

## Presseinformation

### Die Bahn im Allgäu: Zahlen, Daten, Fakten

#### • Verkehrsknotenpunkte

- Bahnhof Kempten Hbf
  - ✓ pro Tag ca. 6500 Reisende und Besucher
  - ✓ täglich 8 Fernverkehrs- und 141 Nahverkehrszüge
  - ✓ Fernverkehrshaltepunkt IC-Linie 26 Hamburg-Oberstdorf
  - ✓ 7 Geschäfte sowie Service- und Gastronomieangebote auf ca. 1100 Quadratmeter Vermietungsfläche
- Bahnhof Lindau Hbf
  - ✓ pro Tag ca. 5000 Reisende und Besucher
  - ✓ täglich 13 Fernverkehrs- und 195 Nahverkehrszüge
  - ✓ Fernverkehrshaltepunkt EC-Linie 88 München-Zürich
  - ✓ 11 Geschäfte sowie Service- und Gastronomieangebote auf ca. 2800 Quadratmeter Vermietungsfläche
- Bahnhof Memmingen
  - ✓ pro Tag ca. 4000 Reisende und Besucher
  - ✓ täglich 8 Fernverkehrs- und 144 Nahverkehrszüge
  - ✓ Fernverkehrshaltepunkt EC-Linie 88 München-Zürich
  - ✓ 3 Geschäfte sowie Service- und Gastronomieangebote auf ca. 370 Quadratmeter Vermietungsfläche

#### • Wichtige DB-Unternehmensbereiche im Allgäu

- DB Station&Service/Bahnhofsmanagement Augsburg
  - ✓ 145 Stationen, davon 58 im Allgäu
  - ✓ 74 Mitarbeiter, davon 25 im Allgäu
  - ✓ Servicepersonal an den Stationen:  
Augsburg Hbf, Kempten Hbf, Lindau Hbf, Oberstdorf
- DB Regio Allgäu-Schwaben
  - ✓ 15,9 Millionen Zugkilometer
  - ✓ rund 800 Mitarbeiter

Franz Lindemair  
Sprecher Bayern  
Tel. +49 (0)89 1308 1498  
Fax +49 (0)89 1308 1901  
presse.m@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse

## Presseinformation

- ✓ Streckennetze: Fugger-Express, Kneipp-Lechfeld-Bahn, König-Ludwig-Bahn, Mittelschwabenbahn, Illertalbahnhof, Außerfernbahn, Allgäu-Schwaben-Takt, Allgäu-Franken-Express
- ✓ Werk Kempten (rund 80 Mitarbeiter)

### • Aktuelle Projekte zur Verbesserung der Bahninfrastruktur

- Elektrifizierung der Strecke München – Lindau (Inbetriebnahme: voraussichtlich 2020) (Investition: rund 310 Millionen Euro)
- Barrierefreier Ausbau Bahnhöfe Türkheim und Kißlegg im Rahmen der Elektrifizierung München – Lindau (Inbetriebnahme: vsl. 2018) (Investition: rund 9 Millionen Euro)
- Umbau Bahnknoten Lindau (Zwei-Bahnhofs-Lösung) (Inbetriebnahme: vsl. 2020)
- Ausbau des Haltepunkts Oberstaufen zu einem Bahnhof plus Neubau des zweigleisigen Tunnels (Inbetriebnahme: vsl. 2016, Investition: rund 16 Millionen Euro)
- Neubau des Bahnsteigs in Oberstaufen im Rahmen des Tunnelausbaus (Inbetriebnahme analog Tunnel) (Investition: rund 1,2 Mio. Euro)
- Neubau von 2 Außenbahnsteigen in Nonnenhorn im Rahmen des ESTW Nonnenhorn (Investition: rund 1,1 Millionen Euro)
- Neubau von je 2 Außenbahnsteigen in Sontheim (Schwab) und Stetten (Schwab) im Rahmen der ESTW-Erweiterung Memmingen Ostast (Inbetriebnahme vsl. 2017) (Investition: rund 4,5 Millionen Euro)
- Errichtung des neuen Haltepunkts Kaufbeuren-Neugablonz, (Inbetriebnahme vsl. 12/2020) (Planungsphase, Investitionen noch nicht beziffert)
- Umbau Bahnhof Senden (Planungsphase, Investitionen noch nicht beziffert)
- Ausstattung sämtlicher Bahnhöfe im Allgäu mit Dynamischen Schriftanzeigern (DSA) bis 2015
- Neubau Außenbahnsteig in Sulzberg (Planungsphase, Investition: rund 1,0 Mio. Euro)
- Erneuerung des Empfangsgebäudes in Buchloe (Fertigstellung vsl. Frühjahr 2015)
- Einrichtung von signalisierten Gegengleisfahrten zwischen Kempten und Immenstadt zur flexibleren Betriebsabwicklung bei Bauzuständen und im Störfall

Franz Lindemair  
Sprecher Bayern  
Tel. +49 (0)89 1308 1498  
Fax +49 (0)89 1308 1901  
presse.m@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse

## Presseinformation

### • Projekte der vergangenen Jahre

- Modernisierung Bahnnetz Allgäu und Ausbau der Neigetechnik (2003/2011) (Investition: rund 100 Millionen Euro)
- Einführung des e-Ticketing-Systems Touch&Travel im Allgäu (2013)
- Modernisierung der Reinigungsanlage im Regio-Werk Kempten (2012) (Investition: rund 380.000 Euro)
- Ausbau Bahnhof Mindelheim (2007-2009)
- Neubau Haltepunkt Rammingen (2001/2002)
- Erneuerung des Mittelbahnsteigs mit Dach in Füssen (2008/2009)
- Reaktivierung Haltepunkt Heimenkirch mit 2 Außenbahnsteigen (2010)
- Neubau und Erneuerung von Wetterschutzanlagen an den Verkehrsstationen im Allgäu (2011/2012)
- Neubau des Bahnsteigs in Seeg (2013)
- Erneuerung Bahnsteig 1 (Hausbahnsteig) in Buchloe (2013)
- Gleiserneuerung Türkheim – Mindelheim (2013)
- Gleiserneuerung Buchloe – Kaufbeuren mit Geschwindigkeitsanhebung von 140 auf 160 km/h (2009) (Investition: ca. 55 Millionen Euro)
- Neubau Illerbrücke auf der Strecke Immenstadt – Oberstdorf bei Fischen i./Allg. im Rahmen einer Hochwasserschutzmaßnahme (2012)
- Beseitigung von drei Bahnübergängen im Stadtgebiet Mindelheim und Ersatz durch Unterführungen (2010-2012)
- ➔ Infrastrukturinvestitionen in den vergangenen rund zehn Jahren in Gesamtschwaben: rund 1 Milliarde Euro

Stand Anfang 2014