

新建铁路合肥至安庆客运专线环评第二次公示

【公示说明】受建设单位委托，中铁第四勘察设计院集团有限公司承担新建铁路合肥至安庆客运专线的环境影响评价工作。现将项目环境影响报告书（简本）链接于环评单位网站 <http://www.crfsti.com.cn>，向公众提供项目概况、环境影响及拟采取的环保措施等方面的信息，并征求公众意见。公示之日起 10 个工作日内，公众可通过以下联系方式向建设单位或环评单位反馈意见。

【建设单位】安徽省皖投铁路投资管理有限公司

联系人：夏先生 电话：0551-63677153

地址：安徽省合肥市望江东路 46 号投资大厦

【环评单位】中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人：周工 电话：027-51184577

传真：027-51155977 电子邮箱：tsyhuanbao@163.com

地址：湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号环工处

【公示时间】公告之日起 10 个工作日内。

新建铁路合肥至安庆客运专线

环境影响报告书

(简本)

编制单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

甲级 国环评证甲字 第2605号

2015年08月 武汉

新建铁路合肥至安庆客运专线线路平纵断面示意图



1 建设项目概况

1.1 建设项目地点及相关背景

合安客专位于安徽省西南部，线路北起安徽省合肥市，依次经合肥市肥西县、六安市舒城县、合肥市庐江县，安庆市桐城市和怀宁县。线路北连合肥枢纽与既有沪汉蓉、合蚌、在建及规划建设的合福铁路、商合杭客专衔接，向北可达皖东北及苏北、山东；中与在建及规划建设的宁安城际、阜六景铁路衔接，延伸向南经九江地区可达环鄱阳湖生态经济区及粤东地区。

随着合安客专的引入，枢纽内既有合九铁路双线区间通过能力严重不足。为此，修建合肥铁路枢纽西环货车外绕线和合九货车联络线，形成“客在内、货在外”的枢纽格局，从而实现客、货车分线运行，一方面解决枢纽内区间通过能力不足的问题，另一方面，货车外绕可减少中心城区货物列车运行产生的噪声、振动和大气影响，有利于改善城区环境，减轻城市中心区环境压力，改善城市居民生活环境。

合肥枢纽西环货车外绕线自枢纽西面既有宁西线雷麻店引出，与既有宁西线疏解后经肥西县小庙开发区北上，经高新区、跨合淮阜和合肥北绕城高速公路至合肥北城，引入既有淮南铁路双墩集站。

合九货车联络线自肥西县合九线丰乐站引出，经肥西县新区西面北上，上跨合武铁路，与西环货车外绕线疏解后引入南岗镇站。

1.2 建设项目主要建设内容、建设周期和投资

1.2.1 项目组成

①合安客专正线工程

合安客专正线工程包括新合肥西至新安庆西区间正线和合肥枢纽合肥南至肥西联络线、合肥动车所及走行线工程。

A. 区间正线

新合肥西（含）至新安庆西客站（不含），正线全长 162.6km。

B. 合肥南至肥西联络线

合肥南至肥西联络线 9.4km；

C. 合肥动车所及走行线

新建合肥动车运用所，新建动车走行线 9.7km；

②西环货车外绕线

新建西环货车外绕线 51.6km；

③合九货车联络线

新建合九货车联络线 32.8km。

1.2.2 主要技术标准

表 1.2-1 技术标准表

铁路技术标准	正线	西环货车外绕线	合九货车联络线
铁路等级	客运专线	I 级	I 级
正线数目	双线	双线	单线，预留双线条件
速度目标值（km/h）	350km/h	120km/h	120km/h
最大坡度（‰）	20‰	6‰	6‰
最小曲线半径（m）	一般 7000m，困难 5500m	800m，困难 600m	800m，困难 600m
牵引种类	电力	电力	内燃，预留电气化改造条件
列车类型	动车组	HXD3	DF4
到发线有效长度（m）	650m	1050m	850m，预留 1050m 条件
列车运行控制方式	自动控制	自动闭塞	半自动闭塞
牵引质量（t）		5000	4000

1.2.3 主要工程项目及规模

(1) 线路工程

①合安客专正线

合安客专正线自合肥枢纽蚌福联络线引出，于东新庄处设新合肥西站，出站后沿既有合九线南下，与既有肥西站并站后继续南行，于千人桥镇西北侧新设舒城东站，经金牛镇引至庐江县城西侧 4km 处设庐江西站，出站南行，依次上跨合铜黄高速公路、拟建的庐铜铁路，出站后平行合安高速公路南行，经新店，至高桥镇东侧新设桐城东站，经香铺、双港上跨 G50 高速公路，至茶岭镇西北侧设新安庆西站。线路全长 162.6km，并修建南环线至肥西站联络线 9.4km。设新合肥西、肥西、舒城东、庐江西、桐城东、双港共 6 个车站，新建桥梁 122.6km，无隧道工程，桥梁占线路全长的 75.4%。

根据客运专线项目动车检修的需要，在合肥新设立合肥动车运用所，新建既有合肥站至动车运用所走行线 9.7km。

②西环货车外绕线

合肥枢纽西环货车外绕线自既有宁西铁路雷麻店站引出，沿既有宁西线两侧向东下穿淮上 1000KV 超高压线，与既有宁西线疏解后折向北，上跨规划的引江济淮工程后向北方向直行，于南岗镇郑村西侧设南岗车站，出站后依次上跨机场高速、沪陕高速、合淮阜高速、国道 G206 后折向东南，在小官塘村北侧设岗集站，出站后折向东沿规划五湖大道向东直行，跨阜阳北路后与既有淮南铁路疏解后沿既有淮南铁路两侧引入双墩集站，线路全长 51.6km。新建桥梁 26.4km，无隧道工程，桥梁比例 49.7%。

③合九货车联络线

合九货车联络线从既有合九铁路丰乐站引出，并行合九铁路北行，在程店水库附近折向西北，于大官塘水库西侧上跨 G206 国道，之后向北走行，先后上跨合武铁路、宁西线、西环货车外绕线下行线、引江济淮工程后，走在货车外绕线中间，引入西环货车外绕线南岗站，线路全长 32.8km。新建桥梁 16.1km，无隧道工程，桥梁比例 49.2%。

(2) 站场工程

合安客专正线共设车站 6 座，其中新建新合肥西、舒城东、庐江西、桐城东、双港 5 座车站，改建合九线既有肥西站 1 座车站。线路通过合九线既有合肥西站、竹溪站，不办理业务，车站维持现状。

新建合肥动车所 1 座。

西环货车外绕线设车站 4 座，其中新建雷麻店、南岗、岗集 3 座车站，改建双墩集 1 座车站。

合九货车联络线设车站 3 座，其中新建董岗、南岗 2 座车站，改建丰乐站 1 座车站。新建南岗站为合九货车联络线与西环货车外绕线接轨站，两线并站。

新合肥西车站咽喉区侵压合肥市第三自来水管厂的沉淀池、滤池、泵房、清水库、办公楼及附属房屋、3 条原水管、1 条净水管，导致三水厂 20 万吨/日生产线中 10 万吨/日基本报废。现有剩余用地难以满足重建工艺流程布置要求，设计整体迁建该水厂。水厂迁建设计另行开展，本次评价不包括该部分内容。

设置新合肥西站后，需同步配套修建跨线车联络线，并引起既有线的改建。配套修建的跨线车联络线下行联络线 1.66km，上行联络线 1.68km，引起改建合武绕行线 4.35km，改建合福铁路 3.24km，改建十八公里专用线 3.25km。

(3) 轨道工程

按一次铺设跨区间无缝线路设计。

钢轨：采用 60kg/m、100m 定尺并满足技术条件的钢轨。

道床：新合肥西～肥西采用有砟轨道，I 级碎石道砟，单层道床厚 0.35m，铺设 III 型轨枕，1667 根/公里。肥西～新安庆西采用 CRTSIII 型无砟轨道。货车线采用有砟轨道，I 级碎石道砟、III 型轨枕、II 型有挡肩扣件。

(4) 路基工程

项目路基长度 83.18km，除合肥动车走行线有少量路基工程外，主要集中在：

合安客专正线路基长度为 39.85km，占正线全长 24.6%，路基工点类型主要有路堤边坡加固防护、路堑边坡加固防护、松软地基加固处理、水塘及浸水路基等。

西环货车外绕线路基长度 25.95km，占西环线正线全长 50.35%，路基工点类型主要有路堤边坡加固防护、路堑边坡加固防护、松软地基加固处理等。

合九货车联络线路基长度 16.68km，占合九联络线全长 50.8%，路基工点类型主要有路堤边坡加固防护、路堑边坡加固防护、松软地基加固处理等。

（5）桥涵工程

项目共设大中桥 94 座，其中特大桥及大桥 48 座。桥梁长度合安客专正线 122.74km，西环货车外绕线 25.6km，合九货车联络线 16.1km。

（6）电气化

①牵引网供电方式

合安客专正线采用自耦变压器（AT）供电方式，其余线路采用带回流线的直接供电方式。

②牵引变电所

项目新建牵引变电所 4 座，改建牵引变电所 3 座，外接电源均为 220kv。新建分区所 6 座，AT 所 6 座，开闭所 1 座。

牵引变电所、开闭所、分区所、AT 所按无人值班设计。

③接触网

合安客专正线接触网采用全补偿弹性链形悬挂。正线接触线采用 150 平方毫米铜合金电车线，承力索采用 120 平方毫米铜合金绞线。结构高度一般为 1600 毫米。正馈线、保护线等附加导线采用铝包钢芯铝绞线。

动车检查库内采用简单悬挂，其他线路采用全补偿简单链形悬挂。

1.2.4 行车组织

（1）运行时间

合安客专设 4 小时综合维修天窗时间。

（2）速度目标值

合安客专正线新合肥西～肥西段速度目标值 160km/h，肥西～新安庆西段速度目标值 350km/h。

合肥南至肥西联络线速度目标值 160km/h。

西环货车外绕线和合九货车联络线速度目标值 120km/h。

1.2.5 投资估算

项目投资估算总额 3568323.67 万元。其中合安客专正线估算总额 2840508.21 万元，合肥枢纽西环线及货车联络线工程估算总额 727815.46 万元。

1.2.6 建设工期

项目建设工期 4 年。

2 建设项目周围环境现状

2.1 建设项目所在地的环境现状

(1) 工程沿线生态环境特征

本工程地处安徽省中部，沿线地貌类型属江淮冲积平原区，气候为亚热带季风性湿润气候，工程沿线属常绿、落叶阔叶混交林带，人为开发力度较大，生态环境破碎化明显，动植物资源不甚丰富，主要为农田生态系统和城市生态系统，局部路段为湿地生态系统，少见森林生态系统分布。

(2) 土地利用现状

本工程评价范围总面积 21455.04hm²，土地利用类型以耕地为主，占整个评价区域总面积的 54.08%；其次是建设用地，占评价区域总面积的 34.10%；评价范围其它用地类型面积相对较小。

(3) 植物资源现状

本工程除合肥市区路段以景观绿化植物为主外，沿线分布着广袤的水田、旱地及湿生植被，农业生态环境特征明显。工程沿线地跨常绿阔叶林与常绿落叶阔叶混交林分界线，植物区系以亚热带成分为主。根据中国植被的分区，评价范围内植被属于中国亚热带常绿阔叶林区域，东部常绿阔叶林亚区，北亚热带常绿、落叶阔叶林混交林地带，沿江平原丘陵生态类型区。沿线植被以农业植被和人工林为主，天然植被主要为稀疏灌丛、灌草丛等，林地面积较少；灌草地占据一定面积，除荒野山地、田边角及少量暂未耕种的土地长有莎草、蒿草外，沿河湖滩涂及堤岸上还分布有水蓼、芦苇、菰等湿生植被。主要树种有马尾松、杉木、湿地松等用材林、防护林及经济林。

评价范围内共有种子植物 131 科、514 属、892 种（含人工栽培种，其中裸子植物 5 科、8 属、12 种，被子植物 126 科、506 属、880 种）。工程沿线人为开发历史悠久，珍稀野生保护植物种类较少，根据调查，评价范围内仅有 2 种：野大豆和野莲，均为国家二级保护植物；工程评价范围内无名木古树分布。

工程评价区植被生物量取决于农业植被和森林植被的分布情况，而森林植被主要为人工林，因此，评价区植被生物量主要取决于人的因素。工程沿线建设用地比例较高，区域内植被覆盖率有限，因此整个评价区自然体系平均净生产力（NPP）仅 301.26gC/（m²·a），明显低于国内大陆平均水平。

(4) 动物资源现状

工程评价范围内的两栖动物有 1 目 2 科 5 种，包括国家 II 级保护动物 1 种，安徽省重点保护动物 3 种。评价范围内爬行类共有 1 目 3 科 8 种，无国家重点保护种类分布。评价范围内的鸟类有 18 种，隶属于 6 目 15 科，包括国家 II 级保护动物 2 种，安徽省省级保护鸟类 4 种。评价范围内兽类种类较少，共有 5 目 5 科 10 种，以小型兽类、特别是啮齿目鼠形小兽最为常见，无国家级和安徽省级保护动物分布。

工程评价范围内共有鱼类 7 目 9 科 44 种，主要以养殖鱼类为主，无保护鱼类或水生生物种类分布，无天然鱼类“三场”和洄游通道分布。

（6）景观质量现状

从整个景观系统来看，在自然体系等级划分中，本工程沿线区域主要由农业生态系统、城市生态系统组成，沿线农业生产开发历史久远，生态环境呈明显次生特点。受人为活动干扰，沿线土地利用类型以耕地和建设用地为主，生态完整性相对较差，城市区域景观破碎化现象明显。

（7）水土流失现状

本工程所经区域在全国土壤侵蚀类型区中属于水力侵蚀区的南方红壤区；水土流失类型以微度水力侵蚀为主，容许土壤流失量为 $500\text{t}/\text{km}^2\cdot\text{a}$ 。本工程所经过的舒城县属于国家级水土流失重点预防区（桐柏山大别山国家级水土流失重点预防区），经过的桐城市、庐江县的沿江地带的城镇及工矿区和经济开发区属于重点监督区。

工程沿线人工开发强度较大，加之降雨量大，部分路段雨季水土流失现象明显；从侵蚀面积比例来看，人为水土流失中自然侵蚀面积所占比重大，自然水土流失面积所占比例较小。人为水土流失其侵蚀类型多，侵蚀强度大。从侵蚀强度来看，面蚀以轻度、中度侵蚀为主。

（8）环境质量概况

沿线地区 SO_2 、 NO_2 年平均和日平均浓度值均达到《环境空气质量标准》（GB3095-1996）二级标准，主要污染物为可吸入颗粒物及细颗粒物。

本工程位于长江中下游北岸，沿途经过巢湖水系和菜子湖水系，线位均位于两流域的西部。本工程沿线跨越水体众多，大部分水体水环境质量现状良好，满足水质目标要求。但个别河流如合肥市南淝河、派河等存在水质超标的现象。其中南淝河超标污染物主要为化学需氧量、总氮、总磷和氨氮，超标原因主要是生活污水的排放。派河超标污染物主要为氨氮，超标原因主要是生活污水的排放。

本工程评价范围内共 331 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 $42.6\sim 58.3\text{dB}(\text{A})$ ，夜间为 $37.9\sim 58.2\text{dB}(\text{A})$ ，昼间均达标，夜间 30 处敏感点超标，超标量 $0.1\sim 8.2\text{dB}(\text{A})$ 。超标敏感点主要受既有铁路合福客专、合武铁路、新客线（宁西、合宁）、合九铁路、淮南铁路影响；合肥城区段受既有交通噪声及既有铁路噪声影响声环境质量现状较差。

沿线 242 处敏感点环境振动昼间在 $53.6\sim 78.5\text{dB}$ 之间，夜间在 $53.2\sim 78.5\text{dB}$ 之间，其中不受既有铁路影响的敏感点共有 225 处，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“交通干线道路两侧”、“混合区、商业中心”标准（昼间 75dB ，夜间 72dB ），振动环境现状良好；受既有铁路影响路段，沿线分布有 17 处居民敏感点。

本工程铁路沿线电视信号覆盖质量较好，但有线电视入网率不高，仍有少部分居民采用普通天线收看电视。新建牵引变电所选址处的工频电磁环境背景值很低，且评价范围内无电磁敏感点，具有较好的电磁环境容量。

2.2 评价范围

本次评价范围如下：

表 2.2-1 评价范围汇总表

环境因素	评 价 范 围
生态环境	①线路外侧轨道用地界向外 300m 以内区域； ②施工便道中心线两侧各 100m 以内区域； ③取土场、弃土（碴）场及临时用地界外 100m 内区域； ④过水桥涵两侧 300m 以内水域；通航河流桥位上游 300m、下游 1km 河段； 在满足上述评价范围的条件下，工程经重要生态敏感区地段的评价范围适当扩大到对整个敏感区域生态完整性可能产生影响的范围。
声环境	铁路外轨中心线两侧及车站外 200m 内。
振动环境	线路外轨中心线两侧 60m 以内区域。
地表水环境	合肥动车所及沿线车站；对于线路跨越的重要水体，评价范围沿桥位上溯下扩至最近的水环境保护目标。
地下水环境	建设、运营阶段地下水水位变化的影响区域。
电磁环境	电视受影响评价范围为距线路外轨中心线 50m 以内，合安客专正线运行速度较高，高架线路所占比例较大，扩大评价范围至 80m；220kV 户外式牵引变电所评价范围为站界外 40m；GSM-R 基站评价以天线为中心半径 50m 区域为分析影响的重点范围。

2.3 环境保护目标

2.2.1 生态环境保护目标

工程设计阶段遵循“环保选线”理念，对沿线自然保护区、风景名胜区、森林公园、自然文化遗产等各类生态敏感目标进行了绕避。

2.2.2 水环境保护目标

受车站站址和选线等影响，项目共涉及 8 处饮用水源保护区，设计选线过程中，均已绕避了水源一级保护区。

表 2.2-1 项目经过水源保护区分布情况一览表

序号	敏感目标名称	穿越范围	行政区	备注
1	董铺水库大房郢水库	水源二级保护区、准保护区	合肥市	安徽省人民政府以皖政秘[2010]368号文批复
2	程店水库	水源二级保护区	肥西县	《肥西县乡镇集中式饮用水水源地保护区划定方案》批准
3	大官塘	水源二级保护区	肥西县	《肥西县乡镇集中式饮用水水源地保护区划定方案》批准
4	丰乐河	三汊河水厂水源二级保护区	舒城县	《舒城县乡镇集中式饮用水水源地保护区划分方案》批准

5	杭埠河	第一水厂水源二级保护区	舒城县	《舒城县乡镇集中式饮用水水源地保护区划分方案》批准
6	杭埠河	上阳水厂水源二级保护区	舒城县	《舒城县乡镇集中式饮用水水源地保护区划分方案》批准
7	马宕湖	水源二级保护区	桐城市	安庆市人民政府以宜政秘[2009]189号批准
8	芝麻湖	水源二级保护区	怀宁县	安庆市人民政府以宜政秘[2009]189号批准

2.2.3 声、振动、电磁环境保护目标

项目沿线分布有声环境保护目标 331 处、振动环境保护目标 242 处、电磁环境保护目标 227 处。

表 2.2-2 项目沿线声、振动、电磁环境保护目标

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
合肥市蜀山区	合肥站~新合肥西站	1	橡树湾	左侧	√		
合肥市庐阳区	合肥站~新合肥西站	2	李洼还建房	左侧	√	√	√
合肥市庐阳区	合肥站~新合肥西站	3	四泉花园	左侧	√	√	√
合肥市庐阳区	合肥站~新合肥西站	4	安徽农科院	右侧	√		
合肥市庐阳区	合肥站~新合肥西站	5	安徽农科院土壤肥料研究所	左侧	√	√	
合肥市庐阳区	合肥站~新合肥西站	6	森林公园红梅苑、水木春城	右侧	√	√	√
合肥市庐阳区	合肥站~新合肥西站	7	御园翰林	右侧	√		
合肥市蜀山区	新合肥西站	8	方大郢社区还建房	左侧	√		
合肥市蜀山区	新合肥西站~合肥西站	9	蜀山花园二期	右侧	√	√	√
合肥市蜀山区	新合肥西站~合肥西站	10	龙凤嘉园、龙凤嘉园幼儿园	左侧	√		√
合肥市蜀山区	新合肥西站~合肥西站	11	刘岗、爱阳幼儿园	右侧	√	√	√
合肥市蜀山区	新合肥西站~合肥西站	12	万联春晓翠庭	左侧	√	√	√
合肥市肥西县	合肥西站~竹溪站	33	禹州华侨城	左侧	√		√
合肥市肥西县	合肥西站~竹溪站	34	一里洋房	左侧	√	√	√
合肥市肥西县	竹溪站~肥西站	35	九龙园（芙蓉西区）	左侧	√	√	√
合肥市肥西县	竹溪站~肥西站	36	新型家园	右侧	√		√
合肥市肥西县	竹溪站~肥西站	37	倪长岗	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	竹溪站~肥西站	38	大垭	两侧	√	√	√

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	39	老刘村	右侧	√		
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	40	王牌坊	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	41	新庄、庙庄	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	42	卫山头、庙洼	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	43	五十埠村	左侧	√		
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	44	河严岗	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	45	小殷岗、汪大郢、土楼村	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	46	吴小郢	两侧	√		
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	47	北仓郢	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	48	花郢	左侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	49	陈郢、潘湾	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	50	方岗	左侧	√		√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	51	大梁郢、胡岗村	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	52	枣村郢	左侧	√		√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	53	孙郢、万大郢	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	54	鹿油坊、高庄	两侧	√		
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	55	旗杆郢	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	56	过岗、万堰村	两侧	√		√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	57	井门口	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	58	吴新庄	左侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	59	王岗	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	60	董老庄、栗树岗、榔头店、严家畈	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	61	季老庄	左侧	√		
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	62	庙小郢	右侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	63	赵大郢、鸭嘴岗	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	64	四颗椿	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	65	倪岗	两侧	√	√	√
合肥市肥西县	肥西站~舒城站	66	新圩、赵墩、陶墩、双胞郢（河光村）	两侧	√	√	√

环境影响报告书（简本）

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
舒城市桃溪镇	肥西站~舒城站	67	大长屋	左侧	√	√	√
舒城市桃溪镇	肥西站~舒城站	68	庄东（孔圩村）	两侧	√	√	√
舒城市桃溪镇	肥西站~舒城站	69	南埂（孔圩村）	两侧	√	√	√
舒城市桃溪镇	肥西站~舒城站	70	陈家老庄	左侧	√	√	√
舒城市桃溪镇	肥西站~舒城东站	71	上牌楼、孙庄	两侧	√	√	√
舒城市桃溪镇	肥西站~舒城东站	72	石滩河、围埂	两侧	√	√	√
舒城市桃溪镇	肥西站~舒城东站	73	邱家庄、吕家湾、后头庄、前头庄	两侧	√	√	√
舒城市桃溪镇	舒城东站~庐江西站	74	刘庄	右侧	√	√	√
舒城市千人桥镇	舒城东站~庐江西站	75	千人桥街	两侧	√	√	√
舒城市千人桥镇	舒城东站~庐江西站	76	郭庄、吴湾、东湾	两侧	√	√	√
舒城市百神庙镇	舒城东站~庐江西站	77	汪、束家湾	两侧	√	√	√
舒城市百神庙镇	舒城东站~庐江西站	78	徐、孙	两侧	√	√	√
舒城市百神庙镇	舒城东站~庐江西站	79	古楼岗、赵庄	两侧	√	√	√
舒城市百神庙镇	舒城东站~庐江西站	80	汪圩、黄庄、中庄	两侧	√	√	√
舒城市百神庙镇	舒城东站~庐江西站	81	李家圩、陈庄	两侧	√	√	√
舒城市百神庙镇	舒城东站~庐江西站	82	王家岗、庄家岗、杨小庄	两侧	√	√	√
庐江县郭河镇	舒城东站~庐江西站	83	庙堂、大胡庄	两侧	√	√	√
庐江县郭河镇	舒城东站~庐江西站	84	栗树棵	两侧	√		
庐江县郭河镇	舒城东站~庐江西站	85	丁庄	两侧	√	√	√
庐江县郭河镇	舒城东站~庐江西站	86	老虎庄	两侧	√	√	√
庐江县郭河镇	舒城东站~庐江西站	87	大岗头、柏枝树	两侧	√	√	√
庐江县郭河镇	舒城东站~庐江西站	88	风车磅	两侧	√	√	√
庐江县金牛镇	舒城东站~庐江西站	89	盘老、尹岗、王院	两侧	√	√	√
庐江县金牛镇	舒城东站~庐江西站	90	赵庄、洪庄、塘头	右侧	√	√	√
庐江县金牛镇	舒城东站~庐江西站	91	滩头、李老、杨庄	两侧	√	√	√
庐江县金牛镇	舒城东站~庐江	92	杨庄、许家河	两侧	√	√	√



行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
	西站						
庐江县金牛镇	舒城东站~庐江西站	93	张墩、枣树湾	两侧	√	√	√
庐江县金牛镇	舒城东站~庐江西站	94	前岗、何大院	两侧	√	√	√
庐江县石头镇	舒城东站~庐江西站	95	下徐畈	左侧	√		√
庐江县石头镇	舒城东站~庐江西站	96	栗树棵	左侧	√		√
庐江县石头镇	舒城东站~庐江西站	97	山东、山西	右侧	√	√	√
庐江县石头镇	舒城东站~庐江西站	98	黄山小店、何庄	两侧	√	√	√
庐江县石头镇	舒城东站~庐江西站	99	郭堰、祝家冲	两侧	√	√	√
庐江县万山镇	舒城东站~庐江西站	100	张庄	两侧	√	√	√
庐江县万山镇	舒城东站~庐江西站	101	古堰岗	两侧	√		
庐江县万山镇	舒城东站~庐江西站	102	墩岗、黄庄	两侧	√	√	√
庐江县万山镇	舒城东站~庐江西站	103	杓梗	两侧	√	√	√
庐江县卢城镇	舒城东站~庐江西站	104	三板丘、堰	两侧	√	√	√
庐江县卢城镇	舒城东站~庐江西站	105	丁院	两侧	√	√	√
庐江县卢城镇	舒城东站~庐江西站	106	新庄、北塘	两侧	√	√	√
庐江县卢城镇	舒城东站~庐江西站	107	杨家大院、十里墩	两侧	√	√	√
庐江县卢城镇	舒城东站~庐江西站	108	杨小院、查巴店	两侧	√	√	√
庐江县卢城镇	舒城东站~庐江西站	109	二四村民组	两侧	√	√	√
庐江县卢城镇	舒城东站~庐江西站	110	李屋	两侧	√	√	√
庐江县卢城镇	庐江西站~桐城东站	111	一棵松、陈院	两侧	√	√	√
庐江县卢城镇	庐江西站~桐城东站	112	八石种、下	两侧	√	√	√
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城东站	113	陶匀	两侧	√	√	√
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城东站	114	陶老、周老	两侧	√	√	√
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城东站	115	秦园、陆北队	两侧	√	√	√
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城东站	116	卢老屋、光山庄	两侧	√	√	√

环境影响报告书（简本）

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城 东站	117	三墩	左侧	√		
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城 东站	118	杨桥、山岗	左侧	√	√	√
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城 东站	119	油坊	两侧	√	√	√
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城 东站	120	吴冲、水圩	两侧	√	√	√
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城 东站	121	莲花	右侧	√	√	√
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城 东站	122	赵堡	两侧	√	√	√
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城 东站	123	周井	两侧	√	√	√
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城 东站	124	瓦园	两侧	√	√	√
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城 东站	125	李老、拓园	两侧	√		
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城 东站	126	白庙	两侧	√	√	√
庐江县柯坦镇	庐江西站~桐城 东站	127	许闸、桑园	两侧	√	√	√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	128	泊	两侧	√	√	√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	129	天塘、山湾	两侧	√	√	√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	130	河东	左侧	√	√	√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	131	倒桥	两侧	√	√	√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	132	中基庄	右侧	√	√	√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	133	燕窝地	左侧	√	√	√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	134	余基	左侧	√		√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	135	庙山队	右侧	√	√	√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	136	土楼	两侧	√	√	√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	137	上湾、大埠	两侧	√	√	√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	138	郭老屋	右侧	√	√	√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	139	东院	左侧	√		
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	140	西院	右侧	√	√	√
庐江县乐桥镇	庐江西站~桐城 东站	141	暖尾街	两侧	√	√	√



行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
桐城市吕亭镇	庐江西站~桐城东站	142	方庄	右侧	√		
桐城市吕亭镇	庐江西站~桐城东站	143	钱庄、古墩	两侧	√		√
桐城市吕亭镇	庐江西站~桐城东站	144	桂庄	左侧	√	√	√
桐城市吕亭镇	庐江西站~桐城东站	145	吴庄	两侧	√	√	√
桐城市吕亭镇	庐江西站~桐城东站	146	曹庄、魏庄	两侧	√		√
桐城市吕亭镇	庐江西站~桐城东站	147	陈庄	右侧	√	√	√
桐城市吕亭镇	庐江西站~桐城东站	148	钱庄	两侧	√	√	√
桐城市吕亭镇	庐江西站~桐城东站	149	陈圩、陈仓	两侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	150	桑树庄	两侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	151	小墩子、袁家祠堂	两侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	152	新屋	两侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	153	都庄	左侧	√		
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	154	杨庄	两侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	155	清水村新建小区	左侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	156	赵家老屋	右侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	157	黄庄、张庄	两侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	158	曹庄	两侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	159	崔庄	右侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	160	二里	左侧	√		
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	161	严庄	两侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	162	邓家窝	左侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	163	朱庄、丁庄	右侧	√		
桐城市开发区	庐江西站~桐城东站	164	张楼	右侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	165	官塘、姚塘	右侧	√	√	√
桐城市孔城镇	庐江西站~桐城东站	166	吴庄	左侧	√		

环境影响报告书（简本）

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
桐城市孔城镇	桐城东站~双港站	167	小吴庄、赵庄	两侧	√	√	√
桐城市孔城镇	桐城东站~双港站	168	双梗塘、风庄	两侧	√	√	√
桐城市孔城镇	桐城东站~双港站	169	古柏新庵	左侧	√		
桐城市孔城镇	桐城东站~双港站	170	韩庄、刘庄、王庄	两侧	√	√	√
桐城市孔城镇	桐城东站~双港站	171	占庄、江老屋	两侧	√	√	√
桐城市区	桐城东站~双港站	172	姚塘	两侧	√	√	√
桐城市区	桐城东站~双港站	173	乔庄	两侧	√	√	√
桐城市区	桐城东站~双港站	174	双塘	右侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	175	火墩	右侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	176	盛老屋、刘店	左侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	177	塘庄	左侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	178	曹庄	两侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	179	红星队、洪桥	两侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	180	大河庄	左侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	181	方庄	右侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	182	范屋、黄坂队	两侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	183	丁塘	两侧	√		√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	184	兴建组	左侧	√	√	√
桐城市范岗镇	桐城东站~双港站	185	江庄、余庄、徐庄、朱店	右侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	186	合胜	右侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	187	曹庄、胡屋	两侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	188	香铺街	两侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	189	齐庄	右侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	190	卫星队	右侧	√	√	√
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	191	曹庄	左侧	√		



行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
桐城市金神镇	桐城东站~双港站	192	金庄	右侧	√	√	√
桐城市金神镇	双港站~新安庆西站	193	包祠	两侧	√	√	√
桐城市金神镇	双港站~新安庆西站	194	高岗	右侧	√	√	√
桐城市金神镇	双港站~新安庆西站	195	彭庄	左侧	√	√	√
桐城市金神镇	双港站~新安庆西站	196	许庄	两侧	√	√	√
桐城市金神镇	双港站~新安庆西站	197	姚垆	右侧	√	√	√
桐城市金神镇	双港站~新安庆西站	198	余畈	右侧	√		
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	199	严店	两侧	√	√	√
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	200	程屋组	两侧	√	√	√
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	201	大埂队	两侧	√		√
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	202	焦闸队	两侧	√	√	√
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	203	南合、合兴组	两侧	√	√	√
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	204	塘山组	两侧	√	√	√
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	205	牛车	两侧	√	√	√
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	206	明星大队、程家坂	右侧	√	√	√
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	207	龙锻	左侧	√	√	√
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	208	金家岭	右侧	√		
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	209	螺冲	右侧	√		
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	210	杨家老屋	左侧	√		
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	211	严家老屋	左侧	√		
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	212	丰场	两侧	√	√	√
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	213	民屯	左侧	√		
桐城市双港镇	双港站~新安庆西站	214	屯兴	两侧	√	√	√
安庆市怀宁县凉亭镇	双港站~新安庆西站	215	陈南埠	左侧	√		
安庆市怀宁县凉亭镇	双港站~新安庆西站	216	庙背组	两侧	√	√	√

环境影响报告书（简本）

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	217	刘三房	右侧	√		
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	218	龙山组	两侧	√	√	√
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	219	刘老屋队	左侧	√		
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	220	袁岭组	右侧	√		
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	221	杨庄	左侧	√		
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	222	何老屋	右侧	√	√	√
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	223	朱屋	左侧	√	√	√
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	224	三个门楼	右侧	√	√	√
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	225	凉亭村	两侧	√	√	√
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	226	存庄	左侧	√		
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	227	四武村	两侧	√	√	√
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	228	四武队	右侧	√	√	√
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	229	朱三房	两侧	√	√	√
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	230	黄塘	两侧	√	√	√
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	231	叶塘	右侧	√	√	√
安庆市怀宁县 凉亭镇	双港站~新安庆 西站	232	保安岭	左侧	√		
安庆市怀宁县 茶岭镇	双港站~新安庆 西站	233	田家老屋	两侧	√	√	√
安庆市怀宁县 茶岭镇	双港站~新安庆 西站	234	谭桥、孙油坊	左侧	√	√	√
安庆市怀宁县 茶岭镇	双港站~新安庆 西站	235	东方红组	右侧	√	√	√
安庆市怀宁县 茶岭镇	双港站~新安庆 西站	236	花屋组	两侧	√	√	√
安庆市怀宁县 茶岭镇	双港站~新安庆 西站	237	南塘组	右侧	√	√	√
安庆市怀宁县 茶岭镇	双港站~新安庆 西站	238	茶岭镇初级中学	右侧	√		
安庆市怀宁县 茶岭镇	双港站~新安庆 西站	239	王屋组	右侧	√	√	√
安庆市怀宁县 茶岭镇	双港站~新安庆 西站	240	董塌	左侧	√		
安庆市怀宁县 茶岭镇	双港站~新安庆 西站	241	新屋组	左侧	√	√	√

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
安庆市怀宁县茶岭镇	双港站~新安庆西站	242	腰塘组	右侧	√		
安庆市怀宁县茶岭镇	双港站~新安庆西站	243	月塘组	左侧	√	√	√
安庆市怀宁县茶岭镇	双港站~新安庆西站	244	陈家老屋	两侧	√	√	√
合肥市	下行联络线	245	东冠繁华逸城	左侧	√		
合肥市	下行联络线	246	新尹美术学校	左侧	√		
合肥市	上行联络线	247	绿地海德、顺美永园	右侧	√		
肥西县丰乐镇	丰乐站~大官塘站	248	李风挡	右侧	√		
肥西县丰乐镇	丰乐站~大官塘站	249	夏岗	右侧	√	√	
肥西县丰乐镇	丰乐站~大官塘站	250	高庄	左侧	√		
肥西县丰乐镇	丰乐站~大官塘站	251	龚岗、朱郢	两侧	√	√	
肥西县花岗镇	丰乐站~大官塘站	252	新桥、胡岗	两侧	√	√	
肥西县花岗镇	丰乐站~大官塘站	253	上湾	左侧	√	√	
肥西县花岗镇	丰乐站~大官塘站	254	高庄	右侧	√		
肥西县花岗镇	丰乐站~大官塘站	255	慈山庙	左侧	√	√	
肥西县花岗镇	丰乐站~大官塘站	256	小张湾	左侧	√	√	
肥西县花岗镇	丰乐站~大官塘站	257	大塘拐、黄老庄	两侧	√	√	
肥西县花岗镇	大官塘站~董岗站	258	王小郢、小塘、大官塘	两侧	√	√	
肥西县花岗镇	大官塘站~董岗站	259	小圩	两侧	√	√	
肥西县花岗镇	大官塘站~董岗站	260	胡小郢	两侧	√	√	
肥西县花岗镇	大官塘站~董岗站	261	陈郢	右侧	√	√	
肥西县花岗镇	大官塘站~董岗站	262	三塘拐	两侧	√	√	
肥西县花岗镇	大官塘站~董岗站	263	李大郢、袁磅	左侧	√	√	
肥西县花岗镇	大官塘站~董岗站	264	雷郢、路西井	两侧	√	√	
肥西县紫蓬镇	大官塘站~董岗站	265	周店	两侧	√	√	
肥西县紫蓬镇	董岗站~南岗站	266	白衣村新农村	两侧	√	√	
肥西县紫蓬镇	董岗站~南岗站	267	下湾	两侧	√	√	

环境影响报告书（简本）

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
肥西县紫蓬镇	董岗站~南岗站	268	康湾圩、庙上	两侧	√	√	
肥西县紫蓬镇	董岗站~南岗站	269	胡小郢	左侧	√	√	
肥西县紫蓬镇	董岗站~南岗站	270	岗东、岗西	两侧	√	√	
肥西县紫蓬镇	董岗站~南岗站	271	陈小郢、小竹园、凌小郢	两侧	√	√	
肥西县紫蓬镇	董岗站~南岗站	272	小河沿	右侧	√		
蜀山区南岗镇	董岗站~南岗站	273	王小庄、陶大郢	两侧	√	√	
蜀山区南岗镇	董岗站~南岗站	274	井拐、建堂	两侧	√	√	
蜀山区南岗镇	董岗站~南岗站	275	胡槽坊	两侧	√	√	
高新区	雷麻店站~南岗站	276	大魏庄、向荣队、王家洼	两侧	√	√	√
高新区	雷麻店站~南岗站	277	坞塘郢、夏老祖	左侧	√	√	√
高新区	雷麻店站~南岗站	278	中郢	右侧	√	√	√
高新区	雷麻店站~南岗站	279	小陶岗、胡槽坊	两侧	√	√	√
高新区	雷麻店站~南岗站	280	袁湾大队、东湾小队	左侧	√	√	√
高新区	雷麻店站~南岗站	281	联合、王小庄	左侧	√	√	√
高新区	雷麻店站~南岗站	282	孵坊郢	右侧	√	√	√
高新区	雷麻店站~南岗站	283	曹坊郢	两侧	√	√	√
高新区	雷麻店站~南岗站	284	王小庄	左侧	√	√	√
高新区	雷麻店站~南岗站	285	侯岗	右侧	√	√	
高新区	雷麻店站~南岗站	286	候店	右侧	√		
高新区	雷麻店站~南岗站	287	黄栗	左侧	√	√	√
高新区	南岗站~岗集站	288	王小郢	左侧	√	√	√
蜀山区小庙镇	南岗站~岗集站	289	合肥百花中学	左侧	√		
蜀山区南岗镇	南岗站~岗集站	290	候圩	左侧	√	√	√
蜀山区南岗镇	南岗站~岗集站	291	杨新庄、上店	两侧	√	√	√
蜀山区南岗镇	南岗站~岗集站	292	陈湾	两侧	√	√	√
庐江区三十岗乡	南岗站~岗集站	293	磨坊、周堰稍、雷郢	两侧	√	√	√
庐江区三十岗	南岗站~岗集站	294	清水塘稍	右侧	√	√	√



行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
乡							
庐江区三十岗乡	南岗站~岗集站	295	塘头	右侧	√		
长丰县岗集镇	南岗站~岗集站	296	小夏郢	左侧	√	√	√
长丰县岗集镇	南岗站~岗集站	297	刘大郢	右侧	√		
长丰县岗集镇	南岗站~岗集站	298	老家郢子、苏桥	两侧	√	√	√
长丰县岗集镇	南岗站~岗集站	299	范槽坊	右侧	√	√	√
长丰县岗集镇	南岗站~岗集站	300	汪庙、斗正坎	两侧	√	√	√
长丰县岗集镇	南岗站~岗集站	301	王塆	两侧	√	√	√
长丰县岗集镇	南岗站~岗集站	302	西背	两侧	√	√	√
长丰县岗集镇	南岗站~岗集站	303	李槽坊、黄小郢、	两侧	√	√	√
长丰县岗集镇	南岗站~岗集站	304	大窑村、	左侧	√	√	
长丰县岗集镇	南岗站~岗集站	305	小官塘	右侧	√		
长丰县岗集镇	南岗站~岗集站	306	九榷	左侧	√		
长丰县岗集镇	岗集站~双墩集站	307	许湾	两侧	√	√	√
长丰县岗集镇	岗集站~双墩集站	308	周新庄	左侧	√	√	√
长丰县岗集镇	岗集站~双墩集站	309	许槽坊、钱林棵	右侧	√	√	√
长丰县岗集镇	岗集站~双墩集站	310	双墩岗	左侧	√	√	√
长丰县双墩镇	岗集站~双墩集站	311	庙岗、怀小郢、蒋岗	两侧	√	√	
长丰县双墩镇	岗集站~双墩集站	312	西岗	左侧	√	√	√
长丰县双墩镇	岗集站~双墩集站	313	夏油坊	两侧	√	√	√
长丰县双墩镇	岗集站~双墩集站	314	北城水岸人家二期	右侧	√		
长丰县双墩镇	岗集站~双墩集站	315	中环城、恒大帝景	右侧	√		
长丰县双墩镇	岗集站~双墩集站	316	双墩镇	右侧	√	√	√
瑶海区	动车所走行线	317	银领时代花园	左侧	√	√	√
瑶海区	动车所走行线	318	蓝天公寓	左侧	√		
瑶海区	动车所走行线	319	金水湾花园	左侧	√	√	√
瑶海区	动车所走行线	320	寰桥家园	左侧	√	√	√

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	方位	声环境	振动环境	电磁环境
瑶海区	动车所走行线	321	龙腾家园	右侧	√	√	√
瑶海区	动车所走行线	322	云河湾	右侧	√		
瑶海区	动车所走行线	323	铜陵北路小区	右侧	√	√	√
瑶海区	动车所走行线	324	汪塘小区	右侧	√	√	√
瑶海区	动车所走行线	325	风景苑	右侧	√	√	√
瑶海区	动车所走行线	326	香格里拉	右侧	√	√	√
瑶海区	动车所走行线	327	海空小区	右侧	√		
瑶海区	动车所走行线	328	聚贤山庄	右侧	√	√	√
瑶海区	动车所走行线	329	东升花园	右侧	√	√	√
瑶海区	动车所走行线	330	中八户	右侧	√	√	√
龙岗区	合肥动车所	331	杨岗	左侧	√		

3 建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果

3.1 生态环境

3.1.1 工程对沿线生态敏感目标的影响及保护措施

本工程沿线历史文化悠久，舒城县杭埠镇路段分布有女人墩遗址、大墓儿墩遗址、北风岭汉墓群等地下文物，为最大程度缓解工程建设对沿线地下文物的影响，报告书提出以下保护措施和建议：

①参照《中华人民共和国文物保护法》（2002年10月29日起施行），建设单位应按照地下文物的建设工程程序，委托具有相应资质定的单位进行考古调查、勘探，根据调查、勘探结果采取切实的文物保护方案，并制定必要的施工期文物保护方案。

②施工过程中一旦发现新的地下出土文物，应立即停工，并迅速向主管部门报告，待有关部门和专家处理并同意后再行施工，以防文物损害，把不良影响降到最低。

③加强文物保护宣传，设置宣传牌，明确沿线文保单位的保护范围，强调文物保护的重要性，增强施工人员的文物保护意识。

3.1.2 工程对沿线土地资源及农业生产的影响及保护措施

本工程占地 1464.26hm²，其中永久用地 949.20hm²，临时用地 515.06hm²，工程征用土地主要为农业用地和建设用地，工程征地沿线原有农业生态环境改变为以铁路线路、站场为主的人工生态环境，对完全依靠农业收入的农业人口产生直接影响。

本工程占地主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使林地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

工程坚持对基本农田“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿，可减轻对基本农田的影响；评价建议下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，从而减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

3.1.3 对沿线植物资源的影响及保护措施

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。本工程建设完成后，被占用的土地类型变为无生产力的道路和建设用地，使评价区自然体系生产能力由现状的 $301.26\text{gC}/(\text{m}^2\cdot\text{a})$ 降低到 $297.65\text{gC}/(\text{m}^2\cdot\text{a})$ ，自然体系的平均生产力减少 $3.61\text{gC}/(\text{m}^2\cdot\text{a})$ ，对评价区的自然生产力将产生一定的负面影响，但这种影响甚微。

本工程沿线人为开发历史悠久，珍稀野生保护植物种类较少，根据调查，评价范围内仅有 2 种：野大豆和野莲，均为国家二级保护植物；工程评价范围内无名木古树分布。野大豆和野莲属于工程沿线较常见的种类，本工程线路不直接占用野大豆群落，不对其产生直接影响。工程线路过野莲分布区域为桥梁形式，工程建设对他们的影响主要集中在桥墩等水下工程的施工过程中，野莲为挺水植物，地下茎具有较强的繁殖能力，施工前应先对施工范围内的野莲进行打捞收集、重新投放于临近水域，可使该资源得到有效保护。另外，建议加强施工人员的教育管理，严禁挖掘莲藕、采集莲蓬行为发生。

工程评价范围内无名木古树分布，通过加强环境保护宣传力度、施工管理，严禁施工人员随意破坏植被、提前规划运输车辆行驶线路，工程建设不会对名木古树和珍稀保护植物资源造成太大影响。

3.1.4 对沿线动物资源的影响及保护措施

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工

程建设对野生动物的阻隔影响不大。只要加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，本工程建设不会对评价区野生动物产生太大影响。

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：

（1）设计阶段

- ① 在林区边缘加密绿化带，防止灯光和噪声对动物的不利影响。
- ② 加强桥下植被恢复，以利动物适应新的生境。

（2）施工阶段

① 合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。避免在晨昏和正午使用高噪声机械，缓解对野生动物的惊扰。

② 做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及水土流失。

③ 提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

3.1.5 水生生物影响及保护措施

① 施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

② 施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

③ 在水中桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④ 合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤ 工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强渔政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥ 编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输人员、工程管理人员等大桥建

设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

3.1.6 水土流失影响及保护措施

① 优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间；

② 土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内；

③ 土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土；

④ 加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

⑤ 施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 3~4m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤洒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。

⑥ 施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣应交由地方渣土办统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

3.2 声环境

3.2.1 声环境影响预测分析

本工程运营后，预测沿线正线联络线噪声值近期昼、夜间分别为 47.9~75.4dB (A) 和 45.8~71.9dB (A)，较现状分别增加-1.9~31.4dB (A) 和-8.1~30.0dB (A)，对照相应标准，分别超标 0.0~6.4dB (A) 和 0.1~16.4dB (A)。

从排放标准而言，距外轨中心线 30m 处预测点表明，近期预测值昼间为 45.4~72.5dB(A)，夜间为 47.2~68.4dB(A)，近期昼间 9 处预测点超标，超标量 0.1~2.5dB (A)，夜间 224 处预测点超标，超标量 0.0~8.4dB (A)。

合肥动车运用所昼间厂界环境噪声为 51.7 dB (A)，夜间为 48.6dB (A)；对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 的 2 类标准，厂界噪声均能达标。

合肥动车运用所周围仅 1 处敏感点——杨岗，预测环境噪声昼间为 47.7 dB (A)，夜间为 45.0 dB (A)，对照相应标准，昼、夜间均达标。

3.2.2 噪声污染防治措施

施工期报告书提出的环保措施主要有：合理安排施工场地，噪声大的施工机械远离居民区一侧布置；合理安排施工作业时间，高噪声作业尽量安排在白天，因生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要的，应向相关行政主管部门申报；加强施工期环境噪声监测等。

运营期全线有 7 处敏感点预测达标，不采取措施；根据环境噪声预测结果，结合敏感点规模以及周围地形条件等现场情况，其余超标敏感点分别通过设置阻尼钢轨、

声屏障、隔声窗等措施，缓解铁路噪声影响。

采取措施后，对于新开铁路廊道路段，声环境质量现状已超标路段，以“控制增量 1 分贝以内”为治理目标，声环境质量现状达标路段，以声环境功能区达标为治理目标；对于既有铁路廊道，通过对既有铁路一并治理，以声环境质量维持现状为治理目标。

3.3 振动环境

3.3.1 振动环境影响预测分析

沿线的 242 处振动敏感点、计 428 个预测点，近期环境振动预测值为昼间 61.4~82.5dB、夜间为 61.4~82.5dB。

(1) 距线路外轨中心线 30m 以内区域的 186 处敏感点中，近期昼、夜环境振动分别为 65.4~82.5dB、67.6~82.5dB。其中 28 处敏感点昼、夜环境振动值超 80dB，超 80dB 量分别为昼间 0.1-2.5dB，夜间 0.1-2.5dB。28 处超标敏感点分布情况分别为：客运专线 4 处，距离铁路 11~19 m；合九联络线 14 处，距离铁路 8~22m；西环线 10 处，距离铁路 8~19 m。

(2) 沿线距线路外轨中心线 30m 及以外区域的 56 处敏感点中，近期昼、夜环境振动值分别为 61.4~78.2dB、61.4~78.2dB，均满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准要求（昼间 80dB、夜间 80dB）。

3.3.2 振动防治措施

评价对铁路沿线 28 处振动超标敏感点实施功能置换，共计置换 65 户。

3.4 地表水环境

3.4.1 站段污水环境影响及措施

(1) 合肥动车运用所新增生产污水、高浓度粪便污水及生活污水，共计 250t/d。设计生产污水经调节沉淀斜板隔油池预处理，高浓度粪便污水经厌氧池预处理，生活污水经化粪池预处理，污水总排口水质能够达到《水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准要求。评价认为，设计合肥动车运用所污水处理工艺可行。

(2) 设计新合肥西站生活污水采用化粪池处理后排入市政管网满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准要求，设计的污水处理工艺可行。

(3) 设计肥西站生活污水采用化粪池+SBR 处理后排入附近沟渠。但据本次评价现场调查，肥西站站前路已经敷设市政污水管网，该站生活污水可以就近纳入市政管网，最终进入中派污水处理厂集中处理。评价建议取消设计新增的 SBR 处理设施，建议肥西站生活污水经化粪池处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准后，排入市政管网。

(4) 设计舒城东站、庐江西站、桐城东站、双港站、南岗站生活污水均采用化粪池

池+SBR 处理后排放至附近沟渠，满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之一级排放标准要求，设计的污水处理工艺可行。

（5）设计雷麻店站生活污水采用化粪池+厌氧池处理不能满足一级排放标准，评价建议雷麻店站新增人工湿地。

（6）设计岗集站、董岗站生活污水采用化粪池+人工湿地处理达标后排入附近沟渠。考虑到岗集站位于董铺水库大房郢水库水源准保护区范围内，为了避免车站污水排放对水源保护区造成不利影响，评价建议岗集站生活污水经人工湿地工艺处理达《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2002）冲厕、道路清扫、消防、绿化标准后回用于站内冲厕、道路清扫、消防、绿化，不得排入附近水体。

（7）设计双墩集站、丰乐站生活污水采用化粪池处理后不能满足一级排放标准。评价建议双墩集站、丰乐站生活新增 SBR 工艺。

3.4.2 水源保护区环境影响及措施

（1）本工程经过 8 个水源保护区，线路绕避了一级保护区。铁路建设不可避免地会在一定程度上影响当地地表水体的现状，但这种影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失，此外，通过采取本次评价建议的环境保护及工程防护措施，加强环保监理，严格禁止向水体排放污染物，能够减少对水源水质产生影响，因此，拟建工程不会对当地水环境功能产生较大影响。

（2）施工驻地生活污水对沿线水环境的影响较小，但车辆冲洗污水、砂石料清洗污水和桥隧施工高浊度污水如直接排放则有可能造成附近沟渠的淤塞。评价建议施工车辆冲洗集中定点、桥梁工场砂石料清洗污水宜沉淀处理后循环使用，并在桥梁两岸设置沉淀池对施工污水进行处理，经沉淀池处理后排水沟可满足农灌水质要求；施工独立的工地、生活区粪便污水应设置化粪池处理后排放。

（3）施工期开展环保专项监理，定期对水源保护区及水厂饮用水源保护区水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门，施工单位应采取措施确保水源保护区的水质不会因为施工而受到破坏。

（4）岗集站位于董铺水库大房郢水库水源准保护区范围内，为了避免车站污水排放对水源保护区造成不利影响，评价建议岗集站生活污水经人工湿地工艺处理达《城市污水再生利用城市杂用水水质》冲厕、道路清扫、消防、绿化标准后，回用于站内冲厕、道路清扫、消防、绿化，不得排入附近水体。

（5）鉴于西环货车外绕线以多处桥梁、路基形式穿越董铺水库大房郢水库水源二级保护区及其准水源保护区，穿越保护区范围较大（达 24990m），为避免运营期货车运输对该水源保护区造成不利影响，建议该水源保护区范围内所有桥梁设置护轮轨防止车辆脱轨；桥面设置径流收集系统，将桥面径流统一收集至两端沉淀池，经沉淀处

理后，回用于铁路边坡绿化；同时，运营中对货运列车车厢进行覆盖或喷洒抑尘剂，防止粉尘等影响水源保护区水质。

3.5 地下水环境

(1) 本工程线路经过长江中下游、巢湖流域，主要通过了一、二级阶地、低山丘陵及丘间谷地等地貌单元。勘察期间实测该段场地静止地下水位埋深为 0.5~3.0m。工程场地孔隙潜水水质较好，满足《地下水质量标准》(GB/T14848-93) III标准。

(2) 根据《安徽省城市集中式饮用水水源保护区划分方案》(环水函〔2009〕268号)，本工程沿线不涉及地下饮用水源保护区或其它地下水资源保护区，本工程无隧道工程，评价范围内地下水环境保护目标为沿线地下水水质。

(3) 本工程运营期污染源为合肥动车运用所及沿线车站。本工程沿线各站、所生产废水和生活污水均经相应污水处理工艺处理达标后，排入市政污水管网、附近沟渠或者回用（满足当地环保管理部门的排放标准），无排入地下水体的污染物，不会对地下水水质造成影响。

(4) 施工期各类废水严格采取截留、沉淀、防渗等措施后回用或排入市政污水管网，能有效阻隔污染物进入地下含水层，防止地下水水质污染。

3.6 电磁环境

3.6.1 电磁环境预测评价

(1) 电视接收受影响评价结论

本工程完成后，列车运行产生的电磁辐射使沿线各频道信噪比均有较大程度的降低。6个监测点采用天线接收的46个电视频道中，工程前有35个频道达到了维持正常收看所需的信噪比35dB的要求；工程后，各频道信噪比下降很大，剩下12个频道满足信噪比要求。

本工程速度等级较高，沿线高架桥、高路基很多，除电磁辐射外，过车时由于高架车体的快速移动以及车体和桥体的反射遮挡影响，使得无线信道遭到严重破坏，引起接收信号的快衰落，严重影响采用普通天线用户电视信号的正常接收。

由于本工程沿线居民点有线电视入网率不高，仍有小部分居民采用普通天线收看电视，预计本工程的建设对沿线居民收看电视将产生不利影响。

(2) 牵引变电所影响评价结论

本工程新建4座220kV牵引变电所，根据类比分析，牵引变电所在围墙外产生的工频电场和工频磁感应强度已很低，符合《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)规定的工频电磁场限值要求，且新建牵引变电所选址处评价范围内无电磁敏感点，因此选址合理。

(3) GSM-R 基站影响评价结论

根据计算分析，以天线为中心，沿铁路方向两侧各 20m，垂直线路两侧各 10m，竖直方向天线至向下 6 米的区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 $8 \mu \text{W}/\text{cm}^2$ ，符合 GB8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 的要求。

3.6.2 电磁防护措施

（1）电视接收受影响防护措施

工程完成后，列车产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的影响可通过接入有线电视网来消除，同时可完全消除车体的反射和遮挡影响。根据预测结果，建议工程实施后对敏感点中可能受影响电视用户补偿有线电视入网补偿经费或卫星天线购置费。待铁路建设完工并通车后进行测试，如确有影响，再实施补偿。

（2）牵引变电所影响防护措施

本工程新建 4 座 220kV 的牵引变电所，根据类比分析可知，牵引变电所在围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度很低，符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）规定的工频电磁场限值要求，且新建牵引变电所选址处评价范围内无电磁敏感点，选址合理。

（3）GSM-R 基站影响防护措施

本工程采用 GSM-R 数字无线通信系统，到目前为止站址尚未最终确定。根据计算分析，以天线为中心，沿铁路方向两侧各 20m，垂直线路两侧各 10m，竖直方向天线至向下 6 米的区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 $8 \mu \text{W}/\text{cm}^2$ ，符合 GB8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 的要求。评价要求在基站选址时应避免超标区域进入居民点范围并尽量远离居民区。

3.7 环境空气

项目施工期主要环境空气影响为施工机械、车辆的尾气污染和施工扬尘的影响。评价建议施工现场主要道路进行硬化并及时洒水清扫，集中堆放的渣土采取覆盖或固化措施，运输垃圾、渣土、砂石的车辆应实行密闭式运输。

项目建成后，合安客专正线工程及西环货车外绕线工程采用电力牵引，无机车废气排放；项目不新建锅炉，无锅炉废气排放；合九货车联络线内燃机车污染物浓度很小且为移动排放源，对环境影响轻微。评价建议各站段所设的食堂，对油烟采取油烟净化器处理，处理后的油烟排放浓度可满足《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）要求，对环境空气影响轻微。

3.8 固体废物

项目建成后客运车站垃圾排放量，根据车站规模，新合肥西站垃圾日均产量约 2~4t，肥西、舒城东、庐江西、桐城东各站垃圾日均产量约 1-2t，双港站垃圾日均产量小于 1t，所有垃圾经定点收集并及时清运，交由当地环卫部门统一处理，对环境影响

不大。合肥动车运用所废蓄电池定期由动车组蓄电池厂家回收，铁屑等生产废物集中收集后回收利用，对环境无影响。

施工期固体废物主要包括施工人员产生的生活垃圾以及房屋拆迁产生的建筑垃圾。施工营地产生的生活垃圾设临时贮存场所收集，送至环卫部门集中处理。征地拆迁及施工营地撤离时产生的建筑垃圾，送至指定的弃渣场或其他指定消纳场所进行处置，对环境的影响轻微。

本工程穿越合肥市已封场的清溪路垃圾填埋场，工程穿越范围内，需对已封场垃圾进行换填，换填后的垃圾，运往肥东龙泉山垃圾填埋场。换填后，对原垃圾场再次恢复封场，同时对因工程损毁的垂直防渗、封场覆盖系统、地表水收集导排系统、渗沥液收集导排系统、填埋气收集导排系统以及坡顶绿化等进行恢复。

3.9 环境风险防范措施及应急预案

本项目正线为客运专线，采用密闭式集便器，在动车所集中泄污，运营期对沿线地表水体环境风险轻微。

西环货车外绕线和合九货车联络线为货运线路，运输货物为煤炭、矿石、集装箱、钢铁、粮食等。铁路运营期对周边环境尤其是水体的风险主要体现在行车过程中发生追尾、冲突、脱轨、倾覆事故等行车事故，导致燃煤或货品倾洒，若进入外环境或水体，则会对水体安全造成极大危害。因此，需对运营期事故风险严加防范，主要防范及管理措施如下：

(1) 树立事故防控理念。铁路运输的各级管理人员和作业人员应人人树立安全第一的理念。

(2) 完善培训考核机制。加强人员培训，严格持证上岗。铁路运输管理部门应制订完善的培训方案和考核措施，明确培训内容、时间、考核标准，确保培训质量，使每位作业人员和管理人员都具备良好的业务素质与应急处理能力。

(3) 技术设备安全管理。改善技术设备是保障运输安全的重要物质基础。据调查，线路、通信信号以及机车、车辆的破损、故障和性能不良是发生运输事故的重要原因。因此，改善技术设备条件，确保其运营期性能良好，贯穿于设计、施工及运营的各个环节。

(4) 铁路工务、电务、机车、车辆等部门应加强沿线路基、轨道、桥隧构筑物等设施、信号设备以及机车、车辆的检查、维护工作，以保证其经常处于安全、完好状态。

(5) 严格承运管理，把住受理关。在办理货物运输时，加强对货运铁路托运人的受理承运审查。

(6) 严格监控装卸车，严格按照规定使用车辆。装车时货运车厢应采用覆盖或喷洒

喷淋粘结型抑尘剂，严防燃煤或货物飘洒污染外环境，或落入水体影响水质；并检查车辆状态，防止货物超装。

(7) 发挥科技保安全的作用。依靠科技保安全，从源头防治事故的发生。加大科技投入，利用科学手段，加强专用线、货场、运输车辆的监控。

(8) 严禁运输剧毒物品，运输有毒有害物质、油类时需办理相关手续，并对涉及有毒有害物质、油类车辆设置防渗、防溢、防漏设施。

铁路桥梁轨道安装护轮轨后，多年以来，尚没有发生过桥面上脱轨翻车事故，因此，铁路运输安全性很高，铁路发生行车事故，导致货物泄露进入水体的概率极小。

本项目潜在的环境风险主要是施工过程中的突发事故和营运期铁路运输的货物泄露及脱轨事故。通过采取风险防范措施，项目建设单位制定可行的应急预案，可以将以上风险控制在最低程度。

3.10 社会经济环境影响

合安客专北起合肥，南至安庆，既是安徽西部重要发展轴，也是联系皖江城市带与环鄱阳湖城市圈的关键组成部分。项目沿线直接吸引范围内人口数量多，人口密度大，旅游资源和劳动力资源非常丰富。建设合安客专，能够显著改善皖江城市带基础设施，增强区域和沿线地区对外交流协作，拉动地方经济发展。因此，本项目在国民经济中具有重要作用和意义。

4 公众参与

环评单位于 2015 年 4 月 7 日在《安徽商报》进行了环境影响评价第一次公示，安徽省投资集团控股有限公司（安徽省皖投铁路投资管理有限公司母公司）网站进行了公告，安徽网和新安晚报数字版对环评公示进行了报道。

目前正在进行第二次公示，公众可通过以下联系方式向建设单位或环评单位反馈意见。

【建设单位】安徽省皖投铁路投资管理有限公司

联系人：夏先生 电话：0551-63677153

地址：安徽省合肥市望江东路 46 号投资大厦

【环评单位】中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人：周工 电话：027-51184577

传真：027-51155977 电子邮箱：tsyhuanbao@163.com

地址：湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号环工处

【公示时间】公告之日起 10 个工作日内。