

3/2015

ČASOPIS SKUPINY ARRIVA



## DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ PROBO BUS

▶▶▶ Strana 4–5



ARRIVA CUP 2015

▶▶▶ Strana 6–7



MAN Lion's  
Intercity –  
premiéra

▶▶▶ Strana 12–13



Rozhovor  
s Radimem  
Novákem

▶▶▶ Strana 18–19

## Vážené kolegyně, vážení kolegové,

podzimní číslo časopisu je o něco obsáhlejší než to předchozí, hodně se toho událo a máme také spoustu témat, o kterých vás chceme informovat.

Dočtete se například o proběhlém fotbalovém turnaji ve východních Čechách, za který chceme poděkovat všem zúčastněným, o nejnovějším autobusu značky MAN, o nezavidělném zážitku našeho řidiče v zahraničí, poradíme vám s dluhy od kamarádů, povíme o zajímavostech ze světa a v neposlední řadě přinášíme rozhovor s generálním ředitelem Arrivy pro střední a východní Evropu Radimem Novákem.

Najdete zde také slíbenou anketu o fotoaparáty, proto se neváhejte zapojit a pošlete nám své názory.

Přeji vám klidný a barevný podzim.

### Lucie Nádvořníková

marketing a komunikace  
ARRIVA TRANSPORT  
ČESKÁ REPUBLIKA, a.s.




Úvod	▶▶▶ Strana 2
Pomoc handicapovaným	▶▶▶ Strana 3
Den otevřených dveří PROBO BUS	▶▶▶ Strana 4–5
ARRIVA CUP 2015	▶▶▶ Strana 6–7
Elektromobilita, OC Olympia bus, historický bus na svatbě	▶▶▶ Strana 8–9
Ukázky vybraných Arriva Grantů 2015	▶▶▶ Strana 10
Retro – konec kloubových autobusů na Moravě	▶▶▶ Strana 11
Novinky u výrobce MAN	▶▶▶ Strana 12–13
Nehoda a právní pomoc v Černé Hoře	▶▶▶ Strana 14–15
Sociální poradna – dluhy a ručení známým	▶▶▶ Strana 16–17
Rozhovor s ředitelem Arrivy pro střední a východní Evropu	▶▶▶ Strana 18–19
Arriva v zahraničí	▶▶▶ Strana 20–21
Zajímavosti ze světa – cesta autobusem na K2	▶▶▶ Strana 22–23
Zábava, soutěže	▶▶▶ Strana 24–25
Poradna – jak se najít za volant	▶▶▶ Strana 26
Jubilea	▶▶▶ Strana 27

## PERSONÁLNÍ ZMĚNY

Na pozici personálního ředitele skupiny Arriva v České republice nastoupil od 1. 10. 2015 Ondřej Štantejský z Arriva Services. Ondřej přináší díky své praxi a vzdělání unikátní kombinaci personalisty a právníka s dobrou znalostí interního prostředí. Mezi jeho hlavní úkoly bude patřit nábor řidičů, kolektivní vyjednávání a sjednocení pracovníprávní oblasti v rámci skupiny. Ivo Novotný se od stejného data bude plně věnovat rozvoji HR v regionu CEE. Pro marketing a komunikaci v České republice zůstává hlavním kontaktem Lucie Nádvořníková. ■

## Autobusy pro vládu ČR

ARRIVA MORAVA byla počátkem července oslovena ředitelem Odboru dopravy Úřadu vlády ČR s žádostí o zajištění přepravy členů Úřadu vlády a tiskového doprovodu na výjezdni zasedání vlády, které se konalo

22. 7. 2015 na Krajském úřadě Moravskoslezského kraje v Ostravě. Přeprava byla předem pečlivě připravována pod dohledem bezpečnostních složek Odboru dopravy Úřadu vlády ČR. Vybrané autobusy byly důkladně prohlédnuty a prověřeny, stejně tak byli vybráni a prověřeni řidiči pro tuto akci. Všechny trasy, kudy se měla vozidla pohybovat, byly předem naplánovány, projety a kontrolovány, aby nedošlo k žádnému problému nebo pochybení. Plánovaný příjezd vlády vlakem SC Pendolino z Prahy na hlavní nádraží v Ostravě byl před desátou hodinou, odtud měla být zajištěna přeprava autobusy ARRIVA MORAVA. Celá akce však byla poznamenána tragickou nehodou vlaku u Studénky a událostí nabraly jiný spád. Během chvíle se obrátily všechny plány. Bylo nutné rychle a operativně vyřešit nastalou situaci, a to nejen přeorganizovat celou přepravu členů vlády, ale zajistit i náhradní dopravu pro cestující Českých drah, RegioJet a Leo Express, protože hlavní koridor tratě na Ostravu byl dlouhodobě uzavřen. To v době letní sezóny a při zajišťování jiných výluk na tratích ČD nebylo vůbec snadné. Připravené vládní autobusy byly o hodinu dříve ještě v areálu společnosti ARRIVA MORAVA znovu pečlivě prozkoumány ochrannými složkami Odboru dopravy a Policie ČR. Poté vyjely uprostřed policejního konvoje do Hranic na Moravě, kde byl domluven přestup vládních činitelů. Od Úřadu vlády České republiky obdržela ARRIVA MORAVA oficiální písemné poděkování za bezproblémovou spolupráci při zajištění výjezdního zasedání a perfektní zajištění řešení krizové situace.

**Poděkování patří především řidičům p. Vitalii Polyaskovskému a p. Petru Mojžíškoví za jejich profesionální vystupování, ale také všem ostatním řidičům a pracovníkům, kteří se na zvládnutí krizové situace podíleli. ■**



### Úřad vlády České republiky

Odbor dopravy



ARRIVA MORAVA a.s.  
Vítkovická 3133/5  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

V Praze 29. července 2015

#### Poděkování

Vážení,

Jménem Úřadu vlády České republiky Vám děkují za spolupráci při zajištění výjezdního zasedání vlády do Ostravy, na kterém jste se podíleli autobusovou dopravou. S Vaší firmou jsme byli spokojeni od samého počátku jednání. Po celou dobu byla naše spolupráce na vysoké úrovni včetně profesionální komunikace, jak s vedením firmy, tak i s řidiči. Po vzniklé nepředpokládané komplikaci, která nastala, jste urychleně a operativně vyřešili nastalou situaci k naší spokojenosti. Během akce bylo dodrženo vše, na čem jsme byli předem dohodnuti. Vaši firmu můžeme všem vřele doporučit a i my se na Vás v případě potřeby znovu rádi obrátíme.

S pozdravem

Zdeněk  
Hauser

Česká společnost Zdeněk Hauser  
OÚ: s.r.l. v Ostravě, Česká  
republika IČ 00000001, s.r.l. Odbor  
dopravy, s.r.l. s.r.l. s.r.l. s.r.l.  
Hauser, s.r.l. s.r.l. s.r.l. s.r.l.  
Ústřední úřad  
Datum: 2015.07.29 08:18:50 -42707

Zdeněk Hauser v.r.  
ředitel Odboru dopravy

# Handicapovaní mají také právo na hromadnou dopravu

Osoby se zdravotním postižením představují významnou součást společnosti a vzhledem ke stárnutí populace bude jejich počet i nadále vzrůstat. Přibližně 10 % populace Evropské unie tvoří právě tito lidé. Potřebují a zaslouží si zvláštní přístup, a proto jsme pro řidiče autobusů připravili pár rad, jak jim zpříjemnit den, když nastoupí právě do vašeho vozu.



Zaprvé – jakmile je spatříte, nabídněte jim svou pomoc.

Ovšem nechovejte se k nim zbytečně úzkostlivě. Nejvíc ocení úplně normální přístup, jako by měli třeba jen zlomenou nohu a potřebovali vaši pomoc. Hodně lidí má však tendence je zbytečně podceňovat. Buďte milí jak k nim, tak k ostatním cestujícím, kteří se případně budou muset přizpůsobit situaci.

Jako řidič máte povinnost zdravotně postiženého přibrat do autobusu, pokud to dovoluje technický stav vozidla. V podstatě to znamená, že taková osoba má právo si vzít

s sebou psa, invalidní vozík, chodítko, nebo dokonce i kolo. Pokud se jedná o lidi s růstovou poruchou, kterým příliš malá výška komplikuje pohyb, pak je dětské kolo opravdu považováno za kompenzační pomůcku a cestující má vždy nárok si ji do autobusu vzít!

Pokud se jedná o invalidní vozíky, mechanický vozík se automaticky bere jako bezproblémový. V případě elektrického se u autobusů, které nejsou nízkopodlažní, připouští výjimka. Elektrický invalidní vozík je totiž příliš těžký.

Další spornou kompenzační pomůckou jsou tzv. skútry pro pohybově postižené nebo pro seniory. Primárně jsou konstruovány pro venkovní provoz, tomu jsou také přizpůsobeny. Ovšem máte-li jen trochu možnost, pusťte skútr do autobusu.

Pro většinu z nás je těžké vcítit se do života handicapovaných, a tak si tyto věci musíme čas od času připomenout. I generální ředitel Arrivy Daniel Adamka si vyzkoušel, jaké to je být zdravotně postižený a pohybovat se všude na kolečkovém křesle. ■

## Jaké to je být na vozíku?

A jaké to je být asistentem člověka upoutaného na vozík? Arriva opět ve spolupráci s Asistencí podpořila jeden z jejich projektů.

Dne 11. srpna se Daniel Adamka, generální ředitel Arrivy, a Jan Tuček, ICT manažer, zúčastnili akce „Jedeme v tom s vámi“. Partneři Asistence o.p.s. anebo také známé osobnosti si vybrali trasu městem a vyzkoušeli si tak jízdu na vozíčku i roli asistenta. V rámci cesty pak zkusili, jak lehké, nebo naopak těžké je vydat se ven na vozíku s asistentem. Kromě fotografií je z celé cesty také pořízeno video, najdete ho brzy na stránce [www.jedeme2015.cz](http://www.jedeme2015.cz).

Cesta vedla ze sídla Arrivy v Karlíně do Holešovic. Zabrala asi 2 a půl hodiny a v plánu bylo vyzkoušet nový proklamovaný bezbariérový přívoz přes Vltavu, který je blízko sídla Arrivy. Překvapením bohužel bylo, že na obou stranách řeky vedly k přívozu schody. Po celou cestu doprovázel naše dva kolegy instruktor asistentů vozíčkářů na druhém vozíčku se svým asistentem, a tak si mohli navzájem na schodech pomoci.

Daniel Adamka řekl: „Byla to zajímavá zkušenost, je to jako vést společnost. Musíte myslet dopředu, kam a kdy můžete jít, které směry jsou dostupné a vhodné. Také máte velkou důvěru ve svůj tým, v tomto případě v asistenta, protože to nezvládnete sám. A v ten moment si uvědomíte, jak je skvělé být zdravý a nebýt celý den odkázan na pomoc druhého.“

Jan Tuček dodal: „Jako osobní asistent vozíčkáře jsem si zkusil, jak těžká a zároveň potřebná tato pomoc je. Na jednu stranu to byl dobrý pocit se o někoho starat, ale neumím si představit každodenní vypořádávání se s podobnými situacemi, jako jsme zažili. Na těch dlouhých schodech, ačkoli jsem fyzicky zdatný, mi musel pomoci vozík snést druhý asistent a já pomohl zase jemu. Neumím si představit být tam sám. Nakonec jsme to zvládli, ale jednoduché to nebylo.“

Cílem Asistence o.p.s. a tohoto konkrétního projektu je získat finanční pomoc na asistenty, aby lidé na vozíku mohli žít co nejvíce nezávisle jako zdraví lidé. ■





# Den otevřených dveří v PROBO BUSu

Když PROBO BUS organizuje společenskou akci, vezme to opravdu zodpovědně a nezapomene objednat pěkné počasí. V sobotu 19. 9. vládlo v areálu PROBO BUSu v Králově Dvoře babí léto a podzim si ani neškrtl. Zato si škrtli hasiči, ale o tom až později...

Lidi se sešlo hodně a před koncem akce jich odešlo jen velmi málo. Letos se jich zúčastnilo téměř 1 600! Není se čemu divit, kromě báječného programu, country kapely Forbes a 22 °C pro ně organizátoři připravili výborné občerstvení. Už u vstupu dostal každý návštěvník poukaz na kávu, pivo, limo a grilované maso – vše zdarma. Kdo vyplnil krátký kvíz, mohl se zúčastnit slosování o zajímavé ceny, například čipovou kartu, model autobusu nebo gril. Pro děti byl navíc nachystán skákací hrad a balónky (aneb osvědčená kombinace, která nikdy nezklame). Spousta z nich – a že jich bylo hodně – si nechala i pomalovat obličej.

Program se nedržel přesného časového rozvrhu, takže o pořadí jednotlivých bodů informoval pohodový moderátor. Nezapomněl upozorňovat ani na čerstvé várky kávy, za což si rozhodně zaslouží pochvalu. Poté co uvítal příchozí, přišel čas na první a pro nás nejdůležitější část programu, a sice ocenění řidičů profesionálů. Za perfektně odváděnou práci společnost PROBO BUS vyznamenala přede všemi několik řidičů: Zdeňka Potence (1 000 000 km), Václava Vaníčka (1 000 000 km) a Stanislava Lhotáka za dokonce 1 750 000 najetých km. Ostatní ocenění řidiči byli bohužel ve službě a budou honorováni v rámci výrobních porad PROBO BUSu.

Následovala ukázka policejních psů. Krajské ředitelství Středočeského kraje předvedlo, že jeho psi dovedou skvěle pracovat i v psychicky náročných situacích. Kromě mladých psů



Starostka Berouna Šárka Endrlová  
a starosta Králova Dvora Petr Vychodil



Ocenění řidiči



se základním policejním výcvikem se pochlubilo i ostřílenými specialisty, z nichž jeden dokáže vyhledávat nástražný výbušný systém a druhý pozná, kde přesně vznikl požár například v zapáleném voze. Nechyběla ani ukázka policejní techniky dálničního oddělení.

Co se techniky týče, byla zajímavější ta, kterou používá Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje. Ten začal výborně – zapálením vaty. Nikdo nic netuší a najednou oheň. Hned v následujících minutách se ale začalo s hašením, a to za pomoci nové čtyřkolky. Multifunkční vozítko dosáhne rychlosti 80 km/h. Kromě 250l nádrže a čerpadla o výkonu 23 l/min má také elektrický naviják a sněhovou radlici. Samotné hašení si tentokrát mohli vyzkoušet i civilisté. To ale není vše, co čtyřkolka dokáže. Je nápomocná i při transportu, zejména je-li potřeba dostat se do špatně přístupného terénu. Během své služby už naložila zraněného koně, převezla zavazadla cestujícím z vykolejeného vlaku a zachránila invalidu, kterému v lese přestal fungovat elektrický vozíček. Jako druhý stroj předvedli hasiči terénní požární nosič kontejnerů značky Mercedes-Benz. Unese až 5t kontejner nejrůznějšího obsahu. Příští měsíc si prý středočeský sbor pořídí nový vyprošťovací jeřáb. Informaci o nosnosti 20t jednoznačně trumflo sdělení, že bude na dálkové ovládání a že – pozor – nám ho příští rok na dni otevřených dveří PROBO BUSu předvedou v akci!

Aby si společnost mezi napínavými výstupy policistů a hasičů oddechla, přišel i kouzelník. Nechyběly klasické triky, asistentka ani výtvoři z nafukovacích balónků. Dalším nepřetržitým rozptýlením byla možnost svézt se hned třemi historickými vozy. Dálkový autokar Škoda 706 RTO LUX, Karlštejnbus a kloubový Ikarus 280 se netrhly. Zejména o projížďku Karlštejnbusem se staženou střechou byl velký zájem. Vážně, stály se na něj fronty, a dokonce i dospěláci se donutili k běhu (někteří možná poprvé od střední školy), jen aby se v něm s dětmi mohli posadit.

Pauzy v programu vyplňovala kromě projížďek i vystoupení Wild Cheerleaders, místní skupiny roztléskávaček. O zábavu se postaraly také vystavené autobusy. Vedle moderních vozů (Mercedes-Benz Integro L; Mercedes-Benz Conecto – do provozu ho uvedli a pásku přestříhali starostka Berouna Šárka Endrlová



a starosta Králova Dvora Petr Vychodil; Iveco Rošero First; Iveco Crossway; SOR CN 10,5 LE – první autobus SOR v barvách Arrivy v PROBO BUSu – do provozu ho uvedl a pásku přestříhl Martin Švarc ze Středočeského kraje) zde stály i historické kusky. Čtveřici autobusů Avia – Ikarus 543.20 z roku 1980, o rok mladší Tatra 148 S1 Arktik, Škodu 706 RT\*Total z roku 1978 a Pragu V3S CAS 16/3500 M3R alias „Máňu“, vyrobenou v roce 1957 – doplňovaly traktory z poloviny století a valníky z šedesátých let. Ve vnitřních prostorech byly vystaveny staré uniformy, na nástěnce pak přehled vývoje autobusové dopravy a dětské malůvky autobusů.

Všichni měli přístup do servisního zázemí, kde si mohli prohlédnout například podvozek vyzdviženého autobusu. Jednoznačně ale vedla myčka – cestující totiž mohli nastoupit do autobusu a pozorovat jeho mytí zevnitř. Kromě toho v ní policisté nabízeli provedení otisku prstu na památku. Otázka je, čí památku...

Zvýšená pozornost byla letos věnována přítomným dámám, protože o řidičky autobusů je nemalý zájem. Žen se sešlo hodně a projížďka ve dvou skupinách autoškolním autobusem do cvičného areálu ve Zdicích jim udělala radost, což zase potěšilo pány řidiče. Budeme doufat, že se to některým z dam zalíbilo natolik, že je brzy přivítáme ve svých řadách.

Okolo druhé hodiny odpolední už se den otevřených dveří chýlil ke konci. Dav spokojených, dobře najedených návštěvníků si odnášel kromě vzpomínek také upomínkové předměty jako pohledy, plakáty, nálepky, kelímky s pivem... Inu, dobré to bylo!





# Fotbalový turnaj ARRIVA CUP 2015

Vítězný tým PROBO BUS

Třetí ročník fotbalového turnaje ARRIVA CUP se opět vydařil. Postaral se, aby poslední srpnová sobota strávená na fotbalovém hřišti ve východočeském Prosetíně byla skvělým dnem jak pro samotné hráče, tak pro jejich kolegy, příbuzné a přátele. Počasí vyšlo teplé slunečné, a tak přišlo fandit o to víc lidí.

Na skvěle zorganizované fotbalové klání, které pořádala ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, se sjely čtyři týmy – kromě Východočechů dorazil také tým ARRIVA MORAVA, ARRIVA PRAHA a PROBO BUS. Hned po příjezdu se mohli všichni hráči i jejich fanoušci vrhnout na snídani. Před celodenním pobíháním na hřišti se mužstva posilnila fotbalovou klasikou – vařenými párky s chlebem. Dokonce i o zvukovou kulisu se organizátoři postarali. DJ měl na svém playlistu především hity oblíbených tuzemských kapel, jako jsou Kabát nebo Alkehol. Do toho všeho řádily děti na skákacích hradech s klouzačkou nebo vybarvovaly a skládaly papírové modely autobusů.

Protože si pražský tým pro své velkolepé entrée zvolil stylový modro-bílý retro autobus Škoda 706 RTO a přijel poněkud později,

pořadí jednotlivých zápasů se muselo promíchat. Jako první tak v deset hodin dopoledne nastoupily na hřiště týmy ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a PROBO BUSu. Ačkoli útočníci obou týmů několik šancí měli, v prvním patnáctiminutovém poločase se diváci žádného gólu nedočkali. Oblíbený herec Mojmír Maděříč, který se chopil komentátorského mikrofonu, však hráče v jejich výkonech povzbuzoval tak zodpovědně, až se nakonec všichni nedočkavci dočkali – míče se zmocnil hráč PROBO BUSu s číslem 97 Jaroslav Tikovský a ve 25. minutě vstřelil do sítě protihráče první gól celého turnaje. Tím byl ovšem brankám prvního zápasu konec a domácí tak prohráli 1:0.



Tým Východní Čechy



Tým Morava



Tým Praha

Hráči týmů ARRIVA MORAVA a ARRIVA PRAHA vběhli na hřiště vzápětí, všichni ještě svěží a plní elánu a nadšení. Protože každý z týmů obsadil do svých řad jak neprofesionály, tak i poloprofesionály ošlehané okresními přebory, a to bez věkového omezení, mohli diváci sledovat kuriózní střety mezi různými generacemi i zkušenostmi a překvapivé zákroky hráčů s šesti křížky na zádech. Druhý zápas turnaje po napínavém závěru nakonec vyhrála Praha 2:1 na penalty.

Moravští si ani pořádně neodpočali, osvěžili se připravenou balenou vodou nebo studeným pivem a vrátili se na hřiště rozdat si to s domácími. Únava a pražící slunce ale udělaly své a Východní Čechy zvítězily 2:1. Pak už pan Maděrič nahnal všechny hráče bez výjimky na vydatný oběd – podávala se gulášovka a grilované vepřové a kuřecí plátky. Další zápasy, ve kterých si zahráli všichni se všemi, rozhodly, kdo postoupí do finále a kdo se utká o třetí místo.

V souboji o bronz se utkaly týmy Východní Čechy a Morava. Fanoušci hlasitě skandovali a navodili strhující atmosféru. Efektivněji ale nejspíš fandili domácí, protože ti nad Moravou zvítězili 4:3. To nejdůležitější přišlo vzápětí. Boj o zlato. Přestože pražský tým měl oproti PROBO BUSu výrazně navrch díky svému dvašedesátiletému brankáři Standovi Pelikánovi, kterého komentátor Maděrič vtipně nazýval „posilou ze starších žáků“, a jeho neuvěřitelným zákrokům, nestačilo to. PROBO BUSu nedal pražským útočníkům téměř žádnou šanci dostat se na jeho polovinu hřiště a vzápětí se radoval z výhry 2:0. GRATULUJEME!

Opravdu atraktivní ceny a medaile pak hráčům slavnostně předali Daniel Adamka, generální ředitel Arrivy, a Jindřich Poláček, místopředseda představenstva ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY. Všechny týmy převzaly z jeho rukou výběr z regionálního piva Pernštejn

a fotbalový míč, první tři samozřejmě získaly také pohár a medaile. Zlatí hoši z PROBO BUSu oslavili svou výhru sektem, poslední Morava si domů vezla jen pytel brambor. Tím ale rozdávání cen nekončilo. Nejlepší střelec Jaroslav Tikovský z týmu PROBO BUS, který vstřelil 5 branek, dále nejlepší brankář Stanislav Pelikán z ARRIVA PRAHA a nejlepší hráč celého turnaje Jiří Novotný z ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY dostali za své výkony například digitální fotoaparát, cestovní tašku a také malý pohár. Samozřejmě ani nejlepší střelci, brankáři a hráči jednotlivých týmů neopouštěli místo utkání s prázdnou. Udělily se také dvě speciální odměny – cenu pro nejstaršího hráče turnaje získal pětadesátiletý Rudolf Kučera z týmu Východní Čechy a cenu za odvalu si odnesla jediná žena turnaje Andrea Štětková.

S nepořízenou odešla z hřiště snad jen zdravotnice z Červeného kříže. Po zkušenostech z loňska zůstala po celou dobu turnaje, ale zasahovat našťastí nemusela. Kromě několika pošlapaných nohou se totiž všechny zápasy dne obešly bez větších zranění. Všichni tak snad mají na povedenou akci skvělé vzpomínky a už se těší na příští ročník. ARRIVA CUP 2016 uspořádá koncem školního roku PROBO BUS v Berouně. Doufáme, že se tam opět všichni sejdem v tak hojném počtu jako letos a zase si to dosyta užijeme. ■



# Elektromobilita v Třinci

Město Třinec chce udělat vstřícný krok směrem k životnímu prostředí. Po zkušenostech s elektromobilem a veřejnou dobíjecí stanicí hodlá podpořit ekologicky čistý pohon i ve veřejné dopravě. Plány města jsou v souladu s Národním akčním plánem čisté mobility Ministerstva průmyslu i se záměry kraje. V novém programovém období EU 2014–2020 se počítá s finančními prostředky na podporu čisté mobility a využívání alternativní dopravy.



Starostka Třince Věra Palkovská uvedla: „Elektromobilita je v současnosti velmi žhavé téma, a to nejen z pohledu nového programového období EU. Žijeme v průmyslovém městě, v kraji se zhoršenou kvalitou ovzduší, a tak je naší povinností dělat všechno pro to, abychom životnímu prostředí pomohli. Snažíme se podporovat čistou mobilitu a po zkušenostech s elektromobilem a veřejnou dobíjecí stanicí jsme se pustili i do podpory elektromobility. Chceme být mezi prvními městy, která ji využijí ve veřejné dopravě.“

Kampaň za čistou mobilitu vyvrcholila Dnem na podporu elektromobility, který proběhl před třineckou radnicí v pondělí 15. června. Na třinecké radnici se v tento den sešla také dvacítká zainteresovaných odborníků na čistou mobilitu včetně zástupců Ministerstva dopravy, krajského úřadu, dopravce, společnosti ČEZ a dalších, aby se vzájemně podělili o zkušenosti z dané problematiky.

Veřejnosti se na jenom místě představily čtyři elektrobuse různých firem a to ŠKODA SOLARIS Urbino Electric, elektrobuse BYD eBUS-12 a Rošero EVC, elektromobily i elektrokola.



SOR EBN 10,5

ARRIVA MORAVA podpořila kampaň za čistou mobilitu v Třinci poskytnutím elektrobuse ŠKODA SOLARIS EBN 10,5 a BYD eBUS-12 k testovacím jízdám. Zmíněný ŠKODA SOLARIS EBN 10,5 byl v provozu na třineckých linkách MHD od 2. 6. do 30. 6. 2015. ARRIVA MORAVA tento elektrobuse běžně provozuje na pravidelné lince Karlova Studánka – Ovčárna.

Jako druhý se od 30. 6. 2015 ve městě objevil autobus BYD eBUS-12 (RZ: 40-BFV-6) čínského výrobce, zapůjčený dopravci ARRIVA MORAVA nizozemským distributorem. Toto vozidlo se pohybovalo na linkách MHD Třinec cca 3 týdny a v současné době probíhá vyhodnocení tohoto zkušebního provozu. ■



BYD eBUS-12



# ARRIVA MORAVA jezdí pro OC Olympia Olomouc

Od 1. 11. 2014 zajišťuje ARRIVA MORAVA přepravu zákazníků pro obchodní centrum Olympia v Olomouci.



v růžové barvě. Speciálně upravená grafika zachycuje značky jednotlivých obchodů, které jsou součástí obchodního centra.



Růžový autobus s číslem linky 61 usnadňuje cestu za nákupy zákazníkům z celé Olomouce. Okružní trasa je zobrazena na mapě.

Na podzim loňského roku se ARRIVA MORAVA úspěšně zúčastnila výběrového řízení na dopravce pro OC Olympia Olomouc, jehož provozovatelem je Multi Mall Management Czech Republic s.r.o. Smlouva na bezplatnou autobusovou přepravu jako službu zákazníkům a návštěvníkům OC byla uzavřena na dobu neurčitou. Přepravu zajišťujeme 3 nízkopodlažními autobusy SOR CN a BN 12. Všechny jsou opatřeny specifickým polepem

Autobusy jezdí každý den včetně svátků. Ujedou celkem 501 km na 51 spojích denně. Právě o víkendech a svátcích navštíví obchodní centrum nejvíce zákazníků.

ARRIVA MORAVA byla jako dopravce oslovena také ohledně zajištění přepravy na speciální akci u příležitosti slavnostního otevření Olinčina dětského hřiště v neděli 26. 4. 2015, kde byl čestným hostem Karel Gott. ■



## Náš autobus i na svatbě

ARRIVA MORAVA zapůjčila svůj historický autobus Karosa ŠL 11 na svatbu neslyšícího páru Karoliny Hyklové a Kamila Panského. Svatba se konala 4. července na chatě Prašivá nedaleko Nošovic na Frydecko-Místecku. Novomanželům gratulujeme! ■



I většina svateččanů byla neslyšící.

# Vybrané Arriva Granty 2015

SK Junior Prostějov obdržel Arriva Grant na nákup šachového materiálu, kvalitní trenéry a startovné. Velký turnaj proběhl 13. 6. 2015 v Národním domě v Prostějově a sešlo se zde několik generací hráčů, od 6 do 75 let. Nešlo pouze o regionální soutěž, ale i o mezinárodní, neboť nejvzdálenější účastník dorazil až z Islandu. Ze všech zúčastněných bylo 18 dětí a hrálo se na 7 kol, partie 2x 15 minut, tzn. celkem 3,5 hodiny čistého času. Šachy oproti nesedavým sportům rozvíjejí soustředění, logické myšlení, prostorovou představivost, schopnost kombinace a reakce a vždy fair-play.



Atletický oddíl Hvězda SKP Pardubice byl založen v roce 1959 a dnes má 595 členů, z toho 253 dětí. Oddíl pořádá každý rok desítky závodů, jako je Pardubický atletický mítink, Patnáctka hvězdy, Velká cena v hodu břemenem, atletické středě. V minulém roce bylo například vysláno 20 sportovců na mistrovství světa, mistrovství Evropy, evropské poháry a mezistátní utkání. Na mistrovství ČR děti vyhrály 17 zlatých, 2 stříbrné a 10 bronzových medailí. Arriva Grant byl použit na nákup setu nářadí a pomůcek pro atletiku, které dětem zajistí všestranný rozvoj základních pohybových schopností a osvojení velkého množství pohybových dovedností při respektování senzitivních období vývoje organismu.



V tréninku dětí se sledují tyto cíle: optimální psychický a tělesný rozvoj dítěte, upevňování zdraví, zajištění všestranného funkčního rozvoje, vytvoření kladného vztahu k pravidelnému cvičení a tréninku, podpora zájmu o atletiku.



Česká federace florbalu vozíčkářů sdružuje více než 160 aktivních sportovců a 10 aktivních týmů. Organizuje ligovou soutěž ve florbale vozíčkářů již 12 let a zastřešuje florbalovou reprezentaci vozíčkářů. Arriva podpořila jeden z týmů, FBC UNITED České Budějovice, do kterého patří 15 aktivních hráčů a který má více než 10letou historii. V červnu se již po čtvrté stali mistry republiky a my jim zpětně gratulujeme! V rámci Arriva Grantů jsme týmu přispěli na nový speciální vozík, který je každému hráči šitý na míru. Každý takový stojí mezi 70 a 150 tisíci korun.



SDH Komárov je oddíl mladých hasičů, který má 24 dětí. Děti se scházejí jednou týdně a každým rokem se družstva mladších a starších žáků a dorostu pravidelně účastní několika soutěží včetně zapojení do jarní a podzimní části okresního kola hry Plamen. Arriva Grant pomůže při nákupu kladiny pro požární sport, která je variabilní podle kategorií: muži 1,2 x 0,18 x 8 m, ženy/dorost 0,8 x 0,18 x 8 m, děti 0,8 x 0,18 x 4 m. Kladina je opatřena stavitelnými nohami, v případě dokoupení dalšího náběhového můstku a jedné kuželové nohy

ji lze rozšířit na dvě kladiny o délce 4 m. Náběhové můstky jsou 2 m dlouhé a 0,25 m široké, jsou opatřeny příčnými laťkami, nosné nohy bariéry jsou kuželové pro zajištění lepší stability, a tím i větší bezpečnosti soutěžících. Povrch kladiny a náběhových můstků je opatřen protisklzným materiálem.



Další Arriva Grant putoval na opravu, konkrétně opískování karoserie historického autobusu Jelcz Mex 272 a autobusového přívěsu Jelcz PO1, které budou patřit do Technického muzea v Brně. Je to další přírůstek do sbírky 100 vozidel MHD, 66 kolejových a 34 silničních. Oba vozy byly do kolekce MHD zařazeny v nálezovém stavu teprve nedávno, v letech 2013 a 2014. O expozici pečují nejen odborníci a zaměstnanci Technického muzea, ale i dopravního podniku. A pak jsou tu dobrovolníci, kterých je nepočítaně, a každý podá pomocnou ruku jiným způsobem. Po uvedení do původního provozuschopného stavu budou tato vozidla spolu s ostatními využívána pro předváděcí jízdy i prezentační akce různých provozovatelů veřejné dopravy. A hlavně budou uchována pro další generace. ■



## Konec kloubových autobusů na Moravě

Společnost ARRIVA MORAVA a.s. letos ukončila provoz kloubových autobusů. Mezi desítkami vozidel typu Ikarus a Karosa první kloubové autobusy ČSAD na Moravě vynikaly. Máme na mysli legendární typ Ikarus 280. Více k tomuto tématu nám pověděl náš kolega Miroslav Halász.

Ti z vás, kteří namítají, že Ikarus 280 nebyl první „kloubák“ na území tehdejšího Československa, mají pravdu. Vývoj úplně prvního československého autobusu začal v roce 1959, vznikl typ RTO-K. Autobus sice spatřil světlo světa v roce 1960, ale do sériové výroby se nedostal. V té době už se totiž rodila myšlenka na unifikovanou řadu Š11, a tak se pokračovalo jiným směrem. Ovšem ani této řadě okolnosti nepřály a 16 vyrobených kloubových vozidel ŠM 16,5 zůstalo osamoceno. Hlavním důvodem byly nedostatečné kapacity výrobního závodu ve Vysokém Mýtě, kde se měla sériová výroba řady ŠM 16,5 v sedmdesátých letech rozběhnout. Karosa navíc ve stejném období aktivně pracovala na proslulé řadě 700, tudíž by se do výroby dostal vlastně „výběhový typ“. Nutno dodat, že poptávka po kloubovém voze byla tehdy příliš malá. Největší odběratel u nás – DP Praha – se velmi bránil zařazení „kloubáků“ do své flotily.

Zmíněný vývoj vedl k tomu, že první Ikarus 280 se u nás na testech objevil až v roce 1973. Na svou dobu to byl velmi moderní a konkurenceschopný výrobek. Není tedy divu, že se rychle masově rozšířil. U ČSAD se kromě linkových autobusů objevilo v provozu i několik vozidel v městském, čtyřdveřovém provedení pro provoz na linkách. MHD v menších městech totiž zajišťovala místní ČSAD. Ikarusy 280 na linkách nahradily autobusy s vleky, nejčastěji soupravy RTO s vleky Karosa B 40, později i soupravy s polskými vleky Jelcz.

První vozy měly ještě motor s atmosférickým plněním, pozdější série už se dočkaly přeplňování pomocí turbodmychadla – na jízdě to bylo citelně znát. Kapacita linkových autobusů byla 57 míst k sezení a 60 míst k stání. Protože na délku měřily 16,5 metru a měly říditelnou zadní nápravu, jejich zadní část nadcházela. V některých



podnicích se na zád vozidla raději umísťovaly nápisy „Pozor, vybočuje“. Nemálo řidičů totiž kvůli nezvyklému chování vozu způsobilo dopravní nehodu.

Poslední Ikarusy 280 na Moravě vyřadila z provozu společnost Connex Morava v roce 2002. Nahradila je Karosami B 961, které jsou dnes také minulostí. Několik Ikarusů se však zachovalo a jsou k vidění při nostalgických jízdách či dopravních výročích. Na přiložených fotografiích si můžete prohlédnout historický autobus DP Ostrava. Pro městský podnik se vyrobil v netradičním linkovém provedení, což byl také jeden z důvodů, proč si jej místní DP nechal takřkajíc na památku. ■





# MAN Lion's Intercity – premiéra

Během zákaznické akce MAN BusDays v Ankaře v březnu 2015 oslavil svoji světovou premiéru zcela nový typ z rodiny autobusů MAN – Lion's Intercity. Vůz je bez kompromisů přizpůsobený pro nasazení v linkové a příměstské dopravě.

Představen byl ve svých dvou délkových variantách 12 m a 13 m. Autobus je poháněn efektivním motorem D08 Common-Rail o výkonu 290 k. V závislosti na délkové variantě disponuje Lion's Intercity maximálně 55, resp. verze Lion's Intercity C až 59 místy k sezení a dále maximálně dvěma místy pro vozičkáře a zdvihací plošinou. Zavazadlový prostor včetně odkládacích polic má objem 5,2 m<sup>3</sup> (Lion's Intercity), resp. 6,4 m<sup>3</sup> (Lion's Intercity C), a je jednoduše přístupný díky nahoru výklopným víkům. Pracoviště řidiče, které bylo vyvinuto pro nasazení v linkovém provozu, se vyznačuje snadnou ovladatelností a velkorysým prostorem. Lion's Intercity v sobě slučuje komfort s vysokou funkčností, vynikající bezpečností a prvotřídní kvalitou MAN. Vozidlo se stává vzorem ve své třídě díky výraznému, z hlediska aerodynamiky optimalizovanému designu a svým excelentním jízdním vlastnostem, ale především díky své příznivé spotřebě pohonných hmot a nízkým nákladům Life-Cycle-Costs.

## MAN Lion's Intercity: hvězda na nebi úspor

Při konstrukci vozidla se nepřetržitě myslelo na jeho odlehčení. Díky lehkým komponentům Lion's Intercity nepatří mezi „cvalíky“ ve své třídě. Samotná volba šestiválcového motoru z řady D08 podstatně přispěla k příznivé hodnotě užitečné hmotnosti. Rovněž nová a mimořádně efektivní klimatizace redukuje váhu o 65 kg. A je-li šest pneumatik (na zadní nápravě dvoumontáže) na hliníkových ráfcích namísto ocelových, vyjde úspora hmotnosti na téměř 100 kg. K tomu se ještě prodlužuje na základě lepšího odvádění tepla životnost brzd a tlumičů.

V Lion's Intercity přicházejí ke slovu také mnohá účinná opatření snižující spotřebu paliva: díky automatickému vypínání motoru Idle Shutdown se zamezuje při delším stání emisím výfukových plynů, CO<sub>2</sub> i hluku. Efektivně a úsporně pracuje dvojitý vzduchový

kompresor.

V době, kdy není potřeba jeho výstupů, se automaticky přepne na volnoběžný provoz.

Aerodynamicky provedený design vozidla s klenutým lehce skloněným čelním sklem nabízí proudícímu vzduchu méně



návětrné plochy. Proudění vzduchu je optimálně odvedeno pomocí zadní obrysové hrany. Díky tomu činí hodnota C<sub>w</sub> - 0,4, což působí pozitivně na nízkou spotřebu.

Cílem projektu při vývoji Lion's Intercity bylo vyvarovat se vysokých nákladů na opravy a údržbu a snížit doby prostojů vozidel. Všechny body údržby v autobusu jsou z tohoto důvodu snadno přístupné a zjednodušují servisní a opravárenské činnosti. Každodenní kontrolu a v případě potřeby doplňování motorového oleje a chladicí kapaliny lze realizovat několika málo úkony. Servisní body je možné jednoduše a bezpečně najít. Kompaktní motor D08, boční víka

a dále lomený kryt v podlaze zjednodušují přístup k motorovému prostoru. Díky třídičné čelní masce a stejně tak třídičnému zadnímu nárazníku lze v případě nehody opravit či vyměnit pouze poškozenou část, nikoliv kompletní předek. To znamená úsporu času



i nákladů. Velký a doširoka otevíratelný kryt přední masky umožňuje jednoduše vyjmout rezervní kolo. Dále je pohodlně přístupné i přední osvětlení. Lze tak rychle a jednoduše vyměnit komponenty světel.

Kvalita materiálů, montáže i zpracování u Lion's Intercity samozřejmě odpovídá vysokým požadavkům systému kvality MAN. Důkazem toho mohou být vysoce jakostní trvanlivé plasty s příjemnými funkčními i optickými vlastnostmi, povrchy s jednoduchou údržbou a přitom odolné, s vysokou UV stabilitou (tj. odolnost proti zkřehnutí či vyblednutí), pevné konstrukce a spoje, které spolehlivě vydrží vysokou a častou zátěž, vysoká přesnost rozměrů či optimální ochrana proti korozi díky katodickému ponornému lakování (KTL).

MAN Truck & Bus Czech Republic bude mít předváděcí autobus Lion's Intercity od října k dispozici v ČR a Arriva bude mít možnost jako jeden z prvních dopravců autobus otestovat na vlastních linkách. ■

## Technické údaje v přehledu

Technické údaje	Lion's Intercity	Lion's Intercity C
Délka (mm)	12 280	13 050
Šířka (mm)	2 550	2 550
Výška s klimatizací (mm)	3 400	3 400
Výška bez klimatizace (mm)	3 175	3 175
Rozvor (mm)	6 000	6 774
Počet náprav	2	2
Objem zavazadlových prostor (m <sup>3</sup> )	5,2	6,4
Místa k sezení max.	55	59
Motor	MAN D0836 LOH, 6válcový řadový (Euro 6 a 5)	MAN D0836 LOH, 6 válcový řadový (Euro 6 a 5)
Druh zástavby	vertikálně	vertikálně
Výkon (kW/k)	213/290 při 2 300 min <sup>-1</sup>	213/290 při 2 300 min <sup>-1</sup>
Max. točivý moment (Nm)	1 100 při 1 200–1 750 min <sup>-1</sup>	1 100 při 1 200–1 750 min <sup>-1</sup>
Zdvihový objem (l)	6,9	6,9
Převodovka	6stupňová mechanická 4stupňová automatická 6stupňová automatická	6stupňová mechanická 4stupňová automatická 6stupňová automatická
Přípustná tech. celk. hmotnost (kg)	19 500	19 500

Dne 19. srpna v zákaznickém centru MAN v Mnichově osobně převzal výkonný ředitel a místopředseda představenstva Jindřich Poláček z ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. nově pořízený zájezdový autobus MAN LION'S COACH C.



# Nehoda autobusu v Černé Hoře

Dopravní nehoda není nic příjemného za žádných okolností, i přesto mohou být okolnosti lepší, nebo naopak horší. Odehraje-li se v zahraničí, okolnosti bezesporu patří k těm horším. Svě o tom bohužel ví řidič Zdeněk Pawera.

Letos v sobotu 18. července se stal účastníkem tragické srážky taxi a autobusu společnosti ARRIVA MORAVA a.s. Vše se odehrálo v Černé Hoře nedaleko městečka Tivat. Bylo něco kolem 20.45 hodin, pan Pawera seděl za volantem a vezl zpět do České republiky klienty cestovní kanceláře KOVOTOUR PLUS s.r.o. Právě v tu chvíli se řidič taxi rozhodl předjíždět dodávku – vybočil do protisměru a rozjel se přímo proti českému autobusu. Za srážku vozidel bohužel zaplatil životem. K lehkému zranění přišli tři z pasažérů autobusu a i pan Pawera, přestože zůstal zaklíněn mezi plechy pomačkaného vozu, vyvázl jen s pár šrámy a šokem.

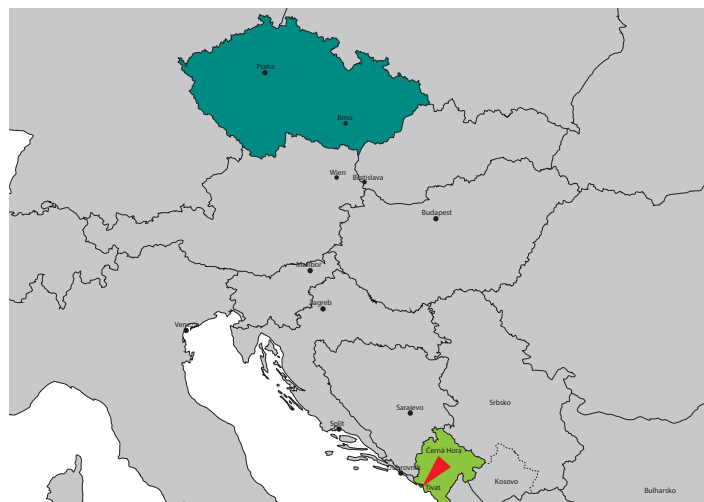
Následující den, tedy v pondělí 20. července, mě opět odvezli do Kotoru k soudu. Soudce mi oznámil, že budu zadržen po celou dobu vyšetřování nehody. V 15.00 mě odvezli do věznice v Podgorici. Tam jsem zůstal až do čtvrtka 23. července do 13.00, kdy mě propustili,“ líčí sled událostí pan Pawera.

Celou tu dobu vlastně vůbec nevěděl, co ho čeká, dostával minimální informace a sám nikoho kontaktovat nemohl. „Od soboty jsem nemohl kontaktovat nikoho z Česka, ani svou rodinu. Pouze ve čtvrtek 23. července, až dvě hodiny před propuštěním, mě



Naštěstí se v té době stejnou trasou vracel do Česka i další autobus naší společnosti. Druhý řidič Vladimír Dvořák sice utrpěl lehké pohmoždění zad, ale i tak se s kolegy dokázal vzorně postarat o bezpečnost cestujících a operativně zajistit jejich další přepravu domů. Mezitím místní policie zajistila místo nehody a Zdeňka v pořádku vyprostili z autobusu. Od tohoto momentu se ale celá věc začala komplikovat.

„Po nehodě mě místní policisté odvezli k odběru krve do nemocnice v Tivatu a pak na místní policejní stanici. Dozvěděl jsem se, že v 9.00 se sepíše protokol o nehodě. Ráno mě tedy odvezli do města Kotor k soudu, kde jsme za účasti osoby z české ambasády sepsali protokol o nehodě. K mému překvapení mi oznámili, že mě zadrží na 48 hodin, než se nehoda vyšetří. Odvezli mě zpět na policejní stanici do Tivatu a umístili mě do cely předběžného zadržení.“



navštívil pracovník české ambasády, aby mi sdělil, že už se čeká pouze na písemné vyjádření znalce, než mě propustí," vypráví dál.



V hodinách následujících po nehodě sice proběhlo podrobné ohledání autobusu, které vyloučilo technické závady, autobus tedy na srážce vozidel vinu nenesl. Řidiče taxislužby však místní orgány označily jako viníka nehody až po dalších 5 dnech. Zatímco pan Pawera čekal ve vazbě – sám a bez informací – naše právnička JUDr. Romana Staehelin se snažila dostat ho z tak nepříjemné situace co nejrychleji. Zeptali jsme se jí, jak akce „záchrana Zdeňka Pawery“ probíhala.

### Jak jste se o incidentu v Černé Hoře dozvěděla?

Od kolegyně Pavly Struhalové, která vede společnost ARRIVA MORAVA. Ta informaci o nehodě v Černé Hoře dostala v sobotu 18. července a o vzetí pana Pawery do vazby se dozvěděla až 20. července. Velvyslanectví ČR v Podgorici ji přes cestovní kancelář Kovotour ujistilo, že jde o standardní postup a že pana Pawera do 48 hodin propustí – tedy do úterního odpoledne. To už si však u pana Pawery nemohla ověřit. Ve středu ráno se dozvěděla, že je pan Pawera stále ve vazbě, tedy už čtvrtý den. V tu chvíli mě kontaktovala.

### Jaké kroky (zejména ty první) jste ve věci podnikla a proč?

Hlavně jsem potřebovala zjistit všechny informace o událostech uplynulých čtyř dnů. Začala jsem u kolegyně pana Zdeňka Vláčila, lektora z ARRIVA MORAVA, který nehodu autobusu v Černé Hoře řešil a s panem Zdeňkem Pawerou mluvil jako poslední. Poté jsem volala advokátovi přidělenému panu Pawerovi místním soudem a na Velvyslanectví ČR v Podgorici. Mluvila jsem i se zástupcem českého Velvyslanectví ve Skopje, na kterého jsem dostala kontakt s tím, že by mohl být nápomocen. A samozřejmě jsem vyhledávala související informace i na internetu.

### Jednala jste přímo s institucemi a osobami z Černé Hory, nebo pouze zprostředkovaně?

Několikrát jsem telefonicky mluvila s konzulárním referentem Velvyslanectví ČR v Podgorici a též s vedoucím úřadu.

### Jaká tato komunikace byla?

Pro mě neuspokojivá. Od nedělního odpoledne, kdy byl pan Pawera vzat do vazby, s ním nebyl nikdo v kontaktu. V podstatě jsem se dozvěděla jen to, co už jsem věděla od kolegyně z ARRIVA MORAVA a advokáta ex offo. Na dotaz, kdy zástupci velvyslanectví pana Pawera ve vazbě navštíví, jsem odpověď nedostala.

### Vyšlo vám české velvyslanectví vstříc?

Nemohu tvrdit, že by pánové z velvyslanectví nebyli komunikativní, nicméně na můj vkus byli málo akční. Kolegyni Struhalovou sice přes Kovotour ujišťovali, že úkony, které dosud prováděly orgány činné v trestním řízení, jsou standardní, ovšem na dotaz, z čeho tak usuzují, neuměli odpovědět. Zástupci velvyslanectví se samozřejmě nemusí orientovat v místní legislativě a procesních úkonech, ale předpokládala bych, že věc minimálně zkonultují s osobou znalou. Žádost o povolení návštěvy pana Pawery ve vazbě podali až po našem telefonickém rozhovoru, kdy zcela zřejmě vycítili mé rozhořčení.



Zdeněk Pawera

### Bylo obtížné kontaktovat přímo pana Pawera?

Panu Pawerovi odebrali telefon, takže kontakt přímo s ním možný nebyl. Proto jsem se obrátila na přiděleného advokáta. Ten ale ani po čtyřech dnech, které pan Pawera strávil ve vazbě, svého klienta nenavštívil. Ani to mi nepřišlo běžné, proto jsme ve spolupráci s kolegy z ARRIVA Slovinsko a Srbsko najali nového advokáta.

### Jak náročné bylo zajistit, aby se pan Pawera dostal zpět do ČR?

Poměrně dost – svědčí o tom už fakt, že od vzetí pana Pawery do vazby až do jeho příjezdu domů uplynulo 6 dnů. S novým advokátem ale věci nabraly rychlejší spád. Dosáhli jsme propuštění pana Pawery z vazby hned ve čtvrtek 23. 7. a na náklady ARRIVA MORAVA mu zařídili odlet do Ostravy na sobotu 25. července, opět s cestovní kanceláří Kovotour.

### Můžete subjektivně zhodnotit celý tento zážitek?

Skvělá spolupráce s kolegy ze Slovinska a Srbska, podle mého názoru nedostatečně aktivní Velvyslanectví ČR v Podgorici, beznadějí pana Pawery, který neměl možnost z vazby komunikovat a v podstatě se s ním nikdo nebavil. Představte si řidiče autobusu plného pasažérů, jak se v cizí zemi a nikoli vlastní vinou stane účastníkem smrtelné dopravní nehody, na místě poskytne veškerou součinnost, a i přesto skončí ve vazbě. Musel se cítit skutečně beznadějně a ani při vší vůli nebylo v našich silách zajistit jeho okamžité propuštění.

Rádi bychom touto cestou poděkovali Zdeňku Pawerovi a všem ostatním zúčastněným řidičům společnosti ARRIVA MORAVA – pánům Vladimíru Dvořákovi, Josefu Pešákovi a Petru Kudrnovi. Odvedli jste perfektní a profesionální práci. Za vaše chování, zvládnutí celé nelehké situace na místě nehody a za bezpečné přepravení všech cestujících zpět do ČR si vás moc vážíme. ■

### Děkujeme!

Pavla Struhalová  
místopředsdkyně představenstva  
ARRIVA MORAVA a.s.

Daniel Adamka  
generální ředitel  
ARRIVA TRANSPORT  
ČESKÁ REPUBLIKA a.s.

# Když kamarád dluží, ale nesplácí

Všichni jsme se někdy dostali do situace, kdy jeden z přátel prosil druhého o půjčení většího finančního obnosu. Jistě, ochota pomoci příteli v nouzi je pěkná věc, ale nese s sebou hned dvě rizika: ztrátu peněz a především ztrátu přátelství. Hluché sluchátko, neodpovídání na zprávy, neotvírání dveří, konec komunikace – klasické známky toho, že získat zpět peníze a dobrý vztah se známým, kamarádem nebo příbuzným bude problém. Dá se tomu ale jednoduše předejít.



## Nestyďte se nechat si to podepsat

Lidé, kteří se dlouho a dobře znají, si půjčují většinou bez sepsání smlouvy. Považují to za vyjádření vzájemné důvěry. Jakmile přijde na dlužní úpis nebo směnku, leckdo se urazí nebo si připadá hloupě. Pro takové případy mějte připraven jediný a nezlomný argument: dluhy kazí přátelství a to já nechci zažít. Každý, kdo je férový a má čisté svědomí, to pochopí a přistoupí k podepsání uznání dluhu, směnky nebo dlužního úpisu.

Můžete dlužníka poprosit o sepsání dlužního úpisu. Jde o jednostranný úkon, v němž dlužník uznává dluh vůči věřiteli. Jeho nejčastější formou je uznání dluhu – aby bylo platné, musí stát na papíře, musí obsahovat příslib dlužníka zaplatit dluh, jméno a bydliště věřitele, jméno a bydliště dlužníka, datum vzniku a splatnosti dluhu a podrobnosti o dluhu: čeho a kolik si půjčil (nemusí jít jen o peníze). A samozřejmě podpis. Pokud se domluvíte na postupném splácení, přesně uveďte počet a výši jednotlivých splátek, přistoupíte-li k úroku, i to je potřeba do dlužního úpisu



zaznamenat. Když věřitel od dlužníka dostane takový dokument, usnadní se celý proces případného vymáhání. Navrácením dokumentu dlužníkovi celý dluh zaniká (pokud se úpis ztratí, lze vydat potvrzení o zániku dluhu).

Nejužitečnějším nástrojem k získání dluhu je ale směnka. Na rozdíl od příslibu dlužníka věřiteli jde totiž o cenný papír čili o závazek, který jde třeba i prodat. Jestliže je to jen trochu možné, sepište tedy s dlužníkem spíše směnku. Při splnění všech formálních náležitostí směnky se urychlí rozhodnutí směnečného platebního rozkazu a následná exekuce bude efektivní.

Pokud na směnce neuvědíte termín splatnosti, automaticky se bere jako směnka na viděnou. To znamená, že její majitel ji může předložit, kdykoli chce, a směnečník má povinnost ji zaplatit. Toto pravidlo ovšem platí pouze jeden rok. Směnka na viděnou může také obsahovat termín, dokdy ji věřitel k zaplacení předložit nesmí. Roční lhůta na předložení takové směnky se pak počítá od termínu, kdy je předložena směnka. Ve chvíli, kdy je dluh uhrazen, musíte na zadní stranu směnky napsat „UHRAZENO“ a opět připojit i podpis. Dlužník navíc po věřiteli může požadovat vrácení nebo zničení směnky. ■

## Jak napsat směnku?

Stačí vám libovolný kus papíru (pivní tácek a ubrousek ale stejně nedoporučujeme, protože by se vám směnka mohla rozpustit nebo zamíchat do stojánku s ostatními tácky).

Musí obsahovat:

- označení, že jde o směnku, a to přímo v textu – nestačí pouze nadpis SMĚNKA!
- příslib zaplatit uvedenou částku – bezpodmínečný (v případě jakékoli podmínky se nejedná o směnku)
- termín splatnosti
- místo splatnosti
- jméno toho, komu má být splacena
- datum a místo vystavení
- podpis (bez notářského ověření)

## Co když je dlužník „nezvěstný“?

I v tom případě – máte-li například směnku – můžete dlužníka zažalovat. Soud má možnost zjistit jeho adresu z centrální evidence osob a žalobu mu pošle. Většinou pak vysloví rozsudek pro zmeškání. Jakmile máte v ruce pravomocný rozsudek, můžete celou věc předat k exekuci. Pokud má dlužník nějaký majetek, dostanete alespoň něco zpět.

## Co když dlužník zemře?

Pak dluh přechází na dědice. Neuplatnil-li dědic tzv. výhradu soupisu, musí uhradit celý dluh, jinak zaplatí jen do výše toho, co zdědil.





# Ručení – podpora nejbližších i velké riziko

Požádal vás někdy kamarád, bratr, dcera či kdokoli z blízkého okruhu známých o ručení na půjčku či úvěr? Měli jste pocit, že takové přátelské gesto nemůžete blízkému člověku odepřít? Souhlasili jste? A pokud ano, jak dlouho jste zvažovali, jaká rizika vám podpis může přinést?

V případě ručení často lidé nedohlédnou, do jakých komplikací je jejich slib může uvrhnout. Mnoho klientů naší dluhové poradny se dostalo do finančních potíží právě proto, že ručili přítelkyni, sourozenci či dobrému kamarádovi.



Pokud dlužník sám přestane splácet, věřitel má v případě zajištění závazku ručením usnadněnou cestu. Nemusí dluh vymáhat po dlužníkovi, který často již půjčené peníze utratil, dluhů má více a majetek žádný. **Ručitel je povinen dluh splnit, nesplnil-li jej dlužník, ačkoli byl k tomu věřitelem písemně vyzván** – stačí tedy jedna písemná upomínka, na kterou dlužník nereagoval, a věřitel se již může obrátit se svým nárokem na ručitele.

Pokud se tedy rozhodnete ručit například kamarádovi, zjistěte si velmi pečlivě, jaké jsou podmínky smlouvy, na jakou částku je smlouva uzavřena a jaké jsou smluvní sankce. Také se informujte o tom, jaké má váš kamarád další závazky a zda je všechny řádně splácí. V neposlední řadě posuďte, zda by pro vás bylo zvládnutelné splatit dluh za dlužníka a zda by vás tento závazek nedostal do velkých finančních potíží.

Nezapomeňte také na riziko osobního bankrotu dlužníka. V případě, že by váš kamarád nezvládal splatit své závazky a požádal si o oddlužení, je možné, že se úspěšně zbaví svého dluhu, pro ručitele to však znamená, že musí dluh za dlužníka doplatit a následně již po osvobozeném dlužníkovi nic nevymůže.

**Ručit tedy můžete, ale pouze v případě, že dlužníkovi opravdu důvěřujete a navíc víte, že byste bez potíží zvládli splatit dluh za něj.**

## Představení RUBIKON Centra



RUBIKON Centrum je nezisková organizace, která již 20 let vytváří programy směřující ke snižování recidivy, čímž šetří prostředky daňových poplatníků a přispívá k bezpečí ve společnosti.

Pilíře jejích služeb pro osoby s trestní minulostí tvoří Pracovní agentura RUBIKON, PUNKT Rodina zaměřená na mladistvé, kteří se dostali do konfliktu se zákonem, a Romský mentoring zaměřený na podporu úspěšného vykonávání alternativních trestů či opatření. Součástí našich služeb je také dluhová poradna. Dluhovému poradenství se věnujeme od roku 2005. Ročně jím projde na 800 osob.

Více najdete na [www.rubikoncentrum.cz](http://www.rubikoncentrum.cz).

„Se společností ARRIVA PRAHA s.r.o. jsme rozjeli pilotní projekt spolupráce v oblasti zaměstnávání uchazečů Pracovní agentury RUBIKON. Doposud jsme úspěšně spolupracovali při zprostředkování prověřených kandidátů na pracovní pozice. Dnes již dvouleté kooperace si velmi vážíme a oceňujeme především odvahu dávat druhou šanci těm, kdo v minulosti udělali chybu, kterou už nechťejí opakovat, vstřícnost, profesionalitu a účast zaměstnanců firmy ARRIVA na našich osvětových akcích pro zaměstnavatele,“ říká Hana Kramlová, ředitelka fundraisingu RUBIKON Centra, a zároveň dodává: „V současné době pro firmu ARRIVA PRAHA s.r.o. připravujeme nabídku zaměstnaneckých benefitů pro její zaměstnance v Praze v podobě přednášek a dluhového poradenství. Nicméně na naše RUBIKON Centrum se mohou obrátit všichni zaměstnanci společností skupiny Arriva v České republice.“ ■

## S čím umíme poradit?

- **DOMÁCÍ ROZPOČET** – příjmy a výdaje, prostě jak zvládat své finance v pohodě.
- **ÚVĚRY A PŮJČKY** – kdy je zdravé si půjčit, na co si dát pozor a jak si dobře vybrat půjčku.
- **KOMUNIKACE S VĚŘITELI** – jak informovat věřitele, když nezvládáte splácení, vyjednávání splátkových kalendářů.
- **ZMAPOVÁNÍ DLUHŮ** – už ani nevíte, kde dlužíte? Pomůžeme vám udělat si v tom pořádek.
- **VYMÁHÁNÍ A JEHO FÁZE** – co vás čeká, když nebudete splácet, a co kdy můžete dělat.
- **EXEKUCE** – vše, co potřebujete vědět např. o exekučních srážkách ze mzdy, nebo jak si poradit při návštěvě exekutora doma atd.
- **OSOBNÍ BANKROT** – vysvětlíme vám zákonné podmínky osobního bankrotu a případně vám návrh pomůžeme připravit.

# Radim Novák: Převoz uprchlíků je služba v nouzi, ne byznys

Radim Novák je generálním ředitelem Arrivy pro střední a východní Evropu. Z Prahy řídí 7 zemí od Česka přes Polsko, Maďarsko až po státy na Balkáně, a je tak i nejužší postaveným Čechem ve struktuře Arrivy. V rozhovoru pro ArRevue hovoří o aktuální uprchlické krizi, nedostatku řidičů i o rozdílech v tendrech u nás a na Západě.



**Pocit'uje Arriva problém uprchlíků v zemích, jako je Maďarsko, Chorvatsko nebo Slovinsko?**

Situace kolem uprchlíků se nás přímo dotýká, protože jezdíme v zemích, kudy uprchlíci prochází. Ale nevnímám to jako problém, nýbrž jako něco, co se musí řešit. Zamířili i přes Chorvatsko do Slovinska problematickým regionem zaminovaným polí a z našich autobusových nádraží se se stala jejich dočasná stanoviště. To není dlouhodobě udržitelné, museli jsme vymyslet plán, jak je evakuovat tam, kde se mohou shromažďovat, a pod dohledem místních

ministerstev jsme je začali přepravovat autobusy na konkrétní místa určení.

**Takže je pro Arrivu uprchlická krize byznys? Převoz uprchlíků na objednávku jednotlivých států...**

To v žádném případě. Je to spíše služba v nouzi, kdy nám někdo zavolá, abychom pomohli přepravit tisíc lidí z bodu A do bodu B. Rozhodně to není naše komerční aktivita, peníze v těchto situacích řešíme až zpětně.

**Komplikuje vám uprchlická krize práci, když uprchlíci obsazují autobusová nádraží?**



PANTURIST, společnost skupiny Arriva v Chorvatsku



Arriva střední a východní Evropa



Určitě to narušuje náš běžný provoz v těchto zemích, ale vlády v Maďarsku, ve Slovinsku i v Chorvatsku se tuto situaci snaží zabezpečit, aby to nebyl dlouhodobý problém.

**Může mít vlna migrantů vliv na počet řidičů v Česku?**

Narážíte na nedostatek řidičů v Česku a jestli by nemohli tuto roli převzít migranti?

Ano.

Může to být výhledově příležitost, jak získat nové řidiče. Když přijedete do Anglie, tak nevidíte Angličana, který řídí autobus. Je to důsledek předchozích migračních vln



Chorvatský ministr vnitra Ranko Ostojić

ze střední Evropy a Afriky. I v Německu v příhraničí jsou řidiči často z jiného státu. Potkáte tam lidi z Bulharska, Rumunska nebo Česka. V České republice je to komplikovanější kvůli jazykové bariéře, složité administrativě a dalším překážkám.

### Chybí řidiči i v ostatních zemích střední a východní Evropy?

Složitá situace je třeba v Polsku ve východních regionech u hranic s Ukrajinou. Není tam žádný průmysl, lidé odchází pryč. Že tam chybí chlapi za volantem, je vlastně přirozený vývoj. Jak to vypadá v Česku, všichni vědí – s nedostatkem řidičů se setkávají dopravci téměř ve všech regionech České republiky. Řidiči odchází do důchodu, mladí nepřichází a motivovat nové řidiče, aby do této profese šli, je poměrně obtížné. A řada lidí odešla jezdit třeba do Německa. Je to podobné jako ve zdravotnictví, když odborný personál odchází do zahraničí.

### A řešení?

Na nás je, abychom toto povolání zpřístupnili co nejširší komunitě. Kdysi bylo řízení autobusu doménou mužů, teď ho chceme zpřístupnit i ženám, studentům, kteří dosáhnou potřebné věkové hranice, a určitě se budeme poohlížet i po zaměstnancích z okolních zemí.

### Chcete školit na řidiče autobusu i lidi, kteří mají jen řidičské oprávnění B. Máte s tím už nějakou zkušenost?

Podobně jsme postupovali v Maďarsku, pro nový trh, který jsme vyhráli v soutěži, jsme najímali několik set nových zaměstnanců včetně řidičů. Museli jsme se rozhlížet po celém Maďarsku a začít školit zaměstnance z jiných profesí na řidiče, abychom byli schopní zabezpečit provoz.

### Nebylo by řešením udělat profesi atraktivnější a prostě zvýšit mzdy?

Zvýšení mezd je něco, co by každý očekával, problém ale je, že celá ekonomika tohoto byznysu je založena na veřejných rozpočtech. Vyšší mzdy by přenesly větší zátěž na veřejné rozpočty. To ale zatím nejsou objednatelé ochotní akceptovat.

Navíc jsme v situaci, kdy řada autobusových smluv v regionech končí a objednatelé je znovu soutěží s tím, že chtějí dosáhnout co nejnižší ceny. To jde přímo proti tomu, že bychom chtěli více peněz pro řidiče. Vždy to bude muset končit nějakým kompromisem. Pokud bychom začali přicházet o zakázky, protože bychom byli moc drazí, přišli by naši řidiči v daném místě o práci. To rozhodně nechceme.



v České republice je založen na tom, že objednatel nastaví jízdní řád a řekne: Kdo to chce jezdit, ať nabídne cenu. Dostane to ten nejlacinější. V zahraničí řekne objednatel: Tohle je oblast, kterou chci obsluhovat s takovým a takovým počtem spojů. Vymyslete to, ať to funguje a nestojí to víc než xx milionů eur. Všichni uchazeči se pak snaží vymyslet, jak to udělat, aby byl systém atraktivnější, aby přilákal další cestující, zvýšily se tržby a vytvořil se zisk, o který se pak mohou podělit i zaměstnanci. To je mnohem lepší způsob.

### Arriva se hodně zviditelnila ve střední Evropě razantním vstupem na trh a převzetím řady dalších dopravců. Kam směřuje dál?

V letošním roce vyrostla Arriva v regionu střední a východní Evropy o 25 %. Nejdůležitější bylo sjednotit provozy pod jednu značku a jednu strategii. Růst Arrivy by měl ještě pokračovat. Máme v merku některé zajímavé akvizice v zahraničí i v Česku, ale detaily zatím nemohu komentovat. Naší prioritou je v České republice také vstup na trh železniční dopravy. ■

### Radim Novák (37 let)

Vystudoval Slezskou univerzitu v Opavě. Po ukončení studií se věnoval marketingu a financím. Poté pracoval pro francouzskou skupinu

Keolis v České republice a v Anglii jako finanční a obchodní analytik v oblasti rozvoje firmy. Od roku 2005 pracoval pro skupinu Veolia Transport. Postupně si prošel řadou pozic v oblasti finančního a projektového řízení. Od roku 2008 byl finančním ředitelem Veolia Transport Česká republika se zodpovědností za Českou republiku a Slovensko. Od roku 2009 působil na pozici generálního ředitele Veolia Transport se zodpovědností za obě země. Od roku 2012 pak řídil region střední Evropy skupiny Veolia Transport. Po akvizici Veolia Transport společností Arriva v roce 2013 nadále vede region střední a východní Evropy, kam patří Česká republika, Slovensko, Maďarsko, Polsko, Slovinsko, Srbsko a Chorvatsko. Je ženatý, má dceru Kristinku (2) a mezi jeho zájmy patří rodina, cestování a fotbal.

### Proč zajímá české objednavatele jen cena?

Zkušeností, kdy je hlavním kritériem cena, si prošel i Západ. Mělo to za následek, že byl trh sociálně narušen – mzdy klesly, nebo se nezvyšovaly tak jako v ostatních odvětvích. Ale to už mají dnes za sebou, a když vybírají nové dopravce, zajímá je hlavně, co může firma do regionu přinést. Dívají se hodně na kvalitu služeb. Dopravce také nese riziko tržeb. Pokud tedy umí svůj byznys velmi dobře navrhout a provozovat, tak z toho může profitovat, a tam vzniká prostor pro vyšší mzdy zaměstnanců.

### Takže na Západě to není jen o co nejnižší ceně?

Ne. Cena tvoří ve výběrovém řízení zpravidla okolo 50 %, důležitý je i návrh jízdních řádů a projekt obsluhované dopravní sítě. Model

# Arriva se na Slovensku opět rozrostla

V průběhu dvou letních měsíců se skupina Arriva na Slovensku rozrostla o další dvě dopravní společnosti. Koupí firem SAD Liorbus, a.s., a SAD Trnava, a.s., a jejich dceřiných společností opět posílila svou pozici na trhu.



a Trnavského kraje. Arriva na Slovensku zabezpečuje městskou dopravu v 19 městech, dále pak autobusovou dopravu příměstskou, dálkovou, zahraniční a komerční. Veškeré služby poskytuje prostřednictvím pěti dopravních společností – ARRIVA NITRA a.s., ARRIVA Nové Zámky, a.s., ARRIVA Michalovce, a.s., a od léta 2015 prostřednictvím dalších dvou výše zmíněných společností. Zároveň má i několik servisních společností a jednu cestovní kancelář.

Na Slovensku působí Arriva od roku 2008 a je zde nejsilnějším soukromým dopravcem. Doposud operovala v Nitrianském a Košickém kraji a díky těmto akvizicím rozšíří své služby i do Žilinského

„Jsme právem hrdí na to, že se nám podařilo rozšířit působnost společnosti Arriva do dalších regionů Slovenska. Je to pro nás závazek a výzva zároveň. Růst skupiny Arriva na Slovensku představuje pozitivní signál pro cestující a obchodní partnery. Jsme společnost, která roste, rozvíjí se a dokáže využívat synergické efekty velké skupiny, poskytujeme cestujícím stále kvalitnější služby a tak podporujeme naše úspěšné působení na Slovensku,“ řekl László Ivan, generální ředitel skupiny Arriva na Slovensku.

Akvizicí se zvýšil celkový počet zaměstnanců na téměř 2 400 a počet autobusů je více než 1 350. V průběhu následujícího období začne proces integrace nových společností do skupiny Arriva. ■



# Arriva v Maďarsku hledá nové řidiče za pomoci vlády

Nedostatek řidičů a stárnoucí sílu stávajících řidičů se Arriva Maďarsko rozhodla řešit spolu s vládou.



mohou připravovat na nejnovějších simulátorech, a je pro ně zajištěno například i povinné lékařské vyšetření.

S financováním od vlády a vybavením a možností stipendia od Arrivy zažádalo o první stupeň školicího programu téměř 1 600 uchazečů, z nichž jej úspěšně dokončilo přes tři sta. Těchto 300 absolventů v současné době již začíná u Arrivy pracovat.

Aby se přihlásilo a následně i získalo řidičský průkaz více uchazečů, Arriva a Ministerstvo ekonomiky uvedly v regionech nový školicí program pro řidiče, ve kterém se

Péter Szepesi, generální ředitel Arrivy, řekl: „Abychom mohli ve veřejné dopravě poskytovat dobrou kvalitu služeb, potřebujeme vysoce kvalifikované řidiče. Počet našich zaměstnanců vzrostl na 900 a pro firmu je to velký milník. Zároveň během následujících dvou let nakoupíme nové autobusy a naše flotila naroste z 250 na 450 autobusů.“

Mihály Varga, ministr ekonomiky, dodal: „Tento projekt je dobrý příklad spolupráce mezi vládou a soukromým sektorem.“ ■



# Cestující Arrivy Holandsko navrhují interiér a design nových vlaků

Arriva pozvala zástupce z provincie Limburg, vybrané cestující a novináře, aby společně navrhli interiér a design nových vlaků. V polovině července tak všichni navštívili švýcarskou továrnu Stadler, kde se vyrobí vlaky pro Arrivu v oblasti Limburg.



Anne Hettinga, generální ředitel Arrivy Holandsko, řekl: „Cílem tohoto setkání v továrně ve Švýcarsku bylo aktivně přemýšlet nejen o designu vlaků. Je to opravdu velmi důležité, protože cestující budou tyto vlaky používat již na konci

příštího roku, a jak budou vypadat, ovlivní právě oni sami. Pokaždé se ukáže, že cestující mají spoustu dobrých nápadů. To je důkaz, proč se vyplatí cestujícím naslouchat.“

Během tří denního pobytu ve Švýcarsku cestující mohli například vybrat tvar stolků, potahy sedadel, barvu stěn a další.

Příklady vybraných částí interiéru:

- Místo jednolitě barvy na podlaze byly vybrány dvě, kdy jedna bude okolo sedadel a rozlišit se tak, kde je ulička.
- Na vlaku budou červené pruhy. Je to kvůli cestujícím se zhoršeným rozlišováním barev.
- Nadšeně přijat byl nápad s řadou pohovek, vždy dvě naproti sobě přes uličku.
- Prostor pro kola bude přímo proti vstupním dveřím, blízko toalet. Reflektujeme žádost udržet co největší průchozí prostor pro cestující s kočárky i ostatní.
- Ve vlaku je také k dispozici defibrilátor pro náhlé příhody. Oproti dřívějšímu umístění za kabinou strojvedoucího bude nyní umístěn uprostřed vlaku.

## Arriva Limburg

Od 11. prosince 2016 bude Arriva v této oblasti provozovat více než 200 nových autobusů a několik nových elektrických vlaků. ■

# S Arrivou do jeskyně Postojna

Arriva Slovinsko v oblasti Primorska zavedla na své pravidelné lince spojující hlavní město Lublaň s pobřežím a městem Nova Gorica novou zastávku přímo u světově známé a populární jeskyně Postojna.

Narůstající počet tuzemských a zahraničních návštěvníků a turistů, kteří chtějí vidět tuto jeskyni, už nebude muset chodit pěšky nebo hledat alternativní dopravu od donedávna poslední zastávky autobusu ve městě Postojna.

Rozhodnutí přidat novou zastávku do pravidelného jízdního řádu proběhlo rychle. Všechna povolení se podařilo sehnat v krátkém čase a zastávka byla postavena téměř ihned. V jízdních řádech byla uvedena od 1. června a oficiálně byla veřejnosti představena 9. června.

Zastávka byla otevřena třemi zástupci společností: generálním ředitelem Arriva Slovinsko Bo Erikem Stigem Karlssonem, předsedou představenstva jeskyně Postojna Marjanem Batageljem a ředitelem autobusového nádraží Lublaň Marjanem Kotarem.

Slavnostního otevření se zúčastnila také slavná malířka Mojca Vilar, která jeskyni namalovala přímo na místě.

Pro cestující byla připravena zajímavá nabídka. Při nákupu speciálního balíčku, který obsahuje lístek na autobus a vstupenku do jeskyně, pak budou mít VIP vstup s audio průvodcem za zlevněnou cenu.

„Je to velká čest, že jsme s partnery úspěšně dokázali tak rychle zajistit tuto novou zastávku. Teď spojujeme pobřeží, Lublaň a největší atrakci v zemi. Cestující se pohodlně dostanou až před vstup do jeskyně. Autobus, který sem přiváží návštěvníky, je komfortní, bezpečný a ekologický. V naší společnosti neustále hledáme kreativní a inovativní způsoby, jak zlepšit naše služby, a zároveň se snažíme snižovat dopad, který doprava na životní prostředí má. Tento projekt, který jsme s partnery uskutečnili, plní náš závazek zlepšit spojení centrálního Slovinska a region Primorska a také rozvíjí ekologickou turistiku jak v současnosti, tak do budoucna. A na to jsem spolu s naším týmem velmi pyšný,“ řekl generální ředitel Bo Karlsson. ■





# Kam se hrabe D1 na Karákóramskou dálnici



Až příště pojedete přes výmoly po českých silnicích nebo po rozkované a udrncané D1, připomeňte si, že byste na tom mohli být ještě mnohem hůř. Například Karákóramská dálnice je teprve to pravé peklo.

Ve světě je známá jako Karakoram Highway nebo KKH, její čínské značení je G314, v Pákistánu ji označují jako N35. Vede z čínského Kašgaru do pákistánského Abbottábádu a celkem měří 1 300 km (někteří uvádějí 1 370 km, protože započítávají také 70km úsek z Abbottábádu dál na jih až do Hasan Abdalu). Daleko zajímavější je ovšem jiné číslo – nadmořská výška její nejvyšše položené části. Jak už název napovídá, dálnice se táhne přes Karákóram, druhé nejvyšší pohoří na světě, jehož dominantou je nechvalně proslulá hora K2. V jeho průsmyku Chundžeráb se dálnice vine ve 4 693 m n. m. Patří tak mezi nejvyšše položené mezinárodní silnice s pevným povrchem na světě.

Není tedy divu, že její stavba byla velmi náročná. Započala se v Kašmíru už v roce 1959 jako důkaz přátelských vztahů mezi Čínou a Pákistánem. Veřejnosti se



otevřela v roce 1979, započal se provoz a dalo by se možná říci, že byla hotová. My si ale tróufáme tvrdit, že při takové délce silnici dokončit vlastně ani nejde. Než se dostanete na jeden konec, můžete ten druhý začít dělat zase od začátku. Navíc se Karakóramská dálnice prodírá tak nepřívětivými místy (během její stavby zahynulo 1 010 dělníků), až ji někteří nazývají osmým divem světa.

Jistě si dovedete představit, jak těžké je udržovat ji v použitelném stavu. Vysokohorské úseky jsou zatím v období nejsilnější zimy nesjízdné kvůli závějím a lavinám. I v létě zde ale cestující často ohrožují sesuvy sutí.

V roce 2006 se rozhodlo, že dálnice potřebuje upravit, rozumějte rozšířit z 10 metrů alespoň na 30, a její kapacita se musí ztrojnásobit. Podmínky se začaly upravovat tak, aby vyhovovaly těžce naloženým vozům a nepřízním počasí. Kromě kamionů jezdí po KKH také naložené autobusy. Dálnice sama o sobě je oblíbenou turistickou destinací (podle deníku The Guardian dokonce třetí nejlepší v Pákistánu). Vede totiž hned přes čtyři z nejvyšších světových pohoří – Karakóram, Hindúkuš, Himálaj a Pamír. To znamená, že návaly „turistů horolezců“, kteří touží vylézt na Everest, a že jich je čím dál víc, jezdí právě tudy.

K dispozici jim je autobusová linka provozovaná společností Northern Areas Transport Corporation. Autobusy pravidelně jezdí například z Rávalpindí až do Gilgitu. Po cestě se pasažérům naskýtají neuvěřitelné výhledy, například na velehoru Nanga Parbat nebo na údolí řek Indus a Hunza River. Cesta je to ale tak nepohodlná, že si kochání ani moc neužívají.

## Své o tom ví i horolezec Radek Jaroš

Na jaře 2014 konečně úspěšně vystoupal na horu K2 (jako 15. člověk na světě a jako první Čech stanul bez použití kyslíku na všech 14 osmitisícovkách), a to spolu s Honzou Trávníčkem (Petru Miskovi se výstup až na vrchol bohužel nepodařil). Každému se teď vybaví spíš sníh, led, mačky a teplá bunda. Cesta na K2 je ale mnohem, mnohem delší! Zahrnuje i stovky kilometrů drcání právě po Karakóramské dálnici. Do Skardu, posledního většího města před K2, se sice dá doletět letadlem, ale když se zkaží počasí, musí se holt po zemi. A místní autobusy nenabízejí bůhvíjaký komfort.

Lucie Výborná (moderátorka a novinářka), která se výpravy s Radkem účastnila, ji barvitě komentovala:

„Byla to úmorná cesta. Vejtřas a jízda brzda-plyn za stálého troubení. Budík jednou shořel, ale vyměnili jsme ho za nový. Jeden z vojáků, co nás

doprovázeli přes problematickou oblast kolem města Chilaz, vypadal jako Usáma bin Ládín, ale byl docela přátelský. Po přespání v Beshamu jsme pokračovali dalších 270 km do Skardu. Cesta vede podél Indusu krajinou plnou kamení, takže je stejně ‚příjemná‘ jako Karakoram Highway. Taky jsme si zažili bezpečnostní kontrolu – krutopřísny zážitek. Doslova. Vytáhli nás z minibusu a posadili do kamenné boudy, kde nás překvapili počítačem s rozbitou klávesnicí a kamerou na snímání obličejů. Chtěla jsem jim jako novinářka položit pár otázek, ale situace byla vážně nevhodná a jejich angličtina méně než základní.“

Takový je popis z první ruky. Dovedete si představit, že po tom všem se ještě drápete dalších 100 km pěšky s 25kg nákladem do základního tábora? My tedy ne – o to víc všechny členy výpravy obdivujeme. A přestáváme se zlobit na tu naši zlatou D1... ■



# Anketa o 3 fotoaparáty Canon!

Podělte se s námi o svůj názor a můžete vyhrát.

- Zajímá vás plakát uvnitř časopisu? Ano  Neřeším  Ne   
Pokud ano, jaký plakát byste uvítal/a? .....
- O čem byste se chtěl/a dočíst v rubrikách Právní/sociální poradna? .....
- Jaké soutěže vás zajímají? Křížovka  Osmisměrka  Dětská  Žádná
- Chtěl/a byste, abychom s vámi udělali rozhovor – poděлил/a byste se o své zkušenosti? Ano  Ne   
Pokud ano, máte např. i své starší pracovní fotografie? Ano  Ne
- Chtěl/a byste v časopise recepty, rozhovory, tipy na výlety a jiná témata nesouvisející s dopravou?  
Ano  (napište jaká) ..... Ne
- Ohodnoťte rubriky podle vaší oblíbenosti (známkování jako ve škole):
  - Co se děje v regionech 1  2  3  4  5
  - Arriva v zahraničí 1  2  3  4  5
  - Retro 1  2  3  4  5
  - Zajímavosti ze světa 1  2  3  4  5
  - Soutěže 1  2  3  4  5
  - Právní poradna 1  2  3  4  5
  - Sociální poradna 1  2  3  4  5
- Kdo u vás doma kromě vás časopis čte? Manžel/ka  Rodiče  Děti  Nikdo
- Co dalšího byste chtěl/a k časopisu říci? .....
- Vyplňte údaje: Jméno a příjmení ..... E-mail ..... Věk .....  
Společnost ..... Pozice .....



Canon PowerShot SX520 HS

K zařazení do soutěže o fotoaparát je nutné vyplnit všechny výše uvedené otázky/údaje. Vystřižený dotazník pošlete poštou na adresu: ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s., Lucie Nádvoříková, Křížkova 148/34, 186 00 Praha 8, nebo vyfocený či naskanovaný e-mailem na [arrevue@arriva.cz](mailto:arrevue@arriva.cz) (musí být vše čitelné) s předmětem „Anketa“ nejpozději do 10. 11. 2015. Výhry budou předány ještě před Vánoci. Odesláním vyplněné ankety udělujete souhlas s poskytnutím a zpracováním osobních údajů.

## Křížovka s tajenkou

Tajenka minulé křížovky: Nikdo nepotřebuje dovolenou víc než ten, kdo se z ní právě vrátil.  
Deset z vás, kteří zašlou správnou novou tajenku, dostane dárkové předměty s logem Arriva.

POMŮČKA: BIM, LZT INARI RUMOR	ROZSAHLÁ BÁSEŇ (zastar.)	1. DÍL TAJENKY	NÁZEV SYKAVKY	VÝBĚŽEK PEVNINY DO MOŘE	LIBOVOLNÝ CLOVEK	KAPLE	VSTRÍČ- NOSTI	ZKRATKA UHLO- VODANŮ	ČESKÝ SBOR- MISTR	NÁSTU- PÍŠTĚ	ČESKÝ POLITIK	VĚRNÁ	MĚSTO VE FRANCII	KINA	POLNÍ MÍRA	2. DÍL TAJENKY	SLUŠNOSTI
POUZE (nářečné)					SPOJENÍ KOSTÍ				SDRUŽENÍ PODNIKŮ DRUH GIBBONA				OVŠEM				
CESTOVNÍ DOKLADY					3. DÍL TAJENKY INICIÁLY SABNY								ASJSKÝ STÁT VÝŠE NEŽ				
ZNAČKA OSMIA			TAKŘKA HOLÁ ROVINA					SLAVNÝ FOTBALISTA MOROVO JMÉNO							ŘÍMSKÝCH 505 ZLEPŠIT		
CITO- SLOVCE PIPNUTI				ZBADĚLEC DESKY NA SLOUPECH				ŽENSKÉ JMÉNO JMÉNO GARDNERA						TAMTI TUREK			
JMÉNO FITZGE- RALDOVÉ					OBEŽNÉ NÁZEV ZNAČKY POLOMĚRU				NĚMECKÝ "NYNÍ" NĚMECKÝ "DEVĚT"				ZMOCNIT SE BOJEM DROBNÝ HMYZ				
ŽENSKÉ JMÉNO							KUS PAŽITU PÁR KLŮ			KOSTRA VTÁHNOUT				NÁSTROJE ŽENCŮ SOLMZAČ- NÍ SLABKA			
ČESKÝ JEZERO ČESKÝ LITERÁT						5. DÍL TAJENKY ZÁBRADLÍ						HLUK (zastar.) HÁZETI					ČÁSTI TĚLA
DOMÁCKÝ IZÁK					TYP VLN INICIÁLY REJŠBERGA TRAUBERGA			VZOREC SULFIDU EUROPIA LETEC			ZÁPASNÍK S BÝKY DRUH TKANINY						
GRAMO- FONOVA DESKA					CHŇAP LIBUŠIN OTEC			LÁK DOTEK MÍČE						HORSKÁ LOUKA ŘÍMSKÝCH 1001			
KTERÁŽTO			ZMAŘIT PŘELUDY						INDIÁNSKÝ SYMBOL POHÁR					JMÉNO HERCE HANKSE SEVEŘAN			
NIKOLI			NETEČNÝ CLOVEK PACINOVO JMÉNO							PATŘÍČÍ DANĚ NĚMECKÝ "AND"						ZEVNITŘ MOJE	
BIBLIČKÁ OSOBA					4. DÍL TAJENKY									HÁJOVÁ BYLINA			
RUSALKY					BUNKR				MLÁDENEČ					ČESKÝ REŽISER			

Zašlete vyluštěnou tajenku, jméno a adresu do 10. listopadu 2015 e-mailem na [soutez@arriva.cz](mailto:soutez@arriva.cz). Do předmětu e-mailu napište označení „Křížovka“.  
Výhercům všech soutěží z ArRevue 3/2015 budou odeslány dárky nejpozději do 15. prosince 2015.  
Všech soutěží v ArRevue se mohou zúčastnit pouze zaměstnanci skupiny Arriva a jejich děti.



## Další tři modely autobusů pro vás!

Tři z vás dostanou modely autobusů MAN zmenšené v poměru 1 : 87. Vyluštíte osmisměrku a pošlete nám tajenku spolu se svým jménem a adresou na e-mail [soutez@arriva.cz](mailto:soutez@arriva.cz). Do předmětu e-mailu napište „Dětská soutěž“. Vaše tajenky přijímáme do 15. listopadu 2015!



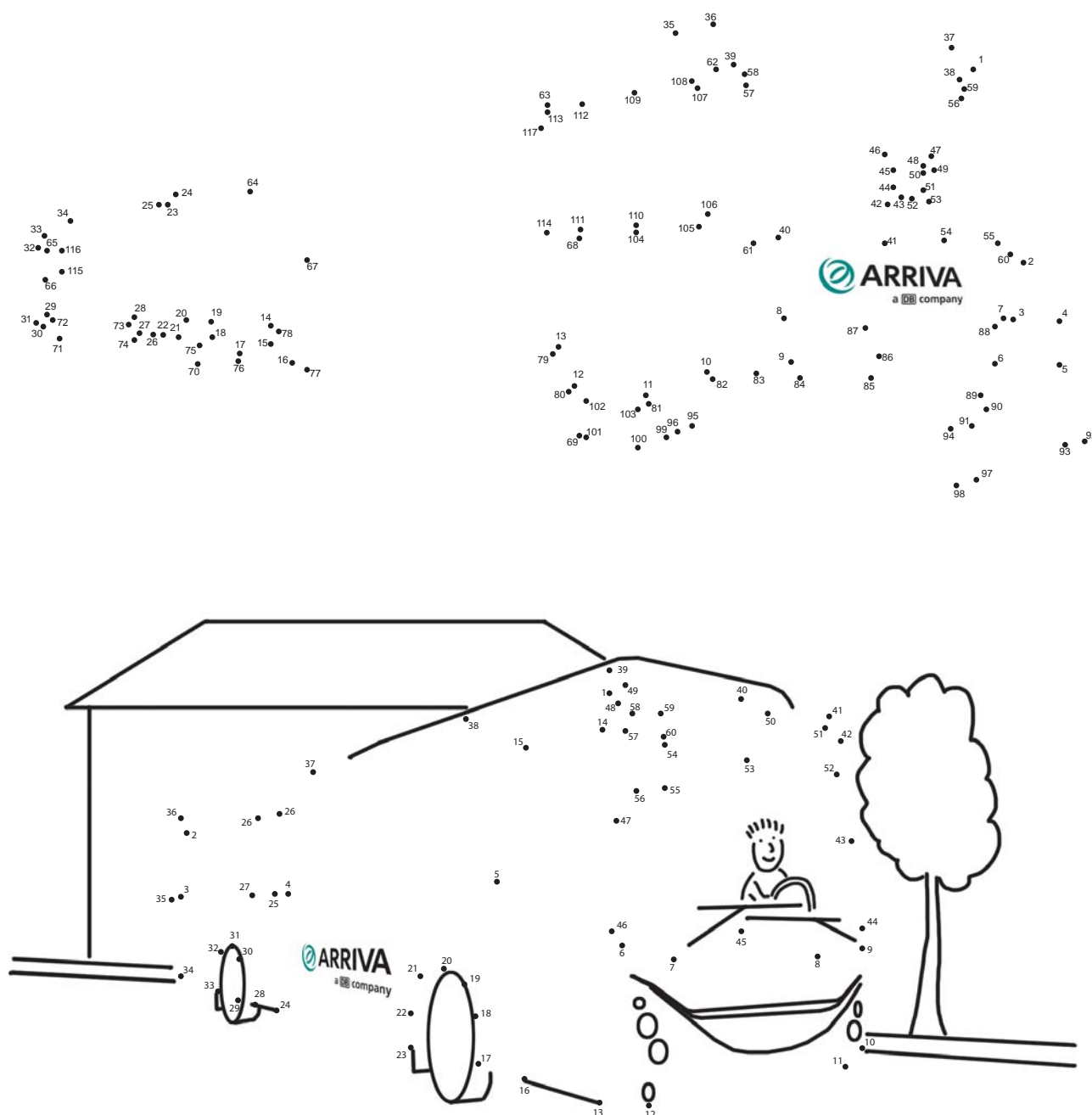
**Vyškrtejte tato slova v osmisměrce a najdete hledanou tajenku:** AMANT, CAEN, ČEST, KAROSOL, KOČÍ, KOST, MÁDÁTI, MÁRY, NAZE, NOHA, OVEČKA, PÍKY, POČET, PRUTY, PTÁK, SMRT, SOUČTY, SRNY, STROUHA, ÚČIN, VNÍMÁNÍ, VSUN, ZISK, ZRÁNÍ

Tajenka minulé osmisměrky: AUTOBUS IVECO



## Chceš se dozvědět, co se skrývá na obrázcích?

Spoj rovnými čarami všechna čísla. Začni od jedničky směrem ke dvojce, pak ke trojce, až se dostaneš k nejvyššímu číslu a uvidíš celý obrázek.



# Jak se najíst za volant

Den strávený řízením může být více či méně příjemný podle toho, co zrovna sníte. Nejde jen o to, jestli jste do sebe předchozí den ládovali fazole s chilli a máte po nich běhavku. Jídlo ovlivňuje také tělesnou teplotu, míru energie nebo pocit, jaký máte ze svého opasku právě dnes. Před celodenním sezením za volantem se proto vyplatí zvážit, co si dát k večeři a z čeho připravit svačinu.

## Potraviny, které zahřívají

Jakmile se ochladí, cestující nastupují v bundách, a v autobuse se proto nedá udržovat příjemná pokojová teplota. Jenomže v bundě se řídí špatně a občas je potřeba i vyvětrat. Abyste nižší teploty přežili ve zdraví, připravte si do práce vhodné jídlo. I když se to nezdá, některé potraviny náš organizmus příjemně prohřejí. My pak lépe snášíme chladné počasí a jsme odolnější proti nastydnutí. Patří mezi ně maso – z ryb losos a úhoř, dále skopové a drůbež. Co se týče sýrů, zahřejí hlavně ty plísňové, ovčí a kozí. Sladké ovoce také, ze zimní nabídky ale jen sušené a datle. Jakékoli pokrmy z tepelně upravené zeleniny jsou zárukou udržení tepla v těle, zejména ty s česnekem, cibulí, pórkem, pažitkou, chřestem nebo chilli papričkami. Jako přílohu zvolte rýži, jáhly, pohanku či sóju. Obecně platí, že co pálí, to hřeje – v zimě se tedy hodí jíst kořeněné pokrmy s chilli, kari, zázvorem nebo třeba skořicí. Ideální variantou je tedy pikantní polévka se zeleninou nebo silný vývar. Nejvíce nás samozřejmě zahřeje tuk, ale nebojte, pokud vám nedělá dobře máslo nebo sádlo, bez problému je zastoupí semena a ořechy. Z nápojů vás proti nachlazení nejspolehlivěji ochrání černý a zázvorový čaj, káva a kakao.

## Potraviny, které chladí

Pokud jste se během letošního léta vyloženě přehřívali a trápilo vás pocení, možná by vám bývalo pomohlo, kdybyste upravili svůj jídelníček. V horku vaše tělo ocení mléko a jogurty, syrovou zeleninu (hlavně rajčata, salátové okurky nebo ledový salát), klíčky různých plodin, brambory a hořčičné semínko. V podstatě samé ingredience

na salát. Osvěží vás i ovoce z teplých oblastí – citrusy, banány, kiwi... S žízní spláchnou i horko minerálky, džusy, ovocné šťávy, mátový

nebo bylinkový čaj. Potřebujete-li se probrat, zvolte místo kávy raději pravý zelený čaj.

## Potraviny, které nadýmají

Je jasné, že teplota sama o sobě pohodlí nedělá. Když máte břicho nadmuté a tlačí vás, příjemně se vám nebude sedět za žádného počasí. Před dlouhou cestou za volantem si proto dejte menší a lehčí večeři a sbalte si svačinu, která vás nenafoúkne. Bylo by ale příliš jednoduché, kdyby stačilo uvést seznam toho, co nás nadýmá. Každého bohužel nadýmá něco jiného a chce to trochu svému tělu naslouchat. Navíc čím častěji nadýmavé potraviny jíme, tím méně nás pak trápí. Obecně platí, že za plynatost a zvětšené břicho mohou luštěniny (kromě naklíčených), bílá mouka, mléčné výrobky (kromě kysaných), brukvovitá neboli košťálová (a hlavně syrová) zelenina (brokolice, květák, kedlubna, ředkev, kapusta, zelí, ...) a stará dobrá jablka, hrušky nebo švestky.

## Potraviny, které „nakopnou“

Obecně se věří tomu, že pro energii je dobré jíst sladké. Sušenky, energetické tyčinky nebo čokoláda vás sice na chvíli vzpruží, ale nebudete díky nim fit celý den. Během náročného pracovního dne byste měli jíst takové jídlo, z něhož se energie uvolňuje postupně. Ideální je sladké ovoce (banány, broskve, jahody, maliny, ...) ořechy a jádra, semena a klíčky. Dají se sehnat také přírodní stimulanty, které používali třeba indiáni, když šli na celodenní lov. Guarana, chia semínka, schizandra nebo kola vám sice asi moc chutnat nebudou, nicméně udrží vaše oči otevřené po celý den.

## Potraviny, které obírají o energii

Tohle budete číst dost neradi – jsou to totiž právě ty pokrmy, které máme nejraději. Není to vlastně žádné překvapení – už jste se někdy cítili svěží a plní života po spořádání talíře knedla vepřa zela? Asi těžko. Zkuste si ho dát bez knedlíku. Nebo si radši dopřejte něco lehčího, ale vydatného, jako jsou míchaná vejčička se slaninou. Výrobky z bílé mouky (knedlíky, těstoviny, pečivo), sladkosti, polotovary, smažená jídla a hlavně přejídání dají našemu tělu pořádně zabrat. Veškerou energii investuje do nich, a zatímco se s nimi trápí, my se trápíme také – únavou a nedostatkem nadšení pro cokoli. ■



Kuřecí stehna s rýží se dobře přepravují i v krabičce.

Všem zaměstnancům děkujeme za jejich odvedenou práci. Níže uvedeným i ostatním oslavencům přejeme mnoho štěstí, zdraví a spokojenosti do dalších let.

Uvedená jubilea jsou za období červenec–září 2015.

## Pracovní jubilea

Jméno	Firma
<b>45 let</b>	
Čáp Jan	ARRIVA MORAVA
Hnilica Jiří	ARRIVA MORAVA
Tyl Jiří	ARRIVA MORAVA
Válek Ladislav	ARRIVA MORAVA
Vlach Jaroslav	ARRIVA MORAVA
Pekárek Jaroslav	ARRIVA PRAHA
Šmíd Josef	ARRIVA PRAHA
Hanolď Petr	ARRIVA VČ
Hradecký Vladimír	PROBO BUS
<b>40 let</b>	
Piecuch Josef	ARRIVA MORAVA
Škrabal Antonín	ARRIVA MORAVA
Vláčil Vladimír	ARRIVA MORAVA
Vláčil Zdeněk	ARRIVA MORAVA
Čepelák Vladislav	ARRIVA PRAHA
<b>35 let</b>	
Jančo Ladislav	ARRIVA MORAVA
Kašpar Slavomír	ARRIVA MORAVA
Musil František	ARRIVA MORAVA
Sek Milan	ARRIVA MORAVA
Sikora Milan	ARRIVA MORAVA
Sládeček Radomír	ARRIVA MORAVA
Sládek František	ARRIVA MORAVA
Wienerová Renata	ARRIVA MORAVA
Stroffová Marie	ARRIVA PRAHA
Troniček Vladislav	ARRIVA PRAHA
Kořinek Luboš	ARRIVA SČ
Slezák Miroslav	ARRIVA TEPLICE
Vojta Jiří	ARRIVA VČ
<b>30 let</b>	
Pustelník Jiří	ARRIVA MORAVA
Vašica Milan	ARRIVA MORAVA
Vašiček Jarmil	ARRIVA MORAVA
Sivák Jan	ARRIVA VČ
Lehár Martin	PROBO BUS
<b>25 let</b>	
Kučera Jan	ARRIVA MORAVA
Mucha Bohuslav	ARRIVA MORAVA
<b>20 let</b>	
Buroň Mojmir	ARRIVA MORAVA

Giba Libor	ARRIVA MORAVA
Homola Jaroslav	ARRIVA MORAVA
Lupinski Alois	ARRIVA MORAVA
Petřík Čestmír	ARRIVA MORAVA
Polách Josef	ARRIVA MORAVA
Šupák Josef	ARRIVA MORAVA
Bučil Petr	ARRIVA PRAHA
Štulerová Zlatuše	ARRIVA TEPLICE
Zborník Petr	ARRIVA VČ
<b>15 let</b>	
David Josef	ARRIVA MORAVA
Juřica Jiří	ARRIVA MORAVA
Pospíšil Karel	ARRIVA MORAVA
Rástočný Bohumil	ARRIVA MORAVA
Rylko Petr	ARRIVA MORAVA
Žurek Ivo	ARRIVA MORAVA
Annamichl Václav	ARRIVA SČ
Knespl Jaroslav	ARRIVA SČ
Mikula František	ARRIVA SČ
Štefan Jan	ARRIVA SČ
<b>10 let</b>	
Bárta Ivo	ARRIVA MORAVA
Černota Martin	ARRIVA MORAVA
Čížek Jiří	ARRIVA MORAVA
Hájková Jiřina	ARRIVA MORAVA
Kavan Radomír	ARRIVA MORAVA
Konečný Jaroslav	ARRIVA MORAVA
Kučera Václav	ARRIVA MORAVA
Minarčík Jan	ARRIVA MORAVA
Molin Boleslav	ARRIVA MORAVA
Polách Milan	ARRIVA MORAVA
Rádek Vladimír	ARRIVA MORAVA
Rohrsetzer Stanislav	ARRIVA MORAVA
Růžička Vít	ARRIVA MORAVA
Švejdič Marek	ARRIVA MORAVA
Tománek Ivo	ARRIVA MORAVA
Urbánek Pavel	ARRIVA MORAVA
Vařeka Vojtěch	ARRIVA MORAVA
Zedek Jan	ARRIVA MORAVA
Novotný Petr	ARRIVA PRAHA
Rejmánek Roman	ARRIVA PRAHA
Rožďalovský Tomáš	ARRIVA PRAHA
Tešla Jaroslav	ARRIVA SČ
Horáček Arnošt	ARRIVA TEPLICE
Novotný Tomáš	ARRIVA TEPLICE
Piroháníčová Miloslava	ARRIVA TEPLICE
Bláha Karel	ARRIVA VČ

Brynda Ivan	ARRIVA VČ
Buchalová Jana	ARRIVA VČ
Kleštinec Jozef	ARRIVA VČ
Švaigr Radek	ARRIVA VČ
Václavík Luděk	OSNADO
Radvanský Vojtěch	PROBO BUS

Ledvinka František	ARRIVA VČ
Zvoníček Jaroslav	ARRIVA VČ
Novák Jaroslav	PROBO BUS

**50 let**

Mykhaylenko Oleksiy	ARRIVA PRAHA
Šťastný Pavel	ARRIVA PRAHA
Takáčová Jiřina	ARRIVA SČ
Šmotek Ludvík	Arriva Services
Klein Zdeněk	ARRIVA TEPLICE
Čapek Břetislav	ARRIVA VČ
Nehyba Oldřich	OSNADO
Komárek Jiří	PROBO BUS
Šplíchal Zdeněk	PROBO BUS

**45 let**

Kodat Jan	ARRIVA PRAHA
Mottel Josef	ARRIVA PRAHA
Těšínský Roman	ARRIVA PRAHA
Vojtíšek Jiří	ARRIVA PRAHA
Gregorovič Martin	ARRIVA SČ
Hodboď Ladislav	ARRIVA SČ
Malát Roman	ARRIVA SČ
Pastor Petr	ARRIVA SČ
Hanzlíček Roman	ARRIVA TEPLICE
Kožnar Milan	ARRIVA TEPLICE
Janík Pavel	ARRIVA VČ
Krafat Václav	PROBO BUS
Kukolová Yvona	PROBO BUS

**40 let**

Dvořák Petr	ARRIVA PRAHA
Lovaš Jindřich	ARRIVA PRAHA
Suchopár Radek	ARRIVA PRAHA
Valenta Petr	ARRIVA PRAHA
Vraštil Petr	ARRIVA PRAHA
Sitová Stanislava	ARRIVA SČ
Krúta Jiří	Arriva Services
Veselá Soňa	Arriva Services
Herait Josef	ARRIVA TEPLICE
Ježek Jaroslav	ARRIVA TEPLICE
Peisker Tomáš	ARRIVA VČ
Opatrná Irena	PROBO BUS
Vácha Václav	PROBO BUS

## Životní jubilea

Jméno	Firma
<b>70 let</b>	
Mráz Josef	ARRIVA PRAHA
<b>65 let</b>	
Hendrych Josef	ARRIVA PRAHA
Link Jindřich	ARRIVA PRAHA
Sýbek Josef	ARRIVA PRAHA
Novotný Josef	ARRIVA SČ
Patera Slavomír	ARRIVA TEPLICE
Karel Jaromír	ARRIVA VČ
Šlapák Josef	PROBO BUS
<b>60 let</b>	
Čurgali Josef	ARRIVA PRAHA
Lauterbach Josef	ARRIVA PRAHA
Suk Stanislav	ARRIVA PRAHA
Šápota Josef	ARRIVA PRAHA
Adam Petr	ARRIVA TEPLICE
Brunnerová Marie	ARRIVA TEPLICE
Kohutka Pavel	ARRIVA TEPLICE
Jakubič Jaroslav	ARRIVA VČ
Marvan Miroslav	ARRIVA VČ
Novotný Jan	ARRIVA VČ
Ruť Jaroslav	ARRIVA VČ
Svoboda Petr	ARRIVA VČ
Šťastný Jiří	ARRIVA VČ
Vávra Václav	ARRIVA VČ
Vidnerová Darina	ARRIVA VČ
Paur Bedřich	PROBO BUS
<b>55 let</b>	
Hrdina Libor	ARRIVA PRAHA
Kaiser Vladislav	ARRIVA PRAHA
Mach Petr	ARRIVA PRAHA
Záborec Zdeněk	ARRIVA PRAHA
Pilousová Věra	ARRIVA SČ
Krátký Lubomír	Arriva Services
Čížek Luboš	ARRIVA VČ
Kubiček Jiří	ARRIVA VČ

Více informací se dozvíte na personálním oddělení.

# DOPORUČTE SVÉ ZNÁMÉ

na pozici řidičky nebo řidiče autobusu...



... čeká Vás  
finanční odměna!



# Jezdící billboardy

Autobus. Každý si ho dovede představit a každý ví, že má kola, okna, jedny nebo několikery dveře... Ale existují případy, a není jich málo, kdy je autobus něco víc než jen dopravní prostředek. Z některých totiž reklamní agentury udělaly pojízdné reklamy. Podívejte se, jaké billboardy řídí vaši kolegové ve světě.

## Flexibilní půjčky.



Zdroj: Pixhder [online]. [cit. 2015-09-29].  
Dostupné z: <http://pixhder.com/bus+wrap+advertising?image=131110059>

## Premiéra nového zpracování filmu King Kong.



Zdroj: Lab 42 [online]. [cit. 2015-09-29].  
Dostupné z: <http://blog.lab42.com/client-spotlight-david-goliath>

## Zoo – Přijďte do zoo dříve, než zoo přijde za vámi.



Zdroj: Adsoftheworld.com [online]. [cit. 2015-09-29].  
Dostupné z: [http://adsoftheworld.com/media/outdoor/perth\\_zoo\\_tiger\\_bus](http://adsoftheworld.com/media/outdoor/perth_zoo_tiger_bus)

## Bernské mezinárodní letiště.



Zdroj: Funniest Commercials [online]. [cit. 2015-09-29].  
Dostupné z: <http://www.funniest-commercials.net/2010/06/funny-bern-airport-bus-advertisement.html>

## Čínská firma, která umývá okna.



Zdroj: Adsoftheworld.com [online]. GRAYSON, Augusta. [cit. 2015-09-29].  
Dostupné z: [http://adsoftheworld.com/media/ambient/monstercom\\_wrong\\_job\\_fireman?size=original](http://adsoftheworld.com/media/ambient/monstercom_wrong_job_fireman?size=original)

## Sušenky Manner.



Zdroj: Marketing-blog.biz [online]. GRAYSON, Augusta. [cit. 2015-09-29].  
Dostupné z: <http://www.marketing-blog.biz/blog/archives/4263-Leckerbussen.html>

## Soutěž s VISA o 5 000 dolarů na nákup jídla.



Zdroj: Adsoftheworld.com [online]. [cit. 2015-09-29].  
Dostupné z: [http://adsoftheworld.com/media/outdoor/visa\\_wellington\\_on\\_a\\_plate\\_culinary\\_festival\\_giant\\_lobster\\_bus?size=original](http://adsoftheworld.com/media/outdoor/visa_wellington_on_a_plate_culinary_festival_giant_lobster_bus?size=original)

## Novozélandské aerolinky Air New Zealand.



Zdroj: Graphic competitions [online]. sign2sign. [cit. 2015-09-29].  
Dostupné z: <http://www.graphis.com/entry/14959362-4b2c-11e2-a2c9-f23c91dffdc/>

Vydavatel ArRevue: ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA, a.s., šéfredaktorka časopisu: Lucie Nádvoříková, redaktori časopisu: Ewing PR, s. r. o. – Ondřej Kubala, Karla Trnková, Roman Smetka, redakční rada: Daniel Adamka, Ivo Novotný, Lucie Nádvoříková a Ondřej Kubala, grafika a DTP: Euro Agency, kontakt: ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA, a.s., Křížkova 148/34, 186 00 Praha 8, e-mail: [arrevue@arriva.cz](mailto:arrevue@arriva.cz), [www.arriva.cz](http://www.arriva.cz).  
© Foto ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA, a.s., Shutterstock, obálka Petr Bláha.  
Vydavatel neručí za faktické chyby v textu.