

**LIGNE ROUGE SUD**

PONT DE SÈVRES < > NOISY – CHAMPS

**GARE CRETEIL L'ÉCHAT**



**VILLE DE CRETEIL**

**Réunion publique d'information  
15 novembre 2012**

# **Laurent Cathala**

**Député-Maire de Créteil**

**Président de la Communauté d'Agglomération  
de la Plaine Centrale du Val de Marne**

**Administrateur d'Orbival**

# Une opportunité pour le dialogue et l'échange autour de la ligne rouge sud

The screenshot displays the website interface for the 'Ligne Rouge Sud' project. At the top, a navigation bar includes links for 'GLOSSAIRE', 'QUESTIONS / RÉPONSES', 'ACCESSIBILITÉ', 'PLAN DU SITE', 'ESPACE PARTENAIRE', and 'RECHERCHE'. Below this, the main header features the 'LIGNE ROUGE SUD' logo with the text 'PONT DE SÈVRES <> NOISY-CHAMPS', the 'GRAND PARIS EXPRESS' logo with 'LE MÉTRO DU GRAND PARIS', and the 'Société du Grand Paris' logo. A secondary navigation bar contains 'PROJET', 'DIALOGUE', 'ACTEURS', 'INFOS & PUBLICATIONS', and 'ESPACE PRESSE +'. The central content area shows a video player with a large audience at a public consultation. The video title is 'UNE CONCERTATION ? C'EST QUOI ? POURQUOI ?' and the date is '11 septembre 2012'. A description follows: 'Concertation Ligne Rouge Sud : quelques clés pour aborder ce moment décisif pour le projet.' Below the video, there is a link '[ En savoir + ]' and a button '> Toutes les actualités'. On the right side of the video player, there are social media sharing icons for Twitter, Facebook, Google+, YouTube, and RSS.

21 réunions publiques / Un site internet : [www.lignerougesud.fr](http://www.lignerougesud.fr)

# Objectifs et déroulement de la réunion publique



**INTRODUCTION  
ET PRÉSENTATION :  
40 MIN**

**ÉCHANGE ET DÉBAT :  
1H20**

# **Etienne Guyot**

**Président du Directoire  
de la Société du Grand Paris**

# André Santini

Ministre, Député-Maire d'Issy les Moulineaux  
Président du Conseil de Surveillance  
de la Société du Grand Paris

# Henri Watissée

## Garant de la concertation



## LE CONTEXTE DE LA CONCERTATION PUBLIQUE

1. Depuis la fin du débat public de 2011, la Société du Grand Paris a mis en œuvre **un dispositif de concertation continue**.
2. La Société du Grand Paris a aussi décidé d'organiser **une nouvelle phase de dialogue avec le public**.
3. Conformément à l'article L. 121-13-1 du Code de l'Environnement, la Société du Grand Paris **a informé la Commission nationale du débat public**.
4. La Société du Grand Paris **a sollicité la nomination d'un garant pour cette concertation**.





## LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

- **C'est une Autorité Administrative Indépendante (AAI)**
- **Cette autorité est saisie par les maîtres d'ouvrage en amont des projets**
- **Depuis le débat et pendant toute la phase d'instruction du dossier de Déclaration d'Utilité Publique (DUP), la CNDP est informée des modalités d'information du public.**
- **Les « valeurs » appliquées dans le débat public**
  - **Neutralité**
  - **Transparence**
  - **Débat argumenté**
  - **Égalité de traitement**



# RÔLE ET MISSIONS DU GARANT

**Mission principale du garant : veiller au bon déroulement de la concertation**

- **En amont de la concertation**
  - **veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées**
  - **s'assure des dispositions prises pour la diffusion des informations**
- **Durant les réunions publiques**
  - **favorise l'expression du public et la possibilité d'exprimer ses observations et propositions**
  - **s'assure de la transparence et de la qualité des réponses apportées**
- **En fin de concertation**
  - **rédige un rapport remis à la CNDP qui sera rendu public et joint au compte rendu du maître d'ouvrage et au dossier de l'enquête publique**



[henri.watissee@orange.fr](mailto:henri.watissee@orange.fr)

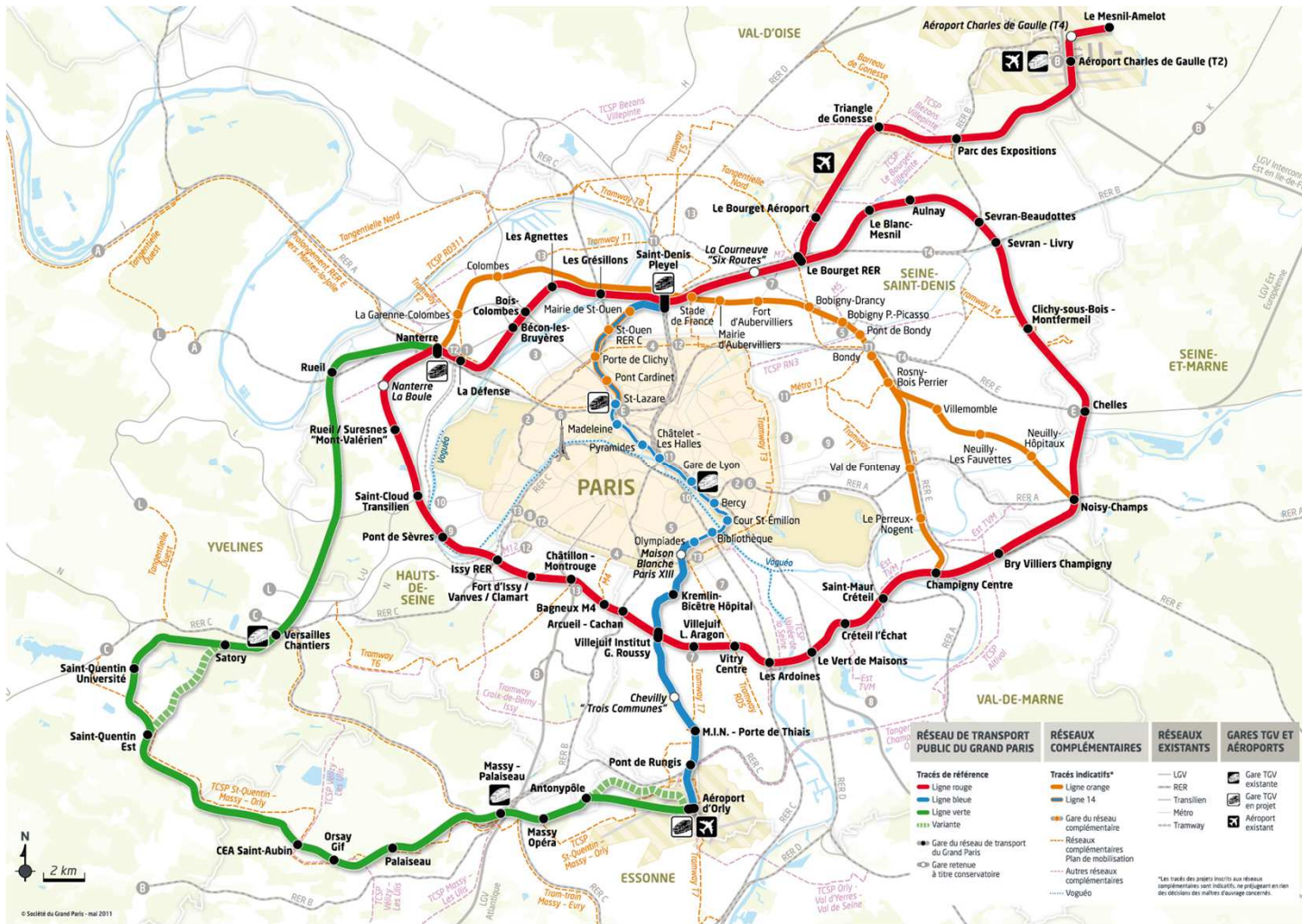
# SOMMAIRE

- 1. LE GRAND PARIS EXPRESS**
- 2. LA LIGNE ROUGE SUD**
- 3. LE GRAND PARIS EXPRESS  
PRES DE CHEZ VOUS**

1.

# LE GRAND PARIS EXPRESS

# Schéma d'ensemble du Grand Paris Express



- Améliorer la vie quotidienne
- Favoriser le développement économique
- Ouvrir les territoires
- Désaturer le trafic

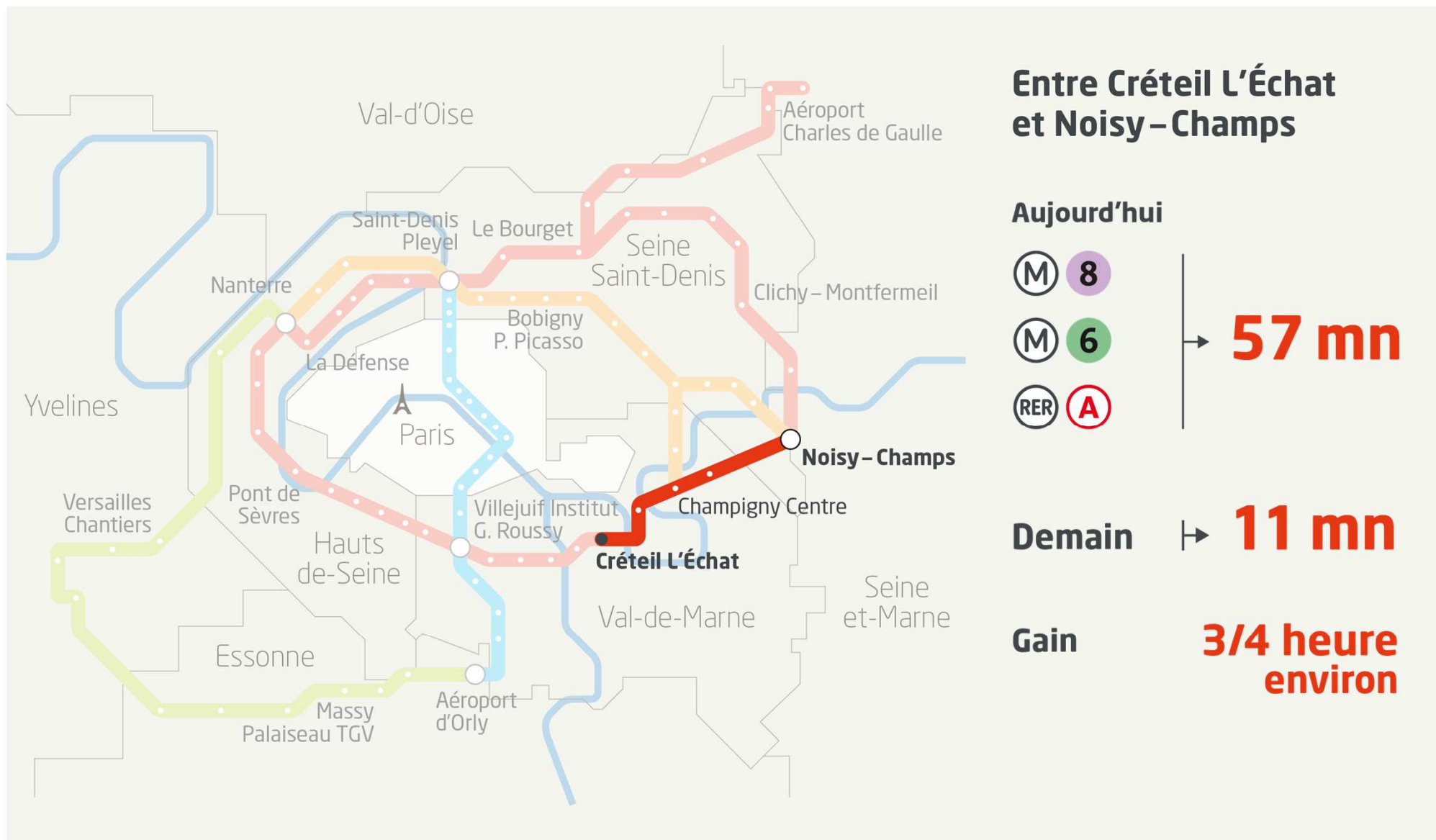
**205 km**

**72 gares**  
(correspondances aéroports et TGV)

# Des temps de parcours réduits

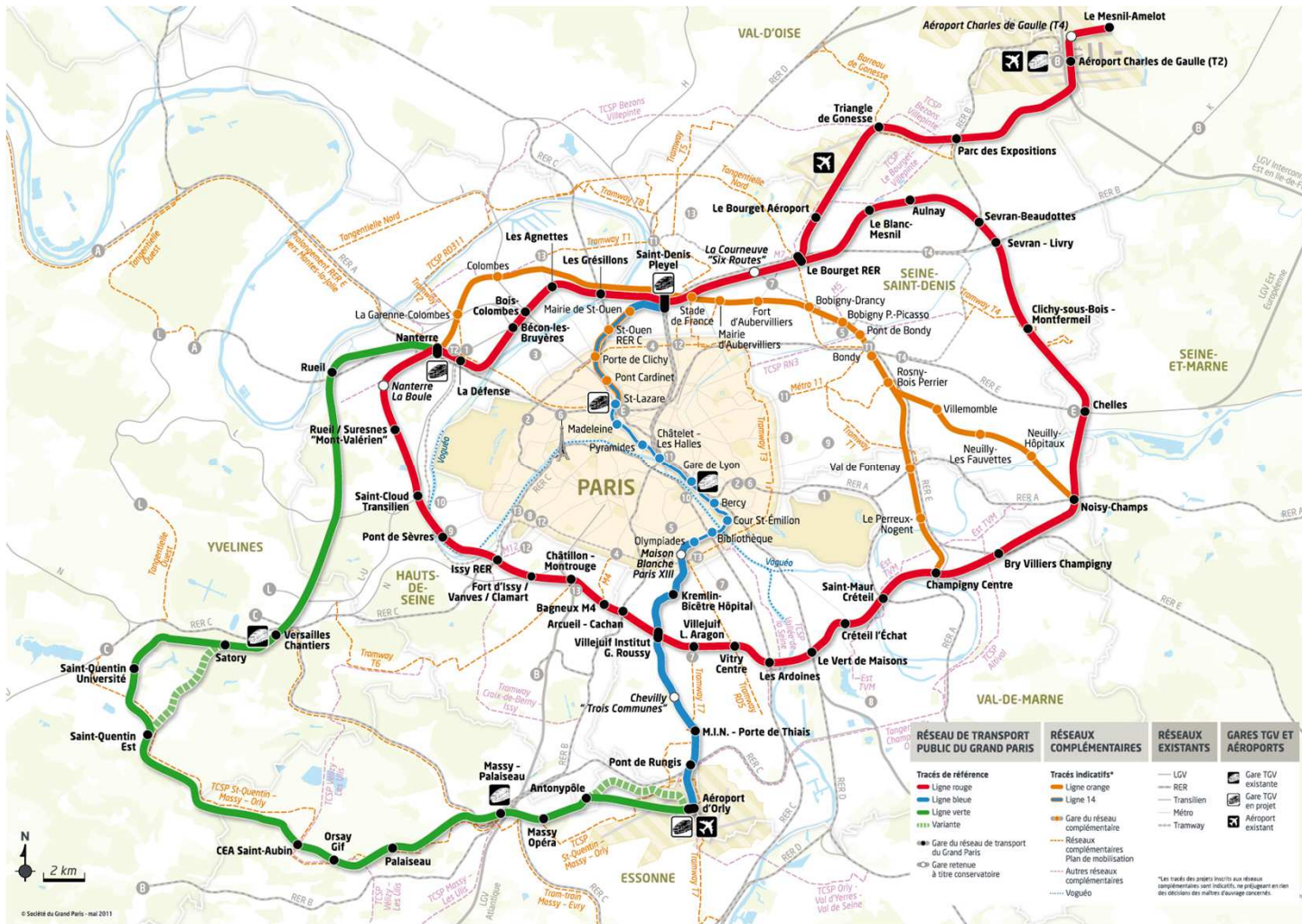


# Des temps de parcours réduits





# Schéma d'ensemble du Grand Paris Express

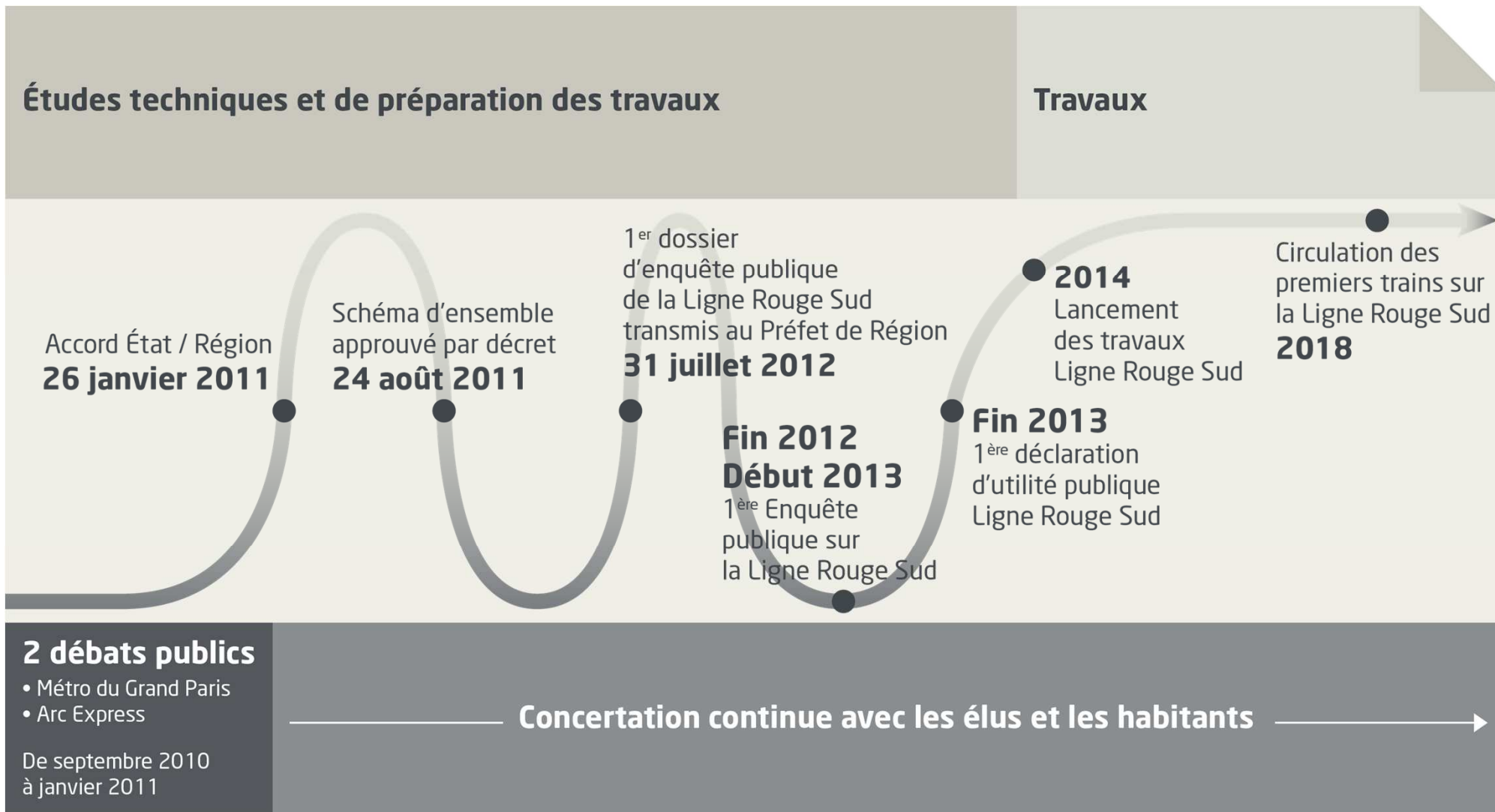


- Améliorer la vie quotidienne
- Favoriser le développement économique
- Ouvrir les territoires
- Désaturer le trafic

**205** km

**72** gares  
(correspondances aéroports et TGV)

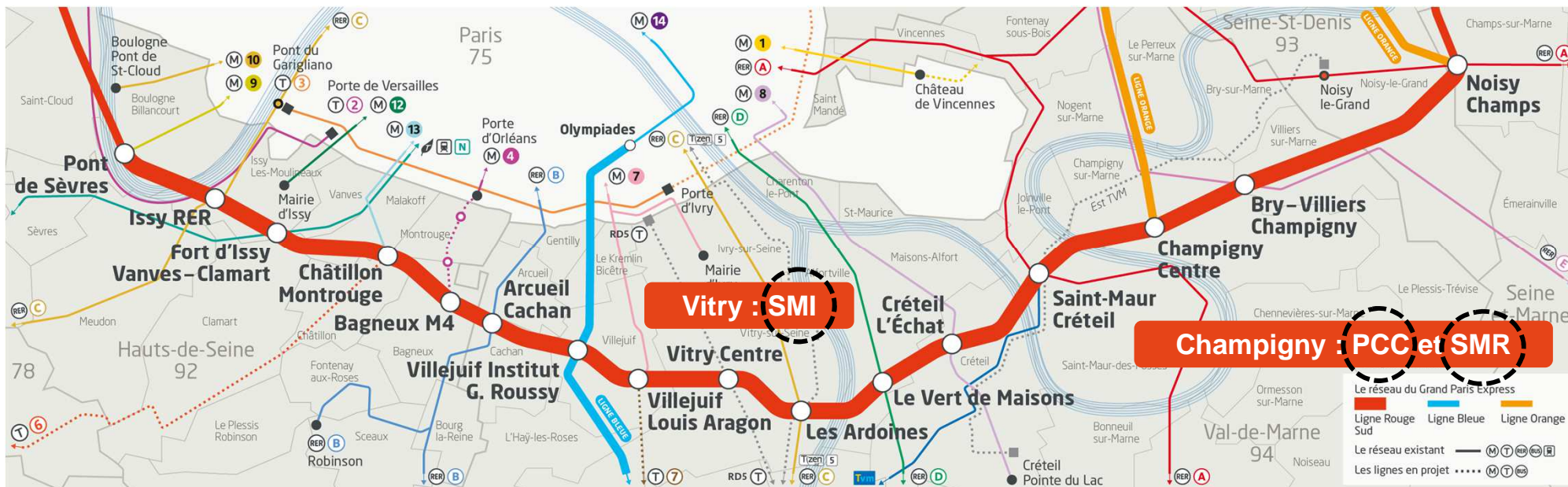
# Où en sommes-nous ?



# 2.

## LA LIGNE ROUGE SUD

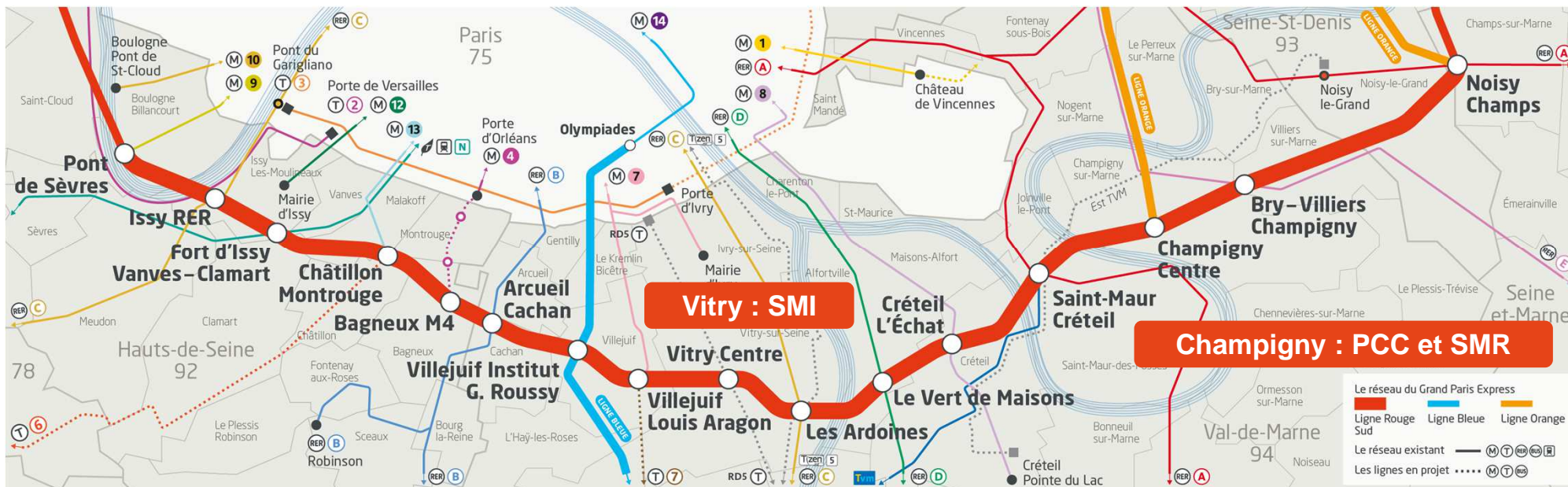
# Une nouvelle offre de transport pour 4 départements



**16** gares  
**22** communes  
**4** départements (92,94,93,77)  
**33 km** de ligne

**35 000 à 40 000**  
voyageurs à l'heure de pointe  
du matin  
**250 000 à 300 000**  
voyageurs / jour (en semaine)

# Une nouvelle offre de transport pour 4 départements



**16 gares :**

- toutes en correspondance
- avec le réseau actuel ou futur



# Une méthode fondée sur le dialogue et l'échange

Depuis janvier 2011 avec les acteurs locaux et les partenaires



**44** réunions de pilotage | **104** réunions techniques

# Une méthode fondée sur le dialogue et l'échange



# Les acquisitions foncières

**Un tracé autant que possible à l'écart du bâti existant**

**75 % des emprises des gares et émergences appartiennent à des propriétaires publics**

**Achat des sols et des sous-sols par la SGP auprès de leurs propriétaires**

## La méthode

- Des contacts individualisés avec les propriétaires
- Des accords à l'amiable privilégiés
- Des expropriations si nécessaire après l'obtention de la DUP



# 3.

## LE GRAND PARIS EXPRESS PRES DE CHEZ VOUS

# La desserte de Créteil par le Grand Paris Express



- Gare
- Ligne Rouge Sud

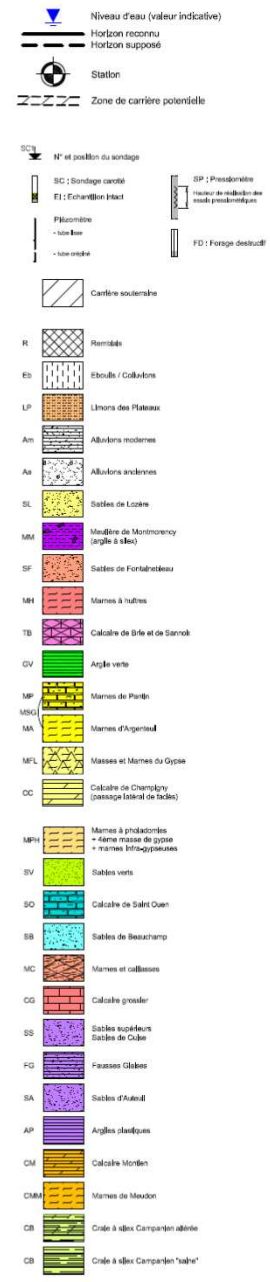
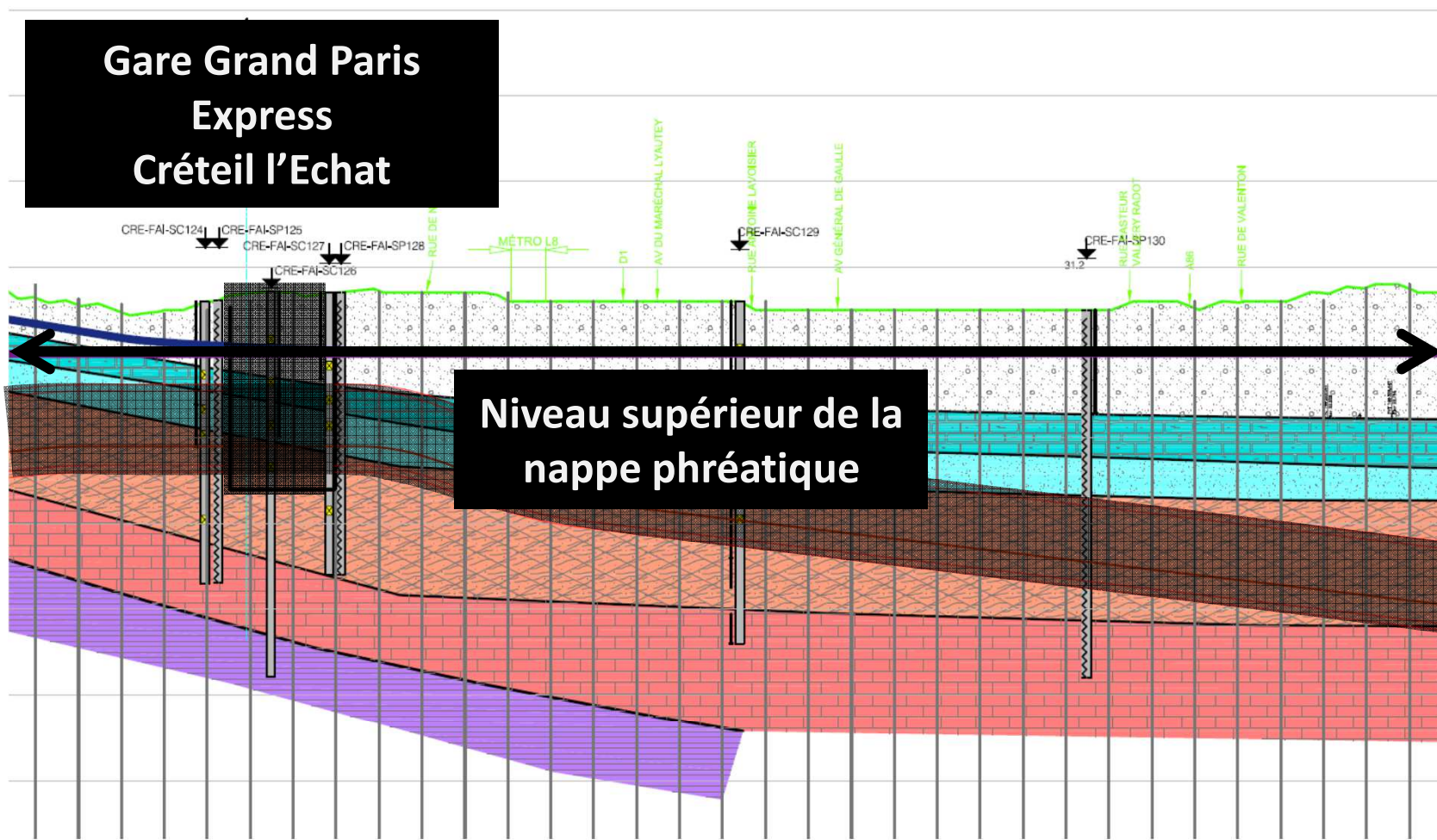
# La prise en compte, en amont, des enjeux environnementaux

Est

Ouest

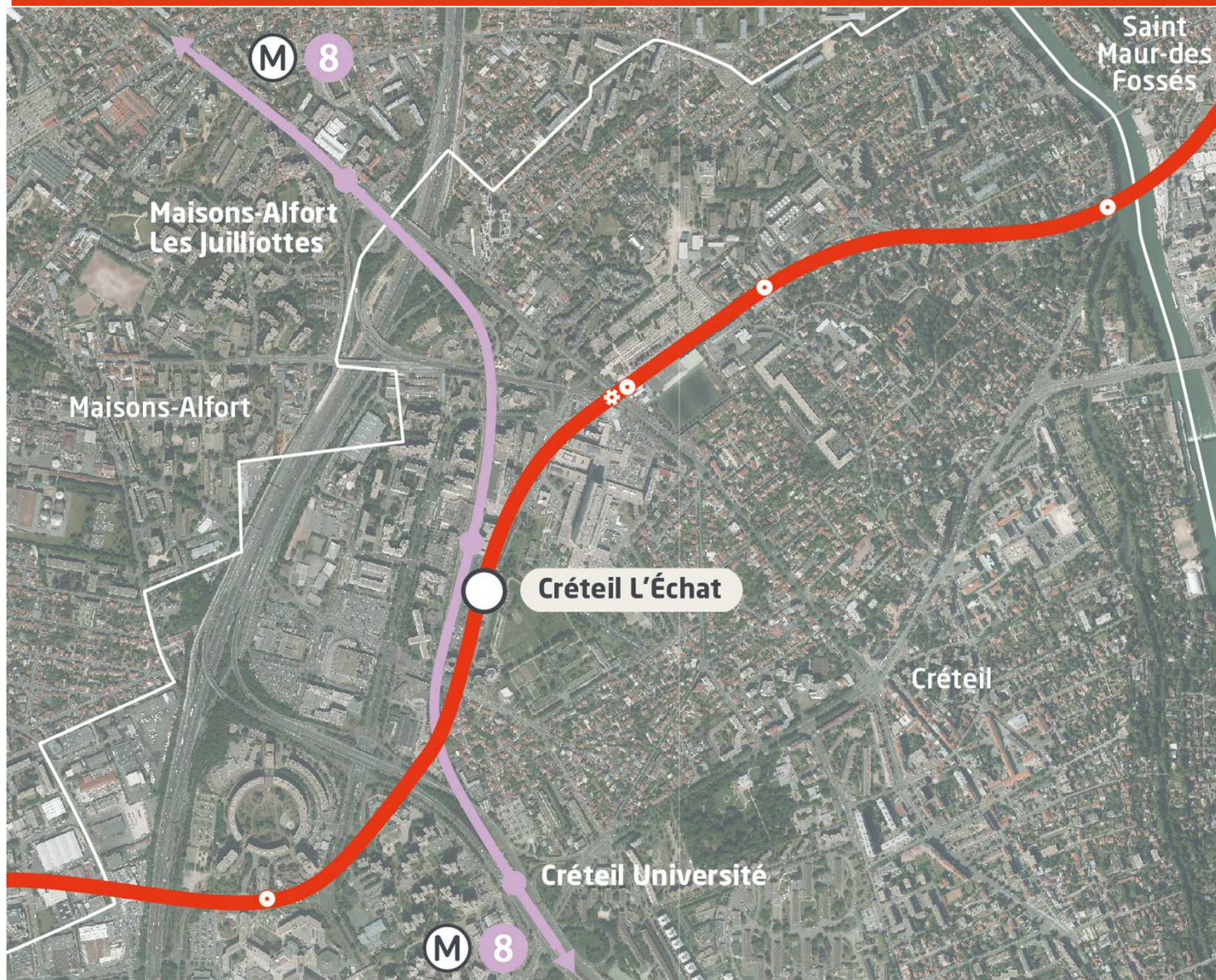
**Gare Grand Paris  
Express  
Créteil l'Echat**

**Niveau supérieur de la  
nappe phréatique**



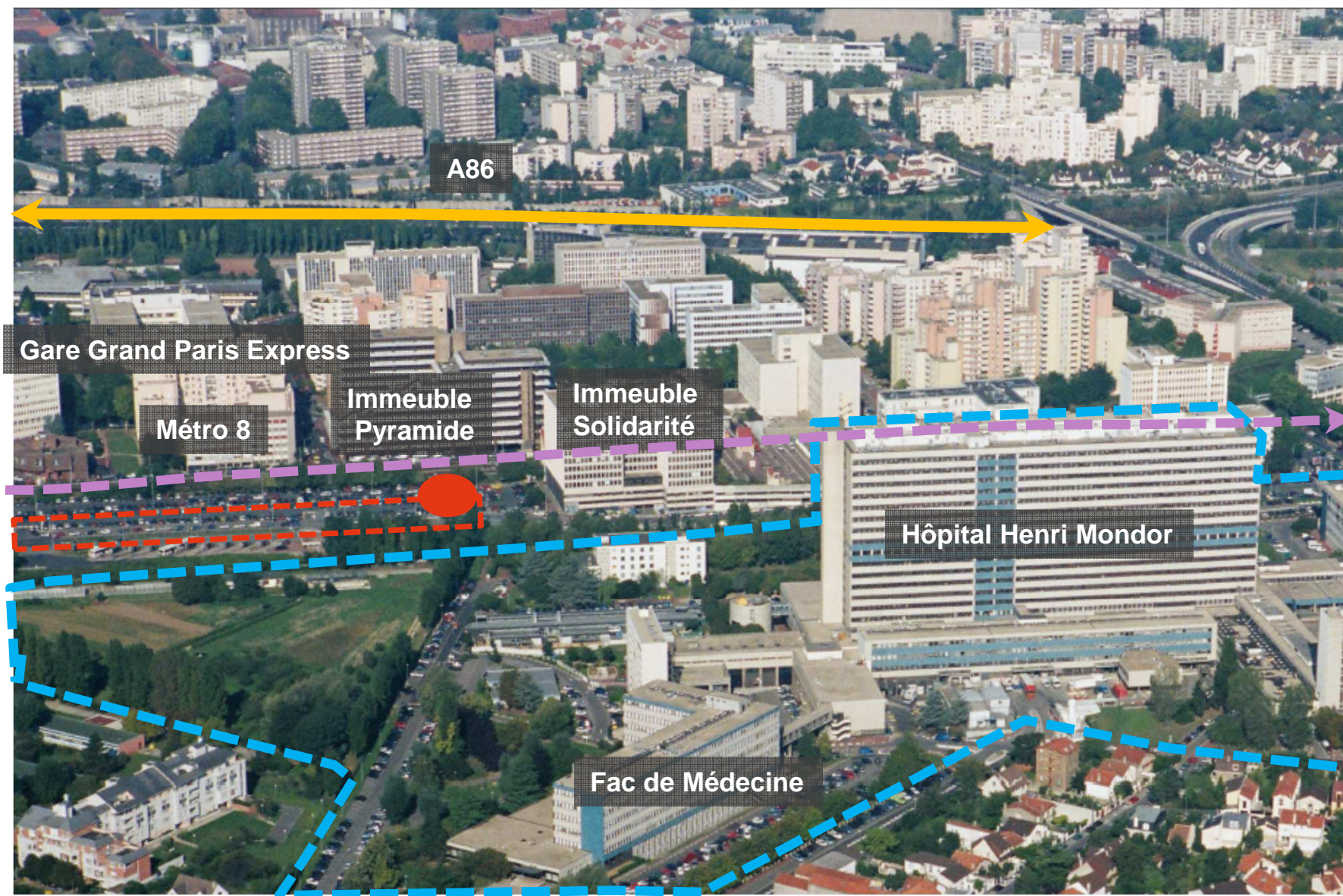
Sources : Coupe ARCADIS fournie par la Société du Grand Paris - 06/2012, Etude faisabilité de SYSTRA sur le sous-tronçon T0 Est, Etude faisabilité de SETEC tpi sur le sous-tronçon T0 ouest - Cartographie : BURGEAP / Biotope, 2012

# L'implantation de la gare de Créteil l'Échat

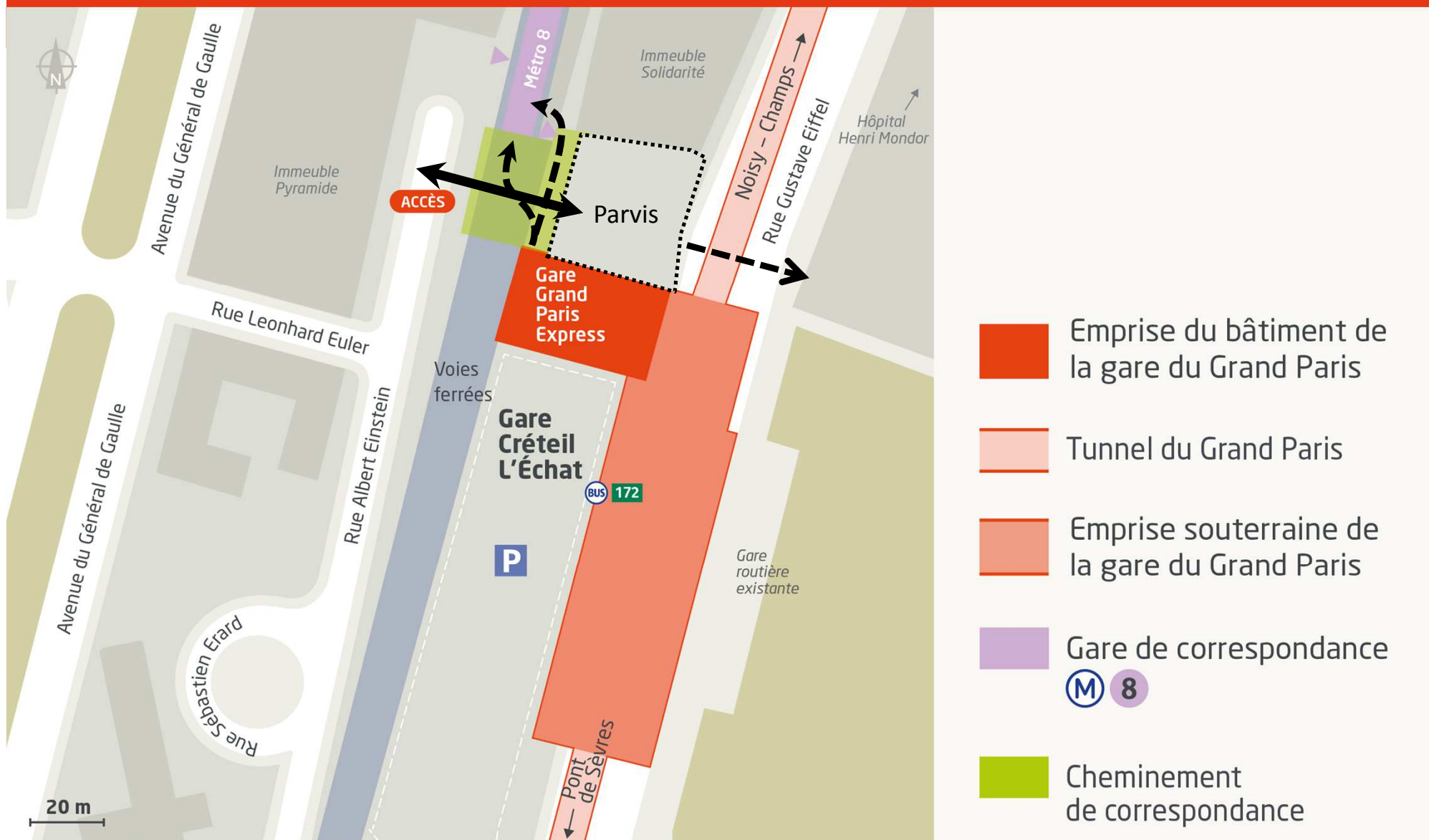


- Gare
- Ligne Rouge Sud
- ⊗ Puits d'entrée et de sortie de tunnelier
- ⦿ Ouvrages annexes

# L'implantation de la gare de Créteil l'Echat



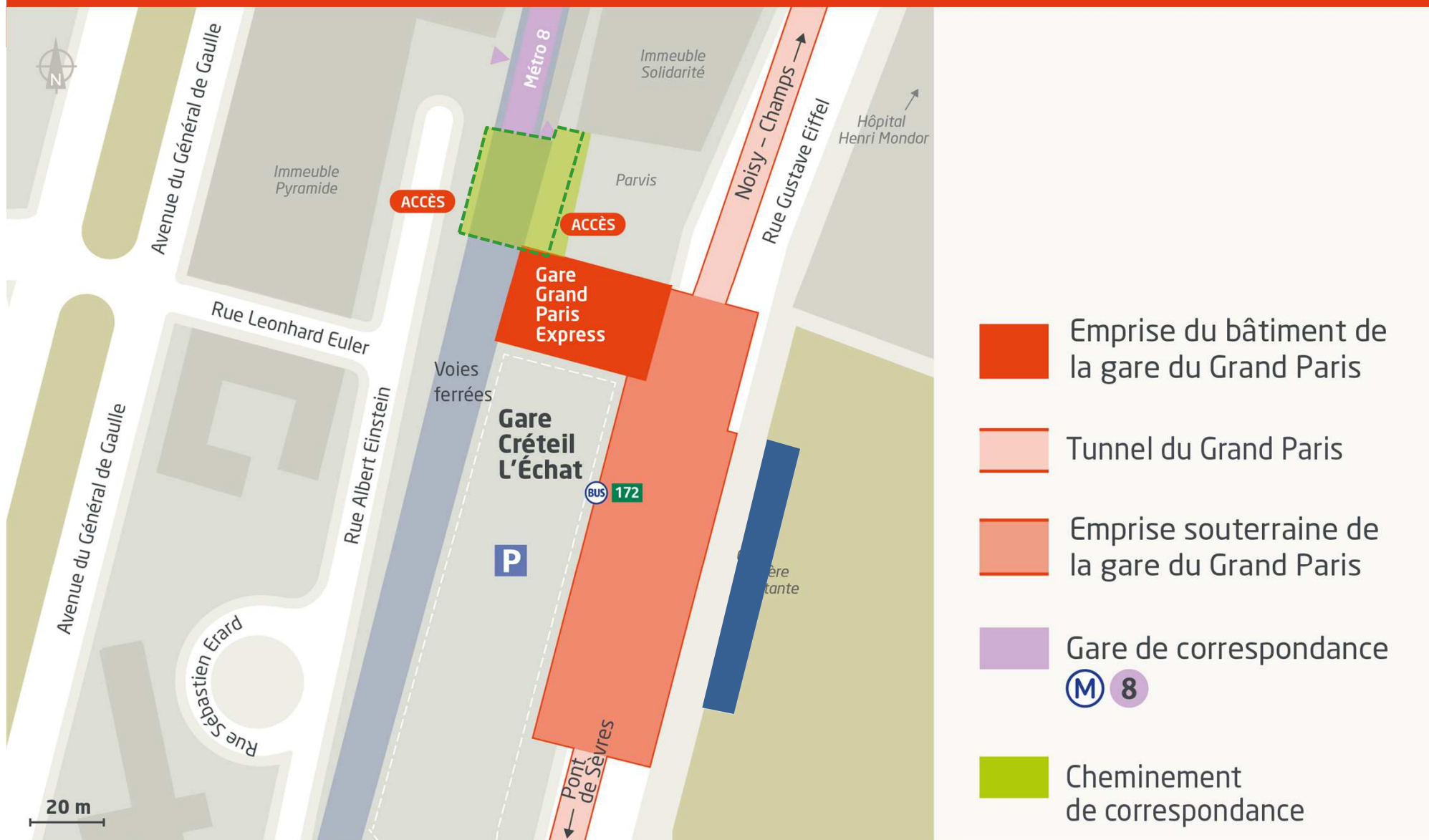
# L'implantation de la gare de Créteil L'Échat



# L'implantation de la gare de Créteil L'Echat

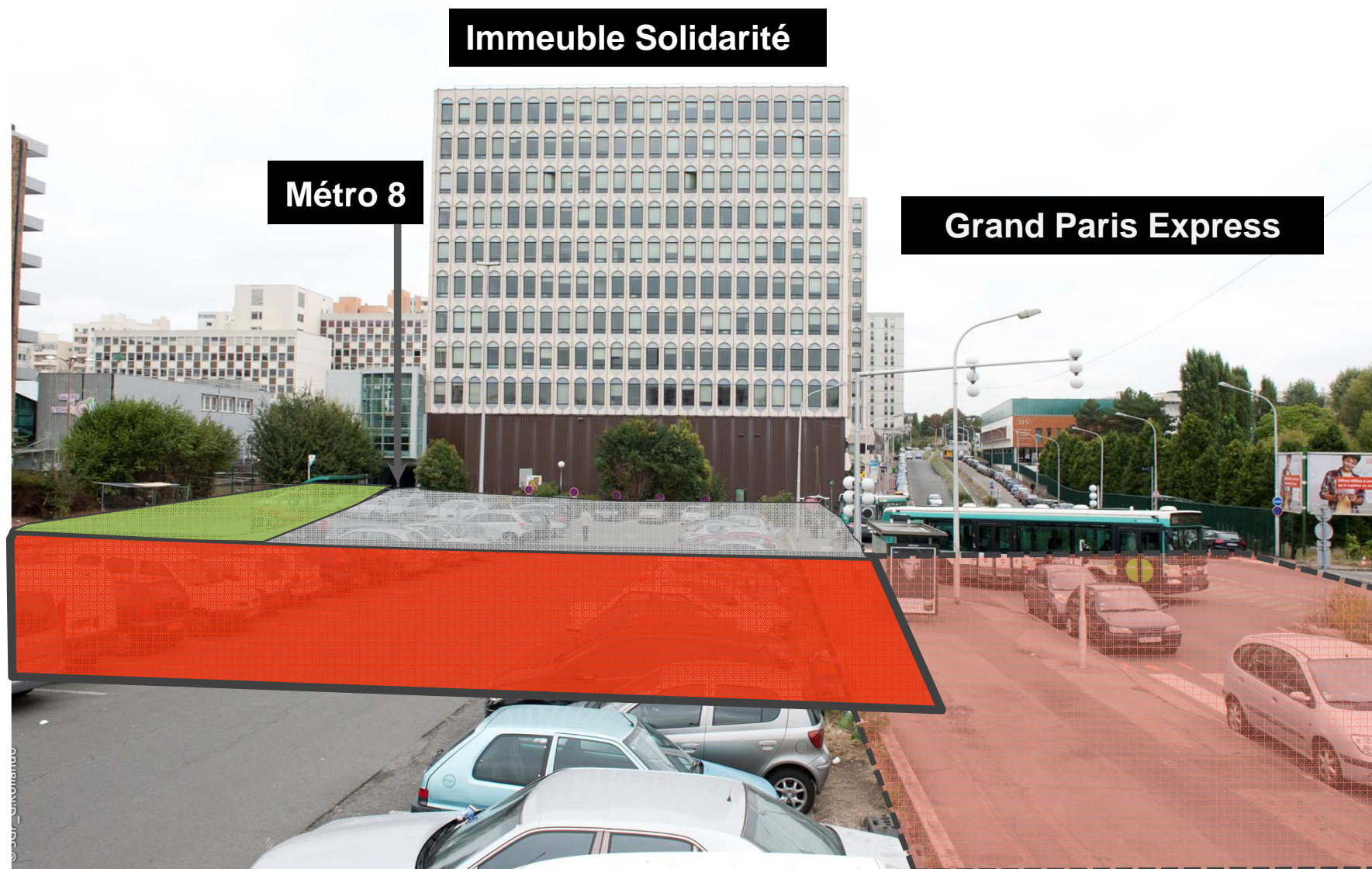


# L'implantation de la gare de Créteil L'Échat

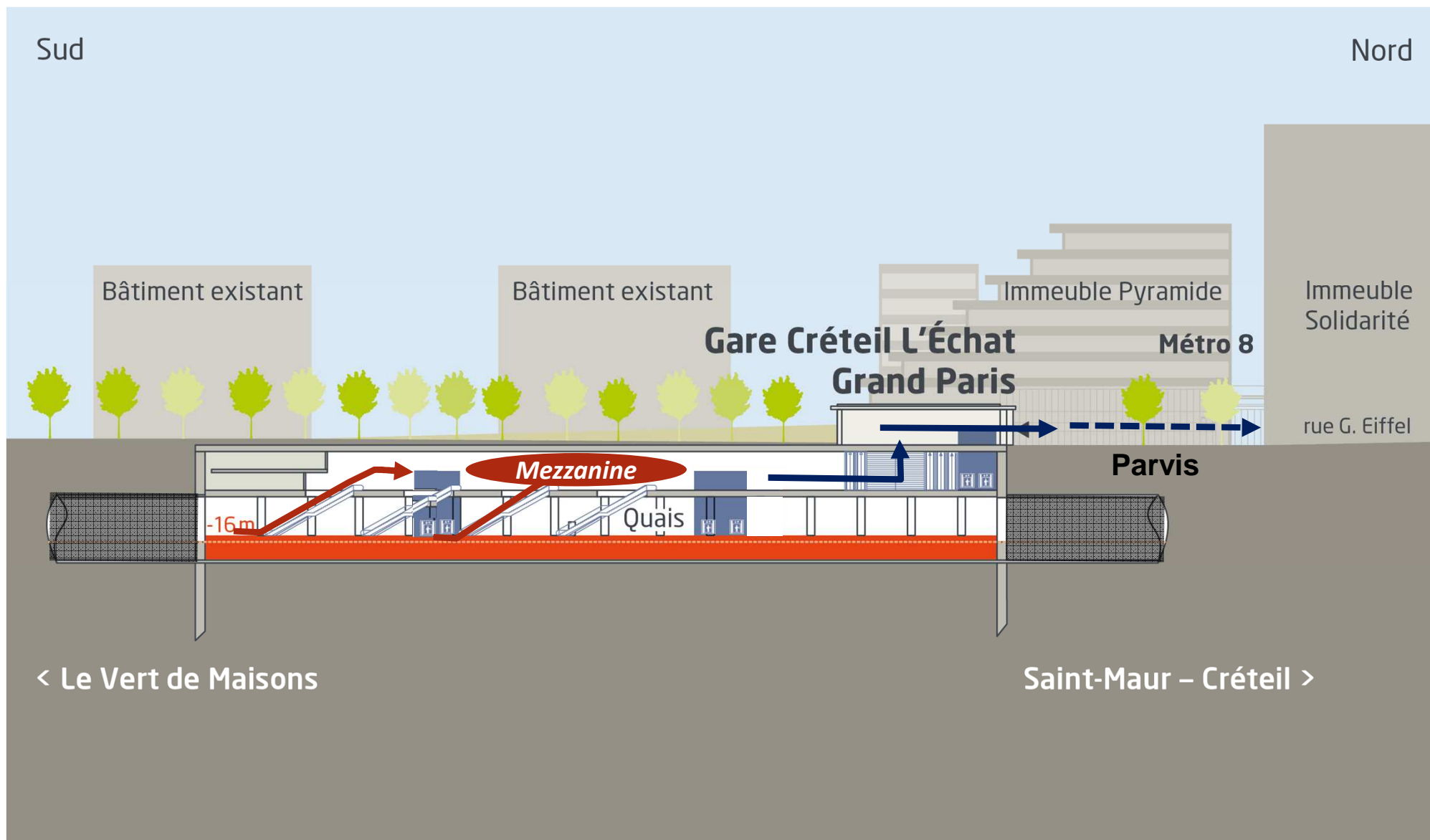




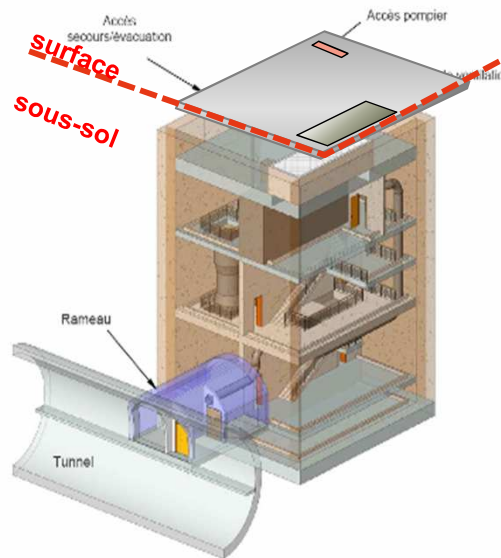
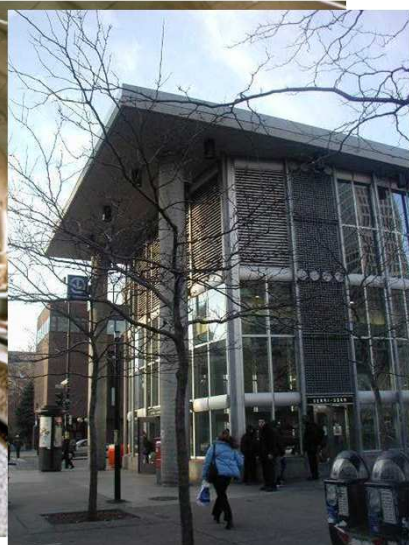
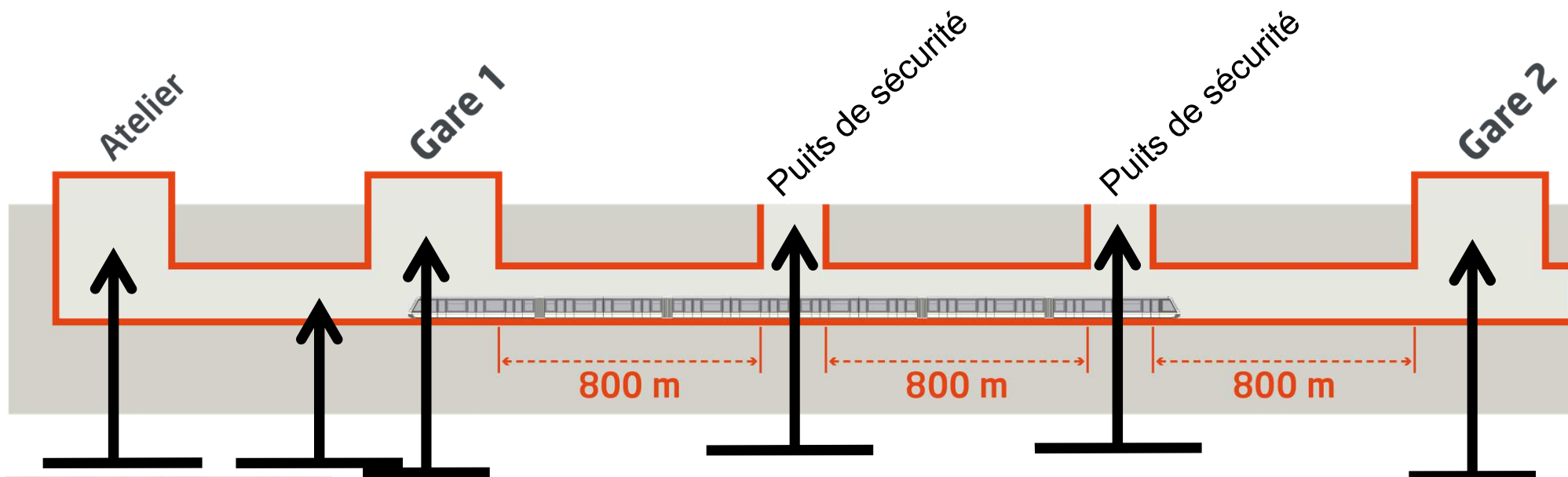
# L'implantation de la gare de Créteil l'Echat



# Les principaux volumes et les cheminements de la Gare de Créteil l'Échat

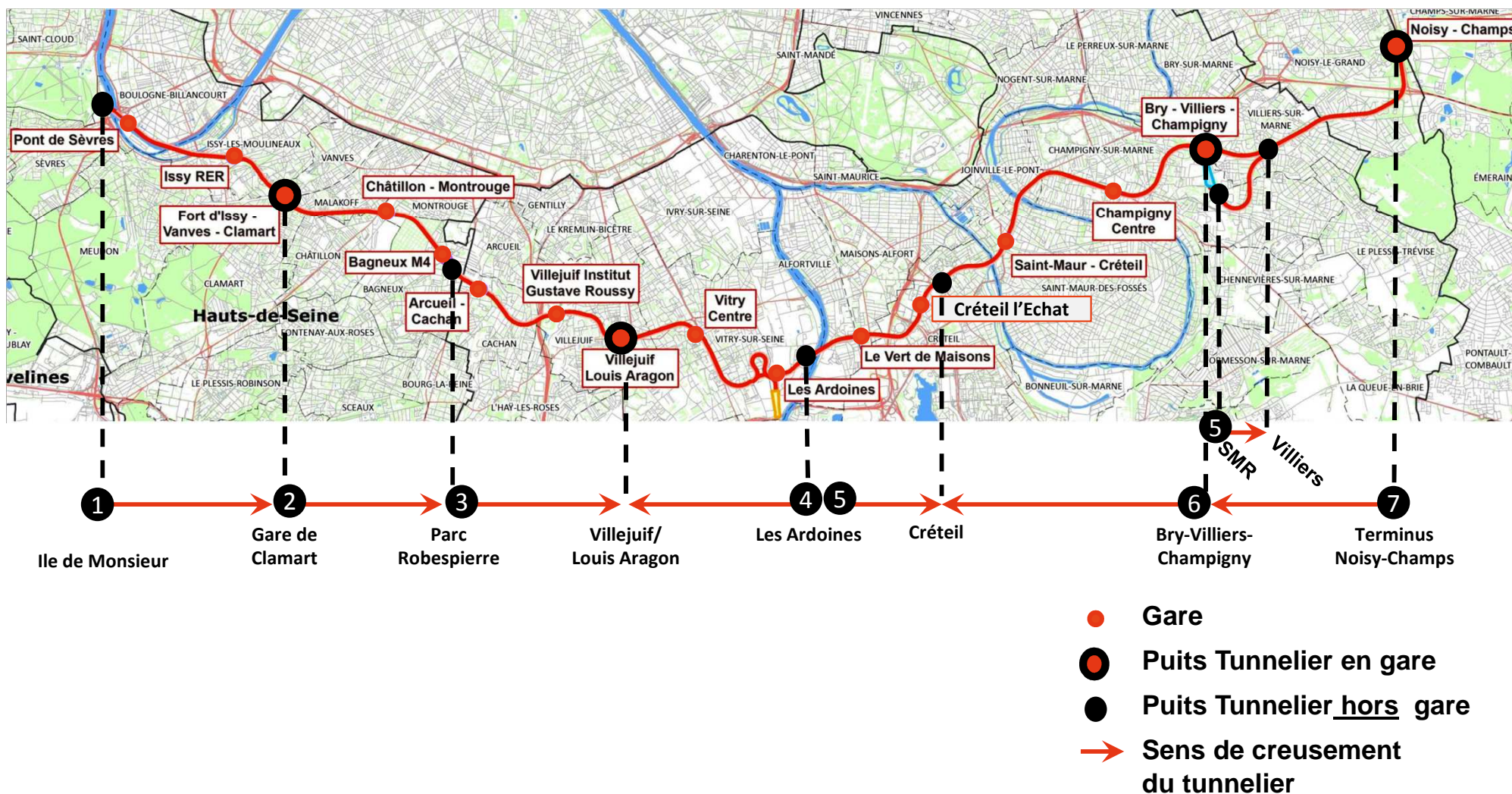


# Présentation des ouvrages de l'infrastructure

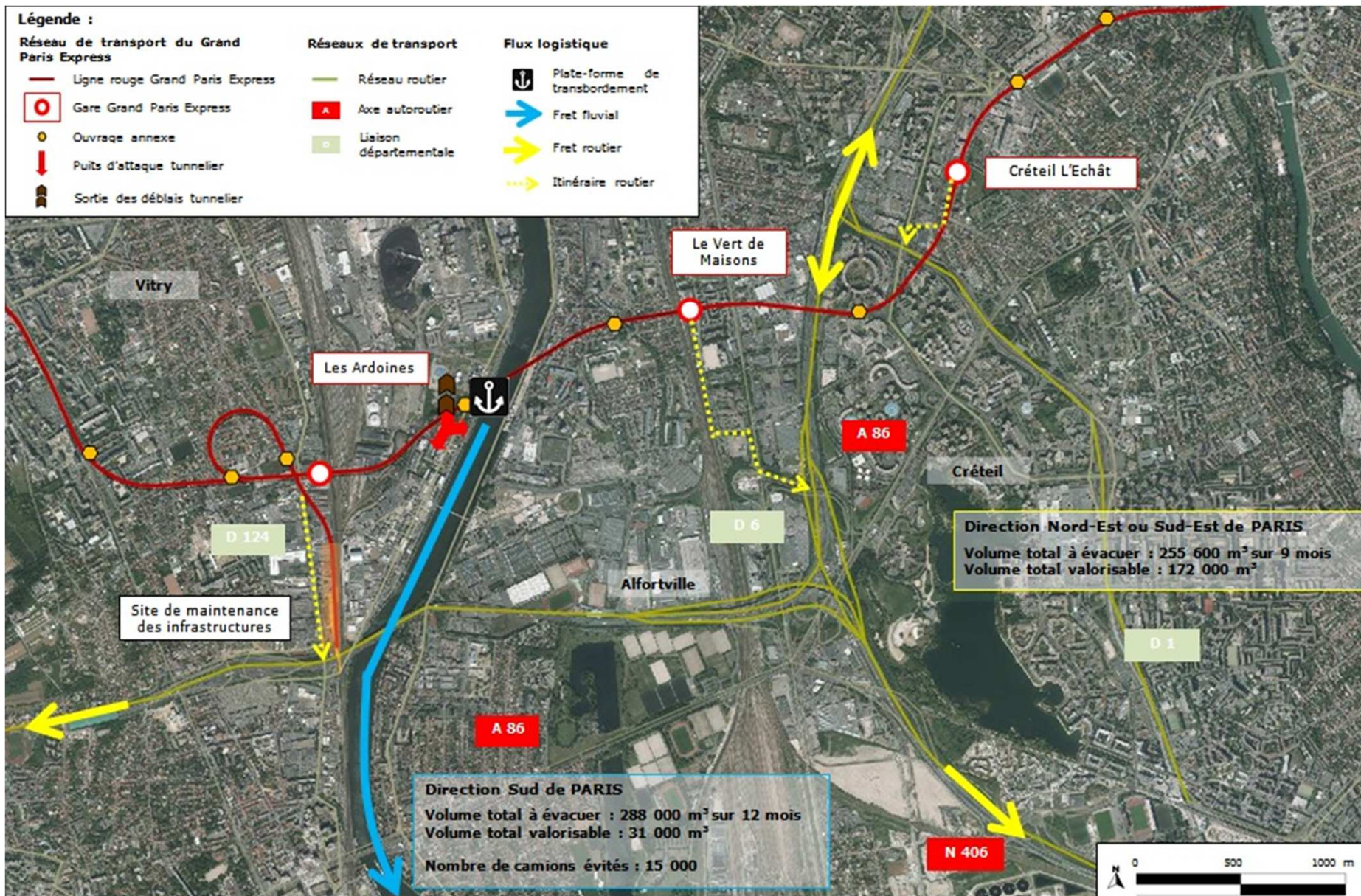


# Un chantier sur plusieurs fronts

## Un creusement en simultané : 10 puits et 7 tunneliers



# Anticiper la gestion des déblais



# Un métro performant

## Un métro sûr, rapide et confortable

- 1 train toutes les 2 minutes en heure de pointe à terme
- 55 km/h à 60 km/h en vitesse moyenne
- Capacité de 1 000 voyageurs par train

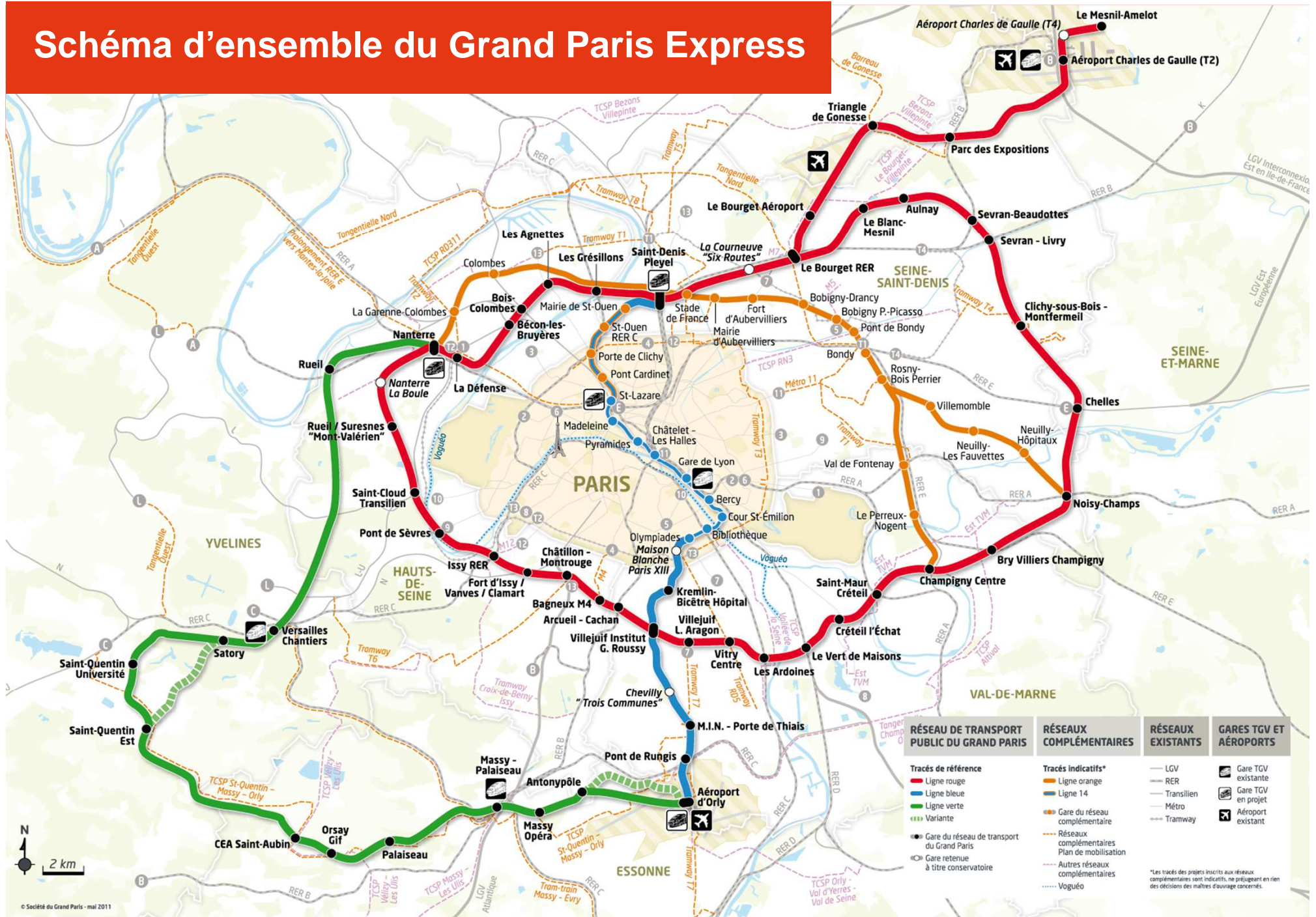
## Une circulation régulière

- Des navettes automatiques gérées en temps réel via un poste de commande centralisé



# QUESTIONS / RÉPONSES

# Schéma d'ensemble du Grand Paris Express





# A l'écoute des habitants : 21 réunions publiques réalisées le long de la Ligne Rouge Sud



**Arcueil**  
le 13 septembre



**Bry-sur-Marne**  
le 18 septembre



**Sèvres**  
le 24 septembre



**Issy-Les-Moulineaux**  
le 25 septembre



**Île de Monsieur**  
le 26 septembre



**Boulogne-Billancourt**  
le 5 octobre



**Cachan**  
le 8 octobre



**Malakoff**  
le 9 octobre



**Champs-sur-Marne**  
le 10 octobre



**Villiers-sur-Marne**  
le 11 octobre



**Vitry-sur-Seine**  
le 12 octobre



**Vanves**  
le 15 octobre



**Bagneux**  
le 16 octobre



**Châtillon - Montrouge**  
le 17 octobre



**Villejuif**  
le 18 octobre



**Alfortville / Maisons Alfort**  
le 22 octobre



**Noisy-Le-Grand**  
le 23 octobre



**Champigny-sur-Marne**  
le 6 novembre

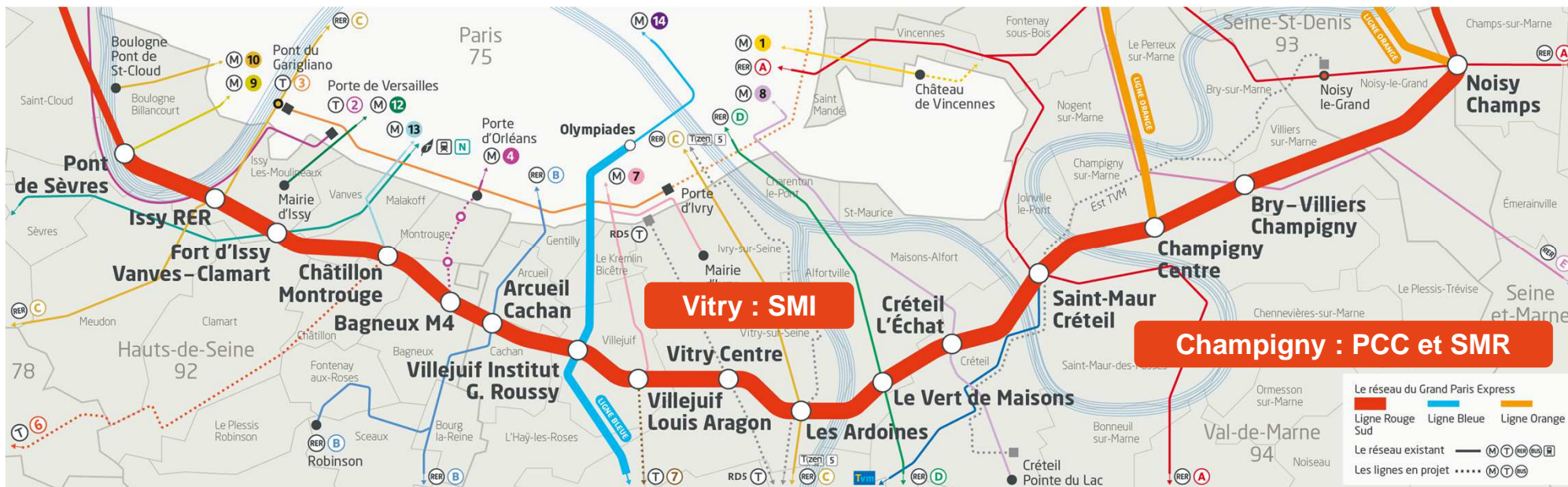


**Saint Maur des Fossés**  
le 12 novembre



**Clamart**  
le 15 novembre

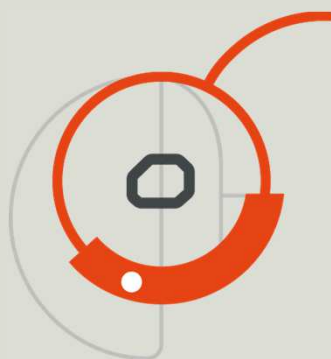
# A l'écoute des habitants : 21 réunions publiques réalisées le long de la Ligne Rouge Sud



21 réunions publiques

300 personnes en moyenne par réunion publique

Au total c'est plus de 6000 participants



## LIGNE ROUGE SUD

PONT DE SÈVRES <> NOISY – CHAMPS

Le projet avance, la concertation continue.

Informez-vous et exprimez-vous :

[www.lignerougesud.fr](http://www.lignerougesud.fr)



Suivez-nous sur :

[www.facebook.com/lignerouge.GPE](http://www.facebook.com/lignerouge.GPE)

[www.twitter.com/GdParisExpress](http://www.twitter.com/GdParisExpress)

# GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LE GRAND  
PARIS

Société  
du Grand  
Paris

CONCERTATION



**LIGNE ROUGE SUD**

PONT DE SÈVRES <> NOISY - CHAMPS