



# AMÉNAGEMENT DU PÔLE RER



© film & images 3D : www.ka-ra.com - Maître d'œuvre Cabinet AREP Paris 11\*



# AMÉNAGEMENT DU PÔLE RER - JUIN 2009 > DÉCEMBRE 2011

## UN PÔLE PLUS PERFORMANT PLUS PRATIQUE

### Circulation piétonne sécurisée

- 1/ Circulation piétonne plus sûre et plus confortable : élargissement des trottoirs, **accessibilité aux personnes à mobilité réduite**, **descente des bus sécurisée**.
- 2/ Nouvelle signalétique pour l'ensemble des transports : **identification lisible des échanges bus/RER**, **signalétique plus efficace**.

### La part belle aux VÉLOS

- 3/ Développement de la **circulation douce** : itinéraire cyclable homogène, voie prioritaire.
- 4/ **Nouveau parking à vélos** : aménagement d'un parking couvert et surveillé. **280 places**.

### Des BUS et des TAXIS à portée de rames

- 5/ Aire de taxis équipée d'une borne d'appel.
- 6/ Regroupement des arrêts de bus.

### Circulation automobile plus fluide

- 7/ Fluidité grâce à la nouvelle répartition des zones de dépose-minute et modification du nombre de voies entre la Place André Malraux et la rue de la Paroisse.

## LA GARE RER RÉNOVÉE

### Plus de confort

- 8/ Transformation de l'espace pour améliorer l'accueil, l'accès à l'information, l'ambiance et le confort.

### Plus lumineuse, plus chaleureuse

- 9/ Modernisation de l'**éclairage et des faux-plafonds**.
- 10/ **Nouveaux revêtements de sol**.
- 11/ **Nettoyage des parements**.

### Se repérer plus facilement

- 12/ **Nouvelle signalétique pour mieux guider les voyageurs** et faciliter les échanges entre le RER et les différents modes de déplacements.



**5,577M€**  
LE COÛT DES AMÉNAGEMENTS

### Financeurs

STIF  
Syndicat des Transports  
d'Île-de-France  
**1,833M€**

Région  
Île-de-France  
**1,833M€**

Ville de  
Saint-Germain-en-  
Laye  
**1,405M€**

RATP  
**0,506M€**

**17 000**  
VOYAGEURS  
PAR JOUR



UN PÔLE  
PLUS  
SÛR

film d'animation 3D  
de l'aménagement du pôle RER sur  
[www.saintgermainenlaye.fr](http://www.saintgermainenlaye.fr)

UN PÔLE  
ACCESSIBLE  
À TOUS  
EN TOUTE  
SÉCURITÉ

## CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX

**De février à août 2011**

### **phase 1 / Création d'un parking à cycles couvert et surveillé**

- Situé au niveau -1 de la gare RER. Les usagers du parking pourront accéder directement à la gare RER en empruntant un escalier intérieur. La capacité d'accueil prévoit 220 places de stationnement vélo et 60 places pour les motos.

**De septembre à décembre 2011**

**Durant 15 jours**

### **phase 2 / Aménagement de l'îlot central**

- Dépose de l'ancien revêtement et création d'un espace sécurisé pour les piétons

**Durant 3 mois**

### **phase 3 / Aménagement de l'espace piéton autour du Château**

- Dépose de l'ancien revêtement des trottoirs et pose d'un pavage en grès des Indes similaire à celui de la Place Charles-de-Gaulle.

Les objectifs sont :

- Agrandir l'espace dédié aux piétons
- Créer une piste cyclable
- Créer 15 places de stationnement minute soit doubler la surface actuelle



**Durant 15 jours**

### **phase 4 / Réfection de la voirie et mise en place de la signalétique**

- Dans le souci de préserver au mieux la fluidité de la circulation, ces travaux seront réalisés de nuit.

## CRÉATION D'UN PARKING À CYCLES COUVERT ET SURVEILLÉ



## AMÉNAGEMENT DE L'ÎLOT CENTRAL

