

Tässä lisäliitteessä opastetaan Fiat Ducaton elektronisesti ohjatun COMFORT-MATIC -käsivaihteiston käyttöä.

Käyttääksesi vaihteistoa oikealla tavalla sinun tulee lukea tämä lisäliite huolellisesti läpi. Tällöin ymmärrät toimintojen oikean ja sallitun käyttötavan.

Saadaksesi lisätietoa auton muista ominaisuuksista katso auton mukana toimitettua käyttöohjekirjaa.

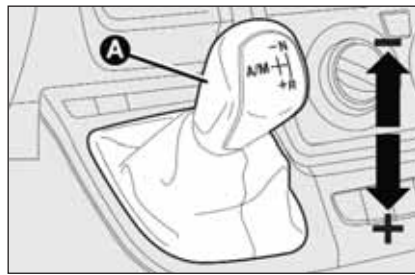
SISÄLLYS

COMFORT-MATIC -VAIhteISTO	2
LIIKKEELLE LÄHTEMINEN	2
VAIhteISTON KÄYTTÖ	3
VAROITUSVALOT JA VIESTIT	5
AUTON HINAAMINEN	7
JOS SULAKE PALAA	7
HUOLTO-OHJELMA	7
NESTEMÄÄRIEN TARKASTAMINEN	7
ILMANSUODATIN	7
MOOTTORIKOODIT - KORIVERSIOT	8
SUORITUSKYKY	8
VAIhteISTO	8
TILAVUUDET	9
POLTTOAINEENKULUTUS / CO ₂ -PÄÄSTÖT	9

COMFORT-MATIC - VAIHTEISTO

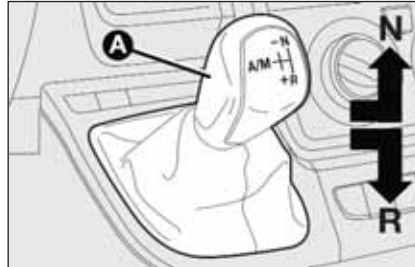
Ajoneuvosi on varustettu elektronisesti ohjatulla käsivaihteistolla, jota kutsutaan myös "COMFORT-MATIC" -vaihteistoksi. Vaihteistolla on kaksi toimintatilaa: **MANUAL** ja **AUTO**.

Järjestelmä on varustettu perinteisellä käsivaihteistolla, jota hallitaan vaihdevivulla **A** (kuva 1). Vaihdevipu on liitetty elektronisesti ohjattuun hydraulikkajärjestelmään, joka ohjaa kytkintä ja tekee vaihteen vaihdot automaattisesti.



kuva 1

F0N0350m



kuva 2

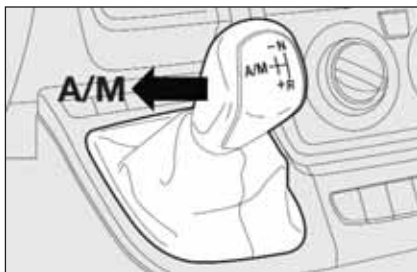
F0N0351m

LIIKKEELLE LÄHTEMINEN

MANUAL -TOIMINTATILA

TÄRKEÄÄ! Järjestelmän oikea käyttö vaatii, että polkimia painetaan ainoastaan oikealla jalalla.

- Paina jarrupoljinta.
- Käynnistä moottori.
- Siirrä vaihdevipua (+)-asentoa (kuva 1) kohti kytkeäksesi ensimmäisen vaihteen (jos kytkeminen aloitetaan N- tai R-asennosta, riittää että vaihdevipu siirretään keskiasentoon) tai R-asentoon (kuva 2) kytkeäksesi peruutusvaihteen.
- Vapauta jarrupoljin ja paina rauhallisesti kaasupoljinta.
- Ajon aikana siirrä vaihdevipua (+)-asentoa kohti (kuva 1) kytkeäksesi suuremman vaihteen tai (-)-asentoa kohti (kuva 1) kytkeäksesi pienemmän vaihteen.



kuva 3

F0N0352m

AUTOMATIC -TOIMINTATILA

TÄRKEÄÄ! Järjestelmän oikea käyttö vaatii, että polkimia painetaan ainoastaan oikealla jalalla.

- Paina jarrupoljinta.
- Käynnistä moottori.
- Siirrä vaihdevipua **A/M**-asentoon (kuva 3) kytkeäksesi automaattivaihteiston päälle. Siirrä vaihdevipua (+)-asentoa kohti (kuva 1) kytkeäksesi ykkösvaihteen (jos vaihdat N- tai R-asennosta, riittää että siirät vaihdevivun keskiasentoon). Siirrä vaihdevipua **R**-asentoon kytkeäksesi peruutusvaihteen.
- Vapauta jarrupoljin ja paina rauhallisesti kaasupoljinta.

TOIMINTATILAT

Vaihteisto voi toimia kahdessa eri toimintatilassa:

- Ensimmäinen toimintatila on käsivaihteisto (**MANUAL**), jossa kuljettaja päättää suoraan, milloin vaihtaminen suoritetaan.
- Toinen on täysin automaattinen (**AUTO**), jossa järjestelmä päättää, milloin vaihdetaan. Tässä toimintatilassa on mahdollisuus käyttää **UP**-toimintoa (mäkitoiminto), joka sallii käyttäjän vaihteenvaihtokäskyt suuremmilla nopeuksilla. Tällöin jyrkänteiden nouseminen on helpompaa kuormituksesta riippumatta. Tämä toiminto voidaan kytkeä painamalla kojelaudan **UP**-näppäintä (kuva 4). Valitse vaihde ja toimintatila (**MANUAL** tai **AUTO**) käyttämällä vaihdevipua millä tahansa nopeudella.



kuva 4

F0N0353m

VAIHDEVIPU

Keskikonsoliin sijoitettu vaihdevipu **A** (kuva 1) on palautuva, moniasentoinen valitsin. Siinä on kolme pysyvää ja kolme palautuvaa asentoa.

Kolme pysyvää asentoa vastaavat vapaata **N** (kuva 2) vaihdetta, peruutusvaihdetta **R** (kuva 2) ja palautuvien asentojen **+** ja **-** (kuva 1) välissä olevaa keskialuetta.

Kolme vapautuvaa asentoa ovat vaihteenvaihto ylös **+**, vaihteenvaihto alas **-** ja automaattivaihteiston kytkentä **A/M** (kuva 3).

Käivaihteisto palaa toimintaan, kun vaihdevipua siirretään takaisin **A/M**-asentoon.

Kun ajoneuvo on pysähtyneenä ja avain poistettuna virtalukosta, vaihdevipua voidaan siirtää riippumatta painetaanko jarrupoljinta. Tällöin vaihdevipun siirrosta ei aiheudu minkäänlaisia toimintoja ja vaihteistossa säilyy vaihde, joka oli kytketty ennen avaimen poistamista.

TÄRKEÄÄ! Kun moottori on käynnissä, ristiriidat vaihdevipun asennon ja kytketyn vaihteen välillä ilmoitetaan summeriäänellä niin kauan kunnes asia korjaantuu.

KÄSIVAIHTEISTON KÄYTTÖ (MANUAL)

Tässä toimintatilassa kuljettaja on vastuussa sopivimman vaihteen valinnasta ajoneuvon olosuhteiden mukaisesti.

Toimi seuraavasti vaihtaaksesi vaihdetta:

Siirrä vaihdevipua (+)-asentoa (**kuva 1**) kohti vaihtaaksesi suuremman vaihteen.

tai

Siirrä vaihdevipua (-) -asentoa (**kuva 1**) kohti vaihtaaksesi pienemmän vaihteen.

Kaasupoljinta ei tarvitse vapauttaa vaihteenvaihdon ajaksi.

Järjestelmä ei salli vaihteenvaihtamista, mikäli vaihtopyyntö voi vahingoittaa moottorin tai vaihteiston toimintaa.

Tässä tapauksessa järjestelmä ilmoittaa käyttäjälle, että vaihtenvaihtoa ei voida suorittaa erityisen monitoiminäytön viestin (katso "Varoitusvalot ja viestit") ja summeriäänen välityksellä.

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle, jos moottori käy tyhjäkäynnillä (esim. jarrutustilanteessa).



kuva 5

FON0355m



Vältä pitämästä kiinni vaihdevivusta, jos et aio vaihtaa vaihdetta tai muuttaa toimintatilaa.

AUTOMAATTIVAIHTEISTON KÄYTTÖ (AUTO)

Kytkeäksesi/vapauttaaksesi automaattivaihteiston (**AUTO**) toimintatilan siirrä vipua kohti **A/M**-asentoa (**kuva 3**). Kytkentä ilmoitetaan monitoiminäytön viestillä "**AUTO**" (**kuva 5**) ja kytketyn vaihteen ilmaisimella.

AUTO-toimintatilan ollessa päällä järjestelmä vaihtaa vaihteita ajoneuvon nopeuden, moottorin kierrosluvun ja kaasupolkimeen kohdistetun voiman mukaan. Vaihteenvaihtoa voidaan pyytää käyttämällä vaihdevipua, kuitenkin poistumatta **AUTO**-toimintatilasta. Tämä toiminto, jota kutsutaan "vaihteen ehdottamiseksi", keskeyttää automaattivaihteiston toimintatilan ajaksi, joka vaaditaan käyttäjän pyytämän vaihteen kytkemiseksi.



Vältä pitämästä kiinni vaihdevivusta, jos et aio vaihtaa vaihdetta tai muuttaa toimintatilaa.

Automaattivaihteiston käyttö (AUTO-toimintatila UP-toiminnon kanssa)

UP-toiminto voidaan kytkeä ainoastaan silloin, kun automaattivaihteisto on kytketty.

UP-toiminto kytketään painamalla kojelaudan muiden näppäimien yhteydessä sijaitsevaa **UP**-näppäintä (**kuva 4**).

Kun **UP**-toiminto on käytössä, järjestelmä valitsee parhaiten soveltuvan vaihteen ajoneuvon nopeuden, moottorin kierrosluvun ja kaasupolkimeen kohdistuvan voiman mukaan siten, että jyrkistä mäistä suoriuduttaisiin helpoimmalla ja mukavimmalla mahdollisella tavalla.

Tarpeen tullen (esim. ohituksissa) järjestelmä reagoi kaasupolkimen pohjaan painamiseen pienentämällä vaihdelukua yhdellä tai useammalla, jotta saavutettaisiin teho ja vääntö, joka tarvitaan ajoneuvon kiihdyttämiseen (toiminta tapahtuu **AUTO**-toimintatilassa riippumatta siitä, onko **UP**-toiminto päällä tai ei).

NÄYTÖN TIEDOT

Kun virta-avain käännetään **MAR**-asentoon, noin sekunnin jälkeen monitoiminäytöllä näkyy kytketty vaihde ja viimeksi käytetty toimintatila (**AUTO** tai **MANUAL**):

N = vapaa

1 = ensimmäinen vaihde

2 = toinen vaihde

3 = kolmas vaihde

4 = neljäs vaihde

5 = viides vaihde

6 = kuudes vaihde

R = peruutusvaihde



kuva 6

F0N0355m

UP-toiminnon kytkeytyminen osoitetaan näytöllä näkyvänä E-kirjaimena (kuva 6).

TÄRKEÄÄ! Jos näyttö ei näytä kytkettyä vaihdetta 10 sekunnin jälkeen virta-avaimen kääntämisestä **MAR**-asentoon, käännä virta-avain **STOP**-asentoon, odota että näyttö sammuu ja sitten toista toimenpide. Jos ongelmia esiintyy, ota yhteys **Fiat-huoltoon**.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Järjestelmä sallii moottorin käynnistämisen vaihde kytkettynä tai sen ollessa vapaalla (**N**). Jarrupolkimen on aina oltava painettuna vaihteen ollessa kytkettynä.

On suositeltua siirtää vaihdevipu vapaalle (**N**) ennen moottorin käynnistämistä.

Käynnistämisen jälkeen:

- Vaihteisto kytkeytyy automaattisesti vapaalle (**N**).
- Vaihdevipu pysyy samassa asennossa kuin se oli moottorin viime sammutuksen yhteydessä.
- Monitoiminäytöllä näkyy viesti (**N**) ja merkkiäänä osoittaa mahdolliset risti-riidat vaihdevivun asennon ja kytketyn vaihteen välillä.
- Vaihteet, jotka voivat kytkeytyä jarrupolkimen ollessa painettuna ovat: 1-, 2- ja peruutusvaihteet (**R**).

TÄRKEÄÄ! Jos moottori yritetään käynnistää vaihteiston ollessa muussa kuin **N**-asennossa jarrupoljin vapautettuna, monitoiminäytöllä näkyy aiheeseen liittyvä viesti (katso "Varoitusvalot ja viestit"). Tässä tapauksessa toista käynnistystoimenpide painamalla jarrupoljinta.

TÄRKEÄÄ! Jos käynnistys suoritetaan viillisella vaihteistolla, suorita "viivästetty käynnistys" -toimenpide (katso myös aiheeseen liittyvät viestit): Pidä virta-avain **AVV**-asennossa jarrupoljin painettuna ainakin 7 sekuntia, jolloin moottori käynnistyy. Järjestelmä toimii vikasetotilassa (suurin sallittu nopeus 3. vaihteella, Auto-toimintatila pois käytöstä). Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys **Fiat-huoltoon**.

TÄRKEÄÄ! Kun kuljettajan ovi aukitaan, järjestelmä kytkee automaattisen toiminnon, joka valmistele vaihteiston tullevalle moottorin käynnistykselle.



Jos moottori ei käynnisty vaihde kytkettynä, vaihteisto kytkeytyy automaattisesti vapaalle, jolloin summeriäänä varoittaa näin mahdollisesti syntyvän vaaratilanteen varalta.

LIIKKEELLE LÄHTEMINEN

Liikkeelle lähteminen on sallittua 1-, 2- (suositeltua liukkailla tiepinnoilla) tai peruutusvaihteella (**R**).

Liikkeellelähtö 1. vaihteella

- Paina jarrupoljinta.
- Jos vaihdevipu on asennossa (**N**) tai (**R**), siirrä se keskiasentoon.
- Jos vaihdevipu on jo valmiiksi keskiasennossa, siirrä vipua kohti (+)-asentoa (suurempi vaihteet – kuva 1).
- Vapauta jarrupoljin ja paina rauhallisesti kaasupoljinta.

Liikkeellelähtö 2. vaihteella

- Paina jarrupoljinta.
- Jos vaihdevipu on asennossa (**N**) tai (**R**) (kuva 2), siirrä se keskiasentoon ja sitten kohti (+)-asentoa (suurempi vaihteet – kuva 1).
- Jos vaihdevipu on jo valmiiksi keskiasennossa, siirrä vipua kahdesti kohti (+)-asentoa (suurempi vaihteet – kuva 1).
- Vapauta jarrupoljin ja paina rauhallisesti kaasupoljinta.

Liikkeellelähtö peruutusvaihteella (**R**)

- Paina jarrupoljinta.

TÄRKEÄÄ! Jos ajoneuvo on liikkeessä, vaihtevaihtopyyntö hyväksytään ja suoritetaan, mikäli ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h 1,5 sekunnin sisällä pyynnöstä. Jos pyyntöä ei suoriteta, järjestelmä säilyttää nykyisen vaihteen tai jos ajoneuvon nopeus putoaa alle 10 km/h vaihteisto kytkeytyy automaattisesti vapaalle (**N**) ja toimenpide on sitten toistettava.

- Siirrä vaihdevipu **R**-asentoon (kuva 2).
- Vapauta jarrupoljin ja paina rauhallisesti kaasupoljinta.

SUMMERIÄÄNEN VAROITUKSET

Turvallisuussyistä varoitussummeri kytkeytyy, kun ajoneuvo pysäköidään vaihteet vapaalla **N** (varoitussummeri kytkeytyy, kun virta-avain käännetään **STOP**-asentoon).

Kun ajoneuvo on täysin pysähtyneenä, moottori käynnissä ja 1-, 2- tai peruutusvaihteet (**R**) kytketty, järjestelmä kytkee summeriäänänen päälle ja siirtää vaihteen automaattisesti vapaalle (**N**), kun:

- Kaasu- tai jarrupoljinta ei paineta vähintään kolmeen minuuttiin.
- Jarrupoljinta painetaan yli 10 minuutin ajan.
- Kuljettajan ovi avataan ja kaasu- tai jarrupolkimeen ei paineta yli 1,5 sekunnin aikana.
- Vaihteistossa on havaittu toimintahäiriö.

AJONEUVON PYSÄKÖIMINEN

Pysäköidäksesi turvallisesti on tärkeää kytkeä joko I- tai peruutusvaihte (R) päälle jalan ollessa jarrupolkimella. Pysäköitäessä mäkeen käytä jarrupoljinta. On myös tärkeää odottaa, että monitoiminäytöllä näkyvä kytketty vaihte poistuu näytöstä ennen jarrupolkimen vapauttamista.

TÄRKEÄÄ! Älä koskaan poistu ajoneuvostasi vaihteen ollessa vapaalla (N).

YLEISET VAROITUKSET

- Ajoneuvon ollessa täysin pysähtyneenä ja vaihte kytkettynä pidä jarrupoljin painettuna, kunnes päätät lähteä liikkeelle. Sitten vapauta jarru ja kiihdytä vähitellen.
- Pysähdyttäessä pidemmäksi aikaa moottorin samalla ollessa käynnissä on suositeltua pitää vaihte vapaalla (N).
- Suojataksesi kytkimen toiminnan älä käytä kaasua pitämään ajoneuvoa pysähtyneenä (esim. pysäköitäessä mäkeen), sillä kytkin saattaa vahingoittua ylikuumenemisen johdosta. Käytä sen sijaan jarrupoljinta ja ainoastaan silloin kaasua, kun olet valmiina liikkeellelähtöön.
- Käytä 2-vaihdetta ainoastaan silloin, kun tarvitset enemmän hallittavuutta liukaiden kielten liikkeellelähdöissä.
- Jos sinun tarvitsee vaihtaa I-vaihte peruutusvaihteen (R) ollessa päällä – tai päinvastoin, vaihda vaihte ainoastaan, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt ja jarrupoljin painettuna.

Jos auton annetaan odottamattomasti vieriä alamäkeen vaihte vapaalla – joskin hyvin epäsuotavaa, järjestelmä kytkee automaattisesti auton nopeuden mukaan sopivimman vaihteen, kun vaihteistolle annetaan vaihteenvaihtopyyntö. Tällöin mahdollistetaan voiman siirtyminen pyörille oikein.

Kun moottori ei ole käynnissä, ykkös-, vapaa- (N) tai peruutusvaihte (R) on tarpeen tullen mahdollista kytkeä virta-avaimen ollessa MAR-asennossa ja jarrupolkimen painettuna. Tässä tapauksessa vaihteenvaihdot tulee tehdä siten, että vaihtamiset tapahtuvat 5 minuutin välein, jolloin suojataan hydraulikka-järjestelmän ja nimenomaan hydraulipumpun toiminta.

Mäkilähdöissä kaasuta vähitellen, mutta välittömästi jarrupolkimen tai seison-tajarrun vapauttamisen jälkeen paina kaasu pohjaan. Tällöin moottorin pyörimisnopeus kasvaa suuremmaksi, jolloin selviytyminen jyrkemmistä mäistä suuremman vääntömomentin avulla on helpompaa.

VAROITUSVALOT JA VIESTIT



**"COMFORT-MATIC" -
VAIhteiston
TOIMINTAHÄIRIÖ
(punainen)**

Kun virta-avain käännetään MAR-asentoon, varoitusvalo syttyy ja sammuu hetken kuluttua.

Mittariston varoitusvalo palaa joko jatkuvasti tai vilkkuen (yhdessä monitoiminäytön viestin ja summeriäänen kanssa) osoittaakseen, että vaihteisto on viallinen.



Jos kyseessä on toimintahäiriö, ota yhteys Fiat-huoltoon mahdollisimman pian järjestelmän tarkastamiseksi.

VÄHENNÄ VAIhteIDEN KÄYTTÄMISTÄ

Näytölle ilmestyy aiheeseen liittyvä viesti, mikäli kuljettaja käyttää vaihteistoa väärin.

Kuljettajan aiheuttama väärinkäyttö saattaa automaattisesti kytkeä toiminnon, joka suojaa järjestelmää.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen näytöllä.

KÄSIVAIhteISTO (MANUAL) EI KÄYTTÄVISSÄ

Jos MANUAL-toimintatila ei voida kytkeä moottorin ollessa käynnissä, monitoiminäyttöön ilmestyy aiheeseen liittyvä viesti.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen monitoiminäytöllä.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (AUTO) EI KÄYTETTÄVISSÄ

Jos **AUTO**-toimintatila ei voida kytkeä moottorin ollessa käynnissä, monitoiminäyttöön ilmestyy aiheeseen liittyvä viesti.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen monitoiminäytöllä.

KYTKIN YLIKUUMENEE

Jos kytkin ylikuumenee, monitoiminäytölle ilmestyy aiheeseen liittyvä viesti yhdessä summeriäänän kanssa.

Tässä tilanteessa vältä ylimääräisiä liikkeellelähtöjä ja vaihtenvaihtoja tai tarvittaessa pysäköi auto (sammuttaen moottori) ja odota, kunnes olosuhteet palautuvat suotuisiksi.



Jos viesti on monitoiminäytöllä tämänkin jälkeen, ota yhteys Fiat-huoltoon.



Suojataksesi kytkimen toiminnan älä käytä kaasua pitämään ajoneuvoa pysähtyneenä (esim. pysäköitäessä mäkeen), sillä kytkin saattaa vahingoittua ylikuumenemisen johdosta. Käytä sen sijaan jarrupoljinta ja ainoastaan silloin kaasua, kun olet valmiina liikkeellelähtöön.

PAINA JARRUPOLJINTA – VIIVÄSTETTY KÄYNNISTYS

Jos järjestelmä ei tunnista jarrupolkimen käyttöä käynnistysrytyksen aikana, monitoiminäytölle ilmestyy jaksoittain vaihdellen otsikon mukaisia viestejä yhdessä varoitusäänän kanssa.

Tämänlaisissa tilanteissa pidä virta-avain **AVV**-asennossa vähintään 7 sekunnin ajan jarrupoljin painettuna, kunnes moottori käynnistyy. Järjestelmä pysyy vikasietotilassa (suurin nopeus sallittu 3-vaihteella).

TÄRKEÄÄ! Viesti näytetään ainoastaan, jos käynnistys suoritetaan muuten kuin vaihde vapaalla (**N**).



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen monitoiminäytöllä.

VAIHDE EI KÄYTETTÄVISSÄ

Tämä viesti ilmestyy monitoiminäytölle yhdessä varoitusäänän kanssa seuraavissa tapauksissa:

- Vaihteen vaihtaminen ei ole mahdollista järjestelmähäiriön johdosta.

tai

- Järjestelmähäiriön johdosta ainoastaan 1-, 2-, 3- tai peruutusvaihteen (**R**) kytkeminen on mahdollista.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen monitoiminäytöllä.

TOIMINTA EI SALLITTU

Jos järjestelmä ei salli vaihteen vaihtamista käsin sen edellyttämien olosuhteiden puuttumisen vuoksi, monitoiminäytölle ilmestyy viesti yhdessä varoitusäänän kanssa.

PAINA JARRUA JA TOISTA TOIMINTA

Jos yrität vaihtaa vaihdetta auton ollessa pysäköitynä ilman jarrupolkimen painamista, monitoiminäytölle ilmestyy turvallisuussyistä viesti yhdessä – joissain tapauksissa – varoitusäänän kanssa.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen monitoiminäytöllä.

SIIRRÄ VAIHDE VAPAALLE (N)

Tämä viesti ("PLACE GEAR LEVER IN N") ilmestyy monitoiminäytölle yhdessä varoitusäänän kanssa, kun järjestelmä pyytää kuljettajaa siirtämään vaihteen vapaalle (**N**).

Kun vaihde asettuu vapaalle (**N**), viestin tulisi poistua näytöltä.



Ota yhteys Fiat-huoltoon, jos viesti säilyy edelleen monitoiminäytöllä.

AJONEUVON HINAAMINEN

Varmista, että vaihde on vapaalla (**N**) (ajoneuvo liikkuu sitä työnnettäessä) ja hinaa kuten normaalia käsivaihteista ajoneuvoa (katso käyttöohjekirjan ohjeet).

Jos vaihteistoa ei voida kytkeä vapaalle, älä hinaa ajoneuvoa, vaan ota yhteys **Fiat-huoltoon**.

JOS SULAKE PALAA

Selvittääksesi sulakkeiden paikan katso kuvat käyttöohjekirjan luvun ”Pulmatilanteessa” osasta ”Sulakkeen vaihtaminen”.

	SULAKE	AMPEERIT
COMFORT-MATIC-vaihteiston ohjausjärjestelmä ja vaihtevalitsin (jännitelähde + sytytys)	F24	7,5
COMFORT-MATIC-vaihteiston pumppu	F26	30
COMFORT-MATIC-vaihteiston ohjausyksikkö (jännitelähde + akku)	F27	10

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO-OHJELMA

Vaihteistoöljyn vaihto	45 000 km:n välein
Hydraulikytkimen toimintajärjestelmän nestemäärän tarkastaminen	30 000 km:n välein
Hydraulikytkimen toimintajärjestelmän nesteen vaihto	90 000 km:n / 24 kk:n välein

NESTEMÄÄRIEN TARKASTAMINEN

COMFORT-MATIC VAIHTEISTON HYDRAULIJÄRJESTELMÄN NESTE

Tarkastaaksesi vaihteistoöljyn ja tarkastaaksesi/vaihtaaksesi hydraulijärjestelmän nesteen ota ainoastaan yhteys **Fiat-huoltoon**.



VAROITUS

Vanha vaihteistoöljy sisältää ympäristölle vaarallisia aineita. Vaihteistoöljyn vaihtamiseen suosittelemme kääntymään Fiat-huollon puoleen, jossa jäteöljyt hävitetään ympäristön ehdoin ja maan määräysten mukaisesti.

ILMANSUODATIN

Vaihdata ilmansuodatin **Fiat-huollossa**.

TILAVUUDET

	litraa	kg	Suositetut voiteluaineet
COMFORT-MATIC-vaihteiston hydraulikkajärjestelmä	0,7	0,59	TUTELA CAR CS SPEED -erikoisöljyä, jossa "ATF DEXRON III" -lisäainetta
Kytkimen hydraulikkajärjestelmä	0,050	–	TUTELA TOP 4 Synteettinen neste FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01

POLTTOAINEENKULUTUS JA CO₂-PÄÄSTÖT

Polttoaineenkulutus direktiivin 1999/100/EY (litraa / 100 km)

CO₂-päästöt direktiivin 1999/100/EY (g/km) mukaan.

Umpikoriset mallit (*)	Polttoaineenkulutus			CO ₂ -päästöt Yhdistetty
	Kaupunki	Maantie	Yhdistetty	
Ducato - lyhyt akseliväli	10,4	7,9	8,8	233
Ducato - keskipitkä ja pitkä akseliväli	10,8	8,1	9,1	241
Ducato - pitkä akseliväli, pitkällä takaylityksellä	11,0	8,3	9,3	246

Panorama -mallit (*)	Polttoaineenkulutus			CO ₂ -päästöt Yhdistetty
	Kaupunki	Maantie	Yhdistetty	
Ducato - kaikki tyypit	10,2	7,6	8,6	226

Tavarankuljetusmallit (*)	Polttoaineenkulutus			CO ₂ -päästöt Yhdistetty
	Kaupunki	Maantie	Yhdistetty	
Ducato: pakettiauto CHI-MHI / kuorma-auto CHI MHI-MLHI-LHI – Alustat pidennetyllä ohjaamolla ja ilman ohjaamon pidennystä (**)	10,3	7,7	8,7	229
Ducato: pakettiauto MH2-LH2-LH3 / kuorma-auto XLHI- Miehitetty ohjaamo MHI-LHI – Alustat pidenne- tyllä ohjaamolla ja ilman ohjaamon pidennystä (**)	10,6	8,0	9,0	237
Ducato MAXI: pakettiauto MHI – Alustat pidennetyllä ohjaamolla ja ilman pidennystä (**)	10,5	7,9	8,9	233
Ducato MAXI: pakettiauto MHI-MH2 LH2-LH3/kuorma- auto MLHI-LHI-XLHI Miehitetty ohjaamo MHI-LHI – Alustat pidennetyllä ohjaamolla ja ilman pidennystä (**)	10,9	8,2	9,2	242
Ducato MAXI: pakettiauto XLH2-XLH3 / Kuorma-auto miehitetyllä ohjaamolla XLHI – Alustat pidennetyllä ohjaamolla ja ilman pidennystä (**)	10,9	8,2	9,2	242

(*) Polttoaineenkulutuksen lukemat AUTO-toimintatilassa

(**) Polttoaineenkulutuksen lukemia voidaan soveltaa rakennettuihin ajoneuvoihin.



Delta Motor Oy
Heikkiläntie 3
00210 Helsinki