



Technische Daten Audi R8 LMS (2016*)

Stand: Februar 2015

Modell		Audi R8 LMS (2016)
Fahrzeug		
Fahrzeugtyp	Sportwagen nach Reglement FIA GT3	
Aufbau	Audi Space Frame (ASF) in Aluminium-CFK-Hybridbauweise mit tragendem Stahl-Überrollkäfig, Karosserieanbauteile aus CFK und Aluminium	
Sicherheitskonzept	Energieabsorbierende Aluminium- und CFK-Crashstrukturen vorn und hinten. Sicherheitskonzept erfüllt FIA-LMP1-Crashanforderungen. Sicherheitssitz Audi Sport PS 1	
Motor		
Bauart	V10-Motor, 90-Grad-Zylinderwinkel, 4 Ventile pro Zylinder, DOHC, Benzin-Direkteinspritzung, Abgasreinigung durch zwei Abgas-Rennkatalysatoren	
Motormanagement	Bosch Motorsport Motronic MS6.4	
Motorschmierung	Trockensumpf	
Hubraum	5.200 ccm	
Leistung	Variabel einstellbar durch Restriktoren bis zu 430 kW (585 PS)**	
Drehmoment	Über 550 Nm	
Antrieb/Kraftübertragung		
Antriebsart	Heckantrieb, Traktionskontrolle (ASR)	
Kupplung	Elektrohydraulisch betätigte 3-Scheiben-Rennkupplung (ECA)	
Getriebe	Sequenzielles, pneumatisch betätigtes 6-Gang-Sportgetriebe mit Wippenschaltung	
Differenzial	Sperrdifferenzial, variabel vorspannbar	
Antriebswellen	Gleichlaufgelenkwellen	
Fahrwerk/Lenkung/Bremse		
Lenkung	Servounterstützte Zahnstangenlenkung	
Fahrwerk	Vorn und hinten Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker, Federbeine mit Schraubenfedern und einstellbaren Stoßdämpfern sowie einstellbaren Stabilisatoren vorn und hinten	
Bremsen	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Stahl-Bremsscheiben vorn und hinten, Renn-ABS	
Felgen	Schmiedefelgen aus Aluminium, vorn 12,5 x 18 Zoll, hinten 13 x 18 Zoll	
Reifen	Vorn 30-68/18, hinten 31-71/18	
Gewicht/Abmessungen		
Länge	4.583 mm	
Breite	1.997 mm	
Höhe	1.171 mm	
Homologationsgewicht	1.225 kg	
Tankinhalt	120 l	
Ausstattung		
Feuerlöschsystem	Audi Sport	
Bedienelemente	In Höhe und Länge verstellbare Sicherheitslenksäule, schnellverstellbares, auf Rails gelagertes Fußhebelwerk	
Sitzsystem	Audi Protection Seat PS 1	

* Markteinführung 2016

** festgelegt durch BoP der Serien-Veranstalter