

Patriot



A mais nova aeronave lançada no mercado pela Aerobravo alia desempenho, robustez e conforto. Batizada como Patriot, a aeronave já é um grande êxito na Europa e EUA, onde figura na nova categoria LSA – Light Sport Aircraft. Com seu baixo custo de aquisição e manutenção, Patriot vem conquistando o mercado brasileiro rapidamente.



Herdeiro de uma família de aeronaves inspiradas no Zenith CH-701, Patriot possui uma linha mais harmoniosa e tem como diferencial uma velocidade de cruzeiro mais alta, mantendo velocidade de stoll baixa e pouso e decolagem curtos.

Segurança



Teste de carga realizado na asa do Patriot durante sua certificação para o LSA, definindo seu fator de carga em 6G / -3G.

Nossa equipe técnica se assegura sempre de aplicar as mais exigentes provas de controle de qualidade, deixando pra você apenas o prazer de voar.

| ULTIMATE LOAD | | | | |
|---------------|--------|--------|-------|--------------------------|
| METHOD (a) | W [kg] | W [lb] | g (+) | $\sigma = \frac{Mc}{I}$ |
| TEST (1) | 1.643 | 3.614 | 6,0 | |
| TEORIC (2) | 1.994 | 4.387 | 7,2 | |
| METHOD (b) | | | | $\sigma = \frac{M/H}{A}$ |
| TEST (1) | 1.643 | 3.614 | 6,0 | |
| TEORIC (2) | 1.994 | 4.387 | 7,2 | |

Hélice

A Aerobravo hoje disponibiliza 5 diferentes modelos de hélice para suas aeronaves, de acordo com critério e necessidade de cada cliente. A aeronave Patriot Standard vem equipada com a hélice Rupert bipá de madeira - 69" x 50". Como opcionais oferecemos as hélices norte-americanas Ivoprop de fibra de carbono, hélice com o melhor custo benefício da categoria, disponíveis nos seguintes modelos:

- Ivoprop Tripá Elétrica - ajustável em vôo
- Ivoprop Tripá Quick Adjustable - ajustável em solo
- Ivoprop Tripá Midium - para motores a partir de 100HP

As hélices WarpDrive também são uma ótima opção.
Para os motores Continental disponibilizamos a hélice bipá Sensenich.



Motorização

Além dos motores Rotax, as aeronaves Patriot também podem ser equipadas com os tradicionais motores Continental, usados na linha Cessna, entre outros. Para facilitar, a tampa superior do motor dispõe de janelas de fácil abertura para inspeção no motor.

Opções para motorização:

Rotax 912 UL - 80 HP

Rotax 912 ULS - 100 HP

Rotax 914 Turbo - 115 HP

Continental O 200 – 100 HP

Continental IO 240 – 125 HP



Fuselagem

A fuselagem e as asas são metálicas em alumínio aeronáutico. 8 longarinas de aço formam a estrutura da fuselagem, que é revestida com chapa de alumínio 6061-T6. Dispõe também de janelas de inspeção.



Cabine

A mais ampla da categoria, cuidando do conforto e da segurança dos ocupantes. Dois assentos anatômicos (lado a lado).



Parabrisas em policarbonato de 2 mm, seguro e muito resistente. Visibilidade 360°. Portas gavota com janelas em policarbonato.



Amplio compartimento de bagagem. Dois cintos de segurança de 4 pontos.



Diversas possibilidades de tapeçaria. Opcional: assentos e acabamento em couro.

Grande painel de instrumentos e console central, permitindo ampla customização.



Controles

Manche duplo ou manche central – à escolha do cliente.



- Duplo controle de pedais
- Freios diferenciais do lado esquerdo (provisão para o lado direito)
- Acelerador duplo
- Flaps elétricos
- Trim elétrico – com indicador de posição

Trem principal

Duas pernas em alumínio 2024 T3 formam o trem principal.



Triciclo
Pneus de 8 polegadas
Freios hidráulicos de discos independentes
Trem de nariz com amortecedores elásticos Bongee
Pedais conectados diretamente ao trem do nariz

Sistema elétrico

Cablagem elétrica aeronáutica, switches, breakers, luzes piloto, bateria de 18A e 12V, regulador de voltagem e selenóide master.

Sistema de combustível



Tanques de alumínio – capacidade 96 litros
Válvula, filtro e dreno de combustível

Opcionais:
Tanques extras - 40 litros (2 x 20)
Tanque de glissagem
Bomba elétrica de combustível

Pintura

As aeronaves standard são pintadas em uma só cor com pintura poliuretano dupont. Disponíveis diversos modelos de pintura e faixas adesivas como opcionais.



Cabine de pintura DMC



Pintura personalizada



Detalhe da asa

Instrumentos

As aeronaves Patriot Standard são equipadas com os seguintes instrumentos:

- Velocímetro
- Altímetro
- Tacômetro RPM
- Temperatura de água
- Temperatura de óleo
- Pressão de óleo
- Horímetro
- Climb (Vertical Speed Indicator)
- Bússola
- Provisão para avionics e instrumentação IFR



Opcionais

A Aerobravo oferece uma vasta linha de acessórios. Abaixo alguns exemplos:

Instrumentos

- Turn & Bank
- Voltímetro
- Horizonte Artificial
- Giro direcional
- Transponder
- ELT
- EFIS
- GPS
- Rádio VHF
- Intercom
- Fones
- Fuel Flow
- Flap Position Indicator



Outros

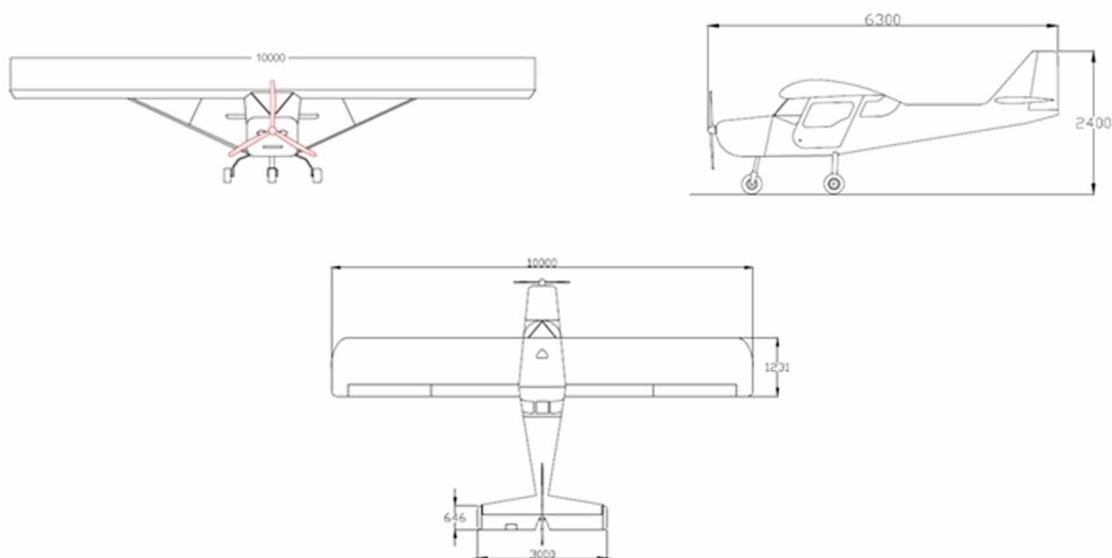
- Strobe e luzes de navegação
- Luz de cauda
- Chave das portas
- Quebra-sol
- Cortina
- Porta-copos
- Para-quedas
- Bomba elétrica de combustível
- Tanques extras
- Freios duplos



Consulte-nos para maiores informações sobre acessórios.

Especificações

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Assentos | 02 lado a lado |
| Envergadura | 10.00 m |
| Área da Asa | 12.30 m ² |
| Comprimento | 6.30 m |
| Corda Alar | 1,23 m |
| Trem de Aterrisagem | Triciclo fixo |
| Altura | 2.40 m |
| Distância entre rodas | 2.00 m |
| Capacidade dos tanques | 96lts + 5lts de reserva |



Performance

| | |
|--|----------|
| VNE (velocidade nunca exceder) | 250 km/h |
| Velocidade Máxima <i>Rotax 100 HP / Continental O200 100 HP</i> | 200 km/h |
| Velocidade de Cruzeiro <i>Rotax 100 HP / Continental O200 100 HP</i> | 190 km/h |
| Alcance <i>Rotax 100 HP / Continental O200</i> | 1045 km |
| Autonomia <i>Rotax 100 HP / Continental O200</i> | 5,5 hs |
| Razão de Subida (Nível do Mar) | 5.6 m/s |
| Teto de Serviço | 3.660 m |
| Velocidade de Stall | 64 km/h |
| Velocidade de Stall c/ Flap | 56 km/h |
| Corrida de Decolagem | 45 m |
| Corrida de Pouso | 80 m |

Peso e carga

| | |
|---|-----------------|
| Peso vazio <i>Rotax 100 HP / Continental 100 HP</i> | 290 kg / 330 kg |
| Peso máximo de decolagem <i>Rotax 100 HP / Continental 100 HP</i> | 600 kg / 600 kg |