



中国沿海港口航道图

# 改正通告

第 34 期(总第 567 期)

项数(1012-1060)

2012 年 8 月 20 日

## 目 录

- (1) 航行公告
- (2) 索引
- (3) 改正通告
- (4) 临时通告

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送天津、上海、广东海事局测绘处。各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与上海海事局航海图书印制中心或天津、上海、广东海事局测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

天津海事局测绘处 地址:天津市河西区郁江道 21 号 1 号楼 106 E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn

电话:(022)88112597

传真:(022)28110144 邮编:300222

上海海事局航海图书印制中心 地址:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 E-mail: gztg@shmsa.gov.cn

电话:(021)65806386

传真:(021)65679011 邮编:200090

广东海事局测绘处 地址:广州市海珠区仓头环村东路 438 号 E-mail: hcmail@gdmsa.gov.cn

电话:(020)34084083

传真:(020)34084020 邮编:510320

中国海事航海图书资料发行网站 网址:www.chart.gov.cn

中国海道测绘网

网址:www.hydro.gov.cn

中华人民共和国海事局



# 说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB12319-1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度( $^{\circ}$ )、分( $'$ )、秒( $''$ )、海里(M)、千米(km)、米(m)。



# 航行公告

## 一、通航信息

### 1、关于天津港北疆 19、20 号泊位码头改造升级后开通使用的通告

自 2012 年 7 月 27 日起,天津港北疆 19、20 号泊位(2 个 1 万吨级泊位)改造升级为 1 个最大可停靠 5 万吨级散货船的散杂货泊位(码头结构满足 7 万吨级散货船靠泊要求)。其它有关资料见下表:

泊位名称	用途	靠泊能力	长度(米)	前沿高程(米)	回旋水域直径(米)	前沿设计水深(米)	港池及回旋水域设计底标高(米)	备注
天津港北疆 19、20 号泊位	散杂货	5 万吨级	366.5	+5.3	446.0	-13.5	-12.0	

资料来源 津海事(2012)航字第 027 号

### 2、关于新设上海气象 2 号大型灯浮标的通告

新设上海气象 2 号大型灯浮标,位置:31°00'00".0N、124°30'00".0E,莫(O)黄 12 秒,黄色柱形,柱体明显处漆红白海上作业标记,直径 10 米,专用标。

资料来源 沪航标字(2012)060 号

# 索 引

## 1、地理区域索引

---

渤海	鲅鱼圈港区	(1012)
	辽东湾	(1036)
	渤海中部	(1037)
	天津港	(1038)
黄海	鸭绿江	(1039)
	大连港	(1040)
	日照港	(1013)、(1041)
	连云港港	(1042)、(1043)
东海	长江口及附近	(1014)、(1015)、(1016)、(1044)
	上海港	(1017)
	舟山群岛	(1045)、(1046)、(1047)、(1048)
	松门港附近	(1018)
	乐清湾	(1019)
	飞云江口	(1020)
	飞云江	(1049)
	湄洲湾	(1021)、(1022)、(1023)、(1024)
	泉州湾	(1025)、(1050)
东山港	(1026)	
南海	大鹏湾	(1027)、(1028)、(1029)
	香港岛	(1030)
	香港岛西方	(1031)
	珠江口	(1032)、(1033)、(1034)、(1051)、(1054)

深圳港	(1052)、(1053)
珠海港	(1055)、(1056)、(1057)
茂名港	(1035)
海南岛	(1058)、(1059)
海南岛南方	(1060)

## 2、关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
12334		1040
13001	1012	
13111	1012	
13113	1012	
23114		1038
23115		1038
33001		1037
37001	1013	1043
37101	1013	
37123		1041
1301		1039
1303		1036
1306		1043
41001		1043
41101		1042
41111		1042
41112		1042
43001	1014、1015	
44001	1014、1015、1016	1044
44125	1017	
44132	1016	
44133		1044
44173	1016	
44174	1014、1015、1016、1017	1044
50406		1048
50611	1018	
51001		1045
52001		1045
52137		1047
53001		1045
53132		1046
53342		1047
55001	1020	1049
55251	1019	
60901	1026	



图 号	改正通告项号	临时通告项号
60911	1026	
63001	1022	
63111	1021、1023、1024	
63131	1021、1022、1023、1024	
64001	1025	
64111	1022	
64221		1050
2308	1014、1015、1016	
2310	1020	
80203	1027、1028、1030	
80506	1027、1028、1029、1030、1031、1033	1054
80820	1030、1031、1033	
81002	1035	
84001	1030、1031、1033	1054
84002	1031、1033	1054
84204		1055、1056、1057
84206	1031、1032、1033、1034	1054
84211	1033、1034	1054
84212	1032	1054
84213		1051、1052、1053
84214		1052
84220		1051、1052、1053、1054
84225		1052、1053
84226		1051、1052
84227		1054
84228	1032	
84301		1055、1056、1057
87001	1035	
00201		1058
04401		1059
04402		1059
3314	1028、1030、1033	
3315	1035	
3317		1060

## 改正通告

### 1012.渤海 鲅鱼圈港区——灯桩变更

40°17'55".2N、122°02'13".2E 处的鲅鱼圈港区外防波堤北堤头灯桩,内容变更为:“★长闪红 6s14m5M”。

图 号 13001〔2012-〕 13111〔2012-595〕 13113〔2012-595〕

资料来源 津(2012)标通字 014 号

### 1013.黄海 日照港 岚山港区——设置锚地

日照港岚山港区港外油轮锚地已经划定,将于 2012 年 8 月 1 日正式启用。锚地为以下几点连线水域范围:

(1)35°09'27".0N、119°48'29".0E

(2)35°09'27".0N、119°50'28".0E

(3)35°08'07".0N、119°50'28".0E

(4)35°08'07".0N、119°48'29".0E

备注:锚地水深为-21.4~-25.8 米。

图 号 37001〔2012-831〕 37101〔2012-813〕

资料来源 日海事航通(2012)023 号

### 1014.东海 长江口及附近——删除海底光缆

删除下列位置处的海底电缆线符号及注记“亚太 2 号光缆 S4a”:

(1)31°34'45".0N、121°54'33".0E

(2)31°37'04".0N、121°52'21".0E

(3)31°37'36".0N、121°52'37".3E

(4)31°40'00".0N、121°53'50".9E

(5)31°40'14".0N、121°53'58".0E

(6)31°41'58".5N、122°23'00".0E

(7)31°43'57".3N、122°56'00".0E

(8)31°46'14".0N、123°34'00".0E

图 号 43001(4~6)〔2012-913〕 44001(1~7)〔2012-946〕 44174(1~3)〔2012-914〕  
2308〔2012-836〕

资料来源 航海通告 2010-(15)-777

### 1015.东海 长江口及附近——敷设海底光缆

用海底电缆线符号连接下列各点并注“亚太 2 号光缆 S4a”:

- (1)31°34'41".6N、121°54'32".3E
- (2)31°36'47".7N、121°52'35".2E
- (3)31°37'14".9N、121°52'32".6E
- (4)31°37'36".0N、121°52'44".5E
- (5)31°40'00".0N、121°54'05".9E
- (6)31°41'13".3N、121°57'08".4E
- (7)31°44'00".0N、122°04'05".6E
- (8)31°48'47".9N、122°16'06".1E
- (9)31°48'48".2N、122°23'00".0E
- (10)31°48'48".6N、122°34'25".9E
- (11)31°48'50".8N、123°34'00".0E

图 号 43001(5~9)[2012-1014] 44001(1~7)[2012-1014] 44174(1~4)[2012-1014]  
2308[2012-1014]

资料来源 航海通告 2010-(15)-778&779

#### 1016.东海 长江口及附近——敷设海底光缆

用海底电缆线符号连接下列各点并注记“TPE 光缆 S4”:

- (1)31°26'44".1N、121°53'05".4E
- (2)31°24'23".6N、121°53'59".3E
- (3)31°24'04".2N、121°54'20".0E
- (4)31°23'52".0N、121°54'42".7E
- (5)31°22'44".9N、122°00'03".8E
- (6)31°22'29".8N、122°03'54".0E
- (7)31°22'21".6N、122°06'00".0E
- (8)31°21'49".9N、122°14'04".3E
- (9)31°20'39".4N、122°23'15".5E
- (10)31°20'33".0N、122°40'12".0E
- (11)31°20'30".2N、122°47'28".0E
- (12)31°20'21".9N、122°48'05".2E
- (13)31°20'07".9N、122°48'44".3E
- (14)31°19'50".0N、122°49'16".4E
- (15)31°19'19".8N、122°49'50".2E
- (16)31°10'29".5N、122°56'00".0E
- (17)31°00'50".7N、123°02'43".6E

(18)30°58'18".3N、123°04'35".3E

(19)30°57'34".4N、123°05'26".3E

(20)30°57'10".6N、123°06'12".4E

(21)30°47'28".1N、123°25'03".7E

(22)30°43'00".0N、123°33'39".8E

图 号 44001(1~16)[2012-1015] 44132(1~6)[2011- ] 44173(1~10)[2012-741]  
44174(1~6)[2012-1015] 2308[2012-1015]

资料来源 航海通告 2010-(20)-988

#### 1017.东海 上海港 外高桥航道——划定安全作业区

以下列 6 点依次连线围成的水域划定安全作业区：

(1)31°22'29".5N、121°41'47".0E

(2)31°22'21".1N、121°41'47".8E

(3)31°22'15".3N、121°41'52".6E

(4)31°21'56".3N、121°42'27".0E

(5)31°21'53".0N、121°42'39".8E

(6)31°22'01".9N、121°42'43".7E

图 号 44125[2012-914] 44174[2012-1016]

资料来源 沪海航(2012)179

#### 1018.东海 松门港附近——灯桩改建

下列位置处灯桩改建完成：

名称	原位置	新位置	新内容
(1)南沙镬岛灯桩	28°22'29".1N、121°40'26".5E	28°22'29".0N、121°40'26".4E	★闪(3)6s12m4M
(2)直大山北灯桩	28°22'03".4N、121°39'28".8E	28°22'03".4N、121°39'28".6E	★闪(3)10s8.9m4M

图 号 50611[2012-924]

资料来源 沪航标字(2012)061 号

#### 1019.东海 乐清湾——灯桩改建

28°09'11".4N、121°07'21".9E 位置处的小乌岛灯桩改建完成，新位置：28°09'11".4N、121°07'21".8E，新内容“★闪(3)10s24m4M”。

图 号 55251[2012-883]

资料来源 沪航标字(2012)061 号

1020.东海 飞云江口——灯桩改建


27°33'56".2N、120°43'51".2E 位置处的上二屿灯桩改建完成, 新位置:27°33'56".3N、120°43'48".3E, 新内容“★ (3)10s34m4M”。

图 号 55001[2012-988] 2310[2012-675]

资料来源 沪航标字(2012)061 号

1021.东海 湄洲湾 秀屿港——撤除灯浮标

删除下列位置处的灯浮标:

名称	位置
(1)湄洲湾 901 号灯浮标	25°12'29".9N、118°59'04".7E
(2)化工 1 号灯浮标	25°13'20".5N、118°58'31".8E

图 号 63111[2012- ] 63131[2012-927]

资料来源 沪航标字(2012)060 号

1022.东海 湄洲湾——设置灯浮标



在 25°03'22".6N、119°02'45".6E 位置处加绘斗尾 1 号灯浮标, 内容“ (斗尾 1)  (2+1)绿 6s”。

图 号 63001[2012-948] 63131[2012-1021] 64111[2012-453]

资料来源 沪航标字(2012)060 号

1023.东海 湄洲湾 秀屿港——设置灯浮标

在下列位置处加绘灯浮标:







名称	位置	内容
(1)湄洲湾 702 号灯浮	25°12'36".2N、118°58'51".4E	(702)  甚快(6)+长闪 10s
(2)湄洲湾 703 号灯浮	25°13'20".5N、118°58'25".9E	(703)  闪绿 4s
(3)湄洲湾 704 号灯浮	25°13'18".0N、118°58'19".0E	(704)  闪红 4s
(4)湄洲湾 706 号灯浮	25°13'47".5N、118°57'53".3E	(706)  闪(2)红 6s
(5)湄洲湾 708 号灯浮	25°14'10".1N、118°57'38".7E	(708)  闪(3)红 10s
(6)湄洲湾 710 号灯浮	25°15'11".8N、118°57'38".2E	(710)  闪红 4s

图 号 63111[2012-1021] 63131[2012-1022]

资料来源 沪航标字(2012)060 号

1024.东海 湄洲湾 秀屿港——灯浮标移位

25°11'12".9N、119°00'31".4E 位置处的湄洲湾 39 号灯浮移位至 25°11'24".6N、119°00'32".2E, 其它不变。

图 号 63111[2012-1023] 63131[2012-1023]

资料来源 沪航标字(2012)060号

#### 1025.东海 泉州湾——撤除航标

删除下列位置处的航标:

名 称	位 置
(1)内港 7-1 号灯浮标	24°52'26".4N、118°37'56".1E
(2)内港筑岛 1 号灯桩	24°52'19".0N、118°38'06".6E
(3)内港筑岛 2 号灯桩	24°52'20".2N、118°38'05".2E

图 号 64001[2012-887](图上不改)

资料来源 沪航标字(2012)061号

#### 1026.东海 东山港——灯桩改建

23°45'38".8N、117°31'58".0E 位置处的马鞍山灯桩改建完成,新内容“★<sup>闪(2)6s18m4M</sup>”。

图 号 60901[2012-990] 60911[2012-550]

资料来源 沪航标字(2012)060号

#### 1027.南海 大鹏湾 大浪咀——水深变更

22°25'11".6N、114°24'17".5E 处的“13<sub>1</sub>”改为“11<sub>3</sub>”。

图 号 80203[2012-931] 80506[2012-814]

资料来源 香港通告 2012-(15)-35

#### 1028.南海 大鹏湾 大浪咀——撤除沉船

删去下列沉船符号及注记:

位 置	内 容
(1)22°24'31".0N、114°24'24".1E	15 <sub>8</sub> 船
(2)22°24'28".9N、114°24'36".2E	19 <sub>5</sub> 船
(3)22°24'22".1N、114°24'14".7E	17 <sub>4</sub> 船

备注:海图 80203 删去上述(1)的水深“15<sub>8</sub>”和危险线及注记“多船”,海图 3314 删去上述(1)附近的水深“15<sub>6</sub>”和危险线及注记“船”。

图 号 80203[2012-1027] 80506[2012-1027] 3314(1)[2012-996]

资料来源 香港通告 2012-(15)-35

#### 1029.南海 大鹏湾——加绘水深

在下列位置加绘水深:

位 置	内 容
(1)22°26′03″.8N、114°12′36″.7E	5 <sub>7</sub>
(2)22°31′44″.5N、114°26′59″.4E	14 <sub>9</sub>
(3)22°31′33″.8N、114°26′39″.9E	15 <sub>5</sub>

图 号 80506[2012-1028]

资料来源 香港通告 2012-(16)-42

#### 1030.南海 香港岛 东龙洲东南——存在沉船

在 22°12′58″.6N、114°20′01″.0E 处加绘“19<sub>1</sub>船”。

图 号 80203[2012-1028] 80506[2012-1029] 80820[2012-996] 84001[2012-996]  
3314[2012-1028]

资料来源 香港通告 2012-(16)-41

#### 1031.南海 香港岛西方 北长洲海峡——存在碍航物

在 22°13′17″.4N、114°01′17″.2E 处加绘“6<sub>7</sub>碍”。

图 号 80506[2012-1030] 80820[2012-1030] 84001[2012-1030] 84002[2012-949] 84206[2012-949]

资料来源 香港通告 2012-(15)-36

#### 1032.南海 珠江口 伶仃航道——灯浮标移位

22°24′10″.5N、113°45′49″.2E 处的广州港 13 号灯浮移位至 22°24′11″.3N、113°45′50″.5E 处, 其它不变。

图 号 84206[2012-1031] 84212[2012-814] 84228[2012- ]

资料来源 粤航警(2012)0239 号

#### 1033.南海 珠江口 榕树头航道——撤除沉船

删去 22°11′25″.6N、113°47′43″.8E 处的“2009”。

图 号 80506[2012-1031] 80820[2012-1031] 84001[2012-1031] 84002[2012-1031] 84206[2012-1032] 84211[2012-814] 3314[2012-1030]

资料来源 粤航警(2012)0238 号

#### 1034.南海 珠江口 榕树头航道——撤除应急沉船示位标

删去下列位置的灯浮标符号及注记:

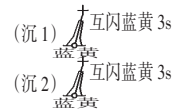
名 称	位 置	内 容
-----	-----	-----

(1)“黎九”沉船 1 号灯浮 22°11′26″.0N、113°47′39″.0E

(2)“黎九”沉船 2 号灯浮 22°11′25″.2N、113°47′49″.0E

图 号 84206(1)[2012-1033] 84211[2012-1033]

资料来源 粤航警(2012)0238 号



#### 1035.南海 茂名港 水东港区东南方——存在沉船

在 21°16′00″N、111°12′00″E 处加绘“概位:⊕(2012)”。

备注:该船为“粤电渔 46013”,于 2012 年 5 月 13 日沉没。

图 号 81002[2012-817] 87001[2012-819] 3315[2012-775]

资料来源 粤航警(2012)0160 号



# 临时通告

## 1036.渤海 辽东湾——地震采集工程(临)

自 2012 年 7 月 28 日至 12 月 31 日,在以下几点连线水域范围内昼夜进行渤海辽东湾旅大 28-29 区带三维地震采集作业:

(1)39°07'48".0N、120°14'19".0E

(2)38°57'15".0N、120°27'53".0E

(3)39°02'50".0N、120°35'20".0E

(4)38°52'38".0N、120°47'55".0E

(5)39°16'35".0N、121°16'57".0E

(6)39°36'40".0N、120°49'20".0E

施工船按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听。

图 号 1303

资料来源 辽海事(2012)航字第 010 号

## 1037.渤海 渤海中部——地震采集工程(临)

自 2012 年 8 月 1 日至 10 月 31 日,在以下几点连线水域范围内昼夜进行渤中 28-1 附近海域三维地震资料采集作业:

(1)38°18'21".0N、119°29'42".0E

(2)38°23'21".0N、119°34'30".0E

(3)38°18'00".0N、119°43'29".0E

(4)38°18'00".0N、119°30'19".0E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF09&16 频道守听。

图 号 33001

资料来源 津海事(2012)航字第 028 号

## 1038.渤海 天津港——泊位工程(临)

自 2012 年 8 月 1 日至 12 月 31 日在以下几点连线水域范围内昼夜进行天津港 G21 泊位码头结构加固改造工程:

(1)38°58'58".5N、117°45'29".6E

(2)38°58'53".8N、117°45'43".4E

(3)38°58'36".8N、117°45'43".2E

(4)38°58'41".5N、117°45'27".9E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF09 频道守听。

图 号 23114 23115



资料来源 津海事(2012)航字第 029 号

#### 1039.黄海 鸭绿江——设置航标(临)

在中朝界河鸭绿江公路大桥建设施工水域设置临时性航标,航标位置如下:

- (1)L01(左侧标)40°00'54".0N、124°22'21".9E
- (2)L02(右侧标)40°01'09".1N、124°22'34".1E
- (3)L03(左侧标)40°01'49".0N、124°22'25".3E
- (4)L04(右侧标)40°01'20".0N、124°22'35".8E
- (5)L05(左侧标)40°02'08".2N、124°21'53".9E
- (6)L06(右侧标)40°02'12".5N、124°22'11".5E
- (7)L07(左侧标)40°02'16".6N、124°21'33".7E
- (8)L08(右侧标)40°02'24".2N、124°21'40".6E
- (9)L09(禁航标)40°01'34".7N、124°22'17".5E
- (10)L10(禁航标)40°02'04".6N、124°21'47".6E
- (11)L11(禁航标)40°02'19".1N、124°22'06".7E
- (12)L12(管线标)40°01'49".9N、124°22'01".8E
- (13)L13(管线标)40°02'02".4N、124°22'31".4E

图 号 1301

资料来源 丹海事(2012)航字第 011 号

#### 1040.黄海 大连港——疏浚工程(临)

自 2012 年 8 月 2 日至 12 月 31 日在以下几点连线水域范围内昼夜进行大连大窑湾港区北岸疏浚工程作业:

- (1)39°02'13".7N、121°51'11".7E
- (2)39°02'08".0N、121°51'10".7E
- (3)39°02'07".2N、121°51'16".2E
- (4)39°02'05".7N、121°51'16".2E
- (5)39°02'04".6N、121°51'27".0E
- (6)39°02'10".1N、121°51'29".4E
- (7)39°02'12".0N、121°51'27".7E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF08 频道守听。

图 号 12334

资料来源 连海事(2012)航字第 052 号

#### 1041.黄海 日照港 岚山港区——泊位工程(临)



自 2012 年 8 月 1 日至 2013 年 3 月 1 日在以下几点连线水域范围内昼夜进行日照港岚山港区北作业区岚桥 1 号、2 号通用泊位工程施工:

(1)35°07'06".2N、119°24'37".4E

(2)35°06'57".6N、119°24'41".3E

(3)35°07'06".1N、119°25'09".1E

(4)35°07'14".1N、119°25'05".2E

施工船按规定悬挂信号,并保持 VHF09&16 频道守听。

图 号 37123

资料来源 日海事航通(2012)024 号

#### 1042.黄海 连云港港——灯桩恢复发光(临)

34°43'42".7N、119°29'09".5E 处的连云港港主航道甲段引导灯桩右边前灯桩恢复发光。

注:撤销 2012 年 29 期第 852 项临时通告。

图 号 41101 41111 41112

资料来源 云海航(2012)112 号

#### 1043.黄海 连云港港——灯桩撤除(临)

34°31'28".6N、119°41'31".9E 处的埭子口左灯桩临时撤除,恢复后另告。

图 号 37001 41001 1306

资料来源 云海航(2012)113 号

#### 1044.东海 长江口——采沙作业(临)

自 2011 年 10 月 28 日至 2012 年 10 月 31 日,在长江口北港水域即崇明至长兴岛长江大桥下游长禁 1 与长禁 2 灯浮连线下游约 500 米的下列四点连线内进行采沙作业:

(1)31°25'52"N、121°46'06"E

(2)31°25'21"N、121°47'11"E

(3)31°25'57"N、121°47'32"E

(4)31°26'24"N、121°46'31"E

作业船舶按规定显示信号,加强 VHF06 频道守听、联络;航行船舶与作业船舶保持安全距离并缓速通过。

图 号 44133 44174 44001

资料来源 沪海航(2011)128&(2012)178 号

#### 1045.东海 舟山群岛 岱山岛西南侧——爆破作业(临)

自 2012 年 8 月 5 日至 12 月 30 日,在舟山海区岱山岛西南侧附近,即以下四点连线水域



范围内进行爆破作业:

- (1)30°17′11″N、122°04′31″E
- (2)30°17′09″N、122°04′29″E
- (3)30°17′05″N、122°04′36″E
- (4)30°17′07″N、122°04′37″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。凡接近上述水域的任何船舶,均应服从现场警戒船舶的指挥。作业水域内禁止无关船舶进入;航经船舶应加强瞭望并距施工水域 500 米外缓速通过。清渣期间,过往船舶应在施工区域 150 米外慢速通过。

图 号 51001 52001 53001

资料来源 舟海航(2012)109 号

#### 1046.东海 舟山群岛 北仑港区——码头工程(临)

自 2012 年 8 月 7 日至 2013 年 3 月 31 日,在宁波-舟山港北仑港区,镇海炼化仓储公司码头 1 号泊位,即以下四点连线水域范围内进行泊位结构加固改造作业:

- (1)29°57′06″N、121°49′13″E
- (2)29°57′19″N、121°48′51″E
- (3)29°57′24″N、121°48′55″E
- (4)29°57′12″N、121°49′17″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF06 频道守听。航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。作业水域内禁止无关船舶进入。警戒电话:13738877502。

图 号 53132

资料来源 甬海航(2012)125 号

#### 1047.东海 舟山群岛 西白莲岛西南侧——码头建造(临)

自 2012 年 8 月 4 日至 2013 年 1 月 30 日,在舟山海区西白莲岛西南侧附近水域,即以下四点连线水域范围内进行码头建设工程:

- (1)29°48′12″N、122°09′29″E
- (2)29°48′10″N、122°09′27″E
- (3)29°48′05″N、122°09′35″E
- (4)29°48′08″N、122°09′37″E

施工船舶按规定显示信号,保持 VHF16 频道守听。作业水域内禁止无关船舶进入;航经船舶应加强瞭望并距施工水域 150 米外缓速通过。

图 号 52137 53342

资料来源 舟海航(2012)130 号





1048.东海 舟山群岛 石浦港——码头建设工程(临)

自 2012 年 8 月 11 日至 11 月 30 日,在宁波-舟山港石浦港区,边检码头与军用码头之间水域,即以下四点连线水域范围内进行码头建设工程:

- (1)29°12'46".0N、121°56'39".3E
- (2)29°12'45".1N、121°56'40".6E
- (3)29°12'34".8N、121°56'38".7E
- (4)29°12'35".8N、121°56'37".4E

航经及靠离附近泊位的船舶应加强瞭望和联系,与作业船舶保持安全距离并从作业区外缓速通过。

图 号 50406

资料来源 甬海航(2012)120 号

1049.东海 飞云江——设置灯桩(临)

在下列位置处临时设置灯桩:

名称	位置	内容
(1)飞云江六桥临 3 号灯桩	27°47'42".0N、120°32'06".0E	▲闪绿 4s10m4M(同闪)
(2)飞云江六桥临 4 号灯桩	27°47'37".9N、120°32'04".0E	★ □ ▲ 闪红 4s10m4M(同闪)

图 号 55001

资料来源 沪航标字(2012)060 号

1050.东海 泉州湾——雷达应答器暂停工作(临)

24°49'36".9N、118°42'22".9E 位置处的南乌礁灯桩应改建需要雷达应答器暂停工作,恢复另告。

图 号 64221

资料来源 沪航标字(2012)060 号

1051.南海 珠江口——建桥施工(临)

自 2012 年 7 月 25 日至 2013 年 6 月 30 日,在深圳前海湾即以下六点连线水域范围内,进行广深沿江高速公路(深圳段)四标段架设桥梁施工:

- (1)22°33'20"N、113°51'37"E
- (2)22°33'30"N、113°51'46"E
- (3)22°32'34"N、113°52'38"E
- (4)22°31'47"N、113°52'58"E
- (5)22°31'42"N、113°52'45"E



(6)22°32'28"N、113°52'25"E

施工船舶均按规定显示信号,并保持 VHF16 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让。

图 号 84213 84220 84226

资料来源 深海事航字(2012)103 号

#### 1052.南海 深圳港 大铲岛西北方——水下爆破作业(临)

自 2012 年 8 月 2 日至 9 月 30 日,每天 06:00 时至 19:00 时,在珠江口水域,即以下五点连线范围内进行西气东输二线海底管道工程求雨岭至大铲岛段水下爆破作业:

(1)22°30'59"N、113°50'18"E

(2)22°31'00"N、113°50'11"E

(3)22°31'21"N、113°49'50"E

(4)22°31'27"N、113°49'57"E

(5)22°31'06"N、113°50'17"E

作业船舶均按规定显示信号,并保持 VHF69 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,无关船舶及人员禁止进入爆破作业区。联系电话:13923834377。

图 号 84213 84214 84220 84225 84226

资料来源 深海事航字(2012)105 号

#### 1053.南海 深圳港 大铲岛西方——疏浚施工(临)

自 2012 年 7 月 27 日至 9 月 20 日,在珠江口水域,即以下四点连线范围内进行西气东输二线海底管道工程香港支线 KP0.82 至 KP2.09 段疏浚施工:

(1)22°30'37"N、113°50'00"E

(2)22°30'53"N、113°49'49"E

(3)22°30'29"N、113°49'11"E


(4)22°30'15"N、113°49'25"E

施工船舶均按规定显示信号,守听 VHF69 频道;施工船舶前后抛八字锚,锚链长约 200 米;过往船舶应加强瞭望,注意避让。联系电话:18686458135。

图 号 84213 84220 84225

资料来源 深海事航字(2012)102 号

#### 1054.南海 珠江口 伶仃航道——灯船恢复工作(临)

22°16'37".2N、113°48'20".1E 处的马友石灯船已恢复工作,灯船上的雷达应答器及 AIS 航标信号(显示名:MA YOU SHI DENG CHUAN; MMSI:999413095)恢复播发,电雾号暂停使用,同时撤除上述位置处的马友石临时灯浮“ ”。



备注:撤销 2012 年第 1 期 34 项临时通告。

图 号 80506 84001 84002 84206 84211 84212 84220 84227

资料来源 粤航警(2012)0240 号

#### 1055.南海 珠海港 高栏港区——水下爆破作业(临)

自 2012 年 7 月 24 日至 2013 年 6 月 30 日,每天 11:30 时至 12:30 时,在以下七点连线水域范围内,进行珠海高栏港区南迳湾作业区铁炉湾防波堤工程水下爆破作业:

(1)21°52'35"N、113°15'54"E

(2)21°52'19"N、113°15'44"E

(3)21°52'15"N、113°15'39"E

(4)21°51'55"N、113°14'41"E

(5)21°52'13"N、113°14'34"E

(6)21°52'33"N、113°15'32"E

(7)21°52'39"N、113°15'45"E

作业船舶按规定显示信号;航经附近的船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,远离作业水域,听从现场警戒指挥,以策安全。

图 号 84204 84301

资料来源 珠航通(2012)045 号

#### 1056.南海 珠海港 高栏港区——疏浚施工(临)

自 2012 年 7 月 18 日至 12 月 31 日,在以下两个水域范围内进行广东珠海 LNG 项目一期工程疏浚施工:

##### 一、作业区:

(1)21°54'20".7N、113°12'52".6E

(2)21°54'18".6N、113°12'57".5E

(3)21°54'02".8N、113°13'03".7E

(4)21°53'11".5N、113°12'47".5E

(5)21°53'10".5N、113°12'46".9E

(6)21°54'16".1N、113°12'34".1E

##### 二、蓄泥区:

(1)21°59'41".4N、113°08'59".1E

(2)21°59'47".1N、113°09'07".6E

(3)22°00'00".3N、113°08'57".3E

(4)21°59'54".5N、113°08'48".8E

施工船舶均按规定显示信号;运泥船进出珠海港进港主航道应向珠海 VTS 中心(13 频道)



报告;往返作业区至蓄泥坑应遵守相关规定;航经船舶应加强瞭望,守听 VHF16 频道,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84204 84301

资料来源 珠航通(2012)044 号

#### 1057.南海 珠海港 高栏港区——疏浚施工(临)

自 2012 年 8 月 1 日至 12 月 31 日,在以下两个水域范围内进行新海能源(珠海)有限公司码头年度维护疏浚施工:

一、作业区:

(1)21°55′05″N、113°12′40″E

(2)21°55′03″N、113°12′45″E

(3)21°55′00″N、113°12′49″E

(4)21°54′51″N、113°12′45″E

(5)21°54′42″N、113°12′48″E

(6)21°54′37″N、113°12′34″E

(7)21°54′43″N、113°12′30″E

(8)21°54′48″N、113°12′30″E

二、蓄泥区:

(1)21°59′41″.4N、113°08′59″.1E

(2)21°59′47″.1N、113°09′07″.6E

(3)22°00′00″.3N、113°08′57″.3E

(4)21°59′54″.5N、113°08′48″.8E

施工船舶均按规定显示信号;运泥船进出珠海港进港主航道应向珠海 VTS 中心(13 频道)报告;往返作业区至蓄泥坑应遵守相关规定;航经船舶应加强瞭望,守听 VHF16 频道,谨慎驾驶,以策安全。

图 号 84204 84301

资料来源 珠航通(2012)050 号

#### 1058.南海 海南岛 清澜港——工程施工(临)

自 2012 年 7 月 20 日至 2013 年 1 月 31 日,昼夜在以下六点连线水域范围内,进行文昌南海度假村围填海项目工程施工:

(1)19°30′17″.8N、110°48′31″.6E

(2)19°30′18″.0N、110°48′36″.4E

(3)19°29′54″.0N、110°48′51″.7E

(4)19°29′47″.8N、110°48′49″.5E





(5)19°29′45″.5N、110°48′44″.1E

(6)19°29′49″.8N、110°48′37″.4E

施工船舶按规定显示信号;航经附近的船舶应加强瞭望,注意避让,无关船舶禁止进入安全施工区域。

图 号 00201

资料来源 清澜海事航字(2012)003 号

#### 1059.南海 海南岛 洋浦港——码头及护岸工程(临)

自 2012 年 8 月 1 日至 2013 年 2 月 1 日,在以下四点连线水域范围内,进行洋浦港区小铲滩作业区起步工程码头工程施工:

(1)19°43′14″.8N、109°10′37″.1E

(2)19°43′04″.1N、109°10′49″.8E

(3)19°42′18″.8N、109°10′01″.8E

(4)19°42′50″.4N、109°10′13″.3E

施工船舶均按规定显示信号,保持 VHF06&08 频道守听;航经附近的船舶应加强瞭望,以策安全;无关船舶禁止在施工水域进行抛锚或其它作业。

图 号 04401 04402

资料来源 琼海事航字(2012)021 号

#### 1060.南海 海南岛南方——三维地震数据采集作业(临)

自 2012 年 7 月 20 日至 11 月 30 日,在海南岛三亚市南方,即以下五点连线范围内进行南海乐东凹陷东区矿区三维地震资料采集作业:

(1)17°24′00″N、109°14′00″E

(2)17°47′00″N、109°52′00″E

(3)17°10′00″N、110°15′00″E

(4)17°05′00″N、110°06′00″E

(5)17°12′00″N、109°22′00″E

作业船按规定显示信号,守听 VHF16 频道,作业船尾拖带 6 条 6000 米长的电缆。航经附近的船舶应加强瞭望,避免从作业船尾 6000 米范围内通过,以策安全。

图 号 3317

资料来源 琼海事航字(2012)019 号



# 海区情况报告表

报告者单位及姓名 .....

通信地址及联系电话 .....

报告题目 .....

地理区域 .....

位置或范围(概位请注明) .....

.....

关系图号及图名 .....

内容详述:

建议和要求 .....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

# 《海区情况报告表》使用说明

## 一、报告内容

- 1.暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。
- 2.漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。
- 3.各类航行设施的增设和变化情况。
- 4.与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。
- 5.航道、锚地界线和航线等变动情况。
- 6.图上内容与实际不符等情况。

## 二、填写要求

- 1.测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954 北京坐标系、WGS-84 坐标系)。
- 2.所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。
- 3.测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。
- 4.航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。
- 5.报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

## 三、备注

- 1.报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。
- 2.报告请寄:上海市杨浦区共青路 82 弄 7 号 上海海事局测绘处。