

# Patriot



A mais nova aeronave lançada no mercado pela Aerobravo alia desempenho, robustez e conforto. Batizada como Patriot, a aeronave já é um grande êxito na Europa e EUA, onde figura na nova categoria LSA – Light Sport Aircraft. Com seu baixo custo de aquisição e manutenção, Patriot vem conquistando o mercado brasileiro rapidamente.



Herdeiro de uma família de aeronaves inspiradas no Zenith CH-701, Patriot possui uma linha mais harmoniosa e tem como diferencial uma velocidade de cruzeiro mais alta, mantendo velocidade de stoll baixa e pouso e decolagem curtos.

# Segurança



Teste de carga realizado na asa do Patriot durante sua certificação para o LSA, definindo seu fator de carga em 6G / -3G.

Nossa equipe técnica se assegura sempre de aplicar as mais exigentes provas de controle de qualidade, deixando pra você apenas o prazer de voar.

ULTIMATE LOAD				
METHOD (a)	W [kg]	W [lb]	g (+)	$\sigma = \frac{Mc}{I}$
TEST (1)	1.643	3.614	6,0	
TEORIC (2)	1.994	4.387	7,2	
METHOD (b)				$\sigma = \frac{M/H}{A}$
TEST (1)	1.643	3.614	6,0	
TEORIC (2)	1.994	4.387	7,2	

# Hélice

A Aerobravo hoje disponibiliza 5 diferentes modelos de hélice para suas aeronaves, de acordo com critério e necessidade de cada cliente. A aeronave Patriot Standard vem equipada com a hélice Rupert bipá de madeira - 69" x 50". Como opcionais oferecemos as hélices norte-americanas Ivoprop de fibra de carbono, hélice com o melhor custo benefício da categoria, disponíveis nos seguintes modelos:

- Ivoprop Tripá Elétrica - ajustável em vôo
- Ivoprop Tripá Quick Adjustable - ajustável em solo
- Ivoprop Tripá Midium - para motores a partir de 100HP

As hélices WarpDrive também são uma ótima opção.  
Para os motores Continental disponibilizamos a hélice bipá Sensenich.



# Motorização

Além dos motores Rotax, as aeronaves Patriot também podem ser equipadas com os tradicionais motores Continental, usados na linha Cessna, entre outros. Para facilitar, a tampa superior do motor dispõe de janelas de fácil abertura para inspeção no motor.

Opções para motorização:

Rotax 912 UL - 80 HP

Rotax 912 ULS - 100 HP

Rotax 914 Turbo - 115 HP

Continental O 200 – 100 HP

Continental IO 240 – 125 HP



# Fuselagem

A fuselagem e as asas são metálicas em alumínio aeronáutico. 8 longarinas de aço formam a estrutura da fuselagem, que é revestida com chapa de alumínio 6061-T6. Dispõe também de janelas de inspeção.



# Cabine

A mais ampla da categoria, cuidando do conforto e da segurança dos ocupantes. Dois assentos anatômicos (lado a lado).



Parabrisas em policarbonato de 2 mm, seguro e muito resistente. Visibilidade 360°. Portas gavota com janelas em policarbonato.



Amplio compartimento de bagagem. Dois cintos de segurança de 4 pontos.



Grande painel de instrumentos e console central, permitindo ampla customização.



Diversas possibilidades de tapeçaria. Opcional: assentos e acabamento em couro.

# Controles

Manche duplo ou manche central – à escolha do cliente.



- Duplo controle de pedais
- Freios diferenciais do lado esquerdo (provisão para o lado direito)
- Acelerador duplo
- Flaps elétricos
- Trim elétrico – com indicador de posição

# Trem principal

Duas pernas em alumínio 2024 T3 formam o trem principal.



**Triciclo**  
**Pneus de 8 polegadas**  
**Freios hidráulicos de discos independentes**  
**Trem de nariz com amortecedores elásticos Bonge**  
**Pedais conectados diretamente ao trem do nariz**

# Sistema elétrico

Cablagem elétrica aeronáutica, switches, breakers, luzes piloto, bateria de 18A e 12V, regulador de voltagem e selenóide master.

# Sistema de combustível



**Tanques de alumínio – capacidade 96 litros**  
**Válvula, filtro e dreno de combustível**

**Opcionais:**  
**Tanques extras - 40 litros (2 x 20)**  
**Tanque de glissagem**  
**Bomba elétrica de combustível**

# Pintura

As aeronaves standard são pintadas em uma só cor com pintura poliuretano dupont. Disponíveis diversos modelos de pintura e faixas adesivas como opcionais.



Cabine de pintura DMC



Pintura personalizada



Detalhe da asa

# Instrumentos

As aeronaves Patriot Standard são equipadas com os seguintes instrumentos:

- Velocímetro
- Altímetro
- Tacômetro RPM
- Temperatura de água
- Temperatura de óleo
- Pressão de óleo
- Horímetro
- Climb (Vertical Speed Indicator)
- Bússola
- Provisão para avionics e instrumentação IFR



# Opcionais

A Aerobravo oferece uma vasta linha de acessórios. Abaixo alguns exemplos:

## Instrumentos

- Turn & Bank
- Voltímetro
- Horizonte Artificial
- Giro direcional
- Transponder
- ELT
- EFIS
- GPS
- Rádio VHF
- Intercom
- Fones
- Fuel Flow
- Flap Position Indicator



## Outros

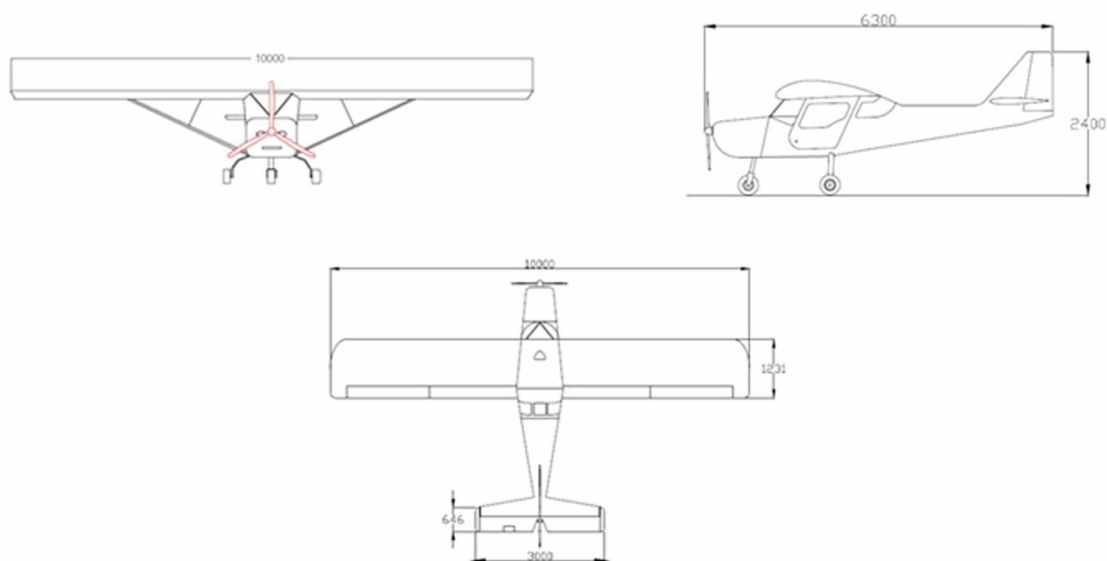
- Strobe e luzes de navegação
- Luz de cauda
- Chave das portas
- Quebra-sol
- Cortina
- Porta-copos
- Para-quadras
- Bomba elétrica de combustível
- Tanques extras
- Freios duplos



Consulte-nos para maiores informações sobre acessórios.

# Especificações

Assentos	02 lado a lado
Envergadura	10.00 m
Área da Asa	12.30 m <sup>2</sup>
Comprimento	6.30 m
Corda Alar	1,23 m
Trem de Aterrisagem	Triciclo fixo
Altura	2.40 m
Distância entre rodas	2.00 m
Capacidade dos tanques	96lts + 5lts de reserva



## Performance

VNE (velocidade nunca exceder)	250 km/h
Velocidade Máxima <i>Rotax 100 HP / Continental O200 100 HP</i>	200 km/h
Velocidade de Cruzeiro <i>Rotax 100 HP / Continental O200 100 HP</i>	190 km/h
Alcance <i>Rotax 100 HP / Continental O200</i>	1045 km
Autonomia <i>Rotax 100 HP / Continental O200</i>	5,5 hs
Razão de Subida (Nível do Mar)	5.6 m/s
Teto de Serviço	3.660 m
Velocidade de Stall	64 km/h
Velocidade de Stall c/ Flap	56 km/h
Corrida de Decolagem	45 m
Corrida de Pouso	80 m

## Peso e carga

Peso vazio <i>Rotax 100 HP / Continental 100 HP</i>	290 kg / 330 kg
Peso máximo de decolagem <i>Rotax 100 HP / Continental 100 HP</i>	600 kg / 600 kg