

Erster Ausbauschritt 2025, Umfang von 6,4 Mrd. Franken

- Mehr und längere Züge im Knoten Bern**
Längere Perrons, Umgestaltung Westeinfahrt, Entflechtung Holligen (mehr Kapazität)
- Halbstundentakt Zürich–Chur**
Überholgleise, diverse Massnahmen
- Halbstundentakt Zürich–Lugano**
Wendegleis im Raum Lugano
- Halbstundentakt Bern–Luzern**
Kleinere Ausbaumassnahmen
Bern: längere Perrons, Umgestaltung Westeinfahrt
- Halbstundentakt Lugano–Locarno**
Doppelspuren, diverse Massnahmen
- Mehr Züge im Knoten Basel, Viertelstundentakt S-Bahn Basel–Liestal**
Leistungssteigerungen Osteinfahrt, Wendegleis Liestal, Entflechtung Pratteln
- 4 InterCity Züge pro Stunde Genf–Lausanne und Kapazitätssicherung Güterverkehr Genferseebogen**
Überholgleise Coppet–Nyon, Denges
- Kapazitätssicherung Güterverkehr Neuenburg–Biel/Bienne**
Doppelspur Ligerz–Twann
- Verlängerung S8 Bern–Jegensdorf, längere Züge im Regionalverkehr RBS**
Doppelspur bis Bätterkinden, diverse Stationsausbauten
- Viertelstundentakt Zentralbahn: Luzern–Stans, Luzern–Giswil**
Verschiedene zusätzliche Doppelspurabschnitte
- Halbstundentakt RhB: Chur–St. Moritz, Landquart–Davos**
Neue Kreuzungsstellen und Doppelspurabschnitte im Prättigau und Engadin
- Längere Züge im Regionalverkehr SOB: St. Gallen–Rapperswil, Wil–Nesslau**
Erhöhung der Sitzplatzkapazität St. Gallen–Rapperswil und Wil–Nesslau durch längere oder Doppelstockzüge
- Halbstundentakt Matterhorn Gotthard Bahn: Zermatt–Fiesch**
neue Kreuzungsstellen, neuer Doppelspurabschnitt, Ausbau Bahnhof Zermatt
- Viertelstundentakt Matterhorn Gotthard Bahn: Täsch–Zermatt**
- Viertelstundentakt Goldenpass: Vevey–Blonay**
Neue Kreuzungsstelle
- Halbstundentakt (S11) Aarau–Zürich**
Verbindungsline Birr–Mägenwil, Erweiterung Bahnhof Mägenwil
- Halbstundentakt Sargans–Buchs**
Doppelspurausbau
- Viertelstundentakt (BLS) Bern–Münsingen**
Ausbau Gümligen–Münsingen (Kapazitätssteigerung)
- Mehr Züge im Knoten Genf**
Zwei zusätzliche Perronkanten
- Kürzere Fahrzeiten Bern–Lausanne**
Streckenerüchtigung für Doppelstockzüge mit Wankkompensation
- Planungsmittel für den nächsten Ausbauschritt**
Aarau–Zürich–Winterthur; Zürich–Zug–Luzern; Lötschberg–Basistunnel

ZEB und HGV Voraussetzung für den ersten Ausbauschritt 2025

- Mehr Angebot im Regionalverkehr Knoten Genf**
- Mehr Angebot im Fern- und Regionalverkehr Knoten Lausanne, Renens–Lausanne**
- Mehr Sitzplätze Lausanne–Vallorbe**
Bauliche Voraussetzungen für Einsatz zweier aneinandergesperrter TGV-Züge
- Mehr Sitzplätze Lausanne–Brig–Domodossola**
Profilausbau (bauliche Voraussetzung für Einsatz Doppelstockzüge) und Kapazitätsausbau
- Halbstundentakt Fernverkehr Lausanne–Biel–Olten**
- Mehrangebot Fernverkehr Lausanne–Bern**
Anpassungen für 400m Doppelstockzüge
- Wiedereröffnung der Strecke Delle–Belfort, Anschluss TGV Rhin–Rhône**
- Mehr Angebot im Fern- und Regionalverkehr Knoten Bern**
Entflechtung Wylerfeld (mehr Kapazität), Perronverlängerung Bern
- Halbstundentakt Fernverkehr Spiez–Interlaken**
- Verdichtung Angebot Bern–Thun**
- Mehr Angebot im Fern- und Regionalverkehr Olten–Aarau**
Durchgehende Vierspür
- Mehr Pünktlichkeit, Grundlage für weiteren Angebotsausbau Basel–Olten**
Entflechtung Liestal (mehr Kapazität)
- Mehr Angebot im Fern- und Regionalverkehr Bern–Neuenburg–Pontarlier**
Rosshäuserntunnel
- Kapazitätssteigerung Güterverkehr Basel–Gotthard-Nord, Gotthard-Süd–Chiasso**
NEAT-Zufahrt
- Mehr Angebot im Fern- und Regionalverkehr Cham–Rotkreuz, Thalwil–Zug/Ziegelbrücke**
- Mehr Angebot im Fern- und Regionalverkehr Zug–Arth Goldau**
- Kapazitätssicherung Güterverkehr Bellinzona–Luino**
- Mehr Angebot im Regionalverkehr Bellinzona–Locarno**
- Mehr Angebot im Fern- und Regionalverkehr Zürich Durchmesserlinie (DML) (Anteil ZEB)**
- Mehr Angebot im Fernverkehr und Fahrzeitverkürzung Zürich–Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen**
- Fahrzeitverkürzung Thurthal (Winterthur–Romanshorn)**
- Mehr Angebot Fernverkehr Zürich–Schaffhausen**
- Fahrzeitverkürzung und Pünktlichkeit St. Margrethen–Sargans**
- Fahrzeitverkürzung und bessere Anschlüsse St. Gallen–Konstanz**

