



PREMESSA

Il nodo ferroviario di Arquata Scrivia risulta essere di primaria importanza nella distribuzione del traffico all'interno dell'area del triangolo industriale Milano-Genova-Torino. Si tratta di un nodo rilevante in relazione all'ampiezza del bacino territoriale di raccolta che si sviluppa a sud verso località confinanti con la Liguria (valle Scrivia), a ovest dalle valli Borbera e Spinti, a est dalla valle Lemme e a nord in provenienza da zone altamente residenziali quali Serravalle Scrivia. L'unica possibilità di accesso di questi territori ai settori produttivi (secondario e terziario) avviene proprio attraverso il transito nel nodo ferroviario arquatese.

L'utenza attuale utilizza il mezzo pubblico, il mezzo privato, la bicicletta (per utenti residenti e locali). Il progetto si propone di migliorare l'interfaccia modale tra i mezzi di trasporto, in particolare tra il mezzo pubblico e il treno con particolare attenzione ai percorsi pedonali che attualmente risultano a contatto con il traffico motorizzato e poco sicuri. Attraverso il miglioramento degli aspetti organizzativi, strutturali ed impiantistici per facilitare il trasbordo dei viaggiatori, l'intervento si propone di sottrarre domanda al trasporto privato su gomma.

Caratteristiche del nodo tipo intervento (*)

Caratteristiche del nodo	tipo intervento (*)
Trasporto	
ferrovia n°banchine	4 E
autostazione n°stalli	- -
parcheeggi realizzati nel nodo n°posti	320 N
parcheeggi disponibili in prossimità n°posti	14 N
taxi n°park	3 N
fermate urbane	4 N
parcheggio bici	20 N

Presenza di terziario/spazi espositivi

presso la stazione ferroviaria	SI
presso il terminal autolinee	-
in prossimità del nodo	SI

Servizi all'utente (1)

presso la stazione ferroviaria	SI
presso il terminal autolinee	-
bike sharing	NO

(1) biglietterie, sale d'attesa, wc, deposito bagagli

(*)Legenda tipo intervento

R ristrutturazione
N nuova costruzione
E esistente

Caratteristiche economiche

fonte	costi finanziamento
comunitaria	
statale (FAS)	987.000
regionale	
provinciale	
comunale	417.240
altro pubblico	
privati	
totale	1,404.240





MOVICENTRO DI ARQUATA SCRIVIA



ELEMENTI DEL PROGETTO DEFINITIVO

Piazza della Repubblica – Fabbricato Viaggiatori

- Realizzazione di marciapiede lungo il fabbricato viaggiatori per il transito, lo stazionamento, la protezione del pedone nel percorso verso l'accesso allo stesso fabbricato ed ai servizi interni quali sala aspetto, biglietteria, servizi, zona di ristoro;
- Realizzazione di numero quattro stalli di sola fermata di linea per autolinee di trasporto pubblico;
- Realizzazione di nuova logistica nella viabilità esterna della piazza eliminando i parcheggi attuali, delimitando le zone sosta per servizi per diversamente abili, emergenza e taxi, consentendo la fermata rapida per salita e discesa anche da mezzo privato davanti al fabbricato viaggiatori;
- Realizzazione di due ampie aree pedonabili, rialzate rispetto alla quota della piazza, arredate "a giardino" con percorsi pedonali protetti verso il fabbricato viaggiatori con presenza di verde piantumato, dotate di illuminazione artificiale notturna di arredo, videosorveglianza, segnalazione percorsi, panchine di riposo;
- Realizzazione degli attraversamenti pedonali e ciclistici;
- Realizzazione di percorso "tattile" per non vedenti ed ipovedenti in particolare nei percorsi da imbarco/sbarco servizio pubblico – accesso fabbricato viaggiatori;
- Installazione di "rastrelliere" per stazionamento di biciclette, di segnaletica informativa elettronica per l'indicazione di orari e mezzi in arrivo/partenza in prossimità della pensilina fabbricato viaggiatori;
- Realizzazione di pensilina a ridosso del fabbricato viaggiatori per la protezione dei percorsi pedonali di accesso al fabbricato viaggiatori;
- Ristrutturazione di locale a sala di aspetto a servizio dei passeggeri che si interfacciano con il trasporto pubblico su gomma (soluzione in accordo con R.F.I.)

Via Marconi - tratto da Piazza della Repubblica sino ad incrocio con Via Buozzi

- Realizzazione di nuovo percorso pedonale e relativi attraversamenti pedonali e ciclistici segnalati e protetti;
- Realizzazione di nuovo accesso per mezzi di Polizia su via Marconi;
- Realizzazione di nuova viabilità terminale di via Marconi per disporre area di manovra autolinee;
- Realizzazione di area di parcheggio gratuita per autoveicoli di circa 1000 mq.

Via Garibaldi

- Realizzazione di n. 2 aree di parcheggio gratuite per autoveicoli rispettivamente di circa 2000 mq e di circa 500 mq.;
- Realizzazione di nuovi percorsi pedonali di collegamento tra il fabbricato viaggiatori e i nuovi parcheggi.

Servizi di trasporto

Trasporto su ferro

num.treni/ giorno (1)

Trasporto su gomma

num. linee sul nodo

linee urbane

linee extraurbane

Servizi di informazione all'utenza

MOVlbyte

NO

altre modalità

(1) feriali



Il Responsabile del proced. Comune di Arquata Scrivia– Geom. Luciano Repetto