

Demonstration av LEGUAN i vintermiljö

Av: Rickard O Lindström



Brov 971, dvs BLG 60 baserad på chassi stridsvagn T-55, är avvecklad i insatsorganisationen och någon ersättare är ännu inte anskaffad. Detta innebär att förmågan för det svenska försvaret att framrycka över mindre diken/hinder för närvarande är mycket begränsad, vilket taktiskt begränsar nyttjandet av manöverbataljonerna.

Anskaffning av ett nytt stridstekniskt brosystem är därför nödvändig för att kunna upprätthålla förmåga enligt FMUP – Forsvarsmaktens utvecklingsplan.

I samband med avvecklingen av leaseade Strv 121 från Tyskland (de utgick ur organisationen efter FB 2004), förhandlade Sverige till sig en lösning som innebar att 18 A4 chassier kunde behållas för framtida behov av nya varianter inom Leopard 2-familjen. 6 chassier har redan använts för produktion av Ingbv 120 och ett chassi har uppgraderats till en prototyp för Strv 121B. Kvarvarande 11 chassier är sparade för att kunna utgöra plattform för framtida broläggare.

Sverige har under ett antal år undersökt möjligheterna att genomföra anskaffning av ny brobandvagn tillsammans med en eller flera nationer. Detta skulle kunna minska anskaffningskostnaden. De länder som indikerat att de har för avsikt att anskaffa broläggare baserat på Leopard 2 chassi är företrädesvis Nederländerna, Norge, Schweiz och Tyskland, men även Danmark har anmält intresse.

Det brosystem som bäst synes möta kravet på MLC 80 (Military Load Classification enligt STANAG 2021 som medger en totalvikt på 72,6 ton för ett bandgående fordon) är LEGUAN från KMW (Krauss Maffei Wehrtechnik). Systemet är under produktion till Singapore Armed Forces, som har beställt 28 system med leverans till och med 2014.

För undvika förnyade uppstartskostnader genom att hålla produktionen vid KMW igång, har de intresserade nationerna undersökt möjligheten att gå till gemensam beställning på leveranser från 2015. Det har visat sig att endast Sverige har ekonomi i närtid för en sådan lösning. Forsvarsmakten och FMV har därför fått klartecken från Regeringen att gå till beställning genom "Förhandlat förfarande utan annonsering", dvs riktat mot en leverantör. Systemet Brov 120 är planerat för beställning i juni 2014 för leverans av 3 system inklusive systemmateriel till FM med



början 2016. Därutöver förutses en option på 6 system. Systemet kan ses som anskaffning av MOTS (Military Off the Shelf) och Strv 121 chassi, även om viss anpassning kommer att behövas. Brov 120, liksom Ingbv 120, har stora likheter med Strv 122 chassimässigt (design, delsystem och komponenter) och har därmed behov av motsvarande UH-resurser (reservdelar, dokumentation, verktyg & testutrustningar samt utbildning av bl a UH-personal).

Systemet skall organiseras i Ingkompaniet inom en av ingenjörbataljonerna med 3 st Brov 120 tillsammans med 3 st Ingbv 120. Ingkompaniet skall understödja mekaniserad bataljon för att säkerställa rörligheten med hjälp av fältarbeten i form av minfria framryckningsvägar, övergångar och allmänna fältarbetsuppgifter. I samband med att FMV och KMW i februari 2014 genomförde tester av prototypen till LEGUAN AVLB (armoured vehicle-launched bridge) bjöds de intresserade samarbetsländerna in till en demonstration av systemet vid Norrbottens Regemente I 19 i Boden.



Systemet består av dels en 26 m bro och 2 st 14 m broar.

Det är en 26 m bro som läggs ut på bilden överst till höger.

Nedan: vagnen passerar över en 14 m innan den lanserar den långa bron.

