

# Троллейбусный транспорт в Алма-Ате

Страна:	Казахстан
Номер проекта:	41924
Отрасль:	Муниципальная и экологическая инфраструктура
Государственный/частный сектор:	Государственный сектор
Экологическая категория:	В
Дата прохождения Совета директоров:	14 декабря 2010 года
Состояние проекта:	Прошел стадию рассмотрения концепции, ожидается окончательное рассмотрение
Дата публикации резюме проекта:	15 октября 2010 года

## **Описание проекта**

ЕБРР рассматривает вопрос о предоставлении кредита первой очереди на сумму до 37 млн. долл. США под государственную гарантию коммунальному государственному предприятию «Алматыэлектротранс» («Компания») в секторе городского трамвайного и троллейбусного транспорта.

Этот проект, предлагаемый в рамках «комплексного подхода» ЕБРР, позволит оказать городским властям Алма-Аты дальнейшую поддержку в реформировании системы общественного транспорта и решении остающихся проблем в данном секторе.

Кредит предполагается использовать для закупки компанией новых энергосберегающих низкопольных троллейбусов в количестве до 200 единиц в целях замены изношенного троллейбусного парка. Данный проект также будет иметь демонстрационный эффект для частного сектора и дополнит собой предыдущий кредит ЕБРР на развитие троллейбусной сети, предоставленный в 2009 году.

Проект направлен на повышение пропускной способности общественного транспорта и уровня обслуживания пассажиров в целях обеспечения альтернативы использованию индивидуальных автомобилей и формирования сбалансированной системы городских пассажироперевозок, предоставляющей населению реальный выбор удобных средств передвижения, интегрированных в единую, четко функционирующую городскую транспортную сеть.

## **Воздействие на переходный процесс**

Воздействие проекта на переходный процесс достигается благодаря:

- i) дальнейшей коммерциализации городского транспортного предприятия;

- ii) тарифной реформе и созданию разумного механизма нормативного регулирования; и
- iii) включению частного сектора в единую систему оплаты проезда.

Проект будет способствовать коммерциализации городского транспортного предприятия путем увеличения эффективности его работы и повышения стандартов коммерческой деятельности. Модернизация троллейбусного парка и реконструкция силовых подстанций позволят компании выпускать на маршруты больше машин, улучшив тем самым качество обслуживания пассажиров. Проект обеспечит заметное снижение энергоемкости транспортных услуг, так как современные троллейбусы позволяют экономить до 30% энергозатрат по сравнению с существующим парком устаревших моделей.

Еще одним вкладом в переходный процесс станет тарифная реформа, направленная на:

- i) введение единой схемы оплаты проезда, при которой пассажиры смогут пользоваться различными видами транспорта и свободно выбирать маршрут поездки без доплаты за билет;
- ii) предоставление частным операторам доступа к механизму компенсации за перевозку льготных категорий пассажиров; и
- iii) установление более гибкой системы тарифов.

Проект также будет способствовать дальнейшему привлечению частных предприятий к оказанию услуг общественного транспорта в Алма-Ате. Это будет достигнуто путем передачи частному оператору подряда на установку, обслуживание и эксплуатацию новой единой электронной системы оплаты проезда.

## ***Клиент***

«Алматыэлектротранс» – городское трамвайно-троллейбусное предприятие, принадлежащее муниципальным властям Алма-Аты.

## ***Средства ЕБРР***

Кредит под государственную гарантию в размере до 37 млн. долл. США.

## ***Общая стоимость проекта***

До 44,6 млн. долл. США.

## ***Воздействие на окружающую среду***

В соответствии с принятой ЕБРР в 2008 году Экологической и социальной политикой проекту присвоена категория В. Завершаемое в настоящее время экологическое и социальное комплексное обследование включает обзор процедур, объектов и видов деятельности предприятия, имеющих отношение к

природоохранной и социальной сферам, а также первоочередных инвестиций, предусмотренных в рамках данного проекта.

Проект должен принести весомые экологические и социальные выгоды, а также повысить качество и эффективность работы общественного транспорта в Алма-Ате.

Компания занимается обновлением имеющегося у нее плана экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) и подготовкой плана взаимодействия с заинтересованными сторонами, включающего механизм рассмотрения жалоб, в целях решения экологических и социальных вопросов, обозначенных в ходе комплексного обследования, и выполнения установленных ЕБРР требований к реализации проектов. По завершении комплексного обследования в настоящее резюме будут внесены уточнения.

### ***Техническое сотрудничество***

Оказание компании поддержки (на сумму до 70 тыс. евро) при осуществлении закупки новых низкопольных троллейбусов в соответствии с ПЗТУ ЕБРР.

### ***Возможности для участия в проекте***

Посетите страницу [EBRD Procurement](#)

Справки: тел.: +44 20 7338 6794; факс: +44 20 7338 7472,

эл. почта: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

### ***Общие справки***

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:

тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380;

эл. почта: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

### ***Принципы информирования общественности (ПИО)***

ПИО определяют порядок раскрытия ЕБРР информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

### ***Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)***

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице [www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf), версию на русском языке можно найти по адресу:

<http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее, чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу [pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com)) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР.

---

Документы с резюме проектов оформляются до прохождения проектов через Совет директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.