



Fomento somete a información pública el estudio informativo de la prolongación del acceso al Puerto Exterior de A Coruña

- El presupuesto de licitación de la alternativa seleccionada asciende a 27,4 millones de euros
- Su objetivo es conectar la nueva autovía de acceso al Puerto Exterior de A Coruña (AC-15) con la Red de Carreteras del Estado

Madrid, 20 de noviembre de 2014 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha iniciado, con su publicación en el Boletín Oficial del Estado de hoy, el proceso de información pública del Estudio Informativo y del Estudio de Impacto Ambiental de la prolongación del Acceso al Puerto Exterior de A Coruña (AC-15) hasta la Red de Carreteras del Estado.

El objetivo del estudio informativo ha sido analizar las diferentes alternativas viables para conectar las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira, A Coruña, a través de la nueva autovía A-15 de Acceso al Puerto Exterior, con la Red de Carreteras del Estado, como corresponde a un Puerto de Interés General del Estado.

El presupuesto base de licitación es de 27,4 millones de euros.

Características Técnicas

La alternativa recomendada como solución más favorable en la aprobación provisional del estudio informativo parte del tramo final de la nueva autovía AC-15 de "Acceso al Puerto Exterior", actualmente en ejecución, con un viaducto de 270 m sobre el valle de Furoca, la AG-55 y la AC-552.

El tramo tiene una longitud total de 2,91 km, una pendiente máxima del 5% y radios mínimos de 450 m. La sección será de carretera



Nota de prensa

convencional de velocidad de proyecto 100 km/h, con un carril por sentido, excepto en el tramo en que se ubica un carril adicional.

El trazado seleccionado evita el cruce en desmonte del gasoducto Mugaros-Sabón y el terreno ocupado por el polígono de Vío, discurriendo en paralelo al contorno de este polígono y al de Pocomaco hasta enlazar con la autovía AC-14 (Tercera Ronda de A Coruña), en el tramo "As Lonzas – Zapateira" también en construcción.

El trazado incluye dos enlaces en los puntos inicial y final (autovías AC-15 y AC-14) y cuatro estructuras, de las que una es un viaducto de 270 m sobre el valle de Furoca y otras tres son reposiciones de viales (un paso superior y dos pasos inferiores).