

Trattori d'epoca passione intramontabile

RUOTE Agricole VINTAGE

Anno II - n 10 - Bim.
Ottobre/Novembre 2013

MEZZI

RESTAURI • ASSOCIAZIONI

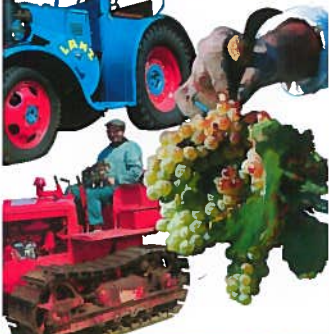


MITI NEL MONDO International Harvester,
Tatrac TD60, Same, Ursus Italtractor



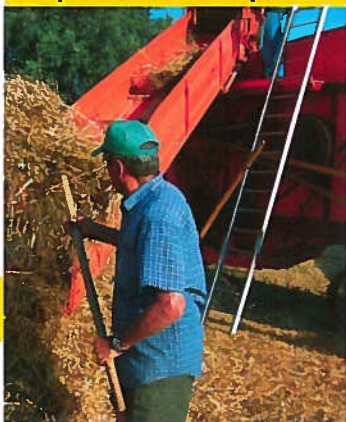
LA GRANDE STORIA

Hart-Parr, fascino americano



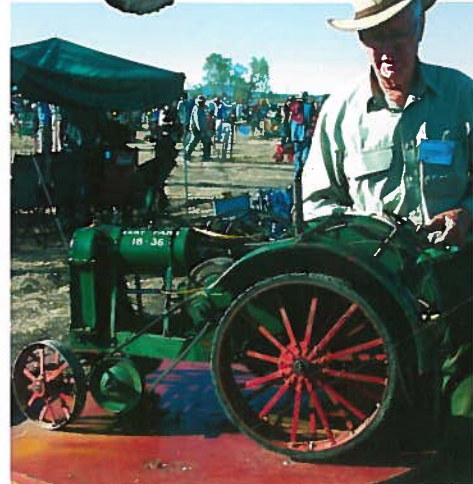
Trattori in festa I MODELLI PIÙ RARI

Il parere dell'esperto



Lanz Bulldog

D8506 e D9506



Euro 4,90

IL PRIMO DIESEL e i suoi padri

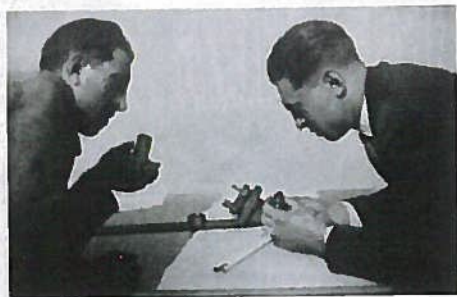
Francesco Cassani e suo fratello Eugenio produssero la prima trattore diesel al mondo, il Cassani 40, per diventare poi fondatori del marchio Same

Parlano di trattori vintage e di storia esistono persone e modelli che non si possono dimenticare. Uno di questi è sicuramente Francesco Cassani, uno dei personaggi più straordinari nella storia della meccanizzazione agricola. Un uomo spinto da una grande passione per i motori, una personalità che ha passato la vita a sognare e realizzare macchine sempre più complesse. Da quella stranissima automobile spinta da un motore d'aviazione, sulla quale sfrecciava per Treviglio a 16 anni, a quelle destinate a rendere meno gravoso il lavoro dei contadini. Nacque il 20 aprile 1906

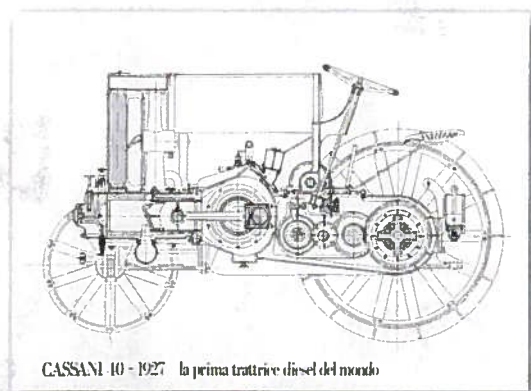
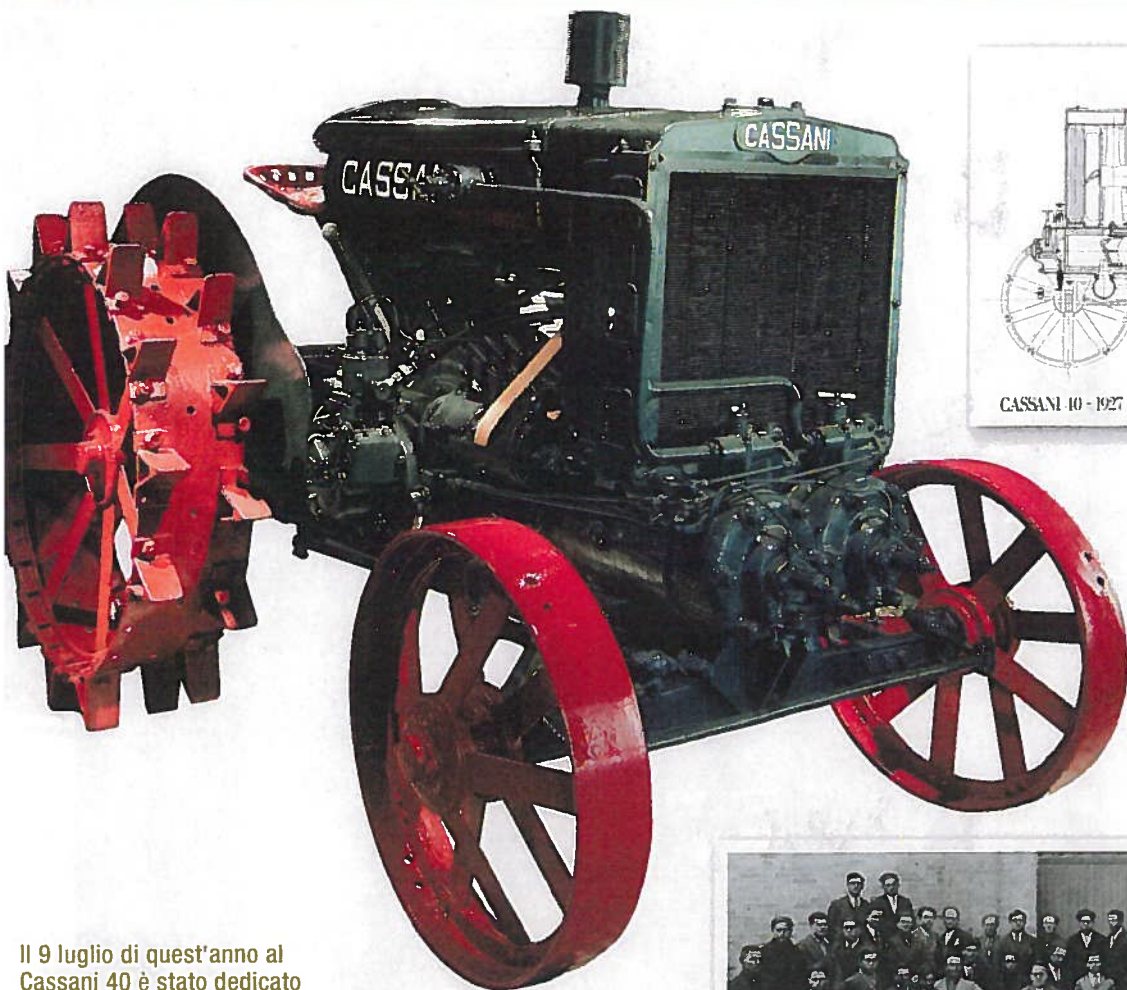


“Francesco Cassani fu uno dei quattro o cinque interpreti reali dello sviluppo della meccanizzazione agricola italiana, certo fra i più coraggiosi e avveniristi”, è il giudizio di Giuseppe Pellizzi, docente di meccanica e meccanizzazione agricola all’Università di Milano

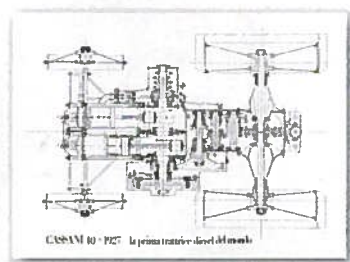
a Vailate, nei pressi di Cremona, da Luigia Rocchi e Paolo Cassani dal quale ereditò la passione per la meccanica. Il padre di Francesco Cassani era titolare di un'officina meccanica che già da due generazioni produceva macchine agricole e che durante la Prima Guerra Mondiale fornì proiettili all'Esercito e alla Marina.







CASSANI 40 - 1927 la prima trattore diesel del mondo



CASSANI 40 - 1927 la prima trattore diesel del mondo

Il 9 luglio di quest'anno al Cassani 40 è stato dedicato un monumento sistemato a Treviglio in largo Vittorio Emanuele. A scoprire la targa celebrativa Luisella Cassani, figlia di Francesco



Assieme al fratello minore, Eugenio, nato nel 1909, si alternò fra l'attività familiare e gli studi serali presso vari Istituti di istruzione tecnica a Mila-

no, attività che abbandonò nel 1932 quando, alla morte del Padre, ereditò la responsabilità dell'azienda. Nel frattempo, nel 1920, la famiglia aveva trasferito l'officina da Vailate a Treviglio, in provincia di Bergamo dove, nel 1927, i fratelli Cassani presentarono ufficialmente presso l'Istituto agrario Cantoni un trattore agricolo denominato "Cassani 40" azionato da un motore diesel, forma di propulsione che dalla fine degli Anni Venti aveva iniziato a trovare applicazione sui veico-

li industriali, militari e ferroviari. Il trattore vinse il concorso nazionale "Trattrice agricola italiana" del 1927 e anche se non entrò mai in produzione permise ai Cassani di acquisire competenze sia in ambito trattoristico sia motoristico nell'ambito dei diesel veloci. La macchina era spinta da un bicilindrico orizzontale a due tempi, che erogava 30 cavalli a 500 giri al minuto, con 12723 cc. e 4 marce (3av+1rm): raggiungeva una velocità di 15 chilometri orari. Non fu che l'esordio. Nel 1942 i due fratelli diedero vita alla Same (Società Accomandita di Motori Endotermici), creando quel colosso che oggi è tra i leader assoluti del mercato delle macchine agricole.

