

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: oben... Ist-Stand 2013 unten... Planung - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne Tiefe x Breite	Brü- cken höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe			Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GDWS - Ast. MITTE									
ALLER (AI)									A
0,25	Celle			w x ∇	4,04 ∇	58 x 9,5 ∇	58 x 9,5 ∇	w ∇	
14,80	Schleuse Oldau	159 x 10	3,43		4,5 ∇				
26,90	Schleuse Bannetze	159 x 10	2,2		4,5 ∇				
38,30	Schleuse Marklendorf	159 x 10	3,2		4,3 ∇				
49,70	Schleuse Hademstorf	159 x 10	1,23		4,4 ∇				
52,27	Anschluss Leine km 110,0 bis 112,08 (Aller) Bundes-WS								
110,70	Eisenbahnbrücke Verden			2,2 x ∇		67 x 9,5 ∇	67 x 9,5	w ∇	
117,17	Anschluss Weser								
ELBE-SEITENKANAL (ESK)									B
0,00	Anschluss Mittellandkanal				5,25 ∇	110 x 11,45 ∇	185 x 11,45 ∇	2,8 ∇	
60,62	Schleuse Uelzen I	185 x 12	23,0						
	Schleuse Uelzen II	190 x 12,50	23,0						
100,23	Hafen Lüneburg					100 x 11,45 ∇	185 x 11,45 ∇	2,8 ∇	
106,16	Hebewerk Lüneburg	100 x 12 100 x 12	38						
115,18	Anschluss Elbe Anschluss GDWS - Ast. OST								
MITTELLANDKANAL (MLK)									A, B
0,00	Anschluss GDWS - Ast. WEST Anschluss Dortmund-Ems-Kanal Beginn GDWS - Ast. MITTE			4,0 x ∇	∇ 5,25	110 x 11,45	185 x 11,45	2,8 ∇	
3,90	Anschluss Stichkanal nach Ibbenbüren								
	STICHKANAL nach IBBENBÜREN Länge 1,1 km				4,94	85 x 9,6 85 x 9,0	85 x 9,6 85 x 9,0 91 x 8,25	2,0 2,2 2,2	A
12,60					5,25 ∇	110 x 11,45 ∇	185 x 11,45 ∇	∇ 2,8	
30,40	Anschluss Stichkanal Osnabrück								
	STICHKANAL OSNABRÜCK Länge 13,01 km km 0,0 – 12,25 (Einfahrt Ölhafen) km 12,25 – 13,01 Schleuse Hollage Schleuse Haste Brücke Hafen Osnabrück	82 x 10 82 x 10	4,75 4,75		4,44 4,40 4,18	82 x 9,6 82 x 9,6	82 x 9,6 82 x 9,6	2,8 2,3	A
101,56	Anschl. Verbindungsk. Nord zur Weser				5,25 ∇	110 x 11,45 ∇	185 x 11,45 ∇	∇ 2,8	
	VERBINDUNGSKANAL NORD zur Weser Länge 1,21 km Schleuse Minden: Schachtschleuse	85 x 10	13,3		4,50 ¹⁾	85 x 9,6	85 x 9,6	2,5	A
102,90	Anschl. Verbindungsk. Süd zur Weser				5,25	110 x 11,45 ∇	185 x 11,45 ∇	2,8 ∇ 2,8	

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: oben... ISt-Stand 2013 unten... Planung - √ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE				SCHIFFFAHRT			K A R T E
		Daten in Meter				Daten in Meter			
		Schleuse		Fahr- rinne	Brü- cken höhe	maximal zugelassen:			
Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite	(nach Schifffahrtspolizeiverordnung)						
		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VERBINDUNGSKANAL SÜD zur Weser Länge 1,37 km Schleusen Minden: Oberschleuse Unterschleuse	82 x 10 82 x 12,5	6,0 7,3	2,8	5,15 ¹⁾ 3,87 ¹⁾	82 x 9,6	82 x 9,6	2,5	A
150,30	Anschluss Stichkanal Hannover-Linden				5,25 √	110 x 11,45 √	110 x 11,45 √	√ 2,8	
	STICHKANAL HANNOVER-LINDEN Länge 11,2 km Hafenschleuse VERBINDUNGSKANAL zur LEINE Länge 1,77 km Leineabstiegsschl.	83 x 10 73 x 10	7,0 2,0	3,5 x	4,0	82 x 9,6	82 x 9,6	2,3 √	A
171,40	Anschluss Stichkanal nach Misburg			4,0	√ 5,25	110 x 11,45 √	185 x 11,45	2,8 √	
	STICHKANAL MISBURG km 0,0 bis 0,92				4,4	110 x 11,45	185 x 11,45	2,8	A
174,20	Schleuse Anderten	220 x 12 220 x 12	14,7		5,25 √	110 x 11,45	185 x 11,45	2,8 √	
183,20	Anschluss Stichkanal nach Hildesheim			4,0 x √	5,75 √	110 x 11,4 √	185 x 11,4 √	√ 2,8	
	STICHKANAL HILDESHEIM km 0,0 bis 14,62 Schleuse Bolzum	82 x 12	8,0	3,0	4,24	82 x 9,6	82 x 9,6	2,3	A
187,00					5,75 √	110 x 11,45 √	185 x 11,45 √	√ 2,8	
213,50	Anschluss Stichkanal nach Salzgitter			4,0	5,25	110 x 11,45	185 x 11,45	2,8	
	STICHKANAL SALZGITTER km 0,0 bis 17,97 Schl. Wedtlenstedt Schl. Üfingen	223 x 12 220 x 12 223 x 12 220 x 12	9,3 9,0	3,3	4,10 5,00 3,80 5,00	110 x 9,6 110 x 10,60 110 x 11,45	185 x 9,6 185 x 10,60 185 x 11,45	2,8 2,65 2,50	A
233,60	Anschluss Elbe-Seitenkanal				5,75	110 x 11,45	185 x 11,45		
235,90	*) zusätzlich km 235,9 – 318,4			3,5 √ 4,0	4,0 √ 5,25	85 x 9,6 85 x 9,0	85 x 9,6 85 x 9,0 91 x 8,25 147 x 9,00	2,0 √ 2,2 2,2 2,1	B
236,90	Schleuse Sülfeld Nordkammer	223 x 12	9,0	3,0	4,0				
236,90	Schleuse Sülfeld Südkammer	225 x 12,50	9,0	4,0	5,25				
318,40	Ende GDWS - Ast. MITTE Anschluss GDWS - Ast. OST								
319,80	Anschluss Rothenseer Verbindungskanal siehe GDWS - Ast. OST								
321,37	Anschluss Elbe								

1) Lichte Höhe über HSW der Weser

*) Mit schifffahrtspolizeilicher Anordnung der WSD Mitte werden auf dem Mittellandkanal zwischen dem oberen Vorhafen der Schleuse Sülfeld (MLK-km 235,9) und dem oberen Vorhafen der Schleuse Rothensee (MLK-km 318,4) größere Fahrzeugabmessungen und Abladetiefen zugelassen.
Die jeweils gültige Anordnung finden Sie in ELWIS unter der Rubrik Informationen für die Binnenschifffahrt unter: Zusätzliche Verkehrsinformationen für die Bundeswasserstraßen / Mittellandkanal.

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: oben... Ist-Stand 2009 unten... Planung - ▼ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brü- cken höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
WESER (We)									A
0,00	Anschluss Fulda und Werra Münden			w x ▼	4,3 ▼	85 x 11 ▼	85 x 11 ▼	w ▼	
134,80	Schleuse Hameln	222 x 11,50	3,37		4,36 ▼				
204,47	Anschl. Verbindungskanal Süd z. MLK			2,5 x ▼	4,5 ▼	85 x 11,45 ▼	85 x 11,45 91 x 8,25		
206,20	Anschl. Verbindungskanal Nord z. MLK					*)			
223,10	Schleuse Petershagen	215 x 12,3	6,0						
238,40	Schleuse Schlüsselburg	214,5 x 12,4	4,5						
251,80	Schleuse Landesbergen	221 x 12,3	5,5						
284,90	Schleuse Drakenburg	223 x 12,3	6,4						
313,90	Schleuse Dörverden	225 x 12,3 85 x 12,3	4,6						
326,40	Anschluss Aller								
332,60	Schleuse Langwedel	214 x 12,3	5,5						
354,20	Ende GDWS - Ast. MITTE ANSCHLUSS GDWS - Ast. NORTHWEST								

*) Laut Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) vom 16.12.2011 gemäß § 16.02 beträgt die Fahrrinntiefe auf der Mittelweser zwischen der Einmündung des Verbindungskanals Süd des Mittellandkanals zur Weser (Weser-km 204,47) bis Fuldahafen Bremen (Weser-km 360,70) eine Fahrrinntiefe von mindestens 2,80 m, jedoch in den Flussabschnitten unterhalb der Wehre (untere Wehrarme) bis zur Einmündung des zugehörigen Schleusenkanals je nach Wasserstand.