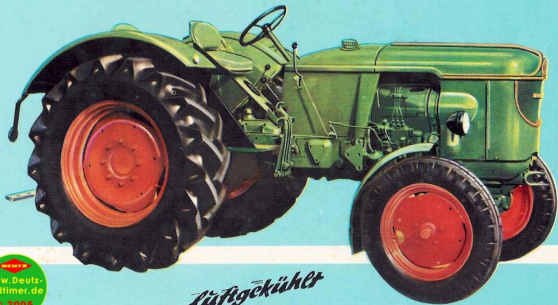


# DEUTZ D40S

Dieselschlepper

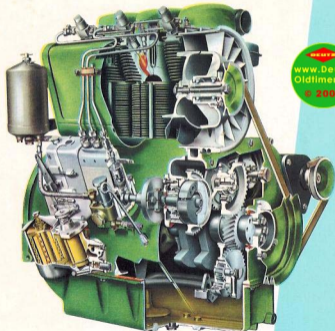


*Lüftgekühler*

*Luftgekühlt*

Schnitt durch den luftgekühlten DEUTZ-Drei-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor F3L 712

Hohe Elastizität und große Kraftreserve durch weiten Drehzahlbereich und günstiges Drehmomentverhalten.



[www.Deutz-Oldtimer.de](http://www.Deutz-Oldtimer.de)  
© 2005

#### Von der Praxis verlangt – von DEUTZ geboten:

Der leistungsfähige Universal-Schlepper für mittlere und größere Betriebe, der auch den höchsten landtechnischen Ansprüchen gerecht wird.

- Bewährter, luftgekühlter DEUTZ-Drei-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor mit erhöhter Leistung und neuem, geräuschschluckenden, formschönen und funken-sicheren Auspuff.
- Motor- und Wegzapfwelle serienmäßig.
- Verstärkte Differentialsperre.
- Die neue Vorderachse mit Einzelradfederung ergibt eine günstige Gewichtsverteilung mit weiter nach vorn verschobenem Schlepperschwerpunkt, wodurch dem Aufbäummoment entgegengewirkt wird.
- Variante NF als leistungsfähige und vielseitige Maschine mit flacher Spurverstellung ab 1277 mm Spurweite und 3-Punkt-Aufhängung Kategorie I.
- Variante UF als besonders zugkräftiger Schlepper mit den großen Reifen 11-36 oder 15-30 bei einer Spurweite von 1500 mm (umsteckbar auf 1750 mm) entsprechend den großen Anhängern. 3-Punkt-Aufhängung Kategorie II.
- In der Höhe und seitlich verstellbare Kotflügel mit Positionsluchten.
- Hydraulischer DEUTZ-Bosch-Kraftheber einschließlich DEUTZ-Transferrer mit größter Hubkraft – Arbeitsvermögen auf 1000 mkg erhöht (Sonderzubehör).
- Der im Kraftheber eingebaute DEUTZ-Transferrer sichert die bekannt hohe Zugicherheit der DEUTZ-Schlepper auch unter ungünstigsten Verhältnissen.
- Mit Schnell-Steckern befestigtes, höhenverstellbares und drehbares Zugmaul.
- Erhöhter Fahrkomfort durch neue, großflächige Pedale, geänderte Sitzposition und verbesserte Aufsteigemöglichkeit.
- Unfallsichere Sitzposition des Beifahrers durch sinnvolle Anordnung des zweiten Sitzes hinter dem Schlepperfahrer.
- Neue, schlanke und schnittige Form, die durch dezente Zierleisten noch unterstrichen wird.

Hinzu kommen die bekannten, vielen Vorteile des bewährten D 40 S. Beachten Sie bitte in diesem Prospekt die ausführlichen Angaben über technische Daten und Sonderzubehör des neuen DEUTZ-Schleppers D 40 S.

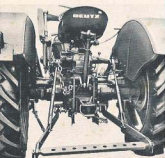
Eine über 50jährige Erfahrung im Schlepperbau garantiert für ausgereifte, präzise und robuste Konstruktion.

D40  
S

- Große Leistung
- Robuste Konstruktion
- Hohe Wirtschaftlichkeit

sind die hervorragenden Eigenschaften des D 40 S





Dreipunkt - Gerätekupplung  
(Kategorie II, Variante UF)



Baas-Frontlader am D 40 S  
(Größe III, 700 kg Nutzlast)

## SONDERZUBEHÖR

**Schnellgang** einschl. Geschwindigkeitsmesser und Rückblickspegel bei Bereifung 11-28 = 27 km/h, bei Bereifung 9-36 und 11-32 = 29 km/h, bei Bereifung 13-30 = 30 km/h, bei Bereifung 11-36 = 31 km/h

**Super-Kriechgang** (0,6 km/h; 1,3 km/h; 2,5 km/h)

**Teleskop-Vorderachse** anstelle normaler Vorderachse

**Spurverstellräder** für die Bereifungen 9-36, 11-28 und 11-32 AS (8-fach von 1277-1978 mm) und 11-36 AS (6-fach von 1477-1978 mm)

**Mähantrieb**

**Stockey & Schmitz-Mähwerk** 5' m. Hand- oder hydr. Aushebung (eig. Hubzylinder)

**Zwillings-Steuergerät** zur separaten Bedienung des hydraulischen Mähwerks  
**Wetterdach**, gefedert, mit Sicherheitsglas-Windschutzscheibe, elektrischem Scheibenwischer, Blinkanlage und Seitenumhängen

**Riemenscheibe** mit Abschaltung und durchgehendem Zapfwellen-Stummel

**Hydraulischer DEUTZ-Bosch-Block-Kraftheber einschließlich**

**DEUTZ-Transferrer** (AV = 1000 mkg)

**Dreipunkt-Gerätekupplung** zum hydraul. Kraftheber

**Kurze oder lange Dreipunkt-Anhängeschiene**

**Zugpendel** (auch bei Dreipunkt-Kupplung)

**Baas-Frontlader** Größe III, 700 kg Nutzlast **mit Zusatzhydraulik**

**Traktormeter**

**Vorabscheider** für Ölspülluftfilter

**2. Beifahrersitz**

**Heizungsanlage**

**Ballastgewichte**

**Automatische Anhängerkupplung**

**Seilwinde**

**Druckluftanlage**

**DEUTZ-Hydrokipper** Typ HK 3,5 – hierzu anklammerbar:

**Amazonen-Stallungstreuer** Typ MS 18 D

Abbildungen, Maße, Gewichte und technische Angaben unverbindlich

# KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · KÖLN

Verkaufsstellen in:

Berlin · Dortmund · Frankfurt · Hamburg · Hannover · München · Nürnberg · Saarbrücken · Stuttgart · Köln

Überreicht durch:

# D40 S

