



GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

**NOUS PRÉPARONS
LE CHANTIER DU MÉTRO**

**LES PROCHAINES
ÉTAPES
À ISSY-LES
MOULINEAUX**



En savoir plus sur les travaux
www.ligne15sud.fr/issy-les-moulineaux

Société
du Grand
Paris

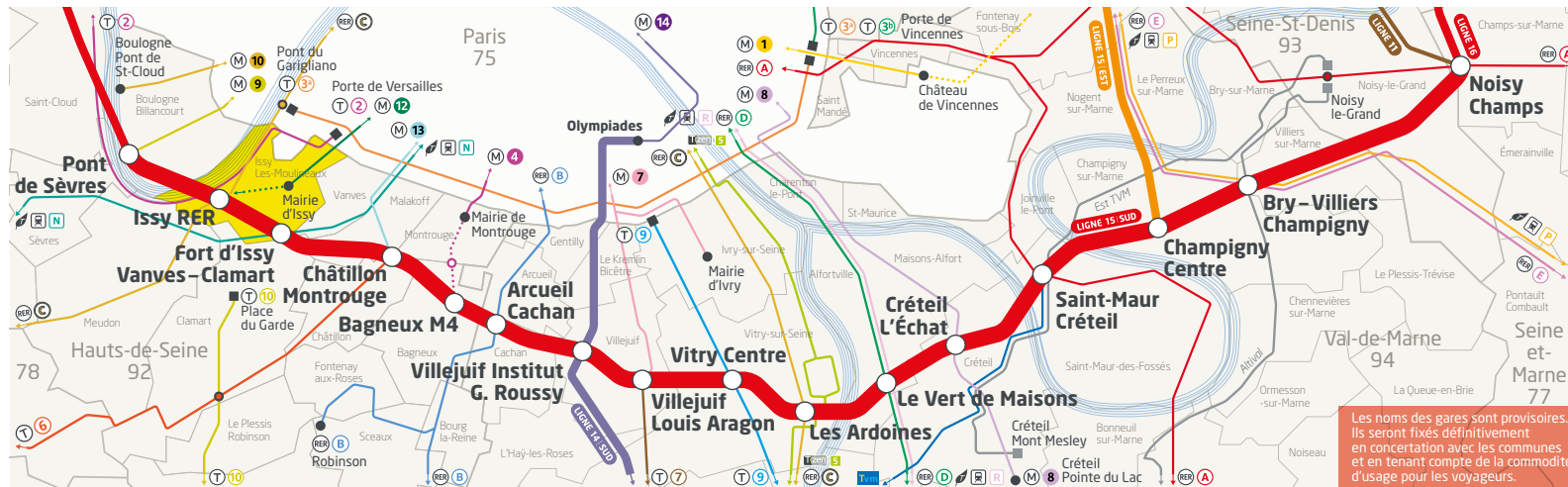


ISSY-LES-MOULINEAUX DANS LE GRAND PARIS EXPRESS

La ligne 15 Sud, qui reliera la gare de Pont de Sèvres à celle de Noisy – Champs, entre dans une nouvelle phase de réalisation avec le début des travaux préparatoires. Les opérations de déviations des réseaux souterrains se dérouleront dès le mois de mars au niveau de la gare d'Issy RER et à partir de la fin du printemps au niveau de la gare de Fort d'Issy – Vanves – Clamart.



Gare d'Issy RER



Les noms des gares sont provisoires. Ils seront fixés définitivement en concertation avec les communes et en tenant compte de la commodité d'usage pour les voyageurs.

Deux gares pour Issy-les-Moulineaux

La gare d'Issy RER se situera à l'intersection de l'avenue de Verdun et de la rue Aristide Briand, à proximité de la place Léon Blum et des arches du viaduc du RER C. La gare de Fort d'Issy – Vanves – Clamart sera construite à la jonction des villes d'Issy-les-Moulineaux, de Vanves, de Clamart et de Malakoff. Elle se situera sous les voies et le parking de l'actuelle gare de Clamart.

Des correspondances optimisées

En correspondance avec la ligne N du transilien, le RER C et la ligne 12 du métro (dont le prolongement jusqu'à Issy RER est à l'étude),

Premier tronçon de la rocade autour de Paris, la ligne 15 Sud reliera les gares de Pont de Sèvres à Noisy – Champs.

la ligne 15 Sud à Issy-les-Moulineaux sera parfaitement connectée au réseau de transport existant. Les aménagements permettront d'optimiser les temps de correspondance : trajets piétons, escaliers mécaniques, ascenseurs doubles... Le réseau de bus sera réorganisé pour garantir une bonne desserte des quartiers et des parkings à vélo seront créés pour renforcer l'offre de transport dans ces nouveaux pôles d'échanges.

Des ouvrages annexes pour garantir la sécurité de tous

Deux ouvrages annexes enterrés seront construits pour répondre à des exigences de sécurité : ils permettront d'assurer

la ventilation et le désenfumage et serviront d'accès aux pompiers en cas d'incident.



Gare de Clamart

À terme, chaque jour
150 000 voyageurs
environ fréquenteront la gare
Grand Paris Express « Issy RER »
50 000 voyageurs
environ fréquenteront la gare
Grand Paris Express « Fort d'Issy –
Vanves – Clamart »

Les quais des gares seront situés
à une profondeur de
22 mètres
environ en gare d'Issy RER
26 mètres
environ en gare de
Fort d'Issy – Vanves – Clamart

Issy RER
↕
Noisy – Champs
33 minutes
contre 1h 05 aujourd'hui

Issy RER
↕
Les Ardoines
17 minutes
contre 1h 05 aujourd'hui

Fort d'Issy – Vanves – Clamart
↕
Bagneux M4
4 minutes
contre 45 min aujourd'hui

Fort d'Issy – Vanves – Clamart
↕
Créteil l'Échat
19 minutes
contre 1h aujourd'hui

TRAVAUX PRÉPARATOIRES À ISSY-LES-MOULINEAUX

Première étape du chantier, les travaux préparatoires permettent de préparer les futures opérations de génie civil, c'est-à-dire de construction des infrastructures du métro.

Ils consistent, d'une part, à déplacer des réseaux existants (gaz, électricité, télécom, eau...) à proximité des futurs ouvrages du métro (gares et ouvrages annexes) et, d'autre part, à reconnaître le terrain pour parfaire les méthodes de construction.

Libérer les futures emprises

Eau potable, usée, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet, télévision... en ville, la plupart de ces réseaux sont enterrés afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage permet d'identifier les réseaux existants situés dans les futures emprises de chantier ; il s'agit ensuite de procéder à leur déplacement sous les rues et les trottoirs.

Une dizaine de concessionnaires à l'œuvre

Les premiers réseaux à être déplacés à Issy-les-Moulineaux sont ceux d'Orange, situés sur le site de la future gare d'Issy RER ; ils assurent la connexion à Internet de plus de 10 000 foyers et entreprises. Le déplacement du local du nœud de raccordement à l'ADSL (Internet haut débit), aujourd'hui localisé à l'angle de la rue Aristide Briand et de l'avenue de Verdun, permettra de maintenir l'offre de service des Isséens et de libérer la zone de construction de la nouvelle gare.

À partir du mois de janvier 2016, une dizaine d'autres concessionnaires interviendront successivement dans le même secteur. Tout sera mis en œuvre pour coordonner au mieux les interventions et réduire leur durée.

La reconnaissance du terrain

De nombreux travaux et interventions de reconnaissance sont en cours pour permettre aux équipes d'ajuster le dimensionnement des ouvrages (tunnel, gares, puits de sécurité) et d'adapter les méthodes constructives. Des sondages de sol sont notamment conduits pour étudier avec une extrême précision la nature des sous-sols traversés. Des inventaires et diagnostics du bâti sont réalisés pour connaître parfaitement l'état des ouvrages à proximité du tracé. Des relevés topographiques, des inventaires faune et flore, la pose de capteurs, de piézomètres (instruments servant à mesurer le niveau des nappes phréatiques), des mesures de bruits et de vibrations... vont également avoir lieu.



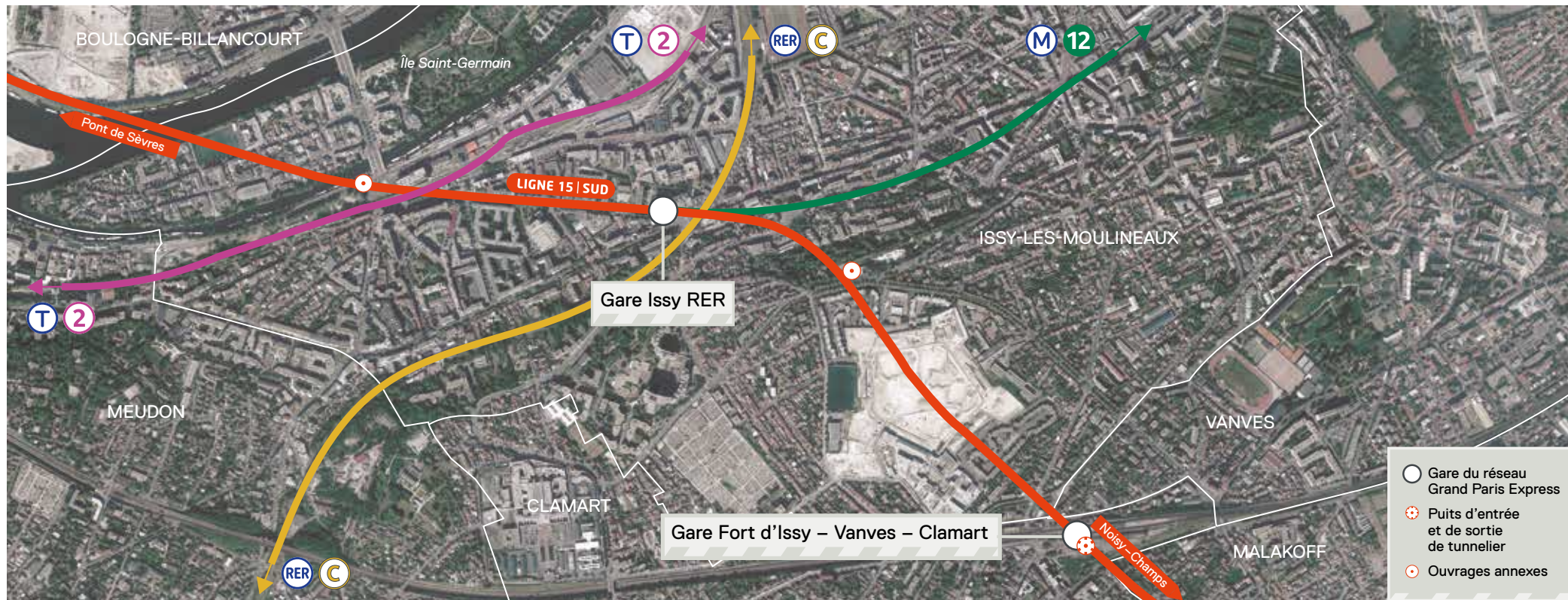
Les concessionnaires concernés

| TYPE DE RÉSEAU | CONCESSIONNAIRE |
|-----------------------------------|---|
| Assainissement | CONSEIL GÉNÉRAL DES HAUTS-DE-SEINE / SIAAP / SEVESC |
| Électricité | ERDF |
| Gaz | GRDF |
| Télécom | ORANGE / COMPTONEL - NUMÉRICABLE / SFR |
| Signalisation lumineuse tricolore | CONSEIL GÉNÉRAL DES HAUTS-DE-SEINE |
| Eau potable | SEDIF VEOLIA |

Autres interventions en cours

| TYPE D'INTERVENTION | PRESTATAIRE |
|---|------------------------------|
| Interventions des prestataires fonciers auprès des occupants et propriétaires | SEGAT / SCET |
| Relevés caves et bâtis (vulnérabilité bâti) | VERITAS |
| Sondages géotechniques | TECHNOSOL / ERG FONDOUEST |
| Relevés topographiques | TECHNIQUE TOPO / FIT CONSEIL |
| Sondages dépollution | IDDEA |
| Reconnaitances réseaux | JEAN LEFEBVRE |
| Diagnostics amiante (bâti et voirie) | QUALITAT |
| Diagnostics pyrotechniques | CARDEM / SITA REMEDIATION |

TRAVAUX PRÉPARATOIRES À ISSY-LES-MOULINEAUX EN 2015 – 2016



Planning prévisionnel des travaux

| | 2015 | | | | 2016 | | | |
|-----------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 1 ^{er} trimestre | 2 ^e trimestre | 3 ^e trimestre | 4 ^e trimestre | 1 ^{er} trimestre | 2 ^e trimestre | 3 ^e trimestre | 4 ^e trimestre |
| GARE ISSY RER | RECONNAISSANCE RÉSEAUX SOUTERRAINS | | | | | | | |
| | DÉVIATIONS RÉSEAUX SOUTERRAINS D'ORANGE | | | | DÉVIATIONS D'AUTRES RÉSEAUX SOUTERRAINS | | | |
| GARE FORT D'ISSY - VANVES CLAMART | RECONNAISSANCE RÉSEAUX SOUTERRAINS | | | | | | | |
| | DÉVIATIONS RÉSEAUX SOUTERRAINS | | | | | | | |
| OUVRAGES ANNEXES | | RECONNAISSANCE RÉSEAUX SOUTERRAINS | | | | | | |

Les dates de début et de fin des travaux sont mentionnées à titre indicatif et peuvent être amenées à évoluer. Une information précise sera apportée au début de chaque grande phase de travaux.

REPÈRES QUI FAIT QUOI?

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État pour réaliser le nouveau métro automatique du Grand Paris Express. Elle pilote la programmation et la réalisation des travaux préparatoires et prend en charge la totalité du financement.

À ses côtés, sont mobilisés de très nombreux acteurs : conseils départementaux, communautés d'agglomérations, villes, établissements publics et entreprises propriétaires des réseaux souterrains de service public. Ils interviennent chacun à leur tour sur le chantier, selon le calendrier général tenu par la Société du Grand Paris.



La charte des travaux préparatoires de la ligne 15 Sud

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour conduire au mieux le chantier et partager une vision commune de la démarche globale, les principaux concessionnaires et la Société du Grand Paris ont formalisé une charte d'engagement des travaux préparatoires, signée le 8 décembre 2014.

Il s'agit d'une initiative innovante qui traduit la volonté partagée des entreprises, des collectivités et de la Société du Grand Paris de faire des travaux préparatoires un chantier exemplaire en matière de sécurité et de protection de l'environnement. Les engagements, qui portent sur la limitation des cheminements encombrés, du bruit, des salissures, des manœuvres d'engins et du désordre visuel, traduisent la grande vigilance portée à la qualité de la vie quotidienne des habitants et des riverains des chantiers.

TRAVAUX PRÉPARATOIRES NOS ENGAGEMENTS

#1 **Garantir la sécurité de tous**

#2 **Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations**

#3 **Limiter les nuisances des chantiers sur leur environnement**

#4 **Informier tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne**

#5 **Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux**

#6 **Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble**

Les premiers signataires de la charte



GUIDE PRATIQUE POUR TOUT SAVOIR DU CHANTIER

La Société du Grand Paris fait de l'information auprès de tous, une priorité. Pendant toute la durée des travaux préparatoires, des outils d'information seront spécifiquement développés pour informer les habitants de l'actualité du chantier.



Exemple de panneau d'information sur le site de la future gare d'Arcueil – Cachan

Des outils d'information à votre disposition

Durant toute la durée du chantier, de multiples supports d'information seront diffusés pour garantir une information optimale de tous les acteurs concernés. Ainsi, les concessionnaires diffuseront des lettres « Flash infos » proposant une information localisée et circonscrite dans le temps, pour prévenir des perturbations (interventions sur les réseaux, déplacement de signalisation tricolore, modification ou restriction de circulation...). Des lettres d'information permettront de faire régulièrement le point sur l'état d'avancement du projet. La première est d'ores et déjà disponible sur le site Internet du projet et sera diffusée dans vos boîtes aux lettres.



Une Maison du projet pour répondre à vos questions

Pour assurer une information en continu, la ville d'Issy-les-Moulineaux et la Société du Grand Paris vont animer la Maison du projet. Ce lieu vous permettra de suivre l'actualité du projet et des chantiers à Issy-les-Moulineaux et de poser toutes vos questions.

Une assistance spécifique pour les commerçants et les entreprises

Bien que l'ensemble des acteurs se mobilise pour réduire au maximum les nuisances lors des travaux préparatoires, l'activité économique dans le périmètre du chantier peut néanmoins être perturbée à certains moments. La Société du Grand Paris mettra donc en place une procédure d'indemnisation au cas par cas pour les commerces situés à proximité des travaux.

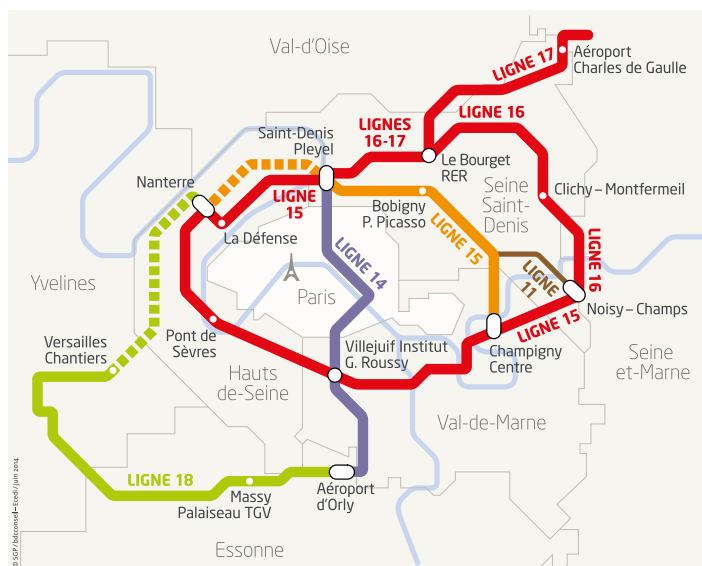
Le site Internet du projet

Retrouvez toute l'actualité du projet sur www.societedugrandparis.fr et suivez bientôt les travaux préparatoires dans la rubrique dédiée aux travaux.

LE GRAND PARIS EXPRESS À L'HORIZON 2030

Le Grand Paris Express permettra la création de **200 km de lignes de métro automatique**, ainsi que la construction de **69 nouvelles gares** reliant les grands pôles économiques de l'Île-de-France, ses 3 aéroports et ses gares TGV.

Trois gares verront également le jour dans le cadre du prolongement de la ligne 11 de Rosny-Bois-Perrier à Noisy – Champs .



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les banlieues entre elles et à la capitale.

La ligne 15 Sud en quelques chiffres

Plus d' **1 million** d'habitants concernés

22 communes desservies sur 4 départements

33 km de tracé en souterrain

16 gares en correspondance avec le RER, le métro ou le tramway

Un investissement de **5,3 milliards** d'euros