

Tableau de bord automobile


Année 2008

N° 17



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

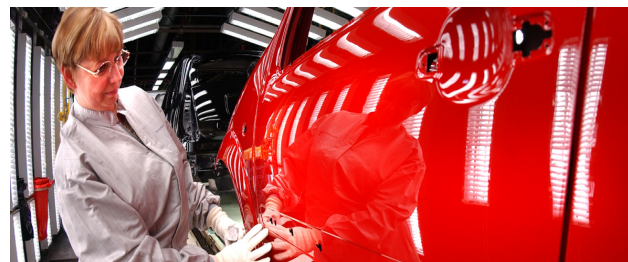
Sommaire

Pages			Pages
1 2	FRANCE	<ul style="list-style-type: none">▣ Production des constructeurs français en France et dans le monde▣ Immatriculations par marque▣ Caractéristiques du marché▣ Immatriculations de voitures particulières par région et par département▣ Immatriculations de véhicules utilitaires par région et par département▣ Classement des cent premiers modèles vendus	3 4 5 6 7 8
9 10	MONDE	<ul style="list-style-type: none">▣ Immatriculations par marque en Europe 25 pays▣ Immatriculations par marque en Europe 17 pays▣ Caractéristiques du marché européen▣ Immatriculations par pays en Europe▣ Immatriculations par pays en Afrique, Amérique, Asie, Proche-Orient▣ Marchés mondiaux	11 12 13 14 15 16
17 18	ENERGIE	<ul style="list-style-type: none">▣ France/Europe : environnement▣ France : environnement▣ France : environnement▣ France : environnement▣ France/Europe : carburants▣ France/Europe : carburants	19 20 21 22 23 24
25 26	SUPPLEMENT 	SITES, ACCORDS, PRODUCTION <ul style="list-style-type: none">▣ Monde : production par pays en 2007▣ Monde : classement des constructeurs en 2007▣ PSA Peugeot Citroën : accords (2005-2008)▣ Renault : accords (2005-2008)▣ France/Europe : implantations des constructeurs français en 2008▣ Monde : implantations des constructeurs français en 2008 <p>Carte des sites d'assemblage des constructeurs français d'automobiles dans le monde</p>	27 28 29 30 31 32

FRANCE



Les constructeurs français ont produit plus de **5,8 millions** de véhicules en **2008** dans le monde



En **2008**, la gamme économique et inférieure a progressé de **12 %** en France



- ▣ Production des constructeurs français en France et dans le monde (*voitures particulières, véhicules utilitaires légers, véhicules industriels, définitions des différentes catégories de véhicule*) 3
 - ▣ Immatriculations par marque (*voitures particulières, véhicules utilitaires légers, véhicules industriels, voitures particulières d'occasion*) 4
 - ▣ Caractéristiques du marché (*immatriculations par carrosserie, gamme, boîte de vitesses automatique, puissance fiscale, classement des dix modèles les plus vendus toutes énergies et gazole*) 5
 - ▣ Immatriculations de voitures particulières par région et par département 6
 - ▣ Immatriculations de véhicules utilitaires par région et par département 7
 - ▣ Classement des cent premiers modèles vendus 8
-

Production mondiale des constructeurs français

Voitures particulières	2008	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	2 840 691	- 6,1
Citroën	1 140 562	- 8,8
Peugeot	1 700 129	- 4,1
Renault	2 059 888	- 9,5
Renault	1 642 551	- 12,6
Dacia	228 035	+ 5,8
Renault Samsung Motors	189 302	+ 4,6
TOTAL	4 900 579	- 7,5

Véhicules utilitaires légers	2008	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	484 523	+ 12,0
Citroën	236 830	+ 10,9
Peugeot	247 693	+ 13,1
Renault	357 463	- 9,0
Renault	343 507	- 10,9
Dacia	13 956	+ 86,9
Renault Trucks	5 271	+ 18,7
TOTAL	847 260	+ 2,1

Véhicules industriels *	2008	Variation en %
Renault Trucks	60 057	+ 3,9
TOTAL	60 061	+ 3,9

Les voitures particulières sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de personnes, comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

Les véhicules utilitaires légers sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de marchandises et ayant un poids total autorisé en charge jusqu'à 5 tonnes. **Les minibus**, véhicules jusqu'à 5 tonnes de poids total autorisé en charge, sont compris dans cette catégorie ; ils sont affectés au transport de personnes et comportent, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises.

Production des constructeurs français en France

Voitures particulières	2008	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	1 228 778	- 10,7
Citroën	520 319	- 3,7
Peugeot	708 459	- 15,2
Renault	529 001	- 33,0
TOTAL	1 757 779	- 18,8

Véhicules utilitaires légers	2008	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	120 023	- 7,6
Citroën	67 348	+ 5,4
Peugeot	52 675	- 20,2
Renault	187 978	- 13,7
Renault Trucks*	5 271	+ 18,7
TOTAL	313 275	- 11,1

Véhicules industriels *	2008	Variation en %
Renault Trucks	57 128	+ 3,1
TOTAL	57 132	+ 3,1

Les véhicules légers regroupent les voitures particulières et les véhicules utilitaires (jusqu'à 5 tonnes).

Les véhicules industriels sont des véhicules affectés au transport de marchandises ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes. Cette catégorie comprend les tracteurs routiers conçus pour être attelés à une semi-remorque.

Production des constructeurs hors France

Voitures particulières	2008	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	1 611 913	- 2,3
Citroën	620 243	- 12,7
Peugeot	991 670	+ 5,7
Renault	1 530 887	+ 3,0
Renault	1 113 550	+ 2,2
Dacia	228 035	+ 5,8
Renault Samsung Motors	189 302	+ 4,6
TOTAL	3 142 800	+ 0,2

Véhicules utilitaires légers	2008	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	364 500	+ 20,5
Citroën	169 482	+ 13,2
Peugeot	195 018	+ 27,5
Renault	169 485	- 3,2
Renault	155 529	- 7,2
Dacia	13 956	+ 86,9
TOTAL	533 985	+ 11,8

Véhicules industriels *	2008	Variation en %
Renault Trucks	2 929	+ 22,1
TOTAL	2 929	+ 22,1

Les cars et bus sont des véhicules à moteur affectés au transport de personnes comportant outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes.

Les véhicules utilitaires regroupent les véhicules utilitaires légers, les véhicules industriels et les cars et bus.

Voitures particulières

	2008	Variation en %	Pénétration en %
PSA Peugeot Citroën	633 301	+ 1,0	30,9
Citröen	289 397	+ 4,3	14,1
Peugeot	343 904	- 1,6	16,8
Renault	492 848	+ 3,5	24,0
Dacia	43 514	+ 33,3	2,1
Renault	449 334	+ 1,3	21,9
BMW	68 149	+ 3,9	3,3
BMW	49 145	- 0,8	2,4
Mini	18 999	+ 18,5	0,9
Daimler	60 167	- 13,7	2,9
Mercedes	51 495	- 16,4	2,5
Smart	8 669	+ 7,5	0,4
Fiat	89 046	+ 23,9	4,3
Alfa Romeo	10 313	- 26,1	0,5
Fiat	73 499	+ 38,4	3,6
Lancia	4 764	+ 11,9	0,2
Ford	127 952	+ 1,7	6,2
Ford	112 125	+ 8,8	5,5
Jaguar	1 674	+ 7,0	0,1
Land Rover	3 160	- 57,6	0,2
Volvo	10 992	- 20,1	0,5
General Motors	102 242	- 8,9	5,0
Chevrolet	9 140	+ 2,2	0,5
Opel	89 774	- 9,9	4,4
Saab	3 171	- 5,7	0,2
Volkswagen	244 859	- 1,1	11,9
Audi	47 850	- 0,5	2,3
Seat	34 770	- 8,5	1,7
Skoda	17 393	- 5,3	0,8
Volkswagen	144 465	+ 1,3	7,1
Nissan	38 176	+ 18,3	1,9
Toyota/Lexus	94 051	- 11,4	4,6
Honda	12 358	- 20,9	0,6
Hyundai	18 442	- 31,2	0,9
Kia	15 739	+ 1,8	0,8
Mazda	13 391	- 7,6	0,7
Mitsubishi	2 563	- 53,0	0,1
Ssangyong	590	- 84,8	0,0
Suzuki	25 308	- 17,9	1,2
Marques françaises	1 082 670	+ 1,2	52,8
Marques étrangères	967 613	- 2,7	47,2
TOTAL	2 050 283	- 0,7	

Véhicules utilitaires légers

	2008	Variation en %	Pénétration en %
PSA Peugeot Citroën	160 849	+ 5,2	34,9
Citröen	78 593	+ 9,3	17,1
Peugeot	82 256	+ 1,5	17,9
Renault	144 750	- 3,8	31,5
Daimler	22 509	- 4,0	4,9
Mercedes	22 509	- 3,9	4,9
Fiat	54 392	+ 4,4	11,8
Fiat	36 403	+ 10,1	7,9
Iveco	17 845	- 5,2	3,9
Ford	26 166	- 6,1	5,7
Ford	24 765	- 6,4	5,4
Land Rover	1 211	- 0,6	0,3
General Motors	11 628	- 8,2	2,5
Opel	11 606	- 8,2	2,5
Volkswagen	15 109	+ 2,9	3,3
Volkswagen	13 713	+ 4,1	3,0
Nissan	8 449	- 15,9	1,8
Toyota/Lexus	7 020	+ 13,2	1,5
Hyundai	659	- 33,8	0,1
Mitsubishi	2 916	- 22,6	0,6
Marques françaises	306 059	+ 0,7	66,5
Marques étrangères	154 214	- 2,1	33,5
TOTAL	460 273	- 0,3	

Véhicules industriels *

	2008	Variation en %	Pénétration en %
Renault Trucks	19 359	+ 14,9	30,7
Heuliez	414	- 3,0	0,7
Marques françaises	19 886	+ 14,3	31,5
Marques étrangères	43 273	+ 6,5	68,5
TOTAL	63 159	+ 8,8	

* Bus et cars compris

Voitures particulières d'occasion

	2007	2008	Variation en %
TOTAL	5 570 764	5 393 045	- 3,2

Immatriculations par carrosserie

	2007		2008	
	Unités	%	Unités	%
Berline	1 202 496	58,2	1 247 155	60,8
Break	138 209	6,7	184 808	9,0
Cabriolet	45 108	2,2	33 191	1,6
Combispace	51 972	2,5	56 895	2,8
Coupé	22 985	1,1	20 099	1,0
Minibus	18 506	0,9	15 129	0,7
Minispace	80 456	3,9	95 201	4,6
Monospace	41 053	2,0	23 192	1,1
Monospace compact	325 458	15,8	273 084	13,3
Tout terrain, tout chemin	138 266	6,7	101 508	5,0

Immatriculations par gamme

	2007		2008	
	Unités	%	Unités	%
Economique et inférieure	923 559	44,7	1 034 708	50,5
Moyenne inférieure	694 326	33,6	646 380	31,5
Moyenne supérieure	269 711	13,1	249 287	12,2
Supérieure	114 611	5,6	82 097	4,0
Luxe	62 297	3,0	37 771	1,8
Autres	39	0,0	40	0,0

Gamme économique et inférieure

Gamme moyenne inférieure

Gamme moyenne supérieure

Gammes supérieure et Luxe

Citroën	C1, C2, C3, Nemo, Berlingo	Xsara, C4, Jumpy, Jumper	C5, C-Crosser	C8, C6
Peugeot	107, 1007, 206, 207, Bipper,	307, 308, Expert, Boxer	407, 4007	806, 607
Renault	Twingo, Clio, Modus, Kangoo	Mégane, Master	Laguna, Trafic, Koleos	Espace, Vel Satis
Dacia	Logan, Sandero			

Immatriculations par puissance fiscale

	2007		2008	
	Unités	%	Unités	%
Moins de 4 CV	10 341	0,5	8 689	0,4
4 à 5 CV	827 745	40,1	1 007 628	49,1
6 à 8 CV	931 010	45,1	826 793	40,3
9 CV	109 677	5,3	81 208	4,0
10 à 11 CV	81 084	3,9	65 253	3,2
12 CV et plus	104 686	5,1	60 712	3,0
TOTAL	2 064 543		2 050 283	

Immatriculations par boîte de vitesses automatique

	2007		2008	
	Unités	%	Unités	%
TOTAL	232 488	11,3	194 718	9,5

Toutes énergies : classement et part de marché des dix modèles les plus vendus (2008)

Renault Clio	152 578	7,4
Peugeot 207	136 283	6,6
Citroën C4	121 716	5,9
Renault Mégane	121 062	5,9
Peugeot 308	82 059	4,0
Renault Twingo	65 333	3,2
Citroën C3	60 136	2,9
Ford Focus	42 106	2,1
Volkswagen Polo	41 491	2,0
Volkswagen Golf	41 228	2,0

Gazole : classement et part de marché des dix modèles les plus vendus (2008)

Renault Clio	118 174	7,5
Citroën C4	117 058	7,4
Renault Mégane	115 809	7,3
Peugeot 207	105 249	6,6
Peugeot 308	71 739	4,5
Citroën C3	43 840	2,8
Ford Focus	40 256	2,5
Volkswagen Golf	38 914	2,5
Volkswagen Polo	33 612	2,1
Renault Laguna	31 321	2,0

Voitures particulières

Région	2007	2008	Variation en %
Alsace	60 590	58 923	- 2,8
67 Bas-Rhin	32 911	32 316	- 1,8
68 Haut-Rhin	27 679	26 607	- 3,9
Aquitaine	94 566	94 281	- 0,3
24 Dordogne	10 309	10 465	+ 1,5
33 Gironde	42 729	42 225	- 1,2
40 Landes	12 020	12 642	+ 5,2
47 Lot-et-Garonne	9 198	8 791	- 4,4
64 Pyrénées-Atlantiques	20 310	20 158	- 0,8
Auvergne	35 356	35 997	+ 1,8
03 Allier	8 846	9 124	+ 3,1
15 Cantal	4 198	4 144	- 1,3
43 Haute-Loire	5 110	5 546	+ 8,5
63 Puy-de-Dôme	17 202	17 183	- 0,1
Basse-Normandie	36 634	37 358	+ 2,0
14 Calvados	18 933	19 179	+ 1,3
50 Manche	10 994	11 356	+ 3,3
61 Orne	6 707	6 823	+ 1,7
Bourgogne	47 780	48 396	+ 1,3
21 Côte-d'Or	16 074	16 210	+ 0,9
58 Nièvre	6 480	6 682	+ 3,1
71 Saône-et-Loire	15 168	15 407	+ 1,6
89 Yonne	10 058	10 097	+ 0,4
Bretagne	83 746	85 179	+ 1,7
22 Côtes-d'Armor	15 546	15 961	+ 2,7
29 Finistère	24 152	25 526	+ 5,7
35 Ille-et-Vilaine	25 256	24 716	- 2,1
56 Morbihan	18 792	18 976	+ 1,0
Centre	70 638	71 396	+ 1,1
18 Cher	8 348	8 323	- 0,3
28 Eure-et-Loir	13 265	13 301	+ 0,3
36 Indre	5 518	5 616	+ 1,8
37 Indre-et-Loire	14 594	14 738	+ 1,0
41 Loir-et-Cher	8 905	8 954	+ 0,6
45 Loiret	20 008	20 464	+ 2,3
Champagne-Ardennes	41 180	42 312	+ 2,8
08 Ardennes	8 370	8 505	+ 1,6
10 Aube	8 297	8 369	+ 0,9
51 Marne	19 685	20 448	+ 3,9
52 Haute-Marne	4 828	4 990	+ 3,4
Corse	23 184	23 607	+ 1,8
2A Corse-du-Sud	13 039	13 154	+ 0,9

Région	2007	2008	Variation en %
2B Haute-Corse	10 145	10 453	+ 3,0
Franche-Comté	47 032	46 989	- 0,1
25 Doubs	26 941	26 914	- 0,1
39 Jura	7 597	7 733	+ 1,8
70 Haute-Saône	7 149	7 074	- 1,1
90 Territoire-de-Belfort	5 345	5 268	- 1,4
Haute-Normandie	121 181	116 032	- 4,3
27 Eure	16 457	17 175	+ 4,4
76 Seine-Maritime	104 724	98 857	- 5,6
Ile-de-France	371 819	353 868	- 4,8
75 Paris	55 144	51 775	- 6,1
77 Seine-et-Marne	39 420	40 722	+ 3,3
78 Yvelines	75 450	67 394	- 10,7
91 Essonne	37 224	36 042	- 3,2
92 Hauts-de-Seine	79 075	76 235	- 3,6
93 Seine-Saint-Denis	24 080	23 619	- 1,9
94 Val-de-Marne	29 512	28 248	- 4,3
95 Val-d'Oise	31 914	29 833	- 6,5
Languedoc-Roussillon	76 608	75 603	- 1,3
11 Aude	10 031	10 911	+ 8,8
30 Gard	19 548	19 515	- 0,2
34 Hérault	30 352	30 092	- 0,9
48 Lozère	1 832	1 816	- 0,9
66 Pyrénées-Orientales	14 845	13 269	- 10,6
Limousin	22 584	22 329	- 1,1
19 Corrèze	7 707	8 059	+ 4,6
23 Creuse	3 016	2 997	- 0,6
87 Haute-Vienne	11 861	11 273	- 5,0
Lorraine	73 479	74 545	+ 1,5
54 Meurthe-et-Moselle	24 222	24 411	+ 0,8
55 Meuse	4 960	5 223	+ 5,3
57 Moselle	33 103	33 539	+ 1,3
88 Vosges	11 194	11 372	+ 1,6
Midi-Pyrénées	80 456	82 730	+ 2,8
09 Ariège	3 923	4 092	+ 4,3
12 Aveyron	6 668	6 984	+ 4,7
31 Haute-Garonne	38 418	40 127	+ 4,5
32 Gers	4 826	4 957	+ 2,7
46 Lot	4 400	4 569	+ 3,8
65 Hautes-Pyrénées	6 573	6 294	- 4,2
81 Tarn	10 072	10 080	+ 0,1
82 Tarn-et-Garonne	5 576	5 627	+ 0,9

Région	2007	2008	Variation en %
Nord-Pas-de-Calais	118 146	124 310	+ 5,2
59 Nord	76 947	79 767	+ 3,6
62 Pas-de-Calais	41 199	44 543	+ 8,1
Pays-de-la-Loire	86 900	89 570	+ 3,1
44 Loire-Atlantique	36 659	37 888	+ 3,4
49 Maine-et-Loire	16 238	15 991	- 1,5
53 Mayenne	5 636	5 970	+ 5,9
72 Sarthe	13 677	14 858	+ 8,6
85 Vendée	14 690	14 863	+ 1,2
Picardie	184 967	181 690	- 1,8
02 Aisne	20 666	21 162	+ 2,4
60 Oise	148 949	144 863	- 2,7
80 Somme	15 352	15 665	+ 2,0
Poitou-Charentes	45 149	45 843	+ 1,5
16 Charente	9 176	9 156	- 0,2
79 Charente-Maritime	18 617	18 706	+ 0,5
17 Deux-Sèvres	7 788	8 306	+ 6,7
86 Vienne	9 568	9 675	+ 1,1
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	153 264	155 534	+ 1,5
04 Alpes-de-Haute-Provence	4 554	4 558	+ 0,1
05 Hautes-Alpes	4 400	4 045	- 8,1
06 Alpes-Maritimes	36 780	36 777	- 0,0
13 Bouches-du-Rhône	58 846	60 523	+ 2,9
83 Var	31 697	32 741	+ 3,3
84 Vaucluse	16 987	16 890	- 0,6
Rhône-Alpes	189 284	183 791	- 2,9
01 Ain	17 264	16 528	- 4,3
07 Ardèche	7 068	7 201	+ 1,9
26 Drôme	13 460	14 018	+ 4,2
38 Isère	33 878	33 118	- 2,2
42 Loire	19 952	19 623	- 1,7
69 Rhône	55 199	53 112	- 3,8
73 Savoie	15 444	14 612	- 5,4
74 Haute-Savoie	27 019	25 579	- 5,3
TOTAL	2 064 543	2 050 283	- 0,7
Départements d'outre-mer	59 461	55 598	- 6,5
Guadeloupe	15 539	14 295	- 8,0
Guyane	4 437	4 357	- 1,8
Martinique	14 666	13 679	- 6,7
Réunion	24 819	23 267	- 6,3

Véhicules utilitaires

Région	2007	2008	Variation en %
Alsace	15 008	15 548	+ 3,6
67 Bas-Rhin	8 860	9 238	+ 4,3
68 Haut-Rhin	6 148	6 310	+ 2,6
Aquitaine	26 896	27 283	+ 1,4
24 Dordogne	3 133	3 135	+ 0,1
33 Gironde	12 744	13 074	+ 2,6
40 Landes	3 188	3 304	+ 3,6
47 Lot-et-Garonne	2 634	2 576	- 2,2
64 Pyrénées-Atlantiques	5 197	5 194	- 0,1
Auvergne	9 699	9 596	- 1,1
03 Allier	2 230	2 257	+ 1,2
15 Cantal	1 191	1 112	- 6,6
43 Haute-Loire	1 636	1 591	- 2,8
63 Puy-de-Dôme	4 642	4 636	- 0,1
Basse-Normandie	11 122	11 309	+ 1,7
14 Calvados	5 497	5 477	- 0,4
50 Manche	3 015	3 262	+ 8,2
61 Orne	2 610	2 570	- 1,5
Bourgogne	13 099	13 382	+ 2,2
21 Côte-d'Or	4 733	4 887	+ 3,3
58 Nièvre	1 511	1 632	+ 8,0
71 Saône-et-Loire	4 074	3 978	- 2,4
89 Yonne	2 781	2 885	+ 3,7
Bretagne	26 197	26 829	+ 2,4
22 Côtes-d'Armor	4 345	4 443	+ 2,3
29 Finistère	6 550	7 240	+ 10,5
35 Ille-et-Vilaine	9 922	9 663	- 2,6
56 Morbihan	5 380	5 483	+ 1,9
Centre	21 152	21 266	+ 0,5
18 Cher	2 225	2 316	+ 4,1
28 Eure-et-Loir	3 456	3 681	+ 6,5
36 Indre	1 712	1 541	- 10,0
37 Indre-et-Loire	5 358	5 172	- 3,5
41 Loir-et-Cher	2 228	2 532	+ 13,6
45 Loiret	6 173	6 024	- 2,4
Champagne-Ardennes	12 153	13 256	+ 9,1
08 Ardennes	1 889	2 031	+ 7,5
10 Aube	2 340	2 429	+ 3,8
51 Marne	6 642	7 322	+ 10,2
52 Haute-Marne	1 282	1 474	+ 15,0
Corse	3 221	3 334	+ 3,5
2A Corse-du-Sud	1 626	1 693	+ 4,1

Région	2007	2008	Variation en %
2B Haute-Corse	1 595	1 641	+ 2,9
Franche-Comté	8 996	9 368	+ 4,1
25 Doubs	4 699	5 062	+ 7,7
39 Jura	1 807	1 818	+ 0,6
70 Haute-Saône	1 501	1 568	+ 4,5
90 Territoire-de-Belfort	989	920	- 7,0
Haute-Normandie	23 378	23 300	- 0,3
27 Eure	3 996	4 078	+ 2,1
76 Seine-Maritime	19 382	19 222	- 0,8
Ile-de-France	86 139	86 571	+ 0,5
75 Paris	13 159	13 436	+ 2,1
77 Seine-et-Marne	8 877	9 599	+ 8,1
78 Yvelines	11 879	11 296	- 4,9
91 Essonne	8 807	8 792	- 0,2
92 Hauts-de-Seine	14 930	15 152	+ 1,5
93 Seine-Saint-Denis	11 862	11 884	+ 0,2
94 Val-de-Marne	8 615	8 329	- 3,3
95 Val-d'Oise	8 010	8 083	+ 0,9
Languedoc-Roussillon	19 298	19 128	- 0,9
11 Aude	2 484	2 569	+ 3,4
30 Gard	4 871	4 940	+ 1,4
34 Hérault	8 375	8 062	- 3,7
48 Lozère	520	549	+ 5,6
66 Pyrénées-Orientales	3 048	3 008	- 1,3
Limousin	6 144	5 932	- 3,5
19 Corrèze	2 043	1 979	- 3,1
23 Creuse	771	740	- 4,0
87 Haute-Vienne	3 330	3 213	- 3,5
Lorraine	17 845	17 658	- 1,1
54 Meurthe-et-Moselle	5 825	5 913	+ 1,5
55 Meuse	1 294	1 157	- 10,6
57 Moselle	7 224	7 367	+ 2,0
88 Vosges	3 502	3 221	- 8,0
Midi-Pyrénées	22 893	22 728	- 0,7
09 Ariège	830	904	+ 8,9
12 Aveyron	2 118	2 047	- 3,4
31 Haute-Garonne	11 890	11 547	- 2,9
32 Gers	1 448	1 435	- 0,9
46 Lot	1 089	1 119	+ 2,8
65 Hautes-Pyrénées	1 468	1 360	- 7,4
81 Tarn	2 304	2 487	+ 7,9
82 Tarn-et-Garonne	1 746	1 829	+ 4,8

Région	2007	2008	Variation en %
Nord-Pas-de-Calais	25 432	26 484	+ 4,1
59 Nord	17 208	17 779	+ 3,3
62 Pas-de-Calais	8 224	8 705	+ 5,9
Pays-de-la-Loire	30 154	31 140	+ 3,3
44 Loire-Atlantique	13 093	13 407	+ 2,4
49 Maine-et-Loire	5 945	5 848	- 1,6
53 Mayenne	1 998	2 212	+ 10,7
72 Sarthe	3 746	4 167	+ 11,2
85 Vendée	5 372	5 506	+ 2,4
Picardie	25 883	25 243	- 2,5
02 Aisne	3 471	3 778	+ 8,8
60 Oise	18 643	17 662	- 5,3
80 Somme	3 769	3 803	+ 0,9
Poitou-Charentes	13 682	14 041	+ 2,6
16 Charente	2 908	2 860	- 1,7
17 Charente-Maritime	4 810	4 975	+ 3,4
79 Deux-Sèvres	2 883	2 865	- 0,6
86 Vienne	3 081	3 341	+ 8,4
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	40 661	40 776	+ 0,3
04 Alpes-de-Haute-Provence	1 275	1 266	- 0,7
05 Hautes-Alpes	1 427	1 301	- 8,8
06 Alpes-Maritimes	8 161	8 067	- 1,2
13 Bouches-du-Rhône	17 624	17 624	0,0
83 Var	7 093	7 212	+ 1,7
84 Vaucluse	5 081	5 306	+ 4,4
Rhône-Alpes	60 440	59 260	- 2,0
01 Ain	4 653	4 597	- 1,2
07 Ardèche	1 878	1 889	+ 0,6
26 Drôme	4 930	4 843	- 1,8
38 Isère	9 760	9 648	- 1,2
42 Loire	6 362	6 153	- 3,3
69 Rhône	20 890	20 681	- 1,0
73 Savoie	5 251	5 011	- 4,6
74 Haute-Savoie	6 716	6 438	- 4,1
TOTAL	519 492	523 432	+ 0,8
Départements d'outre-mer	15 598	14 790	- 5,2
Guadeloupe	3 349	3 352	+ 0,1
Guyane	1 745	1 637	- 6,2
Martinique	3 174	3 089	- 2,7
Réunion	7 330	6 712	- 8,4

Classement des cent modèles les plus vendus en 2008

		Unités	%
1	Renault Clio	152 578	7,4
2	Peugeot 207	136 283	6,7
3	Citroën C4	121 716	5,9
4	Renault Mégane	121 062	5,9
5	Peugeot 308	82 059	4,0
6	Renault Twingo	65 333	3,2
7	Citroën C3	60 136	2,9
8	Ford Focus	42 106	2,1
9	Volkswagen Polo	41 491	2,0
10	Volkswagen Golf	41 228	2,0
11	Ford Fiesta	38 070	1,9
12	Opel Corsa	35 373	1,7
13	Renault Modus	35 034	1,7
14	Dacia Logan	34 095	1,7
15	Renault Laguna	33 011	1,6
16	Peugeot 206	31 648	1,5
17	Toyota Yaris	30 430	1,5
18	Peugeot 107	26 758	1,3
19	Peugeot 407	25 789	1,3
20	Citroën C5	25 697	1,3
21	Citroën C1	25 009	1,2
22	Fiat Punto	22 759	1,1
23	Renault Kangoo	21 501	1,1
24	Fiat 500	21 451	1,1
25	Volkswagen Passat	19 730	1,0

		Unités	%
26	Citroën C2	19 233	0,9
27	Volkswagen Touran	19 193	0,9
28	Mini	18 999	0,9
29	Seat Ibiza	18 385	0,9
30	Nissan Qashqai	17 861	0,9
31	BMW Série 3	17 830	0,9
32	Audi A4	17 383	0,9
33	Audi A3	17 275	0,8
34	BMW Série 1	17 050	0,8
35	Opel Zafira	16 591	0,8
36	Mercedes Classe C	15 330	0,8
37	Citroën Xsara	15 310	0,8
38	Opel Astra	14 533	0,7
39	Toyota Aygo	14 509	0,7
40	Citroën Berlingo	14 372	0,7
41	Peugeot Partner	14 329	0,7
42	Suzuki Swift	13 974	0,7
43	Opel Meriva	13 772	0,7
44	Fiat Panda	13 701	0,7
45	Toyota Auris	12 633	0,6
46	Mercedes Classe B	12 129	0,6
47	Mercedes Classe A	11 495	0,6
48	Toyota Corolla	10 339	0,5
49	Peugeot 307	10 207	0,5
50	Ford Fusion	10 195	0,5

		Unités	%
51	Nissan Micra	10 114	0,5
52	Ford Mondeo	9 445	0,5
53	Dacia Sandero	9 419	0,5
54	Volkswagen Tiguan	8 731	0,4
55	Smart Fortwo	8 657	0,4
56	Renault Espace	7 912	0,4
57	Seat Leon	7 807	0,4
58	Skoda Fabia	7 790	0,4
59	Toyota RAV4	7 501	0,4
60	Nissan Note	7 315	0,4
61	Fiat Bravo/Brava	7 219	0,4
62	Peugeot 1007	6 889	0,3
63	Honda Civic	6 297	0,3
64	Kia Cee'd	6 151	0,3
65	Toyota Prius	6 042	0,3
66	Renault Koleos	6 023	0,3
67	Skoda Octavia	5 892	0,3
68	Toyota Avensis	5 608	0,3
69	Mazda 2	5 512	0,3
70	Ford S-Max	5 038	0,3
71	BMW Série 5	4 982	0,2
72	Renault Trafic	4 967	0,2
73	Seat Altea	4 885	0,2
74	Hyundai I10	4 543	0,2
75	Opel Agila	4 486	0,2

		Unités	%
76	Hyundai I30	4 205	0,2
77	Chevrolet Matiz	4 041	0,2
78	Hyundai Getz	3 958	0,2
79	Audi A6	3 905	0,2
80	BMW X5	3 853	0,2
81	Kia Picanto	3 676	0,2
82	Alfa 147	3 649	0,2
83	Alfa 159	3 492	0,2
84	Peugeot 807	3 454	0,2
85	BMW X3	3 333	0,2
86	Mercedes Classe E	3 217	0,2
87	Suzuki Jimny	3 185	0,2
88	Audi A5	3 067	0,2
89	Mercedes Classe ML	3 026	0,2
90	Ford Kuga	2 946	0,1
91	Saab 9-3	2 909	0,1
92	Kia Rio	2 895	0,1
93	Volkswagen Eos	2 885	0,1
94	Toyota L. Cruiser	2 884	0,1
95	Suzuki G. Vitara	2 836	0,1
96	Suzuki Splash	2 790	0,1
97	Volkswagen Fox	2 767	0,1
98	Peugeot 4007	2 694	0,1
99	Mazda 3	2 622	0,1
100	Volvo C30	2 587	0,1

MONDE

→ **1 véhicule utilitaire léger**
sur **3** vendus en Europe de l'Ouest
est produit par un **groupe français**



→ **1 voiture particulière**
sur **5** vendues en Europe de l'Ouest
est produite par un **groupe français**

PSA PEUGEOT CITROËN

Avec un maintien de sa part de marché mondial en 2008 à 5%, PSA Peugeot Citroën résiste à la forte chute des marchés automobiles. En Europe occidentale, le groupe maintient sa part de marché à 13,8%. La plupart des marchés connaissent des difficultés mais la croissance se poursuit en Amérique Latine et en Russie.



RENAULT



Sur un marché mondial en recul de 4,8%, le groupe Renault enregistre une baisse de ses ventes de 4,2% et augmente ainsi sa part de marché à 3,6%. Le groupe poursuit sa croissance internationale avec une augmentation de ses ventes hors d'Europe de 1,5%. Le Brésil et la Russie ont été les marchés les plus dynamiques en 2008.

▣ Immatriculations par marque en Europe 25 pays (<i>voitures particulières, véhicules utilitaires légers</i>)	11
▣ Immatriculations par marque en Europe 17 pays (<i>voitures particulières, véhicules utilitaires légers</i>)	12
▣ Caractéristiques du marché européen (<i>immatriculations par carrosserie, gamme, boîte de vitesses automatique, 4X4, classement des dix modèles les plus vendus toutes énergies et gazole</i>)	13
▣ Immatriculations par pays en Europe (<i>parts de marché des voitures particulières de marques françaises</i>)	14
▣ Immatriculations par pays en Afrique, Amérique, Asie, Proche-Orient (<i>parts de marché des voitures particulières de marques françaises</i>)	15
▣ Marchés mondiaux	16

Voitures particulières

	2008	Variation en %	Pénétration en %
PSA Peugeot Citroën	1 863 329	- 9,1	12,6
Citröen	856 747	- 9,2	5,8
Peugeot	1 006 582	- 9,1	6,8
Renault	1 286 591	- 7,0	8,7
Renault	1 103 190	- 8,8	7,5
Dacia	183 401	+ 5,7	1,2
BMW	822 021	- 3,3	5,6
BMW	677 654	- 3,7	4,6
Mini	144 104	- 1,1	1,0
Daimler *	790 112	- 4,0	5,4
Mercedes	686 295	- 5,8	4,7
Smart	103 817	+ 9,8	0,7
Fiat	1 182 354	- 5,5	8,0
Alfa Romeo	102 087	- 29,4	0,7
Fiat	958 993	- 1,9	6,5
Lancia	113 866	- 6,3	0,8
Ford	1 569 916	- 8,1	10,7
Ford	1 232 513	- 5,3	8,4
Jaguar	36 976	+ 11,7	0,3
Land Rover	72 966	- 29,7	0,5
Volvo	224 126	- 15,7	1,5
General Motors	1 412 712	- 13,6	9,6
Chevrolet	187 325	- 7,9	1,3
Opel	1 155 320	- 14,0	7,8
Saab	64 475	- 22,8	0,4
Honda	265 257	- 14,9	1,8
Hyundai	271 436	- 10,6	1,8
Kia	234 585	- 7,4	1,6
Mazda	244 239	+ 1,9	1,7
Mitsubishi	117 380	- 15,0	0,8
Nissan	337 376	+ 8,3	2,3
Suzuki	249 459	- 13,0	1,7
Toyota	783 744	- 17,1	5,3
Volkswagen	3 040 057	- 4,1	20,6
Audi	664 365	+ 0,5	4,5
Seat	336 180	- 13,2	2,3
Skoda	462 986	- 4,0	3,1
Volkswagen	1 573 004	- 3,8	10,7
Autres	267 666	- 21,1	1,8
TOTAL	14 738 234	- 7,9	

Véhicules utilitaires légers (moins de 3,5 t)

	2008	Variation en %	Pénétration en %
PSA Peugeot Citroën	398 947	+ 3,1	19,9
Citröen	207 816	+ 0,7	10,4
Peugeot	191 131	+ 6,0	9,6
Renault	295 988	- 1,9	14,8
BMW	1 528	+ 186,7	0,1
Daimler *	166 234	+ 2,1	8,3
Mercedes	166 234	+ 2,1	8,3
Fiat	304 025	+ 3,6	15,2
Fiat	233 798	+ 6,5	11,7
Iveco	70 015	- 5,0	3,5
Ford	244 614	- 7,2	12,2
Ford	235 914	- 7,3	11,8
Land Rover	8 110	- 3,5	0,4
General Motors	140 093	- 4,7	7,0
Opel	138 979	- 4,2	6,9
Honda	870	- 56,4	0,0
Hyundai	8 800	- 8,3	0,4
Kia	3 276	+ 4,2	0,2
Mazda	6 294	- 18,9	0,3
Mitsubishi	31 571	- 25,2	1,6
Nissan	66 784	- 24,4	3,3
Suzuki	1 944	- 58,5	0,1
Toyota	62 524	- 4,7	3,1
Volkswagen	228 183	+ 3,5	11,4
Volkswagen	211 654	+ 0,7	10,6
Autres	39 298	- 14,6	2,0
TOTAL	2 000 973	- 2,2	

* 2007, résultats DaimlerChrysler

Voitures particulières

	2008	Variation en %	Pénétration en %
PSA Peugeot Citroën	1 765 282	- 9,1	13,0
Citröen	813 028	- 9,4	6,0
Peugeot	952 254	- 8,9	7,0
Renault	1 123 776	- 6,0	8,3
Renault	1 027 650	- 8,8	7,6
Dacia	96 126	+ 39,8	0,7
BMW	803 829	- 3,7	5,9
BMW	660 615	- 4,2	4,9
Mini	142 953	- 1,3	1,1
Daimler *	771 247	- 4,4	5,7
Mercedes	667 938	- 6,3	4,9
Smart	103 309	+ 9,9	0,8
Fiat	1 120 686	- 6,1	8,3
Alfa Romeo	100 418	- 29,5	0,7
Fiat	899 790	- 2,6	6,6
Lancia	113 222	- 6,6	0,8
Ford	1 470 575	- 8,8	10,8
Ford	1 146 764	- 6,0	8,5
Jaguar	36 106	+ 11,2	0,3
Land Rover	70 403	- 29,9	0,5
Volvo	213 988	- 16,4	1,6
General Motors	1 286 011	- 14,7	9,5
Chevrolet	147 568	- 12,1	1,1
Opel	1 070 229	- 14,7	7,9
Saab	62 941	- 23,4	0,5
Honda	232 676	- 16,4	1,7
Hyundai	228 886	- 14,6	1,7
Kia	194 384	- 13,4	1,4
Mazda	226 492	- 0,9	1,7
Mitsubishi	102 449	- 18,1	0,8
Nissan	314 361	+ 8,2	2,3
Suzuki	202 819	- 13,7	1,5
Toyota	701 823	- 18,4	5,2
Volkswagen	2 761 275	- 4,2	20,4
Audi	645 452	+ 0,0	4,8
Seat	315 140	- 13,2	2,3
Skoda	313 796	- 3,3	2,3
Volkswagen	1 483 432	- 4,1	10,9
Autres	251 490	- 17,4	1,9
TOTAL	13 558 061	- 8,3	

Véhicules utilitaires légers (moins de 3,5 t)

	2008	Variation en %	Pénétration en %
PSA Peugeot Citroën	364 508	- 5,8	20,1
Citröen	191 937	- 7,0	10,6
Peugeot	172 571	- 4,3	9,5
Renault	266 059	- 11,8	14,7
BMW	650	+ 22,0	0,0
Daimler *	154 380	- 5,2	8,5
Mercedes	154 380	- 5,1	8,5
Fiat	272 629	- 7,1	15,1
Fiat	208 426	- 5,0	11,5
Iveco	64 009	- 13,1	3,5
Ford	223 491	- 15,2	12,3
Ford	215 128	- 15,5	11,9
Land Rover	7 956	- 5,3	0,4
General Motors	132 251	- 10,0	7,3
Opel	131 248	- 9,6	7,3
Honda	425	- 78,7	0,0
Hyundai	7 587	- 21,0	0,4
Kia	1 309	- 58,4	0,1
Mazda	5 394	- 30,5	0,3
Mitsubishi	27 877	- 34,0	1,5
Nissan	61 159	- 30,7	3,4
Suzuki	1 932	- 58,8	0,1
Toyota	56 106	- 14,5	3,1
Volkswagen	196 699	- 10,8	10,9
Volkswagen	189 191	- 10,0	10,5
Autres	37 610	- 18,3	2,1
TOTAL	1 810 066	- 11,5	

* 2007, résultats DaimlerChrysler

Immatriculations par carrosserie

	2007		2008	
	Unités	%	Unités	%
Berline	8 362 569	56,6	7 633 279	56,3
Break	1 749 298	11,8	1 831 982	13,5
Cabriolet	215 731	1,5	202 871	1,5
Coupé	412 933	2,8	351 394	2,6
Monospace	2 572 510	17,4	2 218 780	16,4
Autres	1 463 160	9,9	1 310 722	9,7

Immatriculations par gamme

	2007		2008	
	Unités	%	Unités	%
Economique et inférieure	5 486 442	37,1	5 252 091	38,8
Moyenne inférieure	4 790 727	32,4	4 288 788	31,7
Moyenne supérieure	2 402 960	16,3	2 301 546	17,0
Supérieure et Luxe	2 060 138	13,9	1 669 518	12,3
Autres	35 934	0,2	37 085	0,3

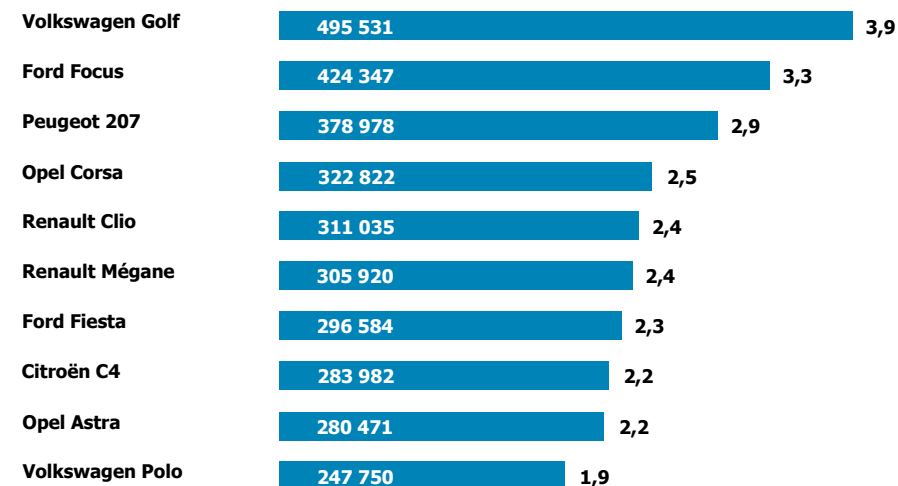
Immatriculations par boîte de vitesses automatique

	11 mois 2007		11 mois 2008	
	Unités	%	Unités	%
TOTAL	1 347 404	9,8	1 201 453	9,5

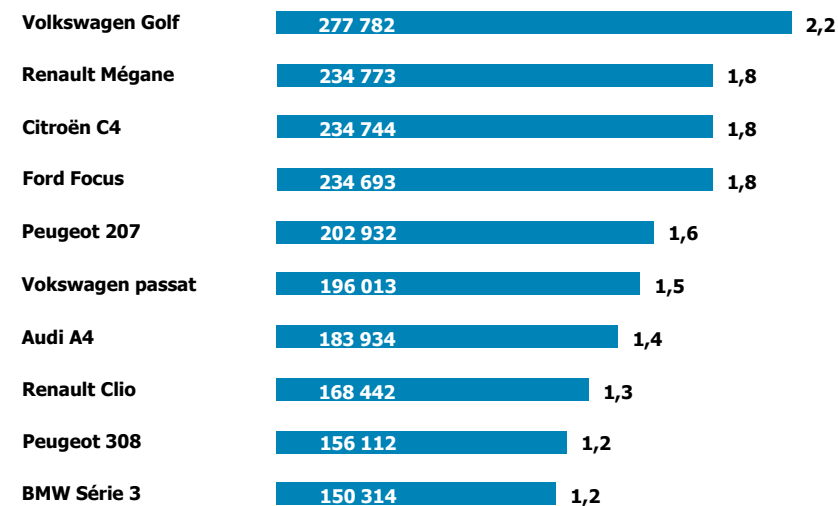
Immatriculations de 4x4

	2007		2008	
	%	%	%	%
TOTAL		9,9		9,0

Toutes énergies : classement et part de marché des dix modèles les plus vendus (2008)



Gazole : classement et part de marché des dix modèles les plus vendus (2008)



Voitures particulières

	2008	Variation en %
Europe de l'Ouest 17 pays		
Marché toutes marques	13 548 699	- 8,3
Marques françaises en %	21,3	- 7,9

	2008	Variation en %
Allemagne		
Marché toutes marques	3 090 040	- 1,8
Marques françaises en %	10,2	+ 2,7
Autriche		
Marché toutes marques	293 697	- 1,5
Marques françaises en %	15,2	+ 6,3
Belgique/Luxembourg		
Marché toutes marques	588 306	+ 2,1
Marques françaises en %	28,4	+ 3,2
Danemark		
Marché toutes marques	148 989	- 6,5
Marques françaises en %	20,7	- 14,7
Espagne		
Marché toutes marques	1 161 176	- 28,1
Marques françaises en %	27,0	- 28,8
Finlande		
Marché toutes marques	139 611	+ 11,4
Marques françaises en %	9,6	- 2,8
France		
Marché toutes marques	2 050 282	- 0,7
Marques françaises en %	54,9	+ 2,1
Grèce		
Marché toutes marques	267 295	- 4,5
Marques françaises en %	8,6	- 26,4
Irlande		
Marché toutes marques	151 607	- 18,6
Marques françaises en %	9,2	- 14,3

	2008	Variation en %
Italie		
Marché toutes marques	2 160 131	- 13,4
Marques françaises en %	14,5	- 15,8
Norvège		
Marché toutes marques	110 617	- 14,4
Marques françaises en %	7,4	- 28,5
Pays-Bas		
Marché toutes marques	499 983	- 1,1
Marques françaises en %	21,4	+ 8,9
Portugal		
Marché toutes marques	213 386	+ 5,7
Marques françaises en %	26,8	+ 0,2
Royaume-Uni		
Marché toutes marques	2 131 794	- 11,3
Marques françaises en %	13,6	- 21,9
Suède		
Marché toutes marques	253 982	- 17,2
Marques françaises en %	10,7	- 27,4
Suisse		
Marché toutes marques	287 803	+ 1,1
Marques françaises en %	13,7	- 2,6
Bulgarie		
Marché toutes marques	43 363	+ 5,7
Marques françaises en %	19,0	- 6,6
Croatie		
Marché toutes marques	88 123	+ 6,6
Marques françaises en %	24,0	- 0,4

	2008	Variation en %
Estonie		
Marché toutes marques	24 579	- 20,5
Marques françaises en %	12,9	- 36,0
Hongrie		
Marché toutes marques	153 227	- 10,7
Marques françaises en %	11,6	- 13,2
Lettonie		
Marché toutes marques	19 831	- 39,5
Marques françaises en %	9,6	- 44,3
Lituanie		
Marché toutes marques	22 217	+ 2,8
Marques françaises en %	12,0	+ 0,4
Pologne		
Marché toutes marques	320 017	+ 9,1
Marques françaises en %	16,3	+ 3,0
République tchèque		
Marché toutes marques	182 554	+ 4,6
Marques françaises en %	17,0	+ 13,7
Roumanie		
Marché toutes marques	270 995	- 14,1
Marques françaises en %	39,5	- 24,4
Slovaquie		
Marché toutes marques	70 040	+ 17,3
Marques françaises en %	20,9	+ 27,6
Slovénie		
Marché toutes marques	71 575	+ 4,2
Marques françaises en %	30,8	- 5,8
Turquie		
Marché toutes marques	305 998	- 14,4
Marques françaises en %	27,9	- 18,8
Russie		
Marché des véhicules légers	2 080 818	+ 26,4
Marques françaises (en % des véhicules légers étrangers)	8,1	+ 22,6

Voitures particulières

AFRIQUE	2007	2008	Variation en %
Afrique du Sud			
Marché toutes marques	384 431	295 064	- 23,2
Marques françaises en %	3,7	2,6	- 46,0
Maroc			
Marché toutes marques	NC	121 511	+ 17,0
Marques françaises en %	NC	30,5	-

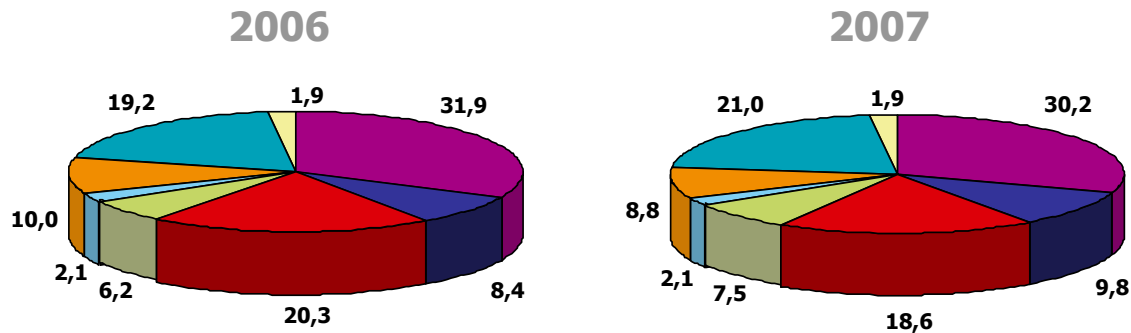
AMERIQUE	2007	2008	Variation en %
Argentine			
Marché toutes marques	422 230	452 894	+ 7,3
Marques françaises en %	29,0	26,8	- 0,9
Bésil			
Marché toutes marques	1 975 518	2 193 277	+ 11,0
Marques françaises en %	9,8	11,7	+ 32,5
Canada (11 mois)			
Marché toutes marques	804 130	843 993	+ 5,0
Colombie			
Marché toutes marques	257 000	224 000	- 12,8
Etats-Unis			
Marché toutes marques	7 884 722	7 042 234	- 10,7
Mexique			
Marché toutes marques	641 394	589 045	- 8,2
Marques françaises en %	4,2	3,4	- 24,1
Venezuela			
Marché toutes marques	491 899	271 622	-44,8
Marques françaises en %	5,8	3,6	-65,1

ASIE	2007	2008	Variation en %
Chine (10 mois)			
Marché toutes marques	5 079 400	5 641 627	+ 11,1
Marques françaises en %	3,3	2,7	- 7,4
Corée du Sud (11 mois)			
Marché toutes marques	891 652	883 866	- 0,9
Marques françaises en %	11,9	10,5	- 12,7
Inde			
Marché toutes marques	NC	1 201 178	-
Marques françaises en %	NC	1,6	-
Japon			
Marché toutes marques	4 400 299	4 227 643	- 3,9
Marques françaises en %	0,3	0,2	- 24,2
Malaisie			
Marché toutes marques	442 885	497 459	+ 12,3

PROCHE ORIENT	2007	2008	Variation en %
Israël (9 mois)			
Marché toutes marques	113 311	135 908	+19,9
Marques françaises en %	9,0	8,6	+14,5

➔ Près de **49 millions** de voitures particulières vendues en 2007

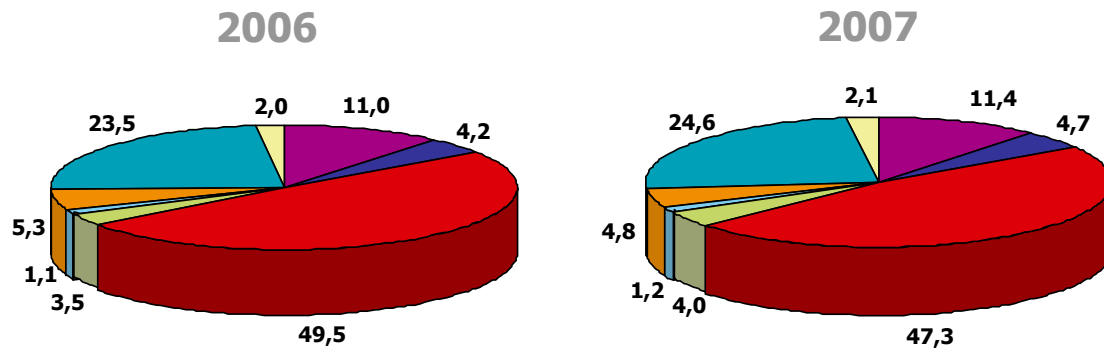
Voitures particulières (en %)



Légende

- Europe occidentale
- Europe centrale et orientale
- Alena
- Amérique du Sud
- Corée du Sud
- Japon
- Autres Asie-Océanie
- Afrique

Véhicules utilitaires (en %)



← Près de **22 millions** de véhicules utilitaires vendus en 2007

ENERGIE

TECHNOLOGIES DISPONIBLES EN FRANCE AUJOURD'HUI



MOTORISATIONS THERMIQUES

- Le **gazole** et plus récemment l'essence ont de meilleures performances environnementales depuis l'apparition notamment de l'injection directe par rampe commune ainsi que du pot catalytique (obligatoire depuis 1993 pour l'essence et 1997 pour le diesel) et du filtre à particules (diesel ; obligatoire en 2009 dans le cadre du Règlement Euro 5).
- Les **carburants gazeux (GPL, extrait du pétrole, et GNV ou gaz naturel)** sont efficaces en termes d'indépendance énergétique et d'émissions de CO₂, notamment « du puits à la roue », mais leur stockage est problématique. On peut aussi combiner essence et GNV ou GPL (bicarburation).
- Les **biocarburants** sont des mélanges essence-alcool végétal (éthanol incorporé directement à hauteur de 5 à 10% sans modification de moteur, ou Superéthanol E85 contenant 65 à 85% d'éthanol et nécessitant un véhicule flexfuel et un réseau adapté) ou diesel-huile végétale (biodiesel ou diester), qui n'émettent pas de CO₂ d'origine fossile. C'est plus un choix politique qui doit tenir compte du bilan « du puits à la roue ».

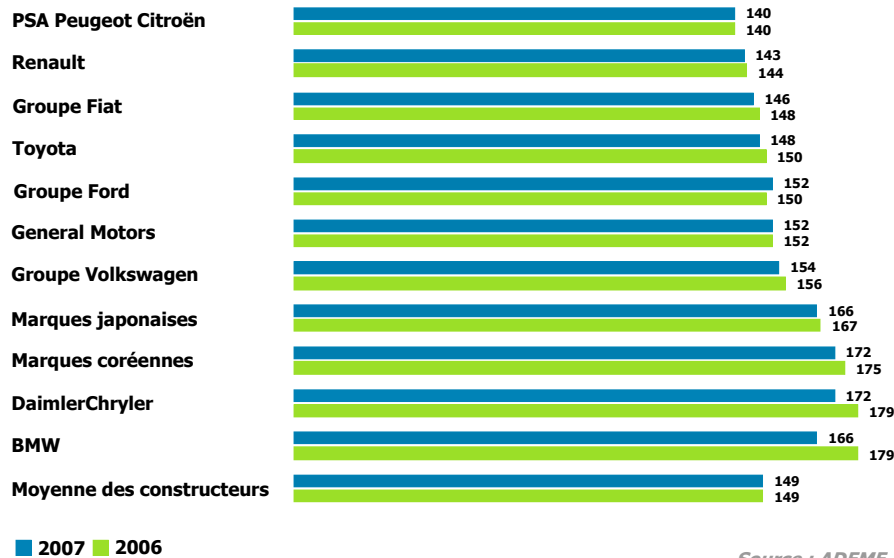
MOTORISATIONS HYBRIDES ET ELECTRIQUES

- Le système « **micro-hybride** », ou « **stop and start** », combine un moteur thermique classique et un alternateur réversible qui coupe et redémarre le moteur en « mode urbain », à l'arrêt ou dans les embouteillages notamment, économisant 5 à 10% de carburant.
- La motorisation **hybride-essence** associe moteur thermique à essence et moteur électrique alimenté par restitution d'énergie du premier, économisant jusqu'à 30% de carburant.
- La motorisation **100% électrique** n'émet pas de CO₂ mais elle met l'accent sur les problèmes d'alimentation du moteur et d'autonomie des batteries ainsi que sur le cycle de production d'électricité, qui, lui, peut être émetteur de CO₂.



- France/Europe : environnement (*émissions moyennes de CO₂ des voitures vendues en France par groupe, normes d'émissions de CO₂ fixées par la Commission européenne, émissions moyennes de CO₂ en Europe*) 19
- France : environnement (*meilleures ventes de voitures particulières émettant moins de 120 g de CO₂/km, immatriculations de voitures particulières par volume d'émission de CO₂, classement des dix modèles (essence et diesel) ayant le plus contribué à la réduction des émissions de CO₂*) 20
- France : environnement (*immatriculations par classe de bonus/malus écologique, correspondance bonus/malus et classes de CO₂, principales dispositions du Grenelle de l'Environnement*) 21
- France : environnement (*répartition des ventes par type de motorisation et par classe de CO₂, moyennes des émissions de CO₂ des voitures vendues par gamme et par type de carrosserie*) 22
- France/Europe : carburants (*immatriculations de voitures particulières par type d'énergie en France, part de marché du diesel en Europe de l'Ouest, taxes sur les carburants en Europe, équivalences entre émissions de CO₂ (en g/km) et consommations d'essence et de gazole (en l/km)*) 23
- France/Europe : carburants (*consommation moyenne par pays en Europe, pétrole cours moyen du Brent, prix de vente des carburants en France*) 24

France : émissions moyennes de CO₂ des voitures vendues par groupe en 2007



Source : ADEME

Le Parlement européen a adopté un compromis qui prévoit de ramener la moyenne des émissions de CO₂ des voitures neuves à **130 grammes par km** (120 g/km en comptant la contribution des équipements et des pneumatiques) **d'ici à 2015**. Chaque constructeur se verra attribuer son propre objectif, en fonction des émissions de sa gamme actuelle qu'il devra atteindre par paliers selon les modalités suivantes :

- **65 %** de la gamme des véhicules devront atteindre **130 grammes de CO₂/km en 2012**,
- **75 % en 2013**
- **80 % en 2014**,
- **la totalité des véhicules 130 grammes de CO₂/km en 2015**.

- Le compromis introduit un second objectif de **95 grammes de CO₂/km d'ici à 2020**.

Les constructeurs qui n'atteindront pas leur objectif devront payer une amende (5 euros pour le 1^{er} gramme de dépassement des émissions de CO₂, 15 euros pour le 2^{ème} gramme, 25 euros pour le 3^{ème} gramme et 95 euros pour le 4^{ème} gramme et les suivants). En outre, les gains réalisés grâce aux éco-innovations pourront être pris en compte et déduits des émissions du véhicule qui en sera équipé ; leur contribution sera limitée à 7 grammes de CO₂ par km. La Commission européenne déterminera d'ici à 2010 les éco-innovations qui pourront être prises en compte. Ne seront pas retenues celles qui serviront à obtenir les 10 grammes de CO₂ supplémentaires pour atteindre l'objectif de 120 g/km en 2015.

Emissions moyennes de CO₂ en Europe (g/km) 10 mois 2008



Meilleures ventes en France de voitures classées A et B (émettant moins de 120 g de CO₂/km) en 2007

		2007	CO ₂ /km
1	Renault Clio	88 590 diesel	111 à 120 g
2	Peugeot 207	57 512 diesel	120 g
3	Citroën C3	34 664 diesel	113 à 120 g
4	Renault Mégane	24 187 diesel	117 à 120 g
5	Peugeot 107	20 949 dont 16 316 essence	109 g
6	Citroën C1	18 007 dont 14 483 essence	109 g
7	Volkswagen Polo	17 355 diesel	104 à 120 g
8	Peugeot 206	16 323 diesel	112 à 120 g
9	Ford Fiesta	15 787 diesel	116 à 119 g
10	Toyota Yaris	15 711 diesel	119 g

Source : ADEME

France : immatriculations de voitures particulières par volume d'émission de CO₂

CO ₂	2008		% des ventes dans la catégorie
	unités		
moins de 120 g	marques françaises	458787	63,5
	marques étrangères	264 105	36,5
de 121 à 140 g	marques françaises	288 596	50,2
	marques étrangères	286 018	49,8
de 141 à 160 g	marques françaises	253 361	54,4
	marques étrangères	212 198	45,6
de 161 à 200 g	marques françaises	67 745	30,1
	marques étrangères	157 618	69,9
de 201 à 250 g	marques françaises	13 819	29,6
	marques étrangères	32 795	70,4
plus de 250 g	marques françaises	362	2,4
	marques étrangères	14 879	97,6

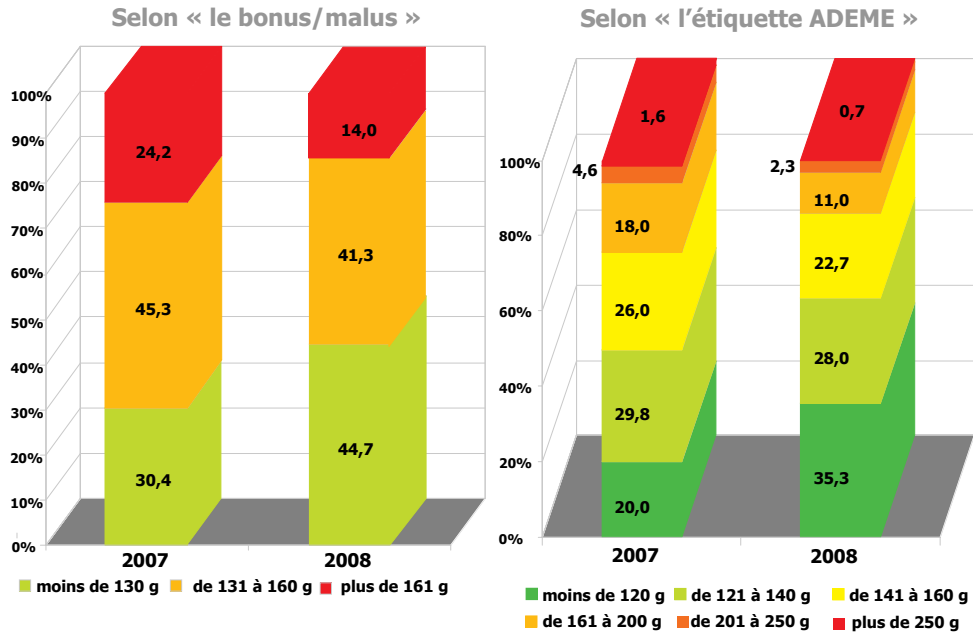
France : classement des dix modèles ayant le plus contribué à la réduction des émissions de CO₂/km en 2007

		2007	tonnes de CO ₂ économisées par rapport à une voiture émettant 140 g CO ₂ /km
essence	CO ₂ /km		
1	Peugeot 107 1.0	109 g	4 614
2	Citroën C1 1.0	109 g	4 096
3	Toyota Aygo 1.0	109 g	3 124
4	Toyota Prius 1.5	104 g	1 664
5	Smart Fortwo 52	112 g	798
6	Renault Twingo II 1.2	132 g	613
7	Toyota Yaris 1.0	127 g	480
8	Renault Twingo II 1.2	135 g	441
9	Fiat 500 1.2	119 g	409
10	Smart Fortwo 62	116 g	339

		2007	tonnes de CO ₂ économisées par rapport à une voiture émettant 140 g CO ₂ /km
diesel	CO ₂ /km		
1	Renault Clio 1.5 DCI	117 g	13 488
2	Citroën C3 HDI	115 g	11 591
3	Peugeot 207 1.6 HDI	120 g	11 334
4	Renault Clio 1.5 DCI	120 g	10 882
5	Peugeot 207 1.4 HDI	120 g	6 975
6	Peugeot 206 HDI	112 g	6 361
7	Renault Clio 1.5 DCI	115 g	6 144
8	Citroën C4 HDI	125 g	6 113
9	Renault Mégane II DCI	120 g	5 280
10	Toyota Yaris D4D	119 g	5 252

Source : ADEME

France : immatriculations par classe de bonus/malus écologique



Réunissant des représentants de l'Etat, des collectivités territoriales, des syndicats, des entreprises et des associations, **le Grenelle de l'Environnement**, lancé en juillet 2007, avait pour objectif de définir une « feuille de route » en faveur de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables.

Six groupes de travail ont été ainsi constitués pour aboutir à la fin octobre 2007 à un programme d'action de 15 à 20 mesures touchant les transports, le bâtiment, l'énergie, l'agriculture, la santé...

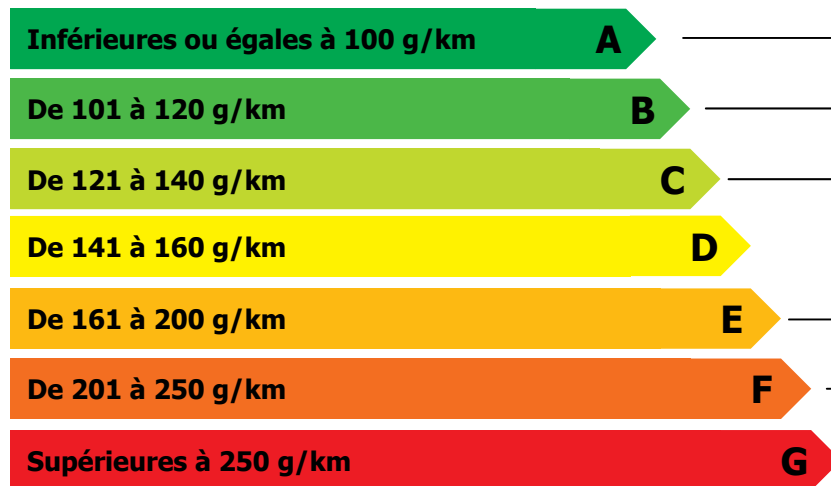
Première mesure concrète : le système du **bonus/malus** mis en place par le gouvernement en décembre 2007-janvier 2008 pour tout achat d'un véhicule neuf en fonction des émissions de **CO₂/km** qui vise :

- à inciter les acheteurs de véhicules neufs à changer leur comportement d'achat pour privilégier les voitures à faibles émissions de CO₂ ;
- à stimuler l'innovation technologique des constructeurs ;
- à favoriser un renouvellement durable du parc automobile en encourageant la mise à la casse des véhicules les plus anciens.

Autres mesures :

- au 1^{er} janvier 2009, les propriétaires de véhicules neufs émettant plus de 250 g de CO₂/km doivent payer, en plus du malus habituel de 2 600 euros à l'achat, une taxe annuelle de 160 euros ;
- assouplissement du calcul du bonus-malus automobile pour les familles nombreuses : un abattement est appliqué sur les taux d'émissions normalement prévus pour le calcul du malus ; il est de 20 g de CO₂/km par enfant à charge - à compter du 3^{ème} enfant - pour un seul véhicule de 5 places assises et plus, par foyer ;
- abattement fiscal de 40 % sur les émissions de CO₂ des véhicules flexfuel, fonctionnant à l'E85 ;
- exonération du malus pour les personnes handicapées à partir du 1^{er} juillet 2009.

Emissions de CO₂ faibles

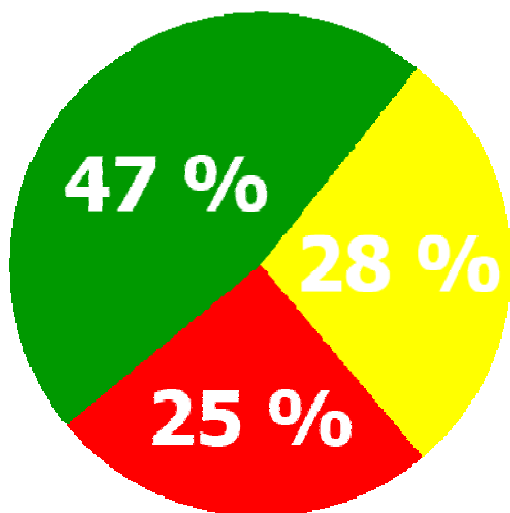


Correspondances bonus/malus

< à 60 g : 5 000 €	BONUS
< à 100g : 1 000 €	
de 101 à 120 g : 700 €	
de 121 à 130 g : 200 €	MALUS
de 161 à 165 g : 200 €	
de 166 à 200 g : 750 €	
de 201 à 250 g : 1 600 €	
> à 250 g : 2 600 € + 1 malus annuel de 160 €	

Emissions de CO₂ faibles

Répartition des ventes par type de motorisation et par classe de CO₂



2006

Classes vertes : 47 % dont

Essence : 32 %

Diesel : 53 %

Classe jaune : 28 % dont

Essence : 36 %

Diesel : 25 %

Classes rouges : 25 % dont

Essence : 32 %

Diesel : 22 %

2007

Classes vertes : 50 % dont

Essence : 38 %

Diesel : 54 %

Classe jaune : 26 % dont

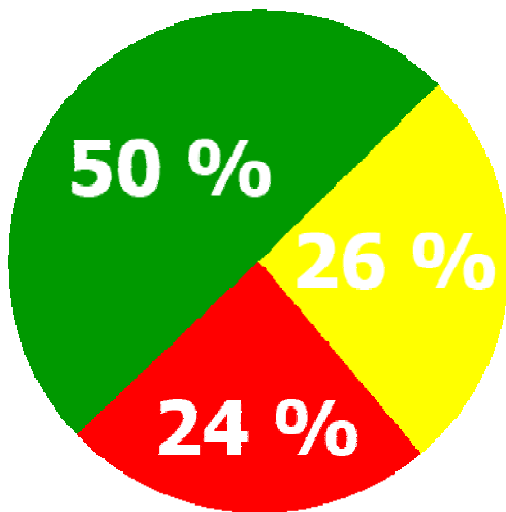
Essence : 33 %




Diesel : 24 %

Classes rouges : 24 % dont

Essence : 29 %

Diesel : 22 %



-  **Classes vertes (A, B, C) émissions de CO₂ inférieures à 140 g de CO₂ / km**
-  **Classe jaune (D) émissions de CO₂ de 141 à 160 g de CO₂ / km**
-  **Classes rouges (E, F, G) émissions de CO₂ supérieures à 161 g de CO₂ / km**

France : moyenne des émissions de CO₂ par gamme

	Moyenne des émissions de CO ₂	
	2006	2007
Economique inférieure	132	133
Moyenne inférieure	147	148
Moyenne supérieure	162	171
Supérieure et luxe	196	207
Tout terrain, tout chemin	217	210

France : moyenne des émissions de CO₂ par type de carrosserie

	Moyenne des émissions de CO ₂	
	2006	2007
Berline	139	137
Minispace	139	138
Combispace	151	147
Break	153	152
Monospace compact	154	154
Cabriolet	166	165
Monospace	196	190
Coupé	214	209



France : immatriculations de voitures particulières par type d'énergie

	2007		2008	
	Unités	%	Unités	%
Diesel	1 525 439	73,89	1 584 438	77,28
Essence	525 706	25,46	451 509	22,02
Bicarburant	3 413	0,17	2 645	0,13
Electricité	6	0,00	4	0,00
Hybride (électricité + essence)	7 159	0,35	8 450	0,41
GPL	1	0,00	1	0,00
GNV	42	0,00	74	0,00
Superéthanol	2 777	0,13	3 162	0,15

Part de marché du diesel en Europe de l'Ouest (%)

	2007	2008
Europe de l'Ouest	53,3	52,7
Allemagne	47,8	44,1
Autriche	59,0	54,6
Belgique	77,0	79,0
Danemark	38,4	45,9
Espagne	70,9	69,3
Finlande	28,4	49,6
France	73,9	77,3
Grèce	2,9	3,6
Irlande	27,1	33,5
Italie	55,7	50,7
Luxembourg	77,2	77,0
Norvège	74,4	72,4
Pays-Bas	28,3	25,1
Portugal	69,3	68,4
Royaume-Uni	40,1	43,6
Suède	34,7	36,2
Suisse	32,1	32,3

Taxes sur les carburants (%)

	2007		2008	
	Eurosuper	Gazole	Eurosuper	Gazole
Allemagne	65,0	56,4	63,3	51,8
Autriche	56,7	51,4	57,0	48,0
Belgique	62,8	49,5	60,3	44,0
Danemark	61,4	53,1	60,1	48,8
Espagne	52,6	45,8	50,2	41,1
Finlande	63,2	49,3	60,7	44,5
France	63,6	55,3	61,2	50,2
Grèce	49,5	43,9	48,2	41,1
Irlande	56,9	51,3	54,5	46,2
Italie	60,1	52,7	57,6	48,1
Luxembourg	54,2	44,1	52,4	40,4
Pays-Bas	61,4	50,5	60,1	46,5
Portugal	61,4	51,0	59,1	46,0
Royaume-Uni	66,7	65,2	62,0	57,7
Suède	63,9	55,7	62,6	52,8

Sources : DGEMP, calculs CCFA

Equivalences entre émissions de CO₂ (en g/km) et consommations d'essence et de gazole (en l/km)

CO ₂ g/km	Essence		Gazole		CO ₂ g/km	Essence		Gazole		CO ₂ g/km	Essence		Gazole	
	l/100 km	l/100 km	l/100 km	l/100 km		l/100 km	l/100 km	l/100 km	l/100 km		l/100 km	l/100 km	l/100 km	
100	4,2	3,8	140	5,9	5,3	180	7,6	6,8						
105	4,4	4,0	145	6,1	5,5	190	8,0	7,2						
110	4,6	4,2	150	6,3	5,7	200	8,4	7,5						
115	4,8	4,3	155	6,5	5,8	210	8,8	7,9						
120	5,0	4,5	160	6,7	6,0	220	9,2	8,3						
125	5,3	4,7	165	6,9	6,2	230	9,7	8,7						
130	5,5	4,9	170	7,1	6,4	240	10,1	9,1						
135	5,7	5,1	175	7,4	6,6	250	10,5	9,4						

Consommation moyenne (litres/100 km)

2008

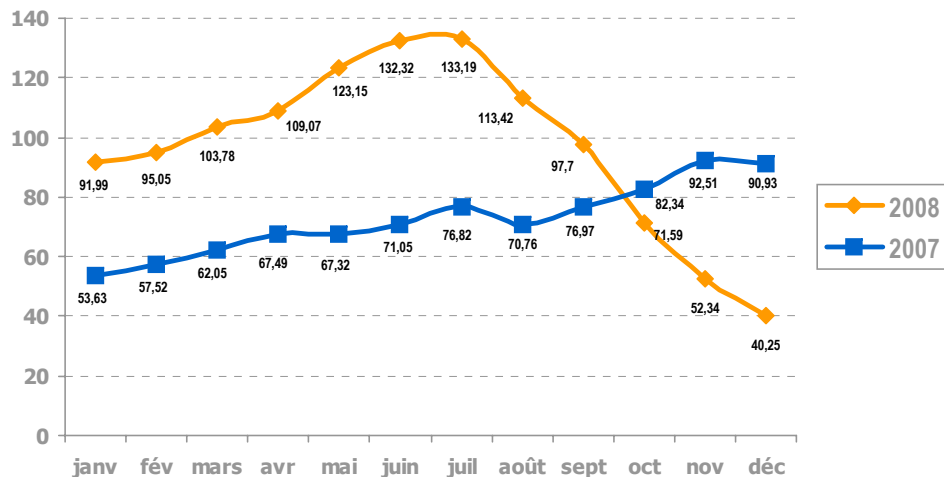
Portugal	5,42
France	5,44
Belgique	5,77
Italie	5,86
Danemark	5,86
Espagne	5,91
Pologne	6,16
Norvège	6,20
Luxembourg	6,21
Autriche	6,29
Royaume-Uni	6,37
Pays-Bas	6,44
Irlande	6,44
Finlande	6,48
Allemagne	6,66
Suède	7,10
Suisse	7,18
Moyenne UE	6,15



Prix des carburants

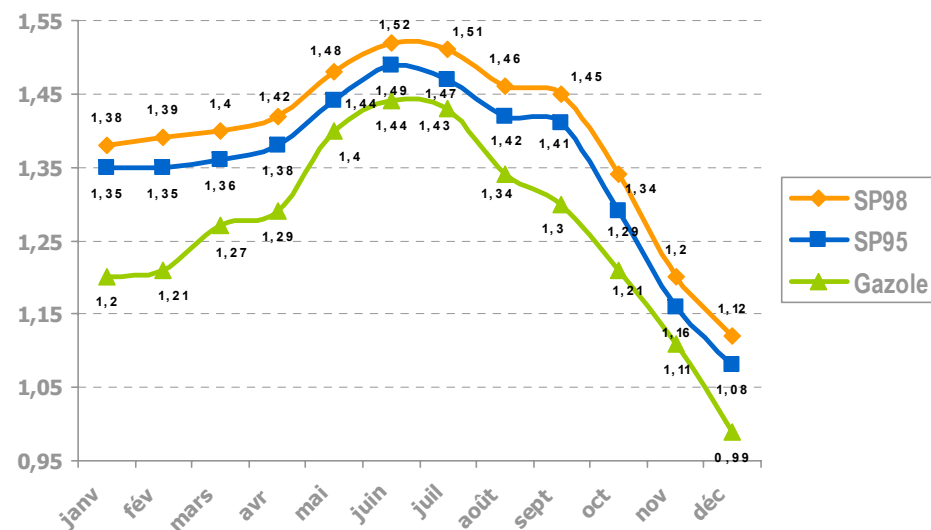
L'année 2008 a été en matière de prix des carburants très contrastée ; dans une première partie de l'année, la hausse du prix du pétrole s'est traduite par la poursuite de l'accroissement des prix des carburants à la pompe qui ont atteint des niveaux historiquement élevés. Par la suite, la chute du prix du pétrole a ramené les prix des carburants à des niveaux moins proches de ceux que l'on observait début 2007. Globalement selon l'INSEE, le prix des carburants en moyenne annuelle a progressé de 12% en 2008.

Pétrole cours moyen du Brent (\$/baril)



Source : DIREM/Direction Générale de l'Energie et du Climat
Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

France : prix de vente des carburants (euros/ttc/litre)



Source : DIREM/Direction Générale de l'Energie et du Climat
Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

SUPPLEMENT : sites, accords, production



Les constructeurs français ont signé **26** accords avec des constructeurs internationaux entre 2005 et 2008, dont **11** sur la seule année 2008



45 sites à travers le **monde**

Sites de production PSA dans le monde

Dans le cadre de ses deux plans de progrès CAP 2010 et Ambition 2015, PSA Peugeot Citroën (29 nouveaux modèles d'ici à 2010) s'est engagé dans une démarche d'optimisation de son outil industriel entraînant un renforcement de ses implantations (trois zones de développement prioritaire : Europe orientale (Russie), Asie (Chine) et Amérique latine) et le lancement de modèles spécifiquement destinés à ces régions où le constructeur souhaite devenir un acteur local majeur au niveau de la production mais aussi



Sites de production Renault dans le monde

Pour réaliser sa production automobile, Renault dispose de plus de 30 sites industriels et s'appuie également sur les sites de ses partenaires dans le cadre d'accords de coopération (ex. GM au Royaume-Uni) permettant aussi de partager les coûts. L'Alliance signée avec Nissan en 1999 permet également au groupe de bénéficier des forces industrielles de son partenaire dans des zones géographiques où Nissan est déjà implanté (ex. Mexique ou Espagne).

Avec Renault Contrat 2009, le lancement de 26 nouveaux modèles se traduira par plus de 50 nouveaux démarrages véhicules et mécanique en usine nécessitant une chaîne logistique efficace.

SUPPLEMENT : sites, accords, production

	Pages
■ Monde : production 2007 (<i>tous véhicules et voitures particulières par pays</i>)	27
■ Monde : classement des constructeurs en 2007 (<i>production voitures particulières, véhicules utilitaires légers, véhicules industriels, autocars et bus par constructeur</i>)	28
■ PSA Peugeot Citroën : accords (<i>de 2005 à 2008</i>)	29
■ Renault : accords (<i>de 2005 à 2008</i>)	30
■ France/Europe : implantations des constructeurs français en 2008 (<i>modèles et production par site</i>)	31
■ Monde : implantations des constructeurs français en 2008 (<i>modèles et production par site</i>)	32
Carte des sites d'assemblage des constructeurs français d'automobiles dans le monde	

Europe (en milliers)				
2007	Tous véhicules	Variation en %	Voitures particulières	Variation en %
EUROPE	22 754 491	+ 6,3	19 250 984	+ 6,3
dont Union européenne 27 pays	19 696 798	+ 5,5	17 082 037	+ 5,5
dont Union européenne 15 pays	16 701 779	+ 2,6	14 225 314	+ 2,0
Allemagne	6 213 460	+ 6,8	5 709 139	+ 5,8
Autriche	228 066	- 17,0	199 969	- 19,4
Belgique	844 030	- 8,1	799 190	- 9,4
Espagne	2 889 703	+ 4,0	2 195 780	+ 5,6
Finlande	24 303	- 25,8	24 000	- 25,9
France	3 019 144	- 4,7	2 554 000	- 6,2
Hongrie	292 027	+ 53,5	287 982	+ 53,5
Italie	1 284 312	+ 6,0	910 860	+ 2,1
Pays-Bas	138 568	- 13,1	61 912	- 29,1
Pologne	784 700	+ 9,8	695 000	+ 9,9
Portugal	176 242	- 22,5	134 047	- 6,6
République tchèque	938 527	+ 9,8	925 778	+ 9,1
Roumanie	241 712	+ 13,2	234 103	+ 16,1
Royaume-Uni	1 750 253	+ 6,1	1 534 567	+ 6,4
Russie	1 660 120	+ 10,4	1 288 652	+ 9,5
Slovaquie	571 071	+ 93,3	571 071	+ 93,3
Slovénie	198 402	+ 29,6	174 209	+ 46,1
Suède	366 020	+ 9,9	316 850	+ 9,8
Turquie	1 099 414	+ 11,3	634 883	+ 16,3
Ukraine	402 591	+ 39,7	380 061	+ 42,2

Reste du monde (en milliers)				
2007	Tous véhicules	Variation en %	Voitures particulières	Variation en %
AMERIQUE	19 138 376	+ 0,2	9 325 511	- 0,1
Argentine	544 647	+ 26,0	350 735	+ 33,3
Brésil	2 970 818	+ 13,8	2 388 402	+ 14,2
Canada	2 578 238	+ 0,3	1 342 133	- 6,0
Etats-Unis	10 780 729	- 4,5	3 924 268	- 10,1
Mexique	2 095 245	+ 2,4	1 209 097	+ 10,2
ASIE-OCEANIE	30 672 045	+ 8,5	24 158 807	+ 8,8
Australie	334 617	+ 0,9	283 348	+ 3,3
Chine	8 882 456	+ 22,0	6 381 116	+ 21,9
Corée du Sud	4 086 308	+ 6,4	3 723 482	+ 6,7
Inde	2 306 768	+ 14,4	1 707 839	+ 15,9
Indonésie	419 040	+ 41,6	304 300	+ 47,5
Iran	997 240	+ 10,3	882 000	+ 10,3
Japon	11 596 327	+ 1,0	9 944 637	+ 1,9
Malaisie	413 440	- 17,8	328 300	- 13,1
Taiwan	283 039	- 6,7	212 685	+ 0,7
Thaïlande	1 238 460	+ 3,7	308 500	+ 3,2
AFRIQUE	536 783	- 5,8	306 681	- 9,6
Afrique du Sud	534 490	- 9,1	276 018	- 17,5

	Tous véhicules	Variation en %	Voitures particulières	Variation en %
TOTAL	73 101 695	+ 5,4	53 041 983	+ 6,1

Production tous véhicules par constructeur en 2007 (en milliers)

	Constructeurs	VP	VUL	VI	Autocars et bus	TOTAL
1	Toyota-Daihatsu-Hino	7 928	1 337	148	86	9 498
2	General Motors (Opel-Vauxhall-GM Daewoo)	6 260	3 056	33	2	9 350
3	Groupe Volkswagen	5 964	257	40	8	6 268
4	Ford (Jaguar-Volvo cars)	3 566	2 586	96	-	6 248
5	Hyundai-Kia	3 578	148	159	101	3 987
6	Honda	3 869	43	-	-	3 912
7	PSA Peugeot Citroën	3 025	433	-	-	3 457
8	Nissan	2 651	642	131	7	3 431
9	Fiat-Iveco-Irisbus	1 991	537	128	25	2 679
10	Renault-Dacia-Samsung	2 276	393	-	-	2 669
11	Suzuki-Maruti	2 284	312	-	-	2 596
12	Chrysler	755	1 779	5	-	2 539
13	Daimler (Evobus et Fuso inclus)	1 335	257	439	65	2 097
14	BMW (Mini inclus)	1 542	-	-	-	1 542
15	Mitsubishi	1 101	304	7	-	1 412
16	Mazda	1 166	118	3	-	1 287
17	AvtoVaz	736	-	-	-	736
18	Groupe FAW (hors VW-Toyota)	691	-	-	-	691
19	Tata (Telco)	243	170	158	17	588
20	Fuji (Subaru)	513	72	-	-	585
21	Chana Automobile Liability (hors Ford)	544	-	-	-	544
22	Isuzu	-	50	479	4	532
23	Beijing AIG (hors Hyundai-DaimlerChrysler)	454	-	-	-	454
24	Dongfeng (hors PSA-Honda-Kia)	437	-	-	-	437

	Constructeurs	VP	VUL	VI	Autocars et bus	TOTAL
25	Chery Auto	428	-	-	-	428
26	SAIC-Ssangyong-Nanjing(hors GM-VW)	313	-	-	-	313
27	Brilliance (hors BMW)	294	-	-	-	294
28	Gaz	39	180	30	-	249
29	Volvo-Renault Trucks-Mack-Nissan	-	15	210	11	236
30	Harbin Hafei Automotive	231	-	-	-	231
31	Zhejiang Geely	217	-	-	-	217
32	Anhui Jianghuai Auto	210	-	-	-	210
33	Mahindra & Mahindra	104	64	-	-	169
34	Paccar-Daf	-	-	127	-	127
35	Great Wall Motor	123	-	-	-	123
36	Changhe Aircraft Industrie	112	-	-	-	112
37	Porsche	107	-	-	-	107
38	BYD	100	-	-	-	100
39	China National	100	-	-	-	100
40	MAN-ERF-NEOMAN Bus	-	-	92	6	98
41	Navistar	-	-	71	16	87
42	Fujian	84	-	-	-	84
43	Scania	-	-	71	7	78
44	UAZ	32	40	-	-	72
45	Shannxi Auto	68	-	-	-	68
46	Shangdong Kaima	66	-	-	-	66

	VP	VUL	VI	Autocars et bus	TOTAL
Total constructeurs cités	55 534	12 793	2 426	354	71 107
Autres constructeurs (Chine, Inde, Russie, Pologne, Turquie...)					2 049
TOTAL					73 156

Accords de 2005 à 2008

Partenaires	Pays	2008
PSA / Mitsubishi	France / Japon	Projet de coopération dans le développement, la fabrication et l'utilisation de chaînes de traction électriques pour des petits véhicules urbains.
PSA / Mitsubishi	Pays-Bas	PSA a donné son accord à son partenaire Mitsubishi Motors Corporation (MMC) pour transférer en Europe, à partir de janvier 2009, la production des Peugeot 4007 et Citroën C-Crosser dans l'usine hollandaise "Ned Car" détenue à 100% par MMC.
PSA / Karsan	Turquie	Signature d'un accord de coopération pour la production commune de Citroën Berlingo First et Peugeot Partner Origin, et le développement des versions rallongées de ces véhicules. Celles-ci sont conçues pour la Turquie et pour des marchés d'exportation en dehors de l'UE. Ces véhicules utilitaires sont assemblés depuis fin 2008 dans l'usine Karsan de Bursa. 150 000 exemplaires produits d'ici fin 2013.
PSA /Mitsubishi	Russie	Signature avec Mitsubishi d'un accord portant sur la création d'une société conjointe pour la fabrication des véhicules des trois marques. Située à Kaluga, l'usine aura une capacité totale de 160 000 unités (début 2011).
2007		
PSA/Karsan	Turquie	Signature en septembre avec le constructeur automobile turc Karsan d'une lettre d'intention sur l'étude de faisabilité d'une coopération technique étendue. Ce projet porte sur le co-développement et la fabrication d'organes mécaniques pour des versions spécifiques de véhicules utilitaires.
PSA/Hafei	Chine	Signature en juin avec le constructeur automobile chinois Hafei d'une lettre d'intention portant sur une étude de faisabilité pour la création d'une société commune détenue à 50/50. Ce projet concerne la fabrication de véhicules de transport de personnes (moins de 10 places) destinés au marché chinois.
PSA/Mitsubishi	Japon	Signature d'un accord portant sur la fourniture de moteurs diesel PSA Peugeot Citroën à Mitsubishi Motors. Afin de garantir des performances environnementales exceptionnelles, ce moteur bénéficiera d'un filtre à particules.

Partenaires	Pays	2006
PSA/BMW	France	Signature d'une lettre d'intention en vue de renforcer leur coopération dans le domaine des moteurs à essence quatre cylindres.
PSA/Fiat	France/Italie	L'accord conclu entre les deux groupes en janvier 2002, a été reconduit jusqu'en 2017. Il définit les modalités de développement et d'industrialisation de deux nouvelles familles de véhicules utilitaires légers. La première a été présentée en mai 2006 au centre de production d'Atessa. La seconde est produite depuis 2006, sur le site de Valenciennes en France où sont également construits les grands monospaces des marques Fiat, Lancia, Peugeot et Citroën.
2005		
PSA/Fiat/Tofas	Turquie	Accord de coopération pour le développement et la production de petits véhicules utilitaires d'entrée de gamme commercialisés par chaque marque en 2008. La capacité de production annuelle pour ces véhicules sera de 135 000 unités, dont 2/3 pour les besoins de PSA Peugeot Citroën et 1/3 pour ceux de Fiat incluant Tofas.
PSA/Ford	France/Royaume-Uni	Quatrième phase de la coopération portant sur la production conjointe de moteurs diesel destinés aux gammes de véhicules utilitaires et de véhicules particuliers haut de gamme des deux constructeurs.

Sources : PSA Peugeot Citroën, CCFA

Accords de 2005 à 2008

Partenaires	Pays	2008
Renault-Nissan/ Portugal	Portugal	Signature d'un accord de partenariat visant à promouvoir à l'échelle du pays un système de transport et de déplacement à zéro émission. Commercialisation à grande échelle de véhicules électriques à partir de 2011.
Renault/Avtovaz	Russie	Projet d'acquisition du constructeur russe Ijavo. Ce dernier entrerait ainsi dans l'alliance Renault/Avtovaz.
Renault-Nissan/ Bajaj Auto	Inde	Création d'une société conjointe destinée à développer, produire et commercialiser la voiture ULC, dont la gamme de prix de vente au réseau démarrera à partir de 2 500 USD. Cette nouvelle société sera détenue à hauteur de 50 % par Bajaj Auto, 25 % Renault et 25 % Nissan.
Renault-Nissan/ Tamil Nadu	Inde	Signature avec le gouvernement du Tamil Nadu d'un memorandum of understanding » confirmant le développement d'un site automobile intégré à Oragadam, près de Chennai. Investissement de 780 millions d'euros pour une capacité de 400 000 unités par an à partir de 2015.
Renault-Nissan/ Royaume du Maroc	Maroc	Conformément au protocole d'accord signé en 2007, l'Alliance Renault-Nissan confirme la réalisation du projet d'implantation d'un complexe industriel dans la région de Tanger.
Renault/Avtovaz	Russie	Confirmation du partenariat stratégique entre les deux constructeurs en vue d'accélérer la croissance d'Avtovaz, de développer la marque Lada, et d'échanger leur expertise technologique.
Renault-Nissan/ Project Better Place	Israël	Signature d'un protocole d'accord pour le lancement à grande échelle de véhicules électriques (mise sur le marché en 2011).

Sources : Renault, CCFR

Partenaires	Pays	2007
Renault-Nissan/ Royaume du Maroc	Maroc	Signature en septembre d'un protocole d'intention pour l'implantation d'un complexe industriel dans le nord du Maroc. Ce site aura, dans un premier temps, une capacité opérationnelle de 200 000 véhicules par an, à partir de 2010.
Renault-Nissan/ Mahindra	Inde	Signature en février d'un protocole d'accord annonçant l'implantation d'une usine à Chennai d'une capacité de production de 400 000 véhicules par an. Mahindra détiendra 50 % du capital, les 50 % restants revenant à Renault et Nissan.
Renault/Avtoframos	Russie	Signature en février d'un protocole d'intention pour augmenter les capacités de l'usine Avtoframos (Moscou) de 80 000 à 160 000 unités par an (investissement Renault : 150 millions USD).
2006		
Renault/Mahindra	Inde	Dans le cadre de cet accord, Mahindra et Renault créeraient dans les 5 prochaines années, une nouvelle implantation industrielle d'une capacité annuelle de production de 500 000 unités.
Renault/MAN	France/ Allemagne	Renault confirme l'accord passé avec MAN dans le cadre duquel il cède les 2,8 % du capital de Scania, représentant 5,18 % des droits de vote.
Renault/GM Europe	Europe	Reconduisant leur coopération dans le domaine des fourgons, GM Europe et Renault présentent les nouvelles évolutions de leurs véhicules utilitaires : les fourgons compacts (Vivaro-Trafic), et les gros fourgons (Movano-Master) commercialisés respectivement sous les marques Opel, Vauxhall, et Renault.
2005		
Renault/Somaca	Maroc	Renault porte sa participation dans Somaca à 54 % par le rachat de la participation de Fiat Auto Spa dans le capital de la Société Marocaine de Construction Automobile (20 %).
Renault/Mahindra & Mahindra	Inde	Accord cadre pour la création d'une société commune Renault (49 %) et Mahindra & Mahindra (51 %) qui produira et vendra la Logan sur le marché indien en 2007 (capacité annuelle : 50 000 unités).

France/Europe

PAYS/SITE	CONSTRUCTEUR	MODELE PRODUIT	PRODUCTION 2007
FRANCE			
Aulnay	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : C2, C3	300 800
Batilly (Sovab)	RENAULT RENAULT TRUCKS	Renault : Master II, Mascott	119 725
Blainville	RENAULT TRUCKS	Renault Trucks : Midlum	11 637
Bourg-en-Bresse	RENAULT TRUCKS	Renault Trucks : Magnum, Premium, gamme construction, gamme distribution	44 083
Dieppe	RENAULT	Renault : Clio III Renault Sport, Mégane II Renault Sport	13 123
Douai	RENAULT	Renault : Mégane II, Mégane II coupé-cabriolet, Scénic II	309 159
Flins	RENAULT	Renault : Clio III, Twingo	232 663
Hordain (Sevel Nord : PSA/Fiat)	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : C8, Jumpy Peugeot : 807, Expert	112 500
Maubeuge	RENAULT	Renault : Kangoo, Kangoo Express, Kangoo II, Kangoo II Express	185 715
Mulhouse	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : C4 Peugeot : 206, 206 CC, 307, 308	294 500
Poissy	PSA PEUGEOT CITROËN	Peugeot : 206, 1007, 207, 207 SW	272 900
Rennes	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : C5, C5 break, C6, Xsara Picasso Peugeot : 407, 407 SW, 407 Coupé	197 900
Sandouville	RENAULT	Renault : Espace IV, Laguna II (Berline et Estate), Laguna III (Berline et Estate), Vel Satis	142 995
Sochaux	PSA PEUGEOT CITROËN	Peugeot : 307, 307 Break, 307 SW, 307 CC, 308, 607	325 600
ESPAGNE			
Madrid	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : C3 Pluriel Peugeot : 207, 207 CC	136 500
Vigo	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : C4 Picasso, Grand C4 Picasso, Xsara Picasso, Berlingo Peugeot : Partner	547 200
Barcelone (Nissan)	RENAULT	Renault : Trafic II	67 561
Palencia	RENAULT	Renault : Mégane II	176 698
Valladolid	RENAULT	Renault : Clio III, Modus, Modus II	104 467

PAYS/SITE	CONSTRUCTEUR	MODELE PRODUIT	PRODUCTION 2007
ITALIE			
Val di Sangro (Sevel Sud : PSA/Fiat)	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : Jumper Peugeot : Boxer	108 500
PORTUGAL			
Mangualde	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : Berlingo Peugeot : Partner	64 100
REP. TCHEQUE			
Kolin (PSA/Toyota)	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : C1 Peugeot : 107	203 200
ROUMANIE			
Pitesti (Dacia)	RENAULT	Renault : Logan, Logan MCV, Logan Van	222 854
ROYAUME-UNI			
Luton (General Motors)	RENAULT	Renault : Trafic II	24 978
RUSSIE			
Moscou (Avtoframos)	RENAULT	Renault : Logan	72 756
SLOVAQUIE			
Trnava	PSA PEUGEOT CITROËN	Peugeot : 207	177 600
SLOVENIE			
Novo Mesto	RENAULT	Renault : Clio II, Twingo II	200 187
TURQUIE			
Bursa (PSA/Fiat)	PSA PEUGEOT CITROËN	Peugeot : Partner, J9	NC
Bursa (Oyak-Renault)	RENAULT	Renault : Clio II, Clio III, Clio III Estate, Mégane II	263 646

* Hors activités de carrosserie et mécaniques
Sources : PSA Peugeot Citroën, Renault

Amérique du sud			
PAYS/SITE	CONSTRUCTEUR	MODELE PRODUIT	PRODUCTION 2007
ARGENTINE			
Buenos Aires	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : C4, Berlingo Peugeot : 206, 307, 307 Sedan, Partner	118 300
Cordoba	RENAULT	Renault : Clio II, Mégane I, Kangoo, Kangoo Express	67 350
BRESIL			
Porto Real	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : C3, Xsara Picasso Peugeot : 206, 206 SW	114 500
Curitiba	RENAULT	Renault : Clio II, Logan, Mégane II, Scénic I, Sandero, Master II	109 206
COLOMBIE			
Envigado	RENAULT	Renault : Clio II, Logan, Mégane I, Twingo	67 273
MEXIQUE			
Aguascalientes (Nissan)	RENAULT	Renault : Clio II	8 946

Asie			
PAYS/SITE	CONSTRUCTEUR	MODELE PRODUIT	PRODUCTION 2007
CHINE			
Wuhan (Dongfeng Motor)	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : C-Triomphe, Fukang, Elysée, Xsara Picasso Chine, C2 Chine Peugeot : 206, 307 Sedan	212 900
COREE DU SUD			
Busan (Renault Samsung Motors)	RENAULT	Renault : SM3, SM5, SM7, QM5 (Koléos)	179 272
INDE			
Nashik	RENAULT	Renault : Logan	18 164
JAPON			
Mizushima	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : C-Crosser Peugeot : 4007	16 800
MALAISIE			
Kuala Lumpur (TCEC)	RENAULT	Renault : Kangoo Express	12

Afrique et Moyen-Orient			
PAYS/SITE	CONSTRUCTEUR	MODELE PRODUIT	PRODUCTION 2007
IRAN			
Téhéran	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : Xantia Peugeot : 206, 206 Sedan, 405	305 000
Téhéran	RENAULT	Renault : Logan	15 520
MAROC			
Casablanca	PSA PEUGEOT CITROËN	Citroën : Berlingo (VP, VU) Peugeot : Partner (VP, VU)	Environ 8 000 par an
Casablanca	RENAULT	Renault : Kangoo, Kangoo Express, Logan (Dacia)	28 932
NIGERIA			
Kaduna	PSA PEUGEOT CITROËN	Peugeot : 406	3 200

* Hors activités de carrosserie et mécaniques
Sources : PSA Peugeot Citroën, Renault

Réalisation

Aïcha LE GALES

Isabelle JUBIER
Aurélien MULLER
Marie-Dominique RIEHL

Maquette

Benjamin ARMENGAUD
Philippe BERAN

Directeur de la Communication

François ROUDIER

Publication trimestrielle



Comité des constructeurs français d'automobiles

Direction de la Communication

2 rue de Presbourg
75008 PARIS

<http://www.ccfa.fr>

Crédits photos : Médiathèques PSA Peugeot Citroën et Renault