



TopDesk-Design "Bern Airport"
3125 Toffen
031/ 964 04 42
www.jordibelp.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 11'500
Erscheinungsweise: 4x jährlich

Themen-Nr.: 645.7
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 15
Fläche: 18'462 mm²

Das Swiss Aviation Leadership Team (SALT)

Die Industrie und der Regulator zusammen auf dem Weg für förderliche Rahmenbedingungen in der Schweizer Luftfahrt

SALT ist der Zusammenschluss der obersten Verantwortlichen des Schweizer Luftfahrtssystems. Dieses beratende Gremium tritt jährlich an drei Sitzungen zusammen. Es identifiziert den Handlungsbedarf in der Luftfahrt und erarbeitet zusammen mit dem BAZL konkrete Lösungsvorschläge. Neben der Aerosuisse, den Landesflughäfen, der Luftwaffe, der Skyguide, der Swiss, dem AeCS und weiteren Top-Exponenten der Schweizer Luftfahrt hat auch der Flughafen Bern-Belp mit seinem Delegierten des Verwaltungsrates Einsitz im SALT. Damit sind auch die Interessen der Schweizer Regionalflughäfen angemessen vertreten.

An der diesjährigen Mai-Sitzung wurden zahlreiche anstehende Pendenzen bearbeitet, so auch die umfassenden Massnahmen zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der Schweizer Luftfahrt, dies nachdem in einer Studie auf wenig förderliche Rahmenbedingungen hingewiesen worden ist.

Die Studie findet sich unter:

www.aerosuisse.ch/docsAero/6.11.12_2.pdf

Die Regionalflughäfen sind politisch aktiv

Es sind auch die mittleren und kleineren Flugplätze, welche das System Luftfahrt Schweiz ausmachen - und dabei ganz wesentliche regionalwirtschaftliche Effekte generieren. Hier

gilt es mit besonderem politischen Suktors für positive Entwicklungen zu sorgen, denn die Regulationsflut ist noch nicht verebht und etliche zukunftsgerichtete Geschäfte stehen an, wie die sinngerechte Verteilung der Gelder aus der Spezialfinanzierung im Luftverkehr nach BV Art. 86, die künftige Flugsicherung auf den Regionalflughäfen oder auch die Security im internationalen Verkehr als hoheitliche Aufgabe. Diese Themen werden auch auf Stufe SALT bearbeitet.

Das Projekt CHIPS, die Schweiz auf dem Weg zu modernster Navigationstechnologie

CHIPS ist das Projekt zur Implementation von GPS-gestützten Verfahren für die Luftfahrt in der Schweiz. Es geht dabei um die Einführung bodenunabhängiger Anflug- und Navigationsverfahren (PBN). In CHIPS laufen zurzeit zirka 30 Projekte auf verschiedenen Flugplätzen, so auch in Bern-Belp.

Das Steering Comitee CHIPS orientiert laufend über den Stand der diversen CHIPS-Projekte, während das Board of CHIPS die entsprechenden Beschlüsse dazu zu fassen hat.

Ein interessantes Informationsvideo dazu:

www.sesarju.eu/news-press/gallery/videos?video=393

*Charles Riesen, VR-Delegierter Alpar AG,
Member of the Board of CHIPS*