

	Zugcharakterisierung	Caractéristiques des trains
TGV	<p>Hochgeschwindigkeitszug Klimatisierte Wagen. Verpflegungsmöglichkeit. Globalpreisbillett inklusive Platzreservierung im internationalen Verkehr obligatorisch. Wartet in der Regel keine verspäteten Anschlusszüge ab. Reservierung für Rollstuhlplätze in 1. Klasse möglich. Veloselbstverlad mit obligatorischer Reservierung. ☺</p>	<p>Train à grande vitesse Voitures climatisées. Possibilité de restauration. Billet à prix global incluant la réservation de la place en trafic international. En règle générale n'attend aucune correspondance de trains retardés. Réservation possible de places pour fauteuils roulants en 1^{re} classe. Chargement des vélos par les voyageurs avec réservation obligatoire. ☺</p>
ICE	<p>InterCityExpress Hochgeschwindigkeitszug. Klimatisierte Wagen. Bordrestaurant, BordTreff. Platzreservierung empfohlen. Wartet in der Regel keine verspäteten Anschlusszüge ab. Reservierung für Rollstuhlplätze in 2. Klasse möglich. Keine Velobeförderung. ☺</p>	<p>InterCityExpress Train à grande vitesse. Voitures climatisées. Restaurant. Réservation des places recommandée. En règle générale n'attend aucune correspondance de trains retardés. Réservation possible pour les chaises roulantes en 2^e classe. Pas de transport de vélos. ☺</p>
RJ	<p>Railjet Klimatisierte Wagen. Economy Class (2.), First Class (1.), Premium Class (P). Railjet-Bistro, mobiler Bordservice (Railjet-Trolley), Am-Platz Service in der Premium und First Class. Ruhebereich, Familienbereich (Kinderkino). Reservierung für Rollstuhlplätze in der First Class möglich (mit Fahrausweis 2. Kl.). Wartet in der Regel keine verspäteten Anschlusszüge ab. Keine Velobeförderung. ☺</p>	<p>Railjet Voitures climatisées. Economy Class (2^e), First Class (1^{re}), Premium Class (P). Bistro Railjet, service mobile à bord (trolley Railjet), service à la place dans la Premium Class et la First Class. Espace silence, espace famille (cinéma pour les enfants). Possibilité de réservation en First Class (avec titre de transport 2^e cl.) pour les fauteuils roulants. En général, n'attend pas les trains en correspondance qui ont du retard. Pas de transport de vélo. ☺</p>
EC	<p>EuroCity Internationaler Qualitätszug mit klimatisierten Wagen; in der Regel Restaurant. Platzreservierung empfohlen. Wartet in der Regel keine verspäteten Anschlusszüge ab. Veloselbstverlad in Gepäckwagen oder Veloabteilen, ausgenommen Züge mit ☹. Reservierung für Rollstuhlplätze in 2. Klasse möglich. ☺</p>	<p>EuroCity Train de qualité internationale formé de voitures climatisées, comprenant généralement un restaurant. Réservation des places recommandée. En règle générale n'attend aucune correspondance de trains retardés. Les cyclistes peuvent charger leurs vélos dans le fourgon ou dans les compartiments pour vélos, sauf trains ☹. Réservation possible de places pour fauteuils roulants en 2^e classe. ☺</p>
EN	<p>EuroNight Nachtzug mit modernen Wagen, nur für Nachtreise-Kunden. Frühstück abhängig von gewählter Platzkategorie inbegriffen. Obligatorische Platzreservierung (zuschlagspflichtig). Wartet verspätete Anschlusszüge in der Regel einige Minuten ab. Keine Velobeförderung. ☺</p>	<p>EuroNight Train de nuit composé de voitures modernes, uniquement pour clients voyageant la nuit. Petit déjeuner compris selon la catégorie de place choisie. Réservation des places obligatoire (avec supplément). En règle générale, attend quelques minutes les correspondances de trains retardés. Pas de transport de vélos. ☺</p>

Caratteristiche dei treni

Treno a grande velocità
Carrozze climatizzate.
Possibilità di ristoro. Prezzo globale del biglietto e prenotazione del posto obbligatoria nel traffico internazionale. Di regola non aspetta nessun treno in coincidenza ritardato. È possibile prenotare per posti per sedie a rotelle in 1^a classe.
Carico in proprio di biciclette con prenotazione obbligatoria. ☺

InterCityExpress

Treno ad alta velocità. Carrozze climatizzate. Ristorante di bordo, BordTreff. È raccomandata la prenotazione dei posti. Di regola non aspetta nessun treno in coincidenza ritardato. È possibile la prenotazione dei posti in 2^a classe per le sedie a rotelle. Le biciclette non vengono trasportate. ☺

Railjet

Carrozze climatizzate. Economy Class (2^a), First Class (1^a), Premium Class (P). Bistro Railjet, servizio mobile a bordo (trolley Railjet), servizio al posto nelle classi Premium e First. Zona del silenzio, compartimento famiglia (cinema per bambini). È possibile prenotare posti per le sedie a rotelle nella First Class (con titolo di trasporto di 2^a). Di regola non aspetta la coincidenza di un treno in ritardo. Le biciclette non vengono trasportate. ☺

EuroCity

Treno internazionale di qualità, con carrozze climatizzate; per norma c'è il ristorante. Prenotazione dei posti raccomandata. Di regola non aspetta nessun treno in coincidenza ritardato. Carico in proprio delle bici nel bagagliaio o nei compartimenti per biciclette, ad eccezione dei treni con ☺. È possibile prenotare per posti per sedie a rotelle in 2^a classe. ☺

EuroNight

Treno notturno con carrozze moderne, soltanto per la clientela che viaggia di notte. La colazione, a seconda della prenotazione dei posti scelta, è inclusa. Prenotazione dei posti obbligatoria (soggetta a supplemento). Di regola attende alcuni minuti i treni in coincidenza ritardati. Le biciclette non vengono trasportate. ☺

Caracterisaziun dals trens

TGV tren da gronda sveltezza
Vaguns climatisads.
Pussaivladad d'alimentaziun.
Pretsch global da bigliet e reservaziun da plazs obligatoria en il traffic internazional. Per ordinari na spetgat nagins trens da collaziajun ch'han retard. Reservaziun da plazzas pussaivla per sutgas cun rodas en 1. classa. Chargiar sezls its velos cun reservaziun obligatoria. ☺

InterCityExpress

Tren da gronda sveltezza. Vaguns climatisads. Bord restaurant/Bord inscunter. Recumandà da reservar plazs. Per ordinari na spetgat nagins trens da collaziajun ch'han retard. Pussaivel da reservar plazs per sutgas cun rodas en 2. classa.

Nagin transport da velos. ☺

Railjet

Vaguns climatisads. Economy Class (2^a), First Class (1^a), Premium Class (P). Bistro Railjet, service mobil a bord (trolley Railjet), service al plac en la Premium Class e la First Class. Zona da silenzi, zona da famiglias (kino per uffants). Pussaivel da reservar plazs per sutgas cun rodas en la First Class (cun in bigliet da 2. cl.). Na spetgat per ordinari nagins trens da collaziajun che han retard.

Nagin transport da velos. ☺

EuroCity

Tren da qualidad internazional cun vaguns climatisads; per regla cun restaurant. Recumandà da reservar plazs. Na spetgat per ordinari nagins trens da collaziajun ch'han retard. Chargiar sezls its velos en il char da bagascha u partiziuns da velos, exceptiu trens cu ☺. Reservaziun da plazs pussaivla per sutgas cun rodas en 2. classa. ☺

EuroNight

Tren da notg cun vaguns moderns, mo per clients que viagian la notg. Tenor categoria da plaz elegida, solver inclus. Reservaziun da plaz obligatoria (cun supplement obligatori). Spetgat per ordinari intignas minutus trens da collaziajun ch'han retard. Nagin transport da velos. ☺

Train identification

High-Speed Train
Airconditioned coaches.
Catering on train.
Global Price Ticket and reservation of seats compulsory in international traffic. Usually does not wait for late connecting trains.
Reservation is possible for wheelchair space in 1^a class.
Self-service loading of bicycles with reservations compulsory. ☺

InterCity Express

High-speed train. Air-conditioned carriages. Restaurant car, snack bar. Seat reservations recommended. Usually does not wait for late connecting trains. Reservations for wheelchair seats possible in 2^a class. No bicycles carried. ☺

Railjet

Air-conditioned coaches. Economy Class (2^a), First Class (1^a), Premium Class (P). Railjet Bistro, mobile on-board bar service (Railjet Trolley), at-seat service in Premium and First Class. Quiet area, family area (with children's cinema). Reservations for wheelchair passengers possible in First Class (with 2^a class ticket). Does not usually wait for delayed connecting trains. No bicycles carried. ☺

EuroCity

International quality train with air-conditioned cars, normally with a restaurant. Seat reservation recommended. Usually does not wait for late connecting trains. Self-service loading of bicycles into luggage van or bicycle compartment, except in trains with ☺. Reservation is possible for wheelchair space in 2^a class. ☺

EuroNight

Night train with modern carriages, for night travellers only. Breakfast included depending on the seat category chosen. Mandatory seat reservations (subject to a supplement). Usually waits several minutes for late connecting trains. No bicycles carried. ☺

Zugcharakterisierung		Caractéristiques des trains
CNL	<p>City Night Line Nur für Nachtreisende in Schlaf-, Liege- und Ruhesesselwagen. Frühstück abhängig von gewählter Platzkategorie, inbegriffen. Globalpreise oder Fahrkarten mit Platzreservierung (zuschlagspflichtig). Veloselbstverlad. Wartet verspätete Anschlusszüge in der Regel einige Minuten ab. ☺</p>	<p>City Night Line Uniquement pour les clients voyageant de nuit en voiture-lits, voitures-couchettes et voiture avec sièges inclinables. Petit déjeuner compris selon la catégorie de place choisie. Prix globaux ou billets avec réservation des places (avec supplément). Possibilité d'emporter son vélo. En règle générale, attend quelques minutes les correspondances de trains retardés. ☺</p>
IC	<p>InterCity Rasch zwischen Zentren. Klimatisierte Wagen; Restaurant und Minibar. Wartet verspätete Anschlusszüge in der Regel einige Minuten ab. Business- und Ruhezone in 1. Klasse. Familienwagen (mit Spielplatz) oder Familienzone (ohne Spielplatz) in der 2. Klasse. Veloselbstverlad in Gepäckwagen oder Veloabteilen, ausgenommen Züge mit ☹. ☺</p>	<p>InterCity Rapidement d'un centre à l'autre. Voitures climatisées. Restaurant et Minibar. En règle générale, attend quelques minutes les correspondances de trains retardés. Zone de business et de silence en 1^e classe. Voitures-familles (avec espace de jeu) ou zone-familles (sans espace de jeu) en 2^e classe. Les cyclistes peuvent charger leurs vélos dans le fourgon ou dans les compartiments pour vélos, sauf trains ☹. ☺</p>
ICN	<p>InterCity-Neigezug Klimatisierte Wagen, Restaurant und Minibar. Wartet verspätete Anschlusszüge in der Regel einige Minuten ab. Rollstuhlplätze in 1. und 2. Klasse. Business- und Ruhezone in 1. Klasse. Familienzone (ohne Spielplatz) in der 2. Klasse. Veloselbstverlad mit obligatorischer Reservierung vom 21 März–31 Okt. ☺</p>	<p>InterCity-pendulaire Voitures climatisées, restaurant et Minibar. En règle générale, attend quelques minutes les correspondances de trains retardés. Places destinées aux personnes en fauteuil roulant en 1^e et 2^e classe. Zone de business et de silence en 1^e classe. Zone-familles (sans espace de jeu) en 2^e classe. Chargement des vélos par les voyageurs avec réservation obligatoire du 21 mars–31 oct. ☺</p>
IR	<p>InterRegio Rasch zwischen Regionen. Wartet verspätete Anschlusszüge in der Regel einige Minuten ab. In der Regel klimatisierte Wagen. Veloselbstverlad in Gepäckwagen oder Veloabteilen, ausgenommen Züge mit ☹. ☺</p>	<p>InterRegio Rapidement d'une région à l'autre. En règle générale, attend quelques minutes les correspondances de trains retardés. En règle générale voitures climatisées. Les cyclistes peuvent charger leurs vélos dans le fourgon ou dans les compartiments pour vélos, sauf trains ☹. ☺</p>
RE	<p>RegioExpress Rasch in den Regionen. Wartet verspätete Anschlusszüge in der Regel einige Minuten ab. Keine Zugbegleitung. Veloplatzform. ☺</p>	<p>RegioExpress Rapidement dans les régions. En règle générale, attend quelques minutes les correspondances de trains retardés. Les trains ne sont pas accompagnés. Plateforme pour vélos. ☺</p>
R	<p>Regio. Bedient alle Stationen in der Region. Wartet verspätete Anschlusszüge in der Regel einige Minuten ab. Keine Zugbegleitung. Veloplatzform. ☺</p>	<p>Regio. Dessert toutes les gares de la région. En règle générale, attend quelques minutes les correspondances de trains retardés. Les trains ne sont pas accompagnés. Plateforme pour vélos. ☺</p>
S	<p>S-Bahn. Bedient alle Stationen in der Agglomeration. Beschleunigte S-Bahnen auf den wichtigsten Linien. Keine Zugbegleitung. Veloplatzform. Wartet in der Regel keine verspäteten Anschlusszüge ab. ☺</p>	<p>RER. Dessert toutes les gares de l'agglomération. Trains accélérés sur les lignes les plus importantes. Les trains ne sont pas accompagnés. Plateforme pour vélos. En règle générale, n'attend pas les correspondances de trains retardés. ☺</p>

Caratteristiche dei treni

City Night Line

Soltanto per chi viaggia di notte in carrozza letti, con cuccette oppure con poltrone a schienale fortemente reclinabile. La colazione, a seconda della categoria di posti scelta, è inclusa. Prezzi globali o titoli di trasporto con prenotazione dei posti (soggetto supplemento). Carico in proprio della bicicletta possibile. Di regola attende alcuni minuti i treni in coincidenza ritardati. ☺

InterCity

Rapido collegamento fra città. Porta carrozze climatizzate. Ristorante e minibar. Di regola attende alcuni minuti i treni in coincidenza ritardati. Zona di business e di silenzio in 1^a classe. Carrozza famiglia (con spazio giochi) o zona famiglia (senza spazio giochi) in 2^a classe. Carico in proprio delle bici nel bagagliaio o nei compartimenti per biciclette, ad eccezione dei treni con ☹. ☺

InterCity-pendolare

Carrozze climatizzate, ristorante e minibar. Di regola attende alcuni minuti i treni in coincidenza ritardati. Posti per sedie a rotelle in 1^a e 2^a classe. Zona di business e di silenzio in 1^a classe. Zona famiglia (senza spazio giochi) in 2^a classe. Carico in proprio di biciclette con prenotazione obbligatoria dal 21 marzo–31 ott. ☺

InterRegio

Rapido collegamento fra regioni. Di regola attende alcuni minuti i treni in coincidenza ritardati. Per norma porta carrozze climatizzate. Carico in proprio delle bici nel bagagliaio o nei compartimenti per biciclette, ad eccezione dei treni con ☹. ☺

RegioExpress

Rapido collegamento nelle regioni. Di regola attende alcuni minuti i treni in coincidenza ritardati. Nessun agente di scorta. Piattaforma per le biciclette. ☺

Regio. Serve tutte le stazioni della regione. Di regola attende alcuni minuti i treni in coincidenza ritardati. A cura dei viaggiatori. Piattaforma per le biciclette. ☺

S-Bahn (rete celere). Serve tutte le stazioni negli agglomerati urbani. Treni accelerati sulle linee più importanti. Nessun agente di scorta. Piattaforme per le biciclette. Di regola non aspetta nessun treno in coincidenza ritardato. ☺

Caracterisaziun dals trens

City Night Line

Be per passagiers da la notg en vaguns-lètg, vaguns-cutschettas e vaguns pultrunas. Tenor categoria da plaz elegida, solver inclus. Pretschs globals u bigliets cun reservaziun da plaz (cun supplement obligatori). Pussaivel da chargiar sez il velo. Spetga per ordinari intginas minutus trens da colliaziun ch'han retard. ☺

InterCity

Spert dad in center a l'auter. Vaguns climatisads. Restaurant e minibar. Spetga per ordinari intginas minutus trens da colliaziun ch'han retard. Zona da business e da rausa en la 1. classa. Vagun da famiglia (cun piazza da gieu) u zona da famiglia (senza piazza da gieu) en la 2. classa. Chargiar sezls ilos velos en il char da bagascha u partizius da velos, excepcziun trens cun ☹. ☺

InterCity pendulin

Vaguns climatisads, restaurant e minibar. Spetga per ordinari intginas minutus trens da colliaziun ch'han retard. Pazzias per sutgas cun rodas en 1. e 2. classa. Zona da business e da rausa en la 1. classa. Zona da famiglia (senza piazza da gieu) en la 2. classa. Chargiar sezls ilos velos cun reservaziun obligatoria dals 21 mars–31 oct. ☺

InterRegio

Spert d'ina regiun a l'autra. Spetga per ordinari intginas minutus trens da colliaziun ch'han retard. Per regla vaguns climatisads. Chargiar sezls ilos velos en il char da bagascha u partizius da velos, excepcziun trens cun ☹. ☺

RegioExpress

Spert en las regiuns. Spetga per ordinari intginas minutus trens da colliaziun ch'han retard. Nagin accompaggnament dal tren. Plattaforma da velos. ☺

Regio. Serva tut las staziuns en la regiun. Spetga per ordinari intginas minutus trens da colliaziun ch'han retard. Nagin personal de tren. Plattaforma da velos. ☺

Tren S. Serva tut las staziuns en l'aglomeraziun. Trens S acellerads sin las lingias principales. Nagin personal da tren. Plattaforma da velos. Na spetga per ordinari nagins trens da colliaziun ch'han retard. ☺

Train identification

City Night Line

For night travellers only in sleeping cars, couchettes and reclining-seat coaches. Breakfast included depending on the seat category chosen. Package prices or normal tickets with mandatory seat reservations (subject to a supplement). Carry-on for bicycles possible subject to reservation. Usually waits several minutes for late connecting trains. ☺

InterCity

Swiftly from one centre to another. Airconditioned coaches. Restaurant and minibar. Usually waits several minutes for late connecting trains. Business and quiet zone in 1st class. Family Coach (with play area) or Family Zone (without play area) in 2nd class. Self-service loading of bicycles into luggage van or bicycle compartment, except in trains with ☹. ☺

InterCity tilting train

Air-conditioned cars, restaurant and minibar. Usually waits several minutes for late connecting trains. Wheelchair spaces in 1st and 2nd class. Business and quiet zone in 1st class. Family Zone (without play area) in 2nd class. Self-service loading of bicycles with reservations compulsory from 21 march–31 oct. ☺

InterRegio

Swiftly from one region to another. Usually waits several minutes for late connecting trains. Usually air-conditioned coaches. Self-service loading of bicycles into luggage van or bicycle compartment, except on trains with ☹. ☺

RegioExpress

Swiftly to the regions. Usually waits several minutes for late connecting trains. No train staff. Room for bicycles. ☺

Regio. Calls at every station of the region. Usually waits several minutes for late connecting trains. No train staff. Room for bicycles. ☺

«S-Bahn» Rapid Transit System.

Serves all stations in the agglomeration. Semifast S-Bahn trains on the most important lines. No train staff. Room for bicycles. Does not usually wait for late connecting trains. ☺

	Zugcharakterisierung	Caractéristiques des trains
SN	S-Bahn Nachtlinie. Selbstkontrolle. Mit Zuschlag. Wartet verspätete Anschlusszüge in der Regel einige Minuten ab. ☺	RER Ligne de nuit. Autocontrôle. Avec supplément. En règle générale, attend quelques minutes les correspondances de trains retardés. ☺
GEX	GlacierExpress Touristischer Zug mit Panoramawagen inklusive Zusatzleistungen, klimatisiert, 1. und 2. Klasse. Halt nur an ausgewählten Orten. Verpflegung am Sitzplatz oder im Speisewagen. Vorgängige Platzreservierung obligatorisch, zuschlagspflichtig. Keine Beförderung von Fahrrädern.	GlacierExpress Train touristique avec voitures panoramiques et prestations supplémentaires incluses, climatisé, 1 ^{re} et 2 ^e classes. Ne dessert que certaines localités. Restauration à la place ou dans la voiture-restaurant. Réservation préalable des places obligatoire, soumis au paiement d'un supplément. Pas de transport de bicyclettes.
BEX	BerninaExpress Touristischer Zug mit Panoramawagen inklusive Zusatzleistungen, klimatisiert, 1. und 2. Klasse. Halt nur an ausgewählten Orten. Verpflegungsmöglichkeit. Vorgängige Platzreservierung obligatorisch, zuschlagspflichtig. Keine Beförderung von Fahrrädern.	BerninaExpress Train touristique avec voitures panoramiques et prestations supplémentaires incluses, climatisé, 1 ^{re} et 2 ^e classes. Ne dessert que certaines localités. Possibilité de se restaurer. Réservation préalable des places obligatoire, soumis au paiement d'un supplément. Pas de transport de bicyclettes.
VAE	Voralpen-Express Touristischer Zug mit Halt an ausgewählten Orten. Ansprechendes Interieur und Verpflegungsmöglichkeit. Vorgängige Platzreservierung für Gruppen ab 10 Personen obligatorisch. Beförderung von Fahrrädern möglich, Platzzahl beschränkt. Alle Fahrausweise aus schweizerischem und internationalem Angebot gültig.	Voralpen-Express Train touristique s'arrêtant dans un nombre restreint de localités. Aménagement intérieur tout confort et possibilité de restauration. Réservation préalable des places obligatoire pour les groupes à partir de 10 personnes. Possibilité de transport de vélos (nombre limité). Tous les titres de transport nationaux et internationaux sont valables.
M	Zug ohne Gewähr für Anschlüsse und Einhaltung des Fahrplans	Train sans aucune garantie des correspondances et de l'observation de l'horaire
☺	Kein Billettverkauf im Zug. Fahrausweis vor Reiseantritt kaufen und/oder entwerten. Fahrgäste ohne gültigen Fahrausweis bezahlen einen besonderen Zuschlag	Pas de vente dans les trains. Achat et/ou validation des titres de transport avant le départ. Les voyageurs sans titre de transport valable paient un supplément spécial
⋮	Mit Zuschlag	Avec supplément
➡	Direkte Wagen	Voitures directes
🚂	Dampfbetrieb	Traction à vapeur
🛏	Schlafwagen	Voiture-lits
🛋	Liegewagen	Voiture-couchettes
💺	Ruhesesselwagen	Sleeperettes (sièges inclinables)
▲	Panoramawagen	Voitures panoramiques
✖	Restaurant	Restaurant
(✖)	Bistro/Schiff-Restaurant mit beschränktem Angebot	Bistro/Bateau-restaurant à offre limitée
(🍽)	Barwagen/Schiff-Buffet	Voiture-bar/Bateau-buffet
▪	Minibar	Minibar
[R]	Platzreservierung obligatorisch	Réservation des places obligatoire
R	Platzreservierung möglich	Réservation des places possible
☒	Beförderung von Gruppen nicht möglich	Transport de groupes non autorisé
[1]	Nur 1. Klasse	Seulement 1 ^{re} classe

Caratteristiche dei treni

S-Bahn Linea notturna (rete celere). Autocontrollo. Con supplemento. Di regola attende alcuni minuti i treni in coincidenza ritardati. ☺

GlacierExpress
 Treno turistico con carrozze panoramiche e prestazioni supplementari, climatizzazione, prima e seconda classe. Si ferma solo in determinate località. Ristorazione al posto a sedere o nella carrozza ristorante. Prenotazione anticipata dei posti obbligatoria, supplemento richiesto. Il trasporto di biciclette non è consentito.

BerninaExpress
 Treno turistico con carrozze panoramiche e prestazioni supplementari, climatizzazione, prima e seconda classe. Si ferma solo in determinate località. Servizio di ristorazione. Prenotazione anticipata dei posti obbligatoria, supplemento richiesto. Il trasporto di biciclette non è consentito.

Voralpen-Express
 Treno turistico con fermata in determinate località. Interni accoglienti e servizio di ristorazione. Prenotazione anticipata dei posti obbligatoria per i gruppi a partire da 10 persone. È possibile il trasporto di biciclette (numero limitato di posti). Sono validi tutti i biglietti dell'offerta svizzera e internazionale.

Treno senza garanzia per coincidenze e osservanza dell'orario

Nessuna vendita di biglietti nel treno. Acquistare e/o convalidare il biglietto prima di iniziare il viaggio. I viaggiatori senza titolo di trasporto valevole pagano un supplemento speciale

Con supplemento

Carrozze dirette

Esercizio con treni a vapore

Carrozze letti

Carrozze cuccette

Sleeperette (poltrone reclinabili)

Carrozze panoramiche

Ristorante

Bistro/Ristorante a bordo con scelta limitata

Carrozza bar/Servizio di buffet

Minibar

Prenotazione dei posti obbligatoria

Prenotazione dei posti possibile

Trasporto di gruppi non autorizzato

Solo 1^a classe

Caracterisaziun dals trens

Tren S lingia da notg. Autocontrolla. Cun taxa supplementara. Spetga per ordinari intginas minutus trens da colliazion ch'han retard. ☺

GlacierExpress
 Tren turistic cun in vagun panoramic inclus prestaziuns supplementaras, climatisà, 1. e 2. classa. Il tren ferma mo en lieus elegids. Pussaivladad da mangiar e da baiver. Reservaziun da plazzas preliminara e supplement obligatoric. Nagin transport da velos.

BerninaExpress
 Tren turistic cun in vagun panoramic inclus prestaziuns supplementaras, climatisà, 1. e 2. classa. Il tren ferma mo en lieus elegids. Mangiar e baiver al plaz da seser u en il vagun-restaurant. Reservaziun da plazzas preliminara e supplement obligatoric. Nagin transport da velos.

Voralpen-Express
 Tren turistic che ferma en lieus elegids. Interior empernaivel e pussaivladad da mangiar e da baiver. Reservaziun da plazzas preliminara per gruppas a partire da 10 persunas è obligatorica. Transport da velos è pussaivel. Quantitat limitada da plazzas. Tut li bigliets cumprads en Svizra u tar in da noss partenaris internaziunals èn valaivelis.

Tren senza garanzia per colliaziuns ed osservaziun da l'urari

Nagina vendita da bigliets en il tren. P.pli. cumprir e/u svalitar il bigliet avant il viadi. Passagiers senza bigliet valaivel pajan ina taxa supplementara

Cun taxa supplementara

Vaguns directs

Locomotiva a vapur

Vagun-letgs

Vagun-cutschettas

Sleeperette (pultruna)

Vaguns panoramics

Restaurant

Bistro/Bartga restaurant cun autoservetsch

Vaguns/Bartga bar

Minibar

Reservaziun da plazzas obligatoria

Reservaziun da plazzas è pussaivla

Transport da gruppas letg autorisà

Mo 1. classa

Train identification

S-Bahn train Nightline. Ticket validation by passengers. Supplementary charge. Usually waits several minutes for late connecting trains. ☺

GlacierExpress
 Tourist train with panorama coach including additional services, air conditioning, 1st and 2nd class. Stops only at selected stations. Catering at seat or in the restaurant car. Advance seat reservation compulsory, supplement payable. Bicycles may not be carried.

BerninaExpress
 Tourist train with panorama coach including additional services, air conditioning, 1st and 2nd class. Stops only at selected stations. Catering facilities. Advance seat reservation compulsory, supplement payable. Bicycles may not be carried.

Voralpen-Express
 Tourist train with stops at selected stations. Attractive interior and catering facilities. Advance seat reservation compulsory for groups of 10 or more. Bicycles may be carried; the number of places is limited. All tickets purchased in Switzerland or through one of our international partners are valid.

Train without any guarantee for connections or adherence to the timetable

No on-board ticket sales. Purchase and/or validate ticket before departure. Passengers without a valid ticket pay a special surcharge

Supplementary charge

Through coaches

Steam operation

Sleeping Car

Couchette Car

Sleeperette Car (reclining seats)

Panorama coach

Restaurant

Bistro/Boat restaurant with limited offer

Bar Coach/Bar lounge on boat

Minibar

Reservations compulsory

Reservations possible

Parties not admitted

First class only

		Zugcharakterisierung	Caractéristiques des trains
[2]	Nur 2. Klasse		Seulement 2 ^e classe
	Kein Veloselbstverlad		Pas de chargement des vélos
	Veloselbstverlad möglich. Reservierung obligatorisch		Chargement des vélos possible. Réservation obligatoire
FA	Familienwagen mit Spielplatz		Voitures-familles avec espace de jeu
	Rollstuhlgängig (Siehe Seite 2202)		Accessible aux personnes en chaise roulant (Voir page 2202)
	Eingeschränkt rollstuhlgängig (Siehe Seite 2202)		Accès restreint pour les personnes en chaise roulant (Voir page 2202)
	Nicht rollstuhlgängig (Siehe Seite 2202)		Non accessible aux personnes en chaise roulant (Voir page 2202)
	Rollstuhlgängig, Voranmeldung erforderlich (Siehe Seite 2202)		Accessible aux personnes en chaise-roulant, annonce préalable requise (Voir page 2202)

Caratteristiche dei treniSolo 2^a classe

Nessun carico in proprio di biciclette

Carico in proprio di biciclette possibile.
Prenotazione obbligatoria

Carrozze famiglia con spazio giochi

Accessibile alle persone in sedia
a rotelle
(Si veda a pagina 2203)Limitatamente accessibile alle
persone in sedia a rotelle
(Si veda a pagina 2203)Non accessibile alle persone in sedia
a rotelle
(Si veda a pagina 2203)Accessibile alle persone in sedia
a rotelle, preavviso necessario
(Si veda a pagina 2203)**Caracterisaziun dals trens**

Mo 2. classa

Betg pussaivel da chargiar sez il velo

Chargiar sez il velo pussaivila.

Reservaziun obligatoria

Vagun da famiglia cun plazza da gieu

Accessibil per persunas en sutga
cun rodas
(Vesair pagina 2203)Parzialment accessibel per persunas
en sutga cun rodas
(Vesair pagina 2203)Betg accessibel per persunas en sutga
cun rodas
(Vesair pagina 2203)Accessibil per persunas en sutga
cun rodas, preannunzia necessaria
(Vesair pagina 2203)**Train identification**

Second class only

No self-service loading of bicycles

Self-service loading of bicycles
possible. Reservation obligatory

Family Coach with play area

Wheelchair-accessible
(See page 2203)Restricted wheelchair access
(See page 2203)Not wheelchair-accessible
(See page 2203)Wheelchair-accessible, prior notification
required
(See page 2203)