- Relacionar las características sociodemográficas de los miembros del hogar con los viajes que realizan.
- Proveer información que permita la calibración de modelos de demanda y oferta de los sistemas de transporte de la ZMVM.⁴

4. La calibración de modelos de demanda y oferta de los sistemas de transporte es posible al incorporar a los resultados de la encuesta las mediciones que los gobiernos efectúan sobre estudios complementarios como el origen - destino de interceptación a diversos modos de transporte, las encuestas a bordo de vehículos de transporte público y las mediciones de flujo vehicular en puntos de control, calidad de los servicios, aforos, mediciones de calidad de los servicios, etcétera.



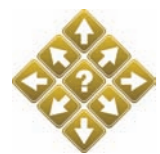


Diseño de la encuesta

Experiencias internacionales y prueba piloto

Con el objeto de conocer e incorporar nuevas metodologías, se revisaron algunas experiencias de otros países en la realización de estudios de movilidad. Si bien existe toda una gama de formas para realizar el tipo de estudios en cuestión —encuestas en hogares, encuestas a bordo de vehículos de transporte público, de interceptación de diversos medios de transporte, mediciones de flujo vehicular, por mencionar sólo algunos—, en especial se revisó la metodología de las encuestas en hogares, de entre las cuales resultaron particularmente ilustrativos los casos de Chile, España y Canadá.

Asimismo, de octubre de 2006 a marzo de 2007, el INEGI realizó una prueba piloto con el fin de evaluar los instrumentos de captación, manuales, estrategia operativa y productividad del entrevistador de la EOD 2007. La prueba piloto permitió detectar algunos aspectos metodológicos que necesitaban afinarse, como fue el caso del replanteamiento de algunas preguntas del cuestionario, y también permitió evidenciar que era necesario impulsar ambiciosas acciones de difusión de la EOD 2007, a fin de alentar la participación de la ciudadanía.



Encuesta 2007 Origen • Destino



Marco conceptual

Población objetivo

Residentes de la ZMVM, de 6 años y más de edad, así como visitantes en el hogar que hubieran llegado al menos el día anterior al día de los viajes —estos visitantes podían tener o no parentesco con los miembros del hogar, pero también debían cumplir con la condición de la edad—.

Unidad de selección

Vivienda particular localizada en la ZMVM, ya sea casa independiente, departamento en edificio, cuarto de vecindad, cuarto de azotea, local no construido para habitación, vivienda móvil, refugio o vivienda de uso temporal.

Unidades de observación

Hogar. Dentro de las viviendas seleccionadas, se llenó un cuestionario por cada hogar existente. Un hogar es la unidad formada por una o más personas, unidas o no por lazos de parentesco, que residen habitualmente en la misma vivienda y se sostienen de un gasto común para la alimentación. Los hogares pueden ser familiares o no familiares.

Residentes. Personas que viven normalmente en la vivienda, sitio en el cual generalmente duermen, preparan sus alimentos, comen y se protegen del ambiente.

Encuesta 2007 Origen • Destino



Unidad de análisis

Viajes efectuados de lunes a viernes —es decir, no solamente se excluyeron fines de semana, sino también los períodos vacacionales—, efectuados en la vía pública, a partir de un punto o lugar de origen específico con un destino final, independientemente de la distancia. Los movimientos con diferentes propósitos fueron considerados como viajes separados. El estudio incluye los viajes realizados en algún tipo de transporte, público o privado, sin considerar los viajes a pie.

Informante adecuado

- Para las variables sociodemográficas: jefe del hogar, cónyuge o persona de 15 años o más que conozca los datos de los residentes del hogar.
- Para los viajes: residentes de 6 años y más que utilizaron algún modo de transporte el día de los viajes.



Encuesta 2007

Origen • Destino

Período de levantamiento y momento de referencia

El período de levantamiento abarcó cinco semanas, de las cuales una se destinó a recuperar rezagos. A cada vivienda se le asignó aleatoriamente un día en el cual se captarían todos los viajes. Además, se estableció un día previo para notificar a los residentes que su vivienda había sido seleccionada; entonces, se informaba cuál sería el día de viajes, es decir, al que habría que referirse cuando se registraran los desplazamientos efectuados, los cuales deberían corresponder al día anterior a la fecha del día de la segunda entrevista. La información sociodemográfica fue captada el día de la primera entrevista, y se determinó el lunes 28 de mayo de 2007 como el momento de referencia.

Método de levantamiento

Para recabar la primera parte de la información considerada en el cuestionario, se entrevistó a un informante adecuado por vivienda, a quien se explicó el llenado de los instrumentos de captación. Se entregó en cada hogar un folleto, una carta y, también a manera de recordatorio, una tarjeta imantada, mismos que señalaban el día en el que se captarían los viajes de cada uno de los residentes del hogar, así como las tarjetas de viajes para cada uno de ellos.

Además del cuestionario, se diseñó una tarjeta de apoyo, ilustrada para facilitar su llenado, en la que los residentes pudieran conservar registro de sus viajes y evitar así la pérdida de información de sus viajes, como el lugar, propósito, entre qué calles, la duración del trayecto, el modo, el costo, etc. Esta tarjeta también se utilizó en los casos en que no fue posible localizar al informante; entonces, éste dejaba su tarjeta con la información de sus viajes a interpusita persona.

Instrumentos de captación

El cuestionario se dividió en ocho secciones, mismas que a su vez concentraron información sobre cuatro grandes temas: vivienda, hogares, residentes y viajes.



Encuesta 2007

Origen • Destino



Temática captada por la EOD 2007

1. VIVIENDA

* Datos generales de la vivienda

2. HOGARES EN LA VIVIENDA

• Hogares de la vivienda

* Vehículos disponibles

• Marca

• Modelo

• Año

• Utilizado el día de viajes

• No utilizado el día de viajes

* Visitantes

• De más de 24 hrs. en el día de los viajes

* Ingresos

* Renta

* Servicios

• Televisión de paga

• Computadora en el hogar

3. RESIDENTES DEL HOGAR

* Residentes habituales del hogar

• Residentes

• Residentes de 6 años y más

• Personas con discapacidad

• Uso de algún medio de transporte

* Residentes de 12 años y más que trabajan

• El día de viajes trabajó fuera de casa

• Realizó viajes durante la jornada laboral

• Realizó otro tipo de viaje antes o después de la jornada laboral

* Características de los residentes del hogar

• Nombre

• Parentesco

• Sexo

• Edad

• Estudios

• Actividad

• Ocupación

• Rama de la actividad

4. VIAJES

* De los residentes de 6 años y más que utilizaron algún modo de transporte

• Número de viajes

• Origen

• Destino

• Tipo de lugar

• Propósito del viaje

• Inicio del viaje

• Terminación del viaje

• Tipo de destino

• Orden de modo de transporte

• Costo de transporte público

• Uso de vehículo propio

• Personas que iban en el vehículo

• Tipo de estacionamiento

• Costo y tiempo de permanencia en el estacionamiento

• Modos de transporte

| | Tipo de transporte | Modo de transporte | Costo | Lugar de origen - destino | Propósito | Tiempo | |
|------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------|--------------------------|
| Viajes | Público | Metro | Pasaje | Hogar | Ir al trabajo | Horas y minutos | |
| | | Tren ligero | | Escuela | | | |
| | | Metrobús | | Oficina | | | Regresar a casa |
| | Privado | Trolebús | Estacionamiento | Centro comercial, tienda, mercado | Ir a estudiar | | |
| | | Autobús RTP | | Fábrica | Compras | | |
| | Mixto | Autobús suburbano | Pasaje | Otra vivienda | Llevar o recoger a alguien | | |
| | | Colectivo | | Hospital, clínica, consultorio | Social, diversión | | |
| | | Taxi | | Restaurante, bar, cafetería | Relacionado con el trabajo | | |
| | | Automóvil | | Estacionamiento | Taller, laboratorio | | Ir a comer |
| | | | | | Motocicleta | | Ir a hacer algún trámite |
| Bicicleta | Deportivo gimnasio | Otro | | | | | |
| Otro | Autobús foráneo | Pasaje | Parque, centro recreativo | Otro | | | |
| Transporte escolar | | | | | | | |
| Transporte de personal | | | | | | | |
| Pumabús | | | | | | | |



Encuesta 2007 Origen • Destino

Cobertura geográfica

Para captar el actual patrón de viajes de la población que reside en la ZMVM, la EOD 2007 cubrió las 16 delegaciones del DF y 40 municipios conurbados del Estado de México. El área de estudio se dividió en 156 distritos, 84 del DF y 72 mexiquenses, mismos que se conformaron mediante la agrupación de 5,256 Áreas Geoestadísticas Básicas (AGEB). Así, el trabajo de campo de la encuesta se realizó en un universo que abarcó 154,086 manzanas.

Tomando como base la distritación empleada en la EOD 94, a efecto de permitir análisis comparativos, para la EOD 2007 cada distrito se conformó por un conjunto de AGEB contiguas. Así, el GDF y el GEM definieron la distritación con base en el Marco Geoestadístico del INEGI, considerando la distritación realizada en 1994, la población de cada AGEB según los resultados del II Censo de Población y Vivienda 2005, así como la conformación de la ZMVM.

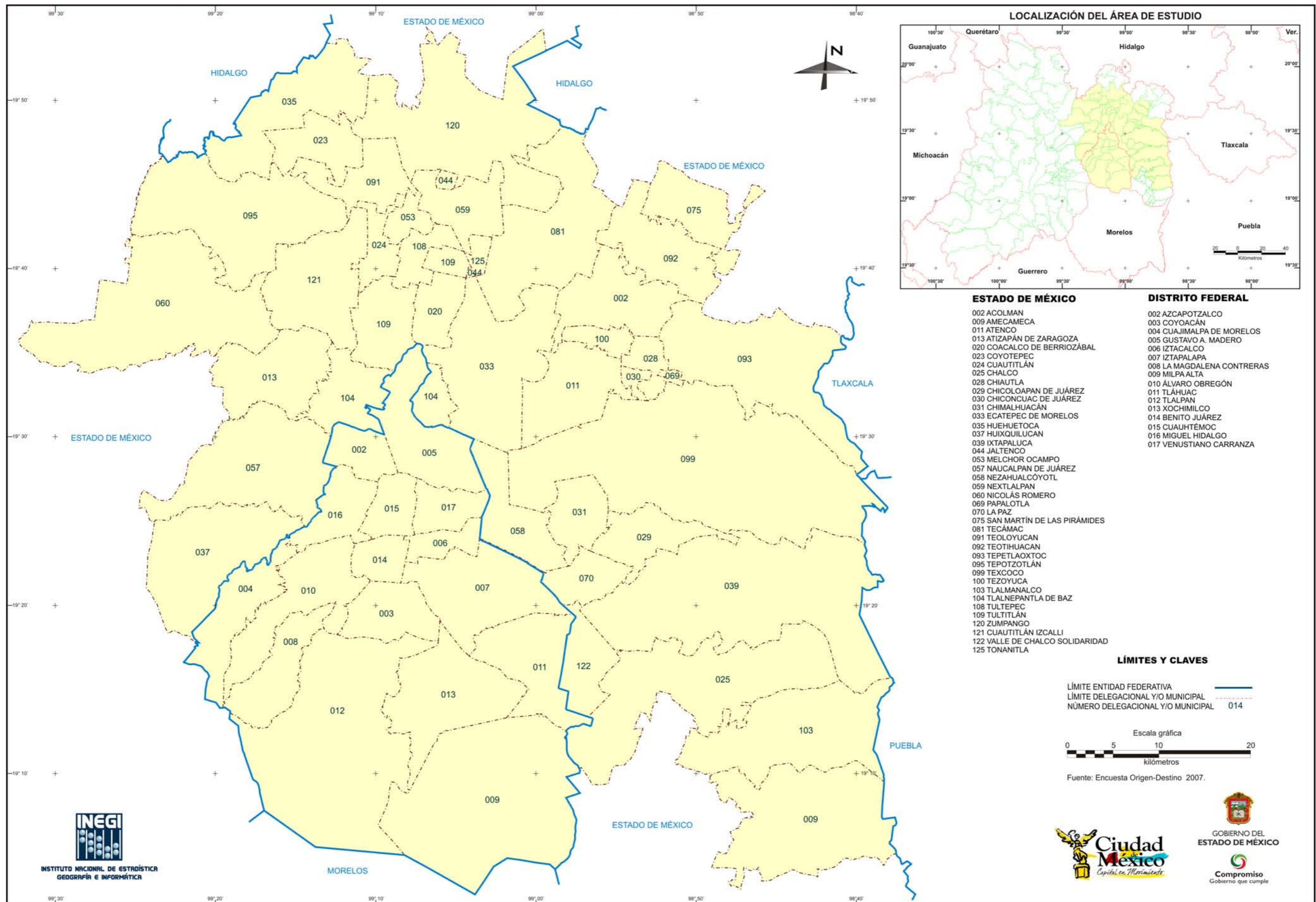
Se consideró que un distrito no estuviera formado por dos o más municipios o delegaciones, a excepción de aquellos en los que los montos poblacionales fueran muy heterogéneos con respecto al promedio de los otros distritos, en cuyo caso, al igual que en 1994, fue necesario agregar municipios para formar un distrito. Así, se conformaron 7 agrupaciones de municipios con menor número de viviendas que el promedio (Áreas de Municipios Conurbados).

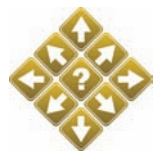
| Distrito Federal Clave 09 | No. de distritos | Estado de México Clave 015 | No. de distritos | Estado de México Clave 015 | No. de distritos |
|---|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|
| 002 Azcapotzalco | 5 | 013 Atizapán de Zaragoza | 3 | 122 Valle de Chalco Solidaridad | 2 |
| 003 Coyoacán | 6 | 020 Coacalco de Berriozábal | 2 | 103 Tlalmanalco | |
| 004 Cuajimalpa de Morelos | 2 | 121 Cuautitlán Izcalli | 3 | 024 Cuautitlán | 1 |
| 005 Gustavo A. Madero | 11 | 029 Chicoloapan de Juárez | 2 | 091 Teoloyucan | 1 |
| 006 Iztacalco | 4 | 031 Chimalhuacán | 3 | 095 Tepetzotlán | |
| 007 Iztapalapa | 12 | 033 Ecatepec de Morelos | 11 | 044 Jaltenco 053 Melchor Ocampo 059 Nextlalpan 125 Tonanitla 108 Tultepec 120 Zumpango | 1 |
| 008 La Magdalena Contreras | 2 | 037 Huixquilucan | 1 | | |
| 009 Milpa Alta | 1 | 039 Ixtapaluca | 3 | | |
| 010 Álvaro Obregón | 8 | 070 Paz, La | 1 | 023 Coyotepec | 1 |
| 011 Tláhuac | 3 | 057 Naucalpan de Juárez | 7 | 035 Huehuetoca | |
| 012 Tlalpan | 4 | 058 Nezahualcóyotl | 11 | | |
| 013 Xochimilco | 3 | 060 Nicolás Romero | 2 | 002 Acolman 100 Tezoyuca | 1 |
| 014 Benito Juárez | 5 | 099 Texcoco | 1 | | |
| 015 Cuauhtémoc | 7 | 104 Tlalnepantla de Baz | 6 | 081 Tecámac | 2 |
| 016 Miguel Hidalgo | 4 | 109 Tultitlán | 2 | 011 Atenco 028 Chiautla 030 Chiconcuac de Juárez 069 Papalotla 093 Tepetlaoxtoc | 1 |
| 017 Venustiano Carranza | 7 | 009 Amecameca | 1 | | |
| | | 025 Chalco | 2 | | |
| | | 075 San Martín de las Pirámides 092 Teotihuacán | 1 | | |
| Subtotal DF | 84 | Subtotal Estado de México | | | 72 |
| Total de distritos de la muestra para la EOD 2007 | | | | | 156 |

Encuesta 2007 Origen • Destino



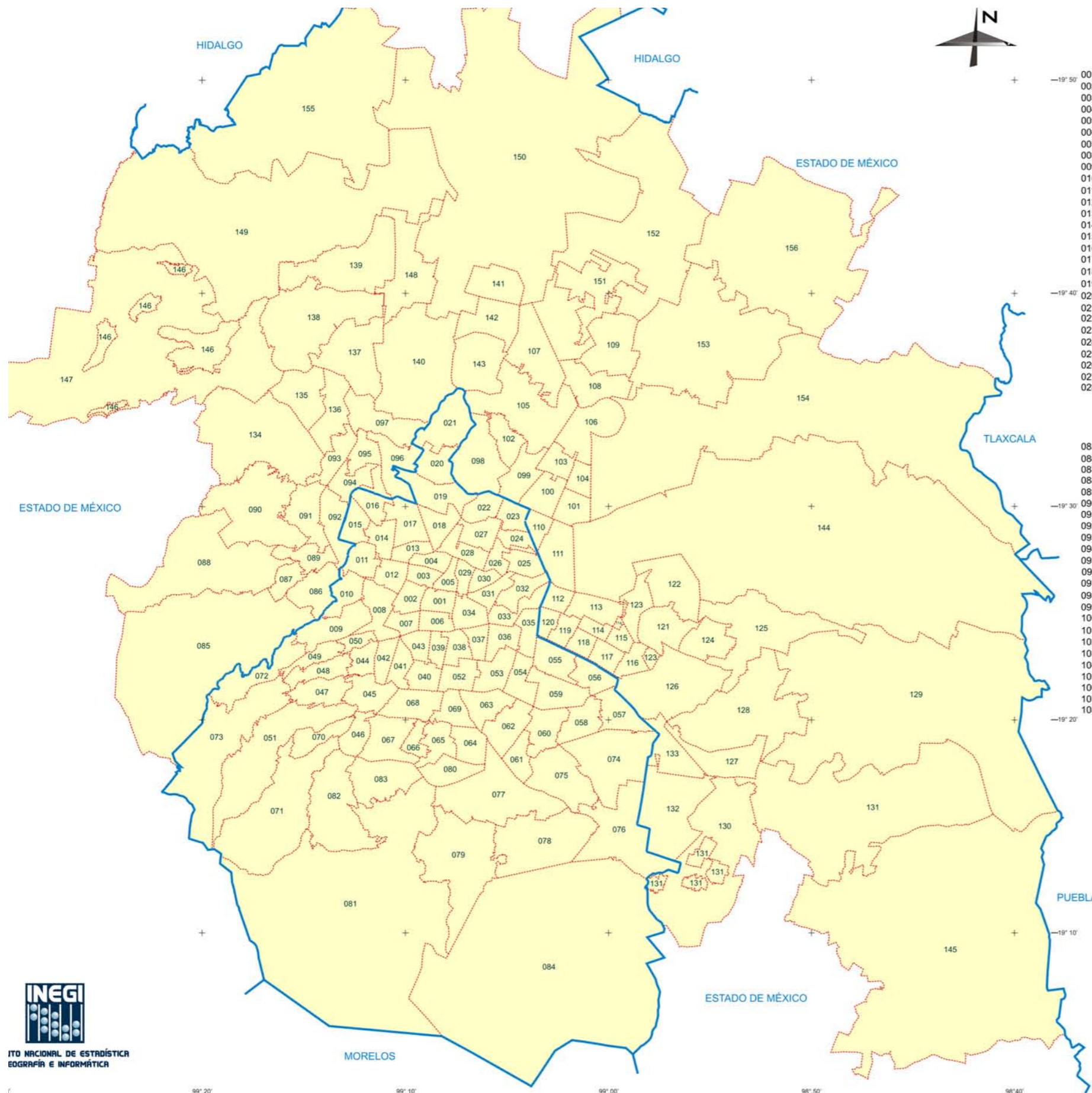
Mapa 1. Cobertura geográfica de la EOD 2007





Encuesta 2007 Origen • Destino

Mapa 2. Distritación de la EOD 2007



DISTRITOS DEL DISTRITO FEDERAL

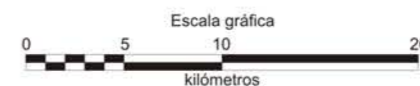
- | | | |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 001 ZÓCALO | 029 EDUARDO MOLINA | 057 SAN MIGUEL TEOTONGO |
| 002 ZONA ROSA | 030 ROMERO RUBIO | 058 SANTA MARÍA XALPA |
| 003 BUENAVISTA | 031 MOCTEZUMA | 059 SANTA CRUZ MEYEHUALCO |
| 004 TLATELOLCO | 032 AEROPUERTO | 060 JACARANDAS |
| 005 MORELOS | 033 PANTITLÁN | 061 MOLINO TEZONCO |
| 006 OBRERA | 034 BALBUENA | 062 LOMAS ESTRELLA |
| 007 CONDESA | 035 ARENAL | 063 PUEBLO DE CULHUACÁN |
| 008 CHAPULTEPEC | 036 UPIICSA | 064 CTM CULHUACÁN |
| 009 LAS LOMAS I | 037 PALACIO DE LOS DEPORTES | 065 XOTEPINGO |
| 010 LAS LOMAS II | 038 REFORMA IZTACCIHUATL | 066 PEDREGAL |
| 011 PANTEONES | 039 VILLA DE CORTÉS | 067 CIUDAD UNIVERSITARIA |
| 012 ANÁHUAC | 040 PORTALES | 068 VIVEROS |
| 013 LA RAZA | 041 DEL VALLE | 069 CAMPESTRE CHURUBUSCO |
| 014 CLAVERÍA | 042 CIUDAD DE LOS DEPORTES | 070 CERRO DEL JUDÍO |
| 015 TEZÓZOMOC | 043 VÉRTIZ NARVARTE | 071 LA MAGDALENA |
| 016 EL ROSARIO | 044 MOLINOS | 072 CUAJIMALPA |
| 017 VALLEJO | 045 PLATEROS | 073 ACOPILO |
| 018 LINDAVISTA | 046 JARDINES DEL PEDREGAL | 074 SANTA CATARINA |
| 019 POLÍTÉCNICO | 047 LAS ÁGUILAS | 075 TLÁHUAC |
| 020 RECLUSORIO NORTE | 048 SANTA LUCÍA | 076 MIXQUIC |
| 021 CUAUPEPEC | 049 SANTA FE | 077 LA NORIA |
| 022 TEPEYAC | 050 OBSERVATORIO | 078 TULYEHUALCO |
| 023 SAN FELIPE DE JESÚS | 051 OLIVAR DE LOS PADRES | 079 NATIVITAS |
| 024 DEPORTIVO LOS GALEANA | 052 SAN ANDRÉS TETEPILCO | 080 COAPA |
| 025 BOSQUE DE ARAGÓN | 053 CENTRAL DE ABASTOS | 081 SAN PEDRO MÁRTIR |
| 026 LA MALINCHE | 054 UAM - I | 082 PADIERNA |
| 027 LA VILLA | 055 EJÉRCITO CONSTITUCIONALISTA | 083 VILLA OLÍMPICA |
| 028 BONDOJITO | 056 SANTA MARTHA ACATITLA | 084 MILPAALTA |

DISTRITOS DEL ESTADO DE MÉXICO

- | | | |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 085 HUIXQUILUCAN | 109 CIUDAD CUAUHTÉMOC | 133 PUENTE ROJO |
| 086 CAMPO MILITAR NÚM. 1 | 110 VALLE DE ARAGÓN | 134 ZONA EMERALDA |
| 087 PUNTA DE VALLE DORADO | 111 PLAZAS | 135 BODEGAS |
| 088 CHAMAPA | 112 EL SOL | 136 ARBOLEDAS |
| 089 LOS REMEDIOS | 113 XOCHIACA | 137 PERINORTE |
| 090 SAN MATEO | 114 NEZAHUALCÓYOTL CENTRO | 138 IZCALLI CENTRO |
| 091 LOMAS VERDES | 115 LA PERLA | 139 LA AURORA |
| 092 SATELITE | 116 LA REFORMA | 140 BUENAVISTA |
| 093 SANTA MÓNICA | 117 VILLADA | 141 SAN PABLO |
| 094 PUENTE DE VIGAS | 118 METROPOLITANA | 142 VILLA DE LAS FLORES |
| 095 TLALNEPANTLA CENTRO | 119 MÉXICO | 143 SAN FRANCISCO |
| 096 TENAYUCA | 120 JUÁREZ PANTITLÁN | 144 TEXCOCO |
| 097 BARRIENTOS | 121 CHIMALHUACÁN | 145 AMC I |
| 098 SAN JUAN IXHUATEPEC | 122 PATOS | 146 SAN PEDRO |
| 099 XALOSTOC | 123 LAS TORRES | 147 LA COLMENA |
| 100 ARAGÓN | 124 SAN VICENTE | 148 CUAUTITLÁN |
| 101 MUZQUIZ | 125 FRACC. CHICULOAPAN | 149 AMC II |
| 102 SAN ANDRÉS | 126 LA PAZ | 150 AMC III |
| 103 SAN AGUSTÍN | 127 EL ELEFANTE | 151 OJO DE AGUA |
| 104 PLAZA CENTER | 128 AYOTLA CENTRO | 152 TECÁMAC CENTRO |
| 105 TULPETLAC | 129 SAN BUENAVENTURA | 153 AMC IV |
| 106 CIUDAD AZTECA | 130 CHALCO CENTRO | 154 AMC V |
| 107 GUADALUPE VICTORIA | 131 AYOTZINGO | 155 AMC VI |
| 108 JARDINES DE MORELOS | 132 XICO | 156 AMC VII |

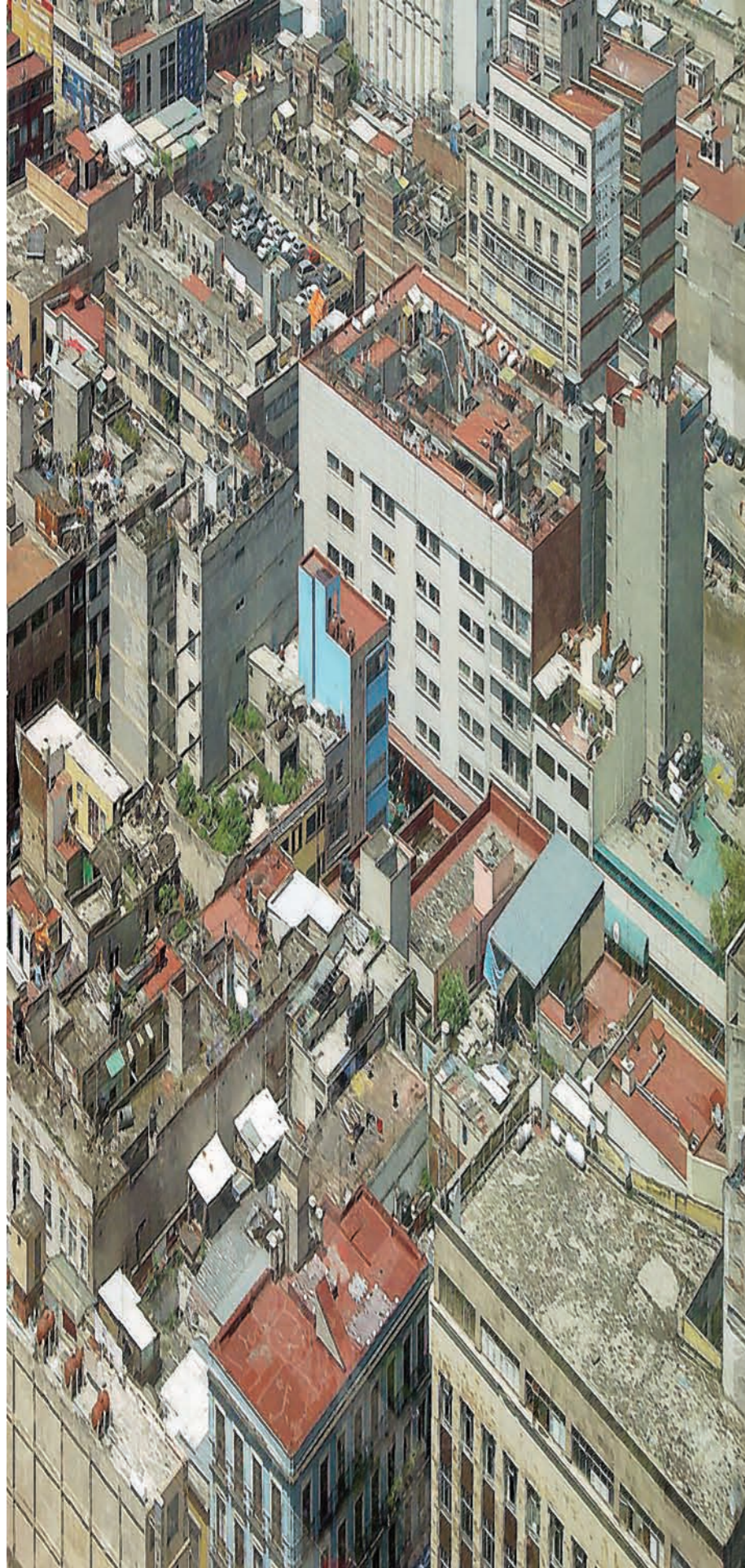
LÍMITES Y CLAVES

- LÍMITE ENTIDAD FEDERATIVA
- LÍMITE DISTRITAL
- NÚMERO DE DISTRITO 014



Fuente: Encuesta Origen-Destino 2007.





Diseño estadístico

El marco de muestreo empleado en la EOD 2007 lo conforman la información cartográfica y los inventarios de vivienda obtenidos en el II Censo de Población y Vivienda 2005.

El tamaño de la muestra se calculó con base en el promedio de viajes por vivienda, resultando 360 viviendas a nivel distrito. El total de la muestra, considerando 83 distritos para el Distrito Federal, fue de 29,880 viviendas –se exceptúa el distrito correspondiente al Aeropuerto, que no tiene viviendas–; en el Estado de México, con 72 distritos, se tuvieron 25,920 viviendas. Así, el tamaño de muestra total fue de 55,800 viviendas.⁵

Para determinar las viviendas que son elegidas para proporcionar la información es necesario considerar que deben estar incluidos todos los estratos sociales desde zonas marginadas hasta zonas residenciales.

El tamaño de las unidades de muestreo en áreas urbanas fue de entre 20 y 80 viviendas, y el de las rurales de entre 40 y 80 seleccionando un promedio de cinco viviendas.

5. Cabe señalar que el tamaño de muestra solicitado fue de 300 viviendas por distrito, lo cual significaba 46,500 viviendas, sin embargo se contempló para el cálculo del tamaño de muestra una selección mayor de viviendas que cubriera las posibles no respuestas que encontrara el operativo –negativas, viviendas deshabitadas, viviendas de uso temporal, no localizadas, etcétera–, por lo que el tamaño de muestra final fue de 55,800.



Operativo

Estructura operativa

La dirección de la EOD 2007 estuvo a cargo de un Coordinador. En la estructura operativa participaron 1,241 personas:

- 8 coordinadores de zona
- 8 auxiliares de coordinador de zona
- 32 coordinadores de área
- 160 coordinadores de grupo
- 800 entrevistadores
- 16 supervisores de crítica codificación
- 155 críticos codificadores
- 16 supervisores de codificación geográfica
- 46 codificadores geográficos

Reclutamiento y capacitación

Para cada caso se diseñó un perfil de puesto, a efecto de reclutar adecuadamente al personal que se integraría a la estructura operativa; como requerimiento base, se consideró la participación en operativos semejantes y el contar con experiencia previa en el INEGI.





Encuesta 2007 Origen • Destino



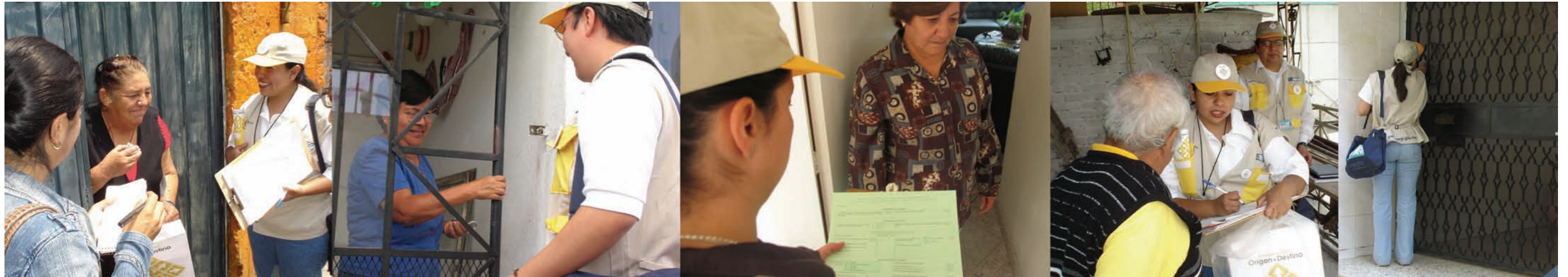
Caracterizar la movilidad de los residentes de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) y relacionarla con otras variables que permitan su uso en el proceso de planeación del transporte, que lleven a cabo las dependencias respectivas del Distrito Federal y el Estado de México.

Del total de personas reclutadas para ocupar los diferentes puestos, el 80% de los que participaron en la capacitación para formarse como coordinadores o supervisores contaba con estudios de licenciatura o maestría. Para el resto de los puestos, más de la mitad de la gente capacitada tenía alguna licenciatura, mientras que el resto había estudiado alguna carrera técnica universitaria, o bien era normalista, bachiller o técnico calificado. El 55% de las personas que participaron en el operativo de la EOD contaban con experiencia previa en el INEGI.

Para la capacitación de los instructores se utilizó como estrategia didáctica un taller de prácticas instruccionales, mismo que consistió en la revisión del manual del instructor, la exposición interactiva de los capacitandos, el uso de material didáctico, retroalimentación constante y la aplicación de una guía de observación del desempeño del instructor. Se diseñaron 7 guías didácticas y 8 manuales para las diferentes figuras de la estructura.

En total, se capacitó a 1,416 personas.

Durante el levantamiento, el personal de capacitación desempeñó una serie de actividades, entre ellas reinstrucción y capacitaciones emergentes, supervisión directa e indirecta mediante la aplicación de las formas de control, reuniones semanales con el personal operativo, aclaración de las dudas conceptuales recibidas en el centro de llamadas, asesoría, participación especial en operativos de campo para la recuperación de información en zonas problemáticas o en casos de deserción, e incluso apoyo a la crítica-codificación y en los procesos de captura.

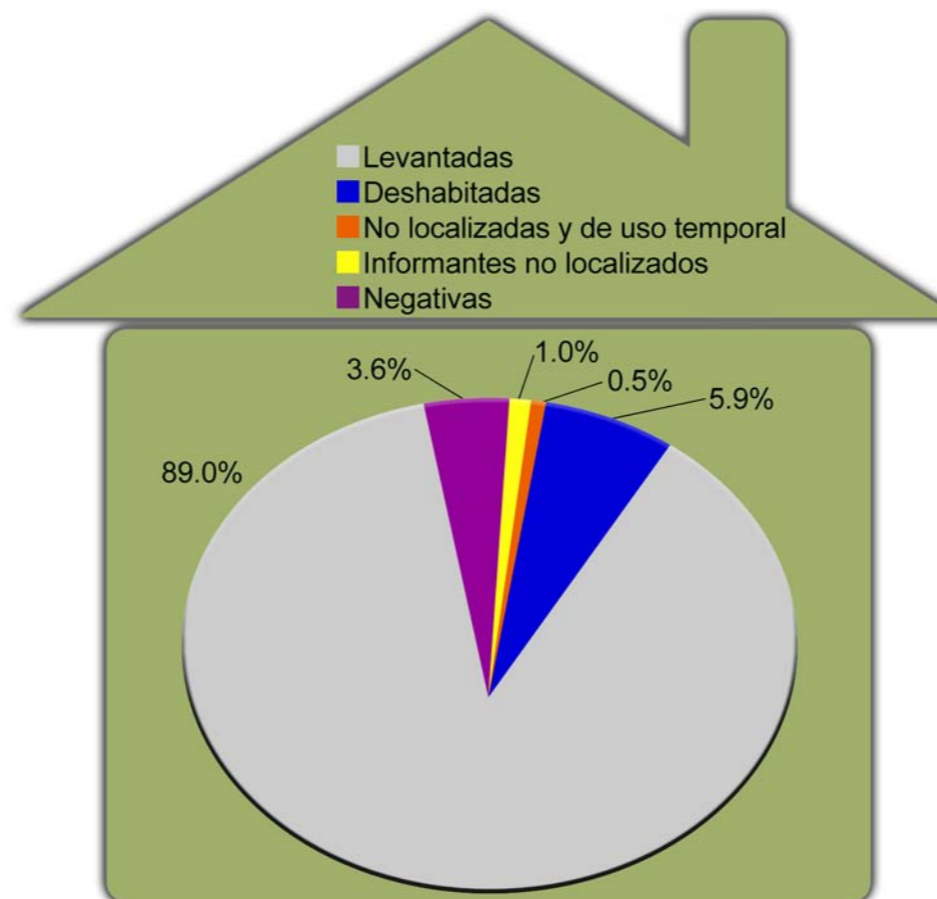


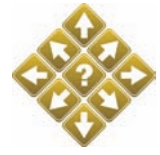
Levantamiento

El levantamiento se realizó del 12 de mayo al 16 de junio de 2007. Se consideraron cuatro semanas para recabar la información y una para la recuperación de cuestionarios pendientes.

Del total de viviendas consideradas, esto es 55,800, se consiguió realizar entrevistas completas en 49,662, mismas que representan el 89%. El 11% restante lo constituyen viviendas deshabitadas e inadecuadas para ser habitadas, no localizadas o sin entrevista completa.

| | Viviendas | Porcentaje |
|----------------------------------|-----------|------------|
| Levantadas | 49,662 | 89.0 |
| Deshabitadas | 3,292 | 5.9 |
| No localizadas y de uso temporal | 279 | 0.5 |
| Informantes no localizados | 558 | 1.0 |
| Negativas | 2,009 | 3.6 |
| Total | 55,800 | 100.0 |





Encuesta 2007 Origen • Destino

Codificación geográfica

Para la correcta georreferenciación de la información alusiva al origen y destino de los viajes realizados por los miembros de los hogares encuestados, se utilizó la cartografía urbana del INEGI a escala 1:5,000, tanto impresa como en formato digital, actualizada al cierre del II Censo de Población y Vivienda 2005.

Previo al levantamiento, se realizó la geocodificación a nivel de manzana y AGEB de las viviendas seleccionadas; para la aplicación de la encuesta se efectuó de manera automatizada, utilizando para ello los catálogos de AGEB y listados de manzanas, y vinculando las claves geoestadísticas con los atributos de los rasgos geográficos de la cartografía en formato digital. Este procedimiento permitió la codificación de aproximadamente el 95% de las viviendas de la muestra.

Para la geocodificación de los domicilios de los destinos de cada viaje se desarrolló un sistema automatizado de localización mediante el cruce de las calles declaradas por los viajeros, vinculando nuevamente la base de datos estructurada para la EOD 2007, a la cual, además de las claves geoestadísticas se agregaron otros datos como el catálogo de colonias y listados de sitios conocidos o importantes; gracias a este procedimiento automático de geocodificación se localizaron en el Distrito Federal más del 90% de los destinos registrados en los cuestionarios; para los municipios del Estado de México la efectividad del sistema fue aproximadamente del 60%. Los domicilios que no pudieron ser codificados mediante el sistema automatizado se localizaron empleando las impresiones en papel de la cartografía urbana en escala 1:5,000 y un mínimo porcentaje se localizó con referencias en otras fuentes cartográficas comerciales impresas o cartografía digital disponible en internet.

A fin de garantizar la correcta geocodificación de los viajes realizados, hubo que capacitar a los codificadores geográficos en aspectos básicos de cartografía urbana, Marco Geoestadístico y de los comandos y rutinas del *software* empleado, que fue la base para el diseño del sistema. Durante el desarrollo de la geocodificación en las oficinas que se designaron para tal propósito, hubo una constante supervisión, apoyo y asesoría de personal especialista del área de geografía del INEGI.





Difusión

Para apoyar el levantamiento de la EOD 2007 se llevó a cabo una campaña de difusión que pretendió tener cobertura en todas las delegaciones del DF y en los municipios mexiquenses objeto de la encuesta. El objetivo de la campaña fue sensibilizar a los residentes de las viviendas seleccionadas sobre la realización de la encuesta, a efecto de motivar su participación de manera informada y activa. Por supuesto, la estructura de comunicación más importante la conformó el propio personal operativo, toda vez que la relación interpersonal entre informantes y entrevistadores fue decisiva para el éxito del proyecto. Los entrevistadores vistieron chaleco y gorra con el logotipo del INEGI, portaron mochila y credencial, y además llevaron consigo algunos materiales de difusión, como trípticos, avisos de viajes, recordatorios del día de viajes y ejemplos del llenado de las tarjetas.

El reforzamiento en medios masivos a las acciones de comunicación interpersonal se enfocó al uso de productos impresos; destaca la distribución de 22 mil carteles, 1 millón de volantes y 100 mil folletos informativos, actividad en la que participaron tanto el INEGI como el GDF y GEM. También fue importante la colocación de cien promocionales en sendos andenes del metro, de 300 en parabuses y de 700 dovelas en trolebuses y vagones del tren ligero.

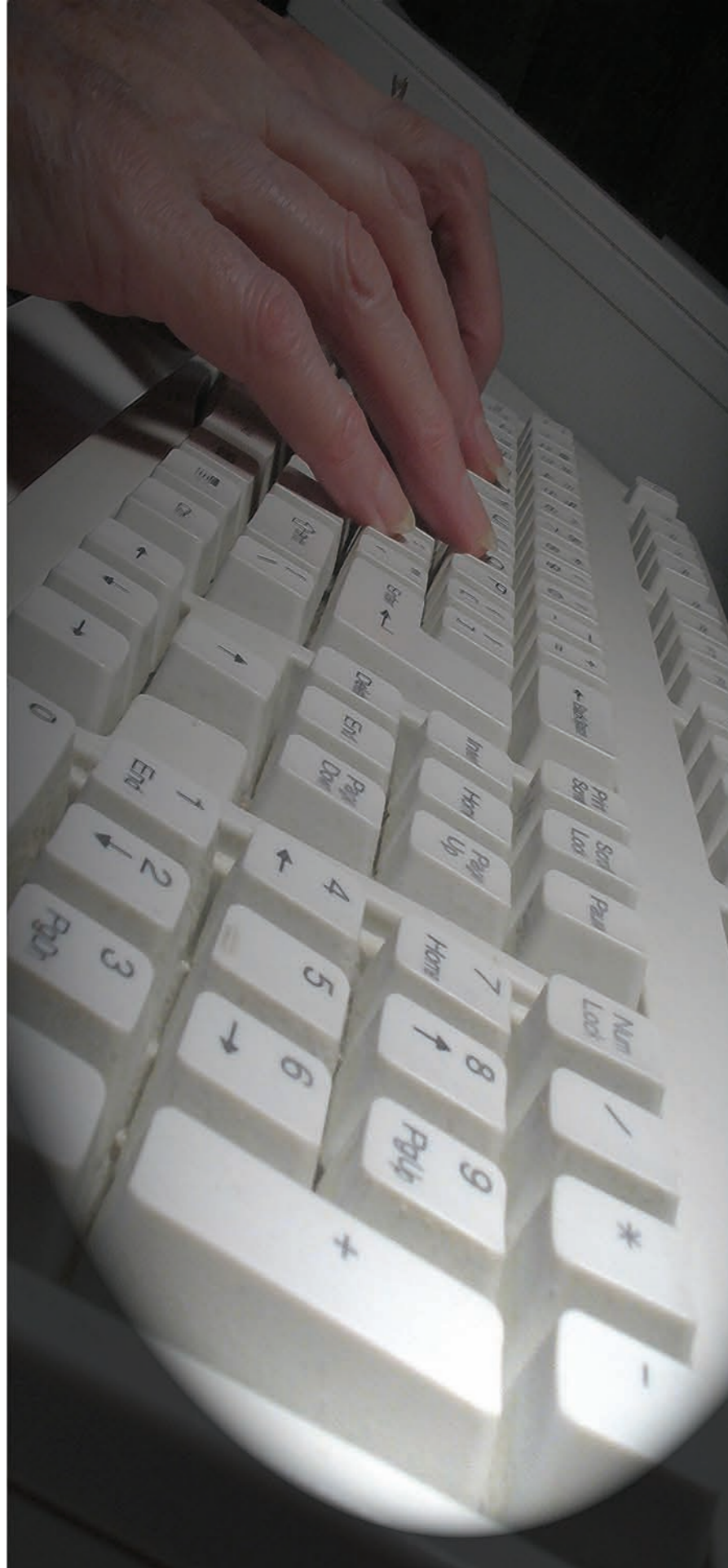
De igual manera, se difundió la realización de la encuesta por medio de internet, a través de los sitios *web* del INEGI, de las delegaciones del DF y de LOCATEL.

Durante el levantamiento, se instaló en las oficinas del INEGI un *call center* para recibir y responder las preguntas que pudieran suscitarse por parte de la ciudadanía.⁶ Además, LOCATEL participó en la captación de dudas y quejas; para ello, el INEGI capacitó a personal de este servicio sobre cómo responder a las preguntas más frecuentes, y entregó la base de datos con la cual fue posible verificar la identidad de los entrevistadores como personal autorizado para levantar la información.

Se tuvo especial cuidado con algunos grupos de la población que, dadas sus características socio-culturales, requerían de un trabajo específico de adecuación de mensajes; así, por ejemplo, se tradujeron algunos materiales de difusión al yiddish y al hebreo a efecto de informar a la comunidad judía sobre la realización de la EOD 2007, lo cual ayudó para lograr su apoyo y colaboración.

6. En total se recibieron 227 llamadas, de las cuales la mayoría (37.9%) tuvo como propósito verificar la identidad del encuestador; en segundo lugar, para casi un tercio del total de llamadas telefónicas (31.28%) el motivo tuvo que ver con dudas sobre la EOD 2007. El resto de las llamadas recibidas se relacionaron con dudas específicas sobre el llenado del cuestionario y la forma en que se seleccionaron las viviendas en las que se realizó la encuesta.





Procesamiento

En enero comenzó a planearse la administración de datos de la EOD 2007, y en marzo inició la implementación y pruebas de desempeño de los sistemas. El esquema general previó cuatro etapas: captura, validación, explotación y expansión.

Para ingresar los datos de los cuestionarios a la Base de Datos (BD) se emplearon dos sistemas, uno de captura y otro de verificación. Esta etapa ocurrió del 28 de mayo al 7 de agosto; participaron 30 capturistas, en dos turnos. En total se recibieron 53,734 cuestionarios. La captura fue “a imagen”, es decir, los datos se transfirieron exactamente como estaban en el cuestionario, por lo que el sistema contaba con validaciones básicas que evitaron que se ingresaran datos incorrectos. En el sistema de verificación implicó que cada cuestionario se capturó dos veces, para realizar una confrontación de la información.

La validación se realizó por medio de tres sistemas de filtración de errores específicos. A estas etapas —procesos primarios y procesos secundarios— se sumó una de cierre, para depurar totalmente la información. La estructura de los sistemas constó de un módulo de ejecución de procesos, uno de reporte de errores, uno más de modificaciones y otro de consultas.

La explotación de la información se realizó vía consultas directas a la BD. Finalmente, para obtener los tabulados y matrices definitivos, se aplicó el factor de expansión a la información muestral.



Principales resultados



Viviendas y vehículos

Disponibilidad de vehículos motorizados

Los resultados de la encuesta indican que, de las 4.8 millones de viviendas que existen en el área de estudio, 2.2 millones disponen de vehículo motorizado y 2.6 millones no poseen este medio de transporte.

Con respecto a la disponibilidad de vehículos motorizados en la vivienda, considerando automóviles y motocicletas, la encuesta arroja que 45.8% de las viviendas particulares habitadas disponen de al menos un vehículo. Para el caso del Distrito Federal, el promedio de vehículos por vivienda es de 0.65; en el caso de los municipios conurbados del Estado de México incorporados en el área de estudio, es de 0.59 (Cuadro 1).

| | Viviendas | Vehículos | Promedio |
|--------------------------------|-----------|-----------|----------|
| Total | 4 778 891 | 2 960 852 | 0.62 |
| Distrito Federal | 2 316 992 | 1 515 022 | 0.65 |
| 40 Municipios Estado de México | 2 461 899 | 1 445 830 | 0.59 |

Vehículos disponibles en los hogares

De los 4.9 millones de hogares existentes en el área de estudio, de cada 100 hogares en 54 no hay disponibilidad de automóvil, en 34 hogares se dispone de una sola unidad, en 9 tienen 2 automóviles y en 3 se cuenta con 3 automóviles o más (Cuadro 7).



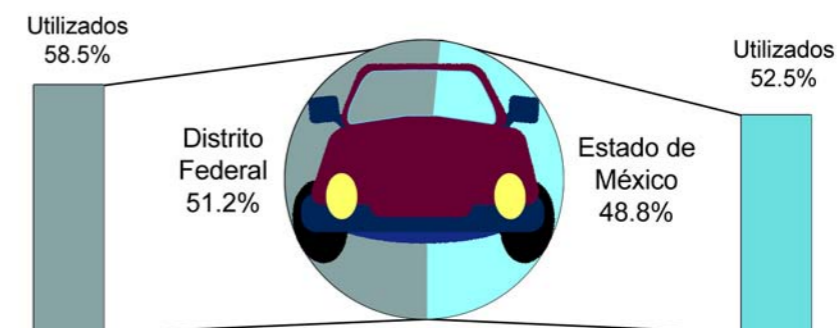


Encuesta 2007 Origen • Destino

Vehículos motorizados disponibles y su uso

De los 2 millones 960 mil 852 vehículos motorizados que hay en los hogares, el 51.2% corresponden a los residentes del Distrito Federal, y el restante 48.8% a los residentes de los municipios mexicanos. Se observa que aun cuando los 40 municipios del Estado de México concentran más población, en ellos se cuenta con una menor cantidad de vehículos (Cuadro 3).

Vehículos motorizados disponibles
2'960,852

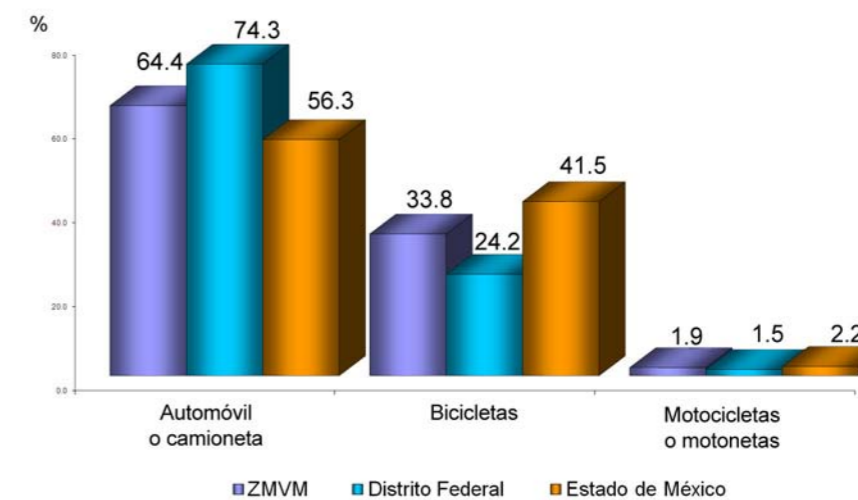


Vehículos disponibles según tipo

En la zona de estudio hay disponibles 4.5 millones de vehículos, de los cuales el 44.7% está en el Distrito Federal y el 55.3% restante en el Estado de México.

Los automóviles o camionetas de uso privado representan el mayor monto, tanto en el Distrito Federal como en los municipios del Estado de México (Cuadro 4).

Porcentaje de vehículos disponibles según tipo



Encuesta 2007

Origen • Destino



VIVIENDAS POR DISTRITO SEGÚN DISPONIBILIDAD DE VEHÍCULO MOTORIZADO

CUADRO 1

| Distrito | Viviendas | | | Distrito | Viviendas | | | Distrito | Viviendas | | |
|--------------------------|------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|
| | Total | Disponen de vehículo | No disponen de vehículo | | Total | Disponen de vehículo | No disponen de vehículo | | Total | Disponen de vehículo | No disponen de vehículo |
| ZMVM¹ | 4 778 891 | 2 190 077 | 2 588 814 | | | | | | | | |
| Distrito Federal | 2 316 992 | 1 106 706 | 1 210 286 | 29 Eduardo Molina | 22 532 | 5 129 | 17 403 | 58 Santa María Xalpa | 43 869 | 13 352 | 30 517 |
| 1 Zócalo | 18 498 | 4 891 | 13 607 | 30 Romero Rubio | 18 647 | 6 937 | 11 710 | 59 Santa Cruz Meyehualco | 32 951 | 17 192 | 15 759 |
| 2 Zona Rosa | 20 247 | 10 674 | 9 573 | 31 Moctezuma | 23 063 | 7 807 | 15 256 | 60 Jacarandas | 48 360 | 20 199 | 28 161 |
| 3 Buenavista | 30 109 | 10 558 | 19 551 | 32 Aeropuerto ² | - | - | - | 61 Molino Tezonco | 35 490 | 13 583 | 21 907 |
| 4 Tlatelolco | 29 658 | 13 423 | 16 235 | 33 Pantitlán | 31 160 | 11 646 | 19 514 | 62 Lomas Estrella | 48 701 | 23 100 | 25 601 |
| 5 Morelos | 18 880 | 4 779 | 14 101 | 34 Balbuena | 27 845 | 13 261 | 14 584 | 63 Pueblo de Culhuacán | 30 488 | 15 048 | 15 440 |
| 6 Obrera | 27 110 | 8 679 | 18 431 | 35 Arenal | 34 978 | 15 428 | 19 550 | 64 CTM Culhuacán | 34 202 | 22 975 | 11 227 |
| 7 Condesa | 22 494 | 13 059 | 9 435 | 36 UPIICSA | 22 141 | 8 732 | 13 409 | 65 Xotepingo | 27 076 | 17 022 | 10 054 |
| 8 Chapultepec | 31 295 | 18 741 | 12 554 | 37 Palacio de los Deportes | 19 602 | 9 093 | 10 509 | 66 Pedregal | 20 181 | 9 294 | 10 887 |
| 9 Las Lomas I | 6 291 | 6 071 | 220 | 38 Reforma Iztaccihuatl | 26 951 | 12 475 | 14 476 | 67 Ciudad Universitaria | 34 527 | 18 330 | 16 197 |
| 10 Las Lomas II | 14 536 | 11 214 | 3 322 | 39 Villa de Cortés | 19 730 | 10 661 | 9 069 | 68 Viveros | 28 882 | 17 911 | 10 971 |
| 11 Panteones | 27 540 | 12 901 | 14 639 | 40 Portales | 27 970 | 18 365 | 9 605 | 69 Campestre Churubusco | 28 184 | 18 479 | 9 705 |
| 12 Anáhuac | 28 716 | 12 307 | 16 409 | 41 Del Valle | 23 712 | 19 401 | 4 311 | 70 Cerro del Judío | 28 796 | 13 473 | 15 323 |
| 13 La Raza | 18 271 | 8 936 | 9 335 | 42 Ciudad de los Deportes | 23 284 | 16 897 | 6 387 | 71 La Magdalena | 27 737 | 11 406 | 16 331 |
| 14 Clavería | 27 642 | 13 171 | 14 471 | 43 Vértiz Narvarte | 29 123 | 18 999 | 10 124 | 72 Cuajimalpa | 25 587 | 12 134 | 13 453 |
| 15 Tezozómoc | 30 593 | 10 535 | 20 058 | 44 Molinos | 33 285 | 12 996 | 20 289 | 73 Acopilco | 17 579 | 8 786 | 8 793 |
| 16 El Rosario | 25 355 | 9 936 | 15 419 | 45 Plateros | 22 379 | 14 291 | 8 088 | 74 Santa Catarina | 19 566 | 9 114 | 10 452 |
| 17 Vallejo | 16 400 | 7 229 | 9 171 | 46 Jardines del Pedregal | 6 438 | 5 035 | 1 403 | 75 Tláhuac | 45 477 | 21 140 | 24 337 |
| 18 Lindavista | 19 794 | 12 964 | 6 830 | 47 Las Águilas | 33 049 | 17 478 | 15 571 | 76 Mixquic | 17 694 | 7 484 | 10 210 |
| 19 Politécnico | 31 087 | 15 547 | 15 540 | 48 Santa Lucía | 31 711 | 13 711 | 18 000 | 77 La Noria | 34 970 | 18 837 | 16 133 |
| 20 Reclusorio Norte | 36 713 | 15 987 | 20 726 | 49 Santa Fe | 14 044 | 4 715 | 9 329 | 78 Tulyehualco | 27 433 | 10 159 | 17 274 |
| 21 Cuauhtemoc | 41 791 | 15 771 | 26 020 | 50 Observatorio | 15 373 | 5 404 | 9 969 | 79 Nativitas | 35 761 | 15 987 | 19 774 |
| 22 Tepeyac | 26 018 | 10 893 | 15 125 | 51 Olivar de los Padres | 36 861 | 18 657 | 18 204 | 80 Coapa | 30 092 | 22 927 | 7 165 |
| 23 San Felipe de Jesús | 35 264 | 13 137 | 22 127 | 52 San Andrés Tetepilco | 39 119 | 21 344 | 17 775 | 81 San Pedro Mártir | 47 097 | 22 444 | 24 653 |
| 24 Deportivo los Galeana | 22 725 | 10 656 | 12 069 | 53 Central de Abastos | 22 804 | 11 423 | 11 381 | 82 Padierna | 39 568 | 20 381 | 19 187 |
| 25 Bosque de Aragón | 13 625 | 7 255 | 6 370 | 54 UAM - I | 30 008 | 14 070 | 15 938 | 83 Villa Olímpica | 34 138 | 20 678 | 13 460 |
| 26 La Malinche | 19 526 | 10 511 | 9 015 | 55 Ejército Constitucionalista | 42 012 | 14 846 | 27 166 | 84 Milpa Alta | 26 524 | 10 328 | 16 196 |
| 27 La Villa | 26 355 | 13 722 | 12 633 | 56 Santa Martha Acatitla | 32 187 | 16 051 | 16 136 | | | | |
| 28 Bondojito | 34 717 | 15 132 | 19 585 | 57 San Miguel Teotongo | 34 804 | 11 412 | 23 392 | | | | |

(Continúa)



Encuesta 2007

Origen • Destino

VIVIENDAS POR DISTRITO SEGÚN DISPONIBILIDAD DE VEHÍCULO MOTORIZADO

CUADRO 1

| Distrito | Viviendas | | | Distrito | Viviendas | | | Distrito | Viviendas | | |
|--------------------------|------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|
| | Total | Disponen de vehículo | No disponen de vehículo | | Total | Disponen de vehículo | No disponen de vehículo | | Total | Disponen de vehículo | No disponen de vehículo |
| ZMVM¹ | 4 778 891 | 2 190 077 | 2 588 814 | | | | | | | | |
| Estado de México | 2 461 899 | 1 083 371 | 1 378 528 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 50 564 | 22 606 | 27 958 | 134 Zona Esmeralda | 28 105 | 21 092 | 7 013 |
| 85 Huixquilucan | 51 122 | 29 767 | 21 355 | 110 Valle de Aragón | 21 766 | 11 693 | 10 073 | 135 Bodegas | 52 542 | 21 311 | 31 231 |
| 86 Campo Militar Núm. 1 | 23 780 | 10 837 | 12 943 | 111 Plazas | 31 863 | 18 534 | 13 329 | 136 Arboledas | 33 737 | 20 697 | 13 040 |
| 87 Punta de Valle Dorado | 37 961 | 11 370 | 26 591 | 112 El Sol | 22 698 | 7 775 | 14 923 | 137 Perinorte | 43 184 | 23 153 | 20 031 |
| 88 Chamapa | 41 926 | 10 550 | 31 376 | 113 Xochiaca | 24 219 | 9 991 | 14 228 | 138 Izcalli Centro | 41 216 | 24 030 | 17 186 |
| 89 Los Remedios | 32 701 | 11 466 | 21 235 | 114 Nezahualcóyotl Centro | 22 769 | 9 491 | 13 278 | 139 La Aurora | 46 500 | 26 429 | 20 071 |
| 90 San Mateo | 27 539 | 17 306 | 10 233 | 115 La Perla | 23 182 | 8 451 | 14 731 | 140 Buenavista | 69 450 | 32 704 | 36 746 |
| 91 Lomas Verdes | 26 826 | 21 494 | 5 332 | 116 La Reforma | 24 193 | 6 917 | 17 276 | 141 San Pablo | 42 354 | 17 719 | 24 635 |
| 92 Satélite | 18 143 | 12 506 | 5 637 | 117 Villada | 27 292 | 10 209 | 17 083 | 142 Villa de las Flores | 59 106 | 31 611 | 27 495 |
| 93 Santa Mónica | 24 528 | 19 220 | 5 308 | 118 Metropolitana | 25 645 | 12 212 | 13 433 | 143 San Francisco | 18 751 | 8 989 | 9 762 |
| 94 Puente de Vigas | 17 457 | 10 938 | 6 519 | 119 México | 25 850 | 10 543 | 15 307 | 144 Texcoco | 48 197 | 26 387 | 21 810 |
| 95 Tlalnepantla Centro | 26 029 | 13 363 | 12 666 | 120 Juárez Pantitlán | 21 912 | 8 058 | 13 854 | 145 AMC I | 21 342 | 6 850 | 14 492 |
| 96 Tenayuca | 43 788 | 21 711 | 22 077 | 121 Chimalhuacán | 32 476 | 8 521 | 23 955 | 146 San Pedro | 22 113 | 8 098 | 14 015 |
| 97 Barrientos | 22 847 | 10 771 | 12 076 | 122 Patos | 47 013 | 11 265 | 35 748 | 147 La Colmena | 51 847 | 21 116 | 30 731 |
| 98 San Juan Ixhuatepec | 38 976 | 10 400 | 28 576 | 123 Las Torres | 40 601 | 12 124 | 28 477 | 148 Cuautitlán | 30 147 | 15 061 | 15 086 |
| 99 Xalostoc | 24 138 | 10 414 | 13 724 | 124 San Vicente | 20 274 | 5 743 | 14 531 | 149 AMC II | 31 740 | 13 395 | 18 345 |
| 100 Aragón | 39 419 | 17 321 | 22 098 | 125 Fracc. Chicoloapan | 31 065 | 13 342 | 17 723 | 150 AMC III | 79 123 | 36 342 | 42 781 |
| 101 Muzquiz | 34 551 | 17 182 | 17 369 | 126 La Paz | 53 933 | 18 415 | 35 518 | 151 Ojo de Agua | 53 442 | 28 611 | 24 831 |
| 102 San Andrés | 27 466 | 6 970 | 20 496 | 127 El Elefante | 27 769 | 11 831 | 15 938 | 152 Tecámac Centro | 22 003 | 8 850 | 13 153 |
| 103 San Agustín | 28 593 | 14 070 | 14 523 | 128 Ayotla Centro | 48 109 | 18 566 | 29 543 | 153 AMC IV | 25 260 | 11 270 | 13 990 |
| 104 Plaza Center | 25 966 | 13 794 | 12 172 | 129 San Buenaventura | 38 570 | 16 081 | 22 489 | 154 AMC V | 24 488 | 10 168 | 14 320 |
| 105 Tulpetlac | 37 066 | 13 383 | 23 683 | 130 Chalco Centro | 34 227 | 10 164 | 24 063 | 155 AMC VI | 24 430 | 8 587 | 15 843 |
| 106 Ciudad Azteca | 38 264 | 17 170 | 21 094 | 131 Ayotzingo | 23 700 | 6 321 | 17 379 | 156 AMC VII | 15 303 | 6 568 | 8 735 |
| 107 Guadalupe Victoria | 50 308 | 20 385 | 29 923 | 132 Xico | 45 177 | 11 064 | 34 113 | | | | |
| 108 Jardines de Morelos | 44 018 | 22 723 | 21 295 | 133 Puente Rojo | 29 240 | 9 305 | 19 935 | (Concluye) | | | |

NOTA: Consultar la tabla de las Áreas de Municipios Conurbados (AMC).

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

² En el distrito Aeropuerto no hay viviendas, pero se definió para captar los viajes producidos y atraídos.



VIVIENDAS Y SU PORCENTAJE POR TENENCIA DE LA VIVIENDA **CUADRO 2**

| Tenencia de la vivienda | Viviendas | Porcentaje |
|--------------------------------|------------------|-------------------|
| Total | 4 778 891 | 100.0 |
| Propia | 3 052 128 | 63.9 |
| Propia y se está pagando | 424 234 | 8.9 |
| Rentada | 823 987 | 17.2 |
| Prestada | 452 069 | 9.5 |
| Otra | 18 002 | 0.4 |
| No especificado | 8 471 | 0.2 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.



Encuesta 2007

Origen • Destino

VEHÍCULOS MOTORIZADOS POR DISTRITO SEGÚN CONDICIÓN DE DISPONIBILIDAD Y USO

CUADRO 3

| Distrito | Vehículos | | | | Distrito | Vehículos | | | | Distrito | Vehículos | | | |
|--------------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|--------------------------------|-------------|------------|------------|------------|--------------------------|-------------|------------|------------|------------|
| | Disponibles | Porcentaje | Utilizados | Porcentaje | | Disponibles | Porcentaje | Utilizados | Porcentaje | | Disponibles | Porcentaje | Utilizados | Porcentaje |
| ZMVM¹ | 2 960 852 | 100.0 | 1 645 284 | 100.0 | | | | | | | | | | |
| Distrito Federal | 1 515 022 | 51.2 | 885 972 | 53.8 | 29 Eduardo Molina | 6 965 | 0.2 | 3 487 | 0.2 | 58 Santa María Xalpa | 16 445 | 0.6 | 6 477 | 0.4 |
| 1 Zócalo | 5 455 | 0.2 | 3 301 | 0.2 | 30 Romero Rubio | 9 029 | 0.3 | 5 708 | 0.3 | 59 Santa Cruz Meyehualco | 21 197 | 0.7 | 11 349 | 0.7 |
| 2 Zona Rosa | 14 453 | 0.5 | 8 476 | 0.5 | 31 Moctezuma | 9 127 | 0.3 | 4 926 | 0.3 | 60 Jacarandas | 24 096 | 0.8 | 13 379 | 0.8 |
| 3 Buenavista | 11 785 | 0.4 | 5 668 | 0.3 | 32 Aeropuerto ² | - | - | - | - | 61 Molino Tezonco | 17 178 | 0.6 | 5 637 | 0.3 |
| 4 Tlatelolco | 15 657 | 0.5 | 9 698 | 0.6 | 33 Pantitlán | 14 502 | 0.5 | 7 540 | 0.5 | 62 Lomas Estrella | 30 532 | 1.0 | 17 797 | 1.1 |
| 5 Morelos | 5 673 | 0.2 | 1 827 | 0.1 | 34 Balbuena | 16 367 | 0.6 | 8 997 | 0.5 | 63 Pueblo de Culhuacán | 19 484 | 0.7 | 10 437 | 0.6 |
| 6 Obrera | 10 099 | 0.3 | 6 285 | 0.4 | 35 Arenal | 18 233 | 0.6 | 10 036 | 0.6 | 64 CTM Culhuacán | 35 449 | 1.2 | 23 270 | 1.4 |
| 7 Condesa | 17 941 | 0.6 | 9 911 | 0.6 | 36 UPIICSA | 11 866 | 0.4 | 5 589 | 0.3 | 65 Xotepingo | 26 223 | 0.9 | 16 453 | 1.0 |
| 8 Chapultepec | 27 477 | 0.9 | 17 537 | 1.1 | 37 Palacio de los Deportes | 11 065 | 0.4 | 6 516 | 0.4 | 66 Pedregal | 12 716 | 0.4 | 6 521 | 0.4 |
| 9 Las Lomas I | 14 053 | 0.5 | 10 100 | 0.6 | 38 Reforma Iztaccíhuatl | 16 891 | 0.6 | 11 514 | 0.7 | 67 Ciudad Universitaria | 24 631 | 0.8 | 15 693 | 1.0 |
| 10 Las Lomas II | 17 124 | 0.6 | 10 785 | 0.7 | 39 Villa de Cortés | 14 359 | 0.5 | 8 662 | 0.5 | 68 Viveros | 27 045 | 0.9 | 17 771 | 1.1 |
| 11 Panteones | 16 554 | 0.6 | 9 889 | 0.6 | 40 Portales | 24 579 | 0.8 | 17 675 | 1.1 | 69 Campestre Churubusco | 30 051 | 1.0 | 18 966 | 1.2 |
| 12 Anáhuac | 16 511 | 0.6 | 9 867 | 0.6 | 41 Del Valle | 29 887 | 1.0 | 20 515 | 1.2 | 70 Cerro del Judío | 20 626 | 0.7 | 12 928 | 0.8 |
| 13 La Raza | 10 971 | 0.4 | 6 563 | 0.4 | 42 Ciudad de los Deportes | 25 102 | 0.8 | 18 128 | 1.1 | 71 La Magdalena | 17 127 | 0.6 | 11 886 | 0.7 |
| 14 Clavería | 17 590 | 0.6 | 9 740 | 0.6 | 43 Vértiz Navarte | 24 897 | 0.8 | 16 409 | 1.0 | 72 Cuajimalpa | 20 682 | 0.7 | 13 423 | 0.8 |
| 15 Tezozómoc | 13 775 | 0.5 | 8 031 | 0.5 | 44 Molinos | 15 967 | 0.5 | 9 107 | 0.6 | 73 Acopilco | 12 518 | 0.4 | 7 503 | 0.5 |
| 16 El Rosario | 11 972 | 0.4 | 6 512 | 0.4 | 45 Plateros | 22 093 | 0.7 | 14 849 | 0.9 | 74 Santa Catarina | 12 102 | 0.4 | 5 745 | 0.3 |
| 17 Vallejo | 9 941 | 0.3 | 4 973 | 0.3 | 46 Jardines del Pedregal | 9 988 | 0.3 | 6 722 | 0.4 | 75 Tláhuac | 25 971 | 0.9 | 10 026 | 0.6 |
| 18 Lindavista | 20 292 | 0.7 | 12 277 | 0.7 | 47 Las Águilas | 22 374 | 0.8 | 15 852 | 1.0 | 76 Mixquic | 9 150 | 0.3 | 5 078 | 0.3 |
| 19 Politécnico | 18 796 | 0.6 | 9 973 | 0.6 | 48 Santa Lucía | 19 111 | 0.6 | 10 398 | 0.6 | 77 La Noria | 29 736 | 1.0 | 14 699 | 0.9 |
| 20 Reclusorio Norte | 21 086 | 0.7 | 10 529 | 0.6 | 49 Santa Fe | 6 183 | 0.2 | 2 906 | 0.2 | 78 Tulyehualco | 12 640 | 0.4 | 5 793 | 0.4 |
| 21 Cuauhtepac | 18 495 | 0.6 | 7 719 | 0.5 | 50 Observatorio | 6 974 | 0.2 | 3 842 | 0.2 | 79 Nativitas | 20 645 | 0.7 | 8 806 | 0.5 |
| 22 Tepeyac | 14 516 | 0.5 | 8 346 | 0.5 | 51 Olivar de los Padres | 29 749 | 1.0 | 19 145 | 1.2 | 80 Coapa | 35 727 | 1.2 | 24 573 | 1.5 |
| 23 San Felipe de Jesús | 14 677 | 0.5 | 8 025 | 0.5 | 52 San Andrés Tetepilco | 30 954 | 1.0 | 20 892 | 1.3 | 81 San Pedro Mártir | 34 014 | 1.1 | 23 467 | 1.4 |
| 24 Deportivo los Galeana | 14 207 | 0.5 | 7 681 | 0.5 | 53 Central de Abastos | 15 897 | 0.5 | 9 269 | 0.6 | 82 Padierna | 30 509 | 1.0 | 15 660 | 1.0 |
| 25 Bosque de Aragón | 9 669 | 0.3 | 5 848 | 0.4 | 54 UAM - I | 17 381 | 0.6 | 9 198 | 0.6 | 83 Villa Olímpica | 33 724 | 1.1 | 24 512 | 1.5 |
| 26 La Malinche | 14 448 | 0.5 | 8 320 | 0.5 | 55 Ejército Constitucionalista | 17 108 | 0.6 | 9 811 | 0.6 | 84 Milpa Alta | 13 527 | 0.5 | 6 334 | 0.4 |
| 27 La Villa | 17 422 | 0.6 | 10 506 | 0.6 | 56 Santa Martha Acatitla | 21 076 | 0.7 | 9 876 | 0.6 | | | | | |
| 28 Bongojito | 18 236 | 0.6 | 9 746 | 0.6 | 57 San Miguel Teotongo | 14 678 | 0.5 | 6 087 | 0.4 | | | | | |

(Continúa)

Encuesta 2007 Origen • Destino



VEHÍCULOS MOTORIZADOS POR DISTRITO SEGÚN CONDICIÓN DE DISPONIBILIDAD Y USO

CUADRO 3

| Distrito | Vehículos | | | | Distrito | Vehículos | | | | Distrito | Vehículos | | | |
|--------------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------------------|-------------|------------|------------|------------|
| | Disponibles | Porcentaje | Utilizados | Porcentaje | | Disponibles | Porcentaje | Utilizados | Porcentaje | | Disponibles | Porcentaje | Utilizados | Porcentaje |
| ZMVM¹ | 2 960 852 | 100.0 | 1 645 284 | 100.0 | | | | | | | | | | |
| Estado de México | 1 445 830 | 48.8 | 759 312 | 46.2 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 27 335 | 0.9 | 12 937 | 0.8 | 134 Zona Esmeralda | 41 767 | 1.4 | 26 821 | 1.6 |
| 85 Huixquilucan | 49 772 | 1.7 | 32 427 | 2.0 | 110 Valle de Aragón | 15 363 | 0.5 | 9 464 | 0.6 | 135 Bodegas | 27 392 | 0.9 | 15 709 | 1.0 |
| 86 Campo Militar Núm. 1 | 18 037 | 0.6 | 9 522 | 0.6 | 111 Plazas | 26 378 | 0.9 | 15 242 | 0.9 | 136 Arboledas | 35 489 | 1.2 | 22 687 | 1.4 |
| 87 Punta de Valle Dorado | 13 180 | 0.4 | 4 027 | 0.2 | 112 El Sol | 8 866 | 0.3 | 4 132 | 0.3 | 137 Perinorte | 32 432 | 1.1 | 18 680 | 1.1 |
| 88 Chamapa | 12 159 | 0.4 | 4 459 | 0.3 | 113 Xochiaca | 11 974 | 0.4 | 4 412 | 0.3 | 138 Izcalli Centro | 34 993 | 1.2 | 19 217 | 1.2 |
| 89 Los Remedios | 15 281 | 0.5 | 8 714 | 0.5 | 114 Nezahualcóyotl Centro | 12 011 | 0.4 | 6 178 | 0.4 | 139 La Aurora | 35 567 | 1.2 | 20 885 | 1.3 |
| 90 San Mateo | 28 963 | 1.0 | 19 963 | 1.2 | 115 La Perla | 10 084 | 0.3 | 3 326 | 0.2 | 140 Buenavista | 41 089 | 1.4 | 20 245 | 1.2 |
| 91 Lomas Verdes | 39 617 | 1.3 | 28 677 | 1.7 | 116 La Reforma | 7 602 | 0.3 | 4 290 | 0.3 | 141 San Pablo | 21 380 | 0.7 | 10 123 | 0.6 |
| 92 Satélite | 21 280 | 0.7 | 14 119 | 0.9 | 117 Villada | 13 810 | 0.5 | 4 570 | 0.3 | 142 Villa de las Flores | 40 915 | 1.4 | 22 155 | 1.3 |
| 93 Santa Mónica | 33 230 | 1.1 | 23 224 | 1.4 | 118 Metropolitana | 16 025 | 0.5 | 5 366 | 0.3 | 143 San Francisco | 12 598 | 0.4 | 6 122 | 0.4 |
| 94 Puente de Vigas | 17 183 | 0.6 | 11 710 | 0.7 | 119 México | 13 603 | 0.5 | 7 140 | 0.4 | 144 Texcoco | 35 579 | 1.2 | 19 482 | 1.2 |
| 95 Tlalnepantla Centro | 17 943 | 0.6 | 9 863 | 0.6 | 120 Juárez Pantitlán | 9 280 | 0.3 | 5 299 | 0.3 | 145 AMC I | 8 691 | 0.3 | 2 501 | 0.2 |
| 96 Tenayuca | 28 453 | 1.0 | 17 232 | 1.0 | 121 Chimalhuacán | 9 852 | 0.3 | 3 247 | 0.2 | 146 San Pedro | 9 649 | 0.3 | 2 918 | 0.2 |
| 97 Barrientos | 13 512 | 0.5 | 7 551 | 0.5 | 122 Patos | 12 322 | 0.4 | 3 493 | 0.2 | 147 La Colmena | 27 973 | 0.9 | 12 446 | 0.8 |
| 98 San Juan Ixhuatepec | 12 424 | 0.4 | 4 152 | 0.3 | 123 Las Torres | 14 146 | 0.5 | 6 404 | 0.4 | 148 Cuautitlán | 19 368 | 0.7 | 10 426 | 0.6 |
| 99 Xalostoc | 12 207 | 0.4 | 5 850 | 0.4 | 124 San Vicente | 6 906 | 0.2 | 2 812 | 0.2 | 149 AMC II | 19 440 | 0.7 | 7 434 | 0.5 |
| 100 Aragón | 20 431 | 0.7 | 12 187 | 0.7 | 125 Fracc. Chicoloapan | 14 438 | 0.5 | 8 429 | 0.5 | 150 AMC III | 47 663 | 1.6 | 27 647 | 1.7 |
| 101 Muzquiz | 22 643 | 0.8 | 10 198 | 0.6 | 126 La Paz | 21 956 | 0.7 | 9 402 | 0.6 | 151 Ojo de Agua | 37 488 | 1.3 | 24 281 | 1.5 |
| 102 San Andrés | 8 132 | 0.3 | 2 395 | 0.1 | 127 El Elefante | 13 924 | 0.5 | 6 986 | 0.4 | 152 Tecámac Centro | 10 340 | 0.3 | 4 430 | 0.3 |
| 103 San Agustín | 17 511 | 0.6 | 9 193 | 0.6 | 128 Ayotla Centro | 21 535 | 0.7 | 8 495 | 0.5 | 153 AMC IV | 14 562 | 0.5 | 7 270 | 0.4 |
| 104 Plaza Center | 17 334 | 0.6 | 7 315 | 0.4 | 129 San Buenaventura | 18 519 | 0.6 | 7 498 | 0.5 | 154 AMC V | 13 199 | 0.4 | 6 160 | 0.4 |
| 105 Tlupetlac | 16 078 | 0.5 | 7 131 | 0.4 | 130 Chalco Centro | 12 008 | 0.4 | 6 178 | 0.4 | 155 AMC VI | 10 458 | 0.4 | 2 579 | 0.2 |
| 106 Ciudad Azteca | 21 374 | 0.7 | 10 723 | 0.7 | 131 Ayotzingo | 6 773 | 0.2 | 3 183 | 0.2 | 156 AMC VII | 9 035 | 0.3 | 4 491 | 0.3 |
| 107 Guadalupe Victoria | 26 913 | 0.9 | 15 543 | 0.9 | 132 Xico | 13 780 | 0.5 | 4 570 | 0.3 | | | | | |
| 108 Jardines de Morelos | 26 761 | 0.9 | 12 556 | 0.8 | 133 Puente Rojo | 9 855 | 0.3 | 2 819 | 0.2 | (Concluye) | | | | |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.

Consultar la tabla de las Áreas de Municipios Conurbados (AMC).

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

² En el distrito Aeropuerto no hay viviendas, pero se definió para captar los viajes producidos y atraídos.



Encuesta 2007

Origen • Destino

VEHÍCULOS DISPONIBLES POR DISTRITO SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

CUADRO 4

| Distrito | Tipo de vehículo | | | | Distrito | Tipo de vehículo | | | | Distrito | Tipo de vehículo | | | |
|--------------------------|------------------|-----------------------|------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------|------------------------|-----------|--------------------------|------------------|-----------------------|------------------------|-----------|
| | Total | Automóvil o camioneta | Motocicleta o motoneta | Bicicleta | | Total | Automóvil o camioneta | Motocicleta o motoneta | Bicicleta | | Total | Automóvil o camioneta | Motocicleta o motoneta | Bicicleta |
| ZMVM¹ | 4 469 985 | 2 877 007 | 83 845 | 1 509 133 | | | | | | | | | | |
| Distrito Federal | 1 997 612 | 1 485 088 | 29 934 | 482 590 | 29 Eduardo Molina | 10 008 | 6 724 | 241 | 3 043 | 58 Santa María Xalpa | 27 191 | 16 081 | 364 | 10 746 |
| 1 Zócalo | 9 137 | 5 277 | 178 | 3 682 | 30 Romero Rubio | 14 441 | 8 761 | 268 | 5 412 | 59 Santa Cruz Meyehualco | 35 991 | 20 363 | 834 | 14 794 |
| 2 Zona Rosa | 16 631 | 14 174 | 279 | 2 178 | 31 Moctezuma | 11 342 | 8 971 | 156 | 2 215 | 60 Jacarandas | 29 279 | 23 800 | 296 | 5 183 |
| 3 Buenavista | 15 287 | 11 372 | 413 | 3 502 | 32 Aeropuerto ² | - | - | - | - | 61 Molino Tezonco | 33 675 | 16 432 | 746 | 16 497 |
| 4 Tlatelolco | 22 075 | 15 386 | 271 | 6 418 | 33 Pantitlán | 21 990 | 14 276 | 226 | 7 488 | 62 Lomas Estrella | 39 487 | 30 000 | 532 | 8 955 |
| 5 Morelos | 12 986 | 5 062 | 611 | 7 313 | 34 Balbuena | 20 098 | 16 176 | 191 | 3 731 | 63 Pueblo de Culhuacán | 23 329 | 19 222 | 262 | 3 845 |
| 6 Obrera | 12 384 | 9 956 | 143 | 2 285 | 35 Arenal | 25 111 | 18 134 | 99 | 6 878 | 64 CTM Culhuacán | 46 894 | 35 160 | 289 | 11 445 |
| 7 Condesa | 20 178 | 17 490 | 451 | 2 237 | 36 UPIICSA | 24 940 | 11 262 | 604 | 13 074 | 65 Xotepingo | 35 975 | 25 727 | 496 | 9 752 |
| 8 Chapultepec | 29 003 | 27 193 | 284 | 1 526 | 37 Palacio de los Deportes | 18 054 | 10 938 | 127 | 6 989 | 66 Pedregal | 20 059 | 12 319 | 397 | 7 343 |
| 9 Las Lomas I | 14 086 | 14 053 | - | 33 | 38 Reforma Iztaccihuatl | 20 036 | 16 576 | 315 | 3 145 | 67 Ciudad Universitaria | 30 903 | 23 760 | 871 | 6 272 |
| 10 Las Lomas II | 19 496 | 17 075 | 49 | 2 372 | 39 Villa de Cortés | 16 074 | 13 979 | 380 | 1 715 | 68 Viveros | 32 645 | 26 881 | 164 | 5 600 |
| 11 Panteones | 20 149 | 15 825 | 729 | 3 595 | 40 Portales | 30 448 | 24 345 | 234 | 5 869 | 69 Campestre Churubusco | 40 771 | 29 583 | 468 | 10 720 |
| 12 Anáhuac | 20 103 | 15 940 | 571 | 3 592 | 41 Del Valle | 30 590 | 29 791 | 96 | 703 | 70 Cerro del Judío | 21 068 | 20 626 | - | 442 |
| 13 La Raza | 14 753 | 10 705 | 266 | 3 782 | 42 Ciudad de los Deportes | 28 477 | 24 682 | 420 | 3 375 | 71 La Magdalena | 17 420 | 16 813 | 314 | 293 |
| 14 Clavería | 23 574 | 16 928 | 662 | 5 984 | 43 Vértiz Narvarte | 28 453 | 24 306 | 591 | 3 556 | 72 Cuajimalpa | 20 870 | 20 682 | - | 188 |
| 15 Tezozómoc | 17 960 | 13 623 | 152 | 4 185 | 44 Molinos | 16 074 | 15 867 | 100 | 107 | 73 Acopilco | 13 344 | 12 402 | 116 | 826 |
| 16 El Rosario | 18 153 | 11 758 | 214 | 6 181 | 45 Plateros | 24 552 | 21 850 | 243 | 2 459 | 74 Santa Catarina | 30 194 | 11 218 | 884 | 18 092 |
| 17 Vallejo | 14 878 | 9 496 | 445 | 4 937 | 46 Jardines del Pedregal | 10 320 | 9 960 | 28 | 332 | 75 Tláhuac | 45 133 | 25 542 | 429 | 19 162 |
| 18 Lindavista | 23 262 | 20 161 | 131 | 2 970 | 47 Las Águilas | 22 557 | 22 374 | - | 183 | 76 Mixquic | 19 548 | 8 980 | 170 | 10 398 |
| 19 Politécnico | 20 837 | 18 730 | 66 | 2 041 | 48 Santa Lucía | 19 111 | 18 963 | 148 | - | 77 La Noria | 45 719 | 28 946 | 790 | 15 983 |
| 20 Reclusorio Norte | 22 526 | 21 086 | - | 1 440 | 49 Santa Fe | 7 102 | 6 183 | - | 919 | 78 Tulyehualco | 21 080 | 12 305 | 335 | 8 440 |
| 21 Cuauhtepac | 26 957 | 17 970 | 525 | 8 462 | 50 Observatorio | 7 340 | 6 921 | 53 | 366 | 79 Nativitas | 25 920 | 19 524 | 1 121 | 5 275 |
| 22 Tepeyac | 19 380 | 13 940 | 576 | 4 864 | 51 Olivar de los Padres | 31 809 | 29 411 | 338 | 2 060 | 80 Coapa | 42 574 | 35 247 | 480 | 6 847 |
| 23 San Felipe de Jesús | 26 313 | 14 261 | 416 | 11 636 | 52 San Andrés Tetepilco | 47 093 | 29 972 | 982 | 16 139 | 81 San Pedro Mártir | 41 695 | 33 571 | 443 | 7 681 |
| 24 Deportivo los Galeana | 22 464 | 13 817 | 390 | 8 257 | 53 Central de Abastos | 24 795 | 15 773 | 124 | 8 898 | 82 Padierna | 34 811 | 30 029 | 480 | 4 302 |
| 25 Bosque de Aragón | 15 544 | 9 411 | 258 | 5 875 | 54 UAM - I | 26 798 | 17 029 | 352 | 9 417 | 83 Villa Olímpica | 39 062 | 33 197 | 527 | 5 338 |
| 26 La Malinche | 21 695 | 13 875 | 573 | 7 247 | 55 Ejército Constitucionalista | 26 044 | 16 560 | 548 | 8 936 | 84 Milpa Alta | 16 724 | 13 474 | 53 | 3 197 |
| 27 La Villa | 23 008 | 17 068 | 354 | 5 586 | 56 Santa Martha Acatitla | 36 157 | 19 669 | 1 407 | 15 081 | | | | | |
| 28 Bongojito | 22 857 | 17 844 | 392 | 4 621 | 57 San Miguel Teotongo | 20 761 | 14 275 | 403 | 6 083 | | | | | |

(Continúa)

Encuesta 2007 Origen • Destino



VEHÍCULOS DISPONIBLES POR DISTRITO SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

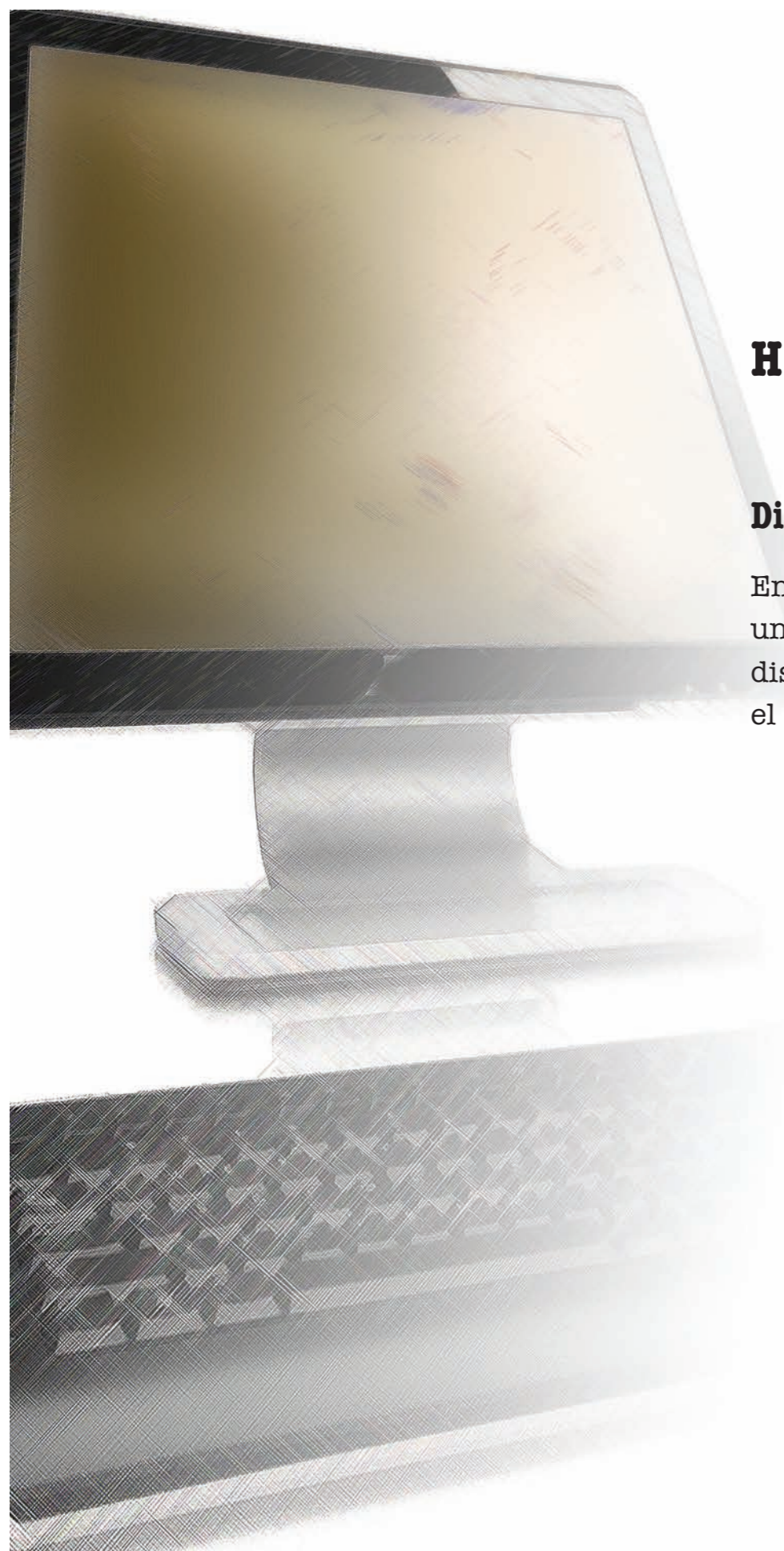
CUADRO 4

| Distrito | Tipo de vehículo | | | | Distrito | Tipo de vehículo | | | | Distrito | Tipo de vehículo | | | |
|--------------------------|------------------|-----------------------|------------------------|------------------|---------------------------|------------------|-----------------------|------------------------|-----------|-------------------------|------------------|-----------------------|------------------------|-----------|
| | Total | Automóvil o camioneta | Motocicleta o motoneta | Bicicleta | | Total | Automóvil o camioneta | Motocicleta o motoneta | Bicicleta | | Total | Automóvil o camioneta | Motocicleta o motoneta | Bicicleta |
| ZMVM¹ | 4 469 985 | 2 877 007 | 83 845 | 1 509 133 | | | | | | | | | | |
| Estado de México | 2 472 373 | 1 391 919 | 53 911 | 1 026 543 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 60 940 | 25 218 | 2 117 | 33 605 | 134 Zona Esmeralda | 50 014 | 40 272 | 1 495 | 8 247 |
| 85 Huixquilucan | 54 476 | 49 208 | 564 | 4 704 | 110 Valle de Aragón | 23 243 | 14 767 | 596 | 7 880 | 135 Bodegas | 35 110 | 27 106 | 286 | 7 718 |
| 86 Campo Militar Núm. 1 | 18 655 | 17 935 | 102 | 618 | 111 Plazas | 38 137 | 25 839 | 539 | 11 759 | 136 Arboledas | 38 352 | 34 933 | 556 | 2 863 |
| 87 Punta de Valle Dorado | 15 342 | 12 920 | 260 | 2 162 | 112 El Sol | 19 559 | 8 405 | 461 | 10 693 | 137 Perinorte | 56 328 | 31 743 | 689 | 23 896 |
| 88 Chamapa | 13 991 | 12 159 | - | 1 832 | 113 Xochiaca | 17 729 | 11 581 | 393 | 5 755 | 138 Izcalli Centro | 56 595 | 33 917 | 1 076 | 21 602 |
| 89 Los Remedios | 19 757 | 14 840 | 441 | 4 476 | 114 Nezahualcóyotl Centro | 17 564 | 11 691 | 320 | 5 553 | 139 La Aurora | 66 120 | 34 444 | 1 123 | 30 553 |
| 90 San Mateo | 34 897 | 28 864 | 99 | 5 934 | 115 La Perla | 18 116 | 9 423 | 661 | 8 032 | 140 Buenavista | 64 257 | 40 122 | 967 | 23 168 |
| 91 Lomas Verdes | 43 066 | 39 250 | 367 | 3 449 | 116 La Reforma | 23 097 | 7 453 | 149 | 15 495 | 141 San Pablo | 33 089 | 19 985 | 1 395 | 11 709 |
| 92 Satélite | 23 477 | 21 126 | 154 | 2 197 | 117 Villada | 18 302 | 13 551 | 259 | 4 492 | 142 Villa de las Flores | 55 961 | 39 458 | 1 457 | 15 046 |
| 93 Santa Mónica | 37 988 | 32 326 | 904 | 4 758 | 118 Metropolitana | 25 379 | 15 103 | 922 | 9 354 | 143 San Francisco | 14 976 | 12 226 | 372 | 2 378 |
| 94 Puente de Vigas | 18 489 | 16 863 | 320 | 1 306 | 119 México | 26 692 | 13 015 | 588 | 13 089 | 144 Texcoco | 74 039 | 32 962 | 2 617 | 38 460 |
| 95 Tlalnepanitla Centro | 22 312 | 17 715 | 228 | 4 369 | 120 Juárez Pantitlán | 16 626 | 9 085 | 195 | 7 346 | 145 AMC I | 22 962 | 8 183 | 508 | 14 271 |
| 96 Tenayuca | 30 538 | 28 186 | 267 | 2 085 | 121 Chimalhuacán | 21 094 | 9 010 | 842 | 11 242 | 146 San Pedro | 11 671 | 9 410 | 239 | 2 022 |
| 97 Barrientos | 14 919 | 13 280 | 232 | 1 407 | 122 Patos | 33 161 | 11 518 | 804 | 20 839 | 147 La Colmena | 44 092 | 26 980 | 993 | 16 119 |
| 98 San Juan Ixhuatepec | 16 336 | 11 934 | 490 | 3 912 | 123 Las Torres | 26 261 | 13 110 | 1 036 | 12 115 | 148 Cuautitlán | 40 985 | 18 012 | 1 356 | 21 617 |
| 99 Xalostoc | 24 850 | 11 726 | 481 | 12 643 | 124 San Vicente | 14 795 | 6 108 | 798 | 7 889 | 149 AMC II | 45 276 | 18 898 | 542 | 25 836 |
| 100 Aragón | 43 695 | 18 810 | 1 621 | 23 264 | 125 Fracc. Chicoloapan | 27 304 | 14 003 | 435 | 12 866 | 150 AMC III | 125 744 | 42 812 | 4 851 | 78 081 |
| 101 Muzquiz | 44 015 | 21 674 | 969 | 21 372 | 126 La Paz | 39 443 | 21 724 | 232 | 17 487 | 151 Ojo de Agua | 68 124 | 34 031 | 3 457 | 30 636 |
| 102 San Andrés | 18 604 | 7 873 | 259 | 10 472 | 127 El Elefante | 34 389 | 12 890 | 1 034 | 20 465 | 152 Tecámac Centro | 19 607 | 10 213 | 127 | 9 267 |
| 103 San Agustín | 28 864 | 16 864 | 647 | 11 353 | 128 Ayotla Centro | 39 310 | 20 508 | 1 027 | 17 775 | 153 AMC IV | 41 209 | 13 810 | 752 | 26 647 |
| 104 Plaza Center | 30 224 | 17 001 | 333 | 12 890 | 129 San Buenaventura | 29 493 | 17 838 | 681 | 10 974 | 154 AMC V | 47 983 | 11 924 | 1 275 | 34 784 |
| 105 Tulpetlac | 24 504 | 15 930 | 148 | 8 426 | 130 Chalco Centro | 33 949 | 10 960 | 1 048 | 21 941 | 155 AMC VI | 31 980 | 10 026 | 432 | 21 522 |
| 106 Ciudad Azteca | 38 193 | 20 519 | 855 | 16 819 | 131 Ayotzingo | 25 028 | 6 501 | 272 | 18 255 | 156 AMC VII | 25 979 | 8 592 | 443 | 16 944 |
| 107 Guadalupe Victoria | 43 819 | 26 739 | 174 | 16 906 | 132 Xico | 50 047 | 13 257 | 523 | 36 267 | | | | | |
| 108 Jardines de Morelos | 47 276 | 25 816 | 945 | 20 515 | 133 Puente Rojo | 13 975 | 9 744 | 111 | 4 120 | (Concluye) | | | | |

NOTA: Consultar la tabla de las Áreas de Municipios Conurbados (AMC).

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

² En el distrito Aeropuerto no hay viviendas, pero se definió para captar los viajes producidos y atraídos.

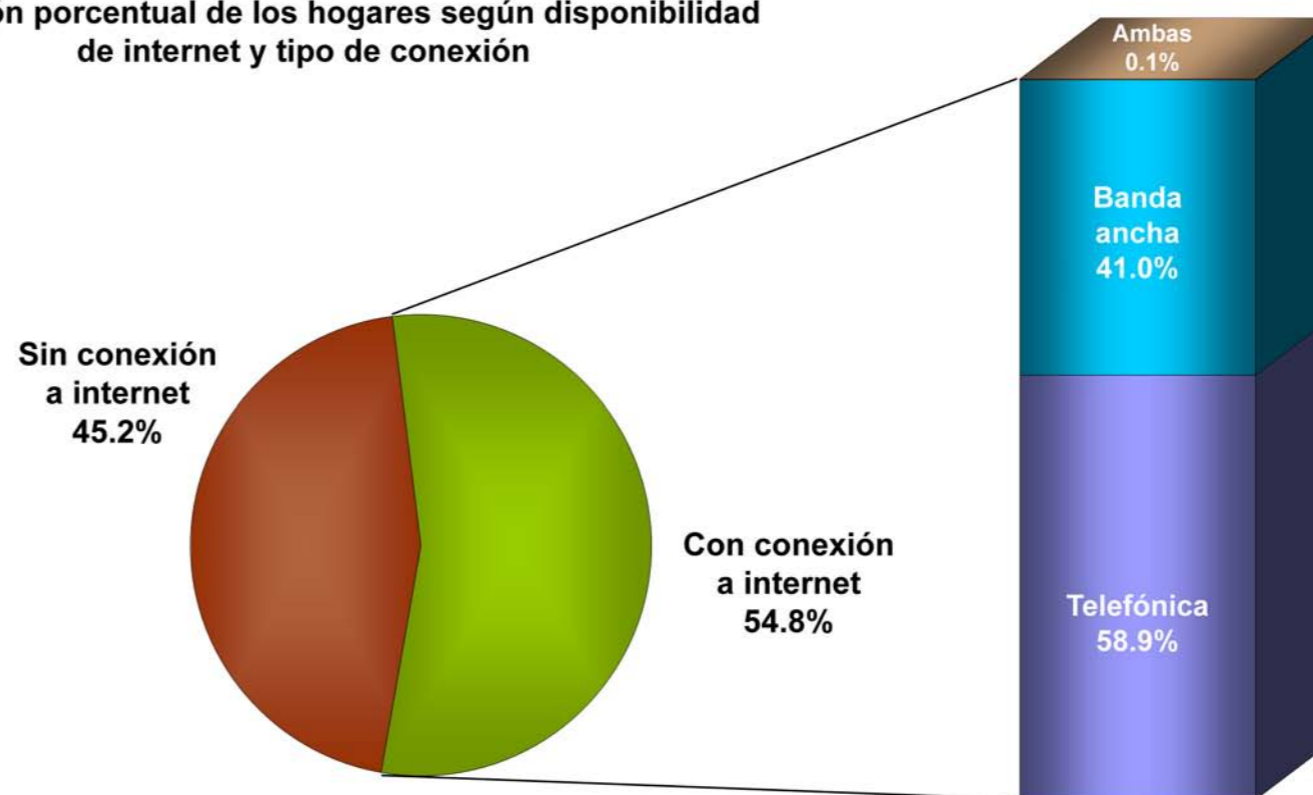


Hogares

Disponibilidad de computadora e internet

En el área de estudio existen 4.9 millones de hogares, de los cuales 1.7 millones cuentan con al menos una computadora, lo que equivale a un tercio del total. A su vez, 54.8% de los hogares con computadora dispone de una conexión a internet. El tipo de enlace a la red con mayor uso es el telefónico, seguido por el de banda ancha (Cuadro 5).

Distribución porcentual de los hogares según disponibilidad de internet y tipo de conexión





Situación de la vivienda

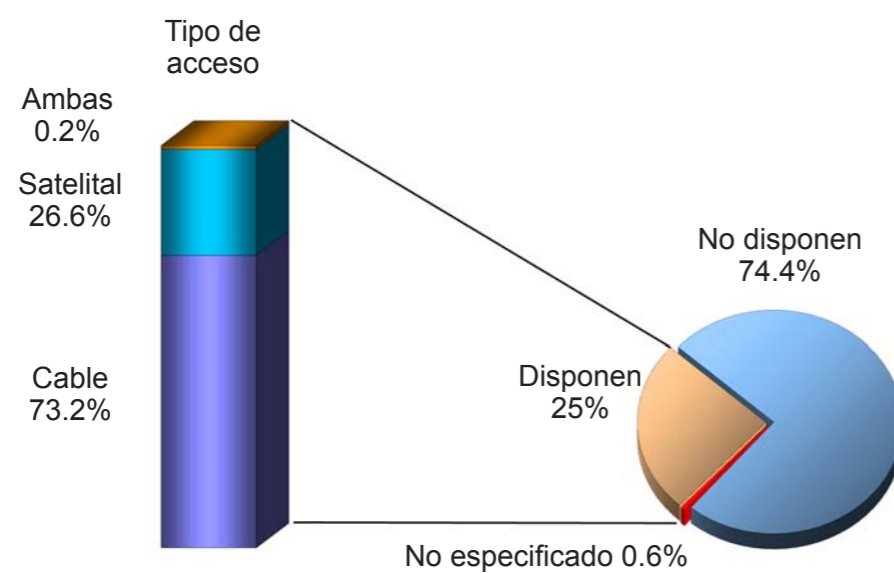
Los resultados de la EOD 2007 indican que del total de viviendas, 64% son propias, 17% rentadas y el resto se están pagando, son prestadas o se encuentran en otra situación (Cuadro 2).

Del total de residentes en el área de estudio, 46% viven en el Distrito Federal y el resto en los 40 municipios del Estado de México considerados. El promedio de residentes por vivienda se ubicó en 4 personas; 3.8 en el Distrito Federal y 4.2 en los municipios seleccionados del Estado de México.

Disponibilidad de televisión de paga

Uno de cada cuatro hogares cuenta con el servicio de televisión de paga, esto es, alrededor de 1.2 millones de hogares. De éstos, 7 de cada 10 reciben la señal televisiva por cable, casi 3 de cada 10 cuentan con televisión vía satélite y una mínima parte dispone de ambos servicios (Cuadro 6).

Disponibilidad porcentual de los hogares según disponibilidad de televisión de paga y tipo de acceso





Encuesta 2007

Origen • Destino

HOGARES Y SU PORCENTAJE POR CONDICIÓN DE ACCESO A COMPUTADORA E INTERNET Y TIPO DE CONEXIÓN

CUADRO 5

| Condición de acceso y tipo de conexión | Hogares | Porcentaje |
|---|------------------|--------------|
| Total | 4 946 102 | 100.0 |
| Con computadora | 1 653 565 | 33.4 |
| Con conexión a internet ¹ | 905 566 | 54.8 |
| A través de teléfono normal ² | 533 116 | 58.9 |
| A través de una conexión de banda ancha ² | 371 296 | 41.0 |
| A través de teléfono normal y de una conexión de banda ancha ² | 1 154 | 0.1 |
| Sin conexión a internet ¹ | 747 999 | 45.2 |
| Sin computadora | 3 278 228 | 66.3 |
| No especificado | 14 309 | 0.3 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.

¹ El porcentaje se obtiene respecto a los hogares con acceso a computadora.

² El porcentaje se obtiene respecto a los hogares con acceso a computadora y conexión a internet.

HOGARES Y SU PORCENTAJE POR CONDICIÓN DE ACCESO A TELEVISIÓN DE PAGA Y TIPO DE SERVICIO

CUADRO 6

| Condición de acceso y tipo de servicio | Hogares | Porcentaje |
|---|------------------|--------------|
| Total | 4 946 102 | 100.0 |
| Con servicio de televisión de paga | 1 236 047 | 25.0 |
| Con Tv por cable ¹ | 904 824 | 73.2 |
| Con Tv satelital ¹ | 328 549 | 26.6 |
| Con Tv por cable y satelital ¹ | 2 674 | 0.2 |
| Sin servicio de televisión de paga | 3 678 361 | 74.4 |
| No especificado | 31 694 | 0.6 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.

¹ El porcentaje se obtiene respecto a los hogares con acceso a televisión de paga.

HOGARES POR RANGOS DE INGRESO MENSUAL SEGÚN NÚMERO DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS DISPONIBLES

CUADRO 7

| Rangos de ingreso mensual en SM ¹ | Total de hogares | Vehículos motorizados disponibles | | | | No especificado |
|--|------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|
| | | 0 | 1 | 2 | 3 y más | |
| Total | 4 946 102 | 2 701 663 | 1 670 796 | 428 909 | 127 962 | 16 772 |
| Hasta 1 SM | 222 140 | 180 270 | 36 543 | 3 228 | 738 | 1 361 |
| Más de 1 hasta 3 SM | 1 444 426 | 1 045 208 | 354 029 | 34 077 | 3 464 | 7 648 |
| Más de 3 hasta 5 SM | 1 270 944 | 793 186 | 414 917 | 52 130 | 8 321 | 2 390 |
| Más de 5 hasta 10 SM | 1 285 351 | 548 782 | 570 413 | 136 500 | 27 255 | 2 401 |
| Más de 10 hasta 20 SM | 523 777 | 106 274 | 227 785 | 136 350 | 52 783 | 585 |
| Más de 20 hasta 30 SM | 103 365 | 14 492 | 36 632 | 35 310 | 16 931 | - |
| Más de 30 SM | 93 750 | 13 451 | 30 477 | 31 314 | 18 470 | 38 |
| No especificado | 2 349 | - | - | - | - | 2 349 |

NOTA: Se imputó en 5,738 hogares el rango de ingreso de acuerdo con las siguientes variables: tipo de vivienda, posesión de computadora, tipo de conexión a internet, servicio y tipo de televisión de paga, cantidad de automóviles, número de personas en el hogar, su nivel de estudio y cuántas de ellas trabajan.

¹ SM: Salario Mínimo. El salario mínimo mensual de la zona A es: \$1,517.00.



Residentes

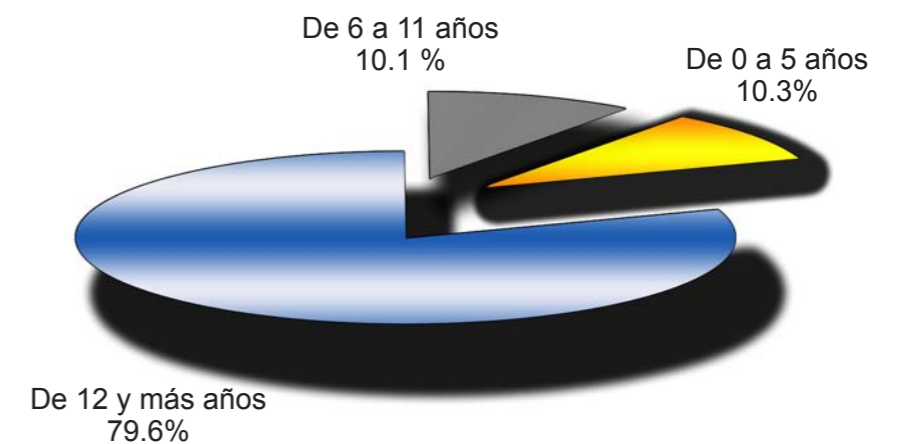
Por ámbito geográfico

Al mes de mayo de 2007, se estima que en el área de estudio de la encuesta residían poco más de 19.2 millones de personas, 8.8 millones en el Distrito Federal y 10.4 millones en los 40 municipios del Estado de México seleccionados. En términos demográficos, el Distrito Federal sigue disminuyendo su participación relativa en la ZMVM; en el 2007, el 46% de la población reside en alguna de las 16 delegaciones políticas del DF, mientras que el 54% lo hace en alguno de los 40 municipios mexiquenses considerados en la EOD (Cuadro 8).

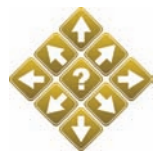
Por grupos de edad y sexo

La niñez representa la quinta parte de la población del área de estudio, en tanto que la población de 12 y más años representa el 80% del total.

Distribución porcentual de los residentes por grupos de edad



La población femenina predomina; de cada 100 personas 52 son mujeres y 48 son hombres (Cuadro 9).



Encuesta 2007 Origen • Destino



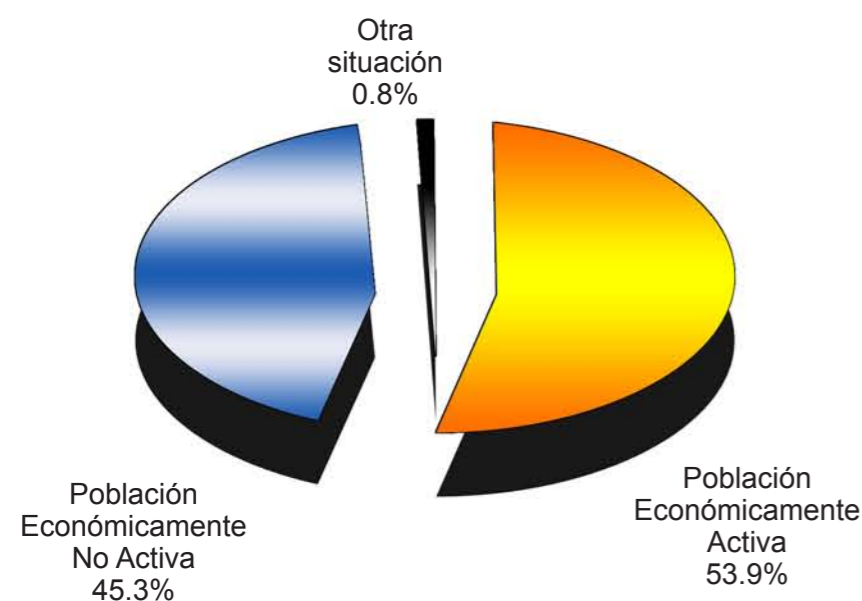
Por actividad y sector económico

De los 15.3 millones de personas de 12 años y más que habitan en el espacio estudiado por la EOD 2007, 8.2 millones son económicamente activas (PEA) y 6.9 millones no (PNEA). El 96.2% de la PEA se encuentra ocupado, y el 3.8% en búsqueda de ingresar al mercado laboral.

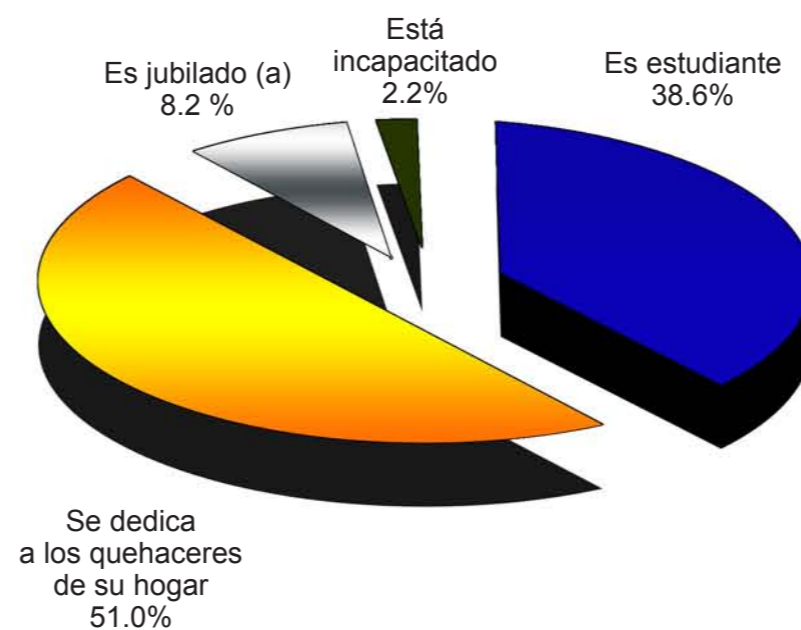
Poco más de la mitad de la población no económicamente activa se dedica a los quehaceres del hogar (51%), 38.6% se encuentran estudiando, 8.2% son jubilados y 2.2% se encuentran incapacitadas (Cuadro 10).

La población ocupada de 12 años y más asciende a 7.9 millones de personas, de las cuales el 40.8% se encuentra trabajando en el sector servicios,⁷ 22.8% en el comercio y 14.4% en la industria; en conjunto estos sectores concentran al 78% de la fuerza de trabajo. Alrededor del 19.1% está empleada en el sector comunicaciones y transportes, administración pública y defensa, y en la construcción (Cuadro 11).

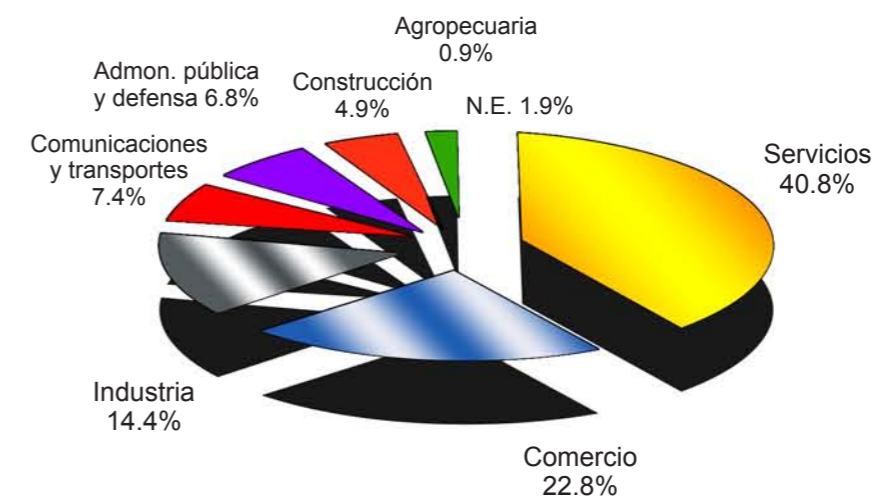
Distribución de los residentes del hogar de 12 años y más por condición de actividad económica



Distribución porcentual de los residentes del hogar no económicamente activos



Distribución porcentual de los residentes del hogar económicamente activos por sector de actividad



7. El clasificador que se utilizó para codificar y generar resultados del sector de actividad a que se dedica la empresa donde trabajan los residentes del hogar mayores de 12 años de la encuesta, fue el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte, SCIAN México 2002, que agrupa en siete sectores la información.

Encuesta 2007

Origen • Destino



**RESIDENTES DE LA ZMVM¹ POR ÁMBITO GEOGRÁFICO
SEGÚN SEXO Y SU PORCENTAJE**

CUADRO 8

| Ámbito Geográfico | Residentes | | | | | |
|-------------------|-------------------|--------------|------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | Total | Porcentaje | Hombres | Porcentaje | Mujeres | Porcentaje |
| ZMVM | 19 202 732 | 100.0 | 9 180 428 | 47.8 | 10 022 304 | 52.2 |
| Distrito Federal | 8 828 870 | 46.0 | 4 163 085 | 21.7 | 4 665 785 | 24.3 |
| Estado de México | 10 373 862 | 54.0 | 5 017 343 | 26.1 | 5 356 519 | 27.9 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

RESIDENTES DE LA ZMVM¹ POR ÁMBITO GEOGRÁFICO Y GRUPOS DE EDAD SEGÚN SEXO

CUADRO 9

| Ámbito geográfico y grupo de edad (años) | Total | Hombres | Mujeres | Ámbito geográfico y grupo de edad (años) | Total | Hombres | Mujeres | Ámbito geográfico y grupo de edad (años) | Total | Hombres | Mujeres |
|--|-------------------|------------------|-------------------|--|------------------|------------------|------------------|--|-------------------|------------------|------------------|
| ZMVM | 19 202 732 | 9 180 428 | 10 022 304 | Distrito Federal | 8 828 870 | 4 163 085 | 4 665 785 | Estado de México | 10 373 862 | 5 017 343 | 5 356 519 |
| De 0 a 4 | 1 586 986 | 809 247 | 777 739 | De 0 a 4 | 648 499 | 330 991 | 317 508 | De 0 a 4 | 938 487 | 478 256 | 460 231 |
| De 5 a 9 | 1 684 847 | 862 848 | 821 999 | De 5 a 9 | 682 720 | 352 246 | 330 474 | De 5 a 9 | 1 002 127 | 510 602 | 491 525 |
| De 10 a 14 | 1 638 801 | 837 982 | 800 819 | De 10 a 14 | 664 801 | 339 457 | 325 344 | De 10 a 14 | 974 000 | 498 525 | 475 475 |
| De 15 a 19 | 1 736 798 | 863 266 | 873 532 | De 15 a 19 | 726 894 | 358 760 | 368 134 | De 15 a 19 | 1 009 904 | 504 506 | 505 398 |
| De 20 a 24 | 1 674 435 | 808 285 | 866 150 | De 20 a 24 | 765 295 | 367 738 | 397 557 | De 20 a 24 | 909 140 | 440 547 | 468 593 |
| De 25 a 29 | 1 548 146 | 732 937 | 815 209 | De 25 a 29 | 724 318 | 343 021 | 381 297 | De 25 a 29 | 823 828 | 389 916 | 433 912 |
| De 30 a 34 | 1 660 611 | 765 084 | 895 527 | De 30 a 34 | 751 615 | 349 400 | 402 215 | De 30 a 34 | 908 996 | 415 684 | 493 312 |
| De 35 a 39 | 1 557 041 | 727 383 | 829 658 | De 35 a 39 | 698 405 | 325 588 | 372 817 | De 35 a 39 | 858 636 | 401 795 | 456 841 |
| De 40 a 44 | 1 337 537 | 625 728 | 711 809 | De 40 a 44 | 627 861 | 285 408 | 342 453 | De 40 a 44 | 709 676 | 340 320 | 369 356 |
| De 45 a 49 | 1 150 394 | 525 319 | 625 075 | De 45 a 49 | 564 170 | 254 732 | 309 438 | De 45 a 49 | 586 224 | 270 587 | 315 637 |
| De 50 a 54 | 1 002 696 | 460 187 | 542 509 | De 50 a 54 | 506 575 | 225 662 | 280 913 | De 50 a 54 | 496 121 | 234 525 | 261 596 |
| De 55 a 59 | 748 262 | 345 577 | 402 685 | De 55 a 59 | 388 090 | 175 306 | 212 784 | De 55 a 59 | 360 172 | 170 271 | 189 901 |
| De 60 a 64 | 615 907 | 275 843 | 340 064 | De 60 a 64 | 332 849 | 143 741 | 189 108 | De 60 a 64 | 283 058 | 132 102 | 150 956 |
| De 65 a 69 | 436 536 | 196 004 | 240 532 | De 65 a 69 | 242 011 | 106 234 | 135 777 | De 65 a 69 | 194 525 | 89 770 | 104 755 |
| De 70 a 74 | 347 863 | 150 277 | 197 586 | De 70 a 74 | 208 977 | 88 165 | 120 812 | De 70 a 74 | 138 886 | 62 112 | 76 774 |
| De 75 a 79 | 227 912 | 100 386 | 127 526 | De 75 a 79 | 135 691 | 58 005 | 77 686 | De 75 a 79 | 92 021 | 42 381 | 49 640 |
| 80 y más | 244 925 | 92 346 | 152 579 | 80 y más | 157 906 | 57 461 | 100 445 | 80 y más | 87 019 | 34 885 | 52 134 |
| No especificado | 3 035 | 1 729 | 1 306 | No especificado | 1 993 | 1 170 | 823 | No especificado | 1 042 | 559 | 483 |

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.



Encuesta 2007

Origen • Destino

POBLACIÓN RESIDENTE DEL HOGAR DE 12 AÑOS Y MÁS POR CONDICIÓN DE ACTIVIDAD Y SU PORCENTAJE CUADRO 10

| Condición de actividad | Residentes del hogar | Porcentaje |
|---|----------------------|--------------|
| Total | 15 285 826 | 100.0 |
| Económicamente activa | 8 236 479 | 53.9 |
| Ocupada ¹ | 7 927 676 | 96.3 |
| Trabajó ² | 7 792 064 | 98.3 |
| No trabajó, pero sí tiene trabajo ² | 135 612 | 1.7 |
| Desocupada ¹ | 308 803 | 3.8 |
| No económicamente activa | 6 921 529 | 45.3 |
| Es estudiante ³ | 2 668 753 | 38.6 |
| Se dedica a los quehaceres de su hogar ³ | 3 528 306 | 51.0 |
| Es jubilado(a) ³ | 569 848 | 8.2 |
| Está incapacitado(a) ³ | 154 622 | 2.2 |
| Otra situación | 125 254 | 0.8 |
| No especificado | 2 564 | 0.0 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.

¹ El porcentaje se calculó con respecto a la población económicamente activa.

² El porcentaje se calculó con respecto a la población económicamente activa y ocupada.

³ El porcentaje se calculó con respecto a la población no económicamente activa.

RESIDENTES DEL HOGAR DE 12 AÑOS Y MÁS OCUPADOS Y SU PORCENTAJE POR SECTOR DE ACTIVIDAD CUADRO 11

| Sector de actividad | Residentes del hogar | Porcentaje |
|----------------------------------|----------------------|--------------|
| Total | 7 927 676 | 100.0 |
| Servicios | 3 234 253 | 40.8 |
| Comercio | 1 804 373 | 22.8 |
| Industria | 1 141 181 | 14.4 |
| Comunicaciones y transportes | 590 019 | 7.4 |
| Administración pública y defensa | 538 667 | 6.8 |
| Construcción | 389 467 | 4.9 |
| Agropecuaria | 67 417 | 0.9 |
| Otro | 11 449 | 0.1 |
| No especificado | 150 850 | 1.9 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.



Viajes

De los 21.9 millones de viajes que realizan los residentes del área de estudio a lo largo de un día hábil, 58.4% se originan en el Distrito Federal y 41.3% en los municipios seleccionados del Estado de México (Cuadro 25; ver mapas 3, 4 y 5).

De los viajes que se producen en el DF, el 83% se quedan ahí; en cuanto a los viajes con origen en los municipios del Estado de México, 75.7% se quedan dentro de esa misma área (ver mapa 6).

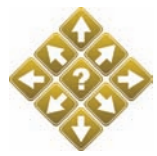
Aproximadamente uno de cada seis viajes que se generan en el Distrito Federal tiene por destino alguno de los municipios del Estado de México considerados por la encuesta, mientras que uno de cada cuatro viajes que se generan en tales municipios va al Distrito Federal (Cuadro 37).

Viajes por tipo y modo de transporte

Los residentes del área de estudio efectúan casi 22 millones de viajes diariamente, de los cuales poco más de dos terceras partes (14.8 millones) se realizan en transporte público, casi una tercera parte (6.8 millones) en transporte privado y algunos pocos en transporte mixto (público y privado) y algún otro tipo de transporte (Cuadro 12).

De los viajes en transporte público, el 54.9% son realizados en un único modo -poco más de 8 millones de viajes-, y 45.1% de los viajes son realizados en dos o más modos -más de 6.7 millones-.

De los viajes en los que se utiliza un solo modo, el colectivo (Cuadro 19) concentra el 64.5%, seguido por el taxi (Cuadro 20) con 16.4%; el metro (Cuadro 13) se ubica en el tercer sitio de importancia, con



Encuesta 2007

Origen • Destino

8.2%, y los menores porcentajes corresponden al autobús suburbano con 7.3% (Cuadro 18), el autobús RTP con poco más de 2% (Cuadro 17), y el trolebús (Cuadro 16), el metrobús (Cuadro 15) y el tren ligero (Cuadro 14), todos ellos con menos de un punto porcentual (ver mapas 7 a 12).

En cuanto al transporte privado, el de un solo modo es el más utilizado, ya que de los 6.8 millones de viajes realizados así, apenas el 0.03% se realiza en dos o más modos.

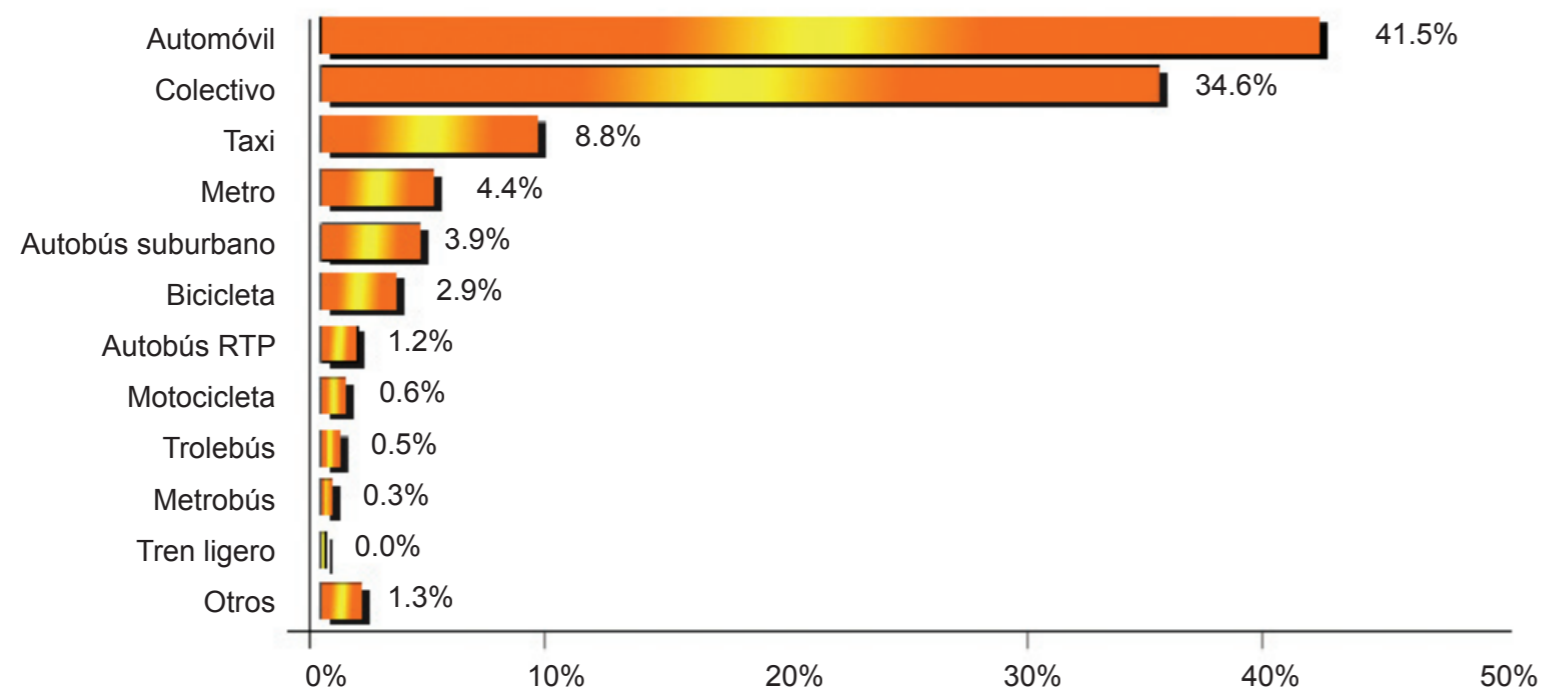
En el caso de los viajes que se realizan en un solo modo, el automóvil (Cuadro 21) concentra el 92.3% de los viajes, el resto se distribuye entre bicicleta (Cuadro 23) y motocicleta (Cuadro 22; ver mapas 13, 14 y 15).

Viajes en un solo modo

En la zona de estudio de la EOD se realizan poco más de 15.1 millones de viajes en un solo modo, para los cuales el automóvil es el transporte más utilizado, al cuantificar poco más de 6.2 millones de viajes, esto es, el 41.5% del total. Por su parte, el colectivo registra 5.2 millones de viajes, constituyendo 34.6% de los viajes (Cuadro 12).



Distribución porcentual de los viajes en un solo modo de transporte



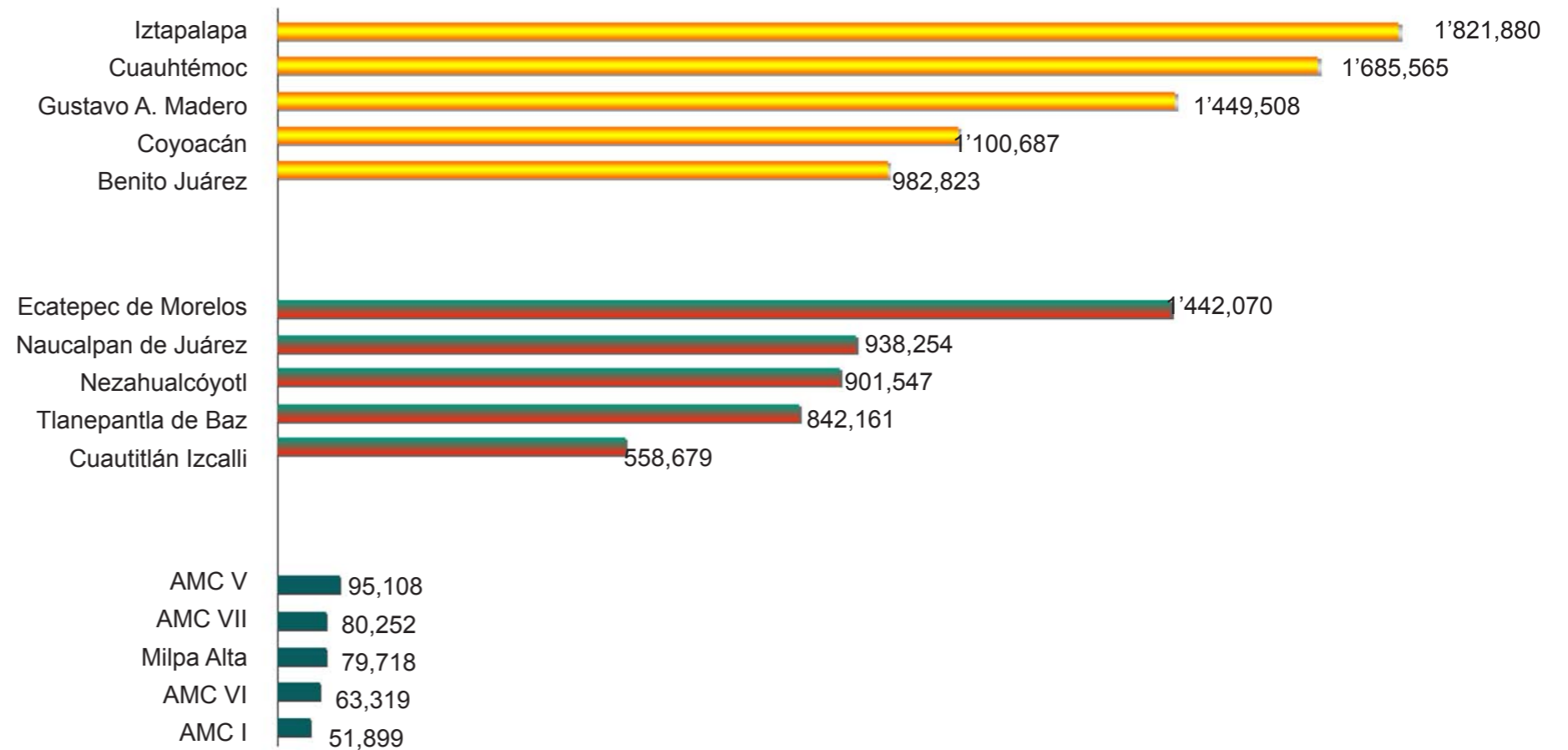


Viajes producidos, atraídos e internos por delegación y municipio

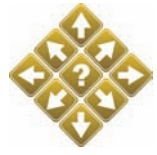
En el Distrito Federal, la delegación que produce el mayor número de viajes es Iztapalapa con un 14.2%, seguida de la delegación Cuauhtémoc con 13.2%. Entre los municipios seleccionados del Estado de México, destaca Ecatepec de Morelos, con 15.9% del total de viajes de los municipios producidos en el Estado de México, seguido de Naucalpan de Juárez con 10.4%. En el extremo opuesto, la delegación que menor número de viajes producidos reportó en el Distrito Federal es Milpa Alta, con menos de 1%, mientras que en el caso del Estado de México, Cuautitlán se ubica en el último sitio con 1.4 por ciento.



Viajes producidos por delegación, municipio y AMC



En cuanto a los viajes atraídos –viajes que arriban a un área geográfica predeterminada distinta a donde se originó–, se observó un comportamiento similar a los viajes producidos, ya que las delegaciones con mayor número de viajes son Iztapalapa y Cuauhtémoc, con más de la cuarta parte de los viajes atraídos del Distrito Federal. Para el Estado de México, los municipios que más viajes atraen son Ecatepec de Morelos y Naucalpan de Juárez, con 15.9% y 10.4% respectivamente. La delegación y municipio con menor número de viajes es Milpa Alta, con menos de 1.0%, y Cuautitlán, con 1.4%. Las áreas de municipios conurbados (AMC) concentran 9.0% de los viajes atraídos, lo que implica que del total de los 40 municipios del Estado de México seleccionados, 21 de estos atraen menos del 9.0% de los viajes.



Encuesta 2007 Origen • Destino

Los viajes internos de cada delegación y municipio con respecto a los que generan indican que en las delegaciones Milpa Alta, Xochimilco, Iztapalapa y Cuajimalpa de Morelos casi la mitad de sus viajes se quedan dentro de la misma demarcación. Por lo que toca a los municipios seleccionados del Estado de México, como Texcoco, Cuautitlán Izcalli, Ecatepec de Morelos y Naucalpan, más de la mitad de sus viajes no salen del mismo municipio.

Viajes producidos, atraídos e internos por distrito

Los distritos con mayor número de viajes producidos y atraídos son Zócalo, con más de 500 mil, seguido de Zona Rosa, Chapultepec, Ciudad Universitaria y AMC III, con cifras entre 324 mil y 351 mil cada uno. Los distritos que producen y atraen un menor número de viajes (entre 38 mil y 59 mil) son Aeropuerto, AMC I, Ayotzingo, Mixquic y San Vicente (Cuadro 26; ver mapas 4 y 5).

Los distritos AMC III, Texcoco, Villa de las Flores, Huixquilucan y Buenavista generan el mayor número de viajes internos; los dos primeros con más de 180 mil, mientras que Morelos, Punta de Valle Dorado, Jardines del Pedregal, Juárez Pantitlán y Aeropuerto son los que menos viajes internos generan, con menos de 6 mil quinientos (ver mapa 6).



Encuesta 2007

Origen • Destino



VIAJES DE LOS RESIDENTES POR TIPO Y MODO DE TRANSPORTE CUADRO 12

| Tipo y modo de transporte | Viajes | Porcentaje |
|---------------------------------|-------------------|--------------|
| Total | 21 954 157 | 100.0 |
| Transporte público | 14 811 970 | 67.5 |
| En un solo modo ¹ | 8 131 745 | 54.9 |
| Metro ² | 664 855 | 8.2 |
| Tren ligero ² | 3 787 | 0.0 |
| Metrobús ² | 42 633 | 0.5 |
| Trolebús ² | 71 224 | 0.9 |
| Colectivo ² | 5 243 743 | 64.5 |
| Autobús RTP ² | 185 525 | 2.3 |
| Autobús suburbano ² | 589 694 | 7.3 |
| Taxi ² | 1 330 284 | 16.4 |
| En dos o más modos ¹ | 6 680 225 | 45.1 |
| Transporte privado | 6 806 735 | 31.0 |
| En un solo modo ³ | 6 804 767 | 100.0 |
| Automóvil ⁴ | 6 278 824 | 92.3 |
| Bicicleta ⁴ | 433 981 | 6.4 |
| Motocicleta ⁴ | 91 962 | 1.4 |
| En dos o más modos ³ | 1 968 | 0.0 |
| Transporte mixto ⁶ | 61 988 | 0.3 |
| Otros ⁷ | 273 464 | 1.2 |
| En un solo modo ⁵ | 200 641 | 73.4 |
| En dos o más modos ⁵ | 72 823 | 26.6 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.

¹ El porcentaje se obtiene respecto a los viajes en transporte público.

² El porcentaje se obtiene respecto a los viajes en transporte público en un solo modo.

³ El porcentaje se obtiene respecto a los viajes en transporte privado.

⁴ El porcentaje se obtiene respecto a los viajes en transporte privado en un solo modo.

⁵ El porcentaje se obtiene respecto a los viajes en otro tipo de transporte.

⁶ Transporte mixto incluye el tipo de transporte público y privado.

⁷ En Otro modo de transporte se incluyen autobuses foráneos, transporte escolar, transporte de personal, etc.

VIAJES DE UN SOLO TRAMO EN METRO DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS CON MÁS VIAJES SEGÚN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO CUADRO 13

| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes | Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|---------------------|-------------------------|---------------------|---------|
| Total | | | 664 855 | | | | |
| 1 | 1 Zócalo | 1 Zócalo | 9 607 | 27 | 2 Zona Rosa | 6 Obrera | 2 052 |
| 2 | 2 Zona Rosa | 1 Zócalo | 6 451 | 28 | 1 Zócalo | 39 Villa de Cortés | 2 025 |
| 3 | 6 Obrera | 1 Zócalo | 5 238 | 29 | 1 Zócalo | 33 Pantitlán | 2 003 |
| 4 | 1 Zócalo | 6 Obrera | 4 988 | 30 | 1 Zócalo | 5 Morelos | 1 979 |
| 5 | 1 Zócalo | 2 Zona Rosa | 4 741 | 31 | 39 Villa de Cortés | 1 Zócalo | 1 959 |
| 6 | 1 Zócalo | 3 Buenavista | 3 671 | 32 | 6 Obrera | 2 Zona Rosa | 1 954 |
| 7 | 1 Zócalo | 34 Balbuena | 3 566 | 33 | 28 Bandojito | 1 Zócalo | 1 954 |
| 8 | 3 Buenavista | 1 Zócalo | 3 489 | 34 | 1 Zócalo | 29 Eduardo Molina | 1 920 |
| 9 | 34 Balbuena | 1 Zócalo | 3 290 | 35 | 100 Aragón | 104 Plaza Center | 1 916 |
| 10 | 1 Zócalo | 40 Portales | 3 000 | 36 | 12 Anáhuac | 1 Zócalo | 1 891 |
| 11 | 40 Portales | 1 Zócalo | 2 919 | 37 | 6 Obrera | 39 Villa de Cortés | 1 808 |
| 12 | 43 Vértiz Navarte | 1 Zócalo | 2 641 | 38 | 7 Condesa | 6 Obrera | 1 748 |
| 13 | 1 Zócalo | 7 Condesa | 2 626 | 39 | 33 Pantitlán | 1 Zócalo | 1 730 |
| 14 | 7 Condesa | 1 Zócalo | 2 539 | 40 | 2 Zona Rosa | 2 Zona Rosa | 1 723 |
| 15 | 1 Zócalo | 37 Palacio de los Deportes | 2 405 | 41 | 2 Zona Rosa | 3 Buenavista | 1 717 |
| 16 | 1 Zócalo | 28 Bandojito | 2 372 | 42 | 12 Anáhuac | 12 Anáhuac | 1 702 |
| 17 | 1 Zócalo | 31 Moctezuma | 2 324 | 43 | 6 Obrera | 7 Condesa | 1 687 |
| 18 | 39 Villa de Cortés | 40 Portales | 2 315 | 44 | 28 Bandojito | 18 Lindavista | 1 679 |
| 19 | 40 Portales | 39 Villa de Cortés | 2 311 | 45 | 5 Morelos | 1 Zócalo | 1 673 |
| 20 | 1 Zócalo | 12 Anáhuac | 2 284 | 46 | 67 Ciudad Universitaria | 1 Zócalo | 1 660 |
| 21 | 31 Moctezuma | 1 Zócalo | 2 221 | 47 | 1 Zócalo | 43 Vértiz Navarte | 1 636 |
| 22 | 37 Palacio de los Deportes | 1 Zócalo | 2 133 | 48 | 41 Del Valle | 1 Zócalo | 1 626 |
| 23 | 39 Villa de Cortés | 39 Villa de Cortés | 2 104 | 49 | 11 Panteones | 12 Anáhuac | 1 624 |
| 24 | 38 Reforma Iztaccihuatl | 1 Zócalo | 2 073 | 50 | 34 Balbuena | 2 Zona Rosa | 1 599 |
| 25 | 1 Zócalo | 38 Reforma Iztaccihuatl | 2 073 | | | | |
| 26 | 8 Chapultepec | 1 Zócalo | 2 054 | | Otros distritos | Otros distritos | 536 175 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito.
Se incluyen 6,826 viajes en metro en los cuales los residentes omitieron uno o más tramos de viaje.



Encuesta 2007

Origen • Destino

VIAJES DE UN SOLO TRAMO EN TREN LIGERO DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS PARES DE DISTRITOS CON MÁS VIAJES SEGÚN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO **CUADRO 14**

| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| Total | | | 3 787 |
| 1 | 80 Coapa | 77 La Noria | 680 |
| 2 | 77 La Noria | 80 Coapa | 607 |
| 3 | 77 La Noria | 77 La Noria | 414 |
| 4 | 83 Villa Olímpica | 77 La Noria | 284 |
| 5 | 77 La Noria | 83 Villa Olímpica | 284 |
| 6 | 77 La Noria | 69 Campestre Churubusco | 270 |
| 7 | 69 Campestre Churubusco | 77 La Noria | 270 |
| 8 | 65 Xotepingo | 79 Nativitas | 214 |
| 9 | 83 Villa Olímpica | 69 Campestre Churubusco | 190 |
| 10 | 79 Nativitas | 77 La Noria | 120 |
| 11 | 79 Nativitas | 79 Nativitas | 106 |
| 12 | 65 Xotepingo | 65 Xotepingo | 100 |
| 13 | 69 Campestre Churubusco | 83 Villa Olímpica | 98 |
| 14 | 77 La Noria | 65 Xotepingo | 74 |
| 15 | 66 Pedregal | 77 La Noria | 38 |
| 16 | 77 La Noria | 66 Pedregal | 38 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito.

Encuesta 2007

Origen • Destino



VIAJES DE UN SOLO TRAMO EN METROBÚS DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS CON MÁS VIAJES SEGÚN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO CUADRO 15

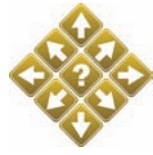
| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes | Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|--------|
| Total | | | 42 633 | | | | |
| 1 | 2 Zona Rosa | 7 Condesa | 1 684 | 27 | 45 Plateros | 45 Plateros | 475 |
| 2 | 7 Condesa | 2 Zona Rosa | 1 369 | 28 | 28 Bandojito | 4 Tlatelolco | 421 |
| 3 | 2 Zona Rosa | 42 Ciudad de los Deportes | 1 210 | 29 | 45 Plateros | 7 Condesa | 408 |
| 4 | 7 Condesa | 41 Del Valle | 1 197 | 30 | 7 Condesa | 45 Plateros | 400 |
| 5 | 41 Del Valle | 7 Condesa | 1 157 | 31 | 3 Buenavista | 45 Plateros | 374 |
| 6 | 2 Zona Rosa | 2 Zona Rosa | 1 104 | 32 | 2 Zona Rosa | 3 Buenavista | 350 |
| 7 | 42 Ciudad de los Deportes | 2 Zona Rosa | 1 062 | 33 | 2 Zona Rosa | 45 Plateros | 350 |
| 8 | 2 Zona Rosa | 4 Tlatelolco | 1 062 | 34 | 4 Tlatelolco | 7 Condesa | 337 |
| 9 | 2 Zona Rosa | 28 Bandojito | 989 | 35 | 4 Tlatelolco | 42 Ciudad de los Deportes | 322 |
| 10 | 42 Ciudad de los Deportes | 42 Ciudad de los Deportes | 964 | 36 | 7 Condesa | 4 Tlatelolco | 319 |
| 11 | 4 Tlatelolco | 2 Zona Rosa | 927 | 37 | 7 Condesa | 7 Condesa | 313 |
| 12 | 42 Ciudad de los Deportes | 7 Condesa | 900 | 38 | 42 Ciudad de los Deportes | 68 Viveros | 299 |
| 13 | 28 Bandojito | 2 Zona Rosa | 889 | 39 | 67 Ciudad Universitaria | 7 Condesa | 283 |
| 14 | 41 Del Valle | 2 Zona Rosa | 825 | 40 | 42 Ciudad de los Deportes | 3 Buenavista | 280 |
| 15 | 7 Condesa | 3 Buenavista | 809 | 41 | 27 La Villa | 7 Condesa | 274 |
| 16 | 2 Zona Rosa | 41 Del Valle | 722 | 42 | 2 Zona Rosa | 22 Tepeyac | 266 |
| 17 | 3 Buenavista | 7 Condesa | 681 | 43 | 22 Tepeyac | 2 Zona Rosa | 266 |
| 18 | 7 Condesa | 42 Ciudad de los Deportes | 676 | 44 | 18 Lindavista | 3 Buenavista | 263 |
| 19 | 41 Del Valle | 45 Plateros | 642 | 45 | 3 Buenavista | 42 Ciudad de los Deportes | 259 |
| 20 | 45 Plateros | 42 Ciudad de los Deportes | 595 | 46 | 8 Chapultepec | 2 Zona Rosa | 258 |
| 21 | 42 Ciudad de los Deportes | 45 Plateros | 552 | 47 | 7 Condesa | 67 Ciudad Universitaria | 229 |
| 22 | 42 Ciudad de los Deportes | 41 Del Valle | 510 | 48 | 82 Padierna | 81 San Pedro Mártir | 216 |
| 23 | 45 Plateros | 41 Del Valle | 500 | 49 | 81 San Pedro Mártir | 82 Padierna | 216 |
| 24 | 3 Buenavista | 2 Zona Rosa | 498 | 50 | 42 Ciudad de los Deportes | 4 Tlatelolco | 212 |
| 25 | 4 Tlatelolco | 28 Bandojito | 495 | | | | |
| 26 | 41 Del Valle | 42 Ciudad de los Deportes | 491 | | Otros distritos | Otros distritos | 12 703 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito. Se incluyen 2,446 viajes en metrobús en los cuales los residentes omitieron uno o más tramos de viaje.

VIAJES DE UN SOLO TRAMO EN TROLEBÚS DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS CON MÁS VIAJES SEGÚN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO CUADRO 16

| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes | Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------|
| Total | | | 71 224 | | | | |
| 1 | 40 Portales | 40 Portales | 2 172 | 27 | 27 La Villa | 23 San Felipe de Jesús | 436 |
| 2 | 6 Obrera | 6 Obrera | 1 647 | 28 | 1 Zócalo | 28 Bandojito | 432 |
| 3 | 1 Zócalo | 4 Tlatelolco | 1 181 | 29 | 4 Tlatelolco | 3 Buenavista | 425 |
| 4 | 1 Zócalo | 6 Obrera | 1 151 | 30 | 3 Buenavista | 4 Tlatelolco | 425 |
| 5 | 41 Del Valle | 40 Portales | 1 096 | 31 | 1 Zócalo | 3 Buenavista | 392 |
| 6 | 8 Obrera | 1 Zócalo | 1 048 | 32 | 13 La Raza | 14 Clavería | 390 |
| 7 | 4 Tlatelolco | 1 Zócalo | 1 000 | 33 | 14 Clavería | 12 Anáhuac | 386 |
| 8 | 40 Portales | 41 Del Valle | 994 | 34 | 24 Deportivo los Galeana | 24 Deportivo los Galeana | 384 |
| 9 | 75 Tláhuac | 61 Molino Tezonco | 896 | 35 | 14 Clavería | 15 Tezozómoc | 378 |
| 10 | 61 Molino Tezonco | 75 Tláhuac | 896 | 36 | 28 Bandojito | 31 Moctezuma | 372 |
| 11 | 16 El Rosario | 14 Clavería | 672 | 37 | 60 Jacarandas | 61 Molino Tezonco | 364 |
| 12 | 14 Clavería | 16 El Rosario | 605 | 38 | 40 Portales | 6 Obrera | 361 |
| 13 | 31 Moctezuma | 31 Moctezuma | 584 | 39 | 43 Vértiz Navarte | 40 Portales | 356 |
| 14 | 23 San Felipe de Jesús | 27 La Villa | 574 | 40 | 43 Vértiz Navarte | 1 Zócalo | 356 |
| 15 | 7 Condesa | 6 Obrera | 526 | 41 | 40 Portales | 43 Vértiz Navarte | 356 |
| 16 | 28 Bandojito | 23 San Felipe de Jesús | 517 | 42 | 38 Reforma Itzacuahuatl | 52 San Andrés Tepepico | 347 |
| 17 | 64 CTM Cuahuacán | 64 CTM Cuahuacán | 515 | 43 | 63 Pueblo de Cuahuacán | 41 Del Valle | 337 |
| 18 | 1 Zócalo | 43 Vértiz Navarte | 504 | 44 | 41 Del Valle | 52 San Andrés Tepepico | 325 |
| 19 | 62 Lomas Estrella | 75 Tláhuac | 498 | 45 | 53 Central de Abastos | 36 UPIICSA | 324 |
| 20 | 68 Viveros | 40 Portales | 497 | 46 | 12 Anáhuac | 14 Clavería | 323 |
| 21 | 16 El Rosario | 13 La Raza | 490 | 47 | 28 Bandojito | 28 Bandojito | 320 |
| 22 | 34 Babuena | 34 Babuena | 475 | 48 | 2 Zona Rosa | 6 Obrera | 318 |
| 23 | 40 Portales | 68 Viveros | 471 | 49 | 68 Viveros | 43 Vértiz Navarte | 316 |
| 24 | 35 Arenal | 55 Ejército Constitucionalista | 462 | 50 | 1 Zócalo | 1 Zócalo | 302 |
| 25 | 55 Ejército Constitucionalista | 35 Arenal | 462 | | | | |
| 26 | 15 Tezozómoc | 14 Clavería | 453 | | Otros distritos | Otros distritos | 42 113 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito. Se incluyen 2,025 viajes en trolebús en los cuales los residentes omitieron uno o más tramos de viaje.



Encuesta 2007

Origen • Destino

VIAJES DE UN SOLO TRAMO EN AUTOBÚS RTP DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS CON MÁS VIAJES SEGÚN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO CUADRO 17

| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes | Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|---------|
| Total | | | 185 525 | | | | |
| 1 | 82 Padierna | 82 Padierna | 3 085 | 27 | 64 CTM Cuahuacán | 52 San Andrés Telepico | 980 |
| 2 | 81 San Pedro Mártir | 81 San Pedro Mártir | 2 434 | 28 | 53 Central de Abastos | 57 San Miguel Teotongo | 963 |
| 3 | 64 CTM Cuahuacán | 64 CTM Cuahuacán | 2 418 | 29 | 38 Reforma Itzacchiuati | 34 Balbuena | 909 |
| 4 | 47 Las Águilas | 45 Plateros | 2 262 | 30 | 68 Viveros | 68 Viveros | 901 |
| 5 | 21 Cuauhtepic | 21 Cuauhtepic | 2 168 | 31 | 21 Cuauhtepic | 20 Reclusorio Norte | 889 |
| 6 | 73 Acopilco | 73 Acopilco | 1 807 | 32 | 79 Nativitas | 79 Nativitas | 875 |
| 7 | 20 Reclusorio Norte | 21 Cuauhtepic | 1 758 | 33 | 22 Tepeyac | 28 Bondojoito | 875 |
| 8 | 33 Paritlán | 33 Paritlán | 1 747 | 34 | 18 Lindavista | 20 Reclusorio Norte | 802 |
| 9 | 73 Acopilco | 72 Cuajimalpa | 1 570 | 35 | 45 Plateros | 45 Plateros | 789 |
| 10 | 55 Ejército Constitucionalista | 55 Ejército Constitucionalista | 1 553 | 36 | 34 Balbuena | 29 Eduardo Molina | 780 |
| 11 | 45 Plateros | 47 Las Águilas | 1 504 | 37 | 20 Reclusorio Norte | 19 Politécnico | 774 |
| 12 | 72 Cuajimalpa | 73 Acopilco | 1 486 | 38 | 75 Tlahuac | 75 Tlahuac | 754 |
| 13 | 84 Milpa Alta | 84 Milpa Alta | 1 433 | 39 | 71 La Magdalena | 71 La Magdalena | 724 |
| 14 | 21 Cuauhtepic | 19 Politécnico | 1 409 | 40 | 78 Tulyehualco | 77 La Noria | 717 |
| 15 | 19 Politécnico | 21 Cuauhtepic | 1 391 | 41 | 42 Ciudad de los Deportes | 47 Las Águilas | 711 |
| 16 | 29 Eduardo Molina | 34 Balbuena | 1 337 | 42 | 75 Tlahuac | 74 Santa Catarina | 706 |
| 17 | 19 Politécnico | 20 Reclusorio Norte | 1 252 | 43 | 81 San Pedro Mártir | 80 Coapa | 673 |
| 18 | 64 CTM Cuahuacán | 69 Campestre Churubusco | 1 199 | 44 | 20 Reclusorio Norte | 18 Lindavista | 670 |
| 19 | 20 Reclusorio Norte | 20 Reclusorio Norte | 1 108 | 45 | 1 Zócalo | 5 Morelos | 668 |
| 20 | 77 La Noria | 78 Tulyehualco | 1 071 | 46 | 82 Padierna | 67 Ciudad Universitaria | 664 |
| 21 | 69 Campestre Churubusco | 64 CTM Cuahuacán | 1 062 | 47 | 21 Cuauhtepic | 1 Zócalo | 657 |
| 22 | 47 Las Águilas | 42 Ciudad de los Deportes | 1 040 | 48 | 14 Clavería | 16 El Rosario | 634 |
| 23 | 57 San Miguel Teotongo | 53 Central de Abastos | 1 004 | 49 | 28 Bondojoito | 1 Zócalo | 632 |
| 24 | 34 Balbuena | 38 Reforma Itzacchiuati | 965 | 50 | 28 Bondojoito | 22 Tepeyac | 619 |
| 25 | 38 Reforma Itzacchiuati | 38 Reforma Itzacchiuati | 960 | | | | |
| 26 | 29 Eduardo Molina | 29 Eduardo Molina | 965 | | Otros distritos | Otros distritos | 127 091 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito. Se incluyen 2,388 viajes en autobús RTP en los cuales los residentes omitieron uno o más tramos de viaje.

VIAJES DE UN SOLO TRAMO EN AUTOBÚS SUBURBANO DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS CON MÁS VIAJES SEGÚN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO CUADRO 18

| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes | Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------|
| Total | | | 589 694 | | | | |
| 1 | 122 Patos | 122 Patos | 7 730 | 27 | 135 Bodegas | 147 La Colmena | 2 150 |
| 2 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 5 958 | 28 | 136 Arboledas | 95 Tlalnepanla Centro | 2 128 |
| 3 | 146 San Pedro | 146 San Pedro | 5 952 | 29 | 123 Las Torres | 123 Las Torres | 2 106 |
| 4 | 138 Izcalli Centro | 138 Izcalli Centro | 5 478 | 30 | 139 La Aurora | 138 Izcalli Centro | 2 091 |
| 5 | 147 La Colmena | 146 San Pedro | 5 144 | 31 | 99 Xalostoc | 105 Tlupetlac | 2 081 |
| 6 | 146 San Pedro | 147 La Colmena | 4 917 | 32 | 95 Tlalnepanla Centro | 136 Arboledas | 2 091 |
| 7 | 147 La Colmena | 147 La Colmena | 4 846 | 33 | 149 AMC II | 149 AMC II | 1 970 |
| 8 | 150 AMC III | 150 AMC III | 4 598 | 34 | 99 Xalostoc | 151 Ojo de Agua | 1 907 |
| 9 | 151 Ojo de Agua | 151 Ojo de Agua | 4 510 | 35 | 130 Chalco Centro | 130 Chalco Centro | 1 860 |
| 10 | 102 San Andrés | 102 San Andrés | 4 079 | 36 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 99 Xalostoc | 1 858 |
| 11 | 144 Texcoco | 144 Texcoco | 3 990 | 37 | 105 Tlupetlac | 99 Xalostoc | 1 855 |
| 12 | 105 Tlupetlac | 105 Tlupetlac | 3 849 | 38 | 152 Tecámac Centro | 151 Ojo de Agua | 1 848 |
| 13 | 155 AMC VI | 155 AMC VI | 3 373 | 39 | 98 San Juan Ixhuatepec | 96 San Juan Ixhuatepec | 1 824 |
| 14 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 105 Tlupetlac | 3 238 | 40 | 147 La Colmena | 135 Bodegas | 1 767 |
| 15 | 105 Tlupetlac | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 2 989 | 41 | 35 Arenal | 132 Xico | 1 732 |
| 16 | 135 Bodegas | 135 Bodegas | 2 980 | 42 | 151 Ojo de Agua | 152 Tecámac Centro | 1 710 |
| 17 | 138 Izcalli Centro | 139 La Aurora | 2 781 | 43 | 132 Xico | 35 Arenal | 1 704 |
| 18 | 139 La Aurora | 139 La Aurora | 2 580 | 44 | 150 AMC III | 148 Cuauhtlán | 1 679 |
| 19 | 122 Patos | 123 Las Torres | 2 485 | 45 | 102 San Andrés | 105 Tlupetlac | 1 673 |
| 20 | 151 Ojo de Agua | 99 Xalostoc | 2 435 | 46 | 105 Tlupetlac | 102 San Andrés | 1 673 |
| 21 | 148 Cuauhtlán | 148 Cuauhtlán | 2 394 | 47 | 99 Xalostoc | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 1 659 |
| 22 | 151 Ojo de Agua | 105 Tlupetlac | 2 367 | 48 | 134 Zona Esmeralda | 147 La Colmena | 1 654 |
| 23 | 105 Tlupetlac | 151 Ojo de Agua | 2 334 | 49 | 147 La Colmena | 134 Zona Esmeralda | 1 650 |
| 24 | 99 Xalostoc | 102 San Andrés | 2 292 | 50 | 108 Jardines de Morelos | 106 Jardines de Morelos | 1 636 |
| 25 | 102 San Andrés | 99 Xalostoc | 2 281 | | | | |
| 26 | 123 Las Torres | 122 Patos | 2 207 | | Otros distritos | Otros distritos | 447 831 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito. Consultar la tabla de las Áreas de Municipios Conurbados (AMC).

Encuesta 2007

Origen • Destino



VIAJES DE UN SOLO TRAMO EN COLECTIVO DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS CON MAS VIAJES SEGUN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO CUADRO 19

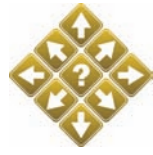
| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes | Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|
| Total | | | 5 243 743 | | | | |
| 1 | 144 Texcoco | 144 Texcoco | 78 810 | 27 | 148 Cuauhtlán | 148 Cuauhtlán | 17 240 |
| 2 | 150 AMC III | 150 AMC III | 52 049 | 28 | 89 Los Remedios | 89 Los Remedios | 17 109 |
| 3 | 142 Villa de las Flores | 142 Villa de las Flores | 36 851 | 29 | 74 Santa Catarina | 74 Santa Catarina | 16 993 |
| 4 | 126 La Paz | 126 La Paz | 34 588 | 30 | 48 Santa Lucía | 48 Santa Lucía | 16 572 |
| 5 | 83 Villa Olímpica | 83 Villa Olímpica | 32 472 | 31 | 128 Ayotla Centro | 128 Ayotla Centro | 16 529 |
| 6 | 135 Bodegas | 135 Bodegas | 31 108 | 32 | 95 Tlalnepantla Centro | 95 Tlalnepantla Centro | 16 337 |
| 7 | 107 Guadalupe Victoria | 107 Guadalupe Victoria | 30 950 | 33 | 125 Fracc. Chicoloapan | 125 Fracc. Chicoloapan | 15 329 |
| 8 | 85 Huixquilucan | 85 Huixquilucan | 28 929 | 34 | 151 Ojo de Agua | 151 Ojo de Agua | 15 091 |
| 9 | 81 San Pedro Mártir | 81 San Pedro Mártir | 27 576 | 35 | 138 Izcalli Centro | 138 La Aurora | 14 863 |
| 10 | 72 Cuajimalpa | 72 Cuajimalpa | 25 689 | 36 | 139 La Aurora | 138 Izcalli Centro | 14 825 |
| 11 | 21 Cuauhtpec | 21 Cuauhtpec | 24 808 | 37 | 127 El Elefante | 128 Ayotla Centro | 14 793 |
| 12 | 140 Buenavista | 140 Buenavista | 24 436 | 38 | 63 Pueblo de Culhuacán | 63 Pueblo de Culhuacán | 14 407 |
| 13 | 149 AMC II | 149 AMC II | 24 198 | 39 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 14 392 |
| 14 | 145 AMC I | 145 AMC I | 22 787 | 40 | 75 Tláhuac | 75 Tláhuac | 14 260 |
| 15 | 130 Chalco Centro | 130 Chalco Centro | 22 745 | 41 | 147 La Colmena | 147 La Colmena | 14 238 |
| 16 | 98 San Juan Ixhuatepec | 98 San Juan Ixhuatepec | 22 557 | 42 | 153 AMC IV | 153 AMC IV | 14 226 |
| 17 | 77 La Nona | 77 La Nona | 22 124 | 43 | 59 Santa Cruz Meyehualco | 59 Santa Cruz Meyehualco | 14 011 |
| 18 | 78 Tulyehualco | 78 Tulyehualco | 21 516 | 44 | 128 Ayotla Centro | 127 El Elefante | 13 959 |
| 19 | 155 AMC VI | 155 AMC VI | 20 402 | 45 | 62 Lomas Estrella | 62 Lomas Estrella | 13 858 |
| 20 | 71 La Magdalena | 71 La Magdalena | 20 060 | 46 | 79 Nativitas | 79 Nativitas | 13 833 |
| 21 | 139 La Aurora | 139 La Aurora | 19 639 | 47 | 14 Clavería | 14 Clavería | 13 605 |
| 22 | 51 Olivar de los Padres | 51 Olivar de los Padres | 18 856 | 48 | 146 San Pedro | 146 San Pedro | 13 499 |
| 23 | 84 Milpa Alta | 84 Milpa Alta | 18 521 | 49 | 67 Ciudad Universitaria | 67 Ciudad Universitaria | 13 456 |
| 24 | 152 Tecámac Centro | 152 Tecámac Centro | 18 182 | 50 | 138 Izcalli Centro | 138 Izcalli Centro | 13 317 |
| 25 | 137 Peñonorte | 137 Peñonorte | 17 945 | | | | |
| 26 | 156 AMC VII | 156 AMC VII | 17 417 | | Otros distritos | Otros distritos | 4 171 556 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito. Consultar la tabla de las Áreas de Municipios Conurbados (AMC).

VIAJES DE UN SOLO TRAMO EN TAXI DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS CON MAS VIAJES SEGUN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO CUADRO 20

| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes | Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------|
| Total | | | 1 330 284 | | | | |
| 1 | 142 Villa de las Flores | 142 Villa de las Flores | 22 743 | 27 | 62 Lomas Estrella | 62 Lomas Estrella | 5 635 |
| 2 | 140 Buenavista | 140 Buenavista | 20 047 | 28 | 78 Tulyehualco | 78 Tulyehualco | 5 609 |
| 3 | 107 Guadalupe Victoria | 107 Guadalupe Victoria | 14 942 | 29 | 41 Del Valle | 41 Del Valle | 5 506 |
| 4 | 130 Chalco Centro | 130 Chalco Centro | 11 444 | 30 | 142 Villa de las Flores | 143 San Francisco | 5 443 |
| 5 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 11 143 | 31 | 44 Molinos | 44 Molinos | 5 427 |
| 6 | 82 Padierna | 82 Padierna | 10 532 | 32 | 7 Condesa | 7 Condesa | 5 417 |
| 7 | 141 San Pablo | 141 San Pablo | 10 507 | 33 | 80 Coapa | 80 Coapa | 5 401 |
| 8 | 81 San Pedro Mártir | 81 San Pedro Mártir | 9 422 | 34 | 153 AMC IV | 153 AMC IV | 5 285 |
| 9 | 83 Villa Olímpica | 83 Villa Olímpica | 8 892 | 35 | 100 Aragón | 100 Aragón | 5 169 |
| 10 | 21 Cuauhtpec | 21 Cuauhtpec | 8 415 | 36 | 139 La Aurora | 139 La Aurora | 4 978 |
| 11 | 143 San Francisco | 143 San Francisco | 8 222 | 37 | 105 Tlupeliac | 105 Tlupeliac | 4 868 |
| 12 | 156 Pirámides | 156 Pirámides | 8 214 | 38 | 155 AMC VI | 155 AMC VI | 4 491 |
| 13 | 106 Ciudad Azteca | 106 Ciudad Azteca | 7 815 | 39 | 129 San Buenaventura | 129 San Buenaventura | 4 389 |
| 14 | 151 Ojo de Agua | 151 Ojo de Agua | 7 633 | 40 | 54 UAM - I | 54 UAM - I | 4 167 |
| 15 | 150 AMC III | 150 AMC III | 7 632 | 41 | 59 Santa Cruz Meyehualco | 59 Santa Cruz Meyehualco | 4 138 |
| 16 | 126 La Paz | 126 La Paz | 7 329 | 42 | 60 Jacarandas | 60 Jacarandas | 4 129 |
| 17 | 138 Izcalli Centro | 138 Izcalli Centro | 7 199 | 43 | 108 Jardines de Morelos | 108 Jardines de Morelos | 4 127 |
| 18 | 51 Olivar de los Padres | 51 Olivar de los Padres | 7 156 | 44 | 104 Plaza Center | 104 Plaza Center | 4 110 |
| 19 | 34 Balbuena | 34 Balbuena | 6 662 | 45 | 67 Ciudad Universitaria | 67 Ciudad Universitaria | 4 070 |
| 20 | 85 Huixquilucan | 85 Huixquilucan | 6 641 | 46 | 40 Portales | 40 Portales | 4 065 |
| 21 | 84 Milpa Alta | 84 Milpa Alta | 6 414 | 47 | 18 Lindavista | 18 Lindavista | 4 034 |
| 22 | 77 La Nona | 77 La Nona | 6 374 | 48 | 8 Chapultepec | 8 Chapultepec | 3 982 |
| 23 | 11 Pantones | 11 Pantones | 6 335 | 49 | 143 San Francisco | 142 Villa de las Flores | 3 978 |
| 24 | 144 Texcoco | 144 Texcoco | 6 258 | 50 | 137 Peñonorte | 137 Peñonorte | 3 969 |
| 25 | 101 Muzquiz | 101 Muzquiz | 5 979 | | | | |
| 26 | 103 San Agustín | 103 San Agustín | 5 771 | | Otros distritos | Otros distritos | 978 176 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito. Consultar la tabla de las Áreas de Municipios Conurbados (AMC).



Encuesta 2007

Origen • Destino

VIAJES DE UN SOLO TRAMO EN AUTOMÓVIL DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS CON MÁS VIAJES SEGÚN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO CUADRO 21

| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes | Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|-----------|
| Total | | | 6 278 824 | | | | |
| 1 | 150 AMC III | 150 AMC III | 65 038 | 27 | 138 Izcalli Centro | 139 La Aurora | 14 538 |
| 2 | 144 Texcoco | 144 Texcoco | 61 476 | 28 | 52 San Andrés Tepetlilco | 52 San Andrés Tepetlilco | 13 963 |
| 3 | 91 Lomas Verdes | 91 Lomas Verdes | 39 947 | 29 | 67 Ciudad Universitaria | 67 Ciudad Universitaria | 13 959 |
| 4 | 142 Villa de las Flores | 142 Villa de las Flores | 36 249 | 30 | 156 AMC VII | 156 AMC VII | 13 924 |
| 5 | 151 Ojo de Agua | 151 Ojo de Agua | 33 265 | 31 | 18 Lindavista | 18 Lindavista | 13 860 |
| 6 | 85 Huixquilucan | 85 Huixquilucan | 33 148 | 32 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 13 552 |
| 7 | 83 Villa Olímpica | 83 Villa Olímpica | 29 881 | 33 | 140 Buenavista | 140 Buenavista | 13 401 |
| 8 | 139 La Aurora | 139 La Aurora | 27 554 | 34 | 81 San Pedro Mártir | 81 San Pedro Mártir | 13 240 |
| 9 | 134 Zona Esmeralda | 134 Zona Esmeralda | 26 863 | 35 | 40 Portales | 40 Portales | 12 979 |
| 10 | 80 Coapa | 80 Coapa | 25 727 | 36 | 93 Santa Mónica | 93 Santa Mónica | 12 472 |
| 11 | 138 Izcalli Centro | 138 Izcalli Centro | 24 855 | 37 | 92 Satélite | 91 Lomas Verdes | 12 291 |
| 12 | 8 Chapultepec | 8 Chapultepec | 23 218 | 38 | 148 Cuauhtlán | 148 Cuauhtlán | 12 257 |
| 13 | 68 Viveros | 68 Viveros | 22 275 | 39 | 10 Las Lomas II | 10 Las Lomas II | 12 154 |
| 14 | 90 San Mateo | 91 Lomas Verdes | 19 499 | 40 | 51 Olivar de los Padres | 51 Olivar de los Padres | 12 141 |
| 15 | 45 Plateros | 45 Plateros | 18 658 | 41 | 81 San Pedro Mártir | 83 Villa Olímpica | 11 976 |
| 16 | 91 Lomas Verdes | 90 San Mateo | 18 347 | 42 | 136 Arboledas | 136 Arboledas | 11 753 |
| 17 | 92 Satélite | 92 Satélite | 18 074 | 43 | 62 Lomas Estrella | 62 Lomas Estrella | 11 565 |
| 18 | 135 Bodegas | 135 Bodegas | 17 266 | 44 | 77 La Noria | 77 La Noria | 11 427 |
| 19 | 82 Padierna | 82 Padierna | 17 088 | 45 | 153 AMC IV | 153 AMC IV | 11 423 |
| 20 | 137 Perinorte | 137 Perinorte | 16 774 | 46 | 90 San Mateo | 90 San Mateo | 11 238 |
| 21 | 41 Del Valle | 41 Del Valle | 16 761 | 47 | 83 Villa Olímpica | 81 San Pedro Mártir | 11 067 |
| 22 | 42 Ciudad de los Deportes | 42 Ciudad de los Deportes | 15 596 | 48 | 43 Vértiz Navarte | 43 Vértiz Navarte | 10 868 |
| 23 | 139 La Aurora | 138 Izcalli Centro | 15 407 | 49 | 41 Del Valle | 42 Ciudad de los Deportes | 10 766 |
| 24 | 72 Cuajimalpa | 72 Cuajimalpa | 15 337 | 50 | 100 Aragón | 100 Aragón | 10 376 |
| 25 | 91 Lomas Verdes | 92 Satélite | 14 750 | | | | |
| 26 | 107 Guadalupe Victoria | 107 Guadalupe Victoria | 14 625 | | Otros distritos | Otros distritos | 5 313 966 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito. Consultar la tabla de las Áreas de Municipios Conurbados (AMC).

VIAJES DE UN SOLO TRAMO EN MOTOCICLETA DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS CON MÁS VIAJES SEGÚN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO CUADRO 22

| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes | Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|--------|
| Total | | | 91 962 | | | | |
| 1 | 150 AMC II | 150 AMC III | 5 665 | 27 | 139 La Aurora | 138 Izcalli Centro | 483 |
| 2 | 144 Texcoco | 144 Texcoco | 3 012 | 28 | 142 Villa de las Flores | 140 Buenavista | 472 |
| 3 | 106 Jardines de Morelos | 106 Jardines de Morelos | 1 926 | 29 | 56 Santa Martha Acatitla | 56 Santa Martha Acatitla | 470 |
| 4 | 140 Buenavista | 140 Buenavista | 1 272 | 30 | 59 Santa Cruz Meyehualco | 60 Jacarandas | 468 |
| 5 | 59 Santa Cruz Meyehualco | 59 Santa Cruz Meyehualco | 1 182 | 31 | 58 Santa María Xalpa | 59 Santa Cruz Meyehualco | 468 |
| 6 | 14 Clavería | 14 Clavería | 913 | 32 | 59 Santa Cruz Meyehualco | 58 Santa María Xalpa | 468 |
| 7 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 852 | 33 | 60 Jacarandas | 59 Santa Cruz Meyehualco | 468 |
| 8 | 43 Vértiz Navarte | 43 Vértiz Navarte | 826 | 34 | 115 La Perla | 115 La Perla | 466 |
| 9 | 100 Aragón | 100 Aragón | 795 | 35 | 91 Lomas Verdes | 91 Lomas Verdes | 428 |
| 10 | 22 Tepeyac | 22 Tepeyac | 764 | 36 | 93 Santa Mónica | 93 Santa Mónica | 416 |
| 11 | 153 AMC IV | 153 AMC IV | 674 | 37 | 6 Obrera | 6 Obrera | 404 |
| 12 | 130 Chalco Centro | 130 Chalco Centro | 652 | 38 | 147 La Colmena | 147 La Colmena | 400 |
| 13 | 82 Padierna | 82 Padierna | 634 | 39 | 153 AMC IV | 154 AMC V | 398 |
| 14 | 142 Villa de las Flores | 142 Villa de las Flores | 625 | 40 | 134 Zona Esmeralda | 134 Zona Esmeralda | 390 |
| 15 | 138 Izcalli Centro | 139 La Aurora | 619 | 41 | 53 Central de Abastos | 53 Central de Abastos | 385 |
| 16 | 152 Tecámac Centro | 150 AMC III | 594 | 42 | 8 Chapultepec | 61 Molino Tezonco | 358 |
| 17 | 150 AMC II | 152 Tecámac Centro | 594 | 43 | 61 Molino Tezonco | 8 Chapultepec | 358 |
| 18 | 156 AMC VII | 156 AMC VII | 589 | 44 | 69 Campestre Churubusco | 69 Campestre Churubusco | 345 |
| 19 | 155 AMC VI | 155 AMC VI | 588 | 45 | 2 Zona Rosa | 2 Zona Rosa | 336 |
| 20 | 103 San Agustín | 103 San Agustín | 580 | 46 | 143 San Francisco | 150 AMC III | 324 |
| 21 | 113 Xochiaca | 113 Xochiaca | 574 | 47 | 42 Ciudad de los Deportes | 42 Ciudad de los Deportes | 324 |
| 22 | 123 Las Torres | 123 Las Torres | 566 | 48 | 150 AMC III | 142 Villa de las Flores | 324 |
| 23 | 8 Chapultepec | 8 Chapultepec | 537 | 49 | 142 Villa de las Flores | 150 AMC III | 324 |
| 24 | 15 Tezozómoc | 15 Tezozómoc | 528 | 50 | 19 Politécnico | 22 Tepeyac | 320 |
| 25 | 145 AMC I | 145 AMC I | 503 | | | | |
| 26 | 3 Buenavista | 3 Buenavista | 490 | | Otros distritos | Otros distritos | 55 809 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito. Consultar la tabla de las Áreas de Municipios Conurbados (AMC).

Encuesta 2007

Origen • Destino



VIAJES DE UN SOLO TRAMO EN BICICLETA DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS CON MÁS VIAJES SEGÚN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO

CUADRO 23

| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes | Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------|
| Total | | | 433 981 | | | | |
| 1 | 150 AMC III | 150 AMC III | 40 308 | 27 | 117 Villada | 117 Villada | 2 871 |
| 2 | 154 AMC V | 154 AMC V | 25 448 | 28 | 119 México | 119 México | 2 820 |
| 3 | 144 Texcoco | 144 Texcoco | 16 194 | 29 | 59 Santa Cruz Meyehualco | 59 Santa Cruz Meyehualco | 2 818 |
| 4 | 156 AMC VII | 156 AMC VII | 14 398 | 30 | 145 AMC I | 145 AMC I | 2 707 |
| 5 | 153 AMC IV | 153 AMC IV | 10 871 | 31 | 100 Aragón | 100 Aragón | 2 690 |
| 6 | 130 Chalco Centro | 130 Chalco Centro | 9 228 | 32 | 60 Jacarandas | 60 Jacarandas | 2 625 |
| 7 | 149 AMC II | 149 AMC II | 6 919 | 33 | 106 Ciudad Azteca | 106 Ciudad Azteca | 2 618 |
| 8 | 127 El Elefante | 127 El Elefante | 5 961 | 34 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 2 472 |
| 9 | 151 Ojo de Agua | 151 Ojo de Agua | 5 646 | 35 | 152 Tecámac Centro | 152 Tecámac Centro | 2 355 |
| 10 | 140 Buenavista | 140 Buenavista | 5 151 | 36 | 128 Ayotla Centro | 128 Ayotla Centro | 2 158 |
| 11 | 142 Villa de las Flores | 142 Villa de las Flores | 5 036 | 37 | 101 Muzquiz | 101 Muzquiz | 2 134 |
| 12 | 139 La Aurora | 139 La Aurora | 4 796 | 38 | 116 La Reforma | 116 La Reforma | 2 032 |
| 13 | 141 San Pablo | 141 San Pablo | 4 784 | 39 | 76 Mixquic | 76 Mixquic | 2 028 |
| 14 | 126 La Paz | 126 La Paz | 4 433 | 40 | 144 Texcoco | 154 AMC V | 2 015 |
| 15 | 108 Jardines de Morelos | 108 Jardines de Morelos | 4 218 | 41 | 58 Santa María Xalpa | 58 Santa María Xalpa | 2 008 |
| 16 | 99 Xalostoc | 99 Xalostoc | 4 179 | 42 | 135 Bodegas | 135 Bodegas | 1 954 |
| 17 | 107 Guadalupe Victoria | 107 Guadalupe Victoria | 4 155 | 43 | 62 Lomas Estrella | 62 Lomas Estrella | 1 944 |
| 18 | 122 Patos | 122 Patos | 4 094 | 44 | 61 Molino Tezonco | 61 Molino Tezonco | 1 940 |
| 19 | 75 Tláhuac | 75 Tláhuac | 4 092 | 45 | 52 San Andrés Tepetlco | 52 San Andrés Tepetlco | 1 919 |
| 20 | 133 Puente Rojo | 133 Puente Rojo | 3 875 | 46 | 21 Cuauhtepic | 21 Cuauhtepic | 1 862 |
| 21 | 125 Fracc. Chicoloapan | 125 Fracc. Chicoloapan | 3 752 | 47 | 154 AMC V | 144 Texcoco | 1 853 |
| 22 | 148 Cuautitlán | 148 Cuautitlán | 3 741 | 48 | 78 Tulyehualco | 78 Tulyehualco | 1 834 |
| 23 | 77 La Noria | 77 La Noria | 3 433 | 49 | 123 Las Torres | 123 Las Torres | 1 743 |
| 24 | 124 San Vicente | 124 San Vicente | 3 374 | 50 | 53 Central de Abastos | 53 Central de Abastos | 1 686 |
| 25 | 132 Xico | 132 Xico | 3 155 | | | | |
| 26 | 74 Santa Catarina | 74 Santa Catarina | 2 938 | | Otros distritos | Otros distritos | 176 716 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito. Consultar la tabla de las Áreas de Municipios Conurbados (AMC).



Encuesta 2007

Origen • Destino

VIAJES DE UN SOLO TRAMO EN OTRO MODO DE TRANSPORTE¹ DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS CON MÁS VIAJES SEGUN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO CUADRO 24

| Orden de Incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes | Orden de Incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------|
| Total | | | 200 641 | | | | |
| 1 | 150 AMC II | 150 AMC III | 6 871 | 27 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 861 |
| 2 | 140 Buenavista | 140 Buenavista | 3 716 | 28 | 146 San Pedro | 146 San Pedro | 848 |
| 3 | 136 Arboledas | 136 Arboledas | 2 076 | 29 | 96 Tenayuca | 96 Tenayuca | 832 |
| 4 | 107 Guadalupe Victoria | 107 Guadalupe Victoria | 1 926 | 30 | 85 Huixquilucan | 9 Las Lomas I | 820 |
| 5 | 149 AMC II | 149 AMC II | 1 848 | 31 | 9 Las Lomas I | 85 Huixquilucan | 820 |
| 6 | 67 Ciudad Universitaria | 67 Ciudad Universitaria | 1 687 | 32 | 93 Santa Mónica | 136 Arboledas | 808 |
| 7 | 67 Ciudad Universitaria | 77 La Noria | 1 637 | 33 | 136 Arboledas | 93 Santa Mónica | 808 |
| 8 | 8 Chapultepec | 8 Chapultepec | 1 597 | 34 | 135 Bodegas | 136 Arboledas | 748 |
| 9 | 72 Cuajimalpa | 72 Cuajimalpa | 1 531 | 35 | 19 Politécnico | 98 San Juan Ixhuatepec | 747 |
| 10 | 77 La Noria | 67 Ciudad Universitaria | 1 513 | 36 | 134 Zona Esmeralda | 134 Zona Esmeralda | 746 |
| 11 | 151 Ojo de Agua | 151 Ojo de Agua | 1 409 | 37 | 86 Campo Militar Núm. 1 | 72 Cuajimalpa | 671 |
| 12 | 27 La Villa | 27 La Villa | 1 154 | 38 | 72 Cuajimalpa | 86 Campo Militar Núm. 1 | 671 |
| 13 | 9 Las Lomas I | 9 Las Lomas I | 1 146 | 39 | 20 Reclusorio Norte | 20 Reclusorio Norte | 658 |
| 14 | 71 La Magdalena | 71 La Magdalena | 1 110 | 40 | 90 San Mateo | 91 Lomas Verdes | 654 |
| 15 | 142 Villa de las Flores | 142 Villa de las Flores | 1 090 | 41 | 47 Las Águilas | 47 Las Águilas | 654 |
| 16 | 82 Padierna | 82 Padierna | 1 056 | 42 | 91 Lomas Verdes | 90 San Mateo | 649 |
| 17 | 148 Cuauhtlán | 148 Cuauhtlán | 1 036 | 43 | 18 Lindavista | 98 San Juan Ixhuatepec | 638 |
| 18 | 85 Huixquilucan | 85 Huixquilucan | 1 021 | 44 | 145 AMC I | 145 AMC I | 624 |
| 19 | 155 AMC VI | 155 AMC VI | 1 002 | 45 | 98 San Juan Ixhuatepec | 19 Politécnico | 622 |
| 20 | 68 Viveros | 67 Ciudad Universitaria | 974 | 46 | 75 Tláhuac | 75 Tláhuac | 585 |
| 21 | 67 Ciudad Universitaria | 68 Viveros | 967 | 47 | 72 Cuajimalpa | 9 Las Lomas I | 577 |
| 22 | 137 Perinorte | 137 Perinorte | 965 | 48 | 9 Las Lomas I | 72 Cuajimalpa | 577 |
| 23 | 144 Texcoco | 144 Texcoco | 949 | 49 | 45 Plateros | 51 Olivar de los Padres | 574 |
| 24 | 138 Izcalli Centro | 138 Izcalli Centro | 908 | 50 | 51 Olivar de los Padres | 45 Plateros | 574 |
| 25 | 72 Cuajimalpa | 73 Acopilco | 872 | | | | |
| 26 | 73 Acopilco | 72 Cuajimalpa | 872 | | Otros distritos | Otros distritos | 142 954 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito. Consultar la tabla de las Áreas de Municipios Conurbados (AMC).

¹ En Otro modo de transporte se incluyen autobuses foráneos, transporte escolar, transporte de personal, etc.

VIAJES DE LOS RESIDENTES PRODUCIDOS, ATRAÍDOS E INTERNOS POR DELEGACIÓN Y MUNICIPIO CUADRO 25

| Entidad, delegación y municipio | Viajes | | | Entidad, delegación y municipio | Viajes | | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------------------------|------------|-----------|----------|
| | Producidos | Atraídos | Internos | | Producidos | Atraídos | Internos |
| ZMVM¹ | 21 954 157 | 21 954 157 | 8 866 130 | | | | |
| Distrito Federal | 12 812 174 | 12 833 615 | 4 596 471 | 031 Chimalhuacán | 300 783 | 298 287 | 110 511 |
| 002 Azcapotzalco | 646 293 | 649 253 | 217 618 | 033 Ecatepec de Morelos | 1 442 070 | 1 439 748 | 808 521 |
| 003 Coyoacán | 1 100 687 | 1 103 951 | 377 247 | 037 Huixquilucan | 204 456 | 204 118 | 84 120 |
| 004 Cuajimalpa de Morelos | 248 262 | 248 984 | 119 184 | 039 Ixtapalapa | 320 774 | 315 747 | 152 696 |
| 005 Gustavo A. Madero | 1 449 508 | 1 453 531 | 661 145 | 057 Naucalpan de Juárez | 938 254 | 937 117 | 495 795 |
| 006 Iztacalco | 480 265 | 491 666 | 116 800 | 058 Nezahualcóyotl | 901 547 | 897 062 | 351 756 |
| 007 Iztapalapa | 1 821 880 | 1 812 574 | 878 538 | 060 Nicolás Romero | 202 503 | 201 364 | 100 880 |
| 008 La Magdalena Contreras | 234 456 | 234 041 | 94 440 | 070 La Paz | 185 052 | 184 602 | 61 849 |
| 009 Milpa Alta | 79 716 | 79 677 | 40 398 | 081 Tecámac | 285 837 | 283 872 | 149 227 |
| 010 Álvaro Obregón | 954 818 | 954 641 | 405 635 | 099 Texcoco | 267 934 | 266 150 | 180 931 |
| 011 Tláhuac | 278 465 | 277 306 | 106 674 | 104 Tlalnepantla de Baz | 842 161 | 842 457 | 303 657 |
| 012 Tlalpan | 854 410 | 853 662 | 380 939 | 109 Tultitlán | 349 050 | 344 700 | 123 280 |
| 013 Xochimilco | 394 415 | 394 941 | 191 054 | 121 Cuauhtlán Izcalli | 558 679 | 557 062 | 316 184 |
| 014 Benito Juárez | 962 823 | 966 277 | 258 559 | 122 Valle de Chalco Solidaridad | 151 922 | 149 909 | 41 276 |
| 015 Cuauhtémoc | 1 685 565 | 1 695 206 | 358 903 | AMC I | 51 899 | 51 816 | 33 836 |
| 016 Miguel Hidalgo | 941 989 | 941 402 | 229 369 | AMC II | 103 010 | 103 800 | 44 176 |
| 017 Venustiano Carranza | 648 620 | 656 503 | 159 968 | AMC III | 324 212 | 324 615 | 178 162 |
| Estado de México | 9 064 036 | 9 028 821 | 4 268 978 | AMC IV | 97 263 | 96 111 | 40 690 |
| 013 Alizapán de Zaragoza | 478 829 | 474 526 | 213 137 | AMC V | 95 108 | 95 172 | 31 462 |
| 020 Coacalco de Bemozabal | 339 034 | 338 947 | 163 200 | AMC VI | 63 319 | 62 505 | 36 944 |
| 024 Cuauhtlán | 124 140 | 123 204 | 41 867 | AMC VII | 80 252 | 80 499 | 44 315 |
| 025 Chalco | 202 271 | 202 770 | 100 906 | Fuera de la ZMVM ² | 61 125 | 72 254 | - |
| 029 Chicolapan de Juárez | 155 877 | 152 661 | 59 430 | No especificado | 16 822 | 19 467 | 681 |

NOTA: Cada AMC (Área de Municipios Conurbados) incluye dos o más municipios; consultar tabla de AMC.

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

² Los residentes realizaron viajes a un lugar fuera del área de estudio y al hacer un nuevo viaje, éste se origina fuera de esta área.

Encuesta 2007

Origen • Destino

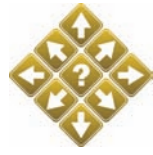


VIAJES DE LOS RESIDENTES PRODUCIDOS, ATRAÍDOS E INTERNOS POR DISTRITO

CUADRO 26

| Distrito | Viajes | | | Distrito | Viajes | | | Distrito | Viajes | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------------------|------------|----------|----------|--------------------------|------------|----------|----------|
| | Producidos | Atraídos | Internos | | Producidos | Atraídos | Internos | | Producidos | Atraídos | Internos |
| ZMMV¹ | 21 954 157 | 21 954 157 | 4 419 627 | | | | | | | | |
| Distrito Federal | 12 812 174 | 12 833 615 | 1 919 243 | 29 Eduardo Molina | 78 176 | 78 033 | 6 625 | 58 Santa María Xalpa | 122 238 | 120 669 | 15 860 |
| 1 Zócalo | 507 130 | 509 586 | 27 783 | 30 Romero Rubio | 66 288 | 66 248 | 8 536 | 59 Santa Cruz Meyehualco | 152 730 | 152 051 | 32 928 |
| 2 Zona Rosa | 351 001 | 353 266 | 20 346 | 31 Moctezuma | 107 953 | 110 642 | 12 782 | 60 Jacarandas | 143 606 | 142 025 | 18 959 |
| 3 Buenavista | 148 751 | 150 342 | 16 334 | 32 Aeropuerto ² | 38 614 | 42 437 | 165 | 61 Molino Tezonco | 108 786 | 107 639 | 17 968 |
| 4 Tlatelolco | 121 244 | 120 758 | 7 786 | 33 Pantitlán | 129 665 | 130 176 | 21 661 | 62 Lomas Estrella | 195 629 | 195 294 | 36 581 |
| 5 Morelos | 168 703 | 170 608 | 6 332 | 34 Balbuena | 227 924 | 228 967 | 27 627 | 63 Pueblo de Culhuacán | 153 615 | 153 359 | 24 472 |
| 6 Obrera | 183 872 | 183 895 | 15 433 | 35 Arenal | 134 244 | 133 948 | 22 155 | 64 CTM Culhuacán | 167 408 | 167 723 | 24 089 |
| 7 Condesa | 204 864 | 206 751 | 18 405 | 36 UPIICSA | 120 300 | 120 751 | 12 015 | 65 Xotepingo | 155 825 | 155 896 | 16 986 |
| 8 Chapultepec | 348 545 | 349 236 | 43 120 | 37 Palacio de los Deportes | 111 692 | 112 419 | 9 670 | 66 Pedregal | 79 617 | 79 129 | 15 082 |
| 9 Las Lomas I | 74 108 | 74 337 | 8 307 | 38 Reforma Iztaccihuatl | 124 029 | 124 548 | 16 021 | 67 Ciudad Universitaria | 331 717 | 331 882 | 39 209 |
| 10 Las Lomas II | 178 331 | 178 891 | 15 676 | 39 Villa de Cortés | 114 485 | 114 634 | 10 300 | 68 Viveros | 235 563 | 237 717 | 36 887 |
| 11 Panteones | 120 671 | 119 190 | 19 831 | 40 Portales | 208 183 | 209 045 | 26 527 | 69 Campestre Churubusco | 130 557 | 131 604 | 13 747 |
| 12 Anáhuac | 220 334 | 219 748 | 26 479 | 41 Del Valle | 251 938 | 253 449 | 27 393 | 70 Cerro del Judío | 104 690 | 104 534 | 16 424 |
| 13 La Raza | 123 838 | 125 343 | 18 141 | 42 Ciudad de los Deportes | 231 365 | 232 053 | 21 953 | 71 La Magdalena | 129 766 | 129 507 | 37 054 |
| 14 Clavería | 154 761 | 155 287 | 27 703 | 43 Vértiz Navarte | 176 852 | 177 096 | 17 045 | 72 Cuajimalpa | 150 465 | 151 092 | 51 356 |
| 15 Tezozómoc | 116 815 | 117 422 | 16 322 | 44 Molinos | 129 043 | 128 446 | 20 770 | 73 Acopilco | 97 797 | 97 892 | 22 840 |
| 16 El Rosario | 114 825 | 115 035 | 15 219 | 45 Plateros | 240 906 | 241 358 | 29 376 | 74 Santa Catarina | 86 602 | 86 600 | 29 184 |
| 17 Vallejo | 136 054 | 136 166 | 12 318 | 46 Jardines del Pedregal | 71 619 | 72 285 | 5 854 | 75 Tláhuac | 133 955 | 134 340 | 26 340 |
| 18 Lindavista | 225 814 | 230 295 | 24 918 | 47 Las Águilas | 122 220 | 121 456 | 19 632 | 76 Mixquic | 57 908 | 56 366 | 11 666 |
| 19 Politécnico | 182 150 | 182 057 | 19 095 | 48 Santa Lucía | 119 980 | 117 884 | 24 557 | 77 La Noria | 181 927 | 182 158 | 46 743 |
| 20 Reclusorio Norte | 125 135 | 124 919 | 25 392 | 49 Santa Fe | 72 896 | 73 679 | 11 431 | 78 Tulyehualco | 105 631 | 106 040 | 36 379 |
| 21 Cuauhtpec | 125 946 | 125 461 | 44 284 | 50 Observatorio | 75 920 | 77 158 | 7 953 | 79 Nativitas | 106 857 | 106 743 | 24 972 |
| 22 Tepeyac | 105 304 | 104 975 | 12 680 | 51 Olivar de los Padres | 122 234 | 122 375 | 41 009 | 80 Coapa | 217 453 | 217 705 | 43 742 |
| 23 San Felipe de Jesús | 109 643 | 110 458 | 15 836 | 52 San Andrés Tetepilco | 177 370 | 177 283 | 28 715 | 81 San Pedro Mártir | 179 021 | 178 687 | 61 232 |
| 24 Deportivo los Galeana | 86 552 | 86 488 | 11 233 | 53 Central de Abastos | 222 002 | 222 163 | 22 954 | 82 Padierna | 171 675 | 171 676 | 47 817 |
| 25 Bosque de Aragón | 62 200 | 61 992 | 6 581 | 54 UAM - I | 150 975 | 150 710 | 25 573 | 83 Villa Olímpica | 286 261 | 285 594 | 76 022 |
| 26 La Malinche | 92 800 | 92 358 | 11 119 | 55 Ejército Constitucionalista | 186 358 | 186 349 | 22 809 | 84 Milpa Alta | 79 718 | 79 677 | 40 398 |
| 27 La Villa | 171 588 | 171 998 | 19 417 | 56 Santa Martha Acatitla | 114 109 | 113 323 | 16 750 | | | | |
| 28 Bandojito | 162 376 | 162 530 | 17 656 | 57 San Miguel Teotongo | 94 462 | 91 709 | 12 702 | | | | |

(Continúa)



Encuesta 2007 Origen • Destino

VIAJES DE LOS RESIDENTES PRODUCIDOS, ATRAIDOS E INTERNOS POR DISTRITO

CUADRO 26

| Distrito | Viajes | | | Distrito | Viajes | | | Distrito | Viajes | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------------------|------------|----------|----------|-------------------------------|------------|----------|----------|
| | Producidos | Atraídos | Internos | | Producidos | Atraídos | Internos | | Producidos | Atraídos | Internos |
| ZMVM¹ | 21 954 157 | 21 954 157 | 4 419 627 | | | | | | | | |
| Estado de México | 9 064 036 | 9 028 821 | 2 499 703 | 110 Valle de Aragón | 77 803 | 76 745 | 13 944 | 136 Arboledas | 145 229 | 145 195 | 30 070 |
| 85 Huixquilucan | 204 456 | 204 118 | 84 120 | 111 Plazas | 120 682 | 121 134 | 20 513 | 137 Perinorte | 151 672 | 151 311 | 40 872 |
| 86 Campo Militar Núm. 1 | 79 809 | 79 819 | 12 773 | 112 El Sol | 63 126 | 62 341 | 7 422 | 138 Izcalli Centro | 205 854 | 205 860 | 55 040 |
| 87 Punta de Valle Dorado | 69 483 | 68 251 | 6 092 | 113 Xochiaca | 77 471 | 76 430 | 10 611 | 139 La Aurora | 201 153 | 199 891 | 62 826 |
| 88 Chamapa | 90 992 | 90 346 | 13 706 | 114 Nezahualcóyotl Centro | 97 168 | 97 480 | 11 993 | 140 Buenavista | 232 863 | 232 168 | 76 374 |
| 89 Los Remedios | 135 778 | 136 300 | 25 752 | 115 La Perla | 79 942 | 79 033 | 12 663 | 141 San Pablo | 116 187 | 112 532 | 35 487 |
| 90 San Mateo | 121 551 | 121 237 | 23 954 | 116 La Reforma | 65 380 | 65 192 | 7 025 | 142 Villa de las Flores | 258 698 | 258 722 | 104 107 |
| 91 Lomas Verdes | 248 323 | 248 717 | 52 389 | 117 Villada | 85 096 | 85 681 | 12 681 | 143 San Francisco | 80 336 | 80 225 | 18 163 |
| 92 Satélite | 192 318 | 192 447 | 23 721 | 118 Metropolitana | 81 633 | 81 106 | 10 624 | 144 Texcoco | 267 934 | 266 150 | 180 931 |
| 93 Santa Mónica | 147 020 | 148 048 | 20 044 | 119 México | 86 584 | 85 296 | 13 294 | 145 AMC I | 51 899 | 51 816 | 36 069 |
| 94 Puente de Vigas | 105 192 | 106 634 | 9 839 | 120 Juárez Pantitlán | 66 662 | 66 624 | 5 153 | 146 San Pedro | 74 632 | 74 593 | 25 994 |
| 95 Tlalnepantla Centro | 239 438 | 240 251 | 30 059 | 121 Chimalhuacán | 90 414 | 89 185 | 19 822 | 147 La Colmena | 127 871 | 126 771 | 33 233 |
| 96 Tenayuca | 136 800 | 135 119 | 23 555 | 122 Patos | 100 729 | 100 452 | 26 063 | 148 Cuautitlán | 124 140 | 123 204 | 41 867 |
| 97 Barrientos | 89 734 | 89 460 | 10 076 | 123 Las Torres | 109 640 | 108 650 | 16 617 | 149 AMC II | 103 010 | 103 800 | 47 836 |
| 98 San Juan Ixhuatepec | 123 977 | 122 945 | 33 364 | 124 San Vicente | 58 428 | 58 300 | 12 928 | 150 AMC III | 324 212 | 324 615 | 194 316 |
| 99 Xalostoc | 116 080 | 114 441 | 16 488 | 125 Fracc. Chicoloapan | 97 249 | 94 361 | 28 871 | 151 Ojo de Agua | 193 147 | 190 716 | 69 599 |
| 100 Aragón | 131 489 | 131 019 | 28 989 | 126 La Paz | 185 052 | 184 602 | 61 849 | 152 Tecámac Centro | 92 690 | 93 156 | 35 500 |
| 101 Muzquiz | 97 766 | 95 862 | 15 495 | 127 El Elefante | 110 037 | 108 725 | 22 736 | 153 AMC IV | 97 263 | 96 111 | 44 759 |
| 102 San Andrés | 65 353 | 65 287 | 7 199 | 128 Ayotla Centro | 126 926 | 123 233 | 28 216 | 154 AMC V | 95 108 | 95 172 | 47 976 |
| 103 San Agustín | 97 331 | 97 642 | 13 314 | 129 San Buenaventura | 83 811 | 83 789 | 12 475 | 155 AMC VI | 63 319 | 62 505 | 39 232 |
| 104 Plaza Center | 101 686 | 103 128 | 15 327 | 130 Chalco Centro | 149 849 | 151 004 | 58 926 | 156 AMC VII | 80 252 | 80 499 | 57 062 |
| 105 Tulpetlac | 149 875 | 150 153 | 29 819 | 131 Ayotzingo | 52 422 | 51 766 | 8 468 | | | | |
| 106 Ciudad Azteca | 132 710 | 132 589 | 27 927 | 132 Xico | 88 495 | 86 916 | 16 797 | Fuera de la ZMVM ³ | 61 125 | 72 254 | - |
| 107 Guadalupe Victoria | 227 426 | 228 338 | 70 956 | 133 Puente Rojo | 63 427 | 62 993 | 10 535 | No especificado | 16 822 | 19 467 | 681 |
| 108 Jardines de Morelos | 146 361 | 146 254 | 29 792 | 134 Zona Esmeralda | 151 654 | 151 472 | 39 147 | | | | |
| 109 Ciudad Cuauhtémoc | 175 993 | 175 035 | 52 688 | 135 Bodegas | 179 946 | 177 859 | 55 579 | (Concluye) | | | |

NOTA: Cada AMC (Área de Municipios Conurbados) incluye dos o más municipios; consultar tabla de AMC.

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

² En el distrito Aeropuerto no hay viviendas, pero se definió para captar los viajes producidos y atraídos.

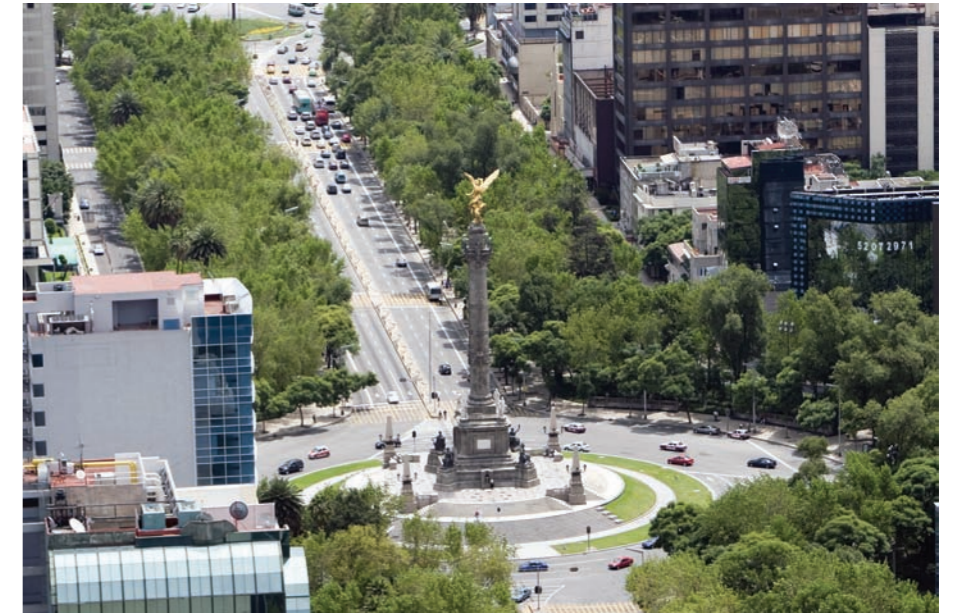
³ Los residentes realizaron viajes a un lugar fuera del área de estudio y al hacer un nuevo viaje, éste se origina fuera de esta área.



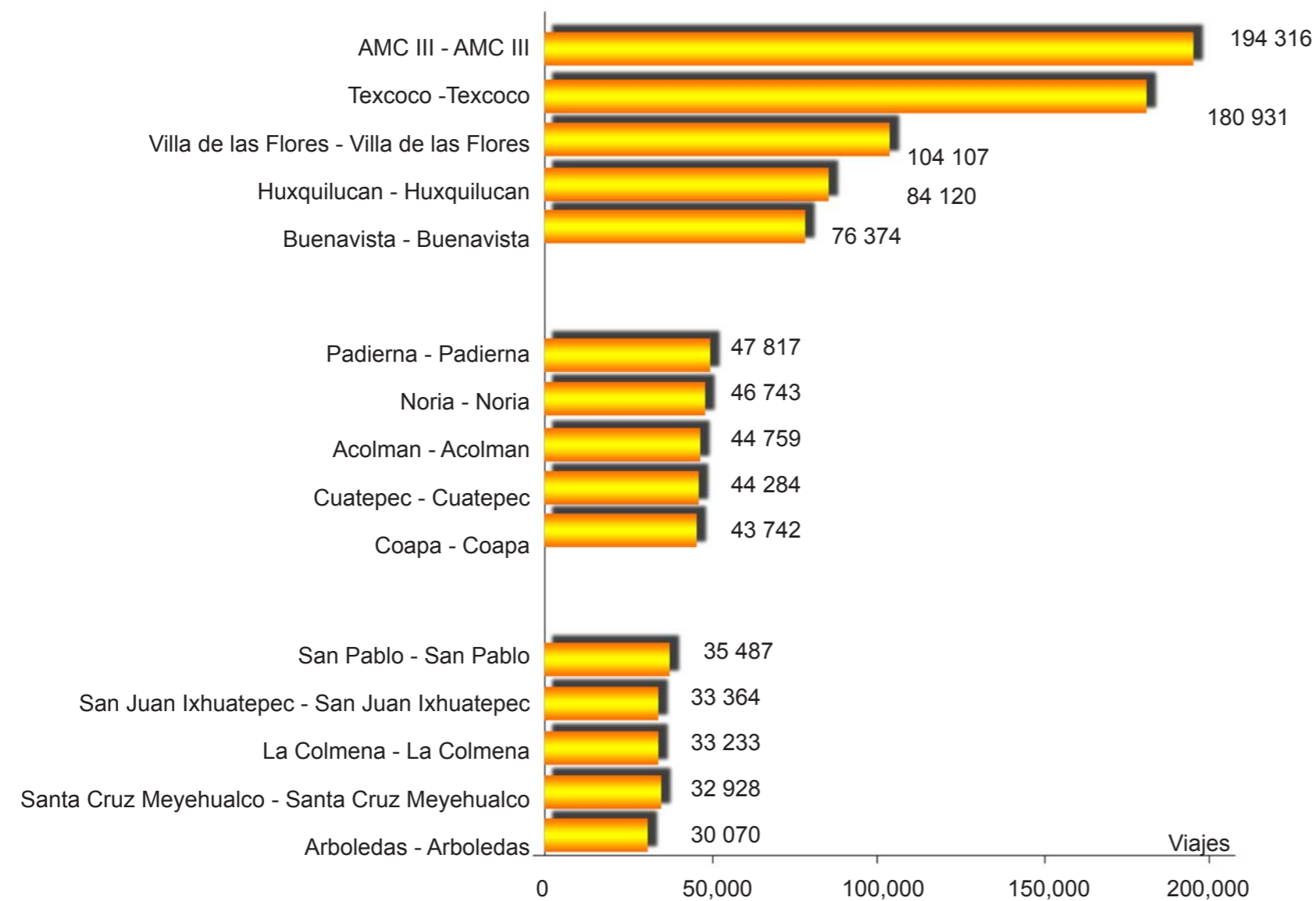
Distritos de origen y destino con mayor número de viajes

Entre los diversos puntos de origen y destino con mayor número de viajes sobresalen aquellos en los cuales el viaje se origina y termina en el mismo distrito.

Los tres principales lugares de origen y destino de los viajes están ubicados en distritos localizados en el Estado de México; más de 194 mil viajes se originaron y terminaron en la AMC III, y cerca de 181 mil iniciaron y concluyeron en Texcoco (Cuadro 27; ver mapa 28).



Distritos de origen y destino con mayor número de viajes



Viajes por condición de transbordo

Los traslados de un lugar a otro, ya sea de un municipio a una delegación o viceversa, o al interior de un municipio o distrito, requieren del uso de dos o más vehículos diferentes en el transcurso del viaje, lo cual impacta en los tiempos, costos y comodidad de la población.

Del total de viajes que efectuaron los residentes en el área de estudio en un día, 6.8 millones se realizaron con al menos un transbordo, lo que en términos porcentuales representa el 31.1%; en otros 15.1 millones de viajes (68.9%) no hubo transbordo (Cuadro 28).



Encuesta 2007 Origen • Destino



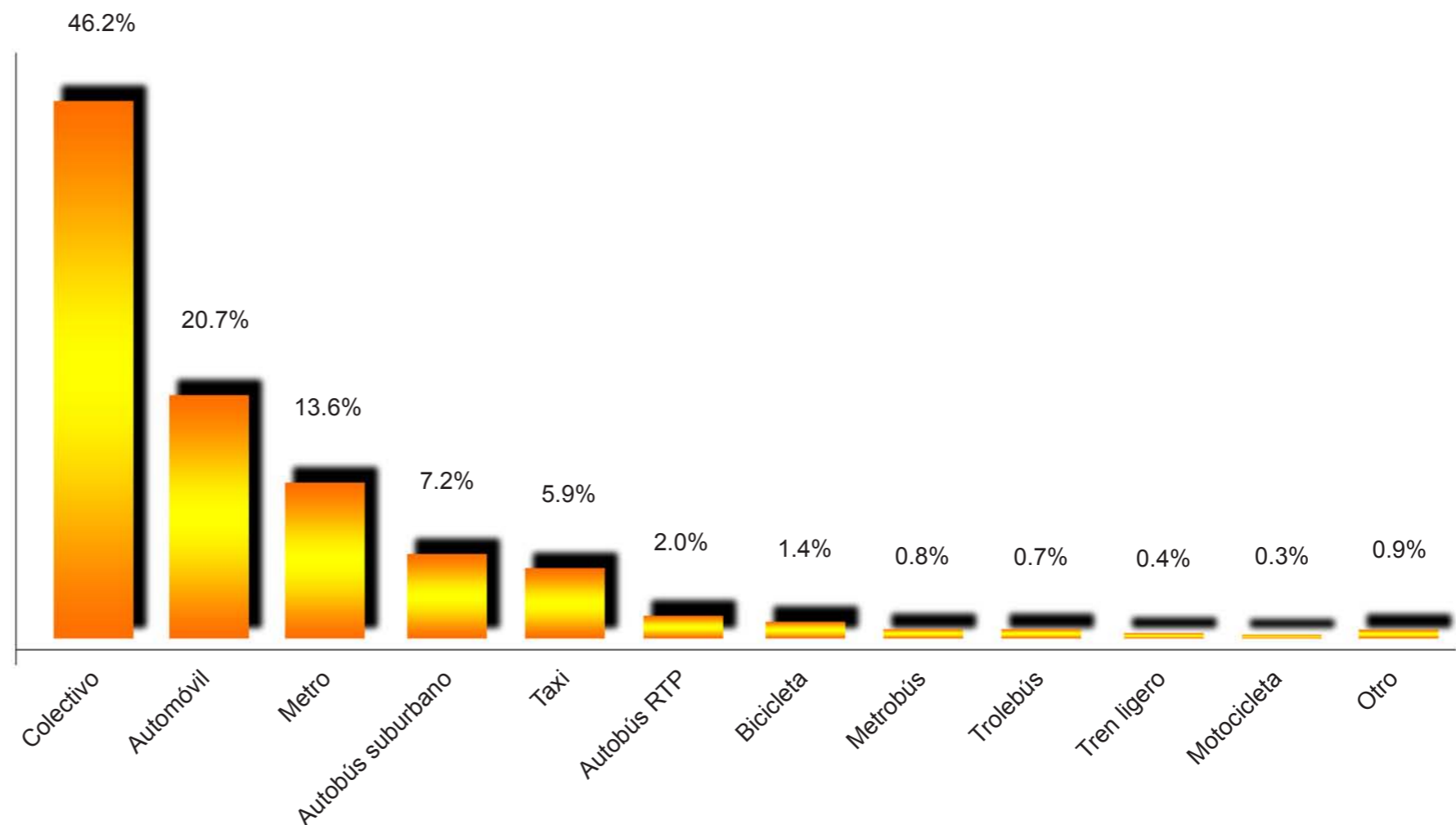
Tramos de viaje por modo de transporte

Si se considera que un viaje puede tener uno o más tramos utilizando diversos modos de transporte, en la zona de estudio se realizan poco más de 30.6 millones de tramos de viaje. Los más utilizados son el colectivo, con 46.2% , y el automóvil con 20.7%. Por su parte, el tren ligero y la motocicleta son los modos de transporte de menor uso para recorrer un tramo (ver mapa 14), al registrar cada uno de ellos porcentajes menores al 0.7 % del total de tramos (Cuadro 29).

Cabe señalar que para el caso del metro, la mayor parte de sus usuarios lo utiliza como un importante medio de conexión con otras opciones de traslado.

En los cuadros 30 a 33 se presentan los tramos de viaje que se realizan en metro por origen y destino del tramo, considerando delegación o municipio y distrito. También se presentan los 50 pares de estaciones de acceso y salida con mayor incidencia (ver mapa 23).

Distribución porcentual de tramos de viaje por modo de transporte



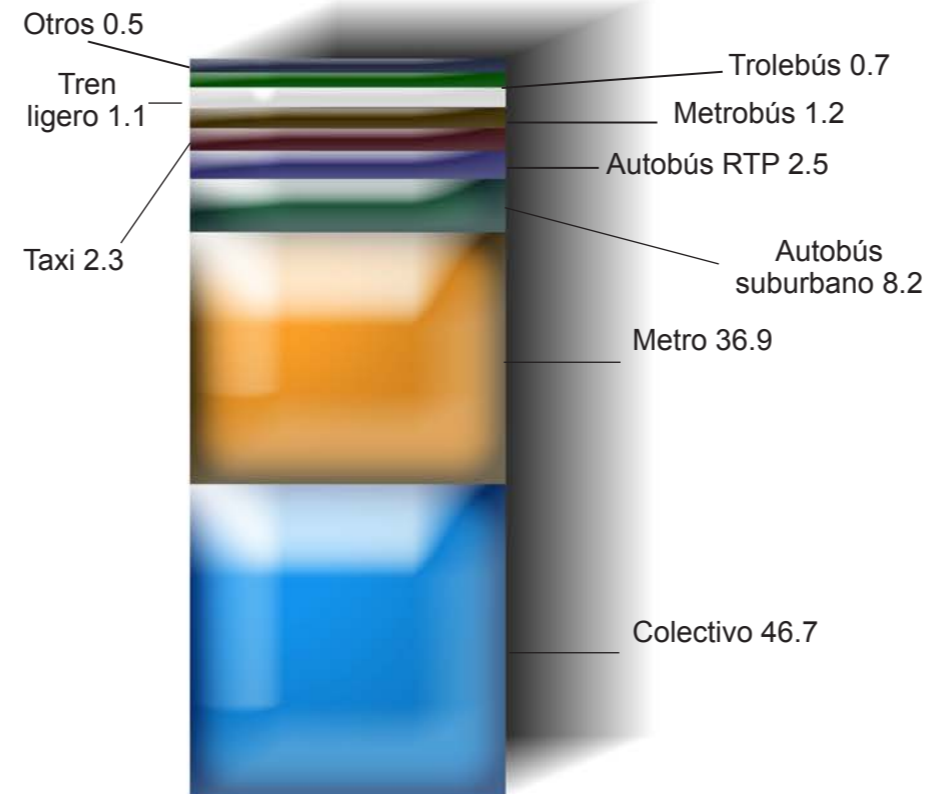


Viajes de dos y más tramos

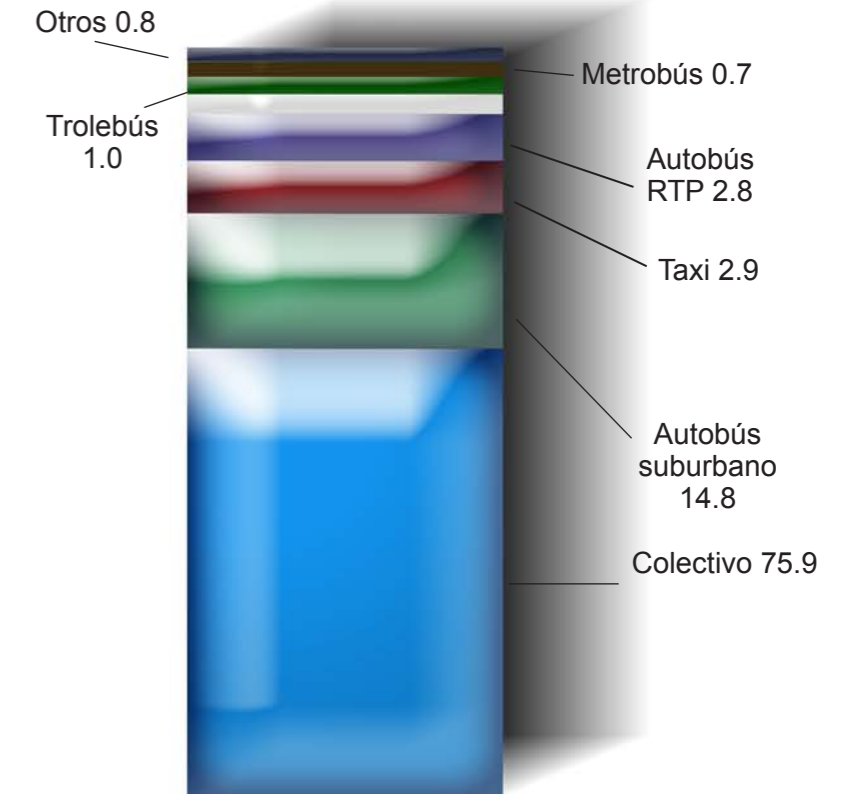
De los 6.8 millones de viajes de dos y más tramos, destaca que el modo de transporte que acumula la mayor cantidad de combinaciones con otros modos es el colectivo, con 4.2 millones de viajes, seguido por el metro (1.3 millones). En cuanto a las combinaciones con otros modos, las de mayor frecuencia son en los viajes donde se efectúa el primero y segundo tramo en colectivo (2 millones) y en colectivo y metro (1.6 millones).

Respecto a los viajes de dos y más tramos que realizan su primer tramo en metro, se tiene que 961 mil utilizan el colectivo y 187 mil el autobús suburbano en el segundo tramo. Si bien, este último ocupa el tercer lugar en cuanto transporte utilizado en el primer tramo, y sólo el 14.8% lo ocupa como transporte de su segundo tramo cuando su primer tramo fue en metro (Cuadro 34).

Viajes con primer tramo en colectivo y segundo en...



Viajes con primer tramo en metro y segundo en...



* Otros incluye trolebús, automóvil, motocicleta, bicicleta y otros.

Viajes por propósito del viaje

La razón principal de los viajes que efectúan las personas dentro del área de estudio es el regreso al hogar, de manera que 45 de cada 100 de ellos fueron realizados con tal propósito. En segundo orden de importancia se encuentra los traslados al trabajo en proporción de 25 de cada centenar. La tercera mayor incidencia corresponde a los viajes cuyo motivo es acudir a estudiar, que representan aproximadamente 9%. En último lugar queda el propósito *ir a comer*, donde menos del 1% realizan viajes para dicho fin (Cuadro 35).





Encuesta 2007

Origen • Destino

VIAJES DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS CON MÁS VIAJES SEGÚN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO

CUADRO 27

| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes | Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Viajes |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|------------|
| Total | | | 21 954 157 | | | | |
| 1 | 150 AMC III | 150 AMC III | 194 316 | 27 | 148 Cuauttlán | 148 Cuauttlán | 41 867 |
| 2 | 144 Texcoco | 144 Texcoco | 180 931 | 28 | 51 Olivar de los Padres | 51 Olivar de los Padres | 41 009 |
| 3 | 142 Villa de las Flores | 142 Villa de las Flores | 104 107 | 29 | 137 Perinorte | 137 Perinorte | 40 872 |
| 4 | 85 Huixquilucan | 85 Huixquilucan | 84 120 | 30 | 84 Milpa Alta | 84 Milpa Alta | 40 398 |
| 5 | 140 Buenavista | 140 Buenavista | 76 374 | 31 | 155 AMC VI | 155 AMC VI | 39 232 |
| 6 | 83 Villa Olímpica | 83 Villa Olímpica | 76 022 | 32 | 67 Ciudad Universitaria | 67 Ciudad Universitaria | 39 209 |
| 7 | 107 Guadalupe Victoria | 107 Guadalupe Victoria | 70 956 | 33 | 134 Zona Esmeralda | 134 Zona Esmeralda | 39 147 |
| 8 | 151 Ojo de Agua | 151 Ojo de Agua | 69 599 | 34 | 139 La Aurora | 138 Izcalli Centro | 38 419 |
| 9 | 139 La Aurora | 139 La Aurora | 62 826 | 35 | 138 Izcalli Centro | 139 La Aurora | 37 817 |
| 10 | 126 La Paz | 126 La Paz | 61 849 | 36 | 71 La Magdalena | 71 La Magdalena | 37 054 |
| 11 | 81 San Pedro Mártir | 81 San Pedro Mártir | 61 232 | 37 | 68 Viveros | 68 Viveros | 36 887 |
| 12 | 130 Chalco Centro | 130 Chalco Centro | 58 926 | 38 | 62 Lomas Estrella | 62 Lomas Estrella | 36 581 |
| 13 | 156 AMC VII | 156 AMC VII | 57 062 | 39 | 78 Tulyehualco | 78 Tulyehualco | 36 379 |
| 14 | 135 Bodegas | 135 Bodegas | 55 579 | 40 | 145 AMC I | 145 AMC I | 36 069 |
| 15 | 138 Izcalli Centro | 138 Izcalli Centro | 55 040 | 41 | 152 Tecámac Centro | 152 Tecámac Centro | 35 500 |
| 16 | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 109 Ciudad Cuauhtémoc | 52 688 | 42 | 141 San Pablo | 141 San Pablo | 35 487 |
| 17 | 91 Lomas Verdes | 91 Lomas Verdes | 52 389 | 43 | 90 San Mateo | 91 Lomas Verdes | 33 995 |
| 18 | 72 Cuajimalpa | 72 Cuajimalpa | 51 356 | 44 | 98 San Juan Ixhuatepec | 98 San Juan Ixhuatepec | 33 364 |
| 19 | 154 AMC V | 154 AMC V | 47 976 | 45 | 147 La Colmena | 147 La Colmena | 33 233 |
| 20 | 149 AMC II | 149 AMC II | 47 836 | 46 | 59 Santa Cruz Meyehualco | 59 Santa Cruz Meyehualco | 32 928 |
| 21 | 82 Padierna | 82 Padierna | 47 817 | 47 | 91 Lomas Verdes | 90 San Mateo | 32 548 |
| 22 | 77 La Noria | 77 La Noria | 46 743 | 48 | 81 San Pedro Mártir | 83 Villa Olímpica | 31 090 |
| 23 | 153 AMC IV | 153 AMC IV | 44 759 | 49 | 83 Villa Olímpica | 81 San Pedro Mártir | 31 065 |
| 24 | 21 Cuauhtepic | 21 Cuauhtepic | 44 284 | 50 | 136 Arboledas | 136 Arboledas | 30 070 |
| 25 | 80 Coapa | 80 Coapa | 43 742 | | | | |
| 26 | 8 Chapultepec | 8 Chapultepec | 43 120 | | Otros distritos | Otros distritos | 19 292 288 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito. Consultar la tabla de las Áreas de Municipios Conurbados (AMC).

VIAJES Y SU PORCENTAJE POR CONDICIÓN DE TRANSBORDO CUADRO 28

| Condición de transbordo | Viajes | Porcentaje |
|-------------------------|-------------------|--------------|
| Total | 21 954 157 | 100.0 |
| Con transbordo | 6 817 004 | 31.1 |
| Sin transbordo | 15 137 153 | 68.9 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.



**TRAMOS DE VIAJE Y SU PORCENTAJE
POR MODO DE TRANSPORTE CUADRO 29**

| Modo de transporte | Tramos de viaje | Porcentaje |
|--------------------|-------------------|--------------|
| Total | 30 603 558 | 100.0 |
| Colectivo | 14 125 825 | 46.2 |
| Automóvil | 6 343 727 | 20.7 |
| Metro | 4 175 075 | 13.6 |
| Autobús suburbano | 2 203 813 | 7.2 |
| Taxi | 1 798 724 | 5.9 |
| Autobús RTP | 600 104 | 2.0 |
| Bicicleta | 437 342 | 1.4 |
| Metrobús | 233 165 | 0.8 |
| Trolebús | 204 916 | 0.7 |
| Tren ligero | 114 348 | 0.4 |
| Motocicleta | 92 563 | 0.3 |
| Otro ¹ | 273 956 | 0.9 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.
¹ En Otro modo de transporte se incluyen autobuses foráneos, transporte escolar, transporte de personal, etc.

TRAMOS DE VIAJE EN METRO POR DELEGACIÓN Y MUNICIPIO DE ORIGEN

CUADRO 30

| Entidad, delegación y municipio | Tramos de viaje | Entidad, delegación y municipio | Tramos de viaje |
|---------------------------------|------------------|---------------------------------|-----------------|
| ZMVM¹ | 4 175 075 | | |
| Distrito Federal | 3 072 325 | 031 Chimalhuacán | 73 004 |
| 002 Azcapotzalco | 158 870 | 033 Ecatepec de Morelos | 259 963 |
| 003 Coyoacán | 204 963 | 037 Huixquilucan | 15 359 |
| 004 Cuajimalpa de Morelos | 26 447 | 039 Ixtapaluca | 57 673 |
| 005 Gustavo A. Madero | 290 576 | 057 Naucalpan de Juárez | 83 567 |
| 006 Iztacalco | 145 219 | 058 Nezahualcóyotl | 209 107 |
| 007 Iztapalapa | 342 437 | 060 Nicolás Romero | 9 291 |
| 008 La Magdalena Contreras | 19 801 | 070 La Paz | 46 887 |
| 009 Milpa Alta | 4 718 | 081 Tecámac | 26 436 |
| 010 Álvaro Obregón | 145 071 | 099 Texcoco | 8 130 |
| 011 Tláhuac | 32 087 | 104 Tlalnepantla de Baz | 78 176 |
| 012 Tlalpan | 71 085 | 109 Tultitlán | 32 908 |
| 013 Xochimilco | 27 134 | 121 Cuautitlán Izcalli | 27 860 |
| 014 Benito Juárez | 261 655 | 122 Valle de Chalco Solidaridad | 29 936 |
| 015 Cuauhtémoc | 830 638 | AMC I | 2 519 |
| 016 Miguel Hidalgo | 271 818 | AMC II | 3 901 |
| 017 Venustiano Carranza | 239 806 | AMC III | 14 854 |
| Estado de México | 1 093 770 | AMC IV | 7 707 |
| 013 Atizapán de Zaragoza | 22 857 | AMC V | 3 858 |
| 020 Coacalco de Berriozábal | 24 320 | AMC VI | 2 457 |
| 024 Cuautitlán | 4 942 | AMC VII | 2 843 |
| 025 Chalco | 19 054 | Fuera de la ZMVM ² | 6 522 |
| 029 Chicoloapan de Juárez | 26 161 | No especificado | 2 458 |

NOTA: Cada AMC (Área de Municipios Conurbados) incluye dos o más municipios; consultar tabla de AMC.

Se incluyen 6,826 viajes en metro en los cuales los residentes omitieron uno o más tramos de viaje.

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

² Los residentes realizaron viajes a un lugar fuera del área de estudio y al hacer un nuevo viaje, éste se origina fuera de esta área.



Encuesta 2007

Origen • Destino

TRAMOS DE VIAJE EN METRO POR DELEGACIÓN Y MUNICIPIO DE DESTINO

CUADRO 31

| Entidad, delegación y municipio | Tramos de viaje | Entidad, delegación y municipio | Tramos de viaje |
|---------------------------------|------------------|---------------------------------|-----------------|
| ZMVM¹ | 4 175 075 | | |
| Distrito Federal | 3 075 448 | 031 Chimalhuacán | 71 114 |
| 002 Azcapotzalco | 156 924 | 033 Ecatepec de Morelos | 261 986 |
| 003 Coyoacán | 207 937 | 037 Huixquilucan | 16 929 |
| 004 Cuajimalpa de Morelos | 26 259 | 039 Ixtapaluca | 60 603 |
| 005 Gustavo A. Madero | 290 098 | 057 Naucalpan de Juárez | 83 727 |
| 006 Iztacalco | 146 011 | 058 Nezahualcóyotl | 203 004 |
| 007 Iztapalapa | 334 239 | 060 Nicolás Romero | 8 836 |
| 008 La Magdalena Contreras | 19 311 | 070 La Paz | 46 641 |
| 009 Milpa Alta | 4 555 | 081 Tecámac | 26 476 |
| 010 Álvaro Obregón | 146 402 | 099 Texcoco | 8 236 |
| 011 Tláhuac | 29 420 | 104 Tlalnepantla de Baz | 77 711 |
| 012 Tlalpan | 69 399 | 109 Tlittlán | 32 332 |
| 013 Xochimilco | 26 983 | 121 Cuautitlán Izcalli | 27 284 |
| 014 Benito Juárez | 265 267 | 122 Valle de Chalco Solidaridad | 29 632 |
| 015 Cuauhtémoc | 837 742 | AMC I | 2 620 |
| 016 Miguel Hidalgo | 271 263 | AMC II | 3 560 |
| 017 Venustiano Carranza | 243 638 | AMC III | 14 907 |
| Estado de México | 1 088 566 | AMC IV | 7 778 |
| 013 Atizapán de Zaragoza | 24 105 | AMC V | 3 866 |
| 020 Coacalco de Berriozábal | 22 492 | AMC VI | 2 435 |
| 024 Cuautitlán | 4 333 | AMC VII | 2 716 |
| 025 Chalco | 18 824 | Fuera de la ZMVM ² | 8 468 |
| 029 Chicoloapan de Juárez | 26 419 | No especificado | 2 593 |

NOTA: Cada AMC (Área de Municipios Conurbados) incluye dos o más municipios; consultar tabla de AMC.

Se incluyen 6,826 viajes en metro en los cuales los residentes omitieron uno o más tramos de viaje.

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

² Los residentes realizaron viajes a un lugar fuera del área de estudio y al hacer un nuevo viaje, éste se origina fuera de esta área.

Encuesta 2007

Origen • Destino



TRAMOS DE VIAJE EN METRO DE LOS RESIDENTES POR ORDEN DE INCIDENCIA DE LOS 50 PARES DE DISTRITOS
CON MÁS VIAJES SEGÚN DISTRITO DE ORIGEN Y DESTINO CUADRO 32

| Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Tramos de viaje | Orden de incidencia | Distrito de origen | Distrito de destino | Tramos de viaje |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|
| Total | | | 4 175 075 | | | | |
| 1 | 1 Zócalo | 1 Zócalo | 10 461 | 27 | 1 Zócalo | 101 Muzquiz | 3 942 |
| 2 | 2 Zona Rosa | 1 Zócalo | 7 249 | 28 | 122 Patos | 1 Zócalo | 3 874 |
| 3 | 6 Obrera | 1 Zócalo | 5 525 | 29 | 1 Zócalo | 108 Jardines de Morelos | 3 787 |
| 4 | 1 Zócalo | 2 Zona Rosa | 5 477 | 30 | 34 Balbuena | 1 Zócalo | 3 776 |
| 5 | 1 Zócalo | 6 Obrera | 5 242 | 31 | 8 Chapultepec | 1 Zócalo | 3 697 |
| 6 | 1 Zócalo | 126 La Paz | 5 088 | 32 | 52 San Andrés Tepeilco | 1 Zócalo | 3 616 |
| 7 | 1 Zócalo | 40 Portales | 5 051 | 33 | 101 Muzquiz | 1 Zócalo | 3 534 |
| 8 | 62 Lomas Estrella | 1 Zócalo | 5 012 | 34 | 75 Tláhuac | 1 Zócalo | 3 515 |
| 9 | 126 La Paz | 1 Zócalo | 4 862 | 35 | 67 Ciudad Universitaria | 1 Zócalo | 3 500 |
| 10 | 1 Zócalo | 38 Reforma Iztaccihuatl | 4 733 | 36 | 117 Villada | 1 Zócalo | 3 492 |
| 11 | 1 Zócalo | 37 Palacio de los Deportes | 4 613 | 37 | 1 Zócalo | 56 Santa Martha Acatitla | 3 427 |
| 12 | 55 Ejército Constitucionalista | 1 Zócalo | 4 609 | 38 | 35 Arenal | 1 Zócalo | 3 421 |
| 13 | 60 Jacarandas | 1 Zócalo | 4 590 | 39 | 1 Zócalo | 31 Moctezuma | 3 411 |
| 14 | 1 Zócalo | 55 Ejército Constitucionalista | 4 582 | 40 | 1 Zócalo | 117 Villada | 3 389 |
| 15 | 1 Zócalo | 3 Buenavista | 4 497 | 41 | 56 Santa Martha Acatitla | 1 Zócalo | 3 386 |
| 16 | 3 Buenavista | 1 Zócalo | 4 327 | 42 | 1 Zócalo | 123 Las Torres | 3 379 |
| 17 | 38 Reforma Iztaccihuatl | 1 Zócalo | 4 316 | 43 | 108 Jardines de Morelos | 1 Zócalo | 3 321 |
| 18 | 37 Palacio de los Deportes | 1 Zócalo | 4 308 | 44 | 67 Ciudad Universitaria | 41 Del Valle | 3 321 |
| 19 | 40 Portales | 1 Zócalo | 4 246 | 45 | 107 Guadalupe Victoria | 1 Zócalo | 3 276 |
| 20 | 1 Zócalo | 67 Ciudad Universitaria | 4 159 | 46 | 31 Moctezuma | 1 Zócalo | 3 263 |
| 21 | 1 Zócalo | 52 San Andrés Tepeilco | 4 150 | 47 | 33 Pantitlán | 1 Zócalo | 3 251 |
| 22 | 1 Zócalo | 60 Jacarandas | 4 084 | 48 | 1 Zócalo | 35 Arenal | 3 235 |
| 23 | 1 Zócalo | 33 Pantitlán | 4 034 | 49 | 123 Las Torres | 1 Zócalo | 3 192 |
| 24 | 1 Zócalo | 62 Lomas Estrella | 3 982 | 50 | 43 Vértiz Narvarte | 1 Zócalo | 3 163 |
| 25 | 1 Zócalo | 34 Balbuena | 3 975 | | | | |
| 26 | 1 Zócalo | 122 Patos | 3 970 | | Otros distritos | Otros distritos | 3 964 785 |

NOTA: En las columnas de Distrito de origen y Distrito de destino se incluye la clave del distrito.
Se incluyen 6,826 viajes en metro en los cuales los residentes omitieron uno o más tramos de viaje.



Encuesta 2007

Origen • Destino

TRAMOS DE VIAJE EN METRO DE LOS RESIDENTES POR ESTACIONES DE ACCESO Y SALIDA DE LOS 50 PARES CON MAYOR INCIDENCIA DE MOVIMIENTOS Y SU DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL **CUADRO 33**

| Orden de incidencia | Estación de acceso | Estación de salida | Tramos de viaje | Porcentaje | Orden de incidencia | Estación de acceso | Estación de salida | Tramos de viaje | Porcentaje |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|--------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------|------------|
| Total | | | 4 175 075 | 100.0 | | | | | |
| 1 | 321 Universidad | 301 Indios Verdes | 11 506 | 0.3 | 27 | 101 Pantitlán | 910 Chilpancingo | 6 917 | 0.2 |
| 2 | 301 Indios Verdes | 321 Universidad | 11 389 | 0.3 | 28 | 102 Zaragoza | 117 Chapultepec | 6 890 | 0.2 |
| 3 | 101 Pantitlán | 501 Politécnico | 9 982 | 0.2 | 29 | 910 Chilpancingo | 101 Pantitlán | 6 725 | 0.2 |
| 4 | 213 Zócalo | 301 Indios Verdes | 9 621 | 0.2 | 30 | 301 Indios Verdes | 304 La Raza | 6 692 | 0.2 |
| 5 | 301 Indios Verdes | 213 Zócalo | 9 592 | 0.2 | 31 | 101 Pantitlán | 213 Zócalo | 6 486 | 0.2 |
| 6 | 213 Zócalo | 224 Tasqueña | 9 550 | 0.2 | 32 | 210 Hidalgo | 301 Indios Verdes | 6 452 | 0.2 |
| 7 | 819 Constitución de 1917 | 810 Coyuya | 9 240 | 0.2 | 33 | 301 Indios Verdes | 210 Hidalgo | 6 400 | 0.2 |
| 8 | 501 Politécnico | 101 Pantitlán | 9 005 | 0.2 | 34 | 321 Universidad | 316 Zapata | 6 381 | 0.2 |
| 9 | 224 Tasqueña | 213 Zócalo | 8 859 | 0.2 | 35 | 707 Polanco | 601 El Rosario | 6 207 | 0.1 |
| 10 | 601 El Rosario | 714 Barranca del Muerto | 8 745 | 0.2 | 36 | 601 El Rosario | 707 Polanco | 6 174 | 0.1 |
| 11 | 714 Barranca del Muerto | 601 El Rosario | 8 412 | 0.2 | 37 | 321 Universidad | 101 Pantitlán | 6 118 | 0.1 |
| 12 | 101 Pantitlán | 119 Tacubaya | 8 412 | 0.2 | 38 | A08 Santa Martha | A10 La Paz | 5 993 | 0.1 |
| 13 | 213 Zócalo | 201 Cuatro Caminos | 8 295 | 0.2 | 39 | 301 Indios Verdes | 316 Zapata | 5 960 | 0.1 |
| 14 | 101 Pantitlán | 110 Pino Suárez | 8 268 | 0.2 | 40 | 101 Pantitlán | 321 Universidad | 5 933 | 0.1 |
| 15 | 201 Cuatro Caminos | 213 Zócalo | 8 170 | 0.2 | 41 | 316 Zapata | 321 Universidad | 5 861 | 0.1 |
| 16 | 110 Pino Suárez | 101 Pantitlán | 7 997 | 0.2 | 42 | 410 Martín Carrera | 601 El Rosario | 5 790 | 0.1 |
| 17 | 119 Tacubaya | 101 Pantitlán | 7 726 | 0.2 | 43 | 601 El Rosario | 410 Martín Carrera | 5 787 | 0.1 |
| 18 | 201 Cuatro Caminos | 224 Tasqueña | 7 656 | 0.2 | 44 | 316 Zapata | 301 Indios Verdes | 5 704 | 0.1 |
| 19 | 810 Coyuya | 819 Constitución de 1917 | 7 530 | 0.2 | 45 | 109 Merced | 101 Pantitlán | 5 655 | 0.1 |
| 20 | 101 Pantitlán | 117 Chapultepec | 7 493 | 0.2 | 46 | 117 Chapultepec | 102 Zaragoza | 5 646 | 0.1 |
| 21 | 213 Zócalo | 101 Pantitlán | 7 449 | 0.2 | 47 | 102 Zaragoza | 110 Pino Suárez | 5 545 | 0.1 |
| 22 | 304 La Raza | 301 Indios Verdes | 7 448 | 0.2 | 48 | 101 Pantitlán | 109 Merced | 5 497 | 0.1 |
| 23 | 224 Tasqueña | 201 Cuatro Caminos | 7 074 | 0.2 | 49 | 203 Tacuba | 201 Cuatro Caminos | 5 083 | 0.1 |
| 24 | 117 Chapultepec | 101 Pantitlán | 7 071 | 0.2 | 50 | A03 San Juan | A10 La Paz | 4 912 | 0.1 |
| 25 | 101 Pantitlán | 115 Insurgentes | 7 028 | 0.2 | | | | | |
| 26 | 115 Insurgentes | 101 Pantitlán | 6 972 | 0.2 | | Otras estaciones | Otras estaciones | 3 809 777 | 91.3 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.
En las columnas de Estación de acceso y Estación de salida se incluye la clave de la estación.

Encuesta 2007

Origen • Destino



VIAJES DE DOS Y MÁS TRAMOS POR MODO DE TRANSPORTE DEL PRIMER TRAMO SEGÚN MODO DE TRANSPORTE DEL SEGUNDO

CUADRO 34

| Modo de transporte del primer tramo | Total | Modo de transporte del segundo tramo | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|-------------|--------------|-------------------|
| | | Metro | Tren ligero | Metrobús | Trolebús | Autobús RTP | Autobús suburbano | Colectivo | Taxi | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | Otro ¹ |
| Total | 6 817 004 | 2 087 155 | 65 343 | 76 684 | 51 555 | 170 960 | 648 209 | 3 511 944 | 163 748 | 14 524 | 280 | 1 138 | 25 464 |
| Metro | 1 265 875 | - | 13 656 | 9 299 | 12 212 | 35 343 | 187 445 | 960 681 | 36 722 | 5 367 | 69 | 138 | 4 943 |
| Tren ligero | 27 512 | 12 801 | - | 302 | 137 | 684 | 369 | 12 725 | 367 | - | - | - | 127 |
| Metrobús | 79 605 | 21 815 | 299 | - | 1 616 | 2 167 | 7 084 | 43 627 | 2 035 | 415 | - | - | 547 |
| Trolebús | 62 552 | 23 516 | 231 | 1 399 | 1 148 | 3 998 | 3 739 | 27 528 | 908 | - | - | 85 | - |
| Autobús RTP | 189 625 | 62 798 | 2 646 | 2 595 | 4 109 | 8 143 | 11 395 | 95 736 | 1 862 | 99 | - | - | 242 |
| Autobús suburbano | 736 672 | 322 035 | 2 624 | 9 348 | 3 114 | 11 052 | 58 639 | 308 258 | 19 274 | 485 | - | 69 | 1 774 |
| Colectivo | 4 217 700 | 1 558 000 | 44 307 | 49 889 | 28 549 | 105 099 | 347 147 | 1 969 067 | 95 687 | 5 020 | 103 | 168 | 14 664 |
| Taxi | 164 722 | 58 670 | 831 | 1 879 | 443 | 3 545 | 26 802 | 67 296 | 2 804 | 820 | - | - | 1 632 |
| Automóvil | 42 148 | 17 203 | 691 | 1 406 | 100 | 471 | 3 470 | 13 647 | 2 335 | 753 | 108 | 678 | 1 286 |
| Motocicleta | 321 | - | - | 57 | - | - | 55 | 96 | 113 | - | - | - | - |
| Bicicleta | 1 715 | 321 | - | - | 85 | - | 69 | 681 | 130 | 429 | - | - | - |
| Otro | 28 557 | 9 996 | 58 | 510 | 42 | 458 | 1 995 | 12 602 | 1 511 | 1 136 | - | - | 249 |

¹ En Otro modo de transporte se incluyen autobuses foráneos, transporte escolar, transporte de personal, etc.

VIAJES Y SU PORCENTAJE POR PROPÓSITO DEL VIAJE

CUADRO 35

| Propósito del viaje | Viajes | Porcentaje |
|----------------------------|-------------------|--------------|
| Total | 21 954 157 | 100.0 |
| Regresar a casa | 9 849 659 | 44.9 |
| Trabajo | 5 588 292 | 25.5 |
| Ir a estudiar | 1 941 692 | 8.8 |
| Llevar o recoger a alguien | 1 198 867 | 5.5 |
| Compras | 1 075 114 | 4.9 |
| Social, diversión | 612 856 | 2.8 |
| Trámite | 385 004 | 1.8 |
| Relacionado con el trabajo | 269 434 | 1.2 |
| Ir a comer | 131 958 | 0.6 |
| Otro | 901 281 | 4.1 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.



Encuesta 2007 Origen • Destino



Viajes por delegación y municipio según propósito del viaje

Considerando el total de viajes y viajeros captados por la EOD 2007, el promedio de viajes por viajero en el área de estudio es de 2.4; por supuesto, cada delegación y municipio, por sus características poblacionales y de desarrollo económico, presentan particularidades en la movilidad de sus residentes.

En el Distrito Federal, las delegaciones que mayor cantidad de viajes producidos y atraídos registran son Iztapalapa con 1.8 millones, Cuauhtémoc con 1.7, Gustavo A. Madero con 1.4 millones y Coyoacán con 1.1 millones; los viajes per cápita en cada caso son de 0.98, 3.19, 1.22 y 1.75, respectivamente. Sin embargo, al tomar el dato de viajes y viajeros en cada delegación el promedio varía, registrando para Iztapalapa 2.05 viajeros, Cuauhtémoc 6.2, Gustavo A. Madero 2.4 y Coyoacán 3.1. En algunos distritos del DF los promedios son mayores.

En la delegación Cuauhtémoc, la cantidad de viajes producidos con el propósito de ir a trabajar representa 13.7%, en tanto que la cantidad de atraídos con el mismo propósito representa 45.5%; tal situación se explica porque en dicha delegación se concentra 16.3% del total de unidades económicas captadas en el DF por los Censos Económicos 2004. En esta misma delegación, los viajes producidos con el propósito *regresar al hogar* significan 65.9%, y los atraídos 17.4%.

Con respecto a la delegación Iztapalapa, los viajes producidos para regresar al hogar representan 38.9%, en tanto que los atraídos con el mismo propósito representan 51% del total. En esta delegación se concentra alrededor de una quinta parte de los habitantes del Distrito Federal. En cuanto al propósito *ir al trabajo* se tienen producidos 29.5% y atraídos 22.4%.

En la delegación Gustavo A. Madero, del total de viajes producidos, la mayor parte corresponden al propósito *regreso al hogar* con 46%, en tanto que los atraídos con el mismo propósito significan 45%.



Respecto a la población residente, el promedio de viajes per cápita es 1.22. El siguiente propósito en importancia para los habitantes de esta delegación es ir al trabajo (25.4% de los viajes producidos en la delegación).

En Coyoacán, del total de viajes producidos, el propósito regresar al hogar reportó el 51.2% del total, en tanto que los atraídos son el 35.5%. La población de Coyoacán representa el 7.1% del total en el Distrito Federal. El promedio de viajes por persona es 1.75. Respecto al propósito *ir al trabajo* en esta delegación, los viajes producidos representan 21%, en tanto que los atraídos 24.6%. Cabe mencionar que de acuerdo al Censo Económico 2004, en la delegación existen 16,875 unidades económicas, que significan el 5% del total en el DF. Con relación al propósito *ir a estudiar*, los viajes producidos representan 7% mientras que los atraídos significan el 18% respecto al total de la delegación; la cantidad de viajes atraídos para este último propósito, tiene relación con el hecho que dentro de la demarcación se ubica la Universidad Nacional Autónoma de México, que es el centro de estudios más grande del país.

Respecto a los municipios conurbados, para Ecatepec de Morelos con una población de 1.7 millones de habitantes, se tiene que del total de viajes producidos (1.4 millones) los realizados

con el propósito de regresar al hogar significan 36.8% del total, en tanto que los atraídos 56.7%. En este municipio habita el 16.5% de los 10.4 millones de habitantes en los municipios seleccionados, el promedio de viajes por persona es de 0.84 respecto a la población total, y de 1.84 con relación al número de viajeros captados en el municipio. El segundo propósito en importancia del municipio es *ir al trabajo*, para lo cual los viajes producidos representan 32.1% mientras que los atraídos 17.9% del total. Los Censos Económicos 2004 captaron 48,580 unidades económicas en Ecatepec de Morelos, las que representan el 18.1% del total en la entidad. Para el propósito *ir a estudiar*, se tiene que el municipio produce 10.9% y atrae 7.8% del total en ese ámbito geográfico.

En Naucalpan de Juárez, con 816 mil habitantes, se tiene que de los viajes producidos, 938,254, el propósito *regresar al hogar* representa 46.3% mientras los atraídos con el mismo fin significan 43.7%. La población del municipio representa 7.9% del total en la entidad, es así que el promedio de viajes por persona es de 1.15 y con relación al número de viajeros captados el promedio es 2.5.

Referente al propósito *ir al trabajo* se tiene que del total en el municipio, este produce el 24.3% y atrae 25.3%. De acuerdo a los Censos Económicos 2004, en el municipio existen 21,698 unidades económicas que representan el 8.1% del total en la entidad. Para el propósito *ir a estudiar* se tiene en este municipio que del total, la cantidad producida representa 8.5% y los atraídos 10.1%.

En el municipio de Nezahualcóyotl con 1 124,879 habitantes, del total de viajes producidos, 901, 547, el propósito *regresar al hogar* registra 34.9% y atrae 58%, la población del municipio respecto al total de la entidad es 10.8% y el promedio de viajes es 0.80% para el caso de viajeros, el promedio es de 2.2 viajes. Referente al propósito *ir al trabajo* se tienen que el municipio respecto a su total produce 33.1% y atrae 16.5%; en este caso las unidades económicas captadas por el Censo 2004 son 40,798 que representan el 15.2% del total de unidades en la entidad. Para el propósito *ir a estudiar* se tiene 10.6% producidos y 9.0% atraídos, respecto al total en el municipio.

De los 21.9 millones de viajes captados por la EOD 2007, los producidos de los municipios conurbados al Distrito Federal representan 10% y de estos, los correspondientes a los propósitos *ir al trabajo* e *ir a estudiar* significan 53.7% y 10.7% respectivamente (Cuadro 36).



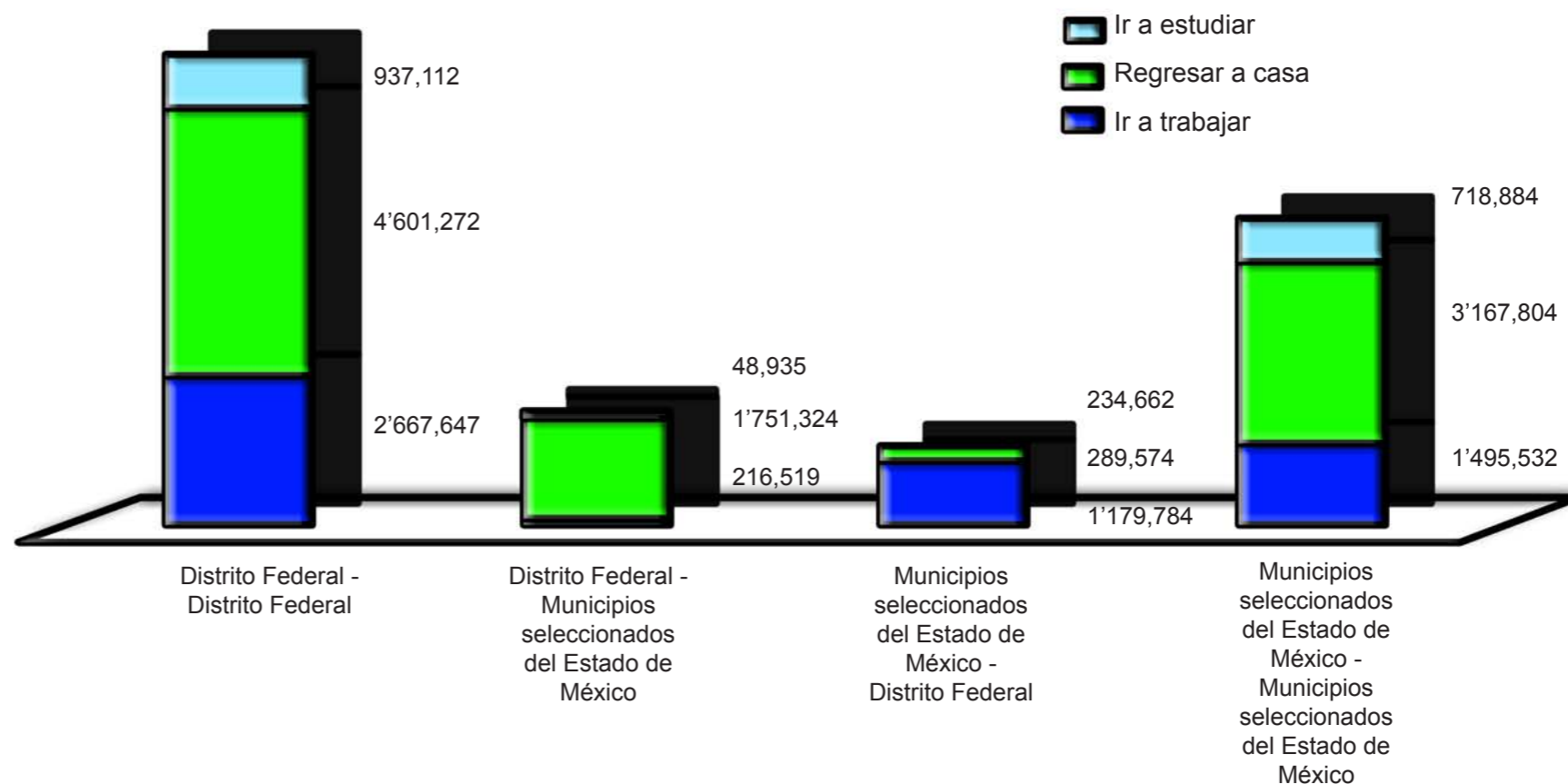
Encuesta 2007 Origen • Destino

Viajes por propósito según lugar de origen y destino

De los viajes realizados entre los municipios del Estado de México seleccionados y el Distrito Federal, 53.7 % son con el propósito de ir a trabajar (ver mapas 17 a 20).

La mayor proporción de viajes con el propósito *ir a trabajar* se realizan dentro de los límites del Distrito Federal, o bien al interior de los municipios del Estado de México; le siguen en orden de importancia los que se efectúan entre los municipios mexiquenses y el DF (Cuadro 37).

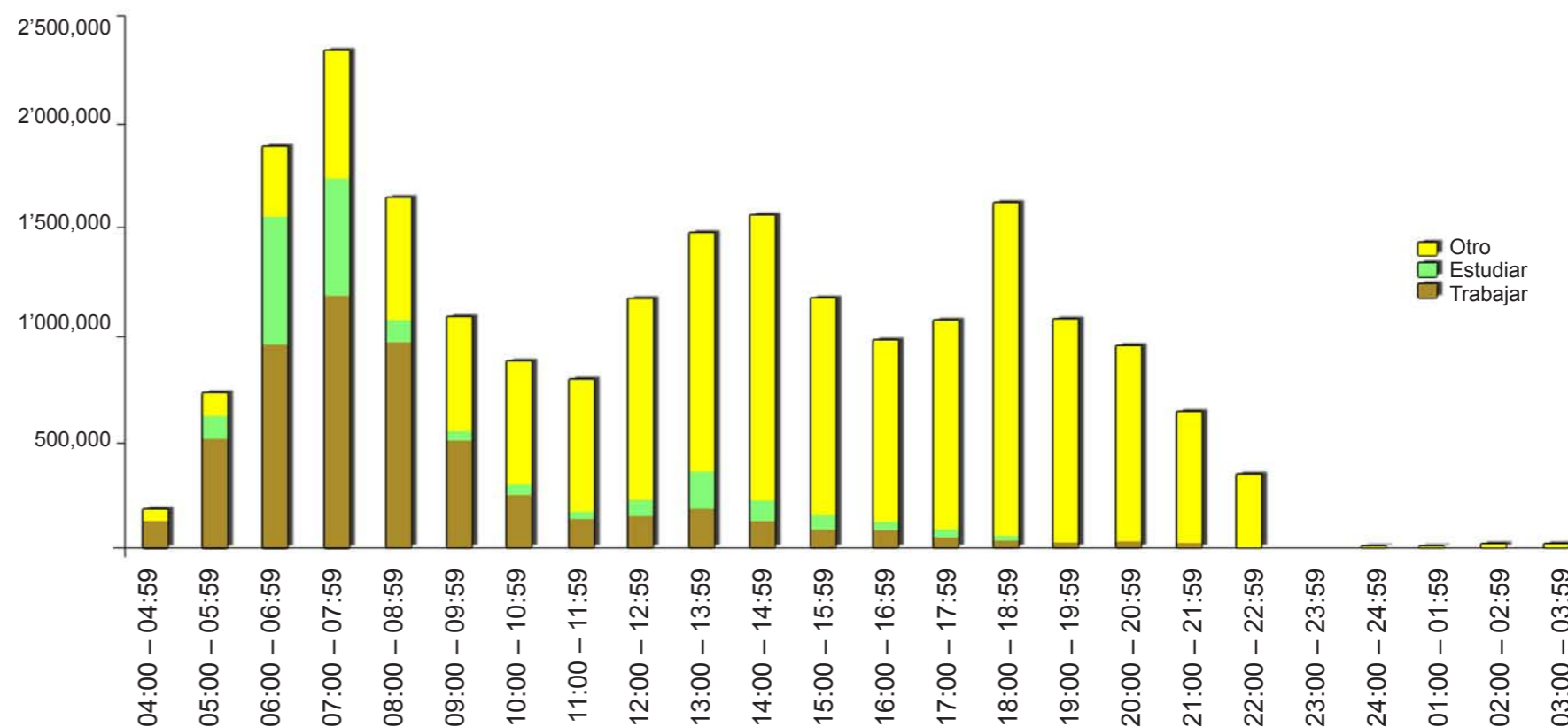
Viajes por principales propósitos según lugar de origen y destino



Viajes por hora de inicio según propósito

De 7:00 a 7:59 de la mañana es cuando inician el mayor número de viajes, 2.4 millones; de ellos, uno de cada dos se realizan con el propósito de ir a trabajar, uno de cada cuatro con el propósito *ir a estudiar* y en la misma proporción con otro propósito, entre los cuales se encuentran salir de compras, ir a comer, etcétera (Cuadro 38; ver mapas 17, 18, 19 y 20).

Viajes por hora de inicio del viaje según propósito



Encuesta 2007

Origen • Destino



VIAJES PRODUCIDOS Y ATRAÍDOS POR DELEGACIÓN Y MUNICIPIO SEGÚN PROPÓSITO DEL VIAJE

CUADRO 36

| Entidad, delegación y municipio | Propósito del viaje | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|------------------|------------------|
| | Producidos | Atraídos | Trabajo | | Regresar a casa | | Ir a estudiar | | Compras | | Social, diversión | | Otro | |
| | | | Producidos | Atraídos | Producidos | Atraídos | Producidos | Atraídos | Producidos | Atraídos | Producidos | Atraídos | Producidos | Atraídos |
| ZMVM¹ | 21 954 157 | 21 954 157 | 5 588 292 | 5 588 292 | 9 849 659 | 9 849 659 | 1 941 692 | 1 941 692 | 1 075 114 | 1 075 114 | 612 856 | 612 856 | 2 886 544 | 2 886 544 |
| Distrito Federal | 12 812 174 | 12 833 615 | 2 892 669 | 3 848 205 | 6 352 649 | 4 905 069 | 986 238 | 1 171 813 | 561 100 | 660 260 | 330 285 | 363 500 | 1 689 233 | 1 884 768 |
| 002 Azcapotzalco | 646 293 | 649 253 | 136 712 | 202 363 | 333 523 | 241 626 | 46 541 | 71 645 | 29 156 | 24 506 | 13 356 | 16 514 | 87 005 | 92 599 |
| 003 Coyoacán | 1 100 687 | 1 103 951 | 231 076 | 271 863 | 563 821 | 392 321 | 76 975 | 198 240 | 45 642 | 42 823 | 37 075 | 38 224 | 146 098 | 160 480 |
| 004 Cuajimalpa de Morelos | 248 262 | 248 984 | 53 115 | 72 149 | 124 928 | 100 106 | 21 681 | 24 825 | 14 859 | 14 852 | 3 508 | 6 791 | 30 171 | 30 261 |
| 005 Gustavo A. Madero | 1 449 508 | 1 453 531 | 368 379 | 319 620 | 666 232 | 653 499 | 122 668 | 166 586 | 66 032 | 49 568 | 39 387 | 46 743 | 186 810 | 217 515 |
| 006 Iztacalco | 490 265 | 491 666 | 125 022 | 137 536 | 224 807 | 213 543 | 39 680 | 48 898 | 24 464 | 12 339 | 11 584 | 11 549 | 64 708 | 67 801 |
| 007 Iztapalapa | 1 821 880 | 1 812 574 | 537 601 | 405 844 | 709 047 | 928 866 | 171 262 | 130 004 | 88 590 | 90 887 | 47 642 | 41 690 | 267 738 | 215 283 |
| 008 La Magdalena Contreras | 234 456 | 234 041 | 71 988 | 45 153 | 81 201 | 128 909 | 24 677 | 16 075 | 9 927 | 4 986 | 8 556 | 6 083 | 38 107 | 32 835 |
| 009 Milpa Alta | 79 718 | 79 677 | 25 963 | 15 278 | 30 491 | 44 637 | 9 846 | 8 545 | 5 061 | 3 716 | 1 203 | 1 359 | 7 154 | 6 142 |
| 010 Álvaro Obregón | 954 818 | 954 641 | 239 247 | 256 968 | 409 090 | 429 846 | 93 705 | 74 107 | 48 414 | 32 923 | 27 451 | 24 959 | 136 911 | 135 838 |
| 011 Tihuac | 278 465 | 277 306 | 91 564 | 50 887 | 91 449 | 169 192 | 35 659 | 22 017 | 17 528 | 6 682 | 6 347 | 4 581 | 35 918 | 23 947 |
| 012 Tlalpan | 854 410 | 853 662 | 201 442 | 194 254 | 378 919 | 386 917 | 86 429 | 82 926 | 34 835 | 29 483 | 25 135 | 24 742 | 127 650 | 135 340 |
| 013 Xochimilco | 394 415 | 394 941 | 113 684 | 74 183 | 151 651 | 216 376 | 46 562 | 36 670 | 21 795 | 17 249 | 8 821 | 10 616 | 51 902 | 39 847 |
| 014 Benito Juárez | 982 823 | 986 277 | 173 166 | 377 619 | 549 902 | 264 148 | 52 363 | 67 847 | 38 937 | 45 253 | 28 033 | 35 672 | 140 422 | 195 738 |
| 015 Cuauhtémoc | 1 685 565 | 1 695 206 | 231 523 | 771 769 | 1 111 156 | 295 408 | 70 784 | 103 254 | 57 356 | 191 094 | 38 909 | 46 115 | 175 837 | 287 566 |
| 016 Miguel Hidalgo | 941 989 | 941 402 | 149 875 | 432 512 | 579 521 | 214 373 | 45 192 | 82 503 | 32 811 | 30 701 | 21 864 | 31 060 | 112 726 | 150 253 |
| 017 Venustiano Carranza | 648 620 | 656 503 | 142 312 | 220 207 | 346 911 | 225 302 | 42 214 | 37 671 | 25 693 | 63 198 | 11 414 | 16 802 | 80 076 | 93 323 |
| Estado de México | 9 064 036 | 9 028 821 | 2 692 194 | 1 694 424 | 3 428 677 | 4 944 537 | 955 081 | 764 903 | 512 131 | 411 267 | 282 136 | 231 101 | 1 193 817 | 982 589 |
| 013 Atizapán de Zaragoza | 476 829 | 474 526 | 143 193 | 74 732 | 167 132 | 272 934 | 57 991 | 45 448 | 31 938 | 22 373 | 13 177 | 10 567 | 63 398 | 48 472 |
| 020 Coacalco de Berriozábal | 339 034 | 338 947 | 91 836 | 42 610 | 127 557 | 176 544 | 35 442 | 41 548 | 17 376 | 18 872 | 9 791 | 10 851 | 57 032 | 48 522 |
| 024 Cuautitlán | 124 140 | 123 204 | 30 455 | 22 959 | 55 000 | 58 765 | 14 201 | 12 983 | 5 581 | 7 862 | 4 624 | 4 999 | 14 279 | 15 636 |
| 025 Chalco | 202 271 | 202 770 | 62 179 | 45 727 | 86 169 | 102 040 | 18 992 | 16 454 | 12 270 | 13 011 | 3 102 | 3 717 | 19 559 | 21 821 |
| 029 Chicoloapan de Juárez | 155 677 | 152 661 | 56 919 | 18 887 | 42 216 | 101 123 | 16 056 | 9 969 | 9 037 | 4 654 | 3 953 | 2 759 | 27 496 | 15 269 |
| 031 Chimalhuacán | 300 783 | 298 287 | 124 313 | 31 489 | 72 202 | 210 797 | 34 216 | 15 684 | 16 294 | 8 805 | 13 971 | 8 367 | 39 787 | 23 145 |
| 033 Ecatepec de Morelos | 1 442 070 | 1 439 748 | 462 754 | 257 036 | 530 198 | 816 460 | 156 758 | 113 018 | 72 575 | 60 293 | 41 937 | 38 969 | 177 848 | 153 972 |
| 037 Huixquilucan | 204 456 | 204 118 | 58 281 | 40 221 | 72 184 | 120 931 | 26 583 | 12 155 | 14 521 | 9 532 | 7 992 | 5 612 | 24 895 | 15 667 |
| 039 Ixtapaluca | 320 774 | 315 747 | 102 953 | 41 045 | 96 934 | 202 985 | 35 937 | 21 524 | 23 084 | 14 202 | 12 960 | 7 401 | 48 906 | 28 590 |

(Continúa)



Encuesta 2007 Origen • Destino

VIAJES PRODUCIDOS Y ATRAÍDOS POR DELEGACIÓN Y MUNICIPIO SEGÚN PROPÓSITO DEL VIAJE

CUADRO 36

| Entidad, delegación y municipio | Propósito del viaje | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|------------------|------------------|
| | Producidos | Atraídos | Ir al trabajo | | Regresar al hogar | | Ir a estudiar | | Ir de compras | | Social, diversión | | Otro | |
| | | | Producidos | Atraídos | Producidos | Atraídos | Producidos | Atraídos | Producidos | Atraídos | Producidos | Atraídos | Producidos | Atraídos |
| ZMVM¹ | 21 954 157 | 21 954 157 | 5 588 292 | 5 588 292 | 9 849 659 | 9 849 659 | 1 941 692 | 1 941 692 | 1 075 114 | 1 075 114 | 612 856 | 612 856 | 2 886 544 | 2 886 544 |
| Estado de México | 9 064 036 | 9 028 821 | 2 692 194 | 1 694 424 | 3 428 677 | 4 944 537 | 955 081 | 764 903 | 512 131 | 411 267 | 282 136 | 231 101 | 1 193 817 | 982 589 |
| 057 Naucalpan de Juárez | 938 254 | 937 117 | 227 577 | 236 872 | 433 945 | 409 197 | 79 673 | 94 297 | 47 991 | 47 958 | 24 668 | 23 973 | 124 400 | 124 820 |
| 058 Nezahualcóyotl | 901 547 | 897 062 | 298 847 | 148 206 | 314 564 | 520 552 | 95 423 | 80 450 | 43 672 | 24 622 | 37 713 | 29 980 | 111 328 | 93 252 |
| 060 Nicolás Romero | 202 503 | 201 364 | 71 400 | 18 036 | 56 360 | 136 362 | 29 654 | 18 076 | 12 363 | 7 928 | 5 980 | 4 091 | 26 746 | 16 871 |
| 070 La Paz | 185 052 | 184 602 | 52 951 | 35 850 | 71 994 | 100 122 | 17 777 | 11 890 | 14 919 | 13 116 | 2 881 | 3 801 | 24 530 | 19 823 |
| 081 Tecámac | 285 837 | 283 872 | 81 063 | 42 346 | 95 318 | 165 574 | 32 080 | 24 561 | 19 064 | 14 056 | 17 461 | 10 044 | 40 851 | 27 291 |
| 099 Texcoco | 267 934 | 266 150 | 54 194 | 55 887 | 131 134 | 111 411 | 27 692 | 31 317 | 13 772 | 20 286 | 7 313 | 9 202 | 33 829 | 38 047 |
| 104 Tlalneantla de Baz | 842 161 | 842 457 | 206 744 | 233 702 | 393 071 | 375 503 | 69 862 | 66 714 | 44 642 | 42 919 | 22 029 | 18 359 | 105 813 | 105 260 |
| 109 Tultitlán | 349 050 | 344 700 | 117 634 | 61 492 | 108 008 | 220 474 | 42 661 | 16 287 | 20 130 | 14 810 | 10 472 | 5 951 | 50 145 | 25 686 |
| 121 Cuautitlán Izcalli | 558 679 | 557 062 | 144 006 | 135 827 | 245 662 | 266 431 | 49 195 | 54 132 | 30 336 | 27 743 | 15 031 | 11 702 | 74 449 | 61 227 |
| 122 Valle de Chalco Solidaridad | 151 922 | 149 909 | 84 512 | 21 603 | 37 644 | 109 843 | 15 827 | 9 568 | 3 326 | 1 357 | 1 126 | 990 | 9 487 | 6 548 |
| AMC I | 51 899 | 51 816 | 15 200 | 9 785 | 21 159 | 28 262 | 7 303 | 6 049 | 3 293 | 2 197 | 697 | 1 303 | 4 247 | 4 220 |
| AMC II | 103 010 | 103 800 | 36 338 | 25 382 | 38 397 | 59 629 | 11 783 | 9 310 | 5 559 | 1 978 | 2 182 | 1 479 | 8 751 | 6 022 |
| AMC III | 324 212 | 324 615 | 85 930 | 42 277 | 107 987 | 186 491 | 36 966 | 22 613 | 23 742 | 17 009 | 11 459 | 8 831 | 58 128 | 47 394 |
| AMC IV | 97 263 | 96 111 | 26 885 | 18 223 | 33 969 | 56 993 | 12 414 | 8 188 | 5 637 | 1 944 | 2 800 | 1 695 | 15 558 | 9 068 |
| AMC V | 95 108 | 95 172 | 21 660 | 14 269 | 34 177 | 56 854 | 13 470 | 9 385 | 8 647 | 3 403 | 4 249 | 1 951 | 12 905 | 9 310 |
| AMC VI | 63 319 | 62 505 | 19 672 | 8 571 | 22 136 | 38 498 | 8 741 | 5 362 | 4 846 | 4 240 | 1 079 | 864 | 6 845 | 4 970 |
| AMC VII | 80 252 | 80 499 | 14 698 | 11 390 | 33 560 | 39 762 | 8 384 | 7 921 | 7 516 | 6 097 | 3 489 | 3 643 | 12 605 | 11 686 |
| Fuera de la ZMVM ² | 61 125 | 72 254 | 2 241 | 35 955 | 53 922 | - | 364 | 3 821 | 1 837 | 3 073 | 297 | 15 011 | 2 464 | 14 394 |
| No especificado | 16 822 | 19 467 | 1 188 | 9 708 | 14 411 | 53 | 9 | 1 155 | 46 | 514 | 138 | 3 244 | 1 030 | 4 793 |

(Concluye)

NOTA: Cada AMC (Área de Municipios Conurbados) incluye dos o más municipios; consultar tabla de AMC.

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

² Los residentes realizaron viajes a un lugar fuera del área de estudio y al hacer un nuevo viaje, éste se origina fuera de esta área.

VIAJES POR PROPÓSITO DEL VIAJE SEGÚN ÁMBITO GEOGRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

CUADRO 37

| Propósito del viaje | Viajes | | | | | | |
|----------------------------|-------------------|--|--|--|--|---------------|-----------------|
| | Total | Distrito Federal - Distrito Federal | Distrito Federal - Estado de México | Estado de México - Distrito Federal | Estado de México - Estado de México | Otros | No especificado |
| Total | 21 954 157 | 10 619 613 | 2 172 378 | 2 198 027 | 6 864 262 | 64 269 | 35 608 |
| Trabajo | 5 588 292 | 2 667 647 | 216 519 | 1 179 784 | 1 495 532 | 18 037 | 10 773 |
| Regresar a casa | 9 849 659 | 4 601 272 | 1 751 324 | 289 574 | 3 167 804 | 25 221 | 14 464 |
| Ir a estudiar | 1 941 692 | 937 112 | 48 935 | 234 662 | 718 884 | 935 | 1 164 |
| Compras | 1 075 114 | 538 384 | 22 593 | 121 779 | 389 487 | 2 311 | 560 |
| Llevar o recoger a alguien | 1 198 867 | 682 986 | 30 483 | 83 583 | 399 486 | 1 314 | 1 015 |
| Social, diversión | 612 856 | 289 590 | 34 337 | 73 845 | 202 271 | 9 431 | 3 382 |
| Relacionado con el trabajo | 269 434 | 166 516 | 17 602 | 31 730 | 50 538 | 1 705 | 1 343 |
| Ir a comer | 131 958 | 84 812 | 7 508 | 4 908 | 34 482 | 248 | - |
| Trámite | 385 004 | 190 170 | 11 671 | 50 006 | 131 295 | 914 | 948 |
| Otro | 901 281 | 461 124 | 31 406 | 128 156 | 274 483 | 4 153 | 1 959 |

Encuesta 2007

Origen • Destino



VIAJES POR HORA DE INICIO SEGÚN PROPÓSITO

CUADRO 38

| Hora de inicio | Total | Ir a estudiar | Trabajo | Otro | Hora de inicio | Total | Ir a estudiar | Trabajo | Otro |
|----------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|---------|---------------|---------|---------|
| Total | 21 954 157 | 1 941 692 | 5 588 292 | 14 424 173 | | | | | |
| 04:00 a 04:14 | 68 139 | 1 315 | 47 757 | 19 067 | 10:45 a 10:59 | 48 481 | 2 329 | 12 376 | 33 776 |
| 04:15 a 04:29 | 7 589 | 155 | 6 010 | 1 424 | 11:00 a 11:14 | 444 233 | 13 286 | 87 588 | 343 359 |
| 04:30 a 04:44 | 70 908 | 2 703 | 58 251 | 9 954 | 11:15 a 11:29 | 69 227 | 1 406 | 11 713 | 56 108 |
| 04:45 a 04:59 | 29 840 | 2 415 | 24 826 | 2 599 | 11:30 a 11:44 | 215 613 | 6 867 | 38 262 | 170 484 |
| 05:00 a 05:14 | 289 390 | 22 581 | 220 621 | 46 188 | 11:45 a 11:59 | 64 994 | 2 407 | 9 450 | 53 137 |
| 05:15 a 05:29 | 53 066 | 6 978 | 38 277 | 7 811 | 12:00 a 12:14 | 518 260 | 25 667 | 83 055 | 409 538 |
| 05:30 a 05:44 | 287 495 | 48 561 | 200 643 | 38 291 | 12:15 a 12:29 | 96 186 | 3 243 | 10 064 | 82 879 |
| 05:45 a 05:59 | 103 922 | 24 367 | 64 284 | 15 271 | 12:30 a 12:44 | 412 089 | 28 350 | 49 195 | 334 544 |
| 06:00 a 06:14 | 742 637 | 160 529 | 456 391 | 125 717 | 12:45 a 12:59 | 145 014 | 12 733 | 17 163 | 115 118 |
| 06:15 a 06:29 | 159 752 | 65 585 | 65 454 | 28 713 | 13:00 a 13:14 | 746 299 | 77 783 | 98 235 | 570 281 |
| 06:30 a 06:44 | 717 157 | 265 828 | 333 705 | 117 624 | 13:15 a 13:29 | 161 622 | 21 491 | 17 316 | 122 815 |
| 06:45 a 06:59 | 272 743 | 97 924 | 109 566 | 65 253 | 13:30 a 13:44 | 446 003 | 66 626 | 55 209 | 324 168 |
| 07:00 a 07:14 | 1 021 268 | 189 795 | 604 188 | 227 285 | 13:45 a 13:59 | 138 463 | 12 464 | 14 054 | 111 945 |
| 07:15 a 07:29 | 231 050 | 61 139 | 102 664 | 67 247 | 14:00 a 14:14 | 928 050 | 57 432 | 78 607 | 792 011 |
| 07:30 a 07:44 | 795 592 | 202 265 | 377 183 | 216 144 | 14:15 a 14:29 | 147 104 | 6 907 | 9 989 | 130 208 |
| 07:45 a 07:59 | 303 369 | 91 015 | 111 856 | 100 498 | 14:30 a 14:44 | 405 059 | 23 942 | 36 578 | 344 539 |
| 08:00 a 08:14 | 976 064 | 62 875 | 594 311 | 318 878 | 14:45 a 14:59 | 88 957 | 4 672 | 10 570 | 73 715 |
| 08:15 a 08:29 | 131 772 | 7 186 | 73 529 | 51 057 | 15:00 a 15:14 | 745 779 | 34 573 | 52 915 | 658 291 |
| 08:30 a 08:44 | 408 969 | 27 436 | 241 286 | 140 247 | 15:15 a 15:29 | 90 871 | 3 650 | 7 604 | 79 617 |
| 08:45 a 08:59 | 132 556 | 11 294 | 59 970 | 61 292 | 15:30 a 15:44 | 282 976 | 12 411 | 30 296 | 240 269 |
| 09:00 a 09:14 | 708 971 | 32 356 | 358 466 | 318 149 | 15:45 a 15:59 | 59 559 | 4 360 | 8 466 | 46 733 |
| 09:15 a 09:29 | 73 158 | 2 370 | 26 384 | 44 404 | 16:00 a 16:14 | 610 748 | 21 924 | 51 466 | 537 358 |
| 09:30 a 09:44 | 253 798 | 9 694 | 108 521 | 135 583 | 16:15 a 16:29 | 70 523 | 2 651 | 6 549 | 61 323 |
| 09:45 a 09:59 | 56 405 | 3 088 | 18 757 | 34 560 | 16:30 a 16:44 | 249 529 | 9 685 | 23 071 | 216 773 |
| 10:00 a 10:14 | 547 111 | 19 291 | 173 606 | 354 214 | 16:45 a 16:59 | 54 610 | 2 266 | 7 028 | 45 316 |
| 10:15 a 10:29 | 64 383 | 1 728 | 15 766 | 46 889 | | | | | |
| 10:30 a 10:44 | 222 807 | 7 386 | 61 474 | 153 947 | | | | | |

(Continúa)



Encuesta 2007

Origen • Destino

VIAJES POR HORA DE INICIO SEGÚN PROPÓSITO

CUADRO 38

| Hora de inicio | Total | Ir a estudiar | Trabajo | Otro | Hora de inicio | Total | Ir a estudiar | Trabajo | Otro |
|----------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------|---------------|---------|--------|
| Total | 21 954 157 | 1 941 692 | 5 588 292 | 14 424 173 | | | | | |
| 17:00 a 17:14 | 651 587 | 16 710 | 35 825 | 599 052 | 23:00 a 23:14 | 72 620 | - | 1 210 | 71 410 |
| 17:15 a 17:29 | 70 521 | 2 327 | 4 963 | 63 231 | 23:15 a 23:29 | 7 288 | - | 116 | 7 172 |
| 17:30 a 17:44 | 289 555 | 6 350 | 16 102 | 267 103 | 23:30 a 23:44 | 24 338 | - | 194 | 24 144 |
| 17:45 a 17:59 | 63 311 | 2 442 | 3 532 | 57 337 | 23:45 a 23:59 | 6 431 | - | 342 | 6 089 |
| 18:00 a 18:14 | 1 074 315 | 9 256 | 26 451 | 1 038 608 | 00:00 a 00:14 | 2 798 | 96 | 247 | 2 455 |
| 18:15 a 18:29 | 99 810 | 943 | 3 362 | 95 505 | 00:15 a 00:29 | 1 330 | - | - | 1 330 |
| 18:30 a 18:44 | 388 233 | 2 886 | 11 992 | 373 355 | 00:30 a 00:44 | 5 768 | 38 | 73 | 5 657 |
| 18:45 a 18:59 | 67 349 | 1 615 | 1 732 | 64 002 | 00:45 a 00:59 | 1 106 | - | - | 1 106 |
| 19:00 a 19:14 | 690 743 | 2 898 | 17 643 | 670 202 | 01:00 a 01:14 | 14 687 | 1 154 | 964 | 12 569 |
| 19:15 a 19:29 | 78 024 | 475 | 1 994 | 75 555 | 01:15 a 01:29 | 1 646 | 198 | - | 1 448 |
| 19:30 a 19:44 | 264 025 | 1 132 | 7 010 | 255 883 | 01:30 a 01:44 | 8 843 | 695 | 842 | 7 306 |
| 19:45 a 19:59 | 50 838 | 223 | 2 134 | 48 481 | 01:45 a 01:59 | 988 | - | 65 | 923 |
| 20:00 a 20:14 | 622 535 | 1 157 | 16 570 | 604 808 | 02:00 a 02:14 | 16 899 | 739 | 2 126 | 14 034 |
| 20:15 a 20:29 | 71 626 | 301 | 1 818 | 69 507 | 02:15 a 02:29 | 1 538 | 286 | 143 | 1 109 |
| 20:30 a 20:44 | 208 339 | 506 | 7 310 | 200 523 | 02:30 a 02:44 | 7 886 | 1 020 | 853 | 6 013 |
| 20:45 a 20:59 | 54 342 | - | 2 531 | 51 811 | 02:45 a 02:59 | 1 251 | 350 | 259 | 642 |
| 21:00 a 21:14 | 410 804 | 131 | 12 569 | 398 104 | 03:00 a 03:14 | 16 534 | 329 | 4 926 | 11 279 |
| 21:15 a 21:29 | 41 246 | - | 2 005 | 39 241 | 03:15 a 03:29 | 1 563 | - | 463 | 1 100 |
| 21:30 a 21:44 | 165 455 | 68 | 6 719 | 158 668 | 03:30 a 03:44 | 10 645 | 190 | 3 110 | 7 345 |
| 21:45 a 21:59 | 28 708 | 88 | 1 024 | 27 596 | 03:45 a 03:59 | 2 592 | - | 1 737 | 855 |
| 22:00 a 22:14 | 247 977 | 105 | 4 144 | 243 728 | | | | | |
| 22:15 a 22:29 | 22 568 | - | 199 | 22 369 | Otra hora | 28 387 | - | 507 | 27 880 |
| 22:30 a 22:44 | 74 604 | - | 1 726 | 72 878 | | | | | |
| 22:45 a 22:59 | 12 344 | - | 195 | 12 149 | (Concluye) | | | | |

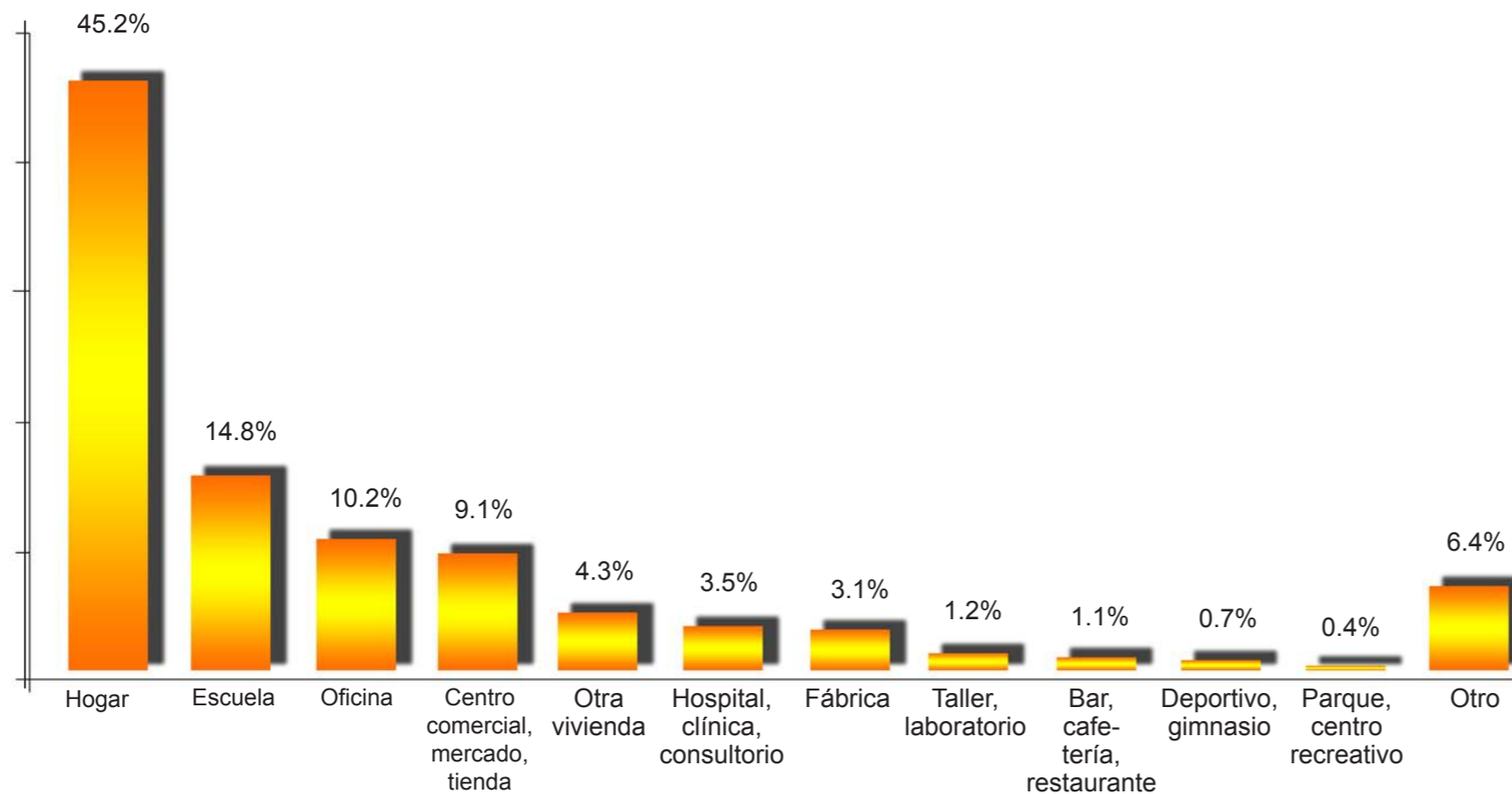


Viajes por lugar de destino

Del total de viajes, los que tienen por destino el hogar, la escuela y la oficina son los que originan la mayor cantidad: el hogar con 45.2%, seguido por los que van a la escuela con 14.8%, y en tercer lugar los viajes a la oficina con 10.2%.

Las actividades recreativas son las que menos viajes ocasionan. Cabe mencionar que los que tienen como destino un parque o centro recreativo suman menos del uno por ciento; claro, hay que considerar que la encuesta recabó información sólo de días laborales (Cuadro 39).

Distribución porcentual de los viajes por lugar de destino



Viajes atraídos por delegación y municipio según lugar de destino

En el Distrito Federal, la delegación que más viajes atrae con lugar de destino *oficina* es la Cuauhtémoc, con más de 469 mil viajes, seguida de la delegación Miguel Hidalgo con más de 264 mil y de la Benito Juárez con 245 mil viajes.

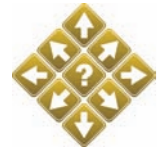
El mayor número de viajes atraídos con lugar de destino *centro comercial* se presenta en las delegaciones Cuauhtémoc, Iztapalapa y Venustiano Carranza, con 318 mil, 198 mil y 106 mil viajes, respectivamente.

Otro lugar de destino con muchos viajes atraídos en el Distrito Federal es *escuela*; Coyoacán (305 mil viajes), Gustavo A. Madero (276 mil viajes) y Cuauhtémoc (168 mil viajes) son las delegaciones que concentran más viajes de este tipo.

Respecto a los municipios del Estado de México, aquellos que atraen más viajes con lugar de destino *escuela* son Ecatepec de Morelos con 182 mil viajes, Naucalpan de Juárez con 152 mil y Nezahualcóyotl con 128 mil viajes.

Otros lugares de destino de los viajes que presentan mayor frecuencia hacia los municipios seleccionados son *centro comercial* y *oficina*; en estos casos Tlalnepantla de Baz, Naucalpan de Juárez y Ecatepec de Morelos destacan (Cuadro 40).





Encuesta 2007 Origen • Destino



Viajes por rangos de duración y de ingresos según origen y destino

La EOD 2007 da resultados sobre la duración de los viajes por origen y destino, ya sea para el área total de estudio, para el Distrito Federal y para los 40 municipios del Estado de México seleccionados, así como respecto a los viajes que salen del ámbito geográfico considerado.

Del total, la mayor cantidad de viajes entre el hogar y el trabajo tiene una duración de entre 16 y 30 minutos, seguido por el rango de 46 minutos a una hora (Cuadros 41, 42, 43 y 44).

Con respecto a los viajes por rangos de ingreso mensual según origen y destino, el mayor número de viajes se realizan en los hogares que tienen entre 5 y 10 salarios mínimos, y de éstos los que presentan mayor frecuencia, después de origen y destino diferente del hogar, son los que van del hogar al trabajo (Cuadro 45).

Viajes por periodo de máxima demanda de inicio del viaje

El periodo matutino de máxima demanda comprende el 26.8% de los viajes que inician por la mañana, entre las 6:00 y 8:59 horas, lapso durante el cual la mayoría de la población ocupada y escolar se traslada a realizar sus actividades.

El periodo de medio día de máxima demanda abarca el 19.3% de los traslados que se inician después de medio día, entre las 13:00 y 15:59 horas, cuyo flujo se encuentra relacionado con la salida de un segmento de viajeros de sus respectivos centros educacionales, o la salida a comer.

Encuesta 2007

Origen • Destino



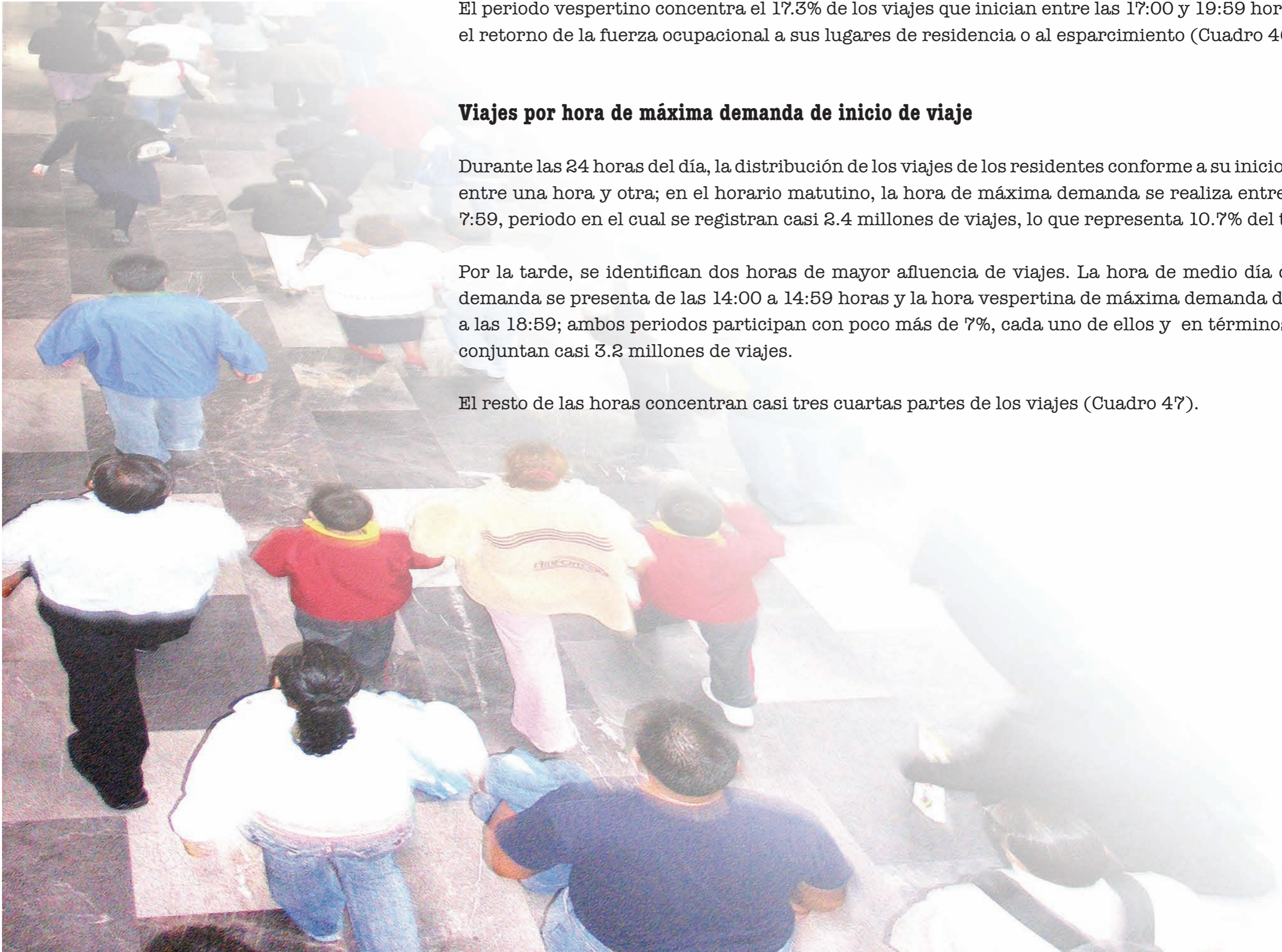
El periodo vespertino concentra el 17.3% de los viajes que inician entre las 17:00 y 19:59 horas y señala el retorno de la fuerza ocupacional a sus lugares de residencia o al esparcimiento (Cuadro 46).

Viajes por hora de máxima demanda de inicio de viaje

Durante las 24 horas del día, la distribución de los viajes de los residentes conforme a su inicio es distinta entre una hora y otra; en el horario matutino, la hora de máxima demanda se realiza entre las 7:00 y 7:59, periodo en el cual se registran casi 2.4 millones de viajes, lo que representa 10.7% del total.

Por la tarde, se identifican dos horas de mayor afluencia de viajes. La hora de medio día de máxima demanda se presenta de las 14:00 a 14:59 horas y la hora vespertina de máxima demanda de las 18:00 a las 18:59; ambos periodos participan con poco más de 7%, cada uno de ellos y en términos absolutos conjuntan casi 3.2 millones de viajes.

El resto de las horas concentran casi tres cuartas partes de los viajes (Cuadro 47).





Encuesta 2007

Origen • Destino

VIAJES ATRAÍDOS POR DELEGACIÓN Y MUNICIPIO SEGÚN LUGAR DE DESTINO

CUADRO 40

| Entidad, delegación y municipio | Total | Lugar de destino | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|------------------|
| | | Hogar | Escuela | Oficina | Centro comercial, tienda, mercado | Fábrica | Otra vivienda | Hospital, clínica, consultorio | Restaurante, bar, cafetería | Taller, laboratorio | Deportivo, gimnasio | Parque, centro recreativo | Otro |
| ZMVM¹ | 21 954 157 | 9 933 320 | 3 253 052 | 2 230 896 | 2 000 835 | 691 198 | 951 321 | 760 958 | 235 074 | 254 440 | 157 149 | 88 181 | 1 397 733 |
| Distrito Federal | 12 833 615 | 4 957 769 | 1 992 743 | 1 786 332 | 1 262 498 | 355 086 | 551 169 | 548 256 | 181 073 | 154 209 | 99 299 | 62 237 | 882 944 |
| 002 Azcapotzalco | 649 253 | 243 927 | 113 188 | 73 631 | 43 903 | 63 578 | 27 097 | 36 893 | 4 730 | 7 806 | 3 039 | 1 930 | 29 531 |
| 003 Coyoacán | 1 103 951 | 397 814 | 304 795 | 107 937 | 84 669 | 9 835 | 47 170 | 40 764 | 16 651 | 11 861 | 12 153 | 9 559 | 60 743 |
| 004 Cuajimalpa de Morelos | 248 984 | 101 238 | 43 659 | 32 380 | 33 077 | 1 962 | 12 776 | 3 991 | 2 603 | 1 309 | 2 000 | 1 034 | 12 955 |
| 005 Gustavo A. Madero | 1 453 531 | 660 282 | 275 673 | 97 105 | 100 512 | 36 853 | 64 013 | 73 528 | 12 351 | 16 503 | 11 811 | 5 403 | 99 497 |
| 006 Iztacalco | 491 666 | 216 259 | 77 492 | 48 319 | 27 495 | 34 174 | 25 693 | 13 649 | 2 794 | 7 591 | 5 544 | 897 | 31 759 |
| 007 Iztapalapa | 1 812 574 | 936 569 | 231 482 | 92 277 | 198 159 | 71 884 | 80 555 | 49 433 | 9 892 | 24 765 | 5 366 | 3 240 | 108 952 |
| 008 La Magdalena Contreras | 234 041 | 130 711 | 31 593 | 18 780 | 10 344 | 606 | 14 333 | 9 979 | 2 311 | 1 456 | 3 147 | 1 476 | 9 305 |
| 009 Milpa Alta | 79 677 | 44 637 | 12 799 | 3 121 | 5 969 | 378 | 2 142 | 1 389 | 818 | 574 | 1 029 | 348 | 6 473 |
| 010 Álvaro Obregón | 954 641 | 435 428 | 142 602 | 137 810 | 62 650 | 13 535 | 46 185 | 28 415 | 15 271 | 8 524 | 10 482 | 2 476 | 51 263 |
| 011 Tláhuac | 277 306 | 169 947 | 35 403 | 12 912 | 14 335 | 8 439 | 10 630 | 3 839 | 1 077 | 2 216 | 1 453 | 1 670 | 15 385 |
| 012 Tlalpan | 853 662 | 390 062 | 154 037 | 80 978 | 56 911 | 7 826 | 37 226 | 53 833 | 10 523 | 7 778 | 7 051 | 5 965 | 41 472 |
| 013 Xochimilco | 394 941 | 216 603 | 62 567 | 20 311 | 30 764 | 5 338 | 19 876 | 5 221 | 981 | 2 524 | 5 097 | 2 598 | 23 061 |
| 014 Benito Juárez | 986 277 | 270 560 | 136 291 | 245 324 | 92 409 | 14 283 | 48 609 | 57 201 | 25 386 | 12 925 | 10 743 | 4 346 | 68 200 |
| 015 Cuauhtémoc | 1 695 206 | 299 370 | 168 401 | 469 202 | 318 237 | 42 304 | 50 841 | 105 452 | 42 270 | 25 972 | 5 454 | 8 482 | 159 221 |
| 016 Miguel Hidalgo | 941 402 | 217 405 | 135 193 | 264 951 | 76 570 | 28 507 | 37 283 | 46 943 | 26 834 | 9 557 | 9 121 | 12 191 | 76 847 |
| 017 Venustiano Carranza | 656 503 | 226 957 | 67 568 | 81 294 | 106 494 | 15 584 | 26 740 | 17 726 | 6 581 | 12 848 | 5 809 | 622 | 88 280 |
| Estado de México | 9 028 821 | 4 974 968 | 1 251 751 | 429 217 | 729 689 | 325 068 | 378 948 | 209 481 | 52 768 | 98 054 | 57 645 | 24 457 | 496 775 |
| 013 Atizapán de Zaragoza | 474 526 | 274 282 | 74 788 | 15 872 | 37 602 | 14 480 | 19 864 | 7 233 | 2 608 | 4 406 | 4 238 | 1 101 | 18 052 |
| 020 Coacalco de Berriozábal | 338 947 | 178 565 | 68 546 | 12 553 | 30 349 | 2 656 | 14 122 | 7 894 | 1 491 | 2 925 | 2 926 | 1 240 | 15 680 |
| 024 Cuautitlán | 123 204 | 59 107 | 19 924 | 5 543 | 13 496 | 5 560 | 4 979 | 3 866 | 421 | 235 | 1 258 | 575 | 8 240 |
| 025 Chalco | 202 770 | 103 303 | 24 265 | 8 296 | 23 189 | 8 837 | 8 666 | 6 427 | 1 045 | 2 936 | 609 | 292 | 14 905 |
| 029 Chicoloapan de Juárez | 152 661 | 102 260 | 16 843 | 3 149 | 8 318 | 1 938 | 6 662 | 2 201 | 266 | 1 930 | 166 | 143 | 8 785 |
| 031 Chimalhuacán | 298 287 | 211 396 | 27 128 | 7 715 | 16 100 | 1 802 | 13 612 | 4 019 | 601 | 1 784 | 451 | 501 | 13 178 |
| 033 Ecatepec de Morelos | 1 439 748 | 820 361 | 182 176 | 56 747 | 120 345 | 50 335 | 58 667 | 44 670 | 7 170 | 16 563 | 5 380 | 2 545 | 74 789 |
| 037 Huixquilucan | 204 118 | 121 531 | 18 280 | 13 429 | 17 601 | 1 311 | 11 298 | 6 095 | 1 678 | 949 | 2 620 | 834 | 8 492 |
| 039 Ixtapaluca | 315 747 | 203 599 | 36 930 | 8 504 | 23 146 | 7 916 | 10 139 | 3 875 | 468 | 1 905 | 939 | 1 870 | 16 456 |

(Continúa)

VIAJES Y SU PORCENTAJE POR LUGAR DE DESTINO CUADRO 39

| Lugar de destino | Viajes | Porcentaje |
|-----------------------------------|-------------------|--------------|
| Total | 21 954 157 | 100.0 |
| Hogar | 9 933 320 | 45.2 |
| Escuela | 3 253 052 | 14.8 |
| Oficina | 2 230 896 | 10.2 |
| Centro comercial, tienda, mercado | 2 000 835 | 9.1 |
| Otra vivienda | 951 321 | 4.3 |
| Hospital, clínica, consultorio | 760 958 | 3.5 |
| Fábrica | 691 198 | 3.1 |
| Taller, laboratorio | 254 440 | 1.2 |
| Restaurante, bar, cafetería | 235 074 | 1.1 |
| Deportivo, gimnasio | 157 149 | 0.7 |
| Parque, centro recreativo | 88 181 | 0.4 |
| Otro | 1 397 733 | 6.4 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.

Encuesta 2007

Origen • Destino



VIAJES ATRAÍDOS POR DELEGACIÓN Y MUNICIPIO SEGÚN LUGAR DE DESTINO

CUADRO 40

| Entidad, delegación y municipio | Lugar de destino | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|------------------|
| | Total | Hogar | Escuela | Oficina | Centro comercial, tienda, mercado | Fábrica | Otra vivienda | Hospital, clínica, consultorio | Restaurante, bar, cafetería | Taller, laboratorio | Deportivo, gimnasio | Parque, centro recreativo | Otro |
| ZMVM¹ | 21 954 157 | 9 933 320 | 3 253 052 | 2 230 896 | 2 000 835 | 691 198 | 951 321 | 760 958 | 235 074 | 254 440 | 157 149 | 88 181 | 1 397 733 |
| 057 Naucalpan de Juárez | 937 117 | 413 066 | 152 346 | 75 466 | 94 059 | 49 385 | 37 602 | 26 195 | 11 939 | 9 168 | 13 028 | 3 862 | 51 001 |
| 058 Nezahualcóyotl | 897 062 | 523 635 | 127 774 | 32 888 | 56 617 | 11 389 | 50 571 | 21 578 | 5 528 | 13 541 | 4 796 | 1 538 | 47 207 |
| 060 Nicolás Romero | 201 364 | 137 655 | 27 060 | 3 327 | 10 834 | 2 452 | 5 905 | 3 254 | 490 | 1 809 | 344 | 245 | 7 989 |
| 070 La Paz | 184 602 | 100 257 | 18 450 | 6 554 | 20 142 | 8 235 | 7 077 | 5 231 | 1 080 | 1 878 | 560 | 310 | 14 828 |
| 081 Tecámac | 283 872 | 166 854 | 41 547 | 8 058 | 20 944 | 2 948 | 12 252 | 1 742 | 1 265 | 3 274 | 4 101 | 454 | 20 433 |
| 099 Texcoco | 266 150 | 111 552 | 56 430 | 13 707 | 31 047 | 6 214 | 13 230 | 9 383 | 1 940 | 3 601 | 3 583 | 1 197 | 14 266 |
| 104 Tlalnepantla de Baz | 842 457 | 377 965 | 109 708 | 84 498 | 77 750 | 58 880 | 31 292 | 30 020 | 7 417 | 9 120 | 4 452 | 1 784 | 49 571 |
| 109 Tlittitlán | 344 700 | 220 679 | 30 644 | 15 247 | 23 331 | 21 114 | 12 908 | 2 477 | 540 | 1 528 | 1 921 | 128 | 14 183 |
| 121 Cuautitlán Izcalli | 557 062 | 269 126 | 92 271 | 33 843 | 47 953 | 40 910 | 21 974 | 9 790 | 3 306 | 7 704 | 1 878 | 1 714 | 26 593 |
| 122 Valle de Chalco Solidaridad | 149 909 | 109 785 | 14 618 | 3 537 | 5 943 | 2 736 | 2 916 | 1 684 | 106 | 1 632 | 186 | 81 | 6 685 |
| AMC I | 51 816 | 28 235 | 8 384 | 1 571 | 3 568 | 1 145 | 2 343 | 1 974 | 38 | 425 | 276 | 588 | 3 269 |
| AMC II | 103 800 | 59 621 | 12 694 | 4 168 | 4 525 | 9 812 | 3 231 | 452 | 450 | 456 | 105 | 877 | 7 409 |
| AMC III | 324 615 | 188 768 | 42 460 | 6 267 | 21 021 | 3 784 | 14 141 | 3 531 | 1 600 | 4 706 | 3 212 | 550 | 34 575 |
| AMC IV | 96 111 | 57 153 | 14 930 | 2 533 | 3 628 | 3 643 | 3 838 | 2 629 | 227 | 1 919 | 144 | 248 | 5 219 |
| AMC V | 95 172 | 57 148 | 14 324 | 921 | 5 661 | 1 994 | 5 639 | 1 640 | 345 | 2 508 | 57 | 308 | 4 627 |
| AMC VI | 62 505 | 38 786 | 6 789 | 1 670 | 4 733 | 3 433 | 1 831 | 345 | 358 | 75 | 155 | 99 | 4 231 |
| AMC VII | 80 499 | 40 279 | 12 442 | 3 154 | 7 787 | 2 159 | 4 189 | 1 276 | 391 | 1 077 | 260 | 1 373 | 6 112 |
| Fuera de la ZMVM ² | 72 254 | 361 | 6 622 | 11 152 | 6 753 | 9 504 | 16 587 | 2 727 | 1 029 | 1 117 | 136 | 1 230 | 15 036 |
| No especificado | 19 467 | 222 | 1 936 | 4 195 | 1 895 | 1 540 | 4 617 | 494 | 204 | 1 060 | 69 | 257 | 2 978 |

(Concluye)

NOTA: Cada AMC (Área de Municipios Conurbados) incluye dos o más municipios; consultar tabla de AMC.

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

² Los residentes realizaron viajes a un lugar fuera del área de estudio y al hacer un nuevo viaje, éste se origina fuera de esta área.





Encuesta 2007

Origen • Destino

**VIAJES CON ORIGEN EN LA ZMVM¹ POR RANGOS DE DURACIÓN DEL VIAJE
SEGÚN LUGAR DE ORIGEN Y DESTINO**

CUADRO 41

| Rango de duración (HH:MM) | Viajes | | | | | No especificado |
|------------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--------------------|
| | Total | Entre el hogar y el trabajo | Entre el hogar y la escuela | Entre el hogar y otro lugar | Con origen y destino diferente al hogar | |
| Total | 21 876 210 | 4 933 116 | 1 831 397 | 3 393 632 | 11 447 526 | 270 539 |
| 0:01 - 0:15 | 3 548 173 | 486 936 | 402 733 | 885 749 | 1 707 133 | 65 622 |
| 0:16 - 0:30 | 6 092 797 | 1 124 014 | 616 487 | 1 097 862 | 3 174 249 | 80 185 |
| 0:31 - 0:45 | 2 372 214 | 531 588 | 217 399 | 361 362 | 1 230 156 | 31 709 |
| 0:46 - 1:00 | 4 033 063 | 1 080 632 | 307 212 | 432 471 | 2 173 278 | 39 470 |
| 1:01 - 1:15 | 1 064 116 | 319 292 | 75 929 | 121 263 | 532 444 | 15 188 |
| 1:16 - 1:30 | 2 007 681 | 574 798 | 104 524 | 211 655 | 1 101 743 | 14 961 |
| 1:31 - 1:45 | 431 730 | 136 736 | 25 947 | 44 727 | 220 430 | 3 890 |
| 1:46 - 2:00 | 1 278 160 | 395 990 | 51 042 | 112 361 | 709 895 | 8 872 |
| 2:01 - 2:15 | 193 984 | 61 658 | 10 199 | 21 837 | 99 183 | 1 107 |
| 2:16 - 2:30 | 420 778 | 106 418 | 7 724 | 44 229 | 258 311 | 4 096 |
| 2:31 - 2:45 | 66 880 | 19 079 | 2 218 | 7 787 | 37 632 | 164 |
| 2:46 - 3:00 | 206 948 | 56 375 | 4 748 | 24 775 | 118 778 | 2 272 |
| 3:01 - 3:15 | 23 956 | 7 559 | 540 | 3 424 | 11 935 | 498 |
| 3:16 - 3:30 | 57 938 | 13 828 | 1 013 | 9 157 | 33 163 | 777 |
| 3:31 - 3:45 | 8 539 | 1 667 | - | 1 124 | 5 748 | - |
| 3:46 - 4:00 | 36 417 | 9 742 | 544 | 6 099 | 19 360 | 672 |
| 4:00 y más | 32 836 | 6 804 | 3 138 | 7 750 | 14 088 | 1 056 |

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Encuesta 2007

Origen • Destino



**VIAJES CON ORIGEN EN EL DISTRITO FEDERAL¹ POR RANGOS DE DURACIÓN DEL VIAJE
SEGÚN LUGAR DE ORIGEN Y DESTINO**

CUADRO 42

| Rango de duración (HH:MM) | Viajes | | | | | No especificado |
|------------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--------------------|
| | Total | Entre el hogar y el trabajo | Entre el hogar y la escuela | Entre el hogar y otro lugar | Con origen y destino diferente al hogar | |
| Total | 12 812 174 | 2 414 569 | 905 565 | 1 742 851 | 7 560 827 | 188 362 |
| 0:01 - 0:15 | 1 826 422 | 245 270 | 188 430 | 454 277 | 896 578 | 41 867 |
| 0:16 - 0:30 | 3 485 287 | 610 575 | 316 648 | 598 813 | 1 901 070 | 58 181 |
| 0:31 - 0:45 | 1 471 205 | 314 917 | 113 723 | 206 463 | 811 534 | 24 568 |
| 0:46 - 1:00 | 2 557 236 | 602 259 | 166 350 | 232 518 | 1 528 666 | 27 443 |
| 1:01 - 1:15 | 658 968 | 157 019 | 36 542 | 61 010 | 393 084 | 11 313 |
| 1:16 - 1:30 | 1 224 597 | 242 511 | 47 503 | 91 427 | 832 730 | 10 426 |
| 1:31 - 1:45 | 250 468 | 51 463 | 10 607 | 17 726 | 167 644 | 3 028 |
| 1:46 - 2:00 | 748 072 | 126 532 | 17 569 | 39 569 | 559 838 | 4 564 |
| 2:01 - 2:15 | 102 171 | 15 947 | 2 157 | 5 906 | 77 365 | 796 |
| 2:16 - 2:30 | 246 156 | 22 250 | 2 188 | 14 193 | 204 544 | 2 981 |
| 2:31 - 2:45 | 39 370 | 4 952 | 952 | 2 865 | 30 601 | - |
| 2:46 - 3:00 | 115 183 | 11 801 | 1 319 | 7 276 | 94 120 | 667 |
| 3:01 - 3:15 | 11 772 | 1 552 | 205 | 540 | 8 977 | 498 |
| 3:16 - 3:30 | 32 838 | 2 904 | 219 | 3 163 | 25 775 | 777 |
| 3:31 - 3:45 | 5 689 | 288 | - | 946 | 4 455 | - |
| 3:46 - 4:00 | 19 671 | 1 967 | 222 | 2 525 | 14 392 | 565 |
| 4:00 y más | 17 069 | 2 362 | 931 | 3 634 | 9 454 | 688 |

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.



Encuesta 2007

Origen • Destino

**VIAJES CON ORIGEN EN EL ESTADO DE MÉXICO¹ POR RANGOS DE DURACIÓN DEL VIAJE
SEGÚN LUGAR DE ORIGEN Y DESTINO**

CUADRO 43

| Rango de duración (HH:MM) | Viajes | | | | | No especificado |
|------------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--------------------|
| | Total | Entre el hogar y el trabajo | Entre el hogar y la escuela | Entre el hogar y otro lugar | Con origen y destino diferente al hogar | |
| Total | 9 064 036 | 2 518 547 | 925 832 | 1 650 781 | 3 886 699 | 82 177 |
| 0:01 - 0:15 | 1 721 751 | 241 666 | 214 303 | 431 472 | 810 555 | 23 755 |
| 0:16 - 0:30 | 2 607 510 | 513 439 | 299 839 | 499 049 | 1 273 179 | 22 004 |
| 0:31 - 0:45 | 901 009 | 216 671 | 103 676 | 154 899 | 418 622 | 7 141 |
| 0:46 - 1:00 | 1 475 827 | 478 373 | 140 862 | 199 953 | 644 612 | 12 027 |
| 1:01 - 1:15 | 405 148 | 162 273 | 39 387 | 60 253 | 139 360 | 3 875 |
| 1:16 - 1:30 | 783 084 | 332 287 | 57 021 | 120 228 | 269 013 | 4 535 |
| 1:31 - 1:45 | 181 262 | 85 273 | 15 340 | 27 001 | 52 786 | 862 |
| 1:46 - 2:00 | 530 088 | 269 458 | 33 473 | 72 792 | 150 057 | 4 308 |
| 2:01 - 2:15 | 91 813 | 45 711 | 8 042 | 15 931 | 21 818 | 311 |
| 2:16 - 2:30 | 174 622 | 84 168 | 5 536 | 30 036 | 53 767 | 1 115 |
| 2:31 - 2:45 | 27 510 | 14 127 | 1 266 | 4 922 | 7 031 | 164 |
| 2:46 - 3:00 | 91 765 | 44 574 | 3 429 | 17 499 | 24 658 | 1 605 |
| 3:01 - 3:15 | 12 184 | 6 007 | 335 | 2 884 | 2 958 | - |
| 3:16 - 3:30 | 25 100 | 10 924 | 794 | 5 994 | 7 388 | - |
| 3:31 - 3:45 | 2 850 | 1 379 | - | 178 | 1 293 | - |
| 3:46 - 4:00 | 16 746 | 7 775 | 322 | 3 574 | 4 968 | 107 |
| 4:00 y más | 15 767 | 4 442 | 2 207 | 4 116 | 4 634 | 368 |

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Encuesta 2007

Origen • Destino



VIAJES CON ORIGEN FUERA DE LA ZMVM¹ POR RANGOS DE DURACIÓN DEL VIAJE SEGÚN LUGAR DE ORIGEN Y DESTINO

CUADRO 44

| Rango de duración (HH:MM) | Viajes | | |
|------------------------------|---------------|--|--------------------|
| | Total | Con origen y destino diferente al hogar | No especificado |
| Total | 61 125 | 58 779 | 2 346 |
| 0:01 - 0:15 | 1 686 | 1 686 | - |
| 0:16 - 0:30 | 8 605 | 8 351 | 254 |
| 0:31 - 0:45 | 1 679 | 1 518 | 161 |
| 0:46 - 1:00 | 11 165 | 11 008 | 157 |
| 1:01 - 1:15 | 2 838 | 2 453 | 385 |
| 1:16 - 1:30 | 7 217 | 6 864 | 353 |
| 1:31 - 1:45 | 1 837 | 1 837 | - |
| 1:46 - 2:00 | 10 204 | 9 229 | 975 |
| 2:01 - 2:15 | 816 | 816 | - |
| 2:16 - 2:30 | 2 199 | 2 199 | - |
| 2:31 - 2:45 | 814 | 814 | - |
| 2:46 - 3:00 | 3 913 | 3 852 | 61 |
| 3:01 - 3:15 | 225 | 225 | - |
| 3:16 - 3:30 | 2 373 | 2 373 | - |
| 3:31 - 3:45 | 113 | 113 | - |
| 3:46 - 4:00 | 2 284 | 2 284 | - |
| 4:00 y más | 3 157 | 3 157 | - |

¹ Los residentes realizaron viajes a un lugar fuera del área de estudio y al hacer un nuevo viaje, éste se origina fuera de esta área.



Encuesta 2007

Origen • Destino

VIAJES CON ORIGEN EN LA ZMVM¹ POR RANGOS DE INGRESO MENSUAL DEL HOGAR SEGÚN LUGAR DE ORIGEN Y DESTINO

CUADRO 45

| Rangos de ingreso mensual en SM ² | Viajes | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|
| | Total | Entre el hogar y el trabajo | Entre el hogar y la escuela | Entre el hogar y otro lugar | Con origen y destino diferente al hogar |
| Total | 21 876 210 | 4 933 116 | 1 831 397 | 3 393 632 | 11 718 065 |
| Hasta 1 SM | 457 538 | 72 937 | 37 513 | 108 692 | 238 396 |
| Más de 1 hasta 3 SM | 4 536 068 | 898 239 | 420 414 | 851 129 | 2 366 286 |
| Más de 3 hasta 5 SM | 5 245 984 | 1 216 178 | 468 258 | 790 640 | 2 770 908 |
| Más de 5 hasta 10 SM | 6 889 609 | 1 677 136 | 555 093 | 959 236 | 3 698 144 |
| Más de 10 hasta 20 SM | 3 367 728 | 789 372 | 248 851 | 467 528 | 1 861 977 |
| Más de 20 hasta 30 SM | 715 888 | 150 725 | 50 729 | 111 004 | 403 430 |
| Más de 30 SM | 658 339 | 127 133 | 50 152 | 104 753 | 376 301 |
| No especificado | 5 056 | 1 396 | 387 | 650 | 2 623 |

NOTA: Se imputó en 5,738 hogares el rango de ingreso de acuerdo con las siguientes variables: tipo de vivienda, posesión de computadora, tipo de conexión a internet, servicio y tipo de televisión de paga, cantidad de automóviles, número de personas en el hogar, su nivel de estudio y cuántas de ellas trabajan.

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

² SM: Salario Mínimo. El salario mínimo mensual de la zona A es \$1,517.00

VIAJES POR PERIODO DE MÁXIMA DEMANDA DE INICIO DEL VIAJE

CUADRO 46

| Periodo de inicio | Viajes | Porcentaje |
|--------------------------------------|-------------------|--------------|
| Total | 21 954 157 | 100.0 |
| En periodo matutino ¹ | 5 892 929 | 26.8 |
| En periodo de medio día ² | 4 240 742 | 19.3 |
| En periodo vespertino ³ | 3 788 311 | 17.3 |
| En otro periodo | 8 032 175 | 36.6 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.

¹ 06:00 – 08:59 hrs.

² 13:00 – 15:59 hrs.

³ 17:00 – 19:59 hrs.

VIAJES POR HORA DE MÁXIMA DEMANDA DE INICIO DEL VIAJE

CUADRO 47

| Hora de inicio | Viajes | Porcentaje |
|-----------------------------------|-------------------|--------------|
| Total | 21 954 157 | 100.0 |
| En hora matutina ¹ | 2 351 279 | 10.7 |
| En hora de medio día ² | 1 569 170 | 7.1 |
| En hora vespertina ³ | 1 629 707 | 7.4 |
| En otra hora | 16 404 001 | 74.7 |

NOTA: La suma de los porcentajes puede no sumar 100% debido al redondeo.

¹ 07:00 – 07:59 hrs.

² 14:00 – 14:59 hrs.

³ 18:00 – 18:59 hrs.



Estacionamiento

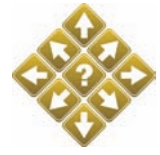
La vía pública es el lugar donde se estacionan la mayor parte de los vehículos, seguido de estacionamientos privados (Cuadro 48).

Los distritos con mayor frecuencia en el uso de estacionamiento son Chapultepec, Zona Rosa, Zócalo y Plateros; este último destaca por presentar un mayor uso de la vía pública como estacionamiento, mientras que en los tres primeros prevalece el uso de estacionamientos privados. Esto pudiera explicarse porque tales distritos son los que más viajes atraen por motivos laborales.

En cuanto al tiempo durante el cual permanecen los vehículos en los estacionamientos, el mayor tiempo utilizado fue de más de 8 horas y media, con más de 1.5 millones de viajes (donde la mayoría de estos viajes fueron con propósito regresar a casa y al trabajo, con 62.4% y 34.9%, respectivamente). Si no se consideran estos viajes, el tiempo utilizado en estacionamiento público y en la vía pública presenta la mayor frecuencia en el rango menor a 30 minutos, mientras que en estacionamiento privado la mayor frecuencia está entre 7 horas 31 minutos y 8 horas (Cuadro 49).

En el área de estudio el mayor tiempo de estacionamiento de los vehículos particulares se realiza en estacionamiento propio con un promedio de 9 horas, le sigue el privado donde se emplean 6 horas 40 minutos, en tanto que los residentes que usan la vía pública como estacionamiento utilizan poco menos de 4 horas (Cuadro 50).

Al comparar los dos ámbitos geográficos que componen el área de estudio, en los municipios seleccionados el tiempo de estacionamiento invertido es ligeramente mayor al promedio general, por el empleo del estacionamiento propio, donde la gente deja su vehículo poco más de 9 horas.



Encuesta 2007 Origen • Destino



Duración de los viajes

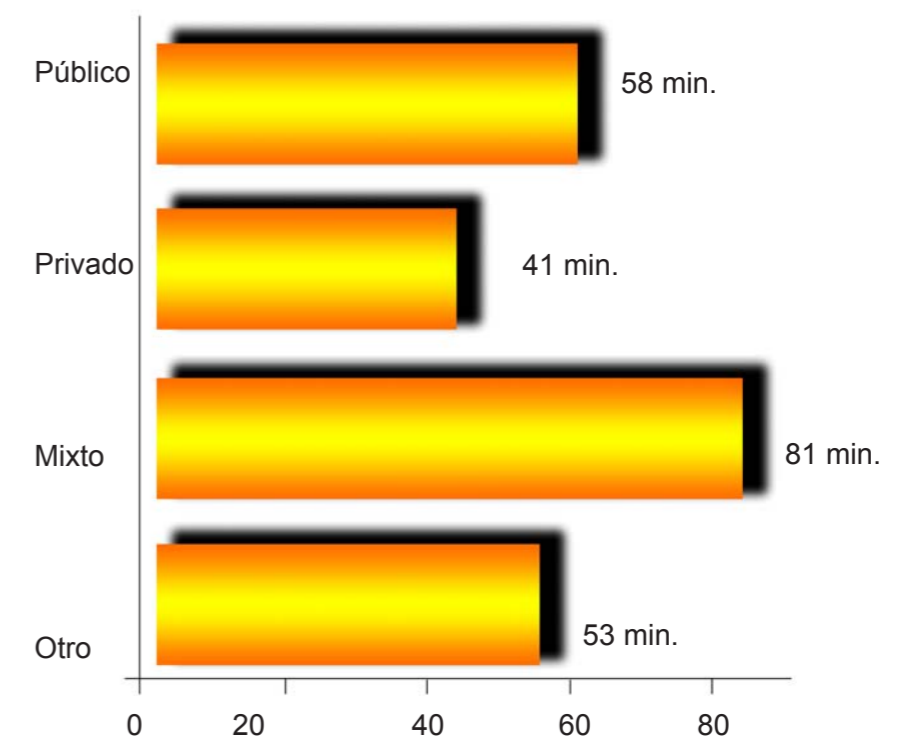
El tiempo promedio de duración de los viajes por tipo de transporte muestra que los viajes que se realizan dentro del mismo distrito tienen una duración promedio de 25 minutos. En cuanto a los viajes que salen del distrito de origen el tiempo promedio de duración es de una hora; para este tipo de viajes, los que reportaron mayor duración son los que se realizan en transporte mixto, los cuales promedian una hora 23 minutos.

En el Distrito Federal el tiempo promedio de duración de los viajes que salen del distrito de origen es de 52 minutos, algo similar a lo que se reporta en los municipios del Estado de México (Cuadro 51).

El tiempo invertido en desplazarse de un lugar a otro depende del tipo de transporte: entre más diverso es, mayor resulta la duración del viaje. En el caso del transporte mixto (público y privado) en el área de estudio, donde se ocupa una hora 21 minutos en promedio por viaje, le siguen los realizados dentro del Distrito Federal con una hora 12 minutos, y con una hora los municipios seleccionados del Estado de México.

El uso del transporte público registra tiempos por arriba de tres cuartos de hora y hasta de casi una hora en los ámbitos geográficos señalados. En cambio, el uso de un transporte privado permite reducir los tiempos de desplazamiento; en los municipios mexiquenses se utiliza en promedio media hora por viaje (Cuadro 52).

Tiempo promedio de duración de los viajes según tipo de transporte





Promedio de viajes

Considerando toda el área de estudio, el promedio de viajes es de 4.6 por vivienda, 4.4 por hogar y 2.4 por viajero.

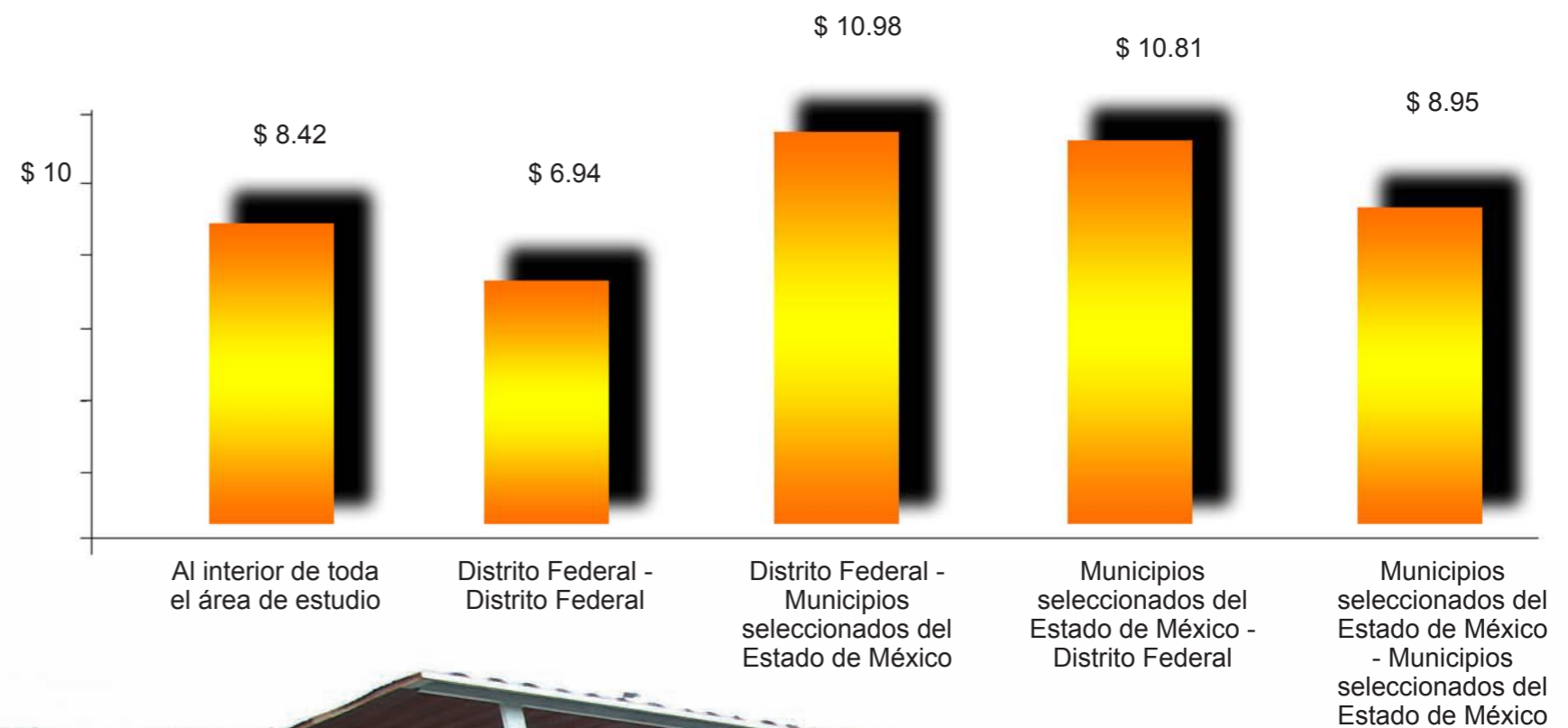
En el Distrito Federal, el promedio de viajes por vivienda es de 4.8, mientras que en los municipios seleccionados del Estado de México es de 4.4. El promedio de viajes realizados por viajero en los dos ámbitos geográficos es similar al que se observa en el área de estudio (Cuadro 53).

Respecto al promedio de viajes en los hogares por rango de ingreso mensual, se observa que el más alto es en aquellos que tienen un ingreso de más de 30 salarios mínimos, con 7.1 viajes por hogar. Considerando el número de automóviles disponibles, se mantiene la tendencia, puesto que en los hogares que tienen 3 y más automóviles se realizan en promedio 9 viajes (Cuadro 54).

Costo promedio de los viajes

El costo de viaje en transporte público está en función de la distancia de los recorridos, es así que en el ámbito de estudio de la EOD el mayor costo promedio corresponde a quienes se trasladan desde el Distrito Federal hacia alguno de los municipios del Estado de México, con un costo promedio de \$11.00 por viaje. De igual forma, las personas que se desplazan de algún municipio conurbado hacia algún lugar dentro del Distrito Federal gastan en promedio \$10.81 (ver mapa 21).

Cuando el origen y destino involucra distancias dentro del mismo ámbito geográfico, es decir, entre los municipios del Estado de México o entre las delegaciones del Distrito Federal, el costo promedio no rebasa \$9.00 por viaje; los de menor costo son los efectuados al interior de la capital del país (Cuadro 55).





Encuesta 2007

Origen • Destino

VIAJES EN VEHÍCULO PROPIO DE LOS 50 DISTRITOS CON MAYOR FRECUENCIA DE ESTACIONAMIENTO SEGÚN TIPO

CUADRO 48

| Orden de incidencia | Distrito | Total | Tipo de estacionamiento | | | Orden de incidencia | Distrito | Total | Tipo de estacionamiento | | |
|---------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------|---------|-------------|
| | | | Público | Privado | Via pública | | | | Público | Privado | Via pública |
| Total | | 3 106 469 | 324 188 | 1 193 408 | 1 588 873 | | | | | | |
| 1 | 8 Chapultepec | 95 101 | 7 914 | 49 066 | 38 121 | 28 | 90 San Mateo | 31 188 | 7 489 | 13 107 | 10 592 |
| 2 | 2 Zona Rosa | 81 683 | 9 733 | 36 419 | 35 531 | 29 | 139 La Aurora | 28 622 | 4 836 | 11 555 | 12 231 |
| 3 | 1 Zócalo | 64 775 | 14 977 | 25 623 | 24 175 | 30 | 142 Villa de las Flores | 28 618 | 3 200 | 7 827 | 17 591 |
| 4 | 45 Plateros | 63 979 | 5 941 | 27 419 | 30 619 | 31 | 134 Zona Esmeralda | 28 446 | 3 778 | 11 499 | 13 169 |
| 5 | 41 Del Valle | 63 635 | 4 265 | 25 155 | 34 215 | 32 | 52 San Andrés Tepepilco | 27 369 | 2 523 | 6 535 | 18 311 |
| 6 | 91 Lomas Verdes | 59 304 | 12 510 | 21 242 | 25 552 | 33 | 62 Lomas Estrella | 25 960 | 526 | 13 623 | 11 811 |
| 7 | 67 Ciudad Universitaria | 58 164 | 12 443 | 27 656 | 18 065 | 34 | 135 Bodegas | 25 959 | 3 704 | 11 362 | 10 893 |
| 8 | 10 Las Lomas II | 58 020 | 6 461 | 35 184 | 16 375 | 35 | 17 Vallejo | 25 875 | 1 286 | 14 872 | 9 717 |
| 9 | 42 Ciudad de los Deportes | 57 701 | 5 721 | 24 085 | 27 895 | 36 | 72 Cuajimalpa | 25 292 | 1 457 | 13 615 | 10 220 |
| 10 | 92 Satélite | 57 241 | 11 950 | 25 040 | 20 251 | 37 | 6 Obrera | 25 280 | 2 409 | 9 417 | 13 454 |
| 11 | 83 Villa Olímpica | 56 882 | 4 765 | 26 692 | 25 425 | 38 | 19 Politécnico | 24 848 | 2 726 | 12 925 | 9 197 |
| 12 | 68 Viveros | 54 995 | 5 021 | 21 368 | 28 606 | 39 | 64 CTM Culhuacán | 24 608 | 5 020 | 8 207 | 11 381 |
| 13 | 7 Condesa | 50 073 | 4 875 | 21 762 | 23 436 | 40 | 27 La Villa | 24 500 | 2 773 | 7 713 | 14 014 |
| 14 | 80 Coapa | 49 298 | 5 892 | 19 857 | 23 549 | 41 | 13 La Raza | 24 223 | 1 929 | 6 634 | 15 660 |
| 15 | 95 Tlalhepantla Centro | 46 053 | 6 918 | 18 636 | 20 499 | 42 | 94 Puente de Vigas | 23 366 | 1 107 | 11 129 | 11 130 |
| 16 | 40 Portales | 43 813 | 4 102 | 14 407 | 25 304 | 43 | 9 Las Lomas I | 23 357 | 2 282 | 14 718 | 6 357 |
| 17 | 53 Central de Abastos | 42 611 | 11 182 | 15 300 | 16 129 | 44 | 3 Buenavista | 22 427 | 3 127 | 7 755 | 11 545 |
| 18 | 12 Anáhuac | 42 580 | 2 582 | 20 904 | 19 094 | 45 | 137 Perinorte | 22 220 | 3 512 | 9 828 | 8 880 |
| 19 | 43 Vértiz Narvarte | 40 088 | 2 855 | 12 353 | 24 880 | 46 | 140 Buenavista | 22 120 | 1 947 | 8 351 | 11 822 |
| 20 | 18 Lindavista | 39 922 | 3 642 | 14 296 | 21 984 | 47 | 28 Bondojito | 22 054 | 1 790 | 6 029 | 14 235 |
| 21 | 144 Texcoco | 38 386 | 6 719 | 11 680 | 19 987 | 48 | 14 Clavería | 21 671 | 1 492 | 8 198 | 11 981 |
| 22 | 138 Izcalli Centro | 34 537 | 6 218 | 14 574 | 13 745 | 49 | 70 Cerro del Judío | 21 582 | 1 483 | 12 579 | 7 520 |
| 23 | 150 AMC III | 34 316 | 1 014 | 6 487 | 26 815 | 50 | 4 Tlatelolco | 21 440 | 1 178 | 10 923 | 9 339 |
| 24 | 65 Xotepingo | 34 066 | 3 416 | 12 048 | 18 602 | | Otros distritos | 1 150 829 | 88 457 | 378 014 | 684 358 |
| 25 | 34 Balbuena | 33 238 | 4 128 | 11 447 | 17 663 | | Fuera de la ZMVM ¹ | 16 062 | 1 329 | 8 283 | 6 450 |
| 26 | 93 Santa Mónica | 31 229 | 4 449 | 10 429 | 16 351 | | No especificado | 5 652 | 596 | 2 230 | 2 826 |
| 27 | 85 Huixquilucan | 31 211 | 2 539 | 17 351 | 11 321 | | | | | | |

NOTA: En la columna de Distrito se incluye la clave del distrito.

Consultar la tabla de las Áreas de Municipios Conurbados (AMC).

Se excluyeron 1,453,321 viajes con estacionamiento en garage propio y 9,268 no especificados.

¹ Los residentes realizaron viajes a un lugar fuera del área de estudio y al hacer un nuevo viaje, éste se origina fuera de esta área.

Encuesta 2007 Origen • Destino



VIAJES EN VEHÍCULO PROPIO POR TIEMPO UTILIZADO EN ESTACIONAMIENTO SEGÚN TIPO DE ESTACIONAMIENTO **CUADRO 49**

| Tiempo utilizado (HH:MM) | Total | Tipo de estacionamiento | | | |
|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | Público | Privado | Via pública | Garage propio |
| Total | 4 559 790 | 324 188 | 1 193 408 | 1 588 873 | 1 453 321 |
| 0:01 a 0:30 | 814 625 | 54 370 | 87 531 | 618 794 | 53 930 |
| 0:31 a 1:00 | 290 228 | 47 115 | 73 777 | 127 756 | 41 580 |
| 1:01 a 1:30 | 176 069 | 31 111 | 51 174 | 67 841 | 25 943 |
| 1:31 a 2:00 | 185 450 | 27 949 | 54 065 | 74 744 | 28 692 |
| 2:01 a 2:30 | 89 131 | 11 952 | 29 768 | 33 238 | 14 173 |
| 2:31 a 3:00 | 111 320 | 12 041 | 36 101 | 42 363 | 20 815 |
| 3:01 a 3:30 | 61 651 | 4 911 | 18 821 | 24 083 | 13 836 |
| 3:31 a 4:00 | 114 939 | 9 696 | 40 879 | 38 217 | 26 147 |
| 4:01 a 4:30 | 64 870 | 3 707 | 24 495 | 17 397 | 19 271 |
| 4:31 a 5:00 | 122 176 | 8 559 | 41 547 | 34 579 | 37 491 |
| 5:01 a 5:30 | 76 718 | 3 256 | 25 969 | 17 020 | 30 473 |
| 5:31 a 6:00 | 158 654 | 8 432 | 49 891 | 35 432 | 64 899 |
| 6:01 a 6:30 | 87 210 | 3 729 | 25 633 | 19 092 | 38 756 |
| 6:31 a 7:00 | 170 420 | 7 677 | 51 831 | 34 882 | 76 030 |
| 7:01 a 7:30 | 97 114 | 4 304 | 25 331 | 18 282 | 49 197 |
| 7:31 a 8:00 | 271 830 | 15 415 | 91 426 | 61 457 | 103 532 |
| 8:01 a 8:30 | 105 203 | 6 060 | 32 025 | 21 761 | 45 357 |
| 8:31 y más | 1 562 182 | 63 904 | 433 144 | 301 935 | 763 199 |

NOTA: Se excluyeron 9,268 viajes con estacionamiento no especificado.

TIEMPO PROMEDIO DE ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS PROPIOS POR ÁMBITO GEOGRÁFICO SEGÚN TIPO DE ESTACIONAMIENTO **CUADRO 50**

| Ámbito geográfico | Tiempo promedio (HH:MM) | | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| | Promedio | Público | Privado | Via Pública | Garage propio |
| ZMVM¹ | 6:13 | 4:19 | 6:40 | 3:49 | 8:56 |
| Distrito Federal | 6:07 | 4:24 | 6:41 | 3:48 | 8:47 |
| Estado de México | 6:21 | 4:14 | 6:38 | 3:50 | 9:06 |

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.



Encuesta 2007

Origen • Destino

**TIEMPO PROMEDIO DE DURACIÓN DE LOS VIAJES POR TIPO DE TRANSPORTE
SEGÚN ÁMBITO GEOGRÁFICO Y ORIGEN-DESTINO DEL VIAJE**

CUADRO 51

| Tipo de transporte | Tiempo promedio (HH:MM) | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| | ZMVM ¹ | | Distrito Federal | | Estado de México | |
| | Dentro del distrito | Fuera del distrito | Dentro del distrito | Fuera del distrito | Dentro del distrito | Fuera del distrito |
| Total | 0:25 | 1:00 | 0:24 | 0:52 | 0:25 | 0:51 |
| Público | 0:28 | 1:05 | 0:26 | 0:56 | 0:29 | 0:55 |
| Privado | 0:20 | 0:47 | 0:20 | 0:42 | 0:19 | 0:40 |
| Mixto ² | 0:38 | 1:23 | 0:51 | 1:12 | 0:32 | 1:09 |
| Otro ³ | 0:31 | 1:00 | 0:31 | 0:58 | 0:31 | 0:51 |

NOTA: No incluye viajes en bicicleta.

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

² Transporte mixto incluye el tipo de transporte público y privado.

³ En Otro tipo de transporte se incluyen autobuses foráneos, transporte escolar, transporte de personal, etc.

**TIEMPO PROMEDIO DE DURACIÓN DE LOS VIAJES POR ÁMBITO GEOGRÁFICO
SEGÚN TIPO DE TRANSPORTE**

CUADRO 52

| Área geográfica | | Tiempo promedio (HH:MM) | | | |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------|--------------------|-------------------|
| Origen | Destino | Público | Privado | Mixto ¹ | Otro ² |
| ZMVM³ | ZMVM | 0:58 | 0:41 | 1:21 | 0:53 |
| Distrito Federal | Distrito Federal | 0:51 | 0:38 | 1:12 | 0:53 |
| Distrito Federal | Estado de México | 1:35 | 1:11 | 1:44 | 1:13 |
| Distrito Federal | Fuera de la ZMVM ⁴ | 2:07 | 2:31 | 2:17 | 3:01 |
| Estado de México | Distrito Federal | 1:29 | 1:06 | 1:38 | 1:18 |
| Estado de México | Estado de México | 0:47 | 0:32 | 1:01 | 0:42 |
| Estado de México | Fuera de la ZMVM | 1:30 | 2:10 | 3:08 | 3:25 |
| Fuera de la ZMVM | Distrito Federal | 2:14 | 2:04 | 1:28 | 2:33 |
| Fuera de a ZMVM | Estado de México | 1:19 | 2:09 | 1:41 | 2:31 |

¹ Transporte mixto incluye el tipo de transporte público y privado.

² En Otro tipo de transporte se incluyen autobuses foráneos, transporte escolar, transporte de personal, etc.

³ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

⁴ Los residentes realizaron viajes a un lugar fuera del área de estudio y al hacer un nuevo viaje, éste se origina fuera de esta área.



**PROMEDIO DE VIAJES POR UNIDAD DE OBSERVACIÓN
SEGÚN ÁMBITO GEOGRÁFICO** **CUADRO 53**

| Unidad de observación | Ámbito geográfico | | |
|-----------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | ZMVM ¹ | Distrito Federal | Estado de México |
| Vivienda | 4.6 | 4.8 | 4.4 |
| Hogar | 4.4 | 4.6 | 4.3 |
| Residente del hogar | 1.1 | 1.3 | 1.0 |
| Viajero | 2.4 | 2.4 | 2.3 |

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

**PROMEDIO DE VIAJES EN LOS HOGARES POR RANGOS DE INGRESOS
SEGÚN NÚMERO DE AUTOMÓVILES DISPONIBLES** **CUADRO 54**

| Rangos de ingreso mensual en SM ¹ | Promedio de viajes según automóviles disponibles | | | | |
|---|--|-----|-----|---------|--------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 y más | No especificado |
| Hasta 1 SM | 1.8 | 3.2 | 3.5 | 3.7 | 1.6 |
| Más de 1 hasta 3 SM | 2.8 | 4.0 | 5.2 | 5.8 | 2.4 |
| Más de 3 hasta 5 SM | 3.8 | 4.6 | 5.5 | 5.8 | 4.0 |
| Más de 5 hasta 10 SM | 4.9 | 5.5 | 6.3 | 7.3 | 3.4 |
| Más de 10 hasta 20 SM | 5.6 | 6.1 | 7.1 | 8.0 | 8.2 |
| Más de 20 hasta 30 SM | 4.8 | 6.3 | 7.7 | 8.8 | - |
| Mas de 30 SM | 5.1 | 5.9 | 7.9 | 9.0 | 8.0 |
| No especificado | - | - | - | - | 2.2 |

NOTA: Se imputó en 5,738 hogares el rango de ingreso de acuerdo a las siguientes variables: tipo de vivienda, posesión de computadora, tipo de conexión a internet, servicio y tipo de televisión de paga, cantidad de automóviles, número de personas en el hogar, su nivel de estudio y cuántas de ellas trabajan.

¹ SM: Salario Mínimo. El salario mínimo mensual de la zona A es \$1,517.00



Encuesta 2007

Origen • Destino

COSTO PROMEDIO DEL VIAJE DE LOS RESIDENTES EN TRANSPORTE PÚBLICO POR ORIGEN Y DESTINO DEL MISMO

CUADRO 55

| Área geográfica | | Costo promedio (pesos) |
|-------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Origen | Destino | |
| ZMVM¹ | ZMVM | 8.42 |
| Distrito Federal | Distrito Federal | 6.94 |
| Distrito Federal | Estado de México | 10.98 |
| Distrito Federal | Fuera de la ZMVM ² | 43.37 |
| Estado de México | Distrito Federal | 10.81 |
| Estado de México | Estado de México | 8.95 |
| Estado de México | Fuera de la ZMVM | 27.32 |
| Fuera de la ZMVM | Distrito Federal | 52.24 |
| Fuera de la ZMVM | Estado de México | 27.17 |

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

² Los residentes realizaron viajes a un lugar fuera del área de estudio y al hacer un nuevo viaje, éste se origina fuera de esta área.



Viajeros

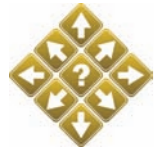
Promedio de viajeros en el hogar

De los 9.3 millones de personas de 6 y más años que realizan viajes por algún motivo en el área de estudio, 4.7 millones residen en alguno de los 40 municipios del Estado de México incorporados a la muestra y 4.6 en el Distrito Federal. El mayor promedio de viajeros de 6 y más años por hogar se observa en la capital de la República, con 1.9, mientras que en los distritos del Estado de México es de 1.85 (Cuadro 56).

Residentes viajeros por grupos de edad y sexo

Entre los residentes de 6 años y más, la población femenina predomina, ya que de cada 100 personas 53 son mujeres y 47 son hombres. Entre los viajeros la proporción se invierte: 53 son hombres y 47 son mujeres (Cuadro 57).

Vale recordar que la EOD 2007 captó información sobre los viajes que realiza la población de 6 años y más que reside en el área de estudio; del total, 17.2 millones de habitantes, cada día casi 9.3 millones de personas realizan viajes utilizando algún modo de transporte.



Residentes viajeros en el sistema de transporte

Los residentes viajeros del área de estudio confluyen diariamente en el mismo o en distinto horario en sus traslados, de manera que es posible identificar, entre las 06:00 y las 8:59 horas, un periodo matutino de máxima afluencia de viajeros, durante el cual miles de personas se van agregando y retirando del flujo urbano.

El periodo matutino de máxima afluencia, durante el cual por cada intervalo de 15 minutos se contabilizan a los viajeros, empieza a las 6:00 de la mañana con 1.2 millones de viajeros, a los que se van agregando cada vez más hasta llegar a un máximo de 1.9 millones, entre las 7:30 y 7:44 de la mañana. Después de esa hora comienza a disminuir la cantidad de viajeros, hasta llegar a 1.3 millones a las 9:00 de la mañana. Al interior del periodo de máxima demanda de transporte, se aprecia que entre las 7:00 y 7:59 de la mañana se ubica la hora de mayor afluencia de viajeros.

Por la tarde, el periodo de máxima demanda ocurre de las 13:00 a las 16:00 horas, con un promedio de un millón de viajeros. Hacia el final de la jornada, de 17:00 a 20:00 horas se tiene un promedio de viajeros de 1.5 millones (Gráfica 1).

Por último se presentan también las gráficas referentes a residentes viajeros en transporte público y privado, en las que se observa el mismo periodo de máxima demanda tanto de transporte público como privado. Algunos viajeros del transporte público para realizar sus actividades inician sus trayectos alrededor de las 5:30 y 5:59 de la mañana, mientras que los que viajan en transporte privado inician sus viajes entre las 6:00 y 6:30, y luego presentan un comportamiento más uniforme durante el transcurrir de la jornada.

Los viajeros en transporte público tienen los intervalos de mayor afluencia de las 6:30 a 6:44, 7:00 a 7:14 y 7:30 a 7:44, siendo este último el de mayor tránsito, con más de 1.2 millones de viajeros en dichos periodos.

Con respecto a las personas que se trasladan en transporte privado, los intervalos con mayor demanda se suceden a partir de las 7:30, con una población en movimiento de más de 430,000 de viajeros.

Los horarios con menos viajeros están comprendidos entre las 0:00 y las 03:59 de la madrugada, lapso durante el cual el total de residentes viajeros oscila entre 30 mil 493 y 8 mil 029 para el transporte público, y entre 18 mil 734 y 3 mil 489 para el privado.



Encuesta 2007

Origen • Destino



VIAJEROS, HOGARES Y PROMEDIO DE VIAJEROS EN EL HOGAR POR ÁMBITO GEOGRÁFICO

CUADRO 56

| Ámbito geográfico | Viajeros | Hogares | Promedio de viajeros |
|-------------------------|------------------|------------------|----------------------|
| ZMVM¹ | 9 259 138 | 4 946 102 | 1.87 |
| Distrito Federal | 4 560 991 | 2 401 427 | 1.90 |
| Estado de México | 4 698 147 | 2 544 675 | 1.85 |

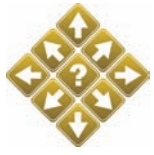
¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.

RESIDENTES VIAJEROS DE LA ZMVM¹ POR ÁMBITO GEOGRÁFICO Y GRUPOS DE EDAD SEGÚN SEXO

CUADRO 57

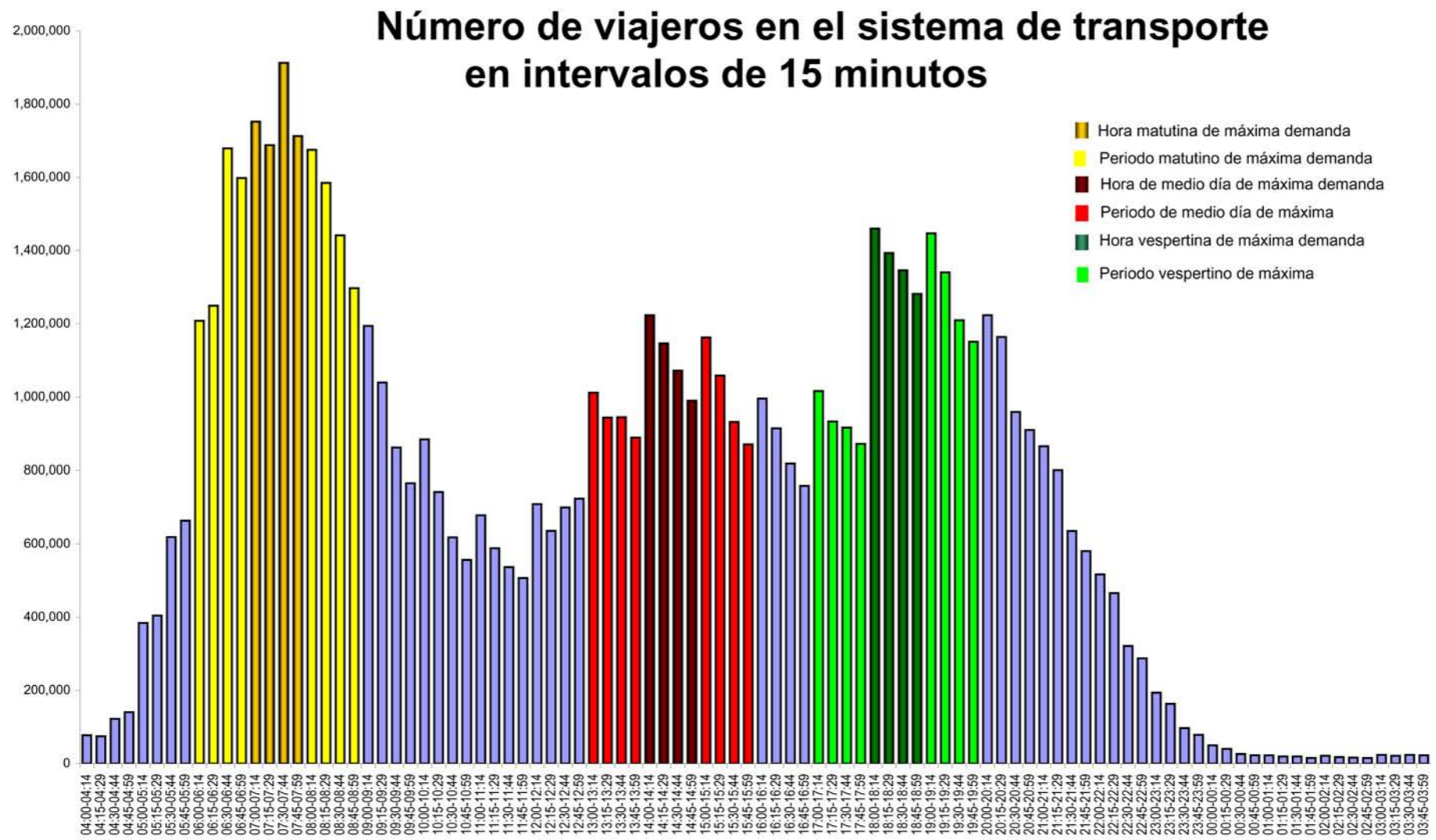
| Ámbito geográfico y grupo de edad (años) | Total | Hombres | Mujeres | Ámbito geográfico y grupo de edad (años) | Total | Hombres | Mujeres | Ámbito geográfico y grupo de edad (años) | Total | Hombres | Mujeres |
|--|------------------|------------------|------------------|--|------------------|------------------|------------------|--|------------------|------------------|------------------|
| ZMVM | 9 254 829 | 4 898 144 | 4 356 685 | Distrito Federal | 4 558 955 | 2 335 298 | 2 223 657 | Estado de México | 4 695 874 | 2 562 846 | 2 133 028 |
| De 6 a 9 | 341 441 | 175 880 | 165 561 | De 6 a 9 | 150 594 | 75 138 | 75 456 | De 6 a 9 | 190 847 | 100 742 | 90 105 |
| De 10 a 14 | 535 603 | 270 751 | 264 852 | De 10 a 14 | 249 940 | 125 439 | 124 501 | De 10 a 14 | 285 663 | 145 312 | 140 351 |
| De 15 a 19 | 988 294 | 501 495 | 486 799 | De 15 a 19 | 435 404 | 218 593 | 216 811 | De 15 a 19 | 552 890 | 282 902 | 269 988 |
| De 20 a 24 | 1 030 178 | 546 792 | 483 386 | De 20 a 24 | 494 324 | 256 295 | 238 029 | De 20 a 24 | 535 854 | 290 497 | 245 357 |
| De 25 a 29 | 966 509 | 518 998 | 447 511 | De 25 a 29 | 475 375 | 249 204 | 226 171 | De 25 a 29 | 491 134 | 269 794 | 221 340 |
| De 30 a 34 | 1 059 064 | 557 627 | 501 437 | De 30 a 34 | 502 991 | 259 255 | 243 736 | De 30 a 34 | 556 073 | 298 372 | 257 701 |
| De 35 a 39 | 1 012 182 | 543 785 | 468 397 | De 35 a 39 | 475 303 | 245 739 | 229 564 | De 35 a 39 | 536 879 | 298 046 | 238 833 |
| De 40 a 44 | 860 942 | 459 118 | 401 824 | De 40 a 44 | 419 807 | 210 237 | 209 570 | De 40 a 44 | 441 135 | 248 881 | 192 254 |
| De 45 a 49 | 731 160 | 385 438 | 345 722 | De 45 a 49 | 376 711 | 189 878 | 186 833 | De 45 a 49 | 354 449 | 195 560 | 158 889 |
| De 50 a 54 | 598 470 | 320 165 | 278 305 | De 50 a 54 | 318 137 | 162 041 | 156 096 | De 50 a 54 | 280 333 | 158 124 | 122 209 |
| De 55 a 59 | 417 321 | 234 012 | 183 309 | De 55 a 59 | 227 196 | 121 623 | 105 573 | De 55 a 59 | 190 125 | 112 389 | 77 736 |
| De 60 a 64 | 295 411 | 159 394 | 136 017 | De 60 a 64 | 173 268 | 88 773 | 84 495 | De 60 a 64 | 122 143 | 70 621 | 51 522 |
| De 65 a 69 | 182 637 | 99 728 | 82 909 | De 65 a 69 | 106 906 | 55 275 | 51 631 | De 65 a 69 | 75 731 | 44 453 | 31 278 |
| De 70 a 74 | 120 238 | 64 657 | 55 581 | De 70 a 74 | 75 605 | 38 480 | 37 125 | De 70 a 74 | 44 633 | 26 177 | 18 456 |
| De 75 a 79 | 69 441 | 37 040 | 32 401 | De 75 a 79 | 45 048 | 23 468 | 21 580 | De 75 a 79 | 24 393 | 13 572 | 10 821 |
| 80 y más | 45 264 | 22 870 | 22 394 | 80 y más | 31 735 | 15 466 | 16 269 | 80 y más | 13 529 | 7 404 | 6 125 |
| No especificado | 674 | 394 | 280 | No especificado | 611 | 394 | 217 | No especificado | 63 | - | 63 |

¹ El área de estudio de la EOD 2007 comprende las 16 delegaciones del Distrito Federal, así como 40 de los 59 municipios del Estado de México que forman parte de la Zona Metropolitana del Valle de México.



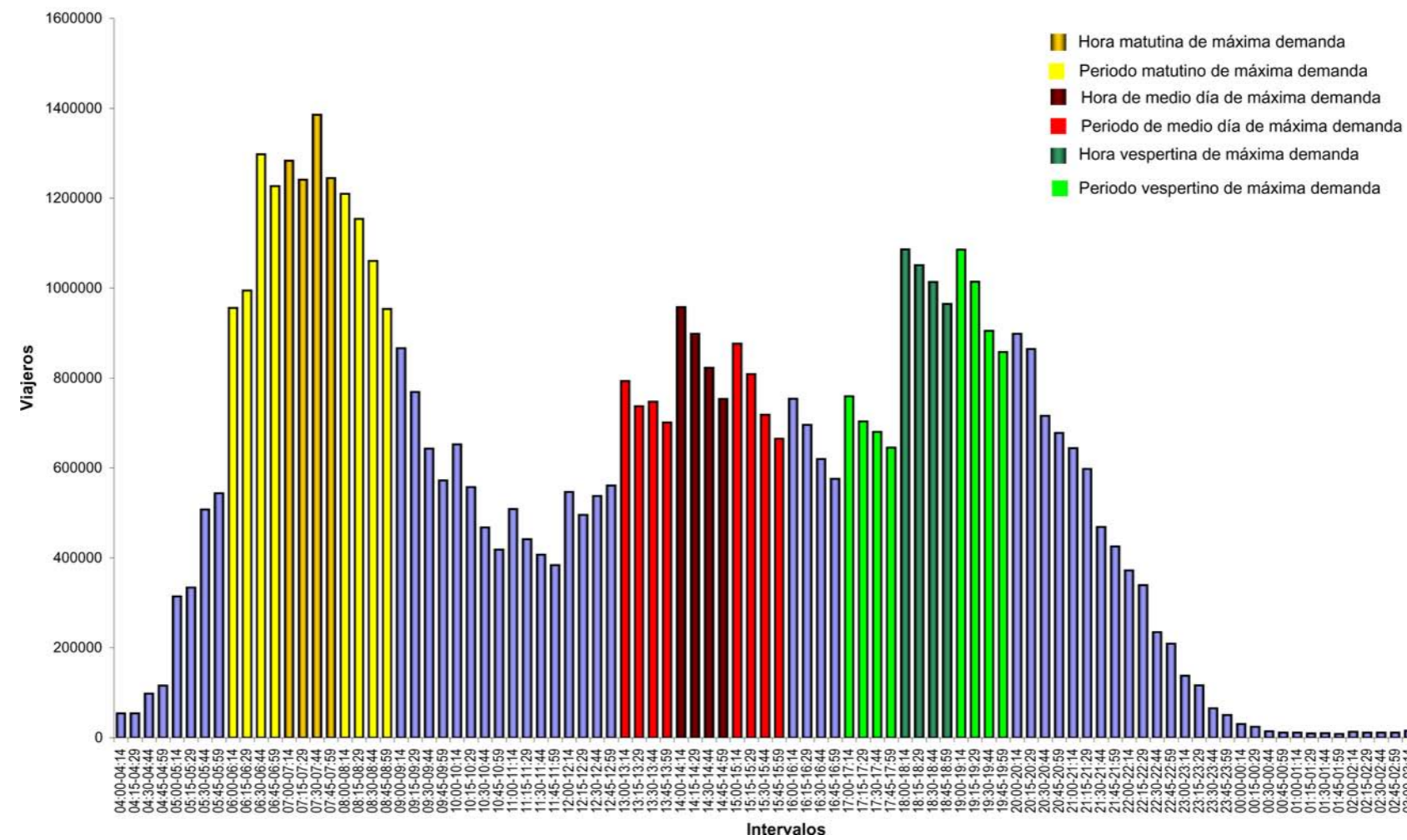
Encuesta 2007

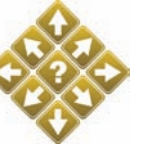
Origen • Destino





Número de viajeros en el transporte público en intervalos de 15 minutos



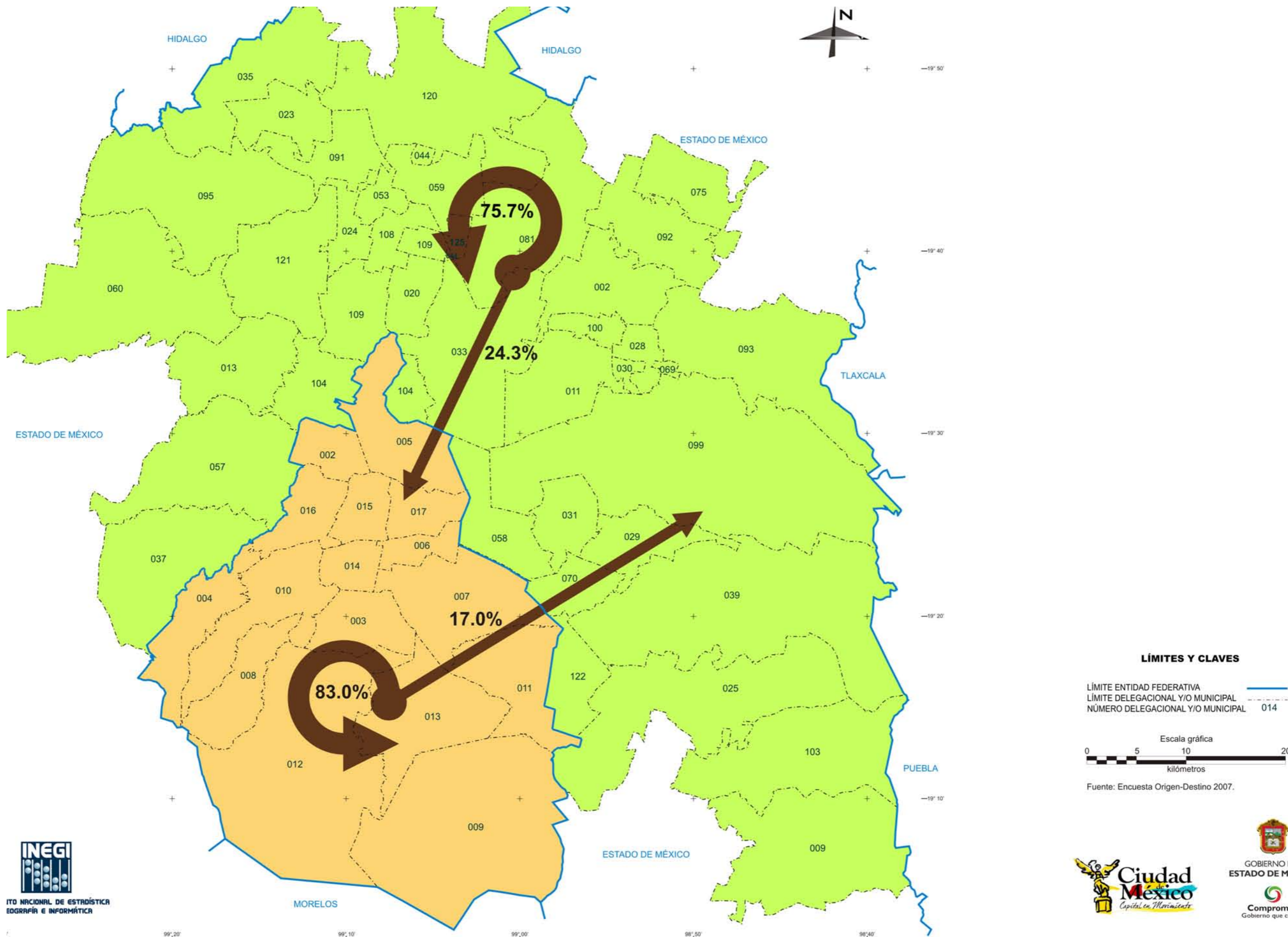


Mapas temáticos

Encuesta 2007 Origen • Destino



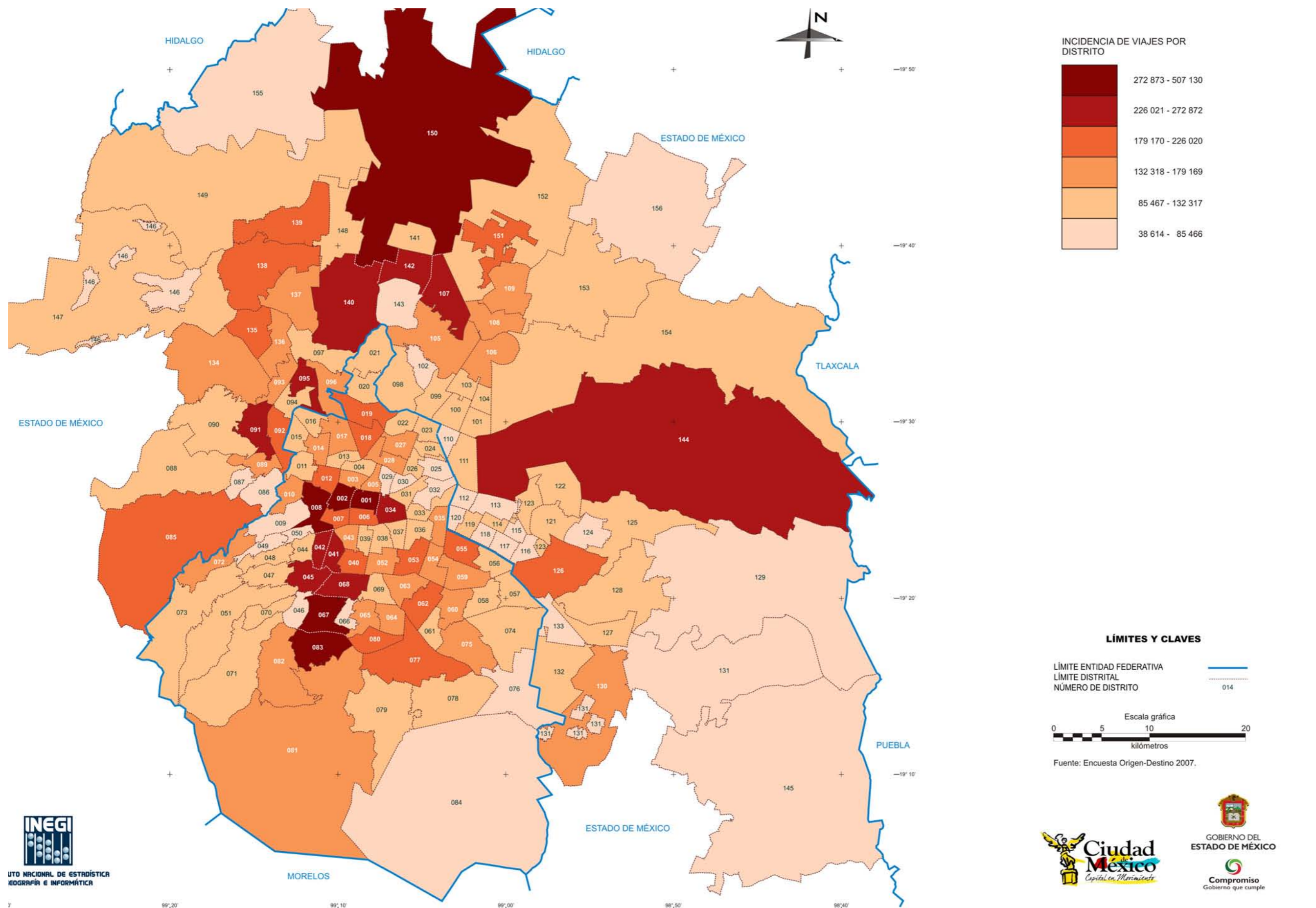
Mapa 3. Viajes totales por entidad





Encuesta 2007 Origen • Destino

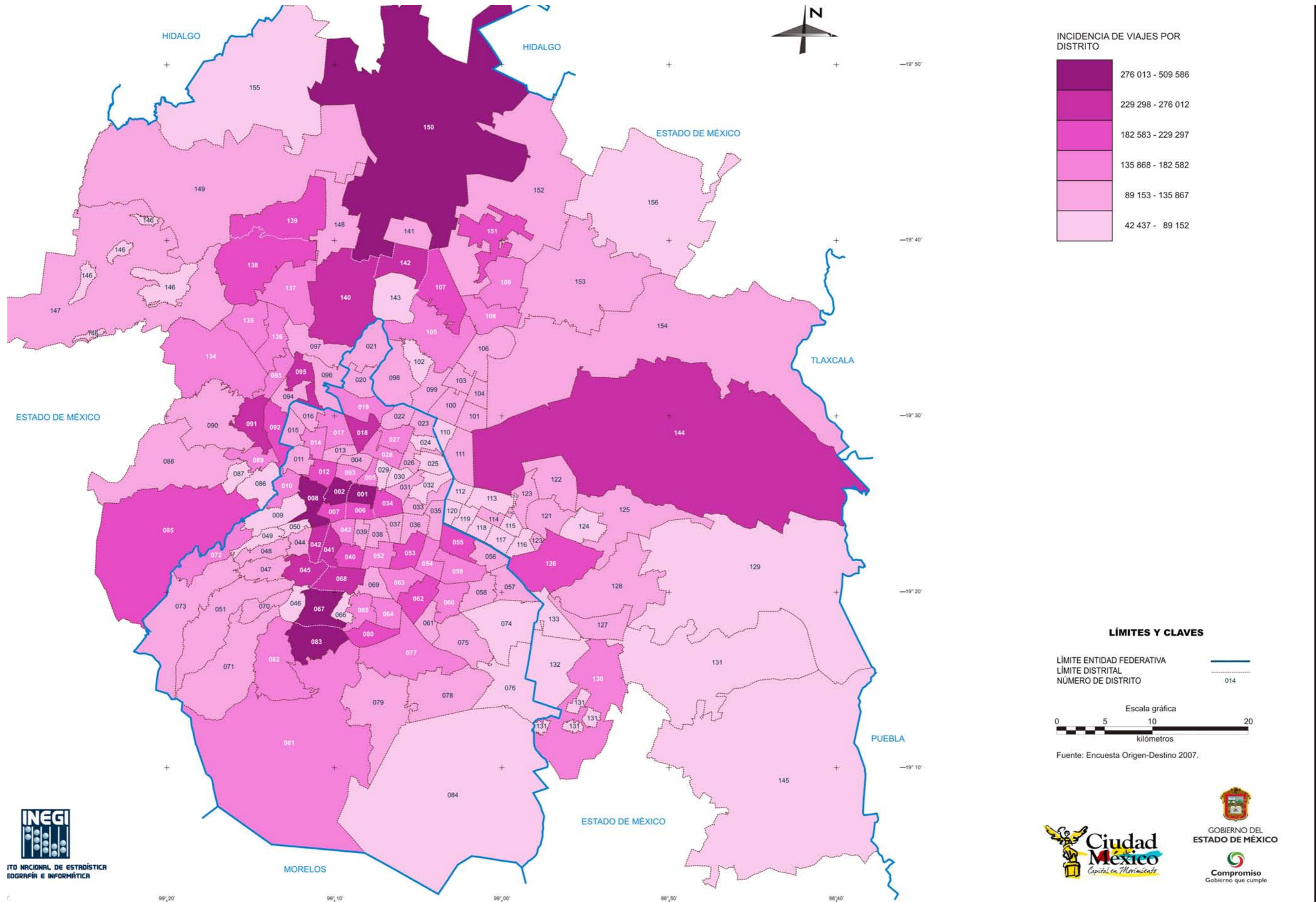
Mapa 4. Viajes totales por distrito de origen



Encuesta 2007 Origen • Destino



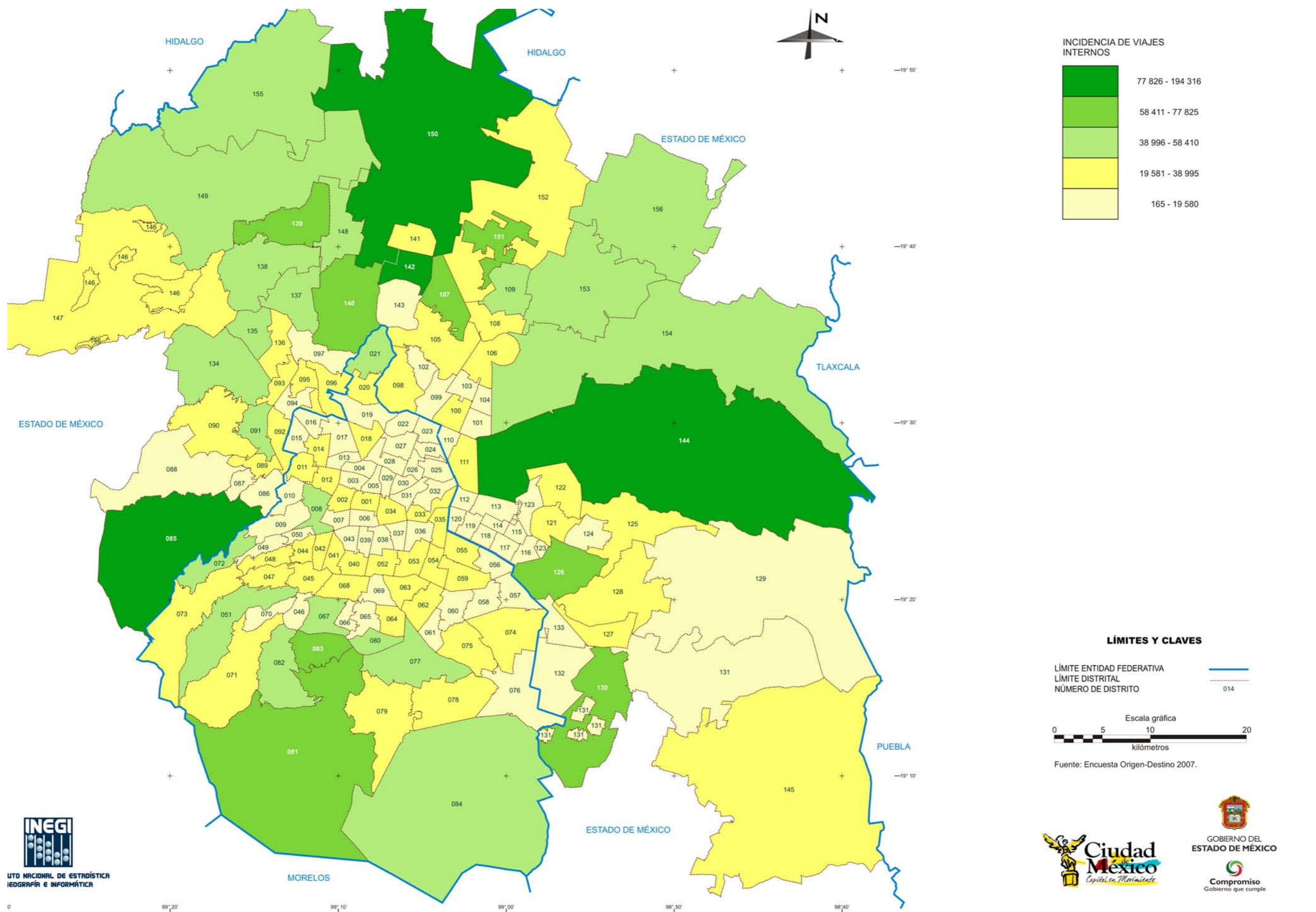
Mapa 5. Viajes totales por distrito de destino





Encuesta 2007 Origen • Destino

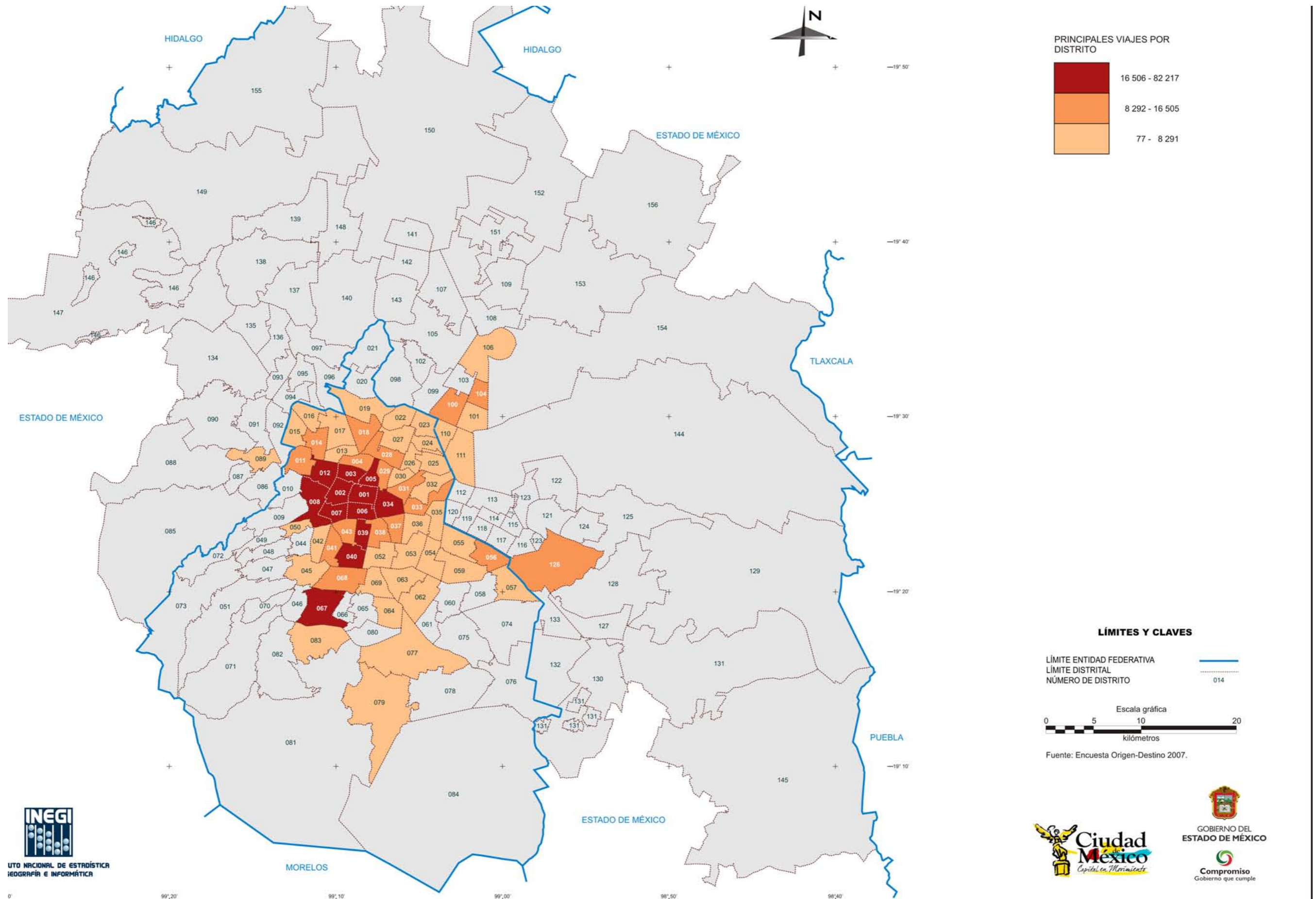
Mapa 6. Viajes totales internos por distrito



Encuesta 2007 Origen • Destino



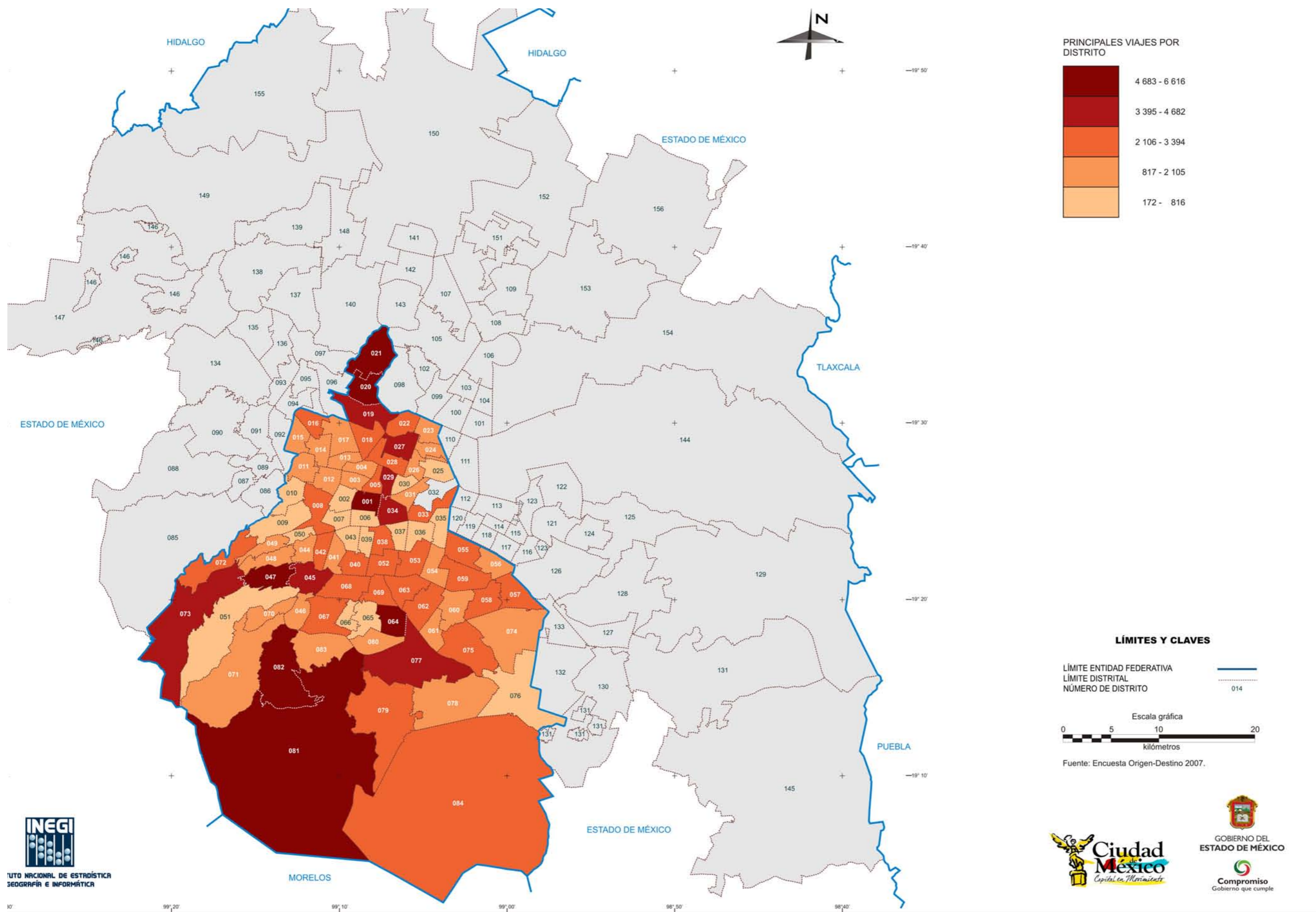
Mapa 7. Viajes de un solo tramo realizados en metro por distrito





Encuesta 2007 Origen • Destino

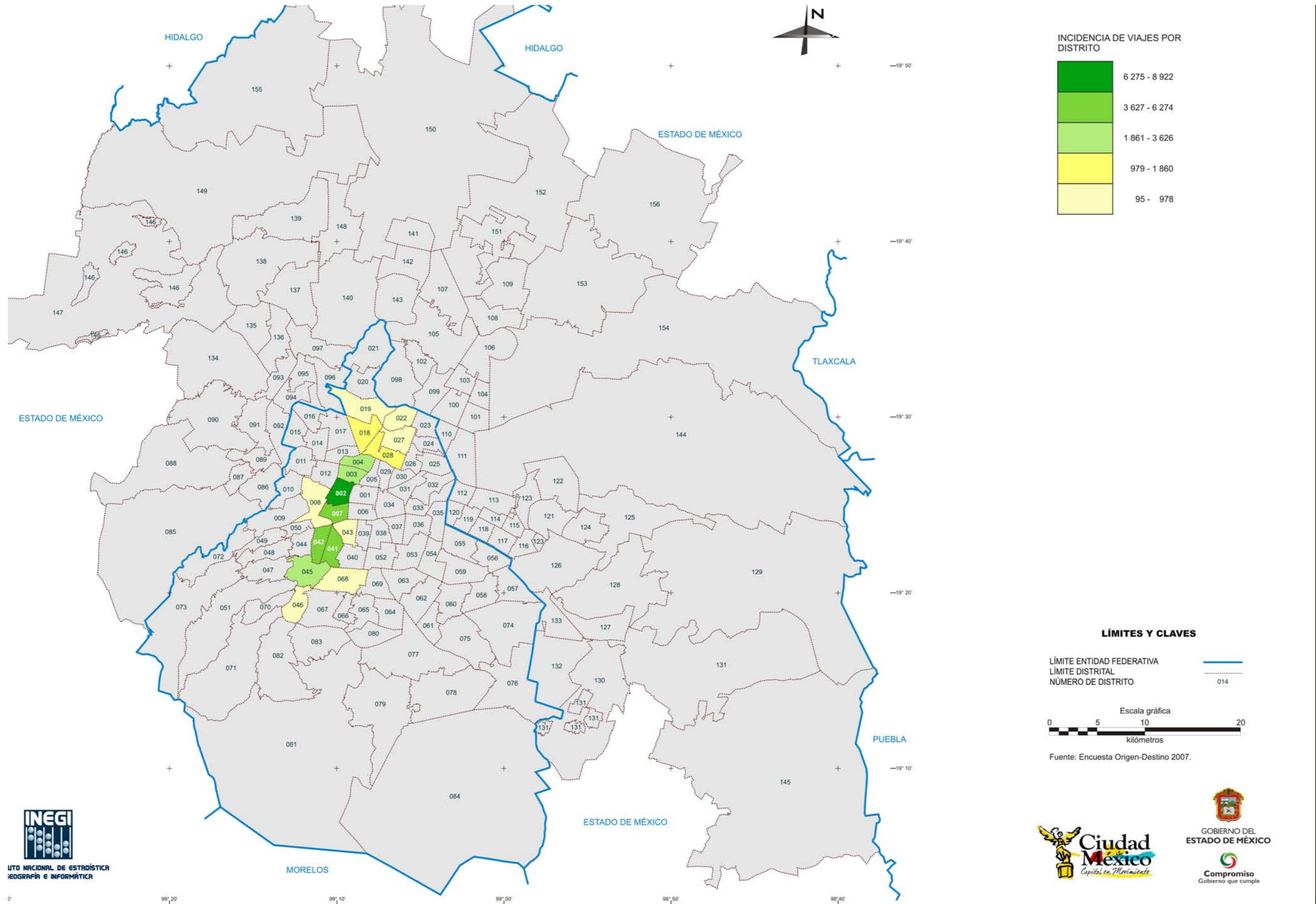
Mapa 8. Viajes de un solo tramo realizados en autobús RTP por distrito



Encuesta 2007 Origen • Destino



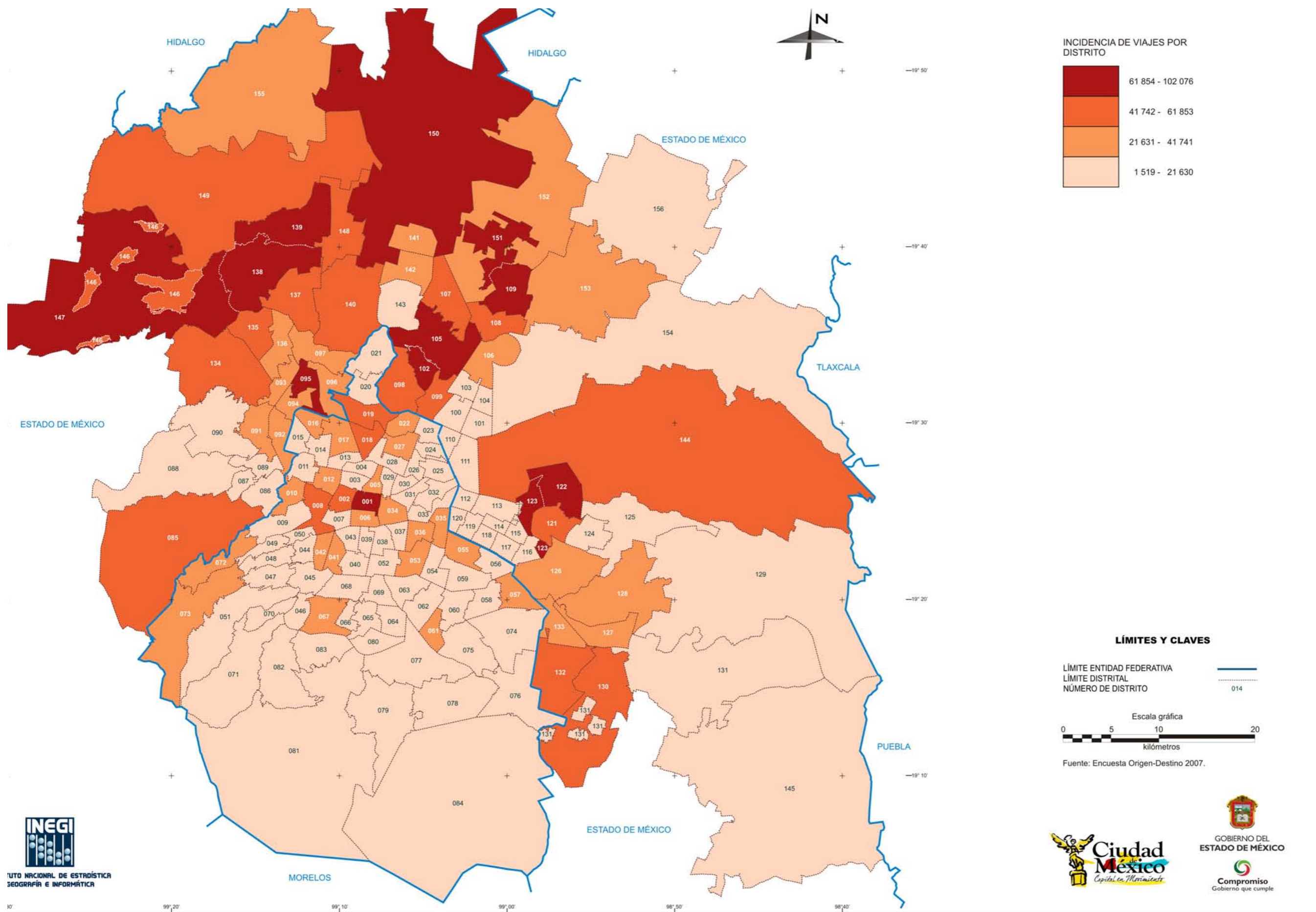
Mapa 9. Viajes de un solo tramo realizados en metrobús por distrito





Encuesta 2007 Origen • Destino

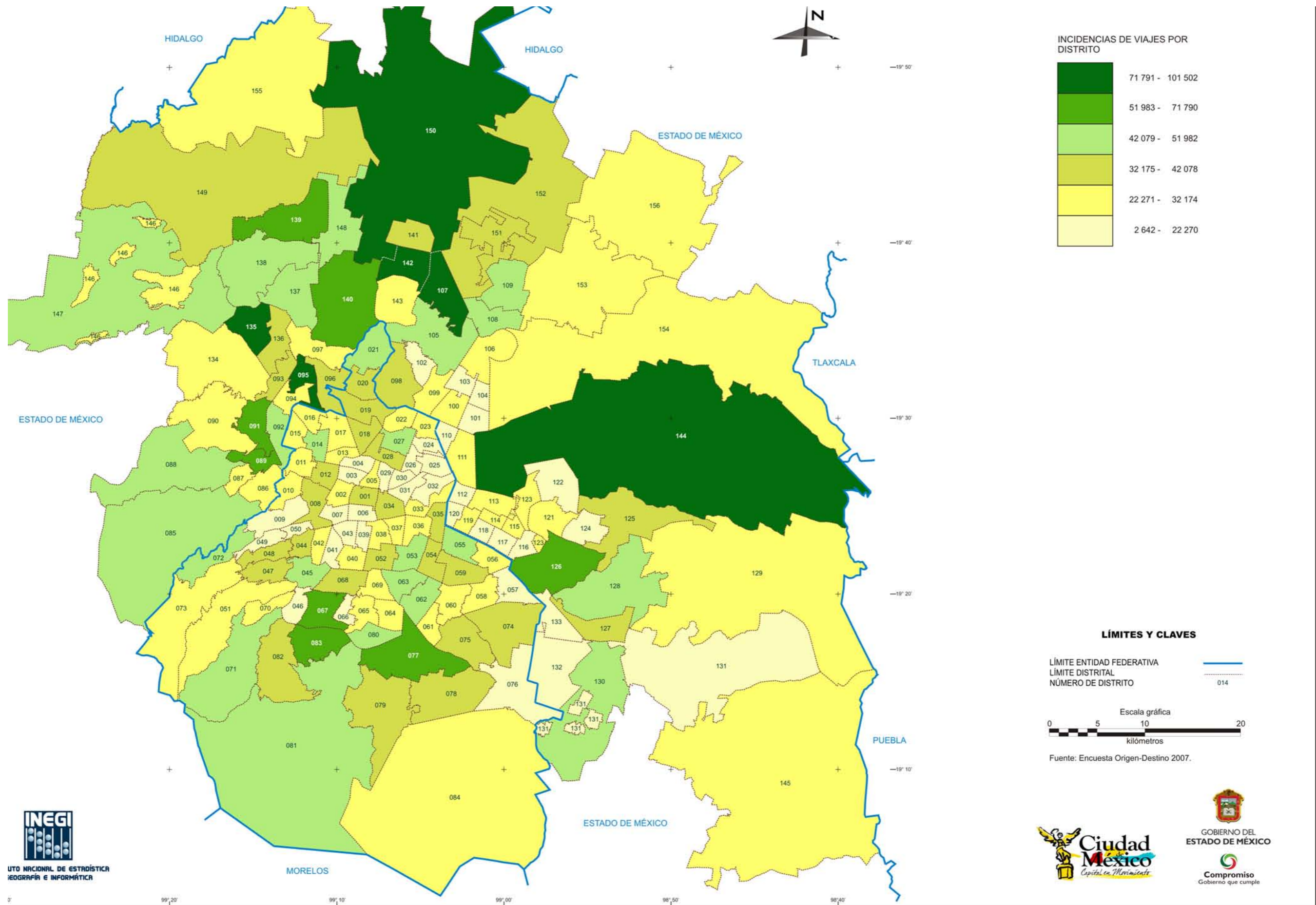
Mapa 10. Viajes realizados en autobús suburbano y otro modo de transporte por distrito



Encuesta 2007 Origen • Destino



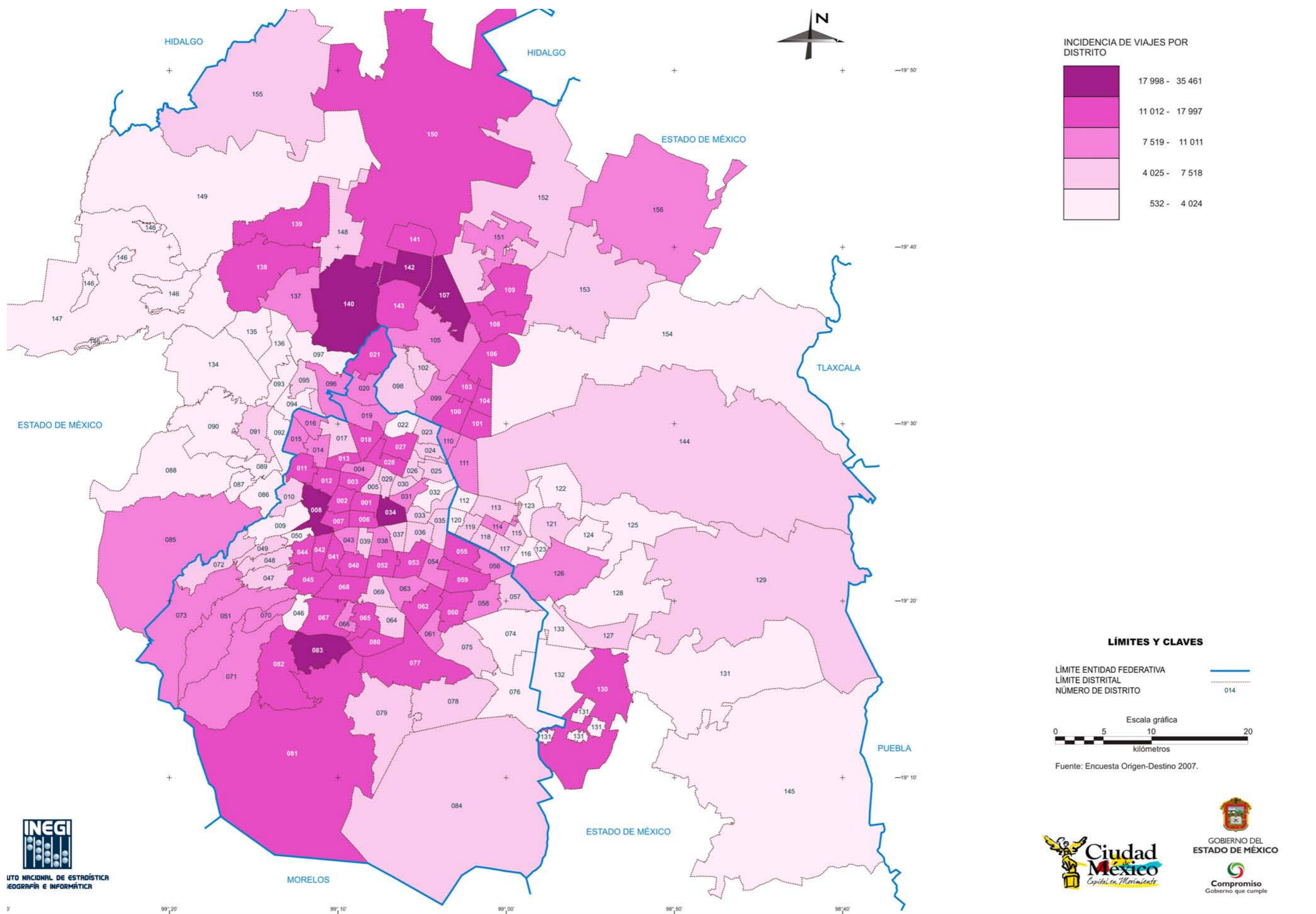
Mapa 11. Viajes de un solo tramo realizados en colectivo por distrito





Encuesta 2007 Origen • Destino

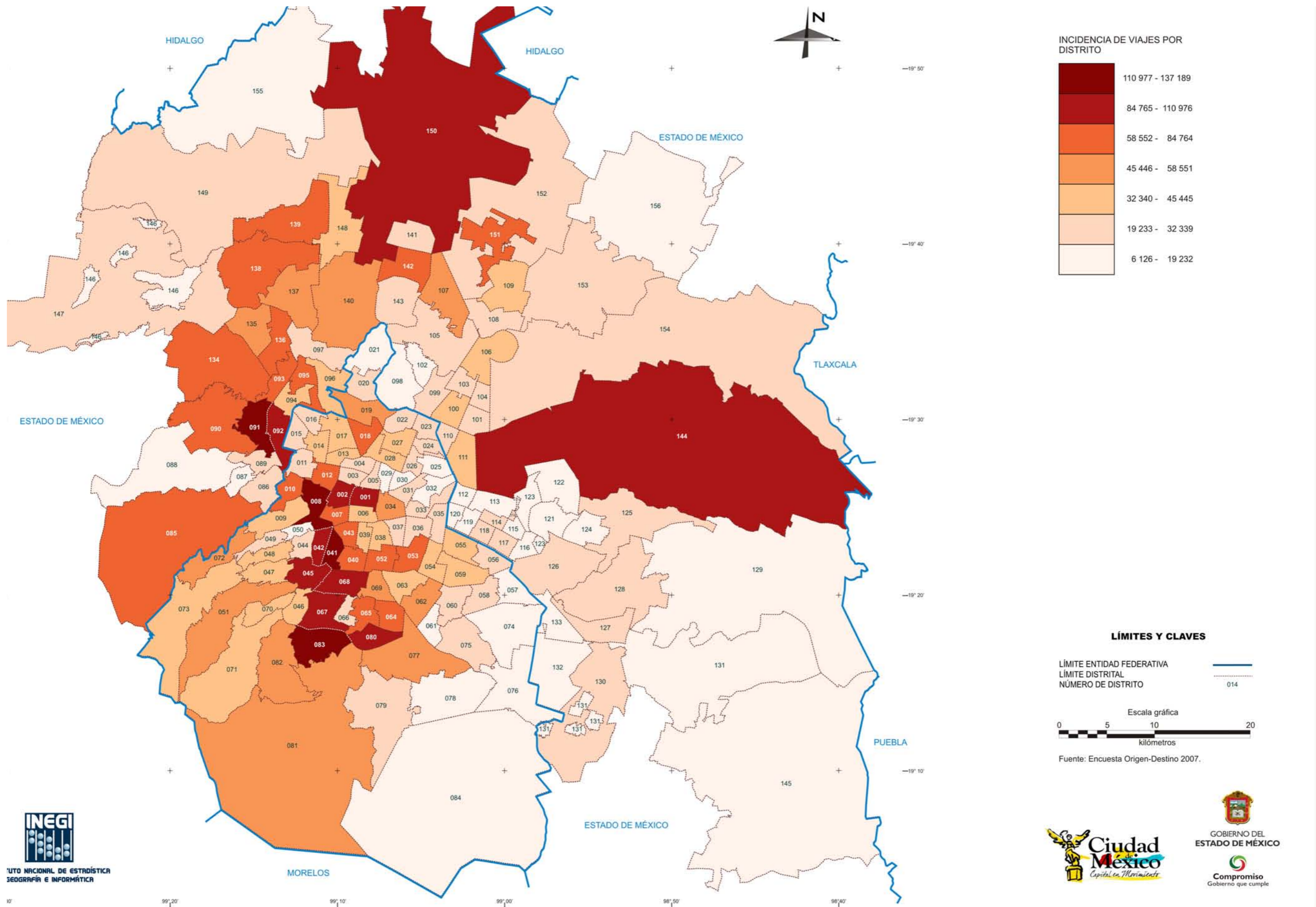
Mapa 12. Viajes de un solo tramo realizados en taxi por distrito



Encuesta 2007 Origen • Destino



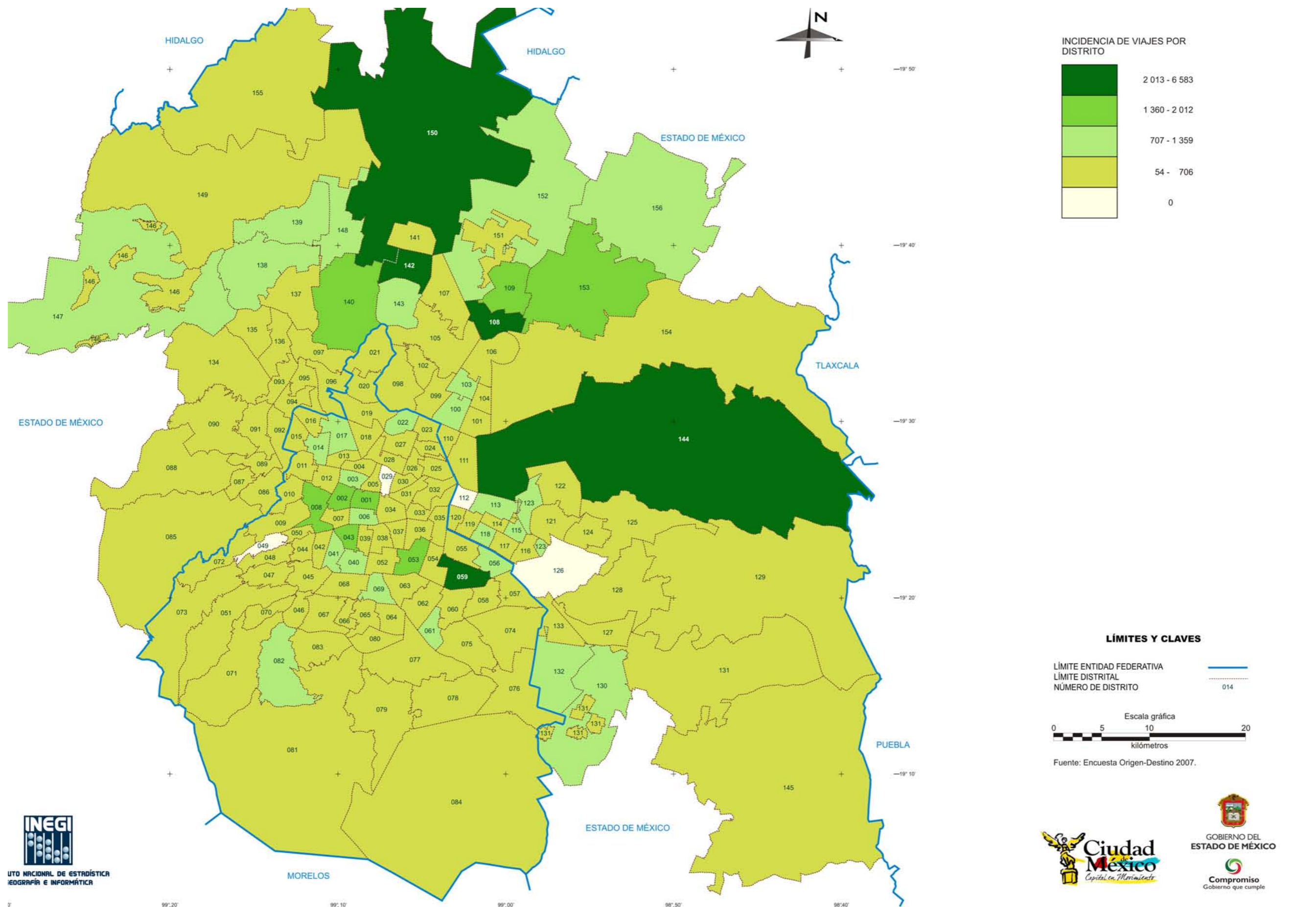
Mapa 13. Viajes de un solo tramo realizados en vehículo particular por distrito





Encuesta 2007 Origen • Destino

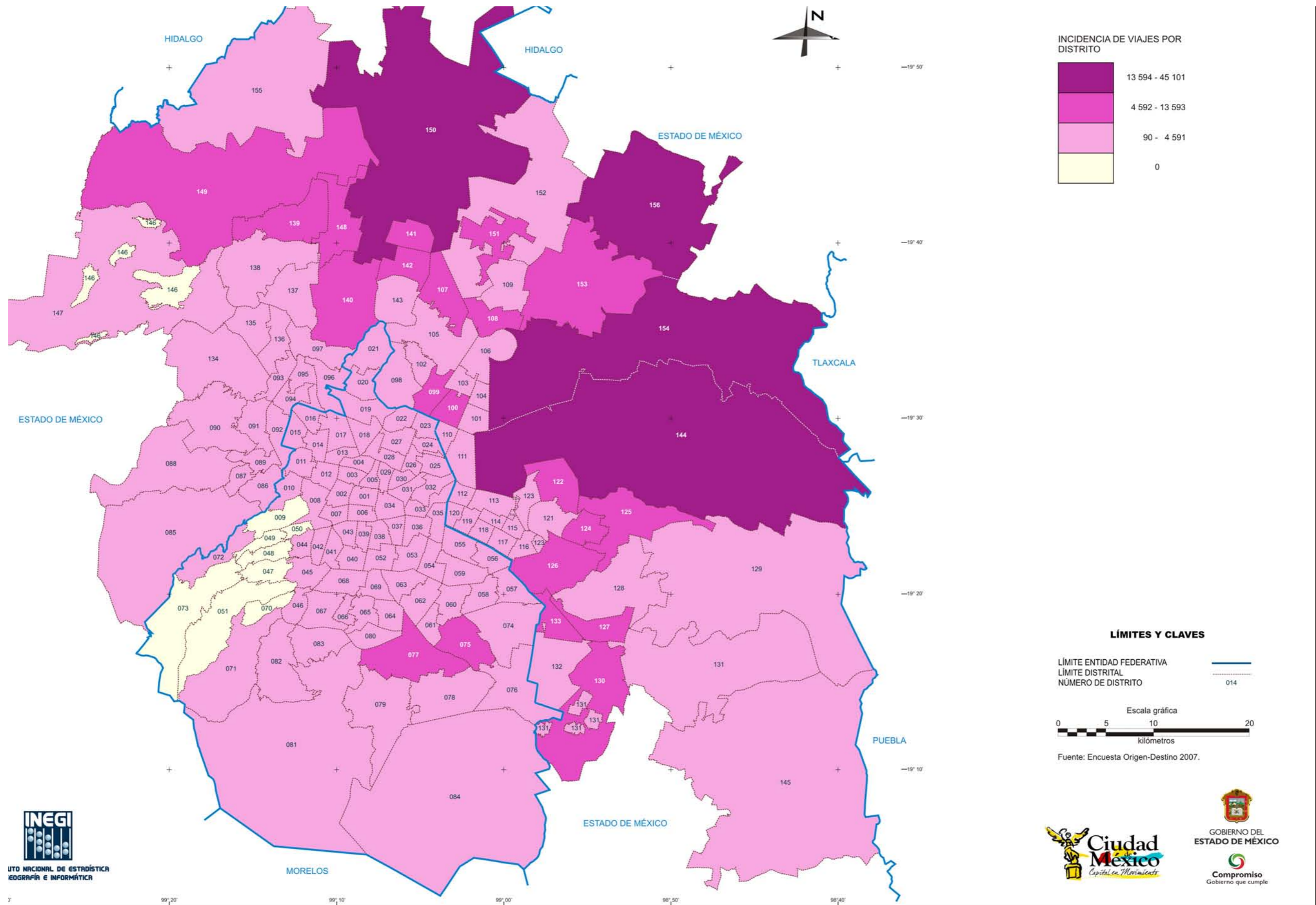
Mapa 14. Viajes de un solo tramo realizados en motocicleta por distrito



Encuesta 2007 Origen • Destino



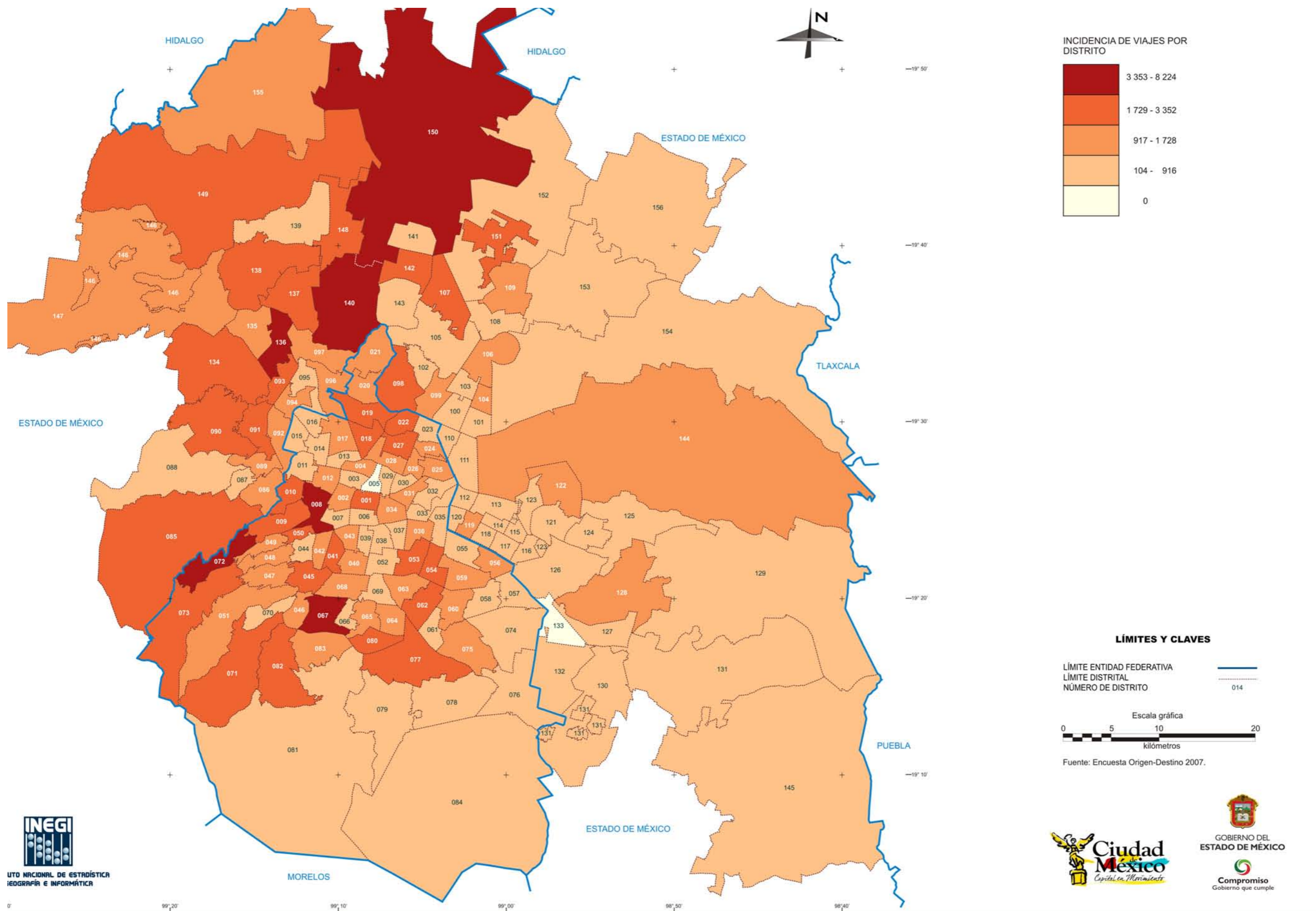
Mapa 15. Viajes de un solo tramo realizados en bicicleta por distrito





Encuesta 2007 Origen • Destino

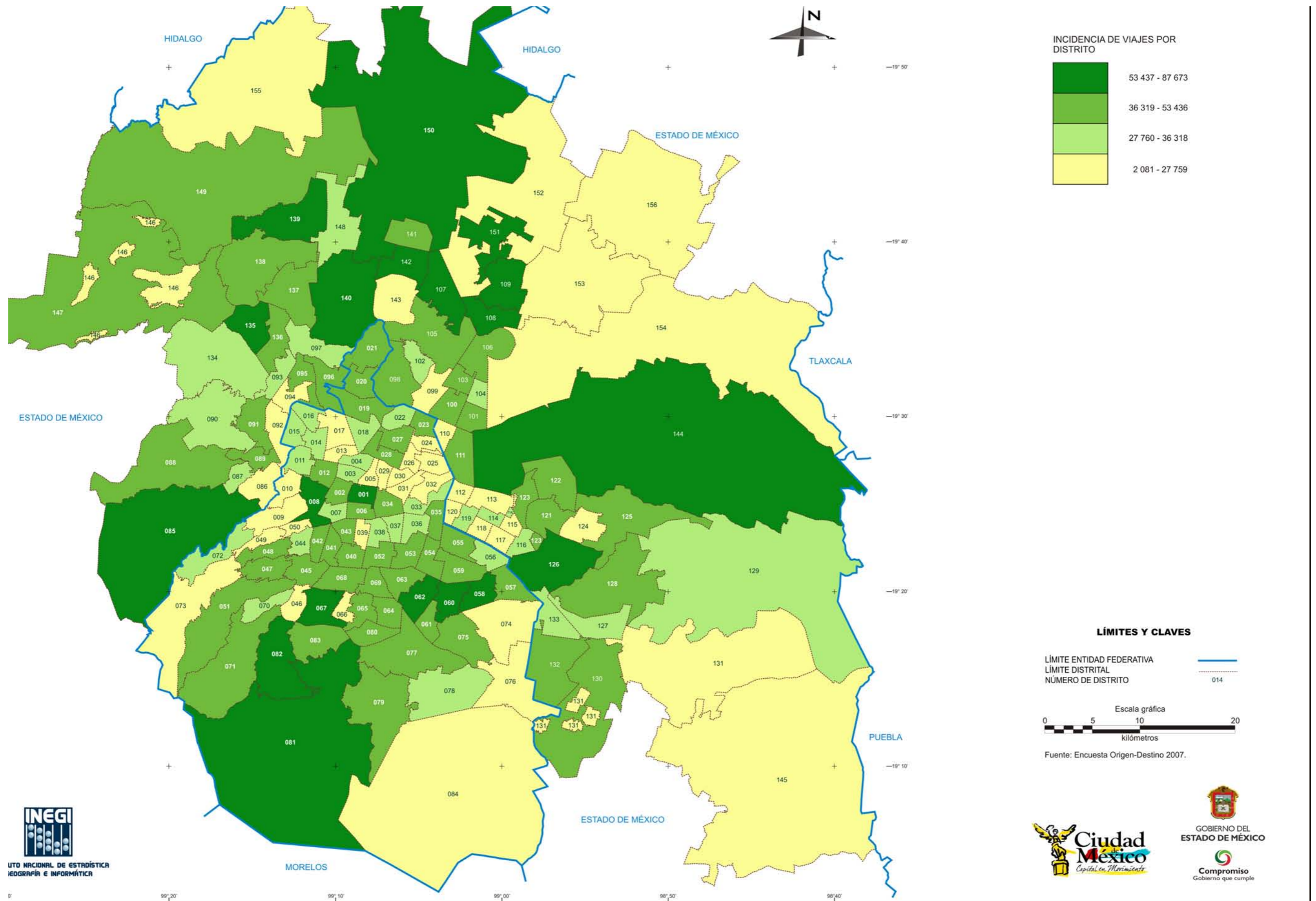
Mapa 16. Viajes de un solo tramo realizados en otro tipo de transporte por distrito



Encuesta 2007 Origen • Destino



Mapa 17. Viajes totales realizados cuyo propósito es trabajo o relacionados con el trabajo por distrito



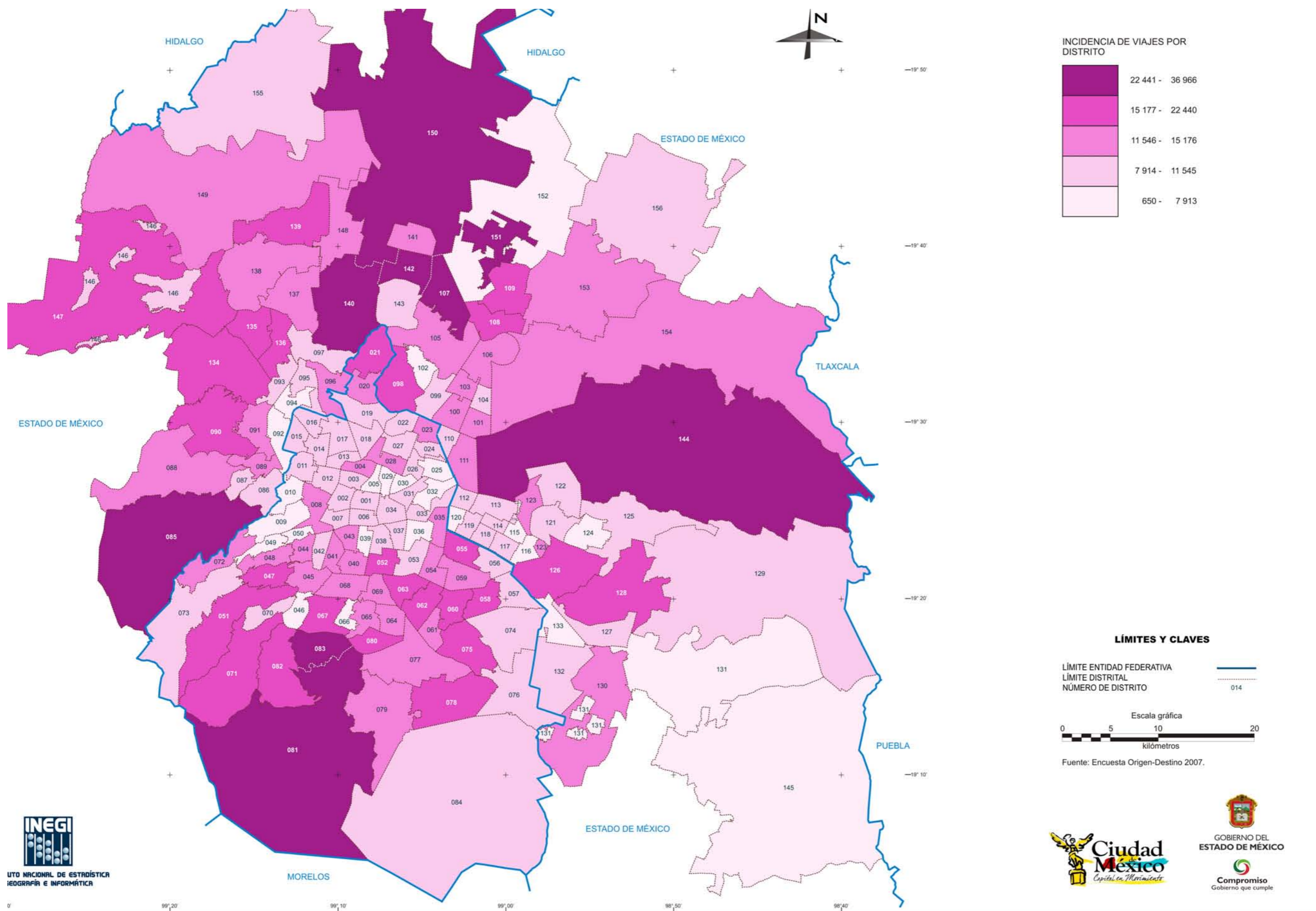
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA
GEOGRÁFICA E INFORMÁTICA





Encuesta 2007 Origen • Destino

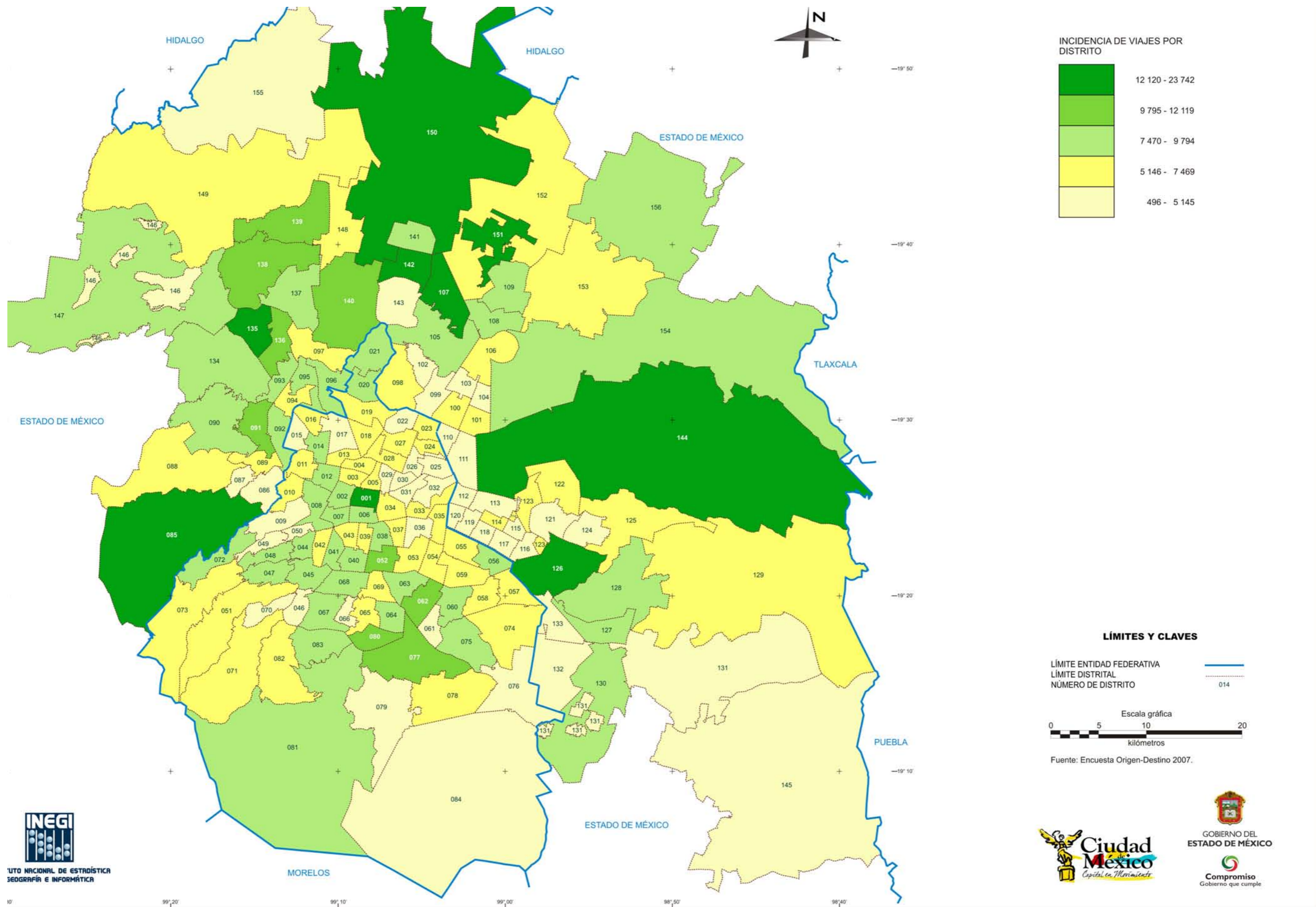
Mapa 18. Viajes totales realizados cuyo propósito fue ir a estudiar por distrito



Encuesta 2007 Origen • Destino



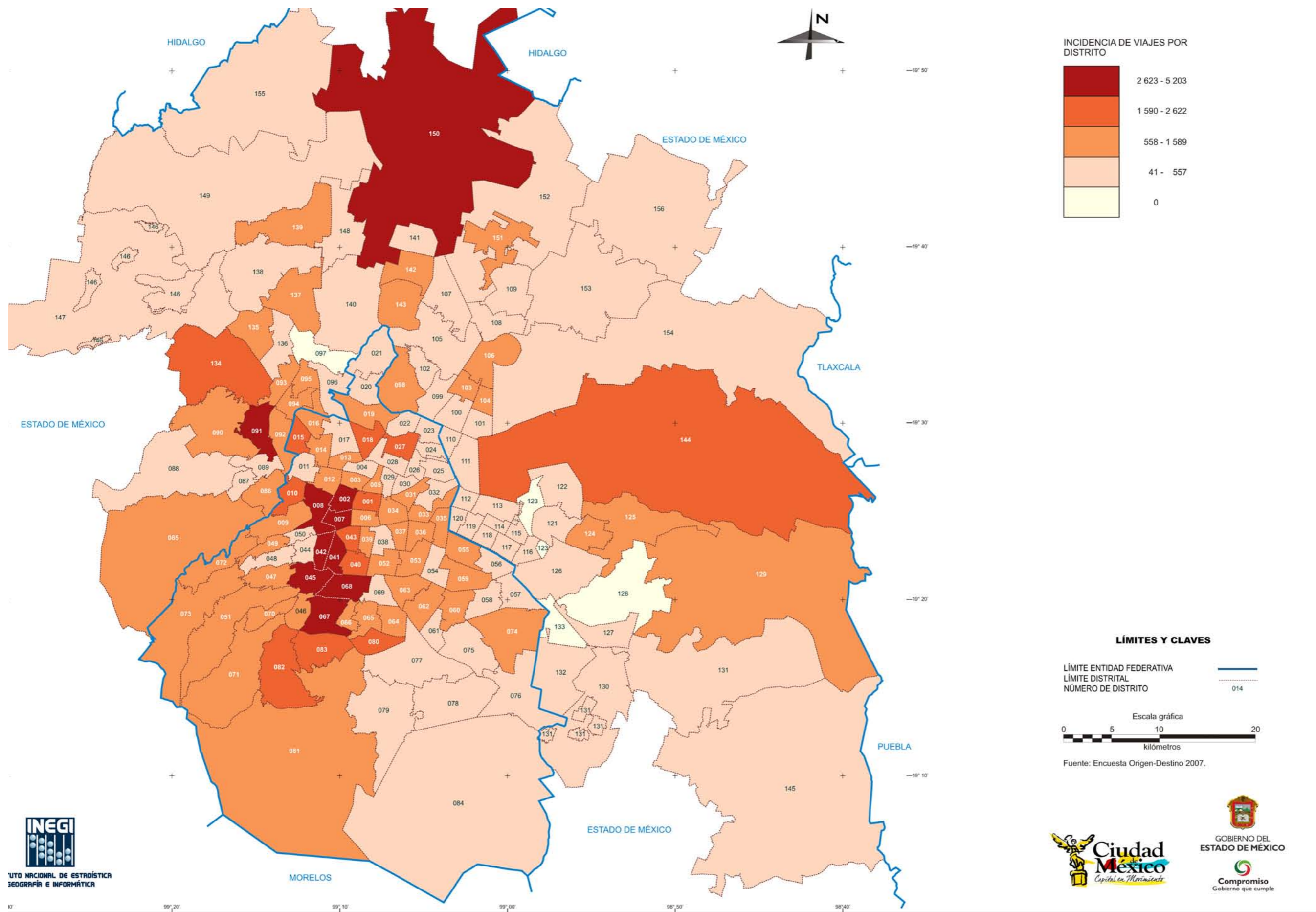
Mapa 19. Viajes totales realizados cuyo propósito fue compras por distrito





Encuesta 2007 Origen • Destino

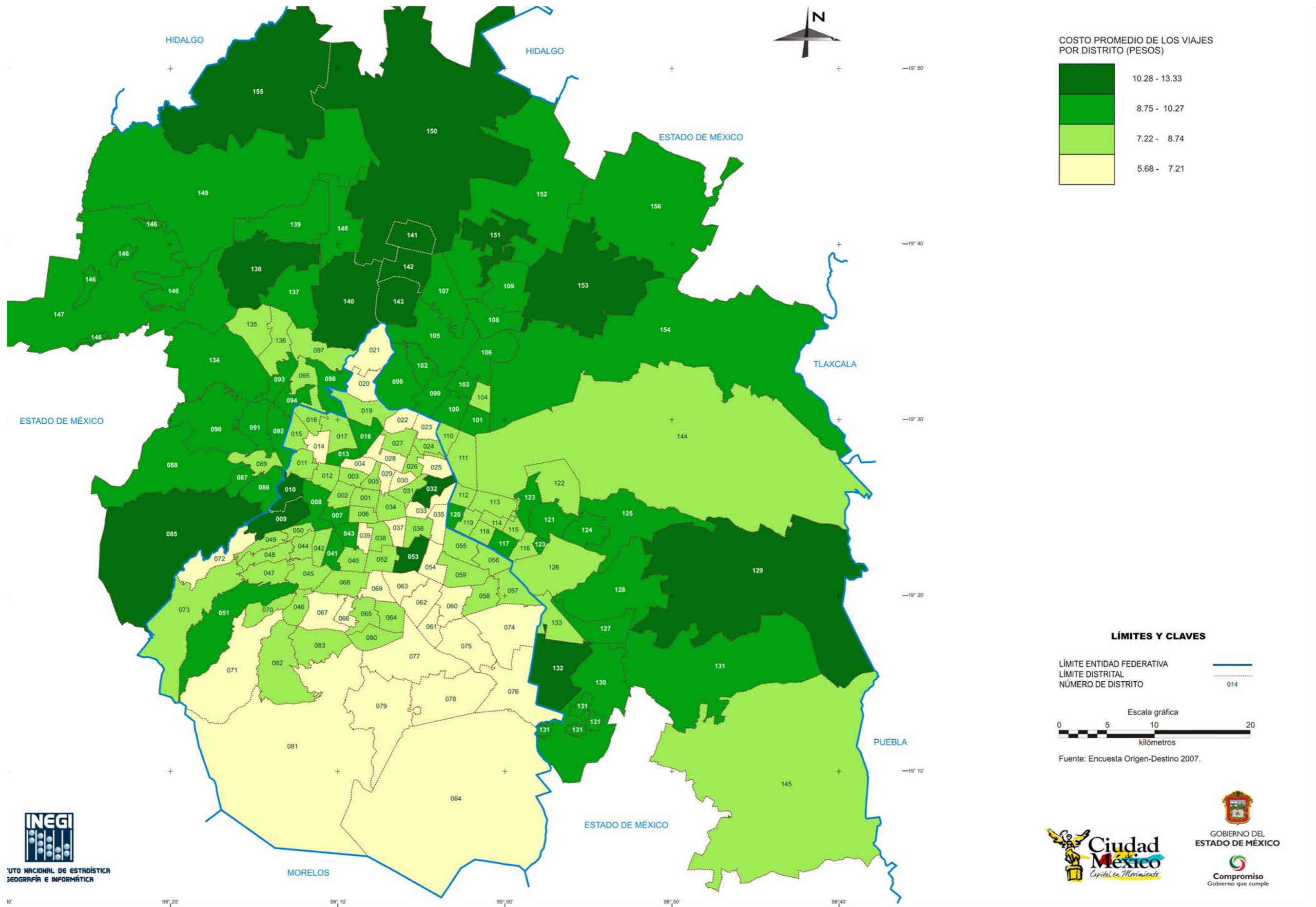
Mapa 20. Viajes totales realizados cuyo propósito fue ir a comer por distrito



Encuesta 2007 Origen • Destino



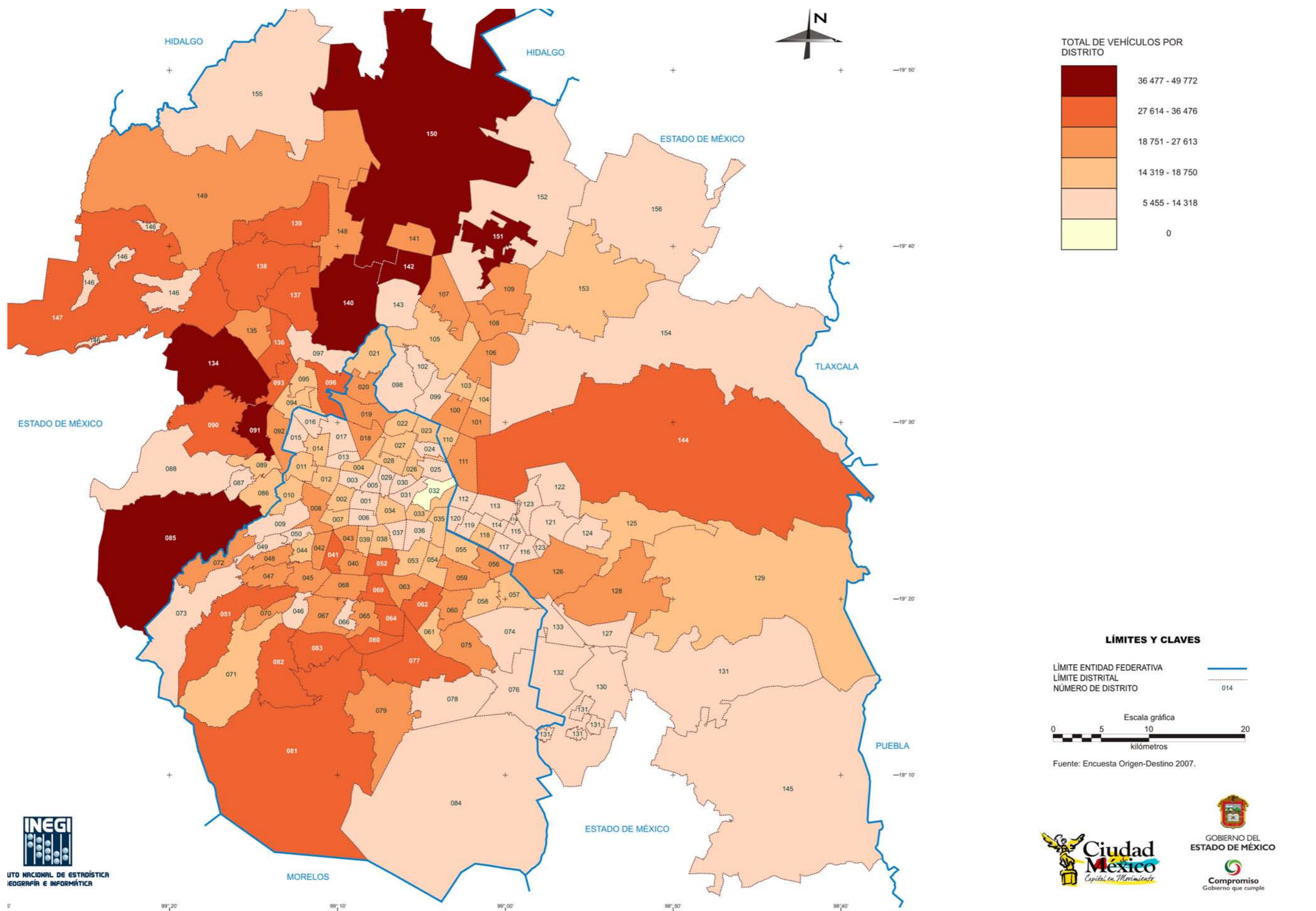
Mapa 21. Costo promedio de los viajes por distrito





Encuesta 2007 Origen • Destino

Mapa 22. Distritos según disponibilidad de vehículos particulares



INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA
GEOGRÁFICA E INFORMÁTICA

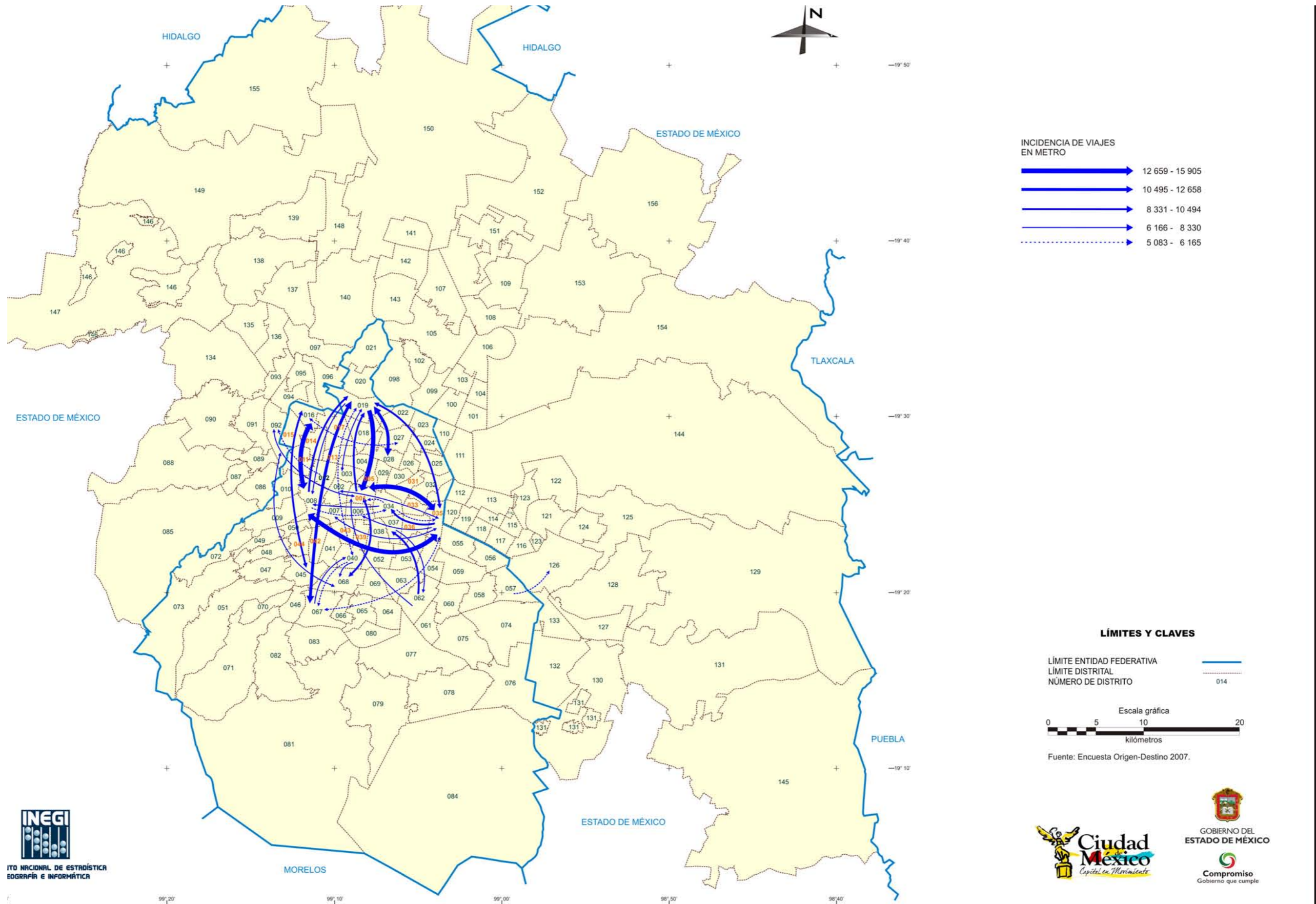


GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO
Compromiso
Gobierno que cumple

Encuesta 2007 Origen • Destino



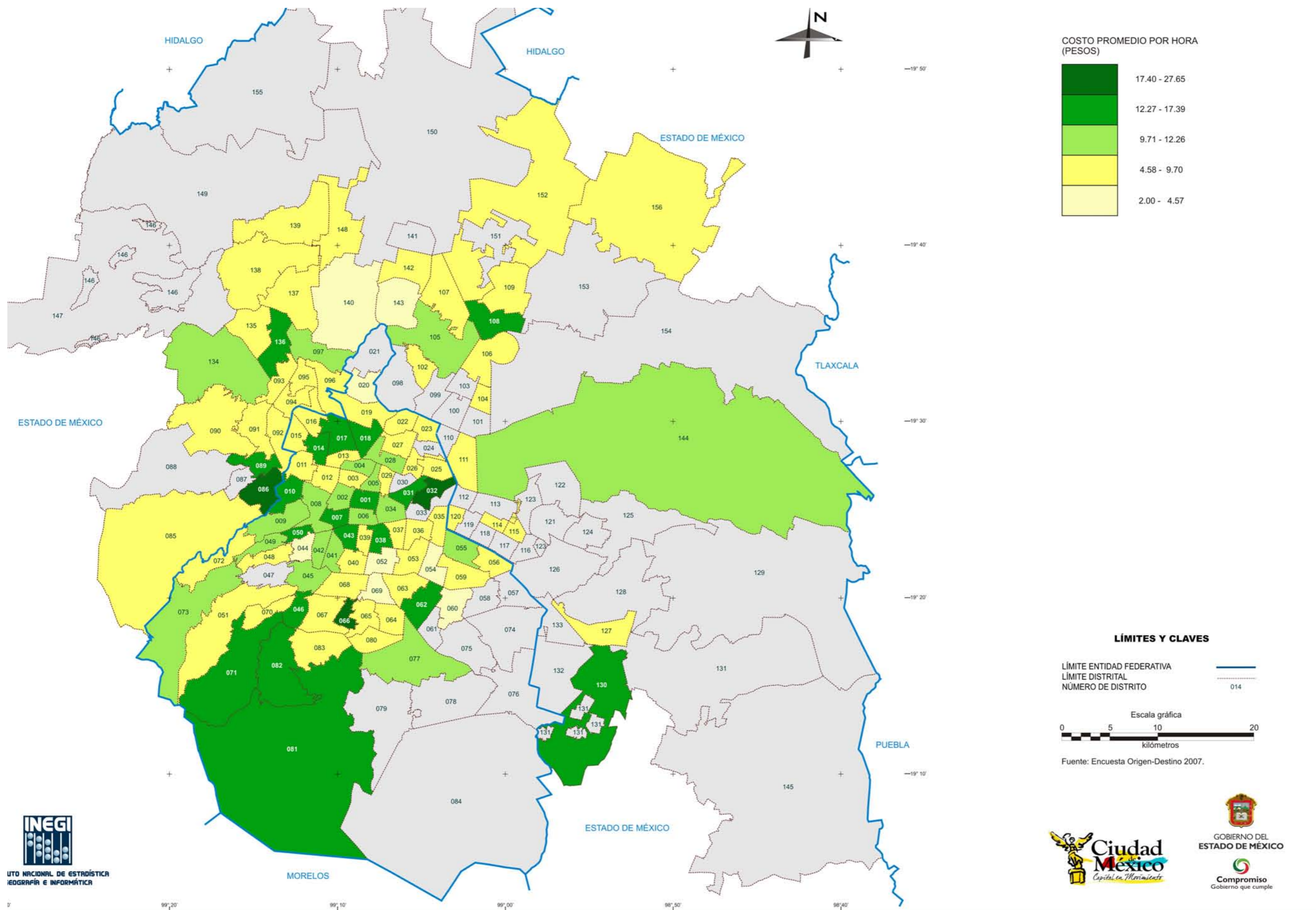
Mapa 23. Principales pares de distritos de origen y destino con más viajes en metro





Encuesta 2007 Origen • Destino

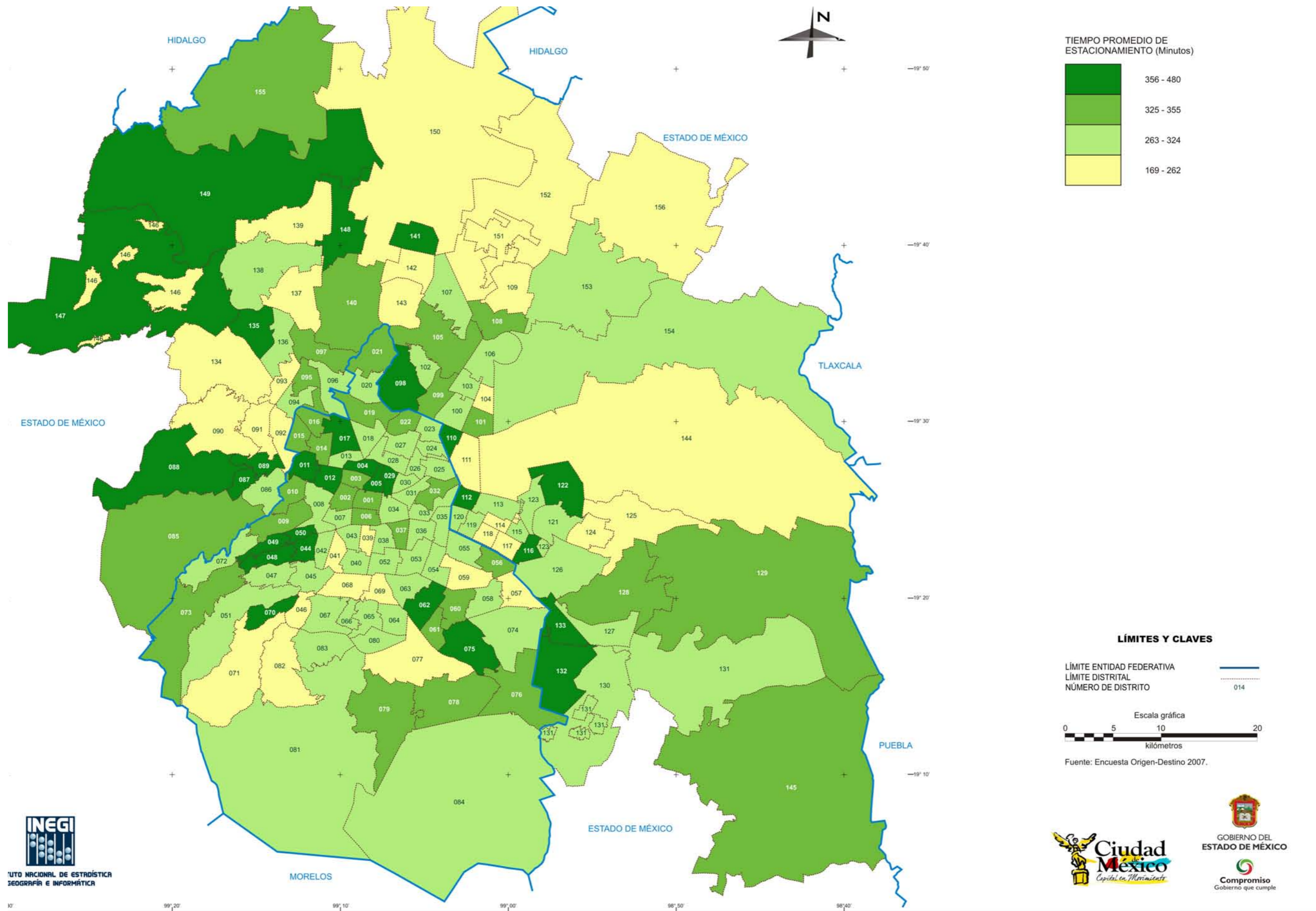
Mapa 24. Costo promedio de estacionamiento por distrito



Encuesta 2007 Origen • Destino



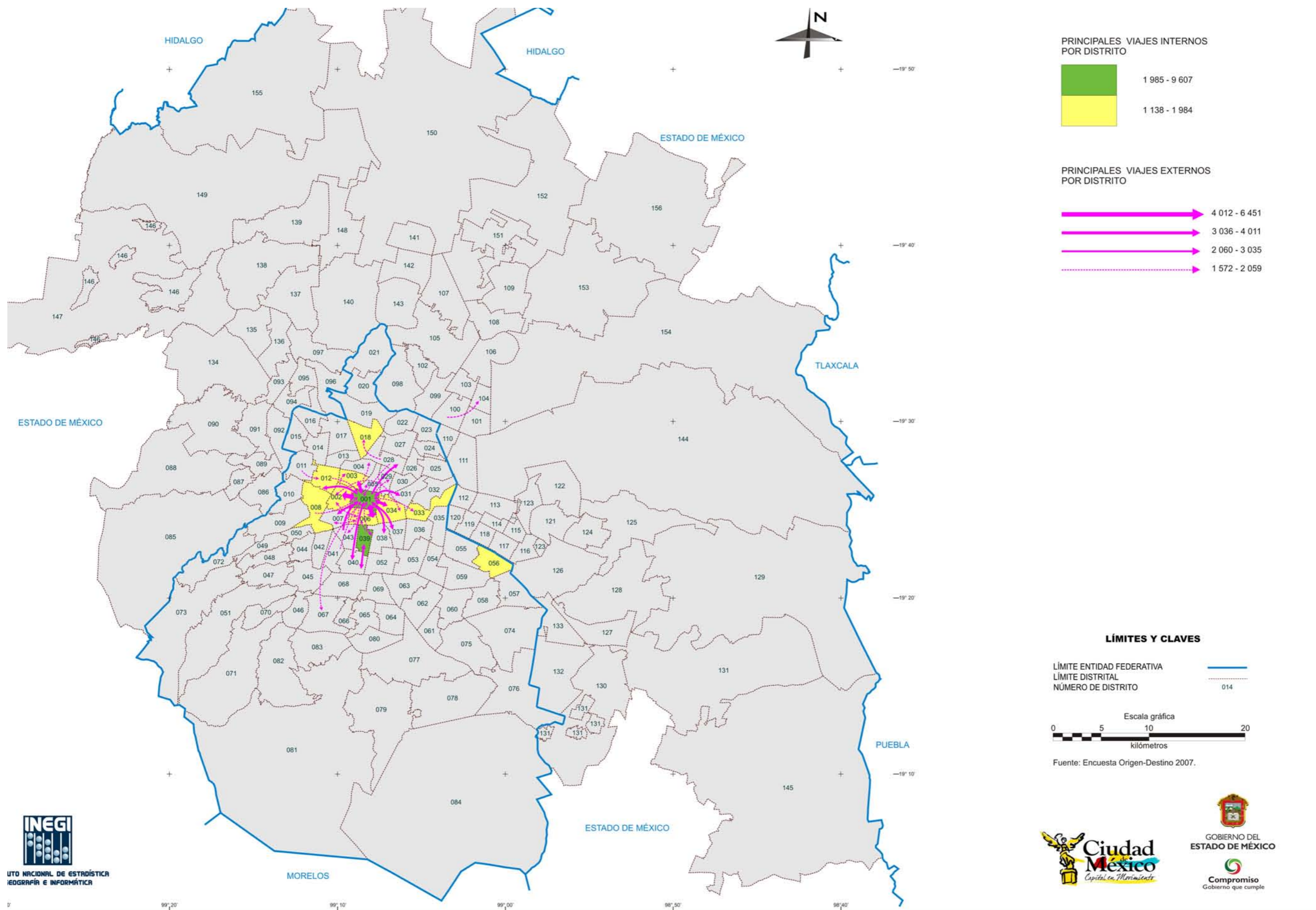
Mapa 25. Tiempo promedio de estacionamiento por distrito





Encuesta 2007 Origen • Destino

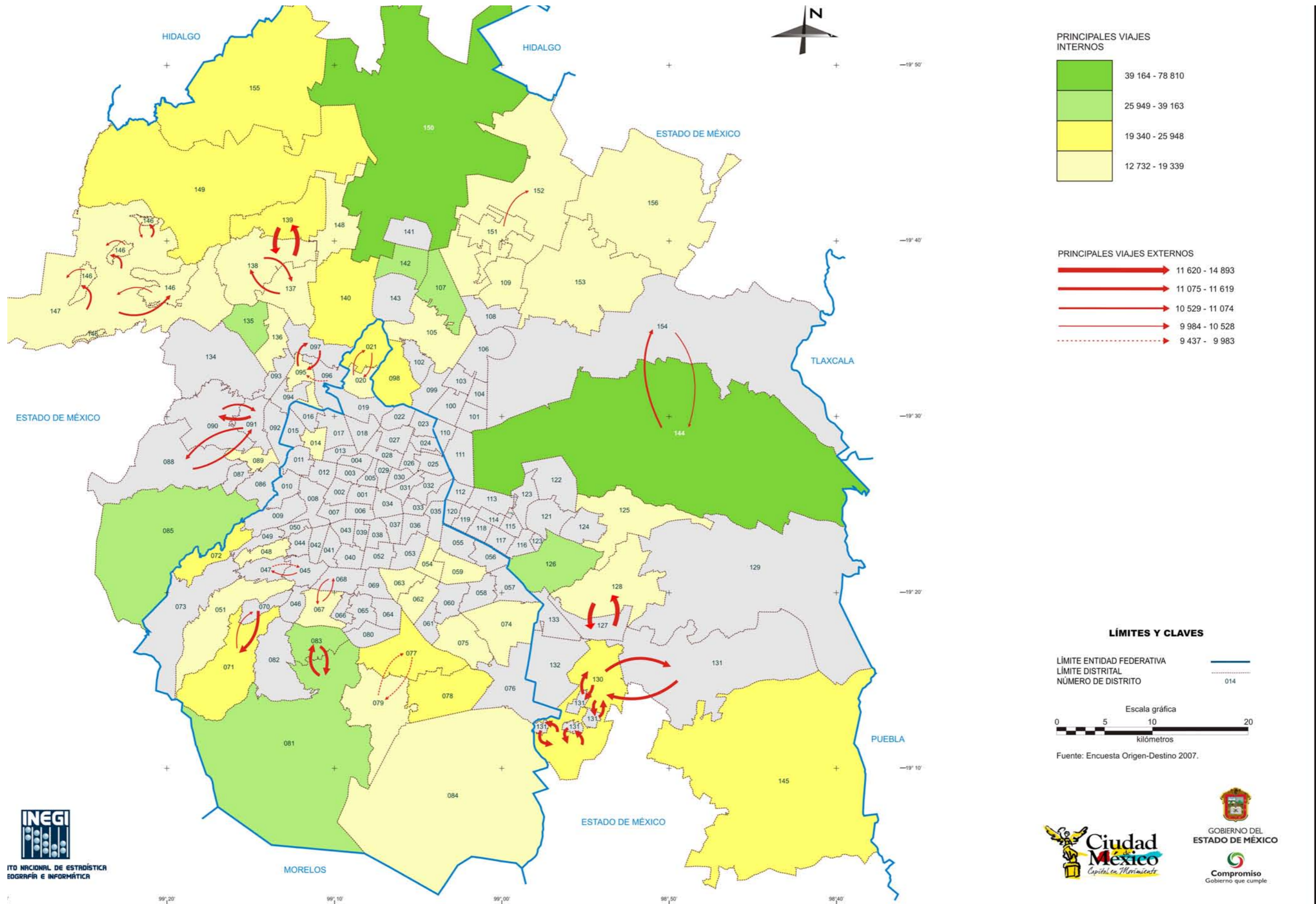
Mapa 26. Principales pares de distritos de origen y destino con más viajes de un solo tramo en metro



Encuesta 2007 Origen • Destino



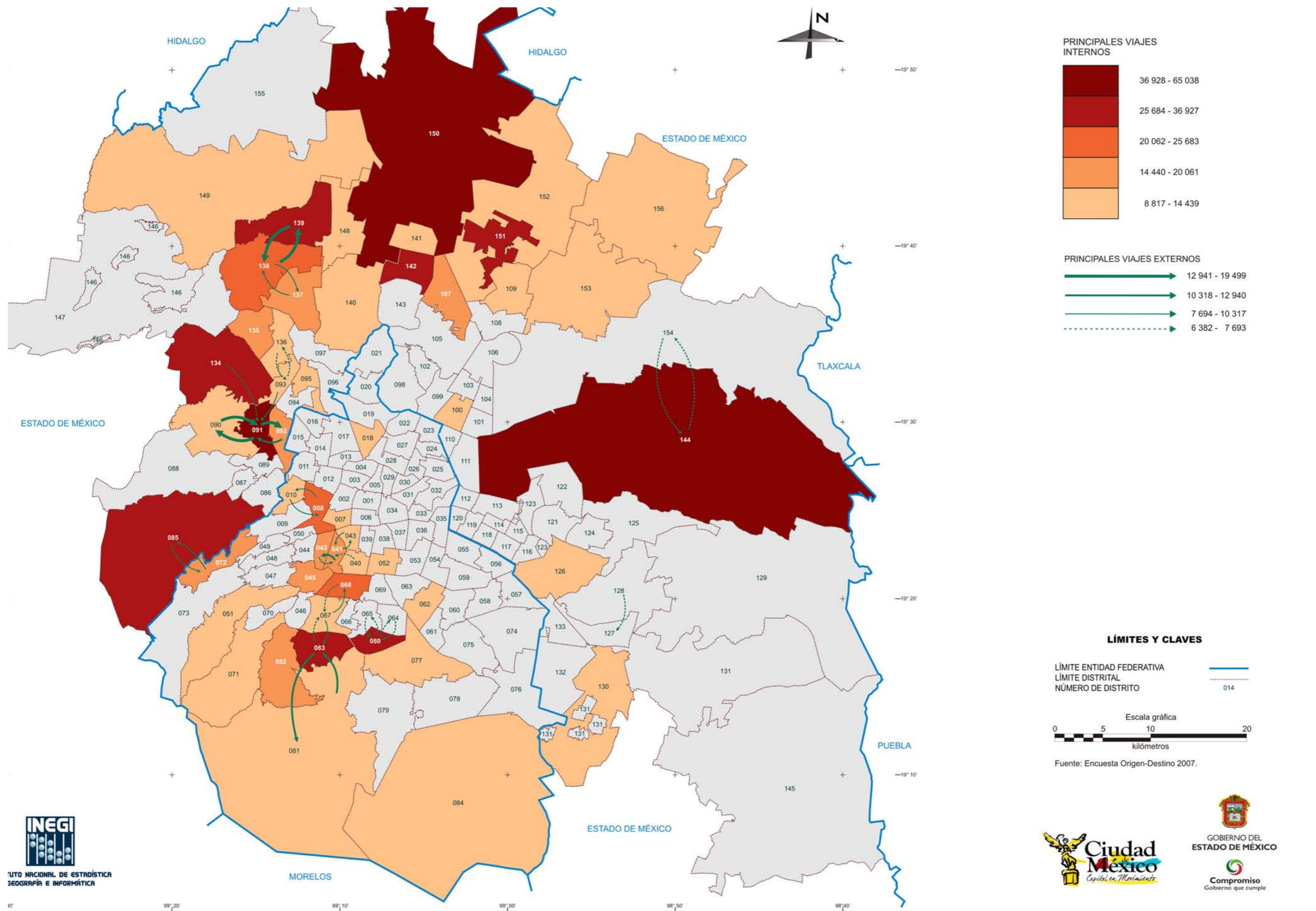
Mapa 27. Principales pares de distritos de origen y destino con más viajes de un solo tramo en colectivo





Encuesta 2007 Origen • Destino

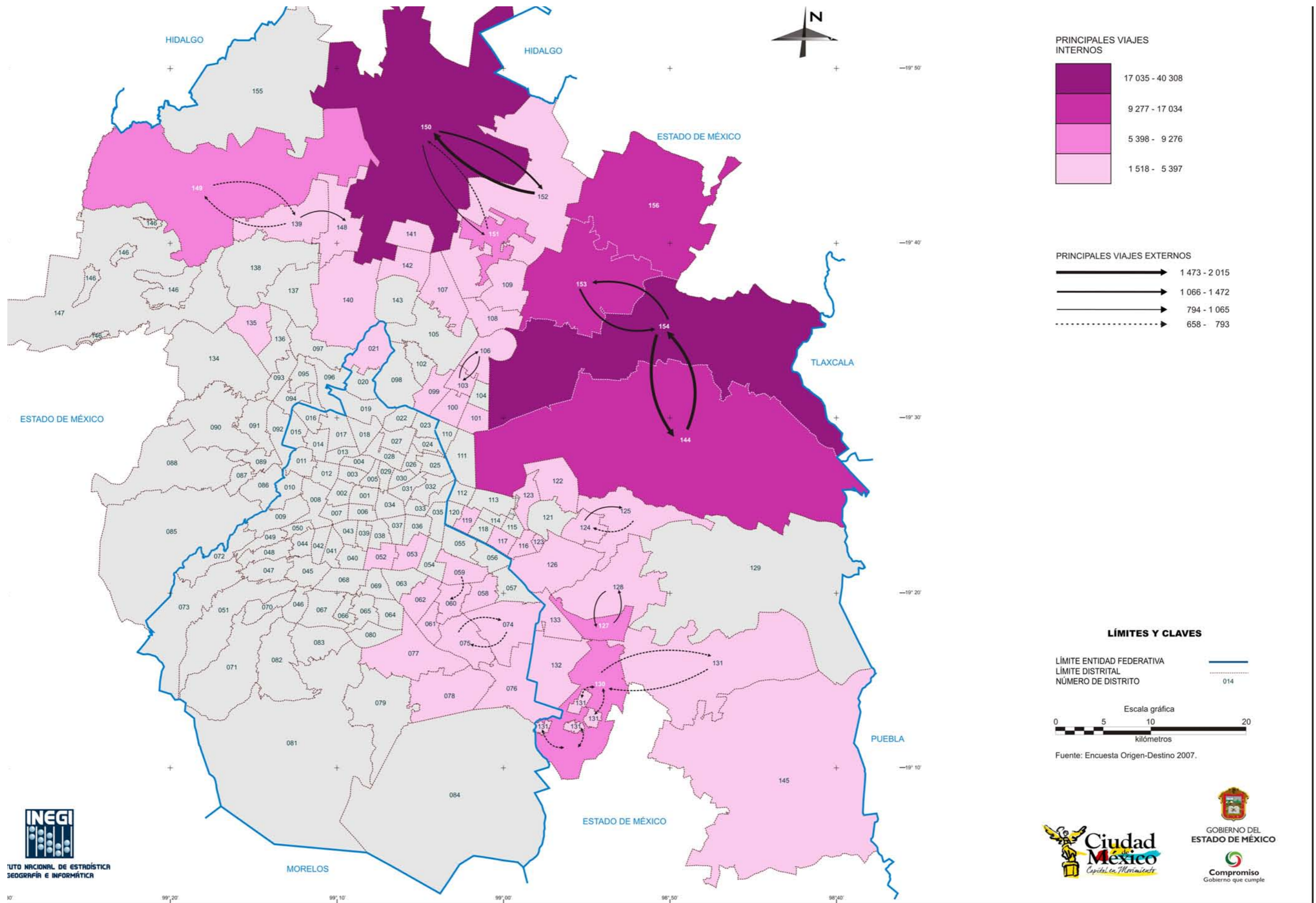
Mapa 28. Principales pares de distritos de origen y destino con más viajes de un solo tramo en vehículo particular



Encuesta 2007 Origen • Destino



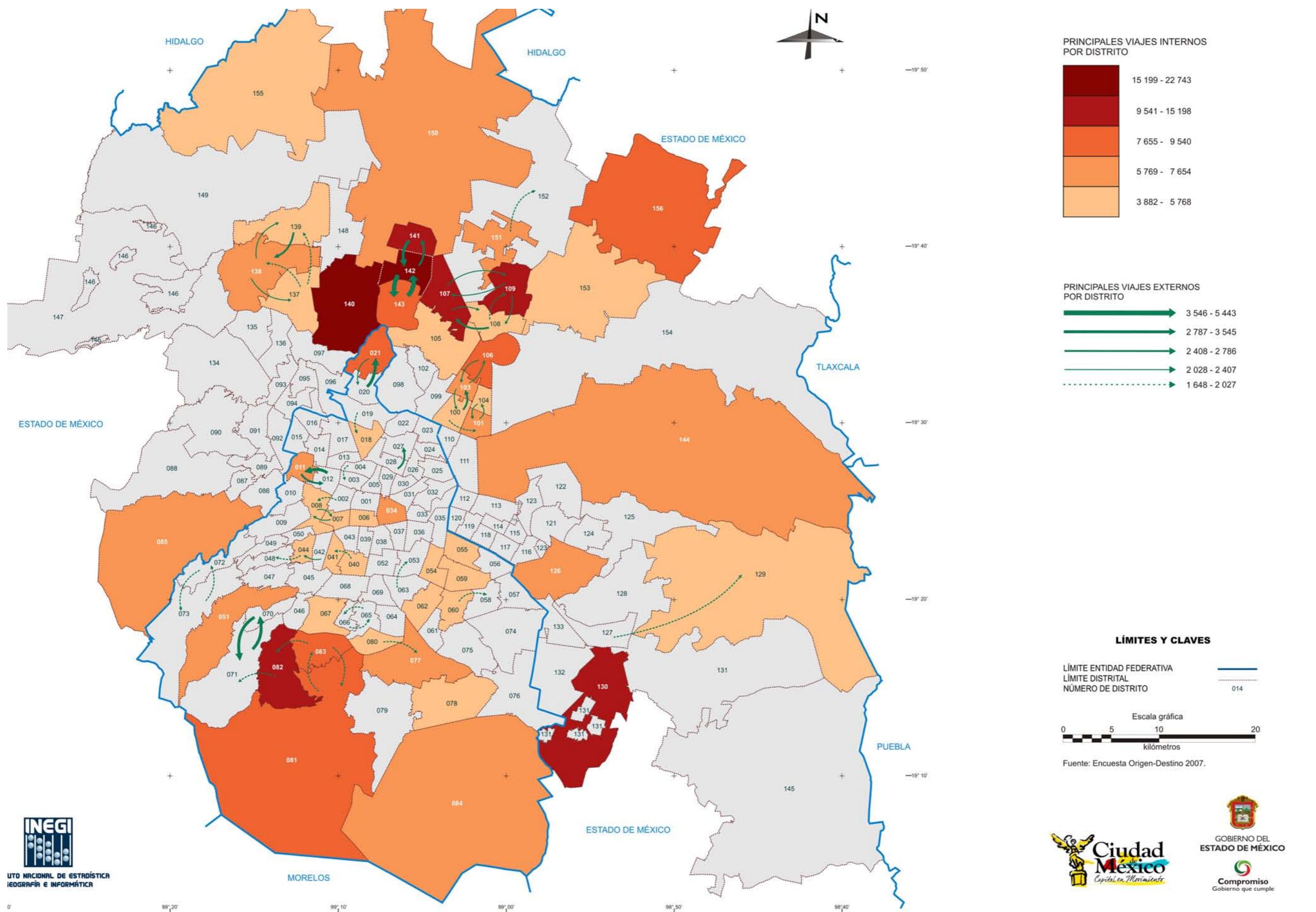
Mapa 29. Principales pares de distritos de origen y destino con más viajes de un solo tramo en bicicleta





Encuesta 2007 Origen • Destino

Mapa 30. Principales pares de distritos de origen y destino con más viajes de un solo tramo en taxi





Índices



Índice de cuadros

VIVIENDAS Y VEHÍCULOS

| | |
|--|----|
| Cuadro 1. Viviendas por distrito según disponibilidad de vehículo motorizado | 33 |
| Cuadro 2. Viviendas y su porcentaje por tenencia de la vivienda | 35 |
| Cuadro 3. Vehículos motorizados por distrito según condición de disponibilidad y uso | 36 |
| Cuadro 4. Vehículos disponibles por distrito según tipo de vehículo..... | 38 |

HOGARES

| | |
|--|----|
| Cuadro 5. Hogares y su porcentaje por condición de acceso a computadora e internet y tipo de conexión..... | 42 |
| Cuadro 6. Hogares y su porcentaje por condición de acceso a televisión de paga y tipo de servicio..... | 42 |
| Cuadro 7. Hogares por rangos de ingreso mensual según número de automóviles disponibles..... | 42 |

RESIDENTES

| | |
|---|----|
| Cuadro 8. Residentes de la ZMVM por ámbito geográfico según sexo y su porcentaje..... | 45 |
| Cuadro 9. Residentes de la ZMVM por ámbito geográfico y grupos de edad según sexo..... | 45 |
| Cuadro 10. Población residente del hogar de 12 años y más por condición de actividad y su porcentaje..... | 46 |
| Cuadro 11. Residentes del hogar de 12 años y más ocupados y su porcentaje por rama de actividad..... | 46 |

VIAJES

| | |
|---|----|
| Cuadro 12. Viajes de los residentes por tipo y modo de transporte..... | 51 |
| Cuadro 13. Viajes de un solo tramo en metro de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 51 |
| Cuadro 14. Viajes de un solo tramo en tren ligero de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 52 |
| Cuadro 15. Viajes de un solo tramo en metrobús de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 53 |
| Cuadro 16. Viajes de un solo tramo en trolebús de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 53 |
| Cuadro 17. Viajes de un solo tramo en autobús RTP de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 54 |
| Cuadro 18. Viajes de un solo tramo en autobús suburbano de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 54 |
| Cuadro 19. Viajes de un solo tramo en colectivo de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 55 |
| Cuadro 20. Viajes de un solo tramo en taxi de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 55 |
| Cuadro 21. Viajes de un solo tramo en automóvil de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 56 |
| Cuadro 22. Viajes de un solo tramo en motocicleta de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 56 |
| Cuadro 23. Viajes de un solo tramo en bicicleta de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 57 |
| Cuadro 24. Viajes de un solo tramo en otro modo de transporte de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 58 |
| Cuadro 25. Viajes de los residentes producidos, atraídos e internos por delegación o municipio..... | 58 |



Encuesta 2007

Origen • Destino

| | |
|---|----|
| Cuadro 26. Viajes de los residentes producidos, atraídos e internos por distrito..... | 59 |
| Cuadro 27. Viajes de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 64 |
| Cuadro 28. Viajes y su porcentaje por condición de transbordo..... | 64 |
| Cuadro 29. Tramos de viaje y su porcentaje por modo de transporte..... | 65 |
| Cuadro 30. Tramos de viaje en metro por delegación o municipio de origen..... | 65 |
| Cuadro 31. Tramos de viaje en metro por delegación o municipio de destino..... | 66 |
| Cuadro 32. Tramos de viaje en metro de los residentes por orden de incidencia de los 50 pares de distritos con más viajes según distrito de origen y destino..... | 67 |
| Cuadro 33. Tramos de viaje en metro de los residentes por estación de acceso y salida de los 50 pares con mayor incidencia de movimientos y su distribución porcentual..... | 68 |
| Cuadro 34. Viajes de dos y más tramos por modo de transporte del primer tramo según modo de transporte del segundo..... | 69 |
| Cuadro 35. Viajes y su porcentaje por propósito del viaje..... | 69 |
| Cuadro 36. Viajes producidos y atraídos por delegación o municipio según propósito del viaje..... | 73 |
| Cuadro 37. Viajes por propósito del viaje según lugar de origen y destino..... | 74 |
| Cuadro 38. Viajes por hora de inicio según propósito..... | 75 |
| Cuadro 39. Viajes y su porcentaje por lugar de destino..... | 80 |
| Cuadro 40. Viajes atraídos por delegación o municipio según lugar de destino..... | 80 |
| Cuadro 41. Viajes con origen en la ZMVM por rangos de duración del viaje según lugar de origen y destino..... | 82 |
| Cuadro 42. Viajes con origen en el Distrito Federal por rangos de duración del viaje según lugar de origen y destino..... | 83 |
| Cuadro 43. Viajes con origen en Municipios conurbados por rangos de duración del viaje según lugar de origen y destino..... | 84 |
| Cuadro 44. Viajes con origen fuera de la ZMVM por rangos de duración del viaje según lugar de origen y destino..... | 85 |
| Cuadro 45. Viajes con origen en la ZMVM por rangos de ingreso mensual del hogar según lugar de origen y destino..... | 86 |
| Cuadro 46. Viajes por periodo de máxima demanda de inicio del viaje..... | 86 |
| Cuadro 47. Viajes por hora de máxima demanda de inicio del viaje..... | 86 |
| Cuadro 48. Viajes en vehículo propio de los 50 distritos con mayor frecuencia de estacionamiento según tipo..... | 90 |
| Cuadro 49. Viajes en vehículo propio por tiempo utilizado en estacionamiento según tipo de estacionamiento..... | 91 |
| Cuadro 50. Tiempo promedio de estacionamiento de vehículos propios por ámbito geográfico según tipo de estacionamiento..... | 91 |
| Cuadro 51. Tiempo promedio de duración de los viajes por tipo de transporte según ámbito geográfico y origen-destino del viaje..... | 92 |
| Cuadro 52. Tiempo promedio de duración de los viajes por ámbito geográfico según tipo de transporte..... | 92 |
| Cuadro 53. Promedio de viajes por unidad de observación según ámbito geográfico..... | 93 |
| Cuadro 54. Promedio de viajes en los hogares por rangos de ingresos según número de automóviles disponibles..... | 93 |
| Cuadro 55. Costo promedio del viaje de los residentes en transporte público por origen y destino del mismo..... | 94 |
| VIAJEROS | |
| Cuadro 56. Viajeros, hogares y promedio de viajeros en el hogar por ámbito geográfico..... | 97 |
| Cuadro 57. Residentes viajeros de la ZMVM por ámbito geográfico y grupos de edad según sexo..... | 97 |



Índice de mapas

| | |
|---|-----|
| Mapa 1. Cobertura geográfica de la EOD..... | 17 |
| Mapa 2. Distritación de la EOD..... | 18 |
| Mapa 3. Viajes totales por entidad..... | 103 |
| Mapa 4. Viajes totales por distrito de origen..... | 104 |
| Mapa 5. Viajes totales por distrito de destino..... | 105 |
| Mapa 6. Viajes totales internos por distrito..... | 106 |
| Mapa 7. Viajes de un solo tramo realizados en metro por distrito..... | 107 |
| Mapa 8. Viajes de un solo tramo realizados en autobús RTP por distrito..... | 108 |
| Mapa 9. Viajes de un solo tramo realizados en metrobús por distrito | 109 |
| Mapa 10. Viajes realizados en autobús suburbano y otro modo de transporte por distrito | 110 |
| Mapa 11. Viajes de un solo tramo realizados en colectivo por distrito..... | 111 |
| Mapa 12. Viajes de un solo tramo realizados en taxi por distrito | 112 |
| Mapa 13. Viajes de un solo tramo realizados en vehículo particular por distrito | 113 |
| Mapa 14. Viajes de un solo tramo realizados en motocicleta por distrito | 114 |
| Mapa 15. Viajes de un solo tramo realizados en bicicleta por distrito..... | 115 |
| Mapa 16. Viajes de un solo tramo realizados en otro tipo de transporte por distrito | 116 |
| Mapa 17. Viajes totales realizados cuyo propósito es trabajo o relacionados con el trabajo por distrito..... | 117 |
| Mapa 18. Viajes totales realizados cuyo propósito fue ir a estudiar por distrito | 118 |
| Mapa 19. Viajes totales realizados cuyo propósito fue compras por distrito | 119 |
| Mapa 20. Viajes totales realizados cuyo propósito fue ir a comer por distrito..... | 120 |
| Mapa 21. Costo promedio de los viajes por distrito..... | 121 |
| Mapa 22. Distritos según disponibilidad de vehículos particulares..... | 122 |
| Mapa 23. Principales pares de distritos de origen y destino con más viajes en metro | 123 |
| Mapa 24. Costo promedio de estacionamiento por distrito | 124 |
| Mapa 25. Tiempo promedio de estacionamiento por distrito | 125 |
| Mapa 26. Principales pares de distritos de origen y destino con más viajes de un solo tramo en metro..... | 126 |
| Mapa 27. Principales pares de distritos de origen y destino con más viajes de un solo tramo en colectivo | 127 |
| Mapa 28. Principales pares de distritos de origen y destino con más viajes de un solo tramo en vehículo particular..... | 128 |
| Mapa 29. Principales pares de distritos de origen y destino con más viajes de un solo tramo en bicicleta | 129 |
| Mapa 30. Principales pares de distritos de origen y destino con más viajes de un solo tramo en taxi..... | 130 |



Encuesta Origen • Destino 2007

terminó de imprimirse el mes de diciembre de 2007.

En su composición tipográfica se emplearon fuentes American Typewriter, Arial y Arial Narrow en distintos tamaños y espaciados interlineales.