

## 1. Runda LOTOS Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Data:	28.02.2014	Czas:	16:00
Temat:	Komunikat nr 1	Dokument nr:	1.1
Od:	Dyrektora Rajdu	Liczba stron:	2+4
Do:	Wszystkich zawodników / Członków załóg	Załączniki:	3

### 1. Zmiany w Harmonogramie Rajdu

Z przyczyn niezależnych od Organizatora dokonano korekty trasy rajdu. W związku z tym zmianie ulega Harmonogram Rajdu. Aktualny Harmonogram Etapu 1 stanowi Załącznik nr 1a, zaś aktualny Harmonogram Etapu 2 stanowi Załącznik 1b do niniejszego komunikatu

### 2. Zmiany do Regulaminu Uzupełniającego 1. Rajdu Arłamów:

#### a) Punkt 1.3 Całkowita długość OS i trasy

było:	Całkowita długość OS	- 164,69 km
	Całkowita długość trasy	- 625,19 km
jest:	Całkowita długość OS	- 150,89 km
	Całkowita długość trasy	- 663,20 km

#### b) Punkt 3 PROGRAM RAJDU

##### ▪ PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Zakończenie zapoznania z trasą

było: 6 marca 2014r. – czwartek, godz. 10:00      jest: 6 marca 2014r. – czwartek, godz. 10:30

##### ▪ META ETAPU 1

było: 7 marca 2014r. – piątek, godz. 20:23      jest: 7 marca 2014r. – piątek, godz. 21:11

##### ▪ OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 2

było: 7 marca 2014r. – piątek, godz. 22:00      jest: 7 marca 2014r. - piątek, godz. 23:00

##### ▪ CEREMONIA METY

było: 8 marca 2014r. – sobota, godz. 17:00      jest: 8 marca 2014r. - sobota, godz. 17:15

##### ▪ META RAJDU

było: 8 marca 2014r. – sobota, godz. 17:20      jest: 8 marca 2014r. - sobota, godz. 17:30

#### c) Punkt 6.3 Reklama dodatkowa

Podaje się szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej Organizatora (patrz obok). Lokalizacja reklamy dodatkowej zgodnie z załącznikiem nr 4 do Regulaminu Uzupełniającego 1. Rajdu Arłamów.

#### d) Punkt 9.3.1 - **Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego.**

W związku z korektą trasy rajdu, skutkującą zmianą Harmonogramu Rajdu, zmianie uległa numeracja poszczególnych Odcinków Specjalnych. W związku z tym, w pkt. 9.3.1, pozwolenie na poruszanie się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego, czyli „pod prąd”, w czasie zapoznania z trasą rajdu – szczegółowo opisane w Przewodniku Rajdowym – dotyczy **OS 8/10/14 Bircza**.

#### e) Punkt 9.5 – **Korzystanie z samochodów rozpoznania trasy nie będzie możliwe przed OS 6 Przemyśl, OS 13 Pruchnik. Samochody te będą mogły wjechać na trasę OS 8 Bircza do godziny**



**8:30 (poruszanie się w ruchu otwartym), natomiast na trasę OS 14 Bircza w godzinach 14:50-15:05 (poruszanie się w ruchu zamkniętym).** Pozostała część punktu pozostaje bez zmian.

f) Punkt 12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I	7.03.2014r.	PKC 0
Zwrot karty po sekcji I		PKC 2B
- sekcja II	7.03.2014r.	PKC 2B
Zwrot karty po sekcji II		PKC 4D
- sekcja III	7.03.2014r.	PKC 4D
Zwrot karty po sekcji III		PKC 5B
- sekcja IV	7.03.2014r.	PKC 5B
Zwrot karty po sekcji IV		PKC 6C – park zamknięty – wjazd
- sekcja V	8.03.2014r.	PKC 6D - park zamknięty - wjazd
<b>Zwrot karty po sekcji V</b>		<b>PKC 8B</b>
- sekcja VI	<b>8.03.2014r.</b>	<b>PKC 8B</b>
<b>Zwrot kart po sekcji VI</b>		<b>PKC 10B</b>
- sekcja VII	<b>8.03.2014r.</b>	<b>PKC 10B</b>
<b>Zwrot kart po sekcji VII</b>		<b>PKC 14B park zamknięty – wjazd</b>

g) Punkt 12.4 – Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego – na zakończenie Etapu 1 (PKC 6C) oraz po Mecie Rajdu (**PKC 14B**) - Parking podziemny „B”, Hotel Arłamów, Arłamów, 38-700 Ustrzyki Dolne.

h) Punkt 12.6.4 – wykreślony

i) Punkt 12.7 – wykreślony

j) Punkt 12.8 – Ulega zmianie ilość okrążeń na OS 5,6 Przemyśl. Przejazd każdej załogi będzie obejmował 4 pełne okrążenia zaplanowanej trasy. Pozostała część punktu nie ulega zmianie.

k) Punkt 15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

Końcowe Badanie Kontrolne, opisane w pkt. 15.1, odbędzie się po zakończeniu Rajdu (**PKC 14B**).

l) Punkt 15.4 - Odbiór dokumentów po zakończeniu rajdu, opisany w punkcie 15.4, odbędzie się w Punkcie Kontroli Czasu przy wjeździe do ostatniego Parku Zamkniętego (**PKC 14B**).

### 3. Zmiany do Harmonogramu zapoznania z trasą Rajdu

W związku z korektą trasy rajdu zmianie ulega Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu, którego aktualna wersja stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu.

### 4. Zmiany do Planu pracy Odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami

W związku z korektą trasy rajdu, skutkującą zmianą Harmonogramu Rajdu, zmianie uległ Plan pracy Odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami, którego aktualna wersja stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego komunikatu.

Dyrektor Rajdu

Damian Dobrowolski

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 28.02.2014

Przewodniczący GKSS PZM – Arkadiusz Sasa

Załącznik nr 1a

**HARMONOGRAM RAJDU – ETAP 1**

ETAP 1 Piątek, 7 marca 2014						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
0	Start - Hotel Arłamów					08:00
0A	Oddalony Serwis - wjazd		47,51	47,51	1:05	09:05
<b>ODDALONY SERWIS A (DUBIECKO)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(47,51)</b>	<b>(47,51)</b>	<b>0:15</b>	
0B	Oddalony Serwis - wjazd					09:20
<b>ST 1</b>	<b>Strefa tankowania - Dubiecko</b>					
<b>1</b>	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(31,45)</b>	<b>(50,85)</b>	<b>(82,30)</b>		
1	Jodłówka		24,96	24,96	0:37	09:57
<b>OS 1</b>	<b>Jodłówka 1</b>	<b>18,60</b>				<b>10:00</b>
2	Zagórze		23,17	41,77	0:57	10:57
<b>OS 2</b>	<b>Hucisko 1</b>	<b>12,85</b>				<b>11:00</b>
2A	Komasacja - wjazd		2,72	15,57	0:20	11:20
2B	Komasacja - wjazd / Oddalony Serwis wjazd				0:15	11:35
<b>ODDALONY SERWIS B (DUBIECKO)</b>		<b>(31,45)</b>	<b>(50,85)</b>	<b>(82,30)</b>	<b>0:15</b>	
2C	Oddalony Serwis - wjazd					11:50
<b>ST 2</b>	<b>Strefa tankowania - Dubiecko</b>					
<b>2</b>	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(31,45)</b>	<b>(99,05)</b>	<b>(130,50)</b>		
3	Jodłówka		24,96	24,96	0:37	12:27
<b>OS 3</b>	<b>Jodłówka 2</b>	<b>18,60</b>				<b>12:30</b>
4	Zagórze		23,17	41,77	0:57	13:27
<b>OS 4</b>	<b>Hucisko 2</b>	<b>12,85</b>				<b>13:30</b>
4A	Oddalony Serwis - wjazd		2,77	15,62	0:20	13:50
<b>ODDALONY SERWIS C (DUBIECKO)</b>		<b>(31,45)</b>	<b>(50,90)</b>	<b>(82,35)</b>	<b>0:15</b>	
4B	Oddalony Serwis - wjazd					14:05
4C	Komasacja - wjazd		47,95	47,95	1:05	15:10
4D	Komasacja - wjazd				0:50	16:00
4E	Serwis - wjazd		0,20	0,20	0:02	16:02
<b>SERWIS D (HOTEL ARŁAMÓW)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(48,15)</b>	<b>(48,15)</b>	<b>0:30</b>	
4F	Serwis - wjazd					16:32
<b>ST 3</b>	<b>Strefa tankowania - Serwis Arłamów</b>					
<b>3</b>	<b>Do następnego tankowania</b>	<b>(23,24)</b>	<b>(77,80)</b>	<b>(101,04)</b>		
5	Kopiec Tatarski		37,74	37,74	0:57	17:29
<b>OS 5</b>	<b>Przemysł 1</b>	<b>11,62</b>				<b>17:32</b>
5A	Komasacja - wjazd		2,58	14,20	0:22	17:54
5B	Komasacja - wjazd				1:10	19:04
6	Kopiec Tatarski		3,62	3,62	0:15	19:19
<b>OS 6</b>	<b>Przemysł 2</b>	<b>11,62</b>				<b>19:22</b>
6A	Serwis - wjazd		33,46	45,08	1:02	20:24
<b>SERWIS E (HOTEL ARŁAMÓW)</b>		<b>(23,24)</b>	<b>(77,40)</b>	<b>(100,64)</b>	<b>0:45</b>	
6B	Serwis - wjazd					21:09
6C	Park zamknięty - wjazd		0,20	0,20	0:02	21:11
<b>Etap 1</b>		<b>86,14</b>	<b>275,01</b>	<b>361,15</b>		

wschód słońca 6:02  
zachód słońca 17:18

Załącznik nr 1b

**HARMONOGRAM RAJDU – ETAP 2**

ETAP 2 Sobota, 8 marca 2014						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
6D	Park zamknięty - wjazd					08:00
6E	Serwis - wjazd		0,20	0,20	0:02	08:02
<b>SERWIS F (HOTEL ARŁAMÓW)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,40)</b>	<b>(0,40)</b>	<b>0:15</b>	
6F	Serwis - wjazd					08:17
<b>ST 4</b>	<b>Strefa tankowania - Serwis Arłamów</b> <b>Do następnego tankowania</b>	<b>(12,65)</b>	<b>(57,26)</b>	<b>(69,91)</b>		
7	Kuźmina		29,94	29,94	0:40	08:57
<b>OS 7</b>	<b>Leszczawka 1</b>	<b>6,25</b>				<b>09:00</b>
8	Bircza		7,11	13,36	0:18	09:18
<b>OS 8</b>	<b>Bircza 1</b>	<b>6,40</b>				<b>09:21</b>
8A	Komasacja - wjazd		20,01	26,41	0:34	09:55
8B	Komasacja - wjazd				0:15	10:10
8C	Serwis - wjazd		0,20	0,20	0:02	10:12
<b>SERWIS G (HOTEL ARŁAMÓW)</b>		<b>(12,65)</b>	<b>(57,26)</b>	<b>(69,91)</b>	<b>0:30</b>	
8D	Serwis - wjazd					10:42
<b>ST 5</b>	<b>Strefa tankowania - Serwis Arłamów</b> <b>Do następnego tankowania</b>	<b>(12,65)</b>	<b>(57,26)</b>	<b>(69,91)</b>		
9	Kuźmina		29,94	29,94	0:40	11:22
<b>OS 9</b>	<b>Leszczawka 2</b>	<b>6,25</b>				<b>11:25</b>
10	Bircza		7,11	13,36	0:18	11:43
<b>OS 10</b>	<b>Bircza 2</b>	<b>6,40</b>				<b>11:46</b>
10A	Komasacja - wjazd		20,01	26,41	0:34	12:20
10B	Komasacja - wjazd				0:15	12:35
10C	Serwis - wjazd		0,20	0,20	0:02	12:37
<b>SERWIS H (HOTEL ARŁAMÓW)</b>		<b>(12,65)</b>	<b>(57,26)</b>	<b>(69,91)</b>	<b>0:30</b>	
10D	Serwis - wjazd					13:07
<b>ST 6</b>	<b>Strefa tankowania - Serwis Arłamów</b> <b>Do Parku zamkniętego</b>	<b>(39,45)</b>	<b>(122,58)</b>	<b>(162,03)</b>		
11	Kuźmina		29,94	29,94	0:40	13:47
<b>OS 11</b>	<b>Leszczawka 3</b>	<b>6,25</b>				<b>13:50</b>
12	Hucisko Nienadowskie		33,73	39,98	0:49	14:39
<b>OS 12</b>	<b>Pruchnik 1</b>	<b>13,40</b>				<b>14:42</b>
13	Hucisko Nienadowskie		7,13	20,53	0:57	15:39
<b>OS 13</b>	<b>Pruchnik 2</b>	<b>13,40</b>				<b>15:42</b>
14	Bircza		31,77	45,17	0:55	16:37
<b>OS 14</b>	<b>Bircza 3</b>	<b>6,40</b>				<b>16:40</b>
14A	Meta Rajdu		19,63	26,03	0:35	17:15
14B	Park zamknięty-wjazd		0,38	0,38	0:15	17:30
<b>Etap 2</b>		<b>64,75</b>	<b>237,30</b>	<b>302,05</b>		
						wschód słońca 6:00
						zachód słońca 17:20
<b>Etap 1</b>		<b>86,14</b>	<b>275,01</b>	<b>361,15</b>		<b>23,9%</b>
<b>Etap 2</b>		<b>64,75</b>	<b>237,30</b>	<b>302,05</b>		<b>21,4%</b>
<b>Podsumowanie</b>		<b>150,89</b>	<b>512,31</b>	<b>663,20</b>		<b>22,8%</b>



Załącznik nr 2

## HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

### 5 marca 2014r. – środa

OS 1, 3 - Jodłówka

OS 2, 4 - Hucisko

**godz. 8:00-13:00**

OS 12, 13 Pruchnik

**godz. 14:00-17:00**

OS 5, 6 - Przemyśl

**godz. 18:00-20:00**

### 6 marca 2014r. – czwartek

OS 7, 9, 11 Leszczawka

OS 8, 10, 14 Bircza

**godz. 7:00-10:30**

Załącznik nr 3

**PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNYCH ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI**

**Andrzej Szkuta (A)**

**+48 663 754 110**

**Robert Szkuta (B)**

**+48 695 288 308**

**Czwartek, 6 marca 2014**

godz. 9:00 - 13:00 (A)

godz. 17:00 (A)

godz. 18:00 (A)

godz. 21:30 - 24:00 (B)

BK1 RSMP, Parking podziemny „B” - Hotel Arłamów

I posiedzenie ZSS RSMP, Biuro Rajdu - Hotel Arłamów

Publikacja listy startowej RSMP – Etap 1, Biuro Rajdu – Hotel Arłamów

BK1 RPP, Parking podziemny „B” - Hotel Arłamów

**Piątek, 7 marca 2014**

godz. 8:00 (A)

godz. 9:05 (B)

godz. 11:20 (B)

godz. 13:50 (B)

godz. 15:00 (A)

godz. 15:10 (A)

godz. 16:30 (A)

godz. 17:45 (B)

godz. 21:11 (A)

godz. 22:12 (A)

godz. 23:00 (A)

Start Etap 1 RSMP (PKC 0), Hotel Arłamów

Oddalony Serwis-wjazd RSMP (PKC 0A),

Parking przy boisku „Orlik”, Dubiecko

Komasacja-wjazd RSMP (PKC 2A),

Parking przy boisku „Orlik”, Dubiecko

Oddalony Serwis-wjazd RSMP (PKC 4A),

Parking przy boisku „Orlik”, Dubiecko

I posiedzenie ZSS RPP, Biuro Rajdu - Hotel Arłamów

Komasacja-wjazd RSMP (PKC 4C),

Parking podziemny „B” - Hotel Arłamów

Publikacja listy startowej RPP – Sekcja 1, Biuro Rajdu - Hotel Arłamów

Komasacja-wjazd RSMP (PKC 5A), Rynek w Przemyśle

Park zamknięty-wjazd RSMP (PKC 6C),

Parking podziemny „B” - Hotel Arłamów

Park zamknięty-wjazd RPP (PKC 2C),

Parking podziemny „B” - Hotel Arłamów

Publikacja listy startowej RSMP – Etap 2 oraz RPP – Sekcja 2,

Biuro Rajdu - Hotel Arłamów

**Sobota, 8 marca 2014**

godz.08:00 (A)

godz. 08:30 (B)

godz. 09:55 (A/B)

godz. 12:20 (A/B)

godz. 17:00 (A/B)

godz. 17:30 (B)

godz. .... (A)

godz. 19:00 (A)

godz. 19:30 (A/B)

Park zamknięty-wjazd RSMP (PKC 6D),

Parking podziemny „B” - Hotel Arłamów

Park zamknięty-wjazd RPP (PKC 2D),

Parking podziemny „B” - Hotel Arłamów

Komasacja-wjazd RSMP/RPP (PKC 8A/4A),

Parking podziemny „B” - Hotel Arłamów

Komasacja-wjazd RSMP/RPP (PKC 10A/6A),

Parking podziemny „B” - Hotel Arłamów

Park zamknięty-wjazd RPP (PKC 9B),

Parking podziemny „B” - Hotel Arłamów

Park zamknięty-wjazd RSMP (PKC 14B),

Parking podziemny „B” - Hotel Arłamów

II posiedzenie ZSS RSMP, II posiedzenie ZSS RPP, Biuro Rajdu - Hotel Arłam.

Prowizoryczna klasyfikacja końcowa RPP, Biuro Rajdu - Hotel Arłamów

Prowizoryczna klasyfikacja końcowa RSMP, Biuro Rajdu - Hotel Arłamów