



ILMAVOIMAT



Valmet L-70 Vinka

Kuva Ilmavoimat / Ville Tuokko

Valmet Vinka on kotimainen, nelipaikkainen mäntämoottorinen lentokone. Vinkat muodostavat Ilmavoimien alkeiskoulukonekaluston, ja niitä käytetään lentämisen perusteiden kouluttamiseen sotilasohjaajille.

Ilmavoimissa tyyppitunnusta VN kantavalla koneella annettava koulutus alkaa VN1-lentokoulutusohjelmalla, joka suoritetaan varusmiespalveluksessa Ilmasotakoulun Lentoreserviupseerikurssilla Tikkakoskella. VN2-lentokoulutusohjelma suoritetaan Maanpuolustuskorkeakoulun ohjaajaopintosuunnan opintojen alkuvaiheessa. Vinkan jälkeen lentokadetit siirtyvät lentämään Hawk-suihkuharjoituskonekalustoon Lentosotakoulussa Kauhavalla. Vinka-lentotunnit tuottaa ja konekaluston huollosta vastaa Patria.

Vinkalla ohjaajaoppilaat tekevät muun muassa ensimmäiset yksinlentoja sekä tyyppi- ja suunnistusharjoituslentoja. Lisäksi Vinkoja käytetään muun muassa pimeälentotoiminnan, huonon näkyvyyden olosuhteissa suoritettavan mittarilennon ja taitolennon harjoitteluun.



ILMAVOIMAT

Vinkoihin on koneen pitkän palvelushistorian aikana tehty monenlaisia pieniä rakennevahvistustöitä ja muita modifikaatioita. Vuonna 2002 koneet saivat modernin Garmin GNS430 -avioniikkajärjestelmän.

Konetyypin historiaa:

Suomessa suunniteltu ja rakennettu Vinka kehitettiin 1970-luvulla vuodesta 1958 Ilmavoimien käytössä olleen ruotsalaisvalmisteisen Saab Safirin korvaajaksi. Ensilentonsa koneen prototyyppi Leko-70 teki vuonna 1975, ja käyttöön se tuli Kauhavan Ilmasotakoulussa vuonna 1980.

Safirien poistuttua vuonna 1982 palveluksesta Vinka on yksin kantanut päävastuuta Ilmavoimien alkeislentokoulutuksesta, ja sillä ovat ottaneet siitä lähtien lentämisen ensiaskeleita käytännössä kaikki Puolustusvoimien sekä Rajavartiolaitoksen lentokone- ja helikopteriohjaajat. Vuonna 2005 kaikki Vinkat siirrettiin Kauhavalta Tikkakoskelle yhdessä lentoreserviupseerikurssin koulutustoimintojen kanssa.

Vinkoja on ollut Ilmavoimien käytössä 30 kappaletta, ja 28 niistä on tällä hetkellä palveluskäytössä. Vinkalle suunniteltiin alkujaan muun muassa maalinhinaus-, sairaankuljetus-, kelluke-, ja suksivarustusta, mutta laajempaan käyttöön mikään näistä ei tullut. Suksivarustus kuitenkin on ollut asennettuna yhdessä koneyksilössä viimeksi 2000-luvun puolivälissä, jolloin sitä käytettiin Ilmavoimien koelentokurssin opetustoiminnassa.

Tekniset tiedot

Siipien kärkiväli: 9,36 m

Pituus: 7,50 m

Korkeus: 2,80 m

Tyhjäpaino: 792 kg

Suurin lentopaino: 1250 kg

Rakenne: Kokometallirakenne

Voimalaitteet: Nelisynterinen Lycoming AEIO-360-A1B6 -mäntämoottori. (200 hv / 149 kW)

Matkanopeus: 75 % teholla 1500 metrissä 200 km/h

Lakikorkeus: 3000 m

Varustus: Perusmittarilentovarustus sekä Garmin GNS 430 GPS/COMM/VOR/ILS-yhdistelmälaite suunnistusta ja radioliikennettä varten.

Määrä Ilmavoimissa: 28 kpl

Päivitetty 7.2.2014

Ilmavoimien viestintäkeskus, p. 0299 800 (vaihde)