

PORT OF GOTHENBURG



57° 42' N 11° 56' E

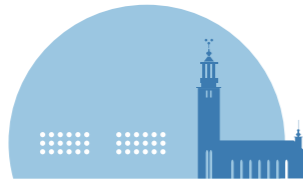
# ETT SKEPP KOMMER LASTAT!

Välkommen på en tur i Göteborgs hamn



## GÖTEBORGS HAMN

Göteborgs hamn är Nordens största hamn. Nära 30 procent av svensk utrikeshandel passerar här.



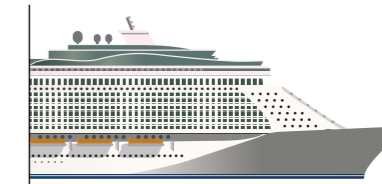
Ett av berggrummen för råolja lagring är ungefär lika stort som Globen i Stockholm.



Varje år lastas och lossas 890 000 containrar. Om man ställde dem i rad skulle de räcka från Göteborg till Addis Abeba i Etiopien.



I Torshamnen är det nästan 20 meter djupt. Ställer man ett sexvåningshus på botten skulle bara taket sticka upp ovanför ytan.



Kryssningar till Göteborg har ökat kraftigt de senaste åren – från 5 till 62 fartygsanlöp per år på 10 år!

LÄS MER PÅ [WWW.GOTEBORGSHAMN.SE](http://WWW.GOTEBORGSHAMN.SE)

### TORSHAMNEN

## GÖTEBORGS ENERGIHAMN

Nordens största allmänna energihamn. I Torshamnen lossas ungefär hälften av all råolja som tas in i Sverige.

### ARENDALE

## KRYSSNINGAR FRÅN HELA VÄRLDEN

Över 70 000 kryssningspassagerare kommer till Göteborg. Större fartyg lägger till vid Arendalskajen, de mindre i Frihamnen.

### SKANDIA & ÄLVSBERG

## PAPPER, BANANER & KLÄDER

Ytan på terminalerna är tillsammans 2 miljoner kvadratmeter, eller lika mycket som 230 fotbollsplaner.

### BILTERMINALEN

## 230 000

bilar lastas och lossas i Göteborgs hamn varje år.



### SKARVIK & RYA

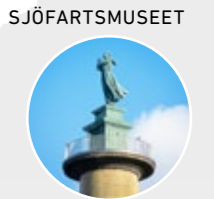
## RAFFINERAT

I Skarviks- och Ryabamnen lastas och lossas raffinerade energiprodukter, till exempel etanol, bensin och asfalt. Tre stora raffinaderier ligger i direkt anslutning till hamnen.



ERIKSBERG

AMERIKASKJULET



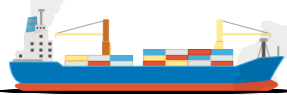
SJÖFARTSMUSEET

20,4 miljoner

ton olja hanteras varje år.

11 000

fartyg anlöper varje år.

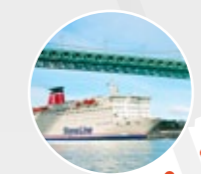


2,4 milj.

Göteborgs hamns kajer är längre än Göteborgsvarvet.

ÄLVSBERGS FÄSTNING

ÄLVSBERGSBRON



GÖTA ÄLV

MAJNABBE

## TILL TYSKLAND & DANMARK

Stena Line är ett av världens största färjerederier. Tysklandsterminalen ligger vid Majnabbe och Danmarksterminalen vid Mastbuggskajen.

RÖDA STEN



NYA VARVET

118 meter

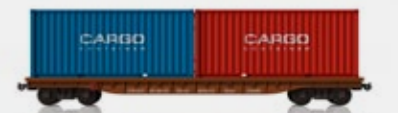
Den största kranen i Göteborgs hamn är 118 meter hög. Det är högre än en fotbollsplan är lång.

Visste du att...

Världens största bilfartyg är 231 meter långt och kan lasta 8000 bilar på 13 däck!

4 603 personer

passerar Göteborgs hamn varje dag via Stena Lines färjor.



70

tåg kommer eller går från hamnområdet varje dag.

# Välkommen till NORDENS STÖRSTA HAMN

I Göteborgs hamn lastas och lossas fartyg från hela världen. Varje vecka anlöper över 210 fartyg – allt från små oljetankers till världshavens allra största containerfartyg. Papper, stål, trä, olja, bilar och bananer är några exempel på de närmare 42 miljoner ton gods som hanteras i hamnen varje år. Läger man dessutom till de 1,7 miljoner människor som passerar så förstår du säkert att i Nordens största hamn är det liv och rörelse dygnet runt, året runt.



500 miljoner bananer

Varje år kommer en halv miljard bananer i containers till Göteborgs hamn. Den allra första bananbåten lossades i hamnen för hundra år sedan.



136

direktförbindelser till olika hamnar runt om i världen.

## PORTEN MOT VÄRLDEN SEDAN 1620



*Staden Göteborg grundades 1621. Då hade Göteborgs hamn redan varit igång i över ett år. Strategiskt placerad i Göta Älvs mynning var hamnen den självklara vägen för varor som skulle skeppas ut ur landet.*

*En bit in på 1700-talet blev Göteborg huvudort för export av klassiska svenska råvaror som järn och timmer. Samtidigt bildades Svenska Ostindiska Kompaniet vars fartyg och handel kom att dominera både staden och hamnen i närmare hundra år. På den tiden lastades och lossade skeppen runt om i kanalerna i Göteborg.*

*När ångbåtarna kom i mitten av 1800-talet byggdes de första kajerna utmed älvstranden: Stenpiren, Skeppsbrokajen och Packhuskajen. Det var på Packhuskajen som många av de en miljon människor som utvandrade till Amerika klev ombord på emigrantfartygen.*

*Under andra halvan av 1800-talet slog industrialiseringen igenom på allvar och staden Göteborg växte snabbt. Hamnen och kajerna byggdes ut i allt raskare takt för att möta exportbehovet från den växande svenska industrin.*

*I mitten av 1960-talet genomgick hamnen sin största förändring. Hamnen behövde mer utrymme och flyttade större delen av verksamheten från stadens centrala delar till nya kajer i den yttre delen av älven. Samtidigt introducerades containern som kom att revolutionera stora delar av godshanteringen.*

*Skandiamhamnen byggs för att ta hand om den nya containertrafiken. Älvsborgshamnen anläggs för att ta hand om de nya roro-fartygen, Torshamnen för att ta emot stora oljetankers och Skarvikshamnen för raffinerade energiprodukter.*

*Idag har Göteborgs hamn vuxit till Nordens största hamn, med 136 direktförbindelser till andra hamnar världen över. Det strategiska läget i älvens mynning är lika attraktivt som när hamnen grundades för snart 400 år sedan. Inte nog med att nära 30 procent av Sveriges utrikeshandel går via hamnen. Göteborgs hamn har dessutom blivit hela Skandinavians port mot världen.*



**GÖTEBORGS  
HAMN**

THE PORT OF SCANDINAVIA